هرمس خودرو

راهنمای استفاده از خودروی

SORENTO

HERMES KHODRO | KIA Movement that inspires

021 - 37192
hermeskhodro.com
info@hermeskhodro.com

پیشگفتار

مشتری عزیز،

از اینکه خودروی جدید کیا را انتخاب کرده اید متشکریم.

به عنوان یک خودروساز جهانی که بر ساخت خودروهای باکیفیت و با ارزش استثنایی تمرکز دارد، شرکت کیا وظیفه دارد تا تجربه خدمات مشتری را فراتر از انتظارات شما ارائه دهد.

عاملیت های مجاز هرمس خودرو، با داشتن پرسنل مجرب و آموزش دیده از تجهیزات بروز و استاندارد توصیه شده استفاده می‌کنند و قطعات یدکی اصلی را برای کمک به شما در نگهداری و سرویس خودروی خود در طول دوره مالکیت ، تأمین می‌کنند.

این دفترچه راهنما تمام گزینه‌ها، ویژگی‌ها و تجهیزات موجود را به همراه نیازهای نگهداری شرح می‌دهد. این دفترچه راهنما همچنین ممکن است تجهیزات اختیاری که در خودروی شما موجود نیست و مشخصات ، عملکردها و ویژگی‌هایی که در منطقه شما موجود نیستند را شرح دهد. به شما توصیه می شود این دفترچه را با دقت بخوانید و دستورالعمل ها و توصیه ها را دنبال کنید. لطفاً همیشه این راهنما را برای مرجع خود و مالک بعدی در خودرو نگهداری کنید.

تمام اطلاعات موجود در این دفترچه راهنمای مالک در زمان انتشار دقیق بوده است. با این حال، از آنجایی که شرکت کیا به بهبود محصولات خود ادامه می‌دهد، این شرکت این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در هر زمان بدون اطلاع قبلی و بدون هیچ گونه تعهدی، تغییراتی در این راهنما یا هر یک از خودروهای خود ایجاد کند.

لطفا با آرامش رانندگی کنید و از خودروی کیا خود لذت ببرید.

شرکت هرمس خودرو

نحوه استفاده از این دفترچه راهنما

ما می خواهیم به شما کمک کنیم تا بیشترین لذت رانندگی را از خودروی خود داشته باشید. دفترچه راهنمای مالک شما می تواند از طرق مختلف به شما کمک کند.

اکیداً توصیه می کنیم که کل دفترچه راهنما را بخوانید. برای به حداقل رساندن احتمال مرگ یا جراحت، باید بخش‌های اخطار و احتیاط را در دفترچه راهنما بخوانید.

تصاویر، تکمیل کننده کلمات این دفترچه راهنما هستند تا به بهترین نحو توضیح دهند که چگونه از وسیله نقلیه خود لذت ببرید. با خواندن دفترچه راهنمای خود، با ویژگی ها، اطلاعات مهم ایمنی و نکات رانندگی در شرایط مختلف جاده آشنا می شوید.

طرح کلی دفترچه راهنما در فهرست مطالب ارائه شده است.

هنگام جستجوی یک فصل یا موضوع خاص، از فهرست مطالب استفاده کنید، فهرستی از تمام اطلاعات در دفترچه راهنمای شما وجود دارد.

فصل ها: این دفترچه راهنما دارای 10 فصل می باشد. هر فصل با فهرست مختصری از مطالب شروع می‌شود تا بتوانید در یک نگاه متوجه شوید که آیا آن فصل شامل اطلاعات مورد نظر شما می باشد یا خیر.

هشدارها، احتیاط ها و نکات مختلفی را در این دفترچه راهنما خواهید یافت. این اخطارها برای افزایش ایمنی شخصی شما آماده شده است. شما باید تمام مراحل و توصیه های ارائه شده در این اخطارها، احتیاط ها و نکات را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

⚠ هشدار

هشدار وضعیتی را نشان می‌دهد که در صورت نادیده گرفتن آن ممکن است به جراحت، آسیب جدی بدنی یا مرگ منجر شود.

⚠ احتیاط

احتیاط وضعیتی را نشان می دهد که در صورت نادیده گرفتن آن ممکن است به خودرو شما آسیب وارد شود.

✻ توجه

یک توجه نشان می دهد که اطلاعات جالب یا مفیدی در حال ارائه است.

فهرست مطالب

1 مروری بر سیستم هیبریدی

2 معرفی

3 خودرو در یک نگاه

4 ویژگی‌های ایمنی خودرو

5 ویژگی های خودرو

6 رانندگی با خودرو

7 سیستم‌های کمکی راننده

8 در مواقع اضطراری چه باید کرد

9 سرویس و نگهداری

10 مشخصات اطلاعات مصرف کننده و گزارش نقص های ایمنی

A سرویس های ادواری

1 مروری بر سیستم هیبریدی

سیستم خودروی هیبریدی برقی پلاگین (PHEV) 1-2
سیستم خودروی الکتریکی هیبریدی (HEV) 1-3
شارژ خودروی هیبریدی پلاگین 1-4
اطلاعات شارژ 1-4
زمان شارژ 1-4
انواع شارژ 1-5
وضعیت شارژ 1-6
قفل اتصال شارژ AC 1-7
شارژ برنامه‌ریزی‌شده 1-7
اقدامات احتیاطی شارژ 1-8
شارژر AC 1-9
شارژر آهسته (کابل شارژ قابل حمل) 1-12
نحوه جدا کردن کانکتور شارژر در مواقع اضطراری 1-17
رانندگی با خودروی هیبریدی/هیبریدی پلاگین 1-19
روشن کردن خودرو 1-19
تغییر حالت هیبریدی پلاگین (خودرو هیبریدی پلاگین) 1-19
ویژگی‌های خاص 1-20
نشانگر عملکرد سیستم هیبریدی 1-21
چراغ‌های هشدار و نشانگر 1-22
پیام‌های نمایشگر LCD 1-23
سیستم اطلاعات PHEV (خودروی هیبرید پلاگین) 1-28
سیستم کمکی ذخیره باتری+ (خودروی هیبریدی پلاگین) 1-31
اجزای خودروی هیبریدی/هیبریدی پلاگین..... 1-32
اجزای خودروهای هیبریدی پلاگین 1-32
اجزای خودروهای هیبریدی 1-34
کانکتور سرویس قفل اینترلاک 1-37
هنگام وقوع تصادف 1-37
هنگامی که خودروی هیبریدی خاموش می شود 1-38

مروری بر سیستم هیبریدی

سیستم خودروی هیبریدی برقی پلاگین (PHEV)

خودروی برقی هیبریدی پلاگین کیا (PHEV) ویژگی‌های هر دو خودروی برقی هیبریدی معمولی و تمام برقی را به اشتراک می‌گذارد.

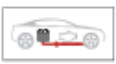
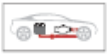
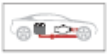
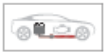
هنگامی که به عنوان یک خودروی برقی هیبریدی معمولی استفاده می‌شود، کامپیوتر HEV به طور انتخابی بین موتور و موتور الکتریکی یا حتی هر دو به طور همزمان عمل می‌کند. هنگامی که در حالت خودروی برقی کار می‌کند، خودرو فقط با استفاده از موتور الکتریکی در مسافت مشخصی تا زمانی که باتری هیبریدی ضعیف شود، رانده می‌شود. مسافت رانندگی در حالت EV به سبک رانندگی و شرایط جاده شما بستگی دارد. مانورهای رانندگی تهاجمی ممکن است گاهی اوقات به طور موقت موتور را قادر به کار کند. قدرت موتور می‌تواند در طول دوره کنترل کاهش انتشار گازهای آلاینده (وضعیت موتور سرد) محدود شود.

باتری هیبریدی را می‌توان با اتصال دوشاخه به یک منبع تغذیه الکتریکی خارجی به طور کامل شارژ کرد.

موتور می‌تواند به دلیل عواملی مانند استفاده از بخاری و عملکرد مکرر پدال گاز در حالت تخلیه شارژ (CD) روشن شود.

حالت CD (تخلیه شارژ)	حالت CS (حفظ شارژ)			شارژ
موتور الکتریکی	موتور	موتور بنزینی + موتور الکتریکی	موتور بنزینی + موتور الکتریکی یا موتور الکتریکی	شارژ	شارژ باتری



1. حالت خودروی برقی	2. شروع به کار/ سرعت پایین	3. سرعت بالا	4. شتاب گیری	5. کاهش سرعت	6. شارژ خارجی
					

1

سیستم خودروی الکتریکی هیبریدی (HEV)

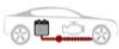
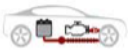
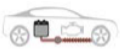
خودروی الکتریکی هیبریدی کیا (HEV) از هر دو موتور بنزینی و الکتریکی برای تامین انرژی استفاده می‌کند. موتور الکتریکی توسط یک باتری HEV ولتاژ بالا کار می‌کند.

بسته به شرایط رانندگی، کامپیوتر HEV به طور انتخابی بین موتور و موتور الکتریکی یا حتی هر دو به طور همزمان کار می‌کند. هنگامی که خودروی شما توسط موتور الکتریکی با باتری HEV هدایت می‌شود، راندمان سوخت افزایش می‌یابد.

شارژ باتری HEV باید حفظ شود، بنابراین گاهی اوقات موتور حتی در حالت درجا روشن می‌شود تا به عنوان ژنراتور عمل کند. شارژ همچنین هنگام کاهش سرعت یا با ترمز احیا کننده (سیستمی که انرژی جنبشی خودرو را در هنگام کاهش سرعت می‌گیرد، آن را با استفاده از موتور الکتریکی به عنوان ژنراتور به برق تبدیل می کند و برخلاف ترمز های سنتی که انرژی را به صورت گرما هدر می دهند، در باتری ذخیره می کند) اتفاق می‌افتد.

موتور الکتریکی	موتور بنزینی + موتور الکتریکی	موتور	شارژ	موتور خاموش



1. راه‌اندازی/حرکت با سرعت کم	2. شتاب گیری	3. حرکت با سرعت بالا	4. کاهش سرعت	5. توقف
				

شارژ کردن خودروی هیبریدی پلاگین

اطلاعات شارژ

شارژر AC: خودروی هیبریدی پلاگین با اتصال به یک شارژر AC که درمنزل یا یک ایستگاه شارژ عمومی نصب شده است، شارژ می‌شود. (برای جزئیات بیشتر، به بخش "شارژر AC" مراجعه کنید.)

شارژر قطره‌ای : خودروی هیبریدی پلاگین را می‌توان با استفاده از برق خانگی شارژ کرد. پریز برق منزل شما باید مطابق با مقررات بوده و بتواند به طور ایمن ولتاژ /جریان (آمپر) توان (وات) مشخص شده در شارژ قطره‌ای را تحمل کند. از برق خانگی فقط به عنوان شارژر پشتیبان استفاده کنید.

زمان شارژ

شارژر AC : تقریباً 3 ساعت و 25 دقیقه در دمای اتاق طول می‌کشد (قابل شارژ تا 100٪). بسته به وضعیت و دوام باتری ولتاژ بالا، مشخصات شارژر و دمای محیط، زمان لازم برای شارژ باتری ولتاژ بالا ممکن است متفاوت باشد.

شارژر قطره‌ای: شارژر قطه‌ای کندتر از شارژر AC است و تقریباً 9 ساعت زمان می‌برد.

انواع شارژ

. بسته به شرایط و دوام باتری ولتاژ بالا، مشخصات شارژر و دمای محیط، زمان مورد نیاز برای شارژ باتری ولتاژ بالا ممکن است متفاوت باشد.

. تصویر واقعی شارژر و روش شارژ ممکن است مطابق با سازنده شارژر متفاوت باشد.

دسته بندی	ورودی شارژ (خودرو)	کانکتور شارژ	خروجی شارژ	روش شارژ	زمان شارژ
شارژر AC	 OMQ4GQ011001N	 OCVQ011060	 OMQ4PHQ013004L	شارژر AC نصب شده در خانه‌ها یا ایستگاه‌های شارژ عمومی	تقریباً 3 ساعت و 25 دقیقه (برای شارژ کامل خودروی پلاگین هیبریدی، 100٪)
شارژر قطره‌ای	 OMQ4GQ011001N	 OCVQ011060	 OMQ4PHQ013005L	جریان برق خانگی	برای شارژ در منزل همراه با شارژر قطره ای، در دمای اتاق حدود 9 ساعت زمان می‌برد (قابل شارژ تا 100٪)

✻ اطلاعات

محفظه نوع R3، هنگامی که کانکتور شارژ به ورودی شارژ سمت خودرو متصل می‌شود، الزامات استاندارد UL 50E را برآورده می‌کند. باید یک محفظه اضافی نوع 3R در نصب نهایی ورودی شارژ جانبی خودرو تعبیه شود. علامت "نوع3R " را می‌توان بر روی ورودی شارژ مشاهده کرد.

* نوع R3 چیست؟: الزامات عملکردی برای محفظه‌هایی که برای استفاده در فضای باز در نظر گرفته شده‌اند و درجه‌ای از محافظت در برابر ریزش خاک، باران، تگرگ و یا برف را فراهم می‌کنند.

⚠ احتیاط

خطر برق گرفتگی، در زیر بار دستگاه را قطع نکنید.

. مناسب برای استفاده در مداری که قادر به ارائه حداکثر 5000 آمپر متقارن RMS و حداکثر 250 ولت باشد.

وضعیت شارژ



شما می‌توانید وضعیت شارژ را هنگام شارژ یا استفاده باتری ولتاژ بالا، از روی بدنه بیرونی خودرو بررسی کنید.

طبقه‌بندی		جزئیات		عملکرد چراغ نشانگر شارژ	
حالت	وضعیت			ورودی شارژ	دکمه شارژ
A	آماده	حالت بدون شارژ	0 ~ 65 %	روشن (زرد)	خاموش
			65 ~ 100 %	روشن (سبز)	خاموش
B	هشدار ذخیره باتری/ ولتاژ بالا در Aux	شارژ باتری کمکی 12 ولتی/ وضعیت هشدار ولتاژ بالا		روشن (قرمز)	خاموش
C	شارژ	شارژ	0 ~ 65 %	چشمک زدن (زرد)	خاموش
			65 ~ 100 %	چشمک زدن (سبز)	خاموش
D	شارژ کامل	شارژ کامل(بعد از5 ثانیه خاموش می‌شود)	100 %	روشن (سبز) > خاموش	خاموش
E	شارژ ناموفق	خطا هنگام شارژ		چشمک زدن (قرمز)	خاموش
F	شارژ زمان‌بندی‌شده در حالت آماده‌به‌کار	شارژ رزرو شده در حال اجرا است (بعد از 3 دقیقه خاموش می‌شود)		خاموش	روشن
G	خطا	وضعیت خطای ارتباط شبکه CAN		روشن (سبز) > روشن (نارنجی) > روشن (قرمز)	خاموش

بررسی وضعیت شارژ



برای اطلاعات بیشتر در مورد نشانگر وضعیت شارژ، به «وضعیت شارژ» مراجعه کنید.

قفل اتصال شارژ AC

این عملکرد قفل کانکتور شارژ AC از جدا شدن کانکتور شارژ از ورودی شارژ جلوگیری می‌کند.

قفل کانکتور

	همیشه قفل	قفل هنگام شارژ
قبل از شارژ	O	X
در حین شارژ	O	O
پس از شارژ	O	X

همیشه قفل

هنگامی که کانکتور شارژ به ورودی شارژ وصل می‌شود، کانکتور قفل می‌شود. رابط تا زمانی که قفل همه درب ها را باز نکنید، قفل می‌ماند . این می‌تواند از سرقت کابل شارژ جلوگیری کند.

اگر کانکتور شارژ هنگام باز شدن قفل همه درب ها باز شود، اما کابل شارژ ظرف 15 ثانیه جدا نشود، کانکتور به طور خودکار دوباره قفل می‌شود.

اگر کانکتور شارژ هنگام باز شدن قفل همه درب ها باز شود، اما بلافاصله همه درب ها قفل شوند، کانکتور به طور خودکار دوباره قفل می‌شود.

قفل هنگام شارژ

کانکتور هنگام شروع شارژ قفل می‌شود . کانکتور هنگام تکمیل شارژ باز می‌شود.

شارژ برنامه‌ریزی‌شده

- می‌توانید شارژ را با استفاده از سیستم اطلاعات برنامه‌ریزی کنید . برای اطلاعات دقیق در مورد برنامه ریزی شارژ، به سیستم اطلاعات مراجعه کنید.
- شارژ برنامه‌ریزی‌شده فقط هنگام استفاده از شارژر AC یا کابل شارژ قابل حمل (ICCB : جعبه کنترل کابل) قابل انجام است.
- هنگامی که شارژ برنامه‌ریزی‌شده تنظیم شده باشد وشارژر AC یا کابل شارژ قابل حمل(ICCB :جعبه کنترل کابل) متصل شده باشد، دکمه آزادسازی شارژ برنامه‌ریزی شده به مدت 3 دقیقه روشن می‌شود تا نشان دهد شارژ برنامه‌ریزی شده تنظیم شده است.



- اگر شارژ فوری مورد نیاز است ، شارژ برنامه ریزی شده را با استفاده از سیستم اطلاعات و برنامه Kia Connect خاموش کنید و یا دکمه آزاد سازی شارژ برنامه‌ریزی‌شده خودرو (OFF) را بیش از 2 ثانیه فشار دهید.
- هنگامی که شارژ برنامه ریزی شده تنظیم شد ، زمان شروع شارژ به طور خودکار محاسبه می‌شود.
- اگر دکمه غیرفعال‌سازی شارژ برنامه‌ریزی‌شده (OFF) را برای شارژ فوری باتری فشار دهید ، شارژ باید ظرف 3 دقیقه پس از اتصال کابل شارژ آغاز شود.


OMQ4PHQ013010L

وقتی دکمه غیرفعال‌سازی شارژ برنامه‌ریزی‌شده (OFF) برای شارژ فوری فشار می‌دهید، تنظیمات شارژ برنامه‌ریزی‌شده به‌طور کامل غیرفعال نمی‌شود. اگر نیاز به غیرفعال‌سازی کامل تنظیمات شارژ برنامه‌ریزی‌شده دارید، از سیستم اطلاعات برای نهایی کردن غیرفعال‌سازی استفاده کنید.

برای جزئیات بیشتر در مورد اتصال شارژر AC و شارژر قابل حمل (ICCB: جعبه کنترل کابل) به بخش «شارژر AC» یا «شارژر قطره‌ای (کابل شارژ قابل حمل)» مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی شارژ

شارژر AC


OMQ4PHQ013004L

هشدار

آتش‌سوزی ناشی از گرد و غبار یا آب

اگر آب یا گرد و غبار روی ورودی شارژ وجود دارد، دوشاخه رابط کابل شارژ را به وسیله نقلیه خود وصل نکنید. این کار ممکن است باعث آتش‌سوزی یا برق گرفتگی شود . همچنین استفاده از پریزهای برق عمومی قدیمی یا فرسوده ممکن است خطر آتش‌سوزی و آسیب‌دیدگی را به همراه داشته باشد.

هشدار

تداخل با دستگاه‌های پزشکی الکترونیکی

هنگام استفاده از دستگاه های الکتریکی پزشکی ، مانند ضربان‌ساز قلبی قابل کاشت ، حتماً از تیم پزشکی و سازنده دستگاه خود بپرسید که آیا شارژ وسیله نقلیه الکتریکی شما بر عملکرد آن تأثیر می‌گذارد یا خیر. امواج الکترومغناطیسی که از شارژر تولید می‌شوند، می‌توانند به طور جدی بر دستگاه‌های الکتریکی پزشکی تأثیر بگذارند.

هشدار

پریزهای برق قدیمی یا فرسوده

از پریزهای برق قدیمی یا فرسوده برای شارژ خودروی خود استفاده نکنید . هنگام استفاده از پریزهای برق عمومی قدیمی یا فرسوده، خطر آتش سوزی وآسیب دیدگی وجود دارد.

هشدار

دست زدن به کانکتور شارژ

هنگام اتصال کابل به شارژر و ورودی شارژ خودرو، به کانکتور شارژ، دوشاخه شارژ و ورودی شارژ دست نزنید. انجام این کار ممکن است منجر به برق گرفتگی شود.

برای جلوگیری از برق گرفتگی هنگام شارژ، موارد زیر را رعایت کنید:

– از شارژر ضد آب استفاده کنید.
– مطمئن شوید که وقتی دستتان خیس است، به کانکتور شارژ و دوشاخه شارژر دست نزنید.
– هنگام رعد و برق شارژ نکنید.
– وقتی کانکتور شارژ یا دوشاخه خیس است، شارژ نکنید.

هشدار

کابل شارژ

. در صورت مشاهده علائم غیرطبیعی (بو، دود و غیره) فوراً شارژ را متوقف کنید.

. در صورت آسیب دیدن روکش کابل ، کابل شارژ را تعویض کنید تا از برق گرفتگی جلوگیری شود.

. هنگام اتصال یا جدا کردن کابل شارژ، حتماً دسته رابط شارژ و دوشاخه شارژ را نگه دارید.

اگر خود کابل را بکشید (بدون استفاده از دسته)، ممکن است سیم های داخلی قطع شوند یا آسیب ببینند . این ممکن است منجر به برق گرفتگی یا آتش سوزی شود.

هشدار

فن خنک‌کننده

هنگامی که خودرو درحال شارژ است،به فن خنک‌کننده دست نزنید. هنگامی که خودرو در حین شارژ خاموش می‌شود ، فن خنک‌کننده داخل محفظه موتور ممکن است به طور خودکار کار کند.

هشدار

حتماً از شارژر مخصوص برای شارژ خودرو استفاده کنید. استفاده از هر شارژر دیگری ممکن است باعث خرابی یا برق گرفتگی یا آتش سوزی شود.

. همیشه کانکتور شارژ و دو شاخه شارژ را تمیز و خشک نگه دارید.

. حتماً از شارژر مخصوص برای شارژ خودرو استفاده کنید. استفاده از هر شارژر دیگری ممکن است باعث خرابی شود.

. قبل از شارژ باتری ، خودرو را خاموش کنید.

. مراقب باشیدکانکتور شارژ نیفتد. کانکتور شارژ می‌تواند آسیب ببیند.

. همیشه ترمینال‌های کانکتور شارژ را از نظر آسیب یا گرمای بیش از حد بررسی کنید . در صورت آسیب‌دیدگی از آن استفاده نکنید زیرا ممکن است به کانکتور شارژ جانبی خودروی شما آسیب برساند و تعمیر آن شامل گارانتی نمی‌شود.

شارژر AC

شارژر AC



کابل شارژر AC



شما می‌توانید با اتصال به یک شارژر عمومی در یک ایستگاه شارژ، خودروی خود را شارژ کنید.

نحوه اتصال شارژر AC



1. پدال ترمز را فشار داده و ترمز دستی را بکشید.
2. تمام کلیدها را خاموش کنید ، دسته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و خودرو را خاموش کنید.

3. با فشار دادن لبه مرکزی پشتی درب ورودی شارژ ، درب ورودی شارژ را باز کنید.
4. هرگونه گرد وغبار روی کانکتور شارژ و ورودی شارژ را پاک کنید.
5. دسته کانکتور شارژ را نگه دارید.



شارژر را داخل پریز برق قرار دهید تا صدای کلیک را بشنوید. اگر کاملاً وصل نشده باشد، اتصال نامناسب بین کانکتور شارژ و ترمینال شارژ ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

*** توجه**

اگر کانکتور شارژ و ورودی شارژ به درستی متصل نشده باشند، ممکن است کانکتور افتاده یا بلرزد. در این صورت، دسته کانکتور شارژ را نگه دارید و آن را تا انتها فشار دهید.

6. بررسی کنید که آیا چراغ نشانگر اتصال کابل شارژ ( ) در صفحه کیلومتر روشن است یا خیر. هنگامی که این نشانگر خاموش باشد، شارژ انجام نخواهد شد. اگرکانکتور شارژ به درستی وصل نشده است، برای شارژ مجدداً کابل شارژ را وصل کنید.

*** توجه**

. شارژ فقط زمانی انجام می‌شود که دسته دنده در وضعیت P (پارک) باشد . شارژ باتری با دکمه استارت موتور در موقعیت ACC امکان‌پذیر است. با این حال،ممکن است باتری 12 ولتی را خالی کند . در صورت امکان، باتری را با دکمه استارت موتور در موقعیت خاموش شارژ کنید.

حرکت دادن دسته دنده از حالت P (پارک) به R (عقب) /N (خلاص)/D (حرکت) فرآیند شارژ را متوقف می‌کند. برای شروع مجدد فرآیند شارژ، دسته دنده را به حالت P (پارک) ببرید، دکمه روشن/خاموش موتور را در موقعیت خاموش (OFF) فشار دهید و کابل شارژ را جدا کنید. کابل شارژ را دوباره وصل کنید.

حالت قفل کانکتور شارژ

هنگامی که کانکتور شارژ به ورودی شارژ وصل می‌شود، زمان قفل کانکتور با حالت‌های انتخاب شده توسط منوی تنظیمات کاربر یا منوی صفحه نمایش اطلاعات متفاوت است. همیشه قفل: کانکتور وقتی قفل می‌شود که کانکتور شارژ به ورودی شارژ وصل شود.
قفل هنگام شارژ : کانکتور وقتی شروع به شارژ می‌کند قفل می‌شود. کانکتور وقتی شارژ کامل می‌شود قفل می‌شود. برای جزئیات بیشتر، به «قفل کانکتور شارژAC» مراجعه کنید.

نحوه جدا کردن شارژر AC

1. برای جدا کردن کانکتور شارژ ، باید قفل درب های خودرو باز باشند. یک سیستم قفل از جدا شدن کابل شارژر هنگام قفل بودن درب های خودرو جلوگیری می‌کند.

⚠ احتیاط

برای جداکردن کانکتور شارژ، قفل درب‌ها را باز کنید تا سیستم قفل کانکتور شارژ آزاد شود . اگر این کار انجام نشود ، کانکتور شارژ و درگاه شارژ خودرو ممکن است آسیب ببینند.

2. دسته کانکتور شارژ را بگیرید و آن را بیرون بکشید.


OMQ4PHQ013015L

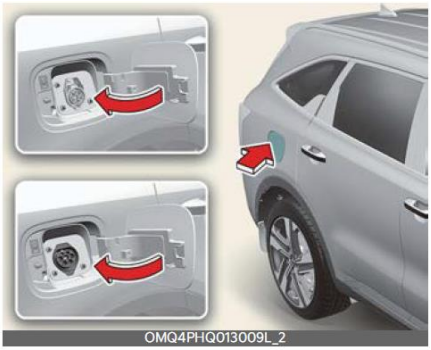
برای جلوگیری از سرقت کابل شارژ ، کانکتور شارژ را نمی‌توان هنگام قفل بودن درب ها از ورودی جدا کرد.
اگر خودرو در حالت شارژ خودکار باشد ، کانکتور شارژ پس از اتمام شارژ به طور خودکار از ورودی باز می‌شود.
اگر کانکتور پس از اتمام شارژ در حالت خودکار به طور خودکار باز نشود ، اتصال پس از باز شدن قفل همه درب ها باز خواهد شد.
برای جزئیات بیشتر، به «قفل کانکتور شارژAC» مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

برای جداکردن کانکتور شارژ، قفل درب‌ها را باز کنید تا سیستم قفل کانکتور شارژ آزاد شود . اگر این کار انجام نشود ، کانکتور شارژ و درگاه شارژ خودرو ممکن است آسیب ببینند.

هنگام جداکردن کانکتور شارژ، سعی نکنید آن را با زور و بدون فشار دادن دکمه‌ی رهاسازی جدا کنید.
این کار ممکن است به کانکتور شارژ و ورودی شارژ خودرو آسیب برساند.

3. با فشار دادن لبه مرکزی پشتی درب شارژ ، درب شارژ را ببندید.


OMQ4PHQ013009L_2

* درب شارژ سیستم قفل ندارد.

1

⚠ هشدار

اجزای کابل شارژ را تغییر ندهید یا جدا نکنید. این کار ممکن است باعث آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی و آسیب شخصی شود.

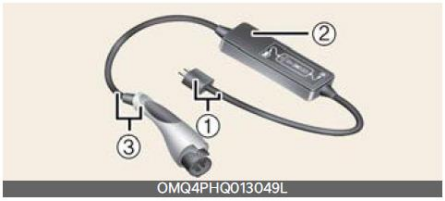
✻ توجه

. اگر در هوای یخبندان نمی‌توانید درب شارژ را باز کنید ، به آرامی ضربه بزنید یا هرگونه یخ نزدیک درب شارژ را بردارید. درب شارژ را با زور باز نکنید. اگر آن را با زور باز کنید، ممکن است درب شارژ آسیب ببیند.

. کانکتورشارژ،کابل و دو شاخه شارژ را تمیز وخشک نگه دارید.

. از یک تفنگ بادی برای خارج کردن هر گونه ماده خارجی از کانکتور شارژ و دوشاخه شارژ استفاده کنید.

شارژر آهسته (کابل شارژ قابل حمل)



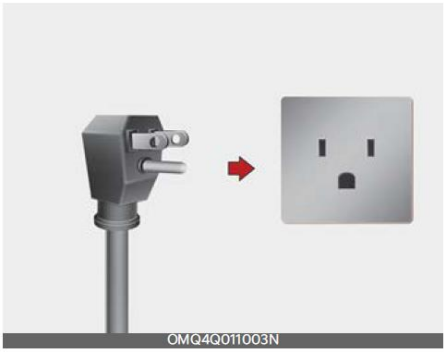
در صورت عدم دسترسی به شارژر AC ، می‌توان از شارژر قطره‌ای استفاده کرد.

1. دوشاخه و کابل
2. جعبه کنترل (ICCB)
3. کانکتور / کابل شارژ

نحوه اتصال کابل شارژ قابل حمل (ICCB : جعبه کنترل درون کابلی)

1. همه سوئیچ‌ها را خاموش کنید، دسته دنده را روی P (پارک) قرار دهید و خودرو را خاموش کنید.

2. دوشاخه را به پریز برق خانگی وصل کنید.



3. مطمئن شوید که نشانگر اتصال برق (سبز) در ICCB روشن می‌شود.



4. پدال ترمز را فشار داده و ترمز دستی را بکشید.
5. با فشار دادن لبه مرکزی پشتی درب ورودی شارژ، درب ورودی شارژ را باز کنید.



6. هرگونه گرد و غبار روی کانکتور شارژ و ورودی شارژ را پاک کنید.
7. دسته کانکتور شارژ را نگه دارید.


OMQ4PHQ013014L

اتصال خودرو


OCDPQ019052

آن را وارد ورودی شارژکنید، تا زمانی که صدای کلیک بشنوید. اتصال نادرست بین کانکتور شارژ و ترمینال شارژ، خطر آتش‌سوزی بالقوه‌ای دارد.

*** توجه**

اگر کانکتور شارژ و ورودی شارژ به درستی متصل نشده باشند، ممکن است کانکتور افتاده یا بلرزد . در این صورت ، دسته رابط شارژ را نگه دارید و آن را تا انتها فشار دهید.

8. شارژ به طور خودکار شروع می‌شود و چراغ شارژ چشمک می‌زند.


OCDPQ019053

9. بررسی کنید که آیا نشانگر اتصال کابل شارژ ( ) باتری ولتاژ بالا در صفحه کیلومتر شمار روشن است یا خیر. وقتی این نشانگر خاموش باشد ، شارژ انجام نمی‌شود. وقتی کانکتور شارژ به درستی وصل نشده باشد ، کابل شارژ را دوباره وصل کنید تا شارژ انجام شود.

*** توجه**

. شارژ فقط زمانی انجام می‌شود که دسته دنده در وضعیت P (پارک) باشد . شارژ باتری با دکمه استارت موتور در موقعیت ACC امکان پذیر است. با این حال، ممکن است باتری 12 ولتی را خالی کند . در صورت امکان، باتری را با دکمه استارت موتور در موقعیت خاموش شارژ کنید.

حرکت دادن دسته دنده از حالت P (پارک) به R (عقب)/ N (خلاص) /D (حرکت) فرآیند شارژ را متوقف می‌کند. برای شروع مجدد فرآیندشارژ، دسته دنده را به حالتP (پارک) ببرید، دکمه روشن/ خاموش موتور را در موقعیت خاموش (OFF) فشار دهید و کابل شارژ را جدا کنید. برای شروع مجدد فرآیند شارژ، کابل شارژ را دوباره وصل کنید.

10. پس از شروع شارژ، زمان تخمینی شارژ حدود1 دقیقه روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود. همچنین وقتی درب راننده در حین شارژ باز می‌شود، این زمان نمایش داده می‌شود. وقتی شارژ برنامه‌ریزی شده تنظیم شده باشد ، زمان تخمینی شارژ به صورت "--" نمایش داده می‌شود.



OMQ4PHQ014052N

محل نگهداری کابل شارژ



کابل شارژر قطره ای باید پس از استفاده در جعبه نگهداری قرار داده شود.

چراغ نشانگر وضعیت شارژ برای کابل شارژ قابل حمل

جعبه کنترل	شاخص		جزئیات
	پلاگین	 (سبز)	روشن : روشن چشمک زن: سنسور دما از کار افتاده است.
		 (قرمز)	روشن: محافظت در برابر دمای بالای دوشاخه چشمک زن: هشدار دمای بالای دوشاخه
	روشن		روشن: روشن کردن
	شارژ		چشمک‌زن: در حالت صرفه‌جویی در مصرف برق، فقط نشانگر شارژ نمایش داده می‌شود.
	خطا		چشمک زدن: شارژ قطع شده است.
	سطح شارژ		جریان شارژ 12 آمپر
			جریان شارژ 10 آمپر
			جریان شارژ 8 آمپر
	خودرو	 (سبز)	کانکتور شارژ وصل شده است.
		 (آبی)	درحال شارژ
		 (قرمز)	چشمک زدن: شارژ امکان پذیرنیست.

شماره	جعبه کنترل	وضعیت/تشخیص/اقدام متقابل	شماره	جعبه کنترل	وضعیت/تشخیص/اقدام متقابل
1		. شارژر به خودرو متصل است (چراغ سبز روشن) . خرابی سنسور دمای دوشاخه (چشمک زن سبز) . محافظ دمای بالای دوشاخه(چشمک زن قرمز) . هشدار دمای بالای دوشاخه (قرمز روشن) سیستم را توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی کنید.	2		. کانکتورشارژ به خودرو متصل است. (چراغ سبز روشن)
3		در حین شارژ . نشانگر شارژ (سبز چشمک زن) . نشانگر خودرو (آبی روشن)	4		قبل از اتصال کانکتور شارژ به خودرو (چراغ چشمک زن قرمز) . دمای غیرعادی . خرابی ICCB (جعبه کنترل درون کابلی) سیستم را توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی کنید.
5		به خودرو متصل است (چراغ قرمزچشمک زن) . خرابی دستگاه عیب‌یابی . نشت جریان . دمای غیرعادی سیستم را توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی کنید.	6		پس از اتصال کانکتور شارژ به خودرو (چراغ قرمز چشمک زن) . عدم ارتباط سیستم را توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی کنید.
7		. خرابی سنسوردمای دوشاخه(چشمک زن سبز) .محافظ دمای بالای دوشاخه(چشمک زن قرمز) . هشدار دمای بالای دوشاخه (قرمز روشن) سیستم را توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی کنید.	8		حالت صرفه‌جویی در مصرف برق . 3 دقیقه پس از شروع شارژ (چشمک زن سبز)

نحوه جدا کردن کابل شارژ قابل حمل (ICCB : جعبه کنترل درون کابلی)

1. قبل از جدا کردن کانکتور شارژ ، مطمئن شوید که درب ها قفل نیستند . زمانی که درب ها قفل هستند، سیستم قفل کانکتور شارژ اجازه جدا کردن را نمی‌دهد . برای جلوگیری از سرقت کابل شارژ،کانکتور شارژ را نمی‌توان هنگام قفل بودن درب ها از ورودی جدا کرد. اگرخودرو در حالت شارژ خودکار باشد، کانکتور شارژ پس از اتمام شارژ به طور خودکار از ورودی جدا می‌شود. برای جزئیات بیشتر، به"قفل کانکتور شارژ AC" مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

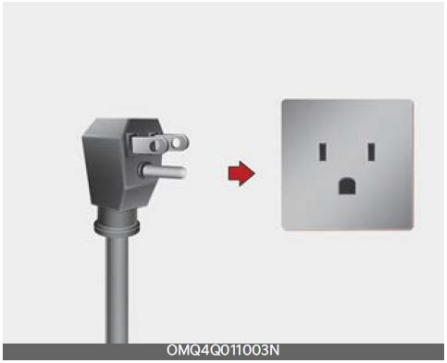
برای جدا کردن کانکتور شارژ ، قفل درب ها را باز کنید تا سیستم قفل کانکتور شارژ باز شود . کانکتور شارژ و ورودی شارژ خودرو ممکن است آسیب دیده باشند.

2. در حالی که کانکتور شارژ را نگه داشته‌اید، دکمه آزاد سازی قفل را فشار دهید و سپس آن را بیرون بکشید.


OMQ4PHQ013015L

3. مطمئن شوید که درب شارژ را محکم بسته‌اید.

4. دوشاخه را از پریز برق خانگی جدا کنید. هنگام جدا کردن دوشاخه، کابل را نکشید.


OMQ4Q011003N

5. درپوش محافظ کانکتور شارژ را ببندید تا مواد خارجی وارد ترمینال نشود.

6. کابل شارژ را برای محافظت از آن، داخل محفظه نگهداری کابل قرار دهید.

نحوه جدا کردن کانکتور شارژر در مواقع اضطراری (ICCB: جعبه کنترل درون کابلی)

- از کابل شارژ قابل حملی استفاده کنید که توسط شرکت کیا تأیید شده باشد.
- سعی نکنیدکابل شارژ قابل حمل را تعمیر، جدا یا تنظیم کنید.
- از سیم رابط یا آداپتور استفاده نکنید.
- در صورت مشاهده چراغ هشدار خرابی، فوراً استفاده را متوقف کنید.
- با دست خیس به دوشاخه و کانکتور شارژ دست نزنید.
- به قسمت ترمینال کانکتور شارژ AC و ورودی شارژ AC خودرو دست نزنید.
- کانکتور شارژ را به ولتاژی که با مقررات مطابقت ندارد وصل نکنید.
- اگر کابل شارژ قابل حمل فرسوده، بدون پوشش یا هرگونه آسیبی است، از آن استفاده نکنید.

. اگر بدنه جعبه ICCB و کانکتور شارژ AC آسیب دیده، ترک خورده یا سیم ها به هر نحوی نمایان هستند، از کابل شارژ قابل حمل استفاده نکنید.
. اجازه ندهید کودکان کابل شارژ قابل حمل را لمس کنند یا با آن کار کنند.
. جعبه ICCB را از رطوبت دور نگه دارید.
. کانکتور شارژ AC یا ترمینال دو شاخه را از مواد خارجی دور نگه دارید.
. روی کابل یا سیم پا نگذارید. کابل یا سیم را نکشید و آن را نپیچانید یا خم نکنید.
. هنگام رعد و برق شارژ نکنید.
. جعبه ICCB را رها نکنید یا جسم سنگینی روی آن قرار ندهید.
. هنگام شارژ ، جسمی را که می‌تواند دمای بالایی ایجاد کند، در نزدیکی شارژر قرار ندهید.
. شارژ کردن با پریز برق خانگی فرسوده یا آسیب دیده می‌تواند منجر به خطر برق گرفتگی شود. اگر در مورد وضعیت پریز برق خانگی شک دارید، آن را توسط یک برقکار مجاز بررسی کنید.
. اگر پریز برق خانگی یا هر یک از اجزای آن بیش از حد گرم شد یا بوی سوختگی احساس کردید، فوراً استفاده از کابل شارژ قابل حمل را متوقف کنید.

اقدامات لازم هنگام بروز مشکلات شارژ خودروهای برقی

زمانی که نمی‌توانید باتری ولتاژ بالارا پس از اتصال شارژ کنید، موارد زیر را بررسی کنید:

1. تنظیمات شارژ خودرو (به عنوان مثال، وقتی شارژ برنامه‌ریزی شده تنظیم شده است، شارژ بلافاصله پس از اتصال شارژر AC یا شارژر قابل حمل آغاز نمی‌شود.)
2. وضعیت عملکرد شارژر AC و شارژر قابل حمل (به « چراغ نشانگر وضعیت شارژ برای کابل شارژ قابل حمل» مراجعه کنید.)

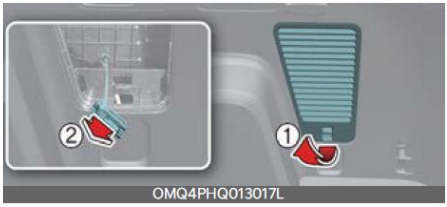
* روش واقعی برای نشان دادن وضعیت شارژ ممکن است بسته به سازنده شارژر متفاوت باشد.

3. هنگامی که خودرو شارژ نمی‌شود و پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، پیام مربوطه را بررسی کنید.

4. اگر خودرو هنگام شارژ با یک شارژر معمولی دیگر به درستی شارژ می‌شود، با سازنده شارژر تماس بگیرید.

5. اگر هنگام شارژ با یک شارژر معمولی دیگر شارژ نمی‌شود، برای بررسی با عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

نحوه جداکردن کانکتور شارژر در مواقع اضطراری



اگر کانکتور شارژ به دلیل تخلیه باتری و یا نقص در سیستم الکتریکی جدا نشد ، درپوش (1) واقع در سمت راست محفظه بار (صندوق عقب) را باز کرده و کابل اضطراری (2) را به آرامی بکشید. در این صورت، کانکتور شارژ جدا خواهد شد.

رانندگی با خودروی هیبریدی/ هیبریدی پلاگین

روشن کردن خودرو

خودروهای دارای سیستم کلید هوشمند

1. کلید هوشمند را همراه داشته باشید یا آن را داخل خودرو بگذارید.

2. مطمئن شوید که ترمز دستی محکم کشیده شده است.

3. اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید . وقتی اهرم تعویض دنده درحالت N (خلاص) است، نمی‌توانید خودرو را روشن کنید.

4. پدال ترمز را فشار دهید.

5. دکمه استارت را فشار دهید.اگرسیستم هیبریدی روشن شود، نشانگر READY (آماده) روشن می‌شود.

چه موتور سرد باشد و چه گرم، باید بدون فشار دادن پدال گاز روشن شود.

پس از انجام مراحل روشن کردن، نشانگر READY روی صفحه کیلومتر شمار روشن خواهد شد . برای جزئیات بیشتر، لطفاً به بخش « روشن کردن خودرو » مراجعه کنید.

عملکرد بهینه و ایمن سیستم هیبریدی

. با سرعت متوسط رانندگی کنید. با سرعت متوسط گاز دهید و سرعت ثابتی را حفظ کنید. با سرعت زیاد رانندگی نکنید. بین چراغ قرمزها با سرعت رانندگی نکنید .

تا حد امکان از ترافیک سنگین خودداری کنید. همیشه فاصله ایمن با سایر خودروها را حفظ کنید تا از ترمزهای غیرضروری جلوگیری کنید. این کار همچنین باعث کاهش ساییدگی ترمز می‌شود.

. ترمز احیا کننده هنگام کاهش سرعت خودرو ، گرما تولید می‌کند.

. وقتی توان باتری هیبریدی کم است ، سیستم هیبرید به طور خودکار باتری هیبریدی را شارژ می‌کند.

. وقتی موتور هنگامی که دسته دنده درحالتN (خلاص) است، کار می‌کند ، سیستم هیبرید قادر به تولید برق نمی باشد. باتری هیبرید نمی‌تواند با دسته دنده در حالت N (خلاص) شارژ شود.

*** توجه**

درسیستم هیبرید،موتور به طورخودکار روشن وخاموش می‌شود. هنگامی که سیستم هیبرید فعال می‌شود، نشانگر (READY) ظاهر می‌شود.

در شرایط زیر، موتور ممکن است به طور خودکار کار کند:

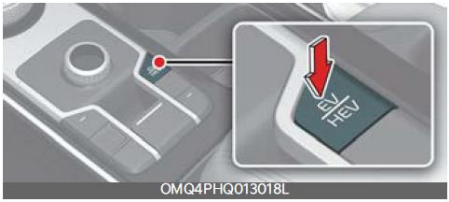
. هنگامی که موتور آماده روشن شدن است.

. هنگامی که باتری هیبرید در حال شارژ شدن است.

. به شرایط دمایی باتری هیبرید بستگی دارد.

تغییر حالت خودرو هیبریدی پلاگین (خودرو هیبریدی پلاگین)

دکمه EV/HEV



هر زمان که دکمه (EV/HEV) را فشار دهید، حالت رانندگی سیستم هیبرید پلاگین به ترتیب زیر تغییر می‌کند:

حالت اتوماتیک (AUTO) – حالت هیبریدی (CS) – حالت برقی (CD).

هر بار که حالت تغییر می‌کند ، یک چراغ LED مربوطه به شرح زیر روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

حالت اتوماتیک (AUTO)



حالت هیبریدی (CS)



ویژگی‌های خاص

صدای خودروهای هیبریدی با خودروهای بنزینی متفاوت است. وقتی سیستم هیبرید کار می‌کند، ممکن است صدایی از سیستم باتری هیبریدی زیر کف صندلی سمت شاگرد بشنوید. اگر پدال گاز را سریع فشار دهید،ممکن است صدایی غیرمتعارف بشنوید. وقتی پدال ترمز را فشار می‌دهید، ممکن است صدایی از سیستم ترمز احیاکننده بشنوید . وقتی سیستم هیبرید خاموش یا روشن می‌شود، ممکن است صدایی در محفظه موتور بشنوید. اگر هنگام روشن بودن سیستم هیبرید، پدال ترمز را مکرراً فشار دهید، ممکن است صدایی در محفظه موتور بشنوید. هیچ یک از این صداها نشان دهنده مشکل نیست. اینها ویژگی‌های عادی خودروهای هیبریدی هستند.

اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، شنیدن صدای موتور در محفظه موتور طبیعی است:

. پس از خاموش کردن سیستم هیبریدی، پدال ترمز رها می‌شود.

. وقتی سیستم هیبریدی خاموش می‌شود ، پدال ترمز اعمال می‌شود.

. وقتی درب راننده باز می‌شود.

وقتی سیستم هیبریدی روشن است، موتور بنزینی ممکن است کار کند یا نکند.

ممکن است لرزشی احساس کنید. این نشان دهنده نقص فنی نیست . وقتی نشانگر (READY) ظاهر می‌شود ، سیستم هیبریدی آماده است. حتی اگر موتور خاموش باشد ، در صورت ظاهر شدن نشانگر (READY) می‌توانید خودرو را روشن کنید.

*** توجه**

سیستم هیبرید شامل قطعات الکترونیکی زیادی است. قطعات ولتاژ بالا، مانند کابل‌ها و سایر قطعات، ممکن است امواج الکترومغناطیسی ساطع کنند. حتی زمانی که پوشش الکترومغناطیسی، انتشار امواج الکترومغناطیسی را مسدود می‌کند، امواج الکترومغناطیسی ممکن است بر دستگاه‌های الکترونیکی تأثیر بگذارند. وقتی خودروی شما برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، باتری سیستم هیبریدی تخلیه می‌شود. شما باید چندین بار در ماه با خودرو رانندگی کنید.

توصیه می‌شود حداقل به مدت 1 ساعت یا 16 کیلومتر رانندگی کنید. هنگامی که باتری هیبریدی تخلیه می‌شود یا زمانی که روشن کردن خودرو با باتری کمکی غیرممکن است، با عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

هنگامی که سیستم هیبرید را با قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) روشن می‌کنید، نشانگر (READY) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود . می‌توانید حتی زمانی که موتور بنزینی خاموش است، با خودرو رانندگی کنید.

⚠ هشدار

. هنگام خروج از خودرو، باید سیستم هیبریدی را خاموش کرده و اهرم تعویض دنده را در وضعیتP (پارک) قرار دهید. اگر پدال گاز را به اشتباه فشار دهید ، یا زمانی که اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) نباشد، خودرو به طور ناگهانی حرکت خواهد کرد که احتمالاً منجر به آسیب جدی یا مرگ می‌شود.

سیستم صدای مجازی موتور (VESS)

سیستم VESS صدای مشابه صدای موتور برای عابران پیاده تولید می‌کند تا صدای خودرو را بشنوند. زیرا هنگام استفاده از قدرت موتور، صدای محدودی وجود دارد.

اگر خودرو با سرعت کم حرکت کند ، سیستم VESS فعال می‌شود.

ترمز احیاکننده

هنگام کاهش سرعت و هنگام ترمز از موتور الکتریکی استفاده می‌کند و انرژی حاصل از سرعت خودرو (جنبشی) را به انرژی الکتریکی تبدیل می‌کند تا باتری ولتاژ بالا را شارژ کند.

باتری

این خودرو از یک باتری ولتاژ بالا که موتور و سیستم تهویه مطبوع را به حرکت در می‌آورد و یک باتری سربی 12 ولتی به همراه باتری HEV که چراغ‌ها ، برف پاک‌کن‌ها و سیستم صوتی را به کار می‌اندازد، تشکیل شده است.

باتری12 ولتی به طور خودکار زمانی که خودرو در حالت آماده به کار (READY) قرار دارد، شارژ می‌شود.

نشانگر عملکرد سیستم هیبریدی

نشانگر توان

نوع A



OMQ4PH034153N

نوع B



OMQ4PH034154N

نشانگر سیستم هیبریدی نشان می‌دهد که آیا شرایط رانندگی فعلی از نظر مصرف سوخت بهینه است یا خیر.

. شارژ:

نشان می‌دهد انرژی تولید شده توسط خودرو به انرژی الکتریکی تبدیل می‌شود. (انرژی بازیافتی)

. حالت بهینه:

نشان می‌دهد که خودرو به شیوه‌ای سازگار بامحیط زیست رانده می‌شود.

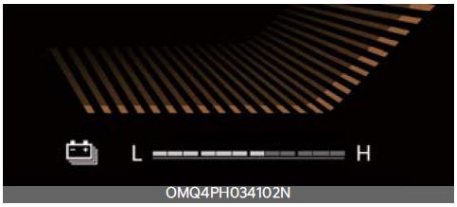
. توان:

نشان می‌دهد که خودرو از محدوده سازگار با محیط زیست فراتر رفته است.

1

نشانگر وضعیت شارژ باتری هیبریدی (SOC)

نوع A



OMQ4PH034102N

نوع B



OMQ4PH034103N

این نشانگر ، میزان شارژ باقی‌مانده باتری هیبریدی را نشان می‌دهد. اگر SOC نزدیک به سطح"L (پایین)" باشد، خودرو به‌طور اتوماتیک موتور را برای شارژ باتری به کار می‌اندازد.

با این حال، اگر نشانگر سرویس( ) و چراغ نشانگر نقص (MIL) ( ) روشن شوند، در حالی که نشانگر SOC نزدیک به سطح "L (پایین)" است ، خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز هرمس خودرو ببرید.

نشانگر حالت هیبریدی پلاگین (خودروی هیبریدی پلاگین)



حالت CD : باتری ولتاژ بالا (هیبریدی) برای رانندگی خودرو استفاده می‌شود.

حالت AUTO: در این حالت به طور اتوماتیک توسط سیستم و با توجه به شرایط رانندگی از بین حالت الکتریکی (CD) یا حالت هیبریدی ((شارژ پایدار) (CS)) انتخاب می‌شود.

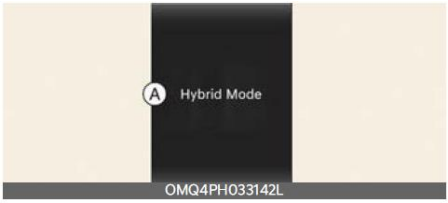
حالت CS : باتری ولتاژ بالا (هیبریدی) و موتور بنزینی برای رانندگی خودرو استفاده می‌شوند.



A: حالت الکتریکی



B: حالت اتوماتیک



A) حالت هیبرید

پیام مربوطه برای نشان دادن حالت انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

چراغ‌های هشدار و نشانگر

آماده به کار بودن چراغ نشانگر READY

این نشانگر ظاهر می‌شود:

وقتی وسیله نقلیه آماده رانندگی است.

روشن: رانندگی عادی امکان‌پذیر است.

خاموش: رانندگی عادی امکان‌پذیر نیست یا مشکلی رخ داده است.

نشانگر حالت برقی EV

این نشانگر در موارد زیر ظاهر می‌شود:

هنگامی که وسیله نقلیه توسط موتور الکتریکی رانده می‌شود.

نشانگر"EV" روشن: وسیله نقلیه با استفاده از موتور الکتریکی رانده می‌شود یا موتور بنزینی خاموش است.

نشانگر "EV" خاموش: وسیله نقلیه با استفاده از موتور بنزینی رانده می‌شود.

چراغ هشدار سرویس

این چراغ هشدار در موارد زیر ظاهر می‌شود:

هنگامی که دکمه استارت کردن موتور را در موقعیت روشن قرار می‌دهید.

– چراغ هشدار سرویس تقریباً به مدت 3 ثانیه روشن می‌ماند و پس از انجام تمام بررسی‌ها خاموش می‌شود.

. هنگامی که مشکلی در سیستم یا سخت افزار کنترل خودروی هیبریدی وجود دارد.

اگر چراغ هشدار هنگام رانندگی روشن شود یا پس از روشن کردن خودرو خاموش نشود، جهت بررسی به عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

چراغ هشدار ترمز احیا کننده
(رنگ قرمز) (رنگ زرد)

این چراغ هشدار ظاهر می‌شود:

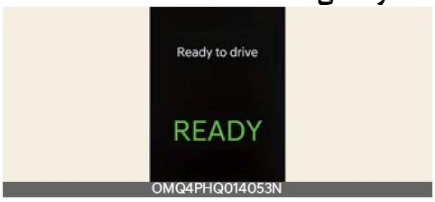
وقتی ترمز احیا کننده عمل نمی‌کند و ترمز به خوبی عمل نمی‌کند. این باعث می‌شود چراغ هشدار ترمز (قرمز) و چراغ هشدار ترمز احیاکننده (زرد) به طور همزمان روشن شوند. در این صورت ، به آرامی رانندگی کنید و جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید. عملکرد پدال ترمز ممکن است دشوارتر از حالت عادی باشد و مسافت توقف افزایش یابد.

نشانگر اتصال کابل شارژ (خودروی هیبریدی پلاگین)

این نشانگر هنگام اتصال کابل شارژ به رنگ قرمز ظاهر می‌شود.

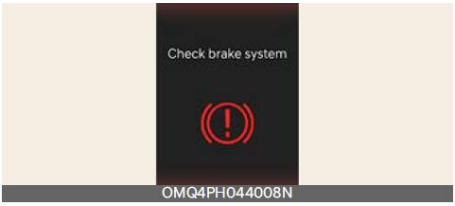
پیام‌های نمایشگر LCD

آماده رانندگی



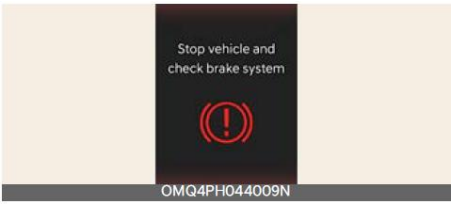
این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که خودرو آماده‌ی حرکت باشد.

بررسی سیستم ترمز



این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که عملکرد ترمز پایین باشد یا ترمزهای احیاکننده به دلیل نقص در سیستم ترمز به درستی کار نکنند. در این صورت، ممکن است مسافت ترمزگیری افزایش یابد.

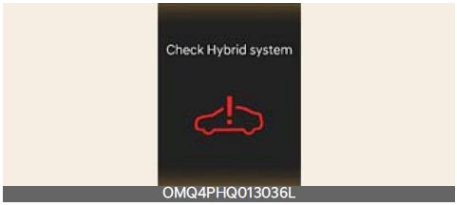
خودرو رامتوقف کرده وسیستم ترمز را بررسی کنید.



این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که سیستم ترمز دچار نقص فنی شود.

خودرو را در مکانی امن پارک کنید و آن را به نزدیکترین عاملیت مجاز هرمس خودرو منتقل کنید.

بررسی سیستم هیبریدی

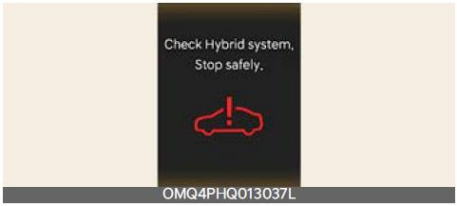


این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که مشکلی در سیستم کنترل هیبریدی وجود داشته باشد.

هنگام نمایش این پیام هشدار از رانندگی خودداری کنید.

جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

به صورت ایمن توقف کنید و سیستم هیبریدی را بررسی کنید.

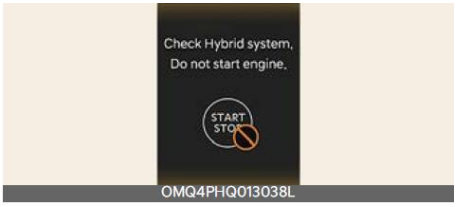


این پیام زمانی نمایش داده می‌شودکه مشکلی درسیستم کنترل هیبرید وجود داشته باشد.

نشانگر (READY) چشمک می‌زند و صدای هشدار تا زمان رفع مشکل شنیده می‌شود. هنگام نمایش پیام هشدار، رانندگی نکنید.

جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

سیستم هیبرید را بررسی کنید. موتور را روشن نکنید.



این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که سطح توان باتری هیبرید (SOC) پایین باشد.

تا زمانی که مشکل برطرف شود، صدای هشدار شنیده می‌شود. هنگام نمایش پیام هشدار، رانندگی نکنید.

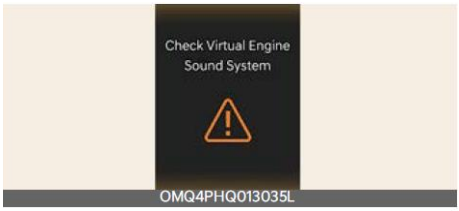
جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

با احتیاط توقف کنید و منبع تغذیه را بررسی کنید.



این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که مشکلی در سیستم منبع تغذیه رخ دهد . خودرو را در مکانی امن پارک کنید و خودرو را به نزدیکترین عاملیت مجاز هرمس خودرو منتقل کنید.

بررسی سیستم صدای مجازی موتور



این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که مشکلی در سیستم VESS وجود داشته باشد.

جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.



پر کردن مجدد مایع خنک کننده

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که مایع خنک‌کننده اینورتر (مبدل برق) تقریباً خالی شده باشد.

مایع خنک‌کننده اینورتر (مبدل برق) را دوباره پر کنید.

به صورت موتور روشن در محلی امن پارک کنید تا باتری شارژ شود.



این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که سطح توان باتری هیبرید (SOC) پایین باشد.

خودرو را در مکانی امن پارک کنید و منتظر شارژ شدن باتری هیبرید باشید.

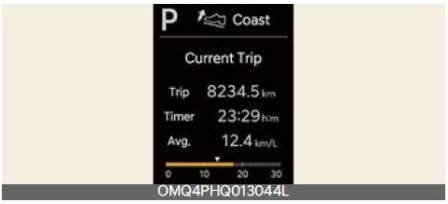
موتور را روشن کنید تا مانع خالی شدن باتری شود.



این پیام به این دلیل نمایش داده می‌شود که به راننده اطلاع دهد که اگر دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) باشد (بدون اینکه نشانگر READY روشن باشد)، ممکن است باتری 12 ولتی خالی شود.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری12 ولتی، خودرو را در حالت آماده (READY) قرار دهید.

راهنمای حرکت درمسیر مستقیم (در صورت مجهز بودن)



یک بوق به صدا در می‌آید و نشانگر راهنمای حرکت در مسیر مستقیم نمایش داده می‌شود تا با پیش‌بینی کاهش سرعت بر اساس تجزیه و تحلیل مسیرهای رانندگی و شرایط جاده ذخیره شده در سیستم جهت یابی ، به شما اطلاع دهد که چه زمانی باید پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

این راهنما شما را آگاه می کند که پای خود را از روی پدال گاز بردارید و فقط با موتور الکتریکی به حرکت در مسیر مستقیم ادامه دهید . این امر به جلوگیری از مصرف سوخت غیرضروری و افزایش راندمان سوخت کمک می‌کند.

* مثال‌هایی از کاهش سرعت عبارتند از پایین آمدن از یک سربالایی طولانی، کاهش سرعت هنگام نزدیک شدن به عوارضی یا نزدیک شدن به مناطق دارای محدودیت سرعت.

. تنظیمات کاربر

دکمه استارت موتور را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید . در حالت تنظیمات کاربر ، برای روشن کردن سیستم،گزینه‌های کمکی راننده، راهنمای حرکت در مسیر و روشن را انتخاب کنید. برای خاموش کردن سیستم، گزینه راهنمای حرکت در مسیر را لغو کنید. برای توضیح سیستم، دکمه (OK) را فشار داده و نگه دارید.

. شرایط عملکرد

برای فعال کردن سیستم، این مراحل را دنبال کنید: اطلاعات مقصد خود را در سیستم جهت یابی وارد کنید و مسیر رانندگی را انتخاب کنید . حالت اقتصادی را در سیستم کنترل رانندگی یکپارچه انتخاب کنید.

سپس موارد زیر را رعایت کنید:

– سرعت رانندگی باید بین30 کیلومتر در ساعت تا 160کیلومتر در ساعت باشد.

* سرعت عملکرد ممکن است به دلیل تفاوت بین صفحه کیلومتر و سیستم جهت یابی که تحت تأثیر میزان باد لاستیک‌ها قرار دارد، متفاوت باشد.

حالت CD (خودروی هیبریدی پلاگین)



A) **حالت الکتریکی**

باتری ولتاژ بالا (هیبرید) برای به حرکت درآوردن خودرو استفاده می‌شود.

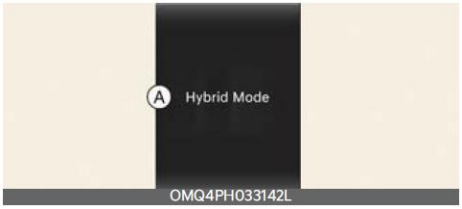
حالتAUTO(اتوماتیک)(خودروی هیبریدی پلاگین)



A) **حالت اتوماتیک**

حالت رانندگی به طوراتوماتیک توسط سیستم وبا توجه به شرایط رانندگی،حالت الکتریکی(CD)یاهیبریدی(CS) انتخاب می‌شود.

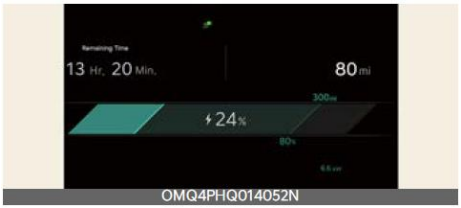
حالت CS (خودروی هیبریدی پلاگین)



A) **حالت هیبریدی**

از باتری ولتاژ بالا (هیبریدی) و موتور بنزینی برای راندن خودرو استفاده می‌شود.

زمان شارژ باقی مانده (خودروی هیبریدی پلاگین)



این پیام نمایش داده می‌شود تا شما را از زمان باقی‌مانده برای شارژ کامل باتری مطلع کند.

شارژ متوقف شد. شارژرAC را بررسی کنید.

(خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که شارژ به دلیل خطای شارژر خارجی انجام نشود.

هدف از این پیام این است که به شما اطلاع دهد خطایی در خود شارژر و نه در خودرو رخ داده است.

شارژ متوقف شده است. اتصال کابل را بررسی کنید.

(خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که شارژ متوقف شده است، زیرا کانکتور شارژ به درستی به ورودی شارژ متصل نشده است. کانکتورشارژ را جدا کنید، دوباره وصل کنید و بررسی کنید که آیا مشکلی (آسیب خارجی، اجسام خارجی و غیره) در کانکتور شارژ و ورودی شارژ وجود دارد یا خیر . اگر هنگام شارژ با کابل شارژ تعویض شده یاشارژر قابل حمل اصلی کیا، همین مشکل رخ داد، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

دمای پایین/بالای سیستم. حفظ حالت هیبریدی (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که دمای باتری ولتاژ بالا (هیبریدی) برای محافظت از باتری و سیستم هیبریدی خیلی پایین یا خیلی بالا باشد.

دمای پایین/بالای سیستم. تغییر به حالت هیبریدی (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که دمای باتری ولتاژ بالا (هیبریدی) خیلی پایین یا بالاباشد.این پیام هشدار برای محافظت از باتری و سیستم هیبریدی است.

تغییر به حالت هیبریدی برای فعال سازی گرمایش (خودروی هیبریدی پلاگین)

. هنگامی که دمای بیرون کمتر از15- درجه سانتیگراد (5 درجه فارنهایت) و دمای مایع خنک کننده کمتراز 70 درجه سانتیگراد (158درجه فارنهایت) باشد، می‌توانید کنترل آب و هوا را برای گرم کردن روشن کنید.پیام فوق در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود. خودرو به طور خودکار به حالتHEV تغییر حالت می‌دهد و حالت EV فعال نمی‌شود (حتی با فشار دادن دکمه EV/HEV).

. هنگامی که دمای بیرون بالاتر از10− درجه سانتیگراد (14 درجه فارنهایت) باشد، دمای مایع خنک کننده بالاتر از 80 درجه سانتیگراد (176 درجه فارنهایت) باشد یا کنترل آب و هوا را خاموش کنید، خودرو به طور خودکار به حالت EV برمی‌گردد.

صبر کنید تا درب باک سوخت باز شود (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که سعی می‌کنید درب باک سوخت را با فشار مخزن سوخت باز کنید. صبرکنید تا فشار مخزن سوخت کاهش یابد.

*** توجه**

. ممکن است باز کردن قفل درب باک سوخت تا 20 ثانیه طول بکشد.

. اگر درب باک سوخت به دلیل تشکیل یخ در اطراف آن باز نمی‌شود، به آرامی ضربه بزنید یا روی درب فشار دهید تا یخ‌ها جدا شوند و درب آزاد شود.

. درب را دستکاری نکنید. در صورت لزوم، اطراف درب را با مایع یخ‌زدای مجاز اسپری کنید (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) یا خودرو را به مکانی گرم منتقل کنید و اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.

قفل درب باک سوخت باز است (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که درب باک سوخت قفل نباشد و همچنین به معنای «آماده سوخت‌گیری» است.

لبه مرکزی پشت درب باک سوخت را برای باز شدن فشار دهید.

بررسی درب باک سوخت(خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که درب باک سوخت هنگام رانندگی باز باشد یا مشکلی رخ داده باشد.

باز بودن درب شارژ (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام نشان می‌دهدکه درب شارژ در حالی که خودرو در حالت آماده حرکت است ، باز می‌باشد. درب را بررسی کرده و ببندید. (رانندگی با درب شارژ باز ممکن است منجر به ورود رطوبت یا آسیب شود.)

برای شروع، خودرو را از شارژ جدا کنید (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که موتور را بدون جدا کردن کابل شارژ روشن می‌کنید. کابل شارژ را جدا کرده و خودرو را روشن کنید.

حفظ حالت هیبریدی برای ادامه گرمایش (خودروی هیبریدی پلاگین)

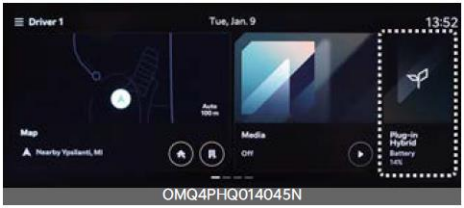
این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که گرمایش فعال باشد و هنگام تلاش برای تغییر به حالت EV با فشار دادن دکمه EV/HEV ، حالت HEV برای برآورده کردن شرایط حفظ می‌شود.

عملکرد گرمایش حالت‌های EV/HEV (خودروی هیبریدی پلاگین)

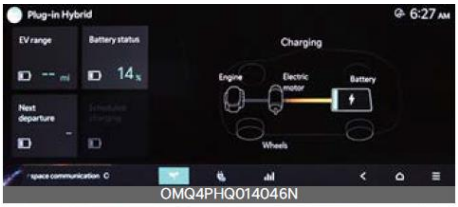
هنگامی که با فشار دادن دکمه EV/HEV یک حالت انتخاب می‌شود، پیام مربوطه نمایش داده می‌شود.

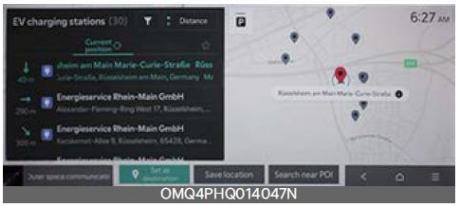
سیستم اطلاعات PHEV (خودروی هیبرید پلاگین)

دکمه PHEV را در صفحه اصلی فشار دهید.



منوی هیبرید پلاگین از پنج بخش تشکیل شده است: [بردEV [خودروی برقی]]، [اطلاعات انرژی]، [مدیریت شارژ]، [رانندگی اقتصادی]، [جریان انرژی].





برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای سیستم اطلاعات ارائه شده همراه با خودروی خود مراجعه کنید.

جریان انرژی

سیستم هیبریدی شما را از جریان انرژی در حالت‌های مختلف عملکرد مطلع می‌کند.

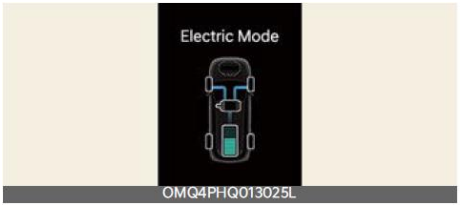
هنگام رانندگی،جریان انرژی فعلی در11حالت مشخص می‌شود.

توقف خودرو



خودرو متوقف شده است. (جریان انرژی وجود ندارد)

نیروی محرکه EV



فقط از نیروی موتور برای راندن خودرو استفاده می‌شود.

(باتری ← چرخ)

نیروی کمکی



هم از موتور و هم از نیروی موتور برای راندن خودرو استفاده می‌شود.

(باتری و موتور ← چرخ)

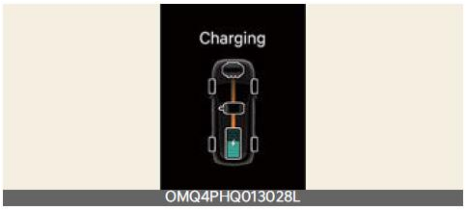
فقط نیروی محرکه موتور



فقط از نیروی موتور برای به حرکت درآوردن خودرو استفاده می‌شود.

(موتور ← چرخ)

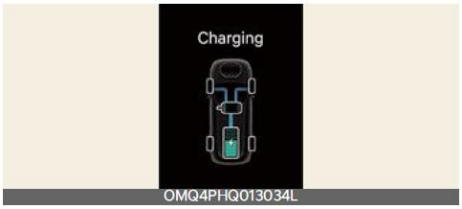
تولید برق توسط موتور



هنگامی که خودرو متوقف می‌شود، باتری ولتاژ بالا توسط موتور شارژ می‌شود.

(موتور ← باتری)

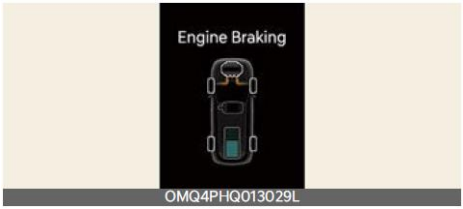
ترمز احیاکننده



باتری ولتاژ بالا توسط سیستم ترمز احیاکننده شارژ می‌شود.

(چرخ ← باتری)

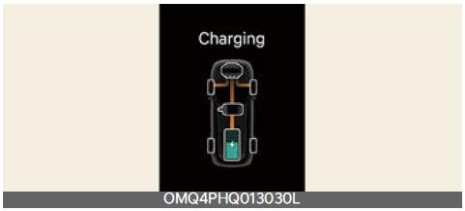
ترمز موتوری



ترمز موتوری برای کاهش سرعت خودرو استفاده می‌شود.

(چرخ ← موتور)

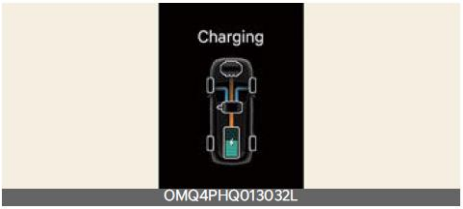
ذخیره انرژی



در این حالت، موتور به‌صورت همزمان برای راندن خودرو و شارژ باتری ولتاژ بالا استفاده می‌شود.

(موتور ← چرخ و باتری)

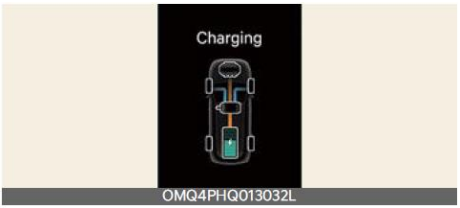
تولید نیرو توسط موتور / حرکت با موتور الکتریکی



موتور باتری ولتاژ بالا را شارژ می‌کند.از نیروی موتور برای راندن خودرو استفاده می‌شود.

(موتور ← باتری ← چرخ)

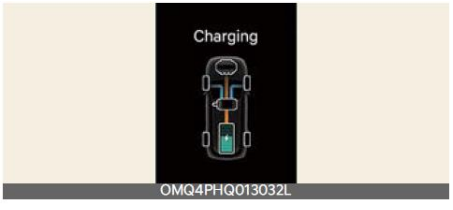
تولید نیرو توسط موتور / ترمز احیاکننده



موتور و سیستم ترمز احیاکننده، باتری ولتاژ بالا را شارژ می‌کنند.

(موتور و چرخ ← باتری)

ترمز موتور/ترمز احیاکننده



ترمز موتور به طور همزمان برای کاهش سرعت خودرو و شارژ باتری ولتاژ بالا استفاده می‌شود.

(چرخ ← موتور و باتری)

موتور را روشن کنید تا مانع خالی شدن باتری شود.



اگر موتور برای مدتی با دکمه استارت موتور درحالت ACC یا ON روشن نشود، ممکن است باتری خالی شود.

موتور را روشن کنید تا از خالی شدن باتری 12 ولتی جلوگیری شود.

سیستم کمکی ذخیره باتری + (خودروی هیبریدی پلاگین)

سیستم ذخیره باتری کمکی+ عملکردی است که وضعیت شارژ باتری کمکی 12 ولتی را کنترل می‌کند. اگر سطح باتری کمکی پایین باشد، باتری اصلی ولتاژ بالا، باتری کمکی را شارژ می‌کند.

توجه

عملکرد سیستم ذخیره باتری کمکی هنگام تحویل خودروی شما فعال خواهد بود . برای اطلاعات بیشتر ، به بخش « تنظیمات سیستم» مراجعه کنید.

حالت

حالت چرخه ای: وقتی خودرو خاموش است و همه درب ها، کاپوت و درب عقب بسته هستند، سیستم ذخیره باتری کمکی به صورت چرخه‌ای بر اساس وضعیت باتری کمکی فعال می‌شود.
حالت اتوماتیک: وقتی دکمه استارت موتور در وضعیت روشن (ON) قرار دارد و کانکتور شارژ متصل است، این عملکرد بر اساس وضعیت باتری کمکی فعال می‌شود تا از تخلیه بیش از حد باتری کمکی جلوگیری شود.

احتیاط

. سیستم ذخیره باتری کمکی+ حداکثر تا مدت 20 دقیقه فعال می‌ماند. اگر سیستم ذخیره باتری کمکی+ در حالت اتوماتیک بیش از 10 بار متوالی فعال شود ، سیستم تشخیص می‌دهد که باتری کمکی دچار مشکل است و دیگر فعال نخواهد شد. برای مدتی با خودرو رانندگی کنید؛ پس از بازگشت باتری کمکی به وضعیت عادی، این عملکرد دوباره شروع به فعال شدن خواهد کرد.
. در صورت آسیب دیدن ، فرسوده شدن ، استفاده به عنوان منبع تغذیه یا استفاده از دستگاه‌های الکترونیکی غیرمجاز ، سیستم ذخیره باتری کمکی+ نمی‌تواند از تخلیه باتری جلوگیری کند.

تنظیمات سیستم

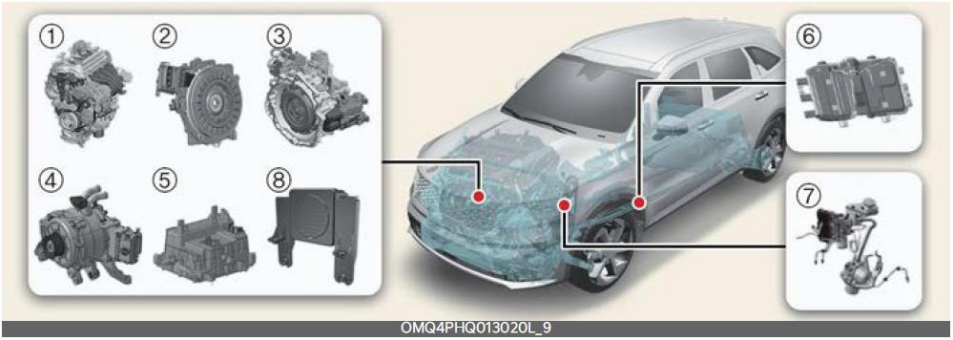
راننده می‌تواند با قرار دادن دکمه استارت موتور، عملکرد سیستم ذخیره باتری کمکی+ را فعال کند.

هشدار

وقتی این عملکرد فعال است ، چراغ نشانگر شارژ به سرعت چشمک می‌زند و برق ولتاژ بالا در خودرو جریان می‌یابد . سیم برق ولتاژ بالا (نارنجی) ، کانکتور یا هر گونه قطعه و دستگاه الکتریکی را لمس نکنید. این کارممکن است باعث برق گرفتگی و آسیب دیدگی شود. به هیچ وجه خودرو خود را تغییر ندهید. این کار ممکن است بر عملکرد خودروی شما تأثیر بگذارد و منجر به تصادف شود.



اجزای خودروی هیبریدی/هیبریدی پلاگین



* شکل واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. موتور: 1.6 لیتر
2. موتور: 66.9 کیلووات
3. گیربکس: 6 سرعته اتوماتیک
4. ژنراتور استارت هیبریدی (HSG)
5. واحد کنترل قدرت هیبریدی (HPCU)
6. سیستم باتری ولتاژ بالا
7. سیستم ترمز احیا کننده
8. سیستم صدای مجازی موتور (VESS)

باتری هیبریدی از ولتاژ بالا برای کار با موتور الکتریکی و سایر اجزا استفاده می‌کند. تماس با ولتاژ بالا خطرناک است.

خودرو شما مجهز به عایق نارنجی رنگ است و اجزای ولتاژ بالا را پوشش می‌دهد تا از افراد در برابر برق گرفتگی محافظت کند. برچسب های هشدار ولتاژ بالا به عنوان هشدار های اضافی به برخی از اجزای سیستم متصل شده‌اند.
جهت سرویس خودرو به عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

قطعات ولتاژ بالا

هرگز به قطعات نارنجی رنگ یا قطعات دارای برچسب ولتاژ بالا، از جمله سیم‌ها ، کابل‌ها یا اتصالات ، دست نزنید . هنگامی که عایق ها یا پوشش ها آسیب دیده یا برداشته شوند، احتمال وقوع آسیب شدید یا مرگ ناشی از برق گرفتگی وجود دارد.

هشدار

از تماس با واحد کنترل قدرت هیبریدی (HPCU) خودداری کنید.

هنگام تعویض فیوزهای محفظه موتور ، هرگز HPCU را لمس نکنید. HPCU ولتاژ بالایی دارد. تماس با HPCU ممکن است منجر به برق گرفتگی، آسیب جدی یا مرگ شود.

احتیاط

آسیب باتری ولتاژ بالا

هنگام بارگیری خودرو، مراقب باشید اقلام را به گونه‌ای حمل نکنید که به باتری ولتاژ بالا آسیب برساند.
اقلام را روی باتری ولتاژ بالا قرار ندهید و بار بیش از حد در صندوق عقب نگذارید . چنین اقداماتی ممکن است در نهایت باعث آسیب به واحد باتری ولتاژ بالا شود.

هشدار

در سیستم هیبریدی ، باتری هیبریدی از ولتاژ بالا برای به کار انداختن موتور و سایر اجزا استفاده می‌کند.

سیستم باتری هیبریدی ولتاژ بالا می‌تواند بسیار خطرناک باشد. هرگز به سیستم هیبریدی دست نزنید . تماس با سیستم باتری هیبریدی، ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

احتیاط

. هنگام بارگیری مایعات قابل اشتعال در کابین خودرو مراقب باشید. در صورت نشت مایع و سرازیر شدن آن به داخل باتری ولتاژ بالا،می‌تواند باعث کاهش عملکرد و ایمنی شود.

هشدار

الکترولیت باتری

مانند تمام باتری‌ها، از تماس مایعات باباتری هیبریدی خودداری کنید.در صورت آسیب دیدن باتری یا تماس الکترولیت‌ها با بدن، لباس یا چشمتان ، بلافاصلهً با مقدار زیادی آب شیرین بشویید و به پزشک مراجعه کنید.

هشدار

شارژر باتری متفرقه (غیر اصلی)

از شارژر باتری متفرقه برای شارژ باتری هیبریدی استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

هشدار

مناطق آبی با عمق زیاد

. از مناطق آبی که عمق آب زیاد است ، دوری کنید زیرا این امر ممکن است منجر به فرو رفتن خودروی شما در آب شود و قطعات ولتاژ بالای آن آسیب ببینند.
. اگر خودروی شما به اندازه نصف ارتفاع خودرو در آب فرو رفته باشد ، به هیچ یک از قطعات ولتاژ بالای آن دست نزنید . تماس با قطعات ولتاژ بالا پس از فرو رفتن در آب می‌تواند منجر به

سوختگی شدید یا برق گرفتگی شود که می‌تواند منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

⚠ احتیاط

حمل مایعات در درب عقب خودرو

از قرار دادن مقدار زیادی آب را در ظروف باز داخل خودرو خودداری نمایید. اگرآب روی باتریHEV بریزد، ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب به باتری شود.

⚠ احتیاط

تمیز کردن موتور

هنگام تمیز کردن محفظه موتور، از آب استفاده نکنید.آب ممکن است باعث ایجاد جرقه الکتریکی و آسیب به قطعات و اجزای الکترونیکی شود.

⚠ هشدار

قرار گرفتن در معرض ولتاژ بالا

. ولتاژ بالا در سیستم باتری هیبریدی بسیار خطرناک است و می‌تواند باعث سوختگی شدید و برق گرفتگی شود . این امر ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

. هرگز هیچ بخشی از سیستم باتری هیبریدی، از جمله قطعات، کابل‌ها و کانکتورها را دست نزنید و یا تعویض، باز یا جدا نکنید.

⚠ هشدار

استفاده از آب یا مایعات

اگر مایعات با اجزای سیستم هیبریدی تماس پیدا کنند و شما نیز در تماس با آب باشید، ممکن است به دلیل برق گرفتگی، آسیب شدید یا مرگ رخ دهد.

⚠ هشدار

قطعات داغ

هنگامی که سیستم باتری هیبریدی کار می‌کند، سیستم باتری HEV می‌تواند داغ شود.

سوختگی ناشی از گرما ممکن است حتی در اثر لمس اجزای عایق بندی شده سیستم HEV نیز رخ دهد.

✻ توجه

توقف طولانی مدت

توقف طولانی مدت ممکن است باعث خالی شدن باتری و اختلال در عملکرد آن به دلیل تخلیه طبیعی شود. تقریباً هر 2 ماه یک بار، بیش از 15 کیلومتر با خودرو رانندگی کنید. باتری هنگام رانندگی به طور خودکار شارژ می‌شود.

اجزای خودروهای هیبریدی

سیستم باتری ولتاژ بالا

⚠ هشدار

هرگز به قطعات نارنجی رنگ یاقطعات دارای برچسب ولتاژ بالا، از جمله سیم‌ها ، کابل‌ها یا اتصالات ، دست نزنید . هنگامی که عایق ها یا پوشش ها آسیب دیده یا برداشته شوند، احتمال وقوع آسیب شدید یا مرگ ناشی از برق گرفتگی وجود دارد.

⚠ هشدار

هنگام تعویض فیوزها در محفظه موتور، هرگز به واحد کنترل قدرت هیبریدی (HPCU) دست نزنید. HPCU ولتاژ بالایی دارد. لمس کردن HPCU ممکن است منجر به برق‌گرفتگی، آسیب جدی یا مرگ شود .

⚠ هشدار

در سیستم هیبریدی ، باتری هیبریدی از ولتاژ بالا برای به کار انداختن موتور و سایر اجزا استفاده می‌کند . این سیستم باتری هیبریدی با ولتاژ بالا می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

هرگز به سیستم هیبریدی دست نزنید . در صورت تماس با سیستم باتری هیبریدی ، ممکن است آسیب جدی یا مرگ رخ دهد.

احتیاط

. هنگام قرار دادن مایعات قابل اشتعال در کف صندلی سمت سرنشین مراقب باشید . اگر مایع نشت کند و به باتری ولتاژ بالا برسد، ممکن است باعث کاهش عملکرد و ایمنی خودرو شود .

هشدار

. کانکتور موتور ولتاژ بالا را جدا نکنید. کانکتور موتور ولتاژ بالا ممکن است حاوی باقیمانده ی ولتاژ بالا باشد.تماس با ولتاژ بالا ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

. سیستم هیبریدی خودروی شما باید توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی یا تعمیر شود.

هشدار

. سیستم باتری ولتاژ بالا را جدا یا مونتاژ نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به برق گرفتگی، مرگ یا آسیب جدی شود.

. اگر اجزای سیستم هیبریدی را به طور نادرست جدا یا مونتاژ کنید، ممکن است به عملکرد و قابلیت اطمینان خودروی شما آسیب برساند.

. درصورت تماس الکترولیت ها با بدن، لباس یا چشمتان، بلافاصله با مقدار زیادی آب شیرین بشویید و به پزشک مراجعه کنید.

هشدار

. سیستم باتری ولتاژ بالا را جدا یا مونتاژ نکنید. انجام این کار ممکن است به عملکرد و دوام خودروی شما آسیب برساند.

. اگر می‌خواهید سیستم باتری ولتاژ بالا را بررسی کنید، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

. به باتری ولتاژ بالا و کابل ولتاژ بالای متصل به موتور (رنگ نارنجی)دست نزنید. ممکن است سوختگی شدید و برق گرفتگی رخ. به روکش قطعات الکترونیکی و کابل‌های الکترونیکی دست نزنید.روکش قطعات الکترونیکی و کابل الکترونیکی را جدا نکنید

. هنگام روشن بودن سیستم هیبریدی ، هرگز به سیستم باتری دهد ولتاژ بالا دست نزنید. این کار ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

هشدار

. هرگز از ماژول‌های پکیج (باتری ولتاژ بالا، اینورتر و مبدل) برای هیچ هدف دیگری استفاده نکنید.

. از شارژر باتری متفرقه برای شارژ باتری ولتاژ بالا استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

. هرگز سیستم ولتاژ بالا را در نزدیکی یا داخل آتش قرار ندهید.

. هرگز ماژول پکیج را سوراخ نکنید یا به آن ضربه نزنید. ممکن است آسیب ببیند. ممکن است برق گرفتگی رخ دهد و منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

توجه

. هنگام خشک کردن رنگ خودرو،زمان خشک کردن نباید بیش از 30 دقیقه در دمای70درجه سانتیگراد یا 20 دقیقه در دمای 80 درجه سانتیگراد باشد.

. محفظه موتور را با آب شستشو ندهید.

آب ممکن است باعث برق‌گرفتگی شود و قطعات الکترونیکی را خراب کند.

هشدار

این خودروی هیبریدی از اینورتر و مبدل سیستم باتری هیبریدی برای تولید ولتاژ بالا استفاده می‌کند. ولتاژ بالا در سیستم باتری هیبریدی بسیار خطرناک است و ممکن است باعث سوختگی شدید و برق گرفتگی شود. این امر ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

. هرگز سیستم باتری هیبریدی شامل قطعات ، کابل‌ها یا کانکتورها را لمس، تعویض، باز یا جدا نکنید. سوختگی شدید یا برق گرفتگی ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

. هنگامی که سیستم باتری هیبریدی کار می‌کند، سیستم باتری هیبریدی می‌تواند داغ باشد . همیشه مراقب باشید زیرا ممکن است در اثر ولتاژ بالا سوختگی یا برق گرفتگی ایجاد شود.

. مایعات را روی واحد کنترل قدرت هیبریدی HPCU، ژنراتور استارت هیبریدی HSG ، موتور و فیوزها نریزید . اگر اجزای سیستم هیبریدی با مایع تماس پیدا کنند، ممکن است منجر به برق گرفتگی شود.

کانال خنک‌کننده باتری هیبریدی (خودروی هیبریدی)

کانال ورودی



کانال خروجی



کانال خنک‌کننده باتری هیبریدی در زیرسمت راست صندلی‌های جلو قرار دارد . این کانال باتری هیبریدی را خنک می‌کند . در صورتی که کانال خنک‌کننده باتری هیبریدی مسدودشود، باتری ممکن است بیش از حد داغ شود.

کانال خنک‌کننده باتری هیبریدی را به‌طور منظم با یک پارچه خشک تمیز کنید.

هشدار

ورودی هوا

. مسدودکردن ورودی هوا واقع درپشت صندلی‌های عقب ممکن است به باتری HEV آسیب برساند.

. حتی هنگام تمیز کردن، اجازه ندهید آب وارد ورودی هوا شود. در صورت ورود آب به ورودی هوا، باتری هیبریدی ممکن است باعث برق گرفتگی شود که می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ ناشی از برق‌گرفتگی شود.

هشدار

تداخل با دستگاه‌های پزشکی الکترونیکی

امواج الکترو مغناطیسی تولید شده توسط شارژر می‌تواند بر دستگاه‌های پزشکی الکترونیکی ، مانند ضربان‌ساز قلب کاشته شده، تأثیر بگذارد . هنگام استفاده از چنین دستگاه‌های پزشکی، از پزشک معالج و سازنده دستگاه بپرسید که آیا شارژ خودروی الکتریکی شما می‌تواند عملکرد دستگاه پزشکی را تحت تأثیر قرار دهد یا خیر.

کانکتور سرویس قفل اینترلاک

هشدار



در مواقع اضطراری،کانکتور سرویس قفل اینترلاک را بکشید یا آن را قطع کنید تا ولتاژ بالای باتری قطع شود . کانکتور قفل سرویس در صورت قطع شدن ، دوباره قابل استفاده نمی باشد.

هشدار

کانکتور سرویس قفل اینترلاک

هرگز به دوشاخه ایمنی دست نزنید . دوشاخه ایمنی به سیستم باتری هیبریدی ولتاژ بالا متصل است . دست زدن به دو شاخه ایمنی ممکن است منجر به مرگ شود.

هنگام وقوع تصادف

هشدار

. برای ایمنی خود، از تماس با کابل‌های ولتاژ بالا، کانکتورها یا ماژول‌های پکیج خودداری نمایید. قطعات ولتاژ بالا به رنگ نارنجی هستند.

. کابل‌ها یا سیم‌های بدون پوشش ممکن است در داخل یا خارج خودرو قابل مشاهده باشند.

از تماس دست با سیم‌ها یا کابل‌ها خودداری نمایید، زیرا ممکن است باعث برق‌گرفتگی، آسیب‌دیدگی یا مرگ شود.

. هرگونه نشت گاز یا الکترولیت از خودرو نه تنها سمی، بلکه قابل اشتعال نیز هست. در صورت مشاهده یکی از این موارد، پنجره‌ها را باز کنید و فاصله ایمن از خودرو را حفظ کنید.

بلافاصله با خدمات اضطراری تماس بگیرید یا با عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید و به آنها اطلاع دهید که یک خودرو هیبریدی دچار مشکل است.

. اگر خودرو شما به شدت آسیب دیده است، فاصله ایمن 15 متر یا بیشتر را بین خودروی خود و سایر خودروها یا مواد قابل اشتعال حفظ کنید.

توجه

در صورت بروز آتش‌سوزی:

. اگرآتش‌سوزی در مقیاس کوچک رخ داد، از کپسول آتش‌نشانی (ABC ، BC) مخصوص آتش‌سوزی‌های الکتریکی استفاده کنید.

اگر خاموش کردن آتش در مراحل اولیه غیرممکن است ، فاصله ایمن خود را از خودرو حفظ کنید و فوراً با آتش‌نشانی محلی خود تماس بگیرید. به آنها اطلاع دهید که یک خودرو هیبریدی دچار مشکل است.

اگرآتش به باتری ولتاژ بالاسرایت کند،برای خاموش کردن آتش به مقدار زیادی آب نیاز خواهد بود.

استفاده از مقدار کمی آب یا کپسول آتش نشانی که برای آتش سوزی های الکتریکی مناسب نیست ، می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ ناشی از برق گرفتگی شود.
. در صورت مشاهده هرگونه جرقه، گاز، شعله یا نشت سوخت از وسیله نقلیه خود، فوراً با خدمات اضطراری یا عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید. به آنها اطلاع دهید که یک خودرو هیبریدی دچار مشکل است.

هشدار

هنگام غرق شدن در آب:

هنگامی که خودروی شما در آب فرو می‌رود، باتری با ولتاژ بالا ممکن است باعث برق گرفتگی یا آتش‌سوزی شود. سیستم هیبریدی را خاموش کنید، کلید را بردارید و به مکانی امن بروید. هرگز سعی نکنید باخودرو غرق شده تماس فیزیکی برقرار کنید. بلافاصله با عاملیت مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید و به آنها اطلاع دهید که یک خودرو هیبریدی دچار مشکل است.

هنگامی که خودروی هیبریدی خاموش می‌شود.

وقتی باتری ولتاژ بالا یا باتری 12 ولتی خالی می‌شود ، یا وقتی مخزن سوخت خالی است، سیستم هیبریدی ممکن است هنگام رانندگی کار نکند. در این حالت اقدامات زیر را انجام دهید:
1. به تدریج سرعت خودرو را کاهش دهید . خودرو را در یک منطقه امن از جاده خارج کنید.
2. دسته دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید.
3. فلاشرهای هشدار خطر را روشن کنید.
4. خودرو را خاموش کنید و در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید و دکمه استارت موتور را روشن می‌کنید ، سعی کنید سیستم هیبریدی را دوباره روشن کنید.
5. اگر سیستم هیبریدی هنوز کار نمی‌کند ، به بخش « استارت اضطراری» مراجعه کنید.
قبل از روشن کردن خودرو با جامپ استارت (باتری کمکی)، سطح سوخت و روش دقیق روشن کردن با جامپ استارت (باتری کمکی) را بررسی کنید . وقتی سطح سوخت پایین است ، سعی نکنید خودرو را فقط با باتری برانید. باتری ولتاژ بالا ممکن است خالی شود و سیستم هیبریدی خاموش شود.

هشدار

تصادف خودرو

از تماس دست با سیم‌ها یا کابل‌های برق خودداری کنید. اگر سیم‌ها یا کابل‌های برق بدون پوشش در داخل یا خارج خودرو قابل مشاهده باشند، ممکن است دچار برق‌گرفتگی شوید.

هشدار

خاموش کردن آتش

هرگز از مقدار کمی آب برای خاموش کردن آتش در خودرو خود استفاده نکنید. در صورت بروز آتش سوزی، فوراً از خودرو خارج شده و با آتش نشانی تماس بگیرید.

2 مقدمه

مشخصات سوخت مورد نیاز 2-2
اصلاحات خودرو 2-4
نحوه آب بندی خودرو 2-4
خطر سوختگی خودروی پارک یا متوقف شده 2-5
دستورالعمل استفاده از خودرو 2-5
جمع‌آوری داده‌های خودرو و ثبت داده‌های حادثه 2-6
سیستم انتقال قدرت HEV/PHEV 2-7

مقدمه

مشخصات سوخت مورد نیاز

خودروی جدید شما طوری طراحی شده است که فقط از سوخت بدون سرب با عدد اکتان ((R+M)/2) 87 (عدد اکتان آزمایشگاهی 91) و یا بالاتر استفاده کند. (از سوخت های حاوی متانول استفاده نکنید.)

خودروی جدید شما به گونه‌ای طراحی شده است که با سوخت بدون سرب حداکثر کارایی را داشته باشد و همچنین انتشار گازهای خروجی اگزوز و رسوب شمع را به حداقل برساند.

هرگز مواد پاک کننده سیستم سوخت رسانی به جز آنچه که مشخص شده است را به باک بنزین اضافه نکنید . (توصیه می شود برای کسب اطلاعات بیشتر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.)

. در باک را بچرخانید تا زمانی که یک بار صدای کلیک بدهد، در غیر این صورت چراغ چک موتور ظاهر می‌شود.

⚠ هشدار

سوخت گیری

· حین سوخت گیری پس از قطع اتوماتیک سوخت، بیش از حد سوخت گیری نکنید. تلاش برای وارد کردن سوخت بیشتر به باک می‌تواند باعث سرریز شدن سوخت روی شما یا زمین شود و خطر آتش‌سوزی ایجاد کند.

· برای پیشگیری از نشت سوخت به بیرون در صورت بروز تصادف، همیشه بسته شدن ایمن درب باک را کنترل نمایید.

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین حاوی الکل ترکیبی از بنزین و اتانول (الکل غلات) و بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول (الکل چوب) می‌باشد که همراه با بنزین یا به جای بنزین حاوی سرب یا بدون سرب در بازار عرضه می شود.

طبق مقررات آژانس حفاظت از محیط زیست (EPA)، استفاده از اتانول در خودروی شما مجاز است.

از بنزین الکلی حاوی بیش از 15٪ اتانول استفاده نکنید و همچنین از بنزین یا بنزین الکلی حاوی هرگونه متانول استفاده نکنید.

اتانول انرژی کمتری نسبت به بنزین دارد و آب را جذب می‌کند؛ بنابراین ممکن است مصرف سوخت را افزایش دهد و باعث کاهش راندمان (MPG) شود.

متانول می‌تواند باعث مشکلات عملکردی موتور شود و به سیستم سوخت‌رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلایندگی آسیب برساند. بنابراین از بنزین حاوی متانول استفاده نکنید.

سوخت "E85" یک سوخت جایگزین است که از 85٪ اتانول و 15٪ بنزین تشکیل شده و فقط برای خودروهای با قابلیت سوخت انعطاف‌پذیر طراحی شده است."E85" با خودروی شما سازگار نیست. استفاده از "E85" ممکن است منجر به عملکرد ضعیف موتور و آسیب به موتور و سیستم سوخت خودرو شود. توصیه می شود از سوختی با اتانول بیش از 15٪ استفاده نکنید.

※ توجه

گارانتی محدود خودروی جدید شما صدمه به سیستم سوخت رسانی و مشکلات عملکردی حاصل از استفادهٔ سوخت "E85"را پوشش نمی‌دهد.

※ توجه

هرگز از سوخت حاوی متانول استفاده نکنید، استفاده از هر نوع محصول حاوی متانول که به کارایی حرکتی خودرو لطمه میزند را متوقف نمایید.

در صورتی که آسیب وارده به خودرو و مشکلات کارایی خودرو ناشی از موارد زیر باشد گارانتی شرکت آنها را پوشش نمی دهد:

1. بنزین حاوی متانول
2. بنزین حاوی سرب یا بنزین الکلی حاوی سرب
3. بنزین الکلی حاوی بیش از 15 ٪ اتانول

اگر مشکلات عملکردی در خودرو ایجاد شد، استفاده از هر نوع سوختی را متوقف کنید.

سایر سوخت ها

استفاده از سوخت هایی که حاوی سیلیکون(Si) ، MMT (منگنز،متیل سیکلوپنتادینیل منگنز تری کربونیل) ، منگنز (Mn) و سایر افزودنی های فلزی هستند، ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو یا موتور یا شمع، احتراق ناقص، شتابگیری ضعیف، خاموش شدن موتور، داغ شدن کاتالیست، خوردگی غیرعادی، کاهش عمر مفید قطعات و غیره شود. همچنین ممکن است چراغ نشانگر وجود نقص (MIL) روشن شود.

*** توجه**

استفاده از این نوع سوخت ها منجر به صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی و مشکلات عملکردی موتور می گردد و ممکن است تحت پوشش گارانتی محدود خودروی شما قرار نگیرد.

بنزین حاوی MMT

برخی بنزین‌ها دارای افزودنی‌های سوختی مضر مبتنی بر منگنز مانندMMT (متیل سیکلو پنتادی نیل منگنز تری کربونیل) هستند. شرکت کیا استفاده از بنزین حاوی MMT را توصیه نمی‌کند. این نوع سوخت می‌تواند عملکرد خودرو را کاهش دهد و بر سیستم کنترل آلایندگی تأثیر منفی بگذارد. ممکن است چراغ هشدار نقص (MIL) در صفحه نمایش خودرو روشن شود.

از متانول استفاده نکنید.

سوخت‌های حاوی متانول (الکل چوبی) نباید در خودروی شما مورد استفاده قرار گیرد. این نوع سوخت می‌تواند کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده و به سیستم سوخت رسانی خودرو، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده صدمه بزند.

افزودنی های سوخت

توصیه می شود از بنزین باکیفیت که دارای افزودنی‌های پاک‌کننده مانند بنزین با استاندارد TOP TIER Detergent Gasoline است، استفاده کنید. این افزودنی‌ها به جلوگیری از تشکیل رسوبات در موتور کمک می‌کنند. چنین بنزینی باعث تمیزتر کار کردن موتور و بهبود عملکرد سیستم کنترل آلایندگی می‌شود.

برای مشتریانی که به طور منظم از بنزین بی کیفیت استفاده می‌کنند و در استارت موتور مشکل داشته یا موتور به خوبی کار نمی کند،توصیه می شود با هر تعویض روغن یک بطری افزودنی به باک بنزین اضافه شود. اگر بنزین TOP TIER در دسترس نیست، باید هر 13000 کیلومتر یا هر تعویض روغن موتور، یک بطری مکمل به مخزن سوخت اضافه شود. افزودنی‌ها به همراه اطلاعاتی در مورد نحوه استفاده از آنها در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو موجود است. مواد افزودنی دیگر را مخلوط نکنید.

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

اگر قصد دارید با خودروی خود در کشور دیگری رانندگی کنید، نکات ذیل را حتماً رعایت نمایید:

- همه مقررات مربوطه به ثبت و بیمه در آن کشور را مورد بررسی قرار دهید.
- از وجود سوخت مورد تایید در کشور مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

اصلاحات خودرو

سیستم های مختلف خودرو نباید تغییر داده شود. تغییر در خودرو می تواند بر عملکرد، ایمنی یا عمر مفید آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات ایمنی و آلایندگی های دولتی را نقض کند.

*** توجه**

علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکرد ناشی از هر گونه تغییر در سیستم های خودرو تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

⚠ احتیاط

استفاده از وسایل الکترونیکی غیرمجاز ، می تواند منجر به عملکرد غیرعادی خودرو، آسیب به سیم کشی، تخلیه باتری و آتش سوزی شود .برای ایمنی خود، از وسایل الکترونیکی غیرمجاز استفاده نکنید.

نحوه آب بندی خودرو

با رعایت چند احتیاط ساده در 1000 کیلومتر اول رانندگی می‌توانید کارایی، راندمان مصرف سوخت و عمر مفید خودروی خود را افزایش دهید.

· از گاز دادن موتور در حالت خلاص خودداری نمایید.

· حین رانندگی، دور موتور را بین ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه نگه دارید.

· از رانندگی طولانی مدت با سرعت ثابت (چه کم و چه زیاد) خودداری نمایید. آب بندی مناسب موتور نیازمند کارکرد موتور در دورهای مختلف است.

· به منظور فراهم نمودن شرایط انطباق بهتر قطعات ترمز، از اعمال ترمزهای شدید بجز در موارد اضطراری خودداری نمایید.

· از یدک کشیدن تریلر، در 2000 کیلومتر اول رانندگی خودداری نمایید.

· مصرف سوخت و عملکرد موتور ممکن است با توجه به فرآیند آب بندی خودرو متفاوت باشد و پس از 6000 کیلومتر رانندگی تثبیت شود. موتورهای جدید ممکن است روغن بیشتری در طول دوره آب بندی خودرو مصرف کنند.

2

خطر سوختگی خودروی پارک یا متوقف شده

· خودرو را در نزدیکی وسایل قابل اشتعال مانند برگ درختان، کاغذ، روغن و تایر پارک یا متوقف نکنید. قرار دادن چنین موادی در نزدیکی سیستم اگزوز می‌تواند خطر آتش‌سوزی ایجاد کند.

· هنگامی که موتور در دور آرام کار می کند و قسمت عقب خودرو با دیوار تماس دارد، گرمای گازهای خروجی می‌تواند باعث تغییر رنگ یا آتش سوزی شود. فاصله کافی بین قسمت عقب خودرو و دیوار را حفظ کنید.

· هنگام روشن بودن موتور یا درست پس از خاموش شدن موتور، از لمس سیستم اگزوز/کاتالیست خودداری کنید. از آنجایی که این سیستم ها بسیار داغ هستند، خطر سوختگی وجود دارد.

دستورالعمل استفاده از خودرو

مانند سایر خودروهای از این نوع، عدم استفاده صحیح از این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی شود.

ویژگی های طراحی خاص (ارتفاع بالاتر از سطح زمین، مسیر و غیره) به این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها می دهد. به عبارت دیگر، آنها برای دور زدن با سرعتی مشابه خودروهای دو چرخ محرک معمولی طراحی نشده اند.

از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید. عدم کارکرد صحیح این وسیله نقلیه ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی شود. حتماً بخش «کاهش خطر واژگونی» را مطالعه کنید.

جمع‌آوری داده‌های خودرو و ثبت داده‌های حادثه

این وسیله نقلیه مجهز به یک ثبت کننده داده‌های حادثه (EDR) است. هدف اصلی EDR ثبت داده‌هایی است که در شرایط خاص تصادف یا نزدیک به تصادف، مانند باز شدن کیسه هوا یا برخورد با مانع جاده‌ای، به درک نحوه عملکرد سیستم‌های وسیله نقلیه کمک می‌کند.

EDR برای ثبت داده‌های مربوط به سیستم حرکت خودرو و سیستم‌های ایمنی آن برای زمان کوتاه، معمولاً 30 ثانیه یا کمتر، طراحی شده است. EDR در این خودرو برای ثبت داده‌هایی مانند موارد زیر طراحی شده است:

- نحوه عملکرد سیستم‌های مختلف در وسیله نقلیه شما.
- آیا کمربند ایمنی راننده وسرنشین بسته بوده است یا خیر.
- راننده تا چه حد پدال گاز ویا ترمز را فشار داده باشد .
- سرعت وسیله نقلیه چقدر بوده است.

این داده‌ها می‌توانند به درک بهتر شرایطی که در آن تصادفات و حوادث رخ می‌دهد، کمک کنند.

توجه: داده‌های EDR فقط در صورت وقوع تصادف جزئی توسط وسیله نقلیه شما ثبت می‌شوند؛ در شرایط رانندگی عادی هیچ داده‌ای توسط EDR ثبت نمی‌شود و هیچ داده شخصی (مانند نام، جنسیت، سن و محل تصادف) ثبت نمی‌شود. با این حال، سایر طرف‌ها، مانند مأموران اجرای قانون، می‌توانند داده‌های EDR را با داده‌های شناسایی شخصی که معمولاً در طول تحقیقات تصادف به دست می‌آیند، ترکیب کنند. برای خواندن داده های ثبت شده توسط EDR، تجهیزات ویژه‌ای مورد نیاز است و دسترسی به وسیله نقلیه یا EDR نیز الزامی است . علاوه بر سازنده وسیله نقلیه، سایر طرف ها، مانند مجریان قانون، که تجهیزات ویژه در اختیار دارند، در صورت دسترسی به وسیله نقلیه یا EDR می‌توانند اطلاعات را بخوانند.

2

سیستم انتقال قدرت HEV/PHEV

با رعایت چند احتیاط ساده در 1000 کیلومتر اول رانندگی می‌توانید کارایی، راندمان مصرف سوخت و عمر مفید خودروی خود را افزایش دهید.

- از گاز دادن موتور در حالت خلاص خودداری نمایید.
- از توقف‌های ناگهانی، بجز در موارد اضطراری خودداری نمایید تا ترمزها به درستی عمل کنند.

3 خودروی شما در یک نگاه

نمای بیرونی خودرو 3-2
نمای داخلی خودرو 3-4
نمای جلو داشبورد 3-6
محفظه موتور 3-8

خودروی شما در یک نگاه

نمای بیرونی خودرو

نمای جلو



*خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. کاپوت 5-48
2. چراغ جلو 5-109, 9-57
3. رینگ و تایر 8-14, 10-8
4. آینه جانبی 5-74
5. سانروف پانوراما 5-55
6. تیغه های برف پاک کن شیشه جلو 5-114, 9-25
7. پنجره ها 5-44
8. سنسورهای اولتراسونیک جلو 7-108
9. رادار جلو 7-4
10. دوربین دید جلو 7-4, 7-60
11. چراغ مه شکن جلو 9-57

12. باربند سقفی 5-148
13. درب باک سوخت 5-50

3

نمای عقب



* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. درب ها 5-13
2. درب باک بنزین 5-50
3. چراغ عقب 9-57
4. چراغ ترمز سوم (بالای شیشه) 9-60
5. درب صندوق عقب 5-34, 5-41
6. آنتن 5-152
7. دوربین دید عقب 7-92, 7-95
8. سنسورهای اولتراسونیک عقب 7-108, 7-118, 7-124
9. برف پاک کن شیشه عقب 5-116, 9-24
10. بازتابنده عقب 9-57
11. چراغ دنده عقب 9-59

نمای داخلی خودرو



* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. دستگیره داخلی درب 5-15
2. سیستم حافظه یکپارچه 5-32
3. دکمه جمع کننده آینه های جانبی 5-75
4. دکمه کنترل آینه های جانبی 5-75
5. دکمه قفل مرکزی درب 5-16
6. دکمه شیشه بالابر برقی 5-45
7. دکمه قفل شیشه بالابر برقی 5-47
دکمه قفل ایمنی کودک برقی 5-18
8. اهرم تنظیم غربیلک فرمان (حرکت تلسکوپی و بالا/پایین) 5-60
9. غربیلک فرمان 5-59
10. دکمه کنترل روشنایی صفحه کیلومترشمار 5-79
11. دکمه باز/بسته کردن درب عقب برقی 5-34, 5-41
12. دکمه غیر فعال کردن سیستم کنترل پایداری ESC 6-33

13. اهرم باز کننده کاپوت 5-48
14. فیوز صفحه کیلومترشمار 9-44
15. صندلی 4-5
16. دکمه تعویض دنده 6-9
17. پدال ترمز 6-24
18. دکمه باز کردن درب باک سوخت (برای هیبرید پلاگین) 5-51

نمای جلو داشبورد



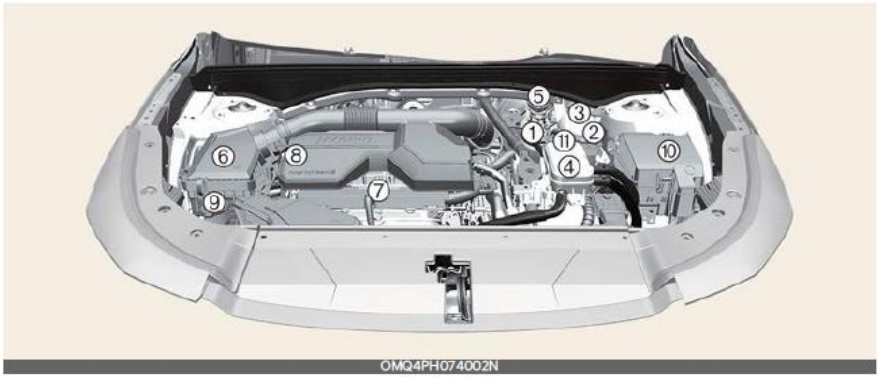
* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. دکمه کنترل از راه دور سیستم صوتی	5-149
2. کیسه هوای راننده	4-49
3. بوق	5-61
4. دکمه سیستم کمکی رانندگی	7-60
5. صفحه نمایشگر (پشت آمپر)	5-83
6. اهرم کنترل چراغ‌ها/چراغ‌های راهنما	5-109
7. اهرم کنترل برف پاک کن و شیشه شوی	5-114
8. دکمه روشن/خاموش کردن موتور	6-5
9. سیستم مولتی مدیا	5-149
10. دکمه فلاشر	8-2
11. سیستم کنترل تهویه مطبوع	5-124
12. دکمه گرمکن صندلی جلو و تهویه هوا	5-138, 5-139
13. جعبه داشبورد	5-136

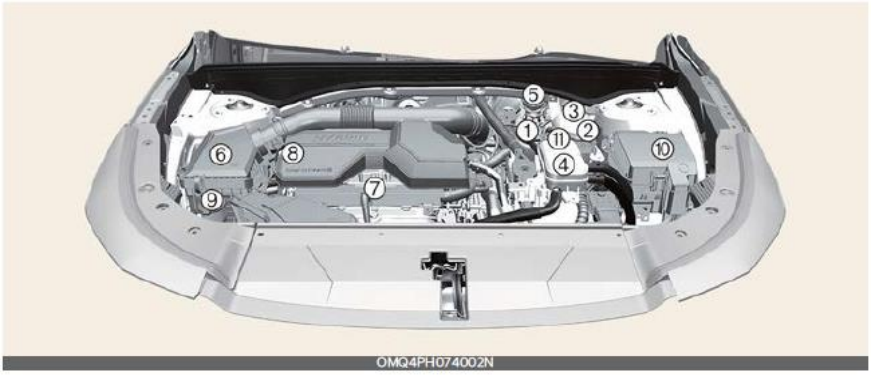
14. سوئیچ گرمکن فرمان 5-60
15. دکمه AUTO HOLD 6-30
16. کلید DBC 6-36
17. کلید EPB 6-26
18. دکمه پارک/ دید 7-93, 7-95
19. دکمه پارک ایمن 7-108, 7-118
20. دکمه EV/HEV 1-19
21. سیستم شارژ بی‌سیم 5-143
22. جعبه نگهداری کنسولِ مرکزی 5-136
23. فندکی خودرو 5-141
24. اینورتر AC 5-140
25. کیسه هوای سرنشین جلو 4-49

محفظه موتور

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



* محفظه موتور خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. واحد کنترل الکتریکی (ECU) 9-5
2. مخزن مایع خنک کننده موتور 9-17
3. درب مخزن مایع خنک کننده موتور 9-17
4. مخزن مایع خنک کننده اینورتر 9-18
5. مخزن روغن ترمز 9-21
6. فیلتر هوا 9-24
7. گیج روغن موتور 9-15
8. درب پرکن روغن موتور 9-15
9. مخزن مایع شیشه شوی 9-22
10. جعبه فیوز 9-44

11. درب مخزن خنک‌کننده اینورتر 9–17

4 ویژگی‌های ایمنی خودرو

اقدامات ایمنی مهم 4-3
صندلی ها 4-5
• ویژگی چرم صندلی 4-8
• تنظیم دستی صندلی جلو 4-9
• تنظیم برقی صندلی جلو 4-10
• تنظیم صندلی عقب 4-12
• پشت سری (صندلی جلو) 4-17
• پشت سری (صندلی عقب) 4-19
• جیب پشت صندلی 4-20
• جیب کوچک 4-21
کمربندهای ایمنی 4-21
• سیستم محافظتی کمربند ایمنی 4-21
• اقدامات احتیاطی در مورد کمربند ایمنی 4-28
• مراقبت از کمربند ایمنی 4-30
سیستم صندلی کودک(CRS) 4-31
• کودکان همیشه روی صندلی عقب بنشینند 4-31
• انتخاب صندلی کودک 4-32
• نصب صندلی کودک 4-34
کیسه هوا – سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته 4-39
• نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا 4-40
• چراغ هشدار و نشانگر کیسه هوا 4-41
• عملکردها و اجزای سیستم کیسه هوا (SRS) 4-42
• سیستم تشخیص سرنشین (ODS) 4-44
• کیسه هوای راننده و سرنشین 4-49
• کیسه هوای جانبی 4-51
• کیسه هوای پرده ای 4-52
• سنسورهای برخورد کیسه هوا 4-54
• شرایطی که در آن کیسه هوا باز نمی شود 4-55
• مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه هوا 4-57

4 ویژگی‌های ایمنی خودرو

• هشدارهای ایمنی تکمیلی 4-58
• اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه سازی در خودروهای مجهز به کیسه هوا 4-59
• برچسب هشدار کیسه هوا 4-59

ویژگی های ایمنی خودرو

برای حفظ ایمنی راننده و سرنشینان خودرو، لازم است با ویژگی‌های ایمنی خودرو آشنا شوید.

اقدامات ایمنی مهم

در تمام بخش های این دفترچه راهنما، نکات احتیاطی و توصیه‌های ایمنی زیادی را مشاهده خواهید کرد. اقدامات احتیاطی ایمنی در این بخش از جمله مهمترین موارد هستند.

همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید.

کمربند ایمنی بهترین محافظ شما در انواع تصادفات است. کیسه‌های هوا به عنوان تکمیل کننده برای کمربند ایمنی طراحی شده‌اند، نه جایگزین آنها. حتی اگر خودرو شما مجهز به کیسه‌های هوا باشد، همیشه مطمئن شوید که همه سرنشینانتان کمربند ایمنی خود را به درستی بسته باشند .

کودکان را ایمن کنید.

کودکان ۱۳ سال و کمتر باید به درستی در صندلی عقب، خودرو و نه در صندلی جلو، ایمن شوند. نوزادان و کودکان خردسال باید در صندلی‌های کودک مناسب قرار گرفته باشند. کودکان بزرگتر باید از صندلی کودک با کمربند ایمنی شانه ای و دورکمر استفاده کنند تا زمانی که بتوانند بدون صندلی کمکی به درستی از کمربند ایمنی استفاده کنند.

خطرات کیسه هوا

در حالی که کیسه‌های هوا می‌توانند جان انسان‌ها را نجات دهند، ممکن است باعث آسیب‌های جدی یا کشنده به سرنشینانی شوند که خیلی نزدیک به آنها می نشینند یا به درستی مهار نشده‌اند. نوزادان، کودکان خردسال و بزرگسالان کوتاه قد بیشترین خطر آسیب دیدگی را در برابر باز شدن کیسه های هوا دارند. تمام دستورالعمل‌ها و هشدارهای این دفترچه راهنما را دنبال کنید.

حواس‌پرتی راننده

حواس‌پرتی راننده، به‌ویژه برای رانندگان بی‌تجربه، خطری جدی و مرگبار محسوب می شود. ایمنی هنگام رانندگی باید در الویت باشد و رانندگان باید از طیف گسترده‌ای از عوامل حواس‌پرتی احتمالی، مانند خواب‌آلودگی، دست دراز کردن به سمت اشیاء، غذا خوردن، نظافت شخصی، صحبت با سایر سرنشینان و استفاده از تلفن همراه آگاه باشند.

رانندگان زمانی دچار حواس پرتی می شوند که چشمان و توجه خود را از جاده یا دستان خود را از فرمان بر می دارند تا بر فعالیت‌هایی غیر از رانندگی تمرکز کنند.

برای کاهش خطر حواس‌پرتی یا تصادف:

. همیشه دستگاه‌های تلفن همراه خود (مانند پخش‌کننده‌های MP3، تلفن‌ها، دستگاه‌های مسیریابی و غیره) را هنگام پارک یا توقف ایمن خودرو تنظیم کنید. فقط زمانی از دستگاه تلفن همراه خود استفاده کنید که طبق قانون مجاز باشد و شرایط استفاده ایمن فراهم باشد. هرگز هنگام رانندگی پیامک یا ایمیل نفرستید. اکثر ایالت‌ها و شهرها قوانینی دارند که رانندگان را از ارسال پیامک منع می‌کند. برخی ایالت‌ها و شهرها همچنین رانندگان را از استفاده از تلفن‌های همراه منع می‌کنند.

. هرگز اجازه ندهید استفاده از دستگاه تلفن همراه تمرکز شما را از رانندگی منحرف کند. شما در قبال سرنشینان و سایر افراد حاضر در جاده مسئولیت دارید که همیشه با احتیاط رانندگی کنید، دستانتان روی فرمان باشد و چشمان و توجهتان به جاده باشد.

کنترل سرعت

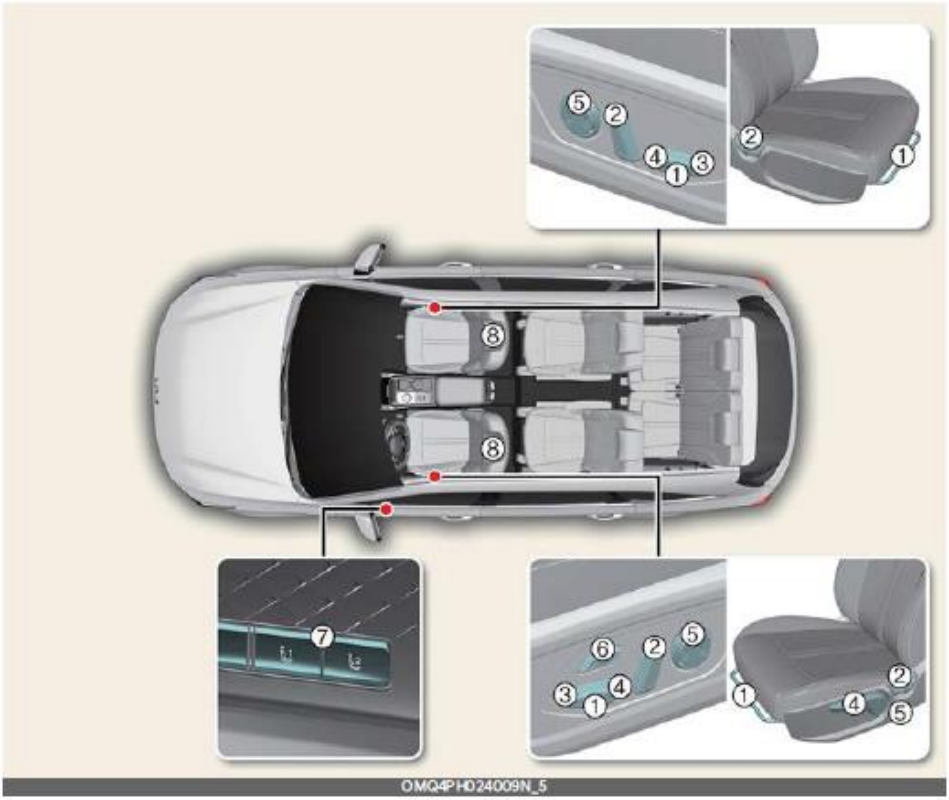
سرعت بیش از حد عامل اصلی در جراحات و مرگ و میر ناشی از تصادفات است. به طور کلی، هر چه سرعت بالاتر باشد، خطر بیشتر است، اما آسیب‌های جدی نیز می‌توانند در سرعت‌های پایین‌تر نیز رخ دهند. صرف نظر از حداکثر سرعت اعلام شده، هرگز با سرعتی بالاتر از حد ایمن برای شرایط رانندگی فعلی، رانندگی نکنید.

خودرو را در شرایط ایمن نگه دارید.

داشتن نقص فنی می‌تواند بسیار خطرناک باشد. برای کاهش احتمال بروز چنین مشکلاتی، فشار و وضعیت لاستیک‌های خود را به طور مکرر بررسی کنید و تمام سرویس ها و نگهداری‌های برنامه ریزی شده را انجام دهید.

صندلی ها

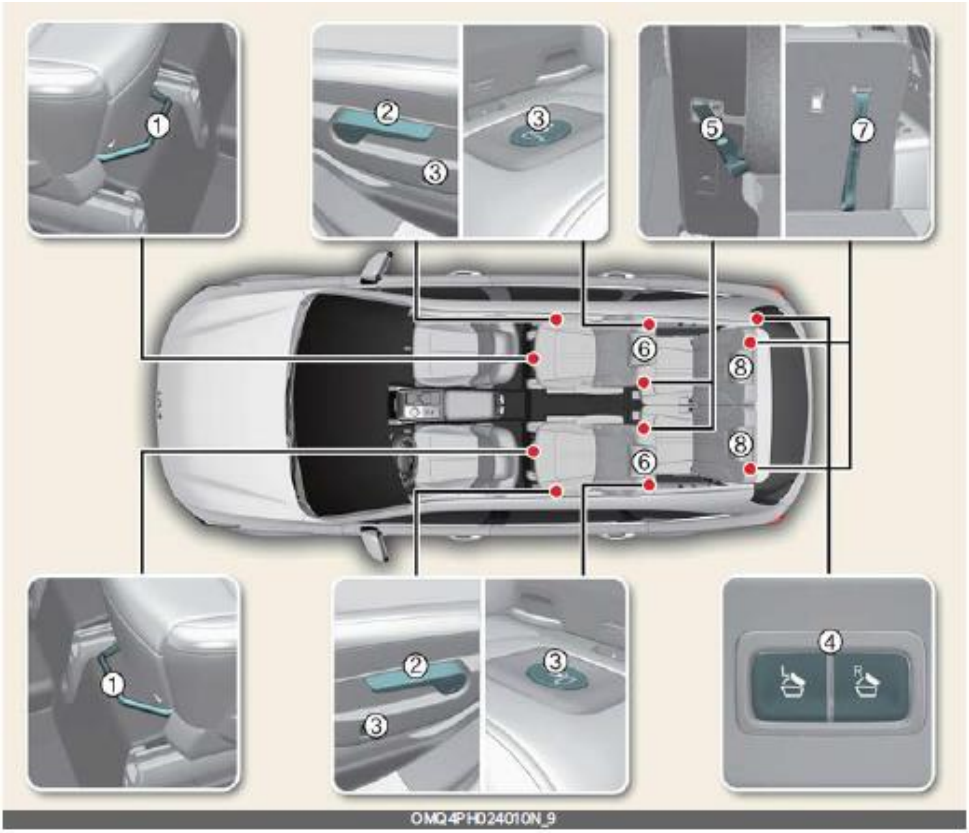
صندلی جلو



* ویژگی های خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
2. تنظیم زاویه پشتی صندلی
3. تنظیم شیب نشیمنگاه صندلی
4. تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی
5. پشتی کمری صندلی
5. تنظیم طول نشیمنگاه (صندلی راننده)
7. سیستم حافظه یکپارچه
8. پشت سری

صندلی عقب



* ویژگی های خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

صندلی ردیف دوم

1. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
2. تنظیم زاویه و تا شدن پشتی صندلی
3. کلید ورود سریع (سهولت ورود و خروج سرنشینان)
4. صندلی تاشو
5. تسمه اضطراری جمع‌کننده صندلی
6. پشتی سری

صندلی ردیف سوم

7. تاکردن صندلی
8. پشت سری

⚠ هشدار

اشیای آزاد یا مهار نشده

اشیاء آزاد یا مهار نشده قرار گرفته در ناحیه زیر پای راننده می توانند در عملکرد پدال های زیر پا اختلال ایجاد کرده، احتمالاً باعث تصادف شوند. هیچ چیزی را در زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید.

⚠ هشدار

صندلی در حالت عمودی

اگر پشتی صندلی بدون نگه داشتن و کنترل برگردانده شود، ممکن است به جلو پرتاب شود و منجر به آسیب ناگهانی به شخصی شود که با پشتی صندلی برخورد کرده است.

⚠ هشدار

مسئولیت راننده در مورد سرنشینان



در حال حرکت است، پشتی صندلی را در وضعیت عمودی نگه دارند. اگر صندلی در هنگام تصادف به حالت خوابیده باشد، سیستم محافظتی نمی تواند به خوبی از سرنشینان محافظت کند.

⚠ هشدار

نشیمنگاه صندلی

هرگز بر روی صندلی از تشک های اضافی یا تشک های متفرقه استفاده نکنید.

ممکن است سیستم تشخیص سرنشین به درستی کار نکند، یا حین بروز تصادف یا ترمز ناگهانی ران سرنشین از زیر کمربند سر بخورد.

⚠ هشدار

صندلی راننده

- هنگامی که خودرو در حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- اجازه ندهید هیچ چیزی در قرارگرفتن پشتی صندلی به حالت معمول اختلال ایجاد نماید. نگهداری اشیاء در کنار پشتی صندلی و جلوگیری از حرکت پشتی صندلی یا به هر حالتی که در قفل شدن مناسب پشتی صندلی اختلال ایجاد نماید می‌تواند به آسیب های جدی جسمی یا آسیب های مرگ آور در توقف های ناگهانی یا تصادف، منجر شود.
- تا جایی که ممکن است دور از فرمان بنشینید و همچنان کنترل راحت خودرو خود را حفظ کنید. فاصله حداقل 25 cm از سینه تا فرمان توصیه می شود. اگر این کار را انجام ندهید می‌تواند منجر به آسیب دیدن راننده با باز شدن کیسه هوا شود.

⚠ هشدار

پشتی صندلی های عقب

- پشتی صندلی عقب باید به طور ایمن قفل شده باشد، در غیر این صورت در هنگام بروز تصادف و یا توقف‌های ناگهانی، سرنشینان و اشیاء به جلو پرتاب شده و در نتیجه دچار مصدومیت‌های شدید و یا حتی مرگ می شوند.

⚠ هشدار

حرکت ناگهانی صندلی

همیشه پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از قفل شدن ایمن صندلی، سعی در جلو و عقب نمودن صندلی بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی نمایید. حرکت ناگهانی و دور از انتظار صندلی راننده می تواند به از دست دادن کنترل خودرو منجر گردد.

4

هشدار

تنظیم صندلی

. هنگام بستن کمربند ایمنی، صندلی را تنظیم نکنید. حرکت دادن صندلی به جلو باعث فشار شدید به شکم می‌شود.

. هنگام تنظیم صندلی، دست خود را نزدیک کف صندلی یا ریل صندلی قرار ندهید. ممکن است دست شما در مکانیزم صندلی گیر کند.

هشدار

چمدان و بار

· چمدان ها و سایر وسایل باید در قسمت بار صاف گذاشته شوند. اگر اشیاء بزرگ یا سنگین نیاز به انباشته شدن دارند، باید در قسمت بار محکم بسته شوند. به هیچ وجه نباید وسایل، بالاتر از پشتی صندلی قرار داده شوند. رعایت نکردن این هشدارها ممکن است در صورت توقف ناگهانی، برخورد یا واژگونی منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هشدار

قسمت بار

هیچ سرنشینی نباید در قسمت بار بنشیند. . قسمت بار صرفاً برای حمل چمدان یا بار است.

هشدار

اشیای کوچک

هنگام برداشتن اشیاء کوچکی که در زیر صندلی ها یا بین صندلی و کنسول وسط گیر کرده اند، بسیار احتیاط کنید. ممکن است دستان شما توسط لبه های تیز مکانیزم صندلی‌ها بریده شده یا آسیب ببینند.

احتیاط

اقدامات احتیاطی در مورد روکش صندلی

هنگام کار با روکش صندلی احتیاط کنید. ممکن است اتصال کوتاه یا قطع سیم رخ دهد که می‌تواند منجر به ایجاد سر و صدا یا آسیب به سیستم تهویه شود.

هشدار

خطر اتصال کوتاه صندلی

هنگام قرار دادن روکش صندلی یا پوشاندن آن با روکش پلاستیکی، مراقب سیم‌ها یا دریچه‌های هوا باشید. ممکن است اتصال کوتاه رخ دهد که می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.

ویژگی چرم صندلی (در صورت تجهیز)

· صندلی‌های خودرو با ترکیبی از چرم مصنوعی و طبیعی روکش شده‌اند چرم طبیعی از پوست بیرونی یک حیوان ساخته شده است که بعد از طی یک فرآیند ویژه برای استفاده در دسترس قرار می‌گیرد. از آنجا که این محصول یک ماده طبیعی است ، هر قسمت از آن از نظر ضخامت یا تراکم متفاوت است. چین و چروک بسته به دما و رطوبت می‌تواند روی روکش چرمی ظاهر شود.

· به منظور بهبود راحتی سرنشین روکش صندلی از پارچه قابل کشش ساخته شده است.

· قسمت‌هایی از صندلی که با بدن تماس می‌گیرند خمیده است و نواحی جانبی صندلی دارای برآمدگی می‌باشد که باعث راحتی و ثبات رانندگی می شود.

· چین وچروک ممکن است به طورطبیعی در اثر استفاده ایجاد شود. این ایراد محصول نیست.

احتیاط

· کمربندهای ایمنی دارای لوازم فلزی ، زیپ یا کلیدهای داخل جیب پشت صندلی ممکن است به پارچه صندلی آسیب برساند.

· هرگز صندلی را خیس نکنید. این کار ممکن است سبب تغییر روکش چرمی شود.

· شلوار جین یا لباسی که قابلیت سفید شدن دارد، ممکن است سطح پارچه را خراب کند.

توجه

چین و چروک ممکن است به طورطبیعی در اثر استفاده ایجاد شود. این ایراد محصول نیست و تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

تنظیم صندلی جلو به صورت دستی (در صورت تجهیز)

صندلی جلو را می‌توان با استفاده از اهرم‌های کنترلی که در قسمت بیرونی تشک صندلی قرار دارند تنظیم کرد.

جابجایی صندلی در جهت جلو یا عقب

قبل از رانندگی، صندلی را تنظیم کنید و برای اطمینان از قفل شدن ایمن صندلی، سعی در جلو و عقب نمودن صندلی بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی نمایید. اگر صندلی حرکت کرد، به این معنی است که به درستی قفل نشده است.



برای جابجایی صندلی در جهت جلو یا عقب :

1 .اهرم تنظیم حرکت کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.

2 .صندلی را به صورت حرکت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.

3. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

قبل از رانندگی صندلی را تنظیم کنید و بدون استفاده از اهرم، آن را به جلو و عقب حرکت داده تا مطمئن شوید که صندلی به خوبی ثابت شده است. اگر صندلی حرکت کرد، به این معنی است که به درستی قفل نشده است.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای تنظیم پشتی صندلی به صورت ذیل اقدام کنید:

1. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا حرکت دهید.
2. با احتیاط به سمت عقب روی صندلی تکیه داده و پشتی صندلی را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
3. اهرم را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی ثابت شده است.(در صورت ثابت بودن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد.)

هشدار

پشتی صندلی خوابانده شده

نشستن در حالت نیمه خوابیده در هنگام حرکت خودرو می‌تواند خطرناک باشد. حتی در صورت بسته بودن کمربند ایمنی، با خواباندن پشتی صندلی، محافظت ازشما توسط سیستم ایمنی (کمربند ایمنی و یا کیسه‌های هوا) به میزان زیادی کاهش می‌یابد.

کمربندهای ایمنی باید به طور محکم روی لگن و قفسه سینه شما قرار گیرند تا به درستی کار کنند. وقتی پشتی صندلی خوابانده شده است، کمربند شانه‌ای نمی‌تواند کار خود را انجام دهد زیرا روی قفسه سینه شما محکم نخواهد شد. در عوض، در مقابل شما قرار خواهد گرفت. در هنگام تصادف، ممکن است به کمربند برخورد کنید و دچار آسیب گردن یا سایر جراحات شوید. هرچه پشتی صندلی بیشتر

خوابیده باشد، احتمال لغزش لگن زیر کمربند یا برخورد گردن با کمربند شانه‌ای بیشتر می‌شود.

تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی (برای صندلی راننده)



برای تغییر ارتفاع نشیمنگاه صندلی، اهرم را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

- برای پایین آوردن نشیمنگاه صندلی، چند بار اهرم را به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن نشیمنگاه/تشک صندلی، چند بار اهرم را به سمت بالا بکشید.

تنظیم صندلی جلو به صورت برقی (در صورت تجهیز)

صندلی راننده را می‌توان با استفاده از کلیدهای کنترلی که در قسمت بیرونی نشیمنگاه قرار دارند، تنظیم کرد. قبل از رانندگی، صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا بتوانید به راحتی فرمان، پدال‌ها و کلیدهای روی صفحه کیلومترشمار را کنترل کنید.

⚠ هشدار

رها کردن کودکان بدون ایمنی

هرگز کودکان را بدون رعایت ایمنی در خودرو رها نکنید. کودکان ممکن است با قابلیت هایی از خودرو کار کنند که می‌تواند به آنها آسیب برساند.

⚠ احتیاط

تنظیمات صندلی برقی

. کنترل‌های صندلی برقی توسط موتور الکتریکی عمل می‌کنند. استفاده بیش از حد از این تنظیمات ممکن است به تجهیزات الکتریکی آسیب برساند.

. از فشردن همزمان دو یا چند کلید کنترل صندلی برقی خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث آسیب به موتور صندلی برقی یا اجزای الکتریکی شود.

تنظیم در جهت جلو و عقب



برای جابجایی صندلی به جلو یا عقب:

1. کلید کنترل را به جلو یا عقب فشار دهید تا صندلی به موقعیت دلخواه حرکت کند.

2. پس از رسیدن صندلی به موقعیت دلخواه، کلید را رها کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای تنظیم پشتی صندلی به صورت ذیل اقدام کنید:

1. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا حرکت دهید.
2. با احتیاط به سمت عقب روی صندلی تکیه داده و پشتی صندلی را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
3. اهرم را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی ثابت شده است.(در صورت ثابت بودن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد.)

تنظیم ارتفاع و شیب نشیمنگاه صندلی



1. بخش جلویی (1) کلید کنترل را به سمت بالا بکشید تا قسمت جلویی نشیمنگاه صندلی بالا برود، یا به سمت پایین فشار دهید تا قسمت جلویی نشیمنگاه پایین بیاید.

بخش عقبی (2)کلید کنترل را به سمت بالا بکشید تا نشیمنگاه صندلی بالا برود یا به سمت پایین فشار دهید تا پایین بیاید.

2. پس از رسیدن صندلی به موقعیت دلخواه، کلید را رها کنید.

تنظیم پشتی کمری صندلی (در صورت تجهیز)

نوع A



نوعB



پشتی کمری با استفاده از کلید تنظیم پشتی کمری در کنار صندلی قابل تنظیم است.

1. بخش جلویی (1)کلید را فشار دهید تا میزان پشتیبانی افزایش یابد، یا بخش عقبی (2)را فشار دهید تا پشتیبانی کاهش یابد.
2. بخش بالایی (3)کلید را فشار دهید تا پشتیبانی کمری

بالاتر برود، یا بخش پایینی (4)را فشار دهید تا پایین‌تر قرار گیرد.

3. پس از رسیدن به موقعیت دلخواه، کلید را رها کنید.

تنظیم طول نشیمنگاه برای صندلی راننده (در صورت تجهیز)



1. برای بالا آوردن تشک صندلی، بخش جلویی کلید را به سمت بالا بکشید و برای پایین آوردن تشک صندلی، بخش پشتی کلید را به سمت پایین فشار دهید.

2. پس از رسیدن تشک صندلی به موقعیت دلخواه، کلید را رها کنید.

تنظیم صندلی عقب

جابجایی در جهت جلو و عقب (صندلی ردیف دوم)



برای جابجایی صندلی به جلو یا عقب:

1 .اهرم تنظیم حرکت کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.

2 .صندلی را به صورت حرکت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.

3. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

قبل از رانندگی صندلی را تنظیم کنید و بدون استفاده از اهرم، آن را به جلو و عقب حرکت داده تا مطمئن شوید که صندلی به خوبی ثابت شده است. اگر صندلی حرکت کرد، به این معنی است که به درستی قفل نشده است.

تنظیم زاویه پشتی صندلی (صندلی ردیف دوم)



برای تنظیم پشتی صندلی به صورت ذیل اقدام کنید:

1. اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا حرکت دهید.

2. اهرم را نگه دارید و پشتی صندلی را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.

3. اهرم را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی ثابت شده است.(در صورت ثابت بودن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد.)

دسترسی آسان به صندلی (ردیف دوم صندلی)

برای ورود یا خروج از ردیف سوم صندلی:

1. تسمه کمربند ایمنی را از داخل گیره ی راهنمای کمربند صندلی عقب عبور دهید.

پس از قرار دادن کمربند در محل، با کشیدن بخش تسمه به سمت بالا، آن را محکم نمایید.



2. برای باز کردن قفل، کلید (1) را در بالای صندلی ردیف دوم یا کلید (2) را در پایین صندلی ردیف دوم فشار دهید.



قفل صندلی ردیف دوم را می‌توان با کشیدن تسمه‌ای که زیر پشتی صندلی ردیف دوم قرار دارد، باز کرد. اگر تسمه زیر پشتی صندلی ردیف دوم قرار داشته باشد، برچسبی به آن متصل است که محل قرارگیری تسمه را نشان می‌دهد.



⚠ هشدار

در هنگام حرکت خودرو یا زمانی که فردی بر روی صندلی نشسته است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی با استفاده از کلید ورود سریع (Walk-in) به صندلی ردیف دوم نکنید؛ زیرا ممکن است صندلی به‌صورت ناگهانی جابجا شده و موجب آسیب‌دیدگی سرنشین گردد.

پشتی صندلی ردیف دوم را خم کنید و صندلی را به عقب‌ترین موقعیت جلو (به سمت جلو) هدایت کنید. پس از ورود یا خروج از خودرو، صندلی ردیف دوم را به عقب‌ترین موقعیت بکشید و پشتی صندلی را محکم به سمت عقب فشار دهید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید. اطمینان حاصل کنید که صندلی در جای خود قفل شده است.



⚠ هشدار

زمانی که صندلی‌های ردیف دوم اشغال شده‌اند، تسمه را نکشید. حرکت ناگهانی صندلی‌ها ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی شود. از تسمه تنها در صورتی استفاده کنید که کلید تاشو صندلی در ردیف دوم (واقع در بخش بالایی پشتی صندلی ردیف دوم یا بخش بیرونی صندلی) عمل نکند.

4

تا کردن صندلی عقب

پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان تا کرد تا حمل وسایل بلند یا افزایش ظرفیت بار خودرو تسهیل شود.

توجه

پشتی صندلی تاشو

روی پشتی صندلی‌های تاشو ننشینید.

هدف از پشتی صندلی‌های عقب تاشو این است که به شما امکان حمل اشیاء بلندتری را بدهد که در حالت عادی در فضای خودرو جای نمی گیرند.

. هرگز اجازه ندهید سرنشین در حین حرکت خودرو روی پشتی صندلی تاشو بنشیند. این حالت نشستن مناسب نیست زیرا صندلی در این حالت فاقد ویژگی‌های مهم ایمنی در برابر تصادف است و کمربند ایمنی در این حالت قابل استفاده نیست.

. برای کاهش خطر آسیب ناشی از جابجایی بار در محفظه سرنشین خودرو، اشیاء حمل شده روی پشتی صندلی تاشو نباید از ارتفاع بالای صندلی‌های جلو بلندتر باشند.

احتیاط

مسدود شدن مجرای باتری هیبریدی

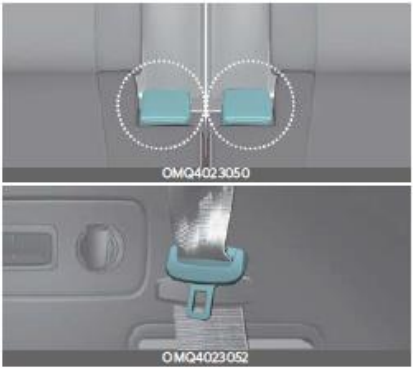
اشیاء را در سمت چپ صندلی‌های عقب قرار ندهید. این کار می‌تواند مجرای خنک‌کننده باتری را مسدود کرده و باعث تخریب باتری شود

1. سگک کمربند ایمنی عقب را بین جیب پشتی صندلی عقب و تشک قرار دهید و نوار کمربند ایمنی عقب را در راهنمای کمربند ایمنی قرار دهید تا از آسیب دیدن کمربند ایمنی جلوگیری شود.

صندلی ردیف دوم



صندلی ردیف سوم



2. پشتی صندلی جلو را در حالت عمودی قرار دهید و در صورت لزوم، صندلی جلو را به جلو حرکت دهید.

3. پشت سری‌های صندلی عقب را تا پایین‌ترین حالت پایین بیاورید.

هشدار

اشیاء

اشیایی که روی پشتی صندلی تاشو قرار می گیرند نباید از بالای پشتی صندلی‌های جلو بلندتر باشند. این امر می‌تواند باعث شود بار به جلو سر بخورد و در هنگام توقف‌های ناگهانی باعث آسیب یا خسارت شود.

4. اهرم تاشوی پشتی صندلی (برای ردیف دوم) یا تسمه (برای ردیف سوم) را بکشید، سپس پشتی صندلی را به سمت جلوی خودرو تا کنید. هنگام برگرداندن پشتی صندلی به حالت عمودی، همیشه با فشار دادن بالای آن، مطمئن شوید که در جای خود قفل شده است.

صندلی ردیف دوم



صندلی ردیف سوم

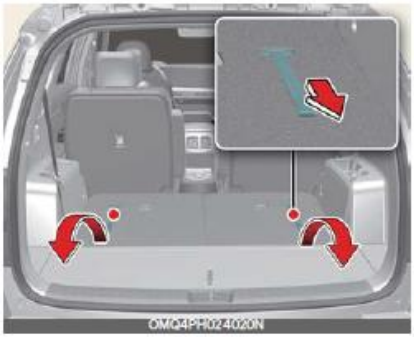


5. برای استفاده از صندلی عقب، با کشیدن اهرم تاشو (برای ردیف دوم) یا تسمه (برای ردیف سوم)، پشتی صندلی را بلند کرده و به عقب بکشید. پشتی صندلی را محکم بکشید تا در جای خود قرار گیرد. مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است.

صندلی ردیف دوم



صندلی ردیف سوم



6. کمربند صندلی عقب را به موقعیت صحیح بازگردانید.

تا کردن صندلی‌های ردیف دوم (از ردیف سوم) (در صورت تجهیز)



کلید تاشوی صندلی ردیف دوم در سمت راست صندلی ردیف سوم قرار دارد. پشتی صندلی ردیف دوم تا می‌شود. اگر کلید سمت چپ را فشار دهید، پشتی صندلی سمت چپ و پشتی صندلی وسط تا می‌شوند. اگر کلید سمت راست را فشار دهید، پشتی صندلی سمت راست تا می‌شود.

هشدار

پس از خواباندن صندلی عقب، تا زمانی که موقعیت راننده بر اساس مشخصات فیزیکی او به درستی تنظیم نشده باشد، صندلی عقب را جمع نکنید.این کار ممکن است در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، آسیب‌های بدنی را افزایش دهد.

هشدار

وضعیت قائم صندلی

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت عمود یا قائم، آن را نگهدارید و به آرامی برگردانید. چنانچه صندلی را بدون نگهداشتن رها کنید، قسمت عقب صندلی به جلو پرت می‌شود و با گیر افتادن فرد در پشتی صندلی به آسیب جسمی وی منجر خواهد شد.

هشدار

پشتی صندلی عقب

برای اطمینان از حداکثر محافظت در صورت تصادف یا توقف ناگهانی، هنگام بازگرداندن صندلی عقب به حالت عمودی:

. مراقب باشید که به تسمه یا سگک کمربند ایمنی آسیبی وارد نشود.

. اجازه ندهید تسمه یا سگک کمربند ایمنی در صندلی عقب گیر کند یا فشرده شود.

. با فشار دادن بالای پشتی صندلی، مطمئن شوید که پشتی صندلی کاملاً در حالت عمودی قفل شده است.

احتیاط

آسیب دیدن سگک کمربند ایمنی عقب

وقتی پشتی صندلی عقب را جمع می‌کنید، سگک کمربند را بین پشتی صندلی عقب و نشیمنگاه قرار دهید. انجام این کار می تواند از آسیب دیدن سگک توسط پشتی صندلی عقب جلوگیری کند.

احتیاط

کمربندهای صندلی عقب

هنگام برگرداندن پشتی صندلی‌های عقب به حالت عمودی، به یاد داشته باشید که کمربندهای شانه‌ای عقب را به موقعیت مناسب خود برگردانید.

هشدار

بار

برای جلوگیری از پرتاب شدن بار به اطراف در داخل خودرو در اثر تصادف و در نتیجه صدمه دیدن سرنشینان خودرو، بارها همیشه باید به صورت مطمئن در محل بسته و محکم شوند . همچنین باید در هنگام قراردادن اشیاء بر روی صندلی های عقب مراقبت صورت گیرد چون در صورت تصادف از ناحیه جلو این اشیاء ممکن است با سرنشینان جلو برخورد نمایند.

هشدار

سوار و پیاده کردن بار

در هنگام سوار و پیاده کردن بار از خاموش بودن موتور، قرار داشتن اهرم تعویض دنده SBW در وضعیت P (پارک) و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته اهرم تعویض دنده به موقعیت های دیگر شود.

پشت سری (برای صندلی جلو)

به منظور تامین آسایش و ایمنی تمامی سرنشینان جلو، صندلی‌های جلو به پشت سری مجهز می‌باشند.



پشت سری علاوه بر فراهم کردن آسایش برای سرنشینان، به حفاظت از سر و گردن آنها در صورت وقوع تصادف کمک می کند.

هشدار

باز کردن/ تنظیم پشت سری

. با خودرویی که پشت سری صندلی آن برداشته شده رانندگی نکنید. در صورت بروز تصادف موجب جراحت جدی می‌شود.

. ارتفاع پشت سری را در حین حرکت خودرو تنظیم نکنید. ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.

احتیاط

کشیدن یا هل دادن بیش از حد ممکن است به پشت سری آسیب برساند.

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین



برای بالا بردن پشت سری:

1. آن را تا موقعیت دلخواه به سمت بالا بکشید (1).
2. برای پایین بردن پشت سری، دکمه ضامن (2) روی پایه نگهدارنده پشت سری را فشار داده و نگهدارید.
3. پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

هشدار

به منظورکاهش احتمال آسیب، پس ازتنظیم پشت سری ها همیشه از قفل شدن آنها در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

احتیاط

اگر پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید، در حالی که پشت‌سری و نشیمنگاه صندلی بالا هستند، ممکن است پشت‌سری با آفتاب‌گیر یا سایر بخش‌های داخل خودرو برخورد کند.



تنظیم در جهت جلو و عقب (در صورت مجهز بودن)



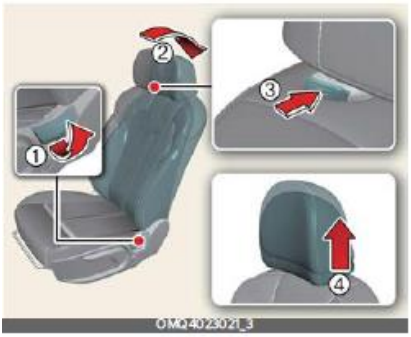
پشت سری را می‌توان با کشیدن آن به سمت جلو در سه موقعیت مختلف تنظیم کرد.

برای بازگرداندن پشت سری به بیشترین حالت عقب، ابتدا آن را تا آخر به سمت جلو بکشید و سپس رها کنید تا به جای اولیه برگردد.

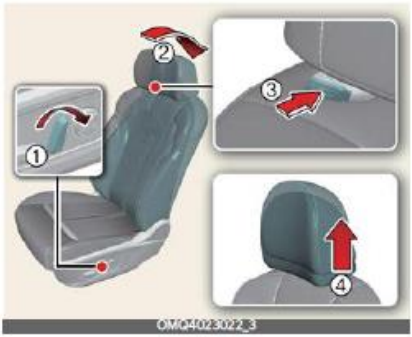
پشت سری را به گونه‌ای تنظیم کنید که از سر و گردن به شکل مناسب و ایمن محافظت کند.

باز کردن پشت سری

نوع A



نوع B



برای باز کردن پشت سری:

1. با استفاده از اهرم یا کلید تنظیم زاویه پشتی (۱)، پشتی صندلی (۲) را کمی بخوابانید.

2. پشت سری را تا جایی که امکان دارد به سمت بالا بکشید.

3. در حالی که دکمه آزادکننده پشت سری (۳) را فشار می‌دهید، پشت سری را به سمت بالا بکشید (۴).

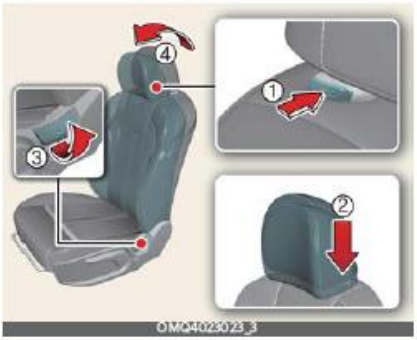
هشدار

باز کردن پشت سری

هرگز اجازه ندهید کسی روی صندلی که پشت سری آن برداشته شده یا برعکس شده است، بنشیند. پشت سری‌ها نقش مهمی در محافظت از گردن و سر را فراهم می کنند.

نصب مجدد پشت سری

نوع A



نوع B



برای نصب مجدد پشت سری:

1. با استفاده از اهرم یا کلید تنظیم زاویه پشتی (۳)، پشتی صندلی (۴) را کمی به سمت عقب بخوابانید .

2. در حالی که دکمه آزادکننده (۱) را فشار می‌دهید، پایه‌های پشت سری (۲) را درون سوراخ‌های مربوطه قرار دهید .

3. پشتی سری را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.

هشدار

نصب مجدد پشت سری

به منظور کاهش احتمال آسیب ، پس از نصب مجدد

پشت سری ها همیشه از قفل شدن آنها در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

پشت سری (برای صندلی عقب)

به منظور تامین آسایش و ایمنی تمامی سرنشینان عقب، صندلی‌های عقب به پشت سری مجهز می‌باشند.



پشت سری علاوه بر فراهم کردن آسایش برای سرنشینان، به حفاظت از سر و گردن آنها در صورت وقوع تصادف کمک می کند.

برای حداکثر اثربخشی پشت سری در هنگام تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت‌سری در امتداد مرکز ثقل سر سرنشین روی صندلی باشد. به طور کلی، مرکز ثقل سر اکثر افراد، هم ارتفاع با بالای چشم آنها می‌باشد. همچنین پشت سری را تا حد امکان نزدیک به سر خود تنظیم کنید. به همین دلیل استفاده از بالشتکی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین (صندلی ردیف دوم)



برای بالا بردن پشت سری آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید . برای پایین بردن پشت سری، دکمه ضامن (3) روی پایه نگهدارنده پشت سری را فشار داده و نگهدارید و پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (2) فشار دهید.

باز کردن (صندلی ردیف دوم)



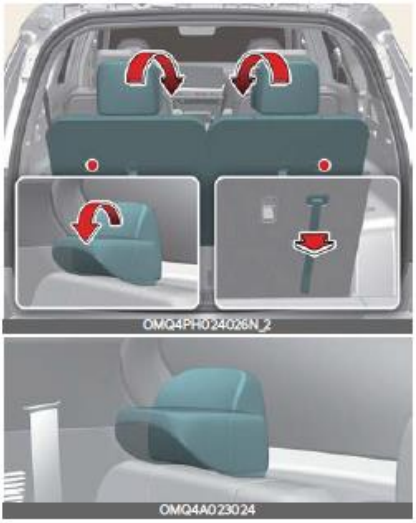
برای باز کردن پشت سری، پشت سری را تا جایی که امکان دارد بالا بکشید. سپس در حالیکه پشت سری(2) را بالا می کشید، دکمه ضامن پشت سری(1) را فشار دهید.

برای نصب مجدد پشت سری، حین فشار دادن دکمه ضامن(1) پایه‌های پشت سری(3) را در سوراخ‌ها قرار دهید. ارتفاع پشت سری را در وضعیت مناسب تنظیم کنید.

هشدار

پس از تنظیم پشت سری ها برای محافظت مناسب از سرنشینان، همیشه از قفل شدن آنها در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

پشت سری ردیف سوم



هنگام تا کردن پشتی صندلی، پشت سری به طور خودکار جمع می‌شود. برای تا کردن دستی پشت سری، تسمه را بکشید.

برای باز کردن پشت سری، پشت سری را به صورت دستی بالا بیاورید. همیشه پس از برگرداندن پشتی صندلی، مطمئن شوید که پشت سری در جای خود قفل شده است.

دسته صندلی



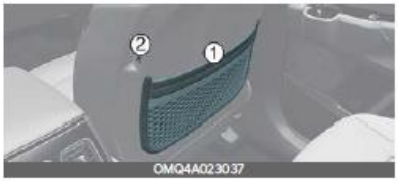
استفاده از دسته‌صندلی

در هر دو صندلی ردیف دوم، یک دسته‌صندلی قابل تنظیم وجود دارد.

برای استفاده، دسته‌صندلی را از پشت‌صندلی به سمت جلو بکشید و آن را در زاویه دلخواه تنظیم کنید. برای برگرداندن آن به حالت اولیه، دسته‌صندلی را به سمت عقب هل دهید.

جیب پشت صندلی (در صورت مجهز بودن)

در پشت صندلی‌های جلو، یک جیب دوتایی (1) برای نگهداری وسایل کوچکی مانند کتاب یا نقشه وجود دارد. همچنین بسته به امکانات خودرو، یک شارژر USB (2) نیز ممکن است برای سرنشینان عقب تعبیه شده باشد.



هشدار

جیب های پشت صندلی

از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز در جیب پشتی صندلی ها خودداری کنید. در صورت تصادف اجسام ممکن است از جیب صندلی بیرون آمده و به سرنشینان خودرو صدمه بزنند.

جیب کوچک

یک جیب کوچک در کنار نشیمنگاه صندلی ردیف دوم برای نگهداری اشیاء ساده وجود دارد.



کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی برای تماس و مقابله با قسمت های استخوانی بدن طراحی شده اند و باید از قسمت های پایین و جلو لگن، سینه و شانه ها برحسب مورد، عبور داده شوند.

سیستم محافظت کمربند ایمنی

برای ایمنی هر چه بیشتر همواره موقع حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را ببندید.

. کمربند شانه ای که به درستی قرار گرفته باشد باید در وسط شانه، در سراسر استخوان ترقوه قرار گیرد.

. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو بنشینند. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم مهار کودک (CRS)" مراجعه کنید.

هشدار

اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی در هنگام بستن پیچ خورده نیست. کمربند ایمنی پیچ خورده ممکن است به درستی از شما در هنگام تصادف محافظت نکند و حتی ممکن است به بدن شما آسیب برساند.

هشدار

کمربندشانه‌ای

. هرگز کمربند شانه‌ای را زیر بازو یا پشت کمر خود قرار ندهید. یک کمربند شانه‌ای که به‌درستی قرار نگرفته باشد، در صورت تصادف نمی‌تواند از سرنشین محافظت کند.

. همیشه هر دو بخش کمربند، یعنی بخش شانه‌ای و بخش کمری، را به‌طور همزمان استفاده کنید.

هشدار

کمربند ایمنی آسیب دیده

هرگونه آسیب به بافت کمربند و قلاب ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ در تصادف شود. برای ایمنی خود،

در صورت آسیب دیدن هر بخشی از بافت کمربند وقلاب، کل کمربند ایمنی را تعویض کنید.

کمربندهای ایمنی برای تماس و مقابله با قسمت های استخوانی بدن طراحی شده اند و باید از قسمت های پایین و جلو لگن، سینه و شانه ها برحسب مورد، عبور داده شوند. از عبور دادن تسمه روی پا از روی شکم باید پرهیزشود. کمربند ها باید تا حد ممکن به طور محکم و مطابق با راحتی تنظیم شوند تا بتوانند محافظت لازمی که برای آن طراحی شده اند را ارائه دهند .

کمربند شل و تاب‌دار تا حد بسیار زیادی حفاظت لازم از سرنشین را کاهش می دهد. با اعمال مراقبت باید از آلوده شدن تسمه‌های کمربند با پولیش و واکس، روغن ها و مواد شیمیایی و به خصوص اسید باتری جلوگیری کرد. تمیز کردن می‌تواند با استفاده از آب و صابون رقیق انجام گیرد. در صورت پارگی، آلودگی و کثیفی شدید یا آسیب دیدن تسمه ها، کمربند باید تعویض شود.

- استفاده کننده از کمربند نباید هیچگونه تغییر یا اضافه کردن تجهیزاتی را بر روی کمربند اعمال نماید که باعث شل شدگی تسمه کمربند توسط اجزای تنظیم کننده تسمه شده و یا از تنظیم مجموعه کمربند جلوگیری نماید.
- حین بستن کمربند ایمنی مراقب باشید زبانه قفل کمربند ایمنی را در قفل کمربند دیگری فرو نکنید. چرا که این عمل خطرناک بوده و کمربند ایمنی به طور مناسب از شما محافظت نخواهد کرد.
- از بازنمودن کمربند ایمنی و یا باز و بسته نمودن کمربند ایمنی حین رانندگی خودداری نمایید. چرا که ممکن است با این کار کنترل خودرو را از دست داده و منجر به بروز تصادف و صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
- حین بستن کمربند ایمنی، از برخورد زبانه کمربند ایمنی به اجسام سخت یا اجسامی که به راحتی می شکند جلوگیری نمایید.

⚠ هشدار

از قرار نداشتن اجسام ریز درون قفل کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت، کمربند به طور صحیح بسته نخواهد شد.

هشدار کمربند ایمنی



در شرایط زیر ، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن شده و زنگ هشدار به صدا در می‌آید:

هشدار کمربند ایمنی راننده

به عنوان یادآوری به راننده، صرف نظر از بستن کمربند ایمنی، هر بار که دکمه استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار تقریباً 6 ثانیه روشن می‌شود. زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشود، صدای زنگ هشدار به مدت تقریباً 6 ثانیه به صدا در می‌آید.

اگر بدون بستن کمربند ایمنی با سرعت تقریبی 9 کیلومتر در ساعت و کمتر از 20 کیلومتر در ساعت شروع به رانندگی کنید، چراغ هشدار مربوطه ظاهر می شود. وقتی سرعت خودرو به کمتر از 9 کیلومتر در ساعت برسد، چراغ هشدار خاموش می‌شود.

اگر بدون بستن کمربند ایمنی شروع به رانندگی کنید یا وقتی با سرعت 20 کیلومتر در ساعت و سریعتر رانندگی می کنید، اگر کمربند ایمنی را باز کنید، چراغ هشدار چشمک می زند و صدای زنگ هشدار برای تقریباً 100 ثانیه به صدا در می‌آید .

هنگامی که کمربند ایمنی در حین رانندگی با سرعت کمتر از 20 کیلومتر در ساعت باز می‌شود ، چراغ هشدار ظاهر

می‌شود.
هنگامی که سرعت 20 کیلومتر در ساعت و بیشتر باشد، چراغ هشدار چشمک می زند و زنگ هشدار برای تقریبا 100 ثانیه به صدا در می آید.

هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

به عنوان یادآوری به سرنشین جلو، هر بار که دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید، بدون توجه به بستن کمربند، چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو به مدت 6 ثانیه ظاهر می‌شوند.
اگر بدون بستن کمربند ایمنی با سرعت تقریبی 9 کیلومتر در ساعت و با سرعت کمتر از 20 کیلومتر در ساعت شروع به رانندگی کنید، چراغ هشدار مربوطه ظاهر می شود. وقتی سرعت خودرو به کمتر از 9 کیلومتر در ساعت برسد، چراغ هشدار خاموش می‌شود.
اگر بدون بستن کمربند ایمنی شروع به رانندگی کنید یا وقتی با سرعت 20 کیلومتر در ساعت و سریعتر رانندگی می کنید، اگر کمربند ایمنی را باز کنید، چراغ هشدار چشمک می زند و صدای زنگ هشدار برای تقریباً 100 ثانیه به صدا در می‌آید .
هنگامی که کمربند ایمنی در حین رانندگی با سرعت کمتر از 20 کیلومتر در ساعت باز می‌شود ، چراغ هشدار ظاهر می‌شود. هنگامی که سرعت 20 کیلومتر در ساعت و بیشتر باشد، چراغ هشدار چشمک می زند و زنگ هشدار برای تقریبا 100 ثانیه به صدا در می آید.

*** توجه**

حتی اگر صندلی سرنشین جلو اشغال نباشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت 6 ثانیه ظاهر می شود.

هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو ممکن است زمانی که بار بر روی صندلی سرنشین جلو قرار می گیرد، عمل کند.

هشدارکمربند ایمنی سرنشین عقب



* صندلی ردیف دوم: (1) سمت چپ، (2) سمت راست
* صندلی ردیف سوم: (3) سمت چپ، (4) سمت راست

به عنوان یادآوری به سرنشین عقب، هر بار که دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید، بدون توجه به بستن کمربند، چراغ هشدار به مدت 6 ثانیه ظاهر می‌شوند.
اگر بدون بسته بودن کمربند ایمنی شروع به رانندگی کنید، چراغ هشدار کمربند ایمنی تقریباً به مدت 70 ثانیه روشن خواهد ماند.
اگر بدون بستن کمربند ایمنی و با سرعت کمتر از 20 کیلومتر در ساعت رانندگی می کنید، کمربند ایمنی را باز کنید، چراغ هشدار مربوطه برای تقریباً 70 ثانیه روشن خواهد ماند .
اگر بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه دهید یا وقتی با سرعت بیش از 20 کیلومتر در ساعت رانندگی می کنید، کمربند ایمنی را باز کنید، چراغ هشدار چشمک می زند و زنگ هشدار برای تقریبا 35 ثانیه به صدا در می آید.
اگر درب عقب در سرعت کمتر10 کیلومتر در ساعت باز یا بسته شود، چراغ هشدار و صدای هشدار فعال نخواهد شد. حتی اگر خودرو با سرعت بیش از 20 کیلومتر در ساعت حرکت کند.

کمربند ایمنی – سیستم سه نقطه ای راننده با قفل اضطراری جمع شونده

بستن کمربند ایمنی:



- برای بستن کمربند ایمنی، تسمه را از جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (1) آن را در قفل کمربند (2) جا بزنید. وقتی زبانه فلزی قفل شود صدای "کلیک" شنیده خواهد شد.

پس از آن که تسمه روی پایه کمربند ایمنی به صورت دستی تنظیم شد و به صورت چسبان دور لگن قرار گرفت، طول تسمه روی شانه کمربند ایمنی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می شود. اگر آرام به جلو خم شوید طول تسمه زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می‌دهد. در صورت تصادف یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند در موقعیت خود قفل می شود. همچنین اگر سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند ایمنی قفل می شود.

⚠ هشدار

تسمه روی پایه کمربند ایمنی باید در پایین ترین سطح ممکن بطور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر قرار گیرد، اگر کمربند بیش از حد بالای کمر شما قرار گرفته باشد، احتمال آسیب دیدن در صورت وقوع تصادف افزایش می یابد.



هر دو بازو نباید در زیر یا روی تسمه روی شانه کمربند قرار گیرند، بلکه یکی در زیر و دیگری بر روی تسمه به صورت نشان داده شده در تصویر باید قرار گیرد .

پس از آن که تسمه روی پایه کمربند ایمنی به صورت دستی تنظیم شد و به صورت چسبان دور لگن قرار گرفت، طول تسمه روی شانه کمربند ایمنی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می شود. اگر آرام به جلو خم شوید طول تسمه زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می‌دهد. در صورت تصادف یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند در موقعیت خود قفل می شود. همچنین اگر سریع به جلو خم شوید ، باز هم کمربند ایمنی قفل می شود.

✻ توجه

در صورتی که کمربند ایمنی در پایه نگهدارنده گیر کرده باشد، می‌توانید آن را محکم بیرون بکشید تا از پایه نگهدارنده خارج شود، پس از آزاد شدن، می توانید به آرامی تسمه را بیرون بکشید.

باز کردن کمربند ایمنی

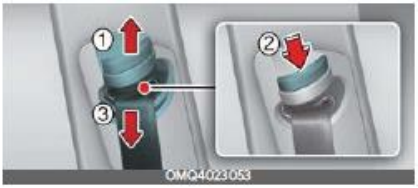


با فشار دادن دکمه آزاد کننده (1) روی قفل، کمربند آزاد می شود .

هنگامی که قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده تسمه باز گردد. اگر این عمل انجام نشد، تسمه کمربند را بازدید و از پیچ نخوردن آن مطمئن شوید، سپس دوباره این عمل را انجام دهید.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی شانه ای

شما می توانید برای حداکثر راحتی و ایمنی می توانید ارتفاع قلاب کمربند شانه ای را در یکی از 4 حالت تنظیم کنید.



ارتفاع کمربند ایمنی تنظیم شده نباید به گردن شما نزدیک باشد. قسمت شانه باید طوری تنظیم شود که روی قفسه سینه و وسط شانه نزدیک درب قرار گیرد و نه گردن شما.
برای تنظیم ارتفاع قلاب کمربند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را پایین بیاورید یا در موقعیت مناسب قرار دهید.

- برای بالا بردن تنظیم کننده ارتفاع، آن را به سمت بالا (1) بکشید.
- برای پایین آوردن آن، همزمان با فشار دادن دکمه تنظیم ارتفاع (2) آن را به سمت پایین (3) فشار دهید.

دکمه را رها کنید تا لنگر در موقعیت خود قفل شود. تنظیم کننده ارتفاع را حرکت داده تا مطمئن شوید که در موقعیت خود قفل شده است.
قرار گرفتن نادرست کمربند ایمنی می تواند باعث صدمات جدی در تصادف شود.

⚠ هشدار

موقعیت کمربند شانه‌ای

مطمئن شوید که لنگر کمربند شانه‌ای در ارتفاع مناسب قفل شده است. هرگز کمربند شانه ای را روی گردن یا صورت خود قرار ندهید. قرار گرفتن نادرست کمربند ایمنی می‌تواند باعث صدمات جدی در تصادف شود.

⚠ هشدار

تعویض کمربند ایمنی

پس از تصادف، سیستم کمربند ایمنی باید بررسی شود تا از عملکرد طبیعی آن اطمینان حاصل شود. هر کمربندی را که به درستی کار نمی‌کند، تعویض نمایید.

کمربند ایمنی - سرنشین جلو و سیستم سه نقطه ای صندلی عقب با قفل ترکیبی

در ادامه نحوه بستن کمربند ایمنی سرنشین و کمربند ایمنی عقب توضیح داده شده است.

بستن کمربند ایمنی:

کمربندهای ایمنی از نوع جمع کننده ترکیبی در محل صندلی‌های عقب نصب می‌شوند تا نصب صندلی کودک امکان پذیر باشد. اگرچه چنین جمع کننده ترکیبی در صندلی سرنشین جلو نیز نصب شده است، اما اکیداً توصیه می‌شود که کودکان همیشه در صندلی عقب بنشینند. هرگز هیچ صندلی نگهدارنده ی نوزادی را در صندلی جلوی خودرو قرار ندهید.

این نوع کمربند ایمنی ویژگی‌های کمربند ایمنی جمع کننده قفل اضطراری و کمربند ایمنی جمع کننده قفل خودکار را با هم ترکیب می‌کند.

- تسمه را از جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی را در قفل کمربند جا بزنید. وقتی زبانه فلزی قفل شود، صدای "کلیک" شنیده می‌شود. زمانی که از کمربند برای مهار کودک استفاده نمی‌شود، کمربند ایمنی مانند کمربند ایمنی راننده (نوع جمع کننده قفل اضطراری) عمل می‌کند.

پس از آن که تسمه روی پایه کمربند ایمنی به صورت دستی تنظیم شد و به صورت چسبان دور لگن قرار گرفت، طول تسمه روی شانه کمربند ایمنی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می شود.

وقتی کمربند ایمنی به طور کامل از جمع کننده بیرون کشیده می‌شود تا امکان نصب سیستم صندلی کودک فراهم شود، عملکرد کمربند ایمنی تغییر می‌کند تا به کمربند اجازه جمع شدن بدهد، اما آن را باز نکند (نوع جمع کننده قفل شونده خودکار). برای کسب اطلاعات بیشتر به

بخش« نگهدارنده ی صندلی کودک با کمربند روی پا / شانه» در صفحه 37-4 مراجعه کنید.

✻ توجه

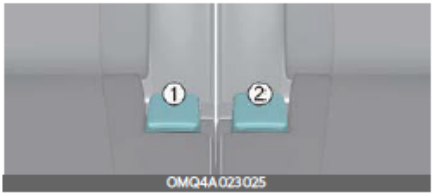
اگرچه جمع‌کننده ترکیبی در هر دو حالت قفل‌کننده اضطراری و قفل‌کننده خودکار سطح یکسانی از محافظت را برای سرنشینان فراهم می‌کند، توصیه می‌شود سرنشینان برای راحتی بیشتر از حالت قفل‌کننده اضطراری استفاده کنند. عملکرد قفل‌کننده خودکار برای سهولت در نصب سیستم مهار کودک طراحی شده است.

برای تبدیل کمربند از حالت قفل‌کننده خودکار به حالت قفل‌کننده اضطراری، اجازه دهید کمربند (در حالتی که باز و از قفل خارج شده است) به‌طور کامل جمع شود.

⚠ احتیاط

هنگامی که کمربند ایمنی صندلی وسط عقب بسته است، هرگز بخش چپ پشتی صندلی عقب را تا نکنید. قبل از تا کردن بخش چپ پشتی صندلی عقب، همیشه کمربند ایمنی صندلی وسط عقب را باز کنید. اگر هنگام تا کردن بخش چپ پشتی صندلی، کمربند وسط عقب بسته باشد، ممکن است بخش بالایی پشتی صندلی و قاب کمربند ایمنی دچار تغییر شکل و آسیب شوند و این موضوع می‌تواند باعث شود که پشتی صندلی در وضعیت تا شده قفل شود و باز نشود.

کمربند ایمنی باید در قفل روی هر نشیمنگاه صندلی قفل شود تا به درستی بسته شده باشد .



1. سگک کمربند ایمنی عقب سمت راست
2. سگک کمربند ایمنی عقب سمت چپ

⚠ هشدار

قبل از بستن کمربندهای ایمنی عقب، مطمئن شوید که قفل با سگک کمربند ایمنی مطابقت دارد. بستن اجباری کمربند ایمنی چپ یا راست به سگک وسط می تواند منجر به بستن نامناسب شود که از شما در هنگام تصادف محافظت نمی کند.

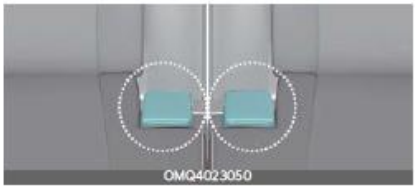
جمع کردن کمربند ایمنی عقب

قفل های کمربند ایمنی صندلی عقب، در صورت عدم استفاده، می‌توانند در جیب بین پشتی صندلی عقب و نشیمنگاه آن قرار داده شوند.

صندلی ردیف دوم



صندلی ردیف سوم



1. تسمه کمربند ایمنی را از میان ریل‌های کمربند ایمنی عقب عبور دهید. این کار به جلوگیری از گیر کردن کمربندها در پشت یا زیر صندلی‌ها کمک می‌کند.
2. پس از قرار دادن کمربند ایمنی، تسمه کمربند را با کشیدن به سمت بالا سفت کنید.

⚠ احتیاط

هنگام بیرون کشیدن کمربند ایمنی برای استفاده، زبانه (قفل کمربند) باید به آرامی از راهنمای کمربند ایمنی بیرون کشیده شود تا اطمینان حاصل شود که راهنمای کمربند از روی روکش جدا نمی‌شود.

پیش کشنده کمربند ایمنی



خودروی شما به پیش کشنده کمربند ایمنی برای صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو/عقب مجهز می باشد.

هدف از پیش کشنده این است که مطمئن شویم در برخورد از جلو، کمربندهای ایمنی به طور محکم روی بالای بدن سرنشین قرار می گیرند. کمربند ایمنی پیش‌کشنده ممکن است در تصادفاتی که شدت تصادف به اندازه کافی زیاد است، فعال شود.

هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا زمانیکه سرنشین سعی کند سریع به جلو خم شود، جمع کننده کمربند ایمنی در این موقعیت قفل می شود. در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، پیش کشنده کمربند ایمنی نیز فعال شده، کمربند ایمنی را برای سفت‌تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می کشد .

اگر هنگام فعال شدن سیستم پیش کشنده، سیستم کشش بیش از حد کمربند ایمنی راننده یا سرنشین را احساس کند، محدود کننده بار داخل پیش کشنده ، مقداری از فشار را از روی کمربند ایمنی آزاد می کند.

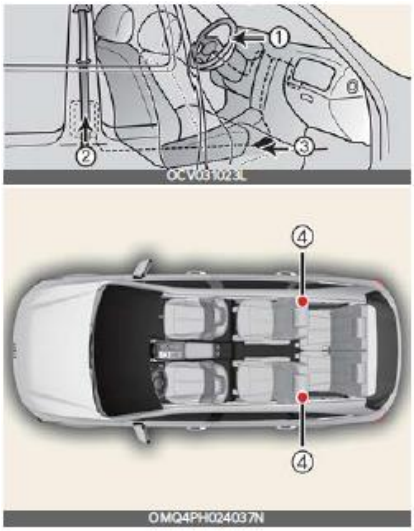
⚠ هشدار

برای حفظ ایمنی، مطمئن شوید تسمه کمربند ایمنی شل یا پیچ خورده نباشد و همیشه سعی کنید به درستی روی صندلی بنشینید.

✻ توجه

اگر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی یا پرده ای باشد، هر دو سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو ممکن است نه تنها در برخی از برخوردهای از جلو، بلکه در برخی از برخوردهای جانبی نیز فعال شوند .

سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی به طور عمده متشکل از اجزای زیر است. مکان این اجزاء در شکل نشان داده شده است:



1. چراغ هشدار سیستم کیسه هوای ایمنی SRS
2. مجموعه جمع کننده پیش کشنده جلو
3. واحد کنترل سیستم کیسه هوای ایمنی SRS
4. مجموعه جمع کننده پیش کشنده عقب

⚠ هشدار

خارش پوست

غبار با وجود بی ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود . پس از هر تصادف منجر به عمل کردن پیش کشنده های کمربند ایمنی، سطح پوست در معرض را به طور کامل بشویید.

توجه

. اگر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی یا پرده ای باشد، هر دو سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو ممکن است نه تنها در برخی از برخوردهای از جلو، بلکه در برخی از برخوردهای جانبی نیز فعال شوند.

. سنسوری که کیسه هوای SRS را فعال می کند به پیش‌کشنده کمربند ایمنی متصل است ، پس از چرخاندن کلید استارت به وضعیت ON چراغ هشدار کیسه هوای روی صفحه کیلومترشمار تقریباً 6 ثانیه روشن شده و سپس باید خاموش شود.

. اگر پیش کشنده سیستم کمربند ایمنی به درستی کار نکند، چراغ هشدار کمربند ایمنی ظاهر می شود حتی اگر نقصی در کیسه هوا وجود نداشته باشد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا هنگامی که کلید استارت به حالت ON قرار گرفته است ظاهر نمی‌شود، یا اگر پس از ظاهر شدن تقریباً 6 ثانیه روشن باقی می‌ماند، یا اگر هنگام رانندگی روشن می‌شود، به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کرده و کمربند ایمنی پیش کشنده و سیستم کیسه هوا را در اسرع وقت بررسی کنید.

توجه

به هیچ وجه اقدام به سرویس یا تعمیر سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده نکنید. خودتان سعی نکنید کمربندهای ایمنی پیش کشنده را بازدید یا تعویض کنید. این کار باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.

هشدار

پیش کشنده داغ

پیش کشنده های کمربند ایمنی را تا چند دقیقه پس از فعال شدن ، لمس نکنید . مجموعه مکانیزم های پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، در طی فعال شدن، داغ می‌شوند.

پیش کشنده ها طوری طراحی شده اندکه فقط یک بار کار کنند. پس از فعال شدن، کمربندهای ایمنی و پیش کشنده باید تعویض شوند. در صورت نیاز با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

اقدامات احتیاطی در مورد کمربند ایمنی

هنگام استفاده از کمربند ایمنی، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید.

نوزادان و کودکان کوچک

هر کشوری قوانین خاص خود را در ارتباط با صندلی کودک دارد. شما باید از الزامات خاص کشور خود آگاه باشید. صندلی‌های کودک یا نوزادان باید بر روی صندلی عقب قرار داده شده و به طرز مناسب نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از این صندلی‌های کودک به بخش "سیستم صندلی کودک(CRS)" مراجعه کنید.

توجه

کودکان 13 سال و کمتر، زمانی در برابر صدمات ناشی از تصادف بیشترین حفاظت را دارند که به‌درستی در صندلی عقب و با استفاده از صندلی محافظ کودک که الزامات «استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه موتوری» را رعایت می‌کند، محافظت شده باشند. صندلی کودک باید متناسب با قد و وزن کودک شما باشد. برای این اطلاعات، برچسب روی صندلی کودک را بررسی کنید. به بخش "سیستم صندلی کودک(CRS)" مراجعه کنید.

کودکان بزرگتر

کودکان بزرگتر که نمی‌توانند از صـندلی کودک اسـتفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از کمربند روی پا/ شـانه اسـتفاده کنند. کمربند ایمنی روی پا باید محکم در اطراف لگن و تا حد ممکن در پایین ترین سطح بسـته شـود. بطور مرتب محکم بودن کمربند را کنترل کنید. حرکت کردن کودک می‌تواند موقعیت کمربند ایمنی را تغییر دهد. هنگامی که کودکان در صـندلی کودک قرار گرفتـه و بر روی صـندلی عقب مورد محـافظت قرار می‌گیرند، از بیشـترین ایمنی برخوردارند. اگر کودک بزرگ جثه (بزرگتر از 13 سال) باید روی صـندلی جلو بنشـیند، کودک باید توسـط کمربند ایمنی روی پا / شـانه به طرز ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صـندلی تا آخرین حد به عقب کشـیده شـود. کودکان 13 سـاله یا کوچکتر باید به نحو ایمن در صـندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز کودکان 13 سـال یا کوچکتر را در صـندلی جلو ننشـانید. هرگز صـندلی محافظ کودک را به صـورت رو به عقب در صندلی جلو خودرو نصب نکنید. اگر کمربند روی شـانه ، گردن یا صـورت کودک را لمس می کند، سـعی کنید موقعیت کودک را به سـمت وسـط خودرو نزدیک تر کنید. اگر تسـمه روی شـانه کمربند ایمنی هنوز صـورت یا گردن کودک را لمس می‌کند، کودک باید به صـندلی محافظ کودک بازگردانده شود.

هشدار

کودکان خردسال

اجازه ندهید کودکان خردسال بدون سیستم صندلی کودک مناسب در خودرو سوار شوند. اگر کمربند شانه ای با گردن یا صورت کودک شما تماس پیدا کند، بدین معناست که کودک شما کوچکتر از آن است که روی صندلی قرار گیرد. در تصادف، کمربند ایمنی به گردن، گلو و صورت کودک شما آسیب وارد می کند.

محافظت از زنان باردار

زنان باردار باید طبق توصیه های خاص پزشک خود، تا حد امکان از کمربندهای روی پا/ شانه استفاده کنند. قسمت پایین کمربند باید تا حد امکان به طور ایمن و پایین بسته شود.

هشدار

زنان باردار هرگز نباید بخش روی شانه کمربند ایمنی را از قسمت شکمی، جایی که جنین قرار گرفته یا بالاتر از ناحیه شکمی جایی که ممکن است در صورت بروز تصادف به جنین صدمه وارد شود، عبور دهند.

افراد مصدوم

هنگام انتقال مصدوم باید از کمربند ایمنی استفاده شود. در صورت لزوم، باید با پزشک مشورت کنید تا توصیه های لازم را انجام دهید.

هر فرد یک کمربند ایمنی

هرگز دو نفر (شامل کودکان) نباید همزمان از یک کمربند ایمنی استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف این عمل می‌تواند شدت آسیب های وارده را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید.

برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف و استفاده از حداکثر کارایی سیستم محافظت از سرنشین، تمام سرنشینان در هنگام حرکت باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و پشتی صندلی های جلو و عقب باید در حالت قائم باشند. اگر شخص بر روی صندلی عقب دراز کشیده باشد و یا اینکه پشتی صندلی های جلو و عقب به سمت عقب خوابانده شده باشد، کمربند ایمنی نمی تواند محافظت مناسب را ارائه دهد.

مراقبت از کمربند ایمنی

اجزای سیستم کمربند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آنها تغییراتی اعمال شود. بعلاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه ها و اجزای فلزی کمربند توسط لولاهای صندلی ها و درب ها، از کاربردهای ناصحیح جلوگیری کرد.

⚠ هشدار

کمربند ایمنی تا شده

در هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت اولیه قائم (در صورت جمع کردن) مراقب باشید تسمه یا قلاب کمربند صدمه نبیند. همچنین مطمئن شوید تسمه یا قلاب کمربند بین صندلی گیر نکرده یا در صندلی عقب فرو نرود. کمربند ایمنی دارای تسمه یا قفل صدمه دیده استحکام لازم را ندارد و احتمالاً در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی نمی‌تواند به درستی عمل کند.

⚠ هشدار

کمربندهای ایمنی در خودروهایی که در هوای آفتابی قرار دارند ممکن است داغ شوند. این کمربندها می توانند سبب سوختگی نوزادان و کودکان شوند.

بازدید دوره ای

توصیه می شود همه کمربندهای ایمنی از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب دیدگی مورد بازدید قرار گیرند. قسمت‌های آسیب دیده باید در سریعترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمربندها را تمیز و خشک نگهدارید.

کمربندها باید تمیز و خشک نگهداری شوند. در صورت کثیفی می توانید کمربندها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفید کننده، رنگ و پاک کننده های قوی یا مواد ساینده نباید استفاده شوند، زیرا ممکن است باعث خرابی و ضعیف کردن بافت تسمه کمربند شوند.

زمان تعویض کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمربند، همه مجموعه های کمربند درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر هیچ آسیبی مشاهده نشود، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هرگونه ابهام و سوال در مورد عملکرد کمربند ایمنی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم صندلی کودک (CRS)

نوزادان و کودکان کوچکتر باید روی یک صندلی کودک مناسب رو به عقب یا رو به جلو که ابتدا به درستی روی صندلی خودرو محکم شده است، مهار شوند.

کودکان همیشه روی صندلی عقب بنشینند.

کودکان زیر 13 سال باید همیشه در صندلی عقب سوار شوند و جهت به حداقل رساندن احتمال آسیب دیدگی آنها در توقف یا حرکت های ناگهانی و بروز تصادف به طور مناسب حفاظت شوند.

⚠ هشدار

محل قرارگیری صندلی

هرگز صندلی کودک یا نوزاد را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. کودکی که در صندلی سرنشین جلو نشسته است، به خاطر باز شدن کیسه‌های هوا می تواند به شدت آسیب ببیند.

⚠ هشدار

صندلی کودک داغ

اگر صندلی کودک در یک روز آفتابی در یک وسیله نقلیه بسته رها شود ، می‌تواند بسیار داغ شود . قبل از قرار دادن کودک در سیستم صندلی کودک ، حتماً روکش ، صندلی، قفل کمربندها و سگک‌ها را بررسی کنید.

با توجه به آمار تصادفات، کودکانی که در صندلی عقب به جای صندلی جلو قرار گرفته اند ایمن‌تر بوده‌اند . حتی به خاطر باز شدن کیسه های هوا ، کودکان می توانند به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند. کودکانی که جثه آنها برای صندلی کودک بزرگ می‌باشد باید از کمربند ایمنی ارائه شده در خودرو استفاده نمایند . در بیشتر کشورها قوانینی وجود دارد که کودکان را مستلزم استفاده از صندلی کودک تایید شده می کند. قوانین مربوط به محدودیت‌های سن/ قد یا وزن کودکان که در آن از کمربند ایمنی می توان به جای صندلی استفاده نمود و این قوانین در کشورها متفاوت می باشد، بنابراین باید از الزامات قانونی کشور خود آگاه باشید.

صندلی کودک باید به طور صحیح در صندلی خودرو نصب شود. همواره از صندلی کودک تجاری موجود سازگار با الزامات ایمنی کشور خود استفاده نمایید.

سیستم صندلی کودک باید به درستی در صندلی عقب قرار داده شده و نصب شود. شما باید از صندلی محافظت کودک که الزامات « استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه موتوری » را رعایت می‌کند، استفاده کنید. یک صندلی ایمنی CRS معمولاً به گونه‌ای طراحی شده است که توسط کمربند ایمنی روی پا/کمربند شانه‌ای یا توسط سیستم LATCH در صندلی‌های عقب خودرو، در صندلی خودرو محکم شود.

سیستم صندلی کودک(CRS)

نوزادان و کودکان خردسال باید بطور مناسب با قرار گرفتن در صندلی کودک نصب شده رو به جلو یا عقب در صندلی عقب خودرو محافظت شوند. دستورالعمل نصب ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک را مطالعه کرده و مطابق آنها عمل نمایید.

نصب صندلی کودک

یک صندلی کودک که به طور نامناسب نصب شده باشد، می‌تواند خطر آسیب جدی یا مرگ در تصادف را افزایش دهد. هنگام استفاده از صندلی کودک همیشه اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

. همواره برای نصب و استفاده از صندلی کودک به دستورالعمل های ارائه شده از طرف سازنده صندلی کودک عمل نمایید.

. همواره کودک را درصندلی کودک بطور صحیح قرار دهید.

. اگر صندلی کودک به طور صحیح نصب نمی شود (مطابق با آنچه در دفترچه راهنمای سیستم صندلی کودک توضیح داده شده است)، باید پشت سری صندلی مربوطه تنظیم مجدد یا کاملاً برداشته شود.

. هرگز از سبدهای حمل نوزاد یا صندلی های ایمنی کودک که به پشتی صندلی قلاب می شوند استفاده نکنید، چون ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات ارائه ندهند.

. سیستم صندلی کودک در موقعیت مرکزی صندلی ممکن است با قفل‌های کمربند ایمنی تماس پیدا کرده یا به آنها فشار وارد کند ، که می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی قفل‌ها و غیرقابل استفاده شدن یا نا ایمنی آنها شود. همیشه اطمینان حاصل کنید که سیستم صندلی کودک با هیچ‌یک از قفل‌های کمربند ایمنی تماس ندارد. به‌طور منظم محل قرارگیری سیستم صندلی کودک را بررسی کنید تا مطمئن شوید جابجا نشده و با هیچ‌یک از قفل‌های کمربند ایمنی تماس ندارد.

توجه

پس از تصادف جهت کنترل صندلی کودک، کمربند ایمنی، قلاب های مهار و قلاب های پایینی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

انتخاب صندلی کودک(CRS)

درصورت انتخاب صندلی کودک به موارد زیرتوجه نمایید:

. مطمئن شوید که صندلی کودک دارای برچسب تایید شده و مطابق با گواهی استاندارد باشد.

. صندلی کودک را براساس وزن و قد کودک خود انتخاب نمایید. در برچسب یا دستورالعمل استفاده از صندلی کودک این اطلاعات ارائه شده است.

. صندلی کودکی را انتخاب نمایید که با موقعیت صندلی خودرو که می خواهید صندلی کودک را قرار دهید مناسب باشد.

. هشدارها و دستورالعمل های نصب و استفاده ارائه شده در مورد صندلی کودک را بخوانید و از آنها پیروی کنید .

هشدار

نگه‌داشتن کودکان

هرگز هنگام سوار شدن در وسیله نقلیه، کودک را در آغوش یا روی پاهای خود نگه ندارید. نیروهای شدید ایجاد شده در هنگام تصادف، کودک را از آغوش شما جدا کرده و او را به داخل خودرو پرتاب می‌کند. همیشه از صندلی ایمنی کودک که متناسب با قد و وزن کودک شما باشد استفاده کنید.

هشدار

کودکان، سالمندان یا حیواناتِ بدون مراقبت

یک خودروی بسته می‌تواند به شدت داغ شود و موجب مرگ یا آسیب جدی مانند گرمازدگی برای کودکان، سالمندان یا حیوانات خانگی که قادر به خروج از خودرو نیستند، شود. هنگامی که در یک خودروی داغ رها شده یا گرفتار می‌شوید، حتماً آب کافی بنوشید و از قرار گرفتن در معرض نور خورشید از طریق شیشه جلوی خودرو خودداری کنید. علاوه بر این، ممکن است کودکان برخی از قابلیت‌های خودرو را به‌کار بیندازند که می‌تواند به آن‌ها آسیب برساند یا ممکن است در معرض خطرهای دیگری از جمله ورود افراد بیگانه به خودرو قرار بگیرند. هرگز کودکان یا حیوانات را تنها در خودرو رها نکنید.

هشدار

از یک کمربند ایمنی برای دو سرنشین به‌طور همزمان استفاده نکنید. این کار موجب می‌شود کمربند ایمنی هیچ‌گونه مزیت ایمنی برای سرنشینان فراهم نکند.

انواع صندلی کودک

سه نوع صندلی کودک وجود دارد : صندلی کودک رو به عقب ، صندلی کودک رو به جلو و صندلی کودک کمکی. صندلی‌های کودک براساس سن، قد و وزن کودک ارائه شده اند.

صندلی کودک رو به عقب



این نوع صندلی کودک از طریق نحوه قرارگیری کودک در صندلی رو به عقب محافظت بیشتری را ارائه می دهد. هنگام بروز تصادف تسمه های صندلی، کودک را در جای خود نگه داشته و فشار وارد شده به گردن و ستون فقرات کودک را کاهش می دهد.

برای کودکان زیر یک سال باید از صندلی کودک رو به عقب استفاده نمود. در صندلی کودک قابل تبدیل و صندلی کودک 3 در 1 که بطور معمول دارای وزن و ارتفاع بیشتری هستند و در حالت رو به عقب استفاده می شوند و می توان کودک را به مدت طولانی در این نوع صندلی کودک رو به عقب حفظ نمود.

استفاده از صندلی کودک رو به عقب را تا زمانی که کودک شما در محدوده قد و وزن مجاز سازنده صندلی کودک قرار می گیرد، ادامه دهید. این بهترین راه برای ایمن نگه داشتن آنهاست. وقتی کودک شما از صندلی ایمنی رو به عقب بزرگ‌تر شد، زمان آن رسیده است که از صندلی ایمنی رو به جلو با کمربند ایمنی استفاده کند.

صندلی کودک رو به جلو



صندلی کودک رو به جلو با کمک تسمه صندلی کودک از بدن کودک حفاظت می کند. تا رسیدن کودک به وزن و اندازه ای که توسط سازنده صندلی کودک ارائه شده، برای حفاظت از کودکان از تسمه صندلی استفاده نمایید.

زمانی که جثه کودک جهت استفاده از صندلی کودک رو به جلو بزرگتر باشد از صندلی کمکی استفاده نمایید.

صندلی کمکی

صندلی کمکی یک نوع صندلی کودک است که با استفاده از کمربند ایمنی صندلی خودرو برای حفاظت از کودک طراحی شده است. در صندلی کمکی به گونه‌ای از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نمایید که کمربند را از روی بدن کودک عبور دهید. از صندلی کمکی برای حفاظت از کودکان خود استفاده نمایید تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود که بتواند از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نماید.

برای استفاده مناسب از کمربند ایمنی، کمربند روی پا باید به راحتی از بالای ران ها عبور نماید، آن را از روی شکم عبور ندهید. کمربند شانه را به راحتی از روی شانه و قفسه سینه عبور دهید، آن را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. جهت به حداقل رساندن آسیب های جسمی در تصادفات، ترمزهای ناگهانی یا تغییر مسیرهای ناگهانی حتماً کودکان زیر 13 سال را بطور صحیح حفاظت نمایید.

نصب صندلی کودک (CRS)

پس از انتخاب صندلی کودک مناسب برای کودکتان، بررسی کنید که به درستی در خودرو جا شود. هنگام نصب صندلی کودک دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده را دنبال کنید.

پس از انتخاب صندلی کودک و هنگام نصب صندلی روی خودروی خود به مراحل کلی توجه کنید:

. صندلی کودک را به طور مناسب در صندلی خودرو محکم نمایید.

تمام صندلی های کودک باید بوسیله قسمت پایین کمربند روی پا/روی شانه یا پایه نگهدارنده روی صندلی خودرو بطور صحیح محکم شوند.

. از محکم بسته شدن صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید. پس از نصب صندلی کودک در خودرو، جهت اطمینان از محکم بسته شدن آن، صندلی کودک را به جلو یا طرفین کشیده و فشار دهید. در صورت نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی، تا جایی که امکان دارد صندلی کودک را محکم نمایید. با این وجود ممکن است حرکات ناشی از طرفین منجر به شل شدن صندلی کودک شود.

. کودک را در صندلی کودک قرار دهید. مطمئن شوید که با توجه به دستورالعمل های سازنده، صندلی کودک بطور مناسب نصب شده و کودک در آن قرار گرفته است.

سیستم محافظت و قلاب نگهدارنده پایینی برای کودکان (LATCH)

سیستم محافظ کودک حین رانندگی و بروز تصادف صندلی کودک را نگه می دارد. این سیستم جهت نصب آسان صندلی کودک و کاهش احتمال نصب نامناسب صندلی کودک طراحی شده است. سیستم محافظ کودک از قلاب‌های خودرو و اتصالات روی صندلی کودک استفاده می‌نماید. در این سیستم از کمربند ایمنی جهت محکم کردن صندلی کودک در صندلی های عقب استفاده نمی‌شود.

قلاب های پایینی استفاده شده در خودرو از جنس فلزی می باشند. دو قلاب پایینی در هر سیستم وجود دارد که صندلی کودک را با اتصالات پایینی مطابقت می دهد.

برای استفاده از سیستم محافظ کودک در خودرو ، باید از صندلی کودک مجهز به اتصالات مخصوص استفاده نمایید.

سازنده صندلی کودک به شما دستورالعمل های چگونگی استفاده از صندلی کودک مجهز به اتصالات قلاب های محافظ را ارائه می دهد.



قلاب‌های سیستم محافظ در سمت راست و چپ صندلی‌های کناری عقب ارائه شده است. محل نصب آن‌ها در تصویر مشخص می‌باشد. قلابی برای صندلی وسط ردیف عقب وجود ندارد.

هشدار

هرگز اقدام به نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های محافظ در صندلی وسط عقب نکنید. قلاب‌ها برای استفاده در صندلی وسط عقب طراحی نشده اند. استفاده از قلاب‌های صندلی کناری عقب برای نصب صندلی کودک در صندلی وسط عقب باعث صدمه دیدن قلاب‌ها می شود.

قلاب های محافظ بین پشتی صندلی و نشیمنگاه صندلی عقب در موقعیت بیرونی سمت چپ و راست قرار دارند که با نمادها مشخص شده‌اند. (به فلش‌های موجود در تصویر مراجعه کنید).



1. نشانگر موقعیت قلاب پایینی
2. قلاب پایینی

قلاب ها بین پشتی صندلی و نشیمن گاه صندلی عقب در موقعیت‌های نشیمن چپ و راست بیرونی قرار دارند.

برای استفاده از قلاب پایینی، قسمت بالایی پوشش قلاب پایینی را فشار دهید.

نصب صندلی کودک با استفاده از سیستم قلاب‌های محافظ

برای نصب صندلی کودک سازگار با سیستم محافظ در هر یک از موقعیت های صندلی بیرونی عقب به روش ذیل اقدام کنید:

1. سگک کمربند ایمنی را از قلاب های پایینی دور کنید. در غیر این صورت، تسمه یا سگک ممکن است توسط قلاب ها آسیب ببیند، که می تواند آنها را غیرقابل استفاده یا ناایمن کند.
2. هر شیء دیگری را از قلاب‌های محافظ دور نمایید زیرا می‌تواند از اتصال محکم بین صندلی کودک و قلاب جلوگیری نماید.
3. صندلی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید، سپس صندلی را با استفاده از قلاب‌ها مطابق بادستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک متصل نمایید.
4. از دستورالعمل‌های صندلی کودک جهت نصب صحیح و اتصال قلاب های محافظ در صندلی کودک پیروی نمایید.

هشدار

در صورت استفاده از سیستم محافظ به اقدامات احتیاطی زیر توجه نمایید.

- تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.
- جهت جلوگیری از برخورد و گیر افتادن کودک در کمربندهای ایمنی جمع نشده، تمام کمربندهای ایمنی بدون استفاده صندلی عقب و تسمه کمربند ایمنی را در پشت کودک جمع نمایید. هر کمربند ایمنی استفاده نشده را طبق دستورالعمل‌های بخش فرعی «حالت قفل خودکار» قفل کنید و تسمه را پشت صندلی کودک یا روی پشتی صندلی استفاده نشده قرار دهید. چنانچه کمربند روی شانه دور گردن کودک قرار گرفته و کمربند ایمنی بسته شود باعث خفگی کودک می گردد.

- هرگز بیش از یک صندلی کودک را با یک قلاب محکم نکنید. زیرا ممکن است قلاب یا اتصالات آن شل شده یا بشکند.
- همواره پس از تصادف سیستم را با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی نمایید. تصادف باعث صدمه دیدن سیستم قلاب محافظ شده و ممکن است بطور مناسب از کودک محافظت ننماید.

*** توجه**

حداکثر وزن توصیه شده برای سیستم قلاب محافظ شده برابر با 65 پوند (30 کیلوگرم) است. هنگام انتخاب صندلی ایمنی مناسب برای کودک، باید توجه داشته باشید که وزن کل کودک به‌علاوه صندلی ایمنی کمتر از 65 پوند (30 کیلوگرم) باشد. به‌عنوان راهنما، حداکثر وزن صندلی ایمنی را می‌توان با فرمول زیر محاسبه کرد:

وزن صندلی کودک = 65 – (وزن کل کودک به پوند)

نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب های نگهدارنده



ابتدا صندلی کودک را با نگهدارنده های قلاب‌های پایینی یا کمربند ایمنی محکم کنید. تسمه بالایی نگهدارنده را به قلاب متصل کرده و سپس با توجه به دستورالعمل های سازنده صندلی کودک آن را محکم به صندلی وصل نمایید.

بند نگهدارنده صندلی کودک را روی پشتی صندلی کودک قرار دهید.

⚠ هشدار

حین نصب نگهدارنده به اقدامات احتیاطی زیر توجه نمایید:

- تمام دستورالعمل های نصب ارائه شده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به قلاب نگهدارنده متصل نکنید، زیرا می تواند باعث شل شدن یا شکستن قلاب‌ها و اتصالات شود.
- نگهدارنده را به چیزی غیر از قلاب نگهدارنده آن متصل نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث عملکرد نامناسب آن شود.
- قلاب های صندلی کودک فقط جهت تحمل بار وارد شده بوسیله صندلی کودک طراحی شده اند. تحت هیچ شرایطی از کمربند ایمنی بزرگسالان یا تسمه کمربند برای بستن سایر آیتم‌ها یا تجهیزات خودرو استفاده نکنید.
- زمانی که برای محکم کردن صندلی کودک از کمربندهای ایمنی استفاده نمی‌شوند، کمربندهای ایمنی را در پشت صندلی کودک جمع نمایید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به خفگی کودک شود.

نصب قلاب های نگهدارنده



1. بند نگهدارنده صندلی کودک را روی پشتی صندلی کودک قرار دهید. برای خودروهایی که دارای پشت سری قابل تنظیم هستند، بند نگهدارنده را از زیر پشت سری و بین پایه‌های پشت سری عبور دهید، در غیر این صورت بند نگهدارنده را از بالای پشتی صندلی عبور دهید.
2. بند نگهدارنده بالایی را به تکیه‌گاه بالایی وصل کنید، سپس تسمه بالایی را طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک محکم کنید تا صندلی کودک محکم شود.
3. با هل دادن و کشیدن صندلی به جلو و از یک طرف به طرف دیگر، مطمئن شوید که صندلی کودک به طور ایمن به صندلی متصل شده است.

بستن صندلی کودک با کمربند ایمنی

هنگام عدم استفاده از قلاب نگهدارنده ، تمام صندلی‌های کودک باید با قسمت کمر کمربند ایمنی به صندلی عقب خودرو بسته شوند.

حالت قفل خودکار



تمام کمربندهای ایمنی سرنشینان در شرایط عادی آزادانه حرکت می‌کنند و فقط در شرایط شدید یا اضطراری (حالت قفل اضطراری) قفل می‌شوند. بنابراین، برای محکم کردن صندلی کودک، باید کمربند ایمنی را به صورت دستی تا انتها بکشید تا جمع‌کننده به حالت "قفل خودکار" تغییر کند.

حالت «قفل خودکار» به جلوگیری از شل شدن کمربند ایمنی در اثر حرکت طبیعی کودک در خودرو و آسیب دیدن صندلی کودک کمک می‌کند.

برای نصب صندلی کودک روی صندلی‌های عقب، این مراحل را انجام دهید:

1. صندلی کودک را روی یکی از صندلی‌های عقب قرار دهید و کمربند روی پا / روی شانه را با توجه به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک از اطراف یا داخل آن عبور دهید. مطمئن شوید که تسمه کمربند ایمنی پیچ نخورده باشد.
2. سگک کمربند ایمنی روی پا / روی شانه را در قفل آن محکم کنید. صدای «کلیک» مشخص را بشنوید. دکمه آزادکننده کمربند را طوری قرار دهید که در مواقع اضطراری به راحتی قابل دسترس باشد.



3. قسمت شانه کمربند ایمنی را تا انتها بیرون بکشید. وقتی قسمت شانه کمربند ایمنی کاملاً کشیده شد، جمع کننده به حالت "قفل خودکار" (صندلی کودک) تغییر حالت می‌دهد.



4. به آرامی اجازه دهید قسمت شانه کمربند ایمنی جمع شود و به صدای "کلیک" یا "تق تق" گوش دهید.

این نشان می‌دهد که جمع کننده در حالت "قفل خودکار" است. اگر صدای مشخصی شنیده نشد، مراحل 3 و 4 را تکرار کنید.



5. با فشار دادن صندلی کودک به پایین و در حالی که کمربند شانه‌ای را به داخل جمع‌کننده می‌فرستید، تا حد امکان شل بودن کمربند را از بین ببرید.
6. صندلی کودک را فشار داده و بکشید تا مطمئن شوید که کمربند ایمنی آن را محکم در جای خود نگه داشته است. اگر اینطور نیست، کمربند ایمنی را رها کنید و مراحل ۲ تا ۶ را تکرار کنید.
7. با تلاش برای بیرون کشیدن بیشتر کمربند ایمنی از جمع‌کننده، دوباره بررسی کنید که جمع‌کننده در حالت "قفل خودکار" باشد. اگر نتوانستید، جمع‌کننده در حالت "قفل خودکار" است.

اگر سازنده صندلی کودک شما استفاده از قلاب نگهدارنده را با کمربند روی پا/روی شانه توصیه کرده است، برای اطلاعات بیشتر به "محکم کردن صندلی کودک با سیستم "قلاب نگهدارنده" مراجعه کنید.

*** توجه**

هنگامی که اجازه داده می‌شود کمربند ایمنی به حالت کاملاً جمع‌شده خود بازگردد، جمع‌کننده به طور خودکار از حالت "قفل خودکار" به حالت قفل اضطراری برای استفاده عادی بزرگسالان تغییر وضعیت می‌دهد.

⚠ هشدار

حالت قفل خودکار

هنگام نصب هر سیستم صندلی کودک ، باید جمع‌کننده را در حالت قفل خودکار قرار دهید. اگر جمع‌کننده در حالت قفل خودکار نباشد، ممکن است سیستم صندلی کودک هنگام پیچیدن یا توقف ناگهانی خودرو حرکت کند. اگر صندلی کودک به درستی در خودرو محکم نشده باشد، ممکن است کودک دچار آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

برای برداشتن صندلی کودک، دکمه‌ی آزادسازی روی سگک را فشار دهید و سپس کمربند ایمنی روی پا / روی شانه را از صندلی کودک بیرون بکشید و اجازه دهید کمربند ایمنی به طور کامل جمع شود.

کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته



* کیسه های هوای خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. کیسه هوای سرنشین
2. کیسه هوای راننده
3. کیسه هوای جانبی
4. کیسه هوای پرده ای
5. کیسه هوای زانویی سمت راننده

حتی در خودروهای دارای کیسه هوا، شما و سرنشینانتان باید همیشه کمربند ایمنی ارائه شده را ببندید تا خطر و شدت آسیب در صورت تصادف یا واژگونی به حداقل برسد.

نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا

- کیسه های هوا فقط در زمان قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON در صورت لزوم فعال می شوند.
- کیسه‌های هوا بلافاصله به طور لحظه‌ای در زمان وقوع برخورد جدی از ناحیه جلو یا جانبی باد می شوند (در صورت تجهیز) تا به حفاظت از سرنشینان در مقابل صدمات جدی کمک کنند.
- سرعت خاصی برای باز شدن کیسه‌های هوا وجود ندارد. به طور کلی، کیسه‌های هوا برای باز شدن در تصادفات بسته به شدت برخورد و جهت آن طراحی شده‌اند. عوامل متعددی، ایجاد سیگنال باز شدن توسط سنسورها را کنترل می‌کنند.
- کیسه های هوا در هر تصادف یا برخوردی باز نمی شوند. کیسه هوا بر اساس زاویه و شدت برخورد فعال می‌شود. عوامل تعیین‌کننده به موارد ذکر شده در بالا محدود نمی‌شوند.
- کیسه های هوای جلو در لحظه به طور کامل باد شده و خالی می شوند. در واقع دیدن باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف توسط شما عملا ممکن نیست . به احتمال زیاد شما به سادگی کیسه های هوای خالی آویزان شده از محفظه‌هایشان را پس از تصادف خواهید دید.
- علاوه بر باد شدن در تصادفات شدید جانبی، کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای در صورت تشخیص واژگونی توسط سنسور ، باد می‌شوند.
- هنگامی که واژگونی تشخیص داده شود، کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای مدت بیشتری باد شده باقی می‌مانند. این امر به محافظت در برابر پرتاب شدن، به ویژه هنگامی که کمربند ایمنی استفاده می‌شود، کمک می‌کند.
- برای کمک به حفاظت از سرنشینان در برخوردهای شدید ناشی از تصادف، کیسه های هوا باید به سرعت باز شوند. کیسه هوا قبل از اینکه سرنشین با بدنه داخلی خودرو برخورد کند، بین سرنشین و بدنه خودرو بسیار سریع باز می‌شود. این سرعت باد شدن خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در تصادفات شدید کاهش می‌دهد، لذا یکی از عوامل الزامی در طراحی کیسه هوا می باشد . هر چند، باز شدن کیسه هوا نیز می تواند باعث جراحاتی مانند خراشیدگی صورت، کوفتگی و شکستگی استخوان‌ها شده و بعضی اوقات صدمات شدیدتر را نیز شامل شود، زیرا سرعت بالای باز شدن، باعث باز شدن کیسه های هوا با نیروی بسیار زیاد می‌شود.
- تحت بعضی از شرایط تماس با کیسه هوای غربیلک فرمان به خصوص برای سرنشینی که بسیار نزدیک به غربیلک فرمان نشسته باشد می‌تواند منجر به صدمات مرگ‌آور شود.

⚠ هشدار

باد شدن کیسه هوا

برای کاهش خطر صدمات جسمی یا مرگ در اثر باد شدن کیسه هوا، راننده باید تا آنجا که ممکن است (حداقل 25 سانتی متر) نسبت به کیسه هوای داخل غربیلک فرمان عقب نشسته باشد.

صدا و دود

در هنگام باز شدن کیسه های هوا، صدای بلندی شنیده می شود و دود و پودر نرمی توسط کیسه ها، فضای داخل خودرو را پر می‌کند. این امر عادی است و در نتیجه احتراق باد کننده کیسه هوا ایجاد می شود.

پس از باد شدن کیسه هوا ممکن است دچار احساس ناراحتی در تنفس به دلیل تماس قفسه سینه خود با کمربند ایمنی و کیسه هوا و به همین منوال در اثر استنشاق دود و پودر شوید. باز کردن هر چه زودتر درب‌ها و یا پنجره‌ها پس از برخورد ناشی از تصادف برای کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر جداً توصیه می‌شود.

هر چند که دود و پودر آزاد شده سمی نیستند اما ممکن است باعث خارش پوست، چشم ها، بینی و گلو شود. اگر چنین شد بلافاصله پوست و صورت را با آب سرد شستشو داده و در صورت ادامه ناراحتی با پزشک تماس بگیرید.

⚠ هشدار

قطعات داغ

در هنگام باز شدن کیسه های هوا، قطعات مربوط به کیسه هوا در غربیلک فرمان و جلو داشبورد، صندلی های جلو و یا در هر دو طرف لبه های سقف در بالای درب‌های جلو و عقب بسیار داغ هستند. بلافاصله پس از باد شدن کیسه‌های هوا اجزای داخلی محفظه های کیسه هوا را لمس نکنید.

⚠ هشدار

از نصب یا قرار دادن لوازم جانبی در نزدیکی مناطق باز شدن کیسه هوا، مانند جلو داشبورد، پنجره ها، ستون ها و ریل های سقف خودداری کنید.

صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.



هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.

کیسه هوای جانبی باز شده سرنشین جلو به صندلی کودک رو به عقب برخورد کرده و باعث مرگ کودک می‌شود.

علاوه بر این، صندلی های کودک رو به جلو را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر کیسه هوای سرنشین جلو باز شود ، ممکن است صدمات جدی یا کشنده به کودک وارد کند .

⚠ هشدار

باز شدن کیسه هوا

در هنگام نشستن کودکان در صندلی های کناری عقب مجهز به کیسه‌های هوای جانبی/ پرده ای، از نصب صندلی کودک در دورترین فاصله ممکن از درب و محکم و قفل شدن صندلی کودک در محل خود اطمینان حاصل کنید. باد شدن کیسه هوای جانبی یا پرده ای می تواند باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ در اثر ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا شود.

چراغ هشدار و نشانگر کیسه هوا

چراغ هشدار کیسه هوا

هدف از چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نمایشگر، آگاه کردن شما از وجود مشکل بالقوه در سیستم کیسه هوا یا سیستم محافظت تکمیلی است که می‌تواند شامل کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای مورد استفاده برای محافظت در برابر واژگونی باشد.

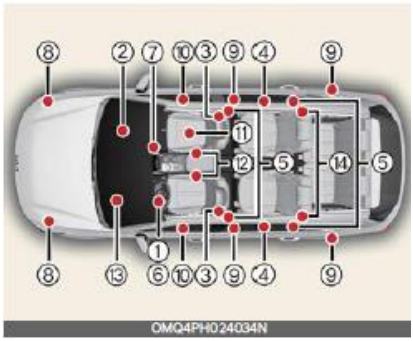


هنگام قرارداشتن دکمه استارت در وضعیت ON ، یا اگر در حین کار خودرو ، چراغ نشانگر کیسه هوا برای مدت تقریبا 6 ثانیه روشن و سپس خاموش می شود، ممکن است یکی از قطعات سیستم محافظت تکمیلی به درستی کار نمی کند و یا باید وسیله نقلیه خود را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

وقوع هر یک از شرایط ذکر شده در زیر نشان دهنده وجود مشکل در سیستم کیسه هوا است. در این موارد باید با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازدید قرار دهید.

- چراغ هشدار پس از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت ON برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- چراغ هشدار پس از روشن شدن و گذشت 6 ثانیه همچنان روشن بماند.
- در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود.
- حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON چراغ هشدار چشمک می زند.

عملکردها و اجزای سیستم کیسه هوا (SRS)



سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) از اجزای زیر تشکیل شده است:

1. کیسه هوای راننده
2. کیسه هوای سرنشین جلو
3. کیسه هوای جانبی
4. کیسه هوای پرده ای
5. مجموعه های پیش‌کشنده کمربند ایمنی
6. چراغ هشدار کیسه هوا
7. واحد کنترل سیستم محافظت تکمیلی(SRSCM)
8. سنسورهای ضربه از جلو
9. سنسورهای ضربه جانبی
10. سنسور فشار جانبی
11. سیستم تشخیص سرنشین (ODS)
12. سنسور قفل کمربند ایمنی راننده/سرنشین جلو
13. کیسه هوای زانویی سمت راننده
14. کیسه هوای جانبی صندلی ردیف دوم

هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد یا تقریباً ظرف ۳ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو، سیستم کنترل کیسه هوا ، SRSCM پیوسته تمام اجزای سیستم را برای تعیین اینکه آیا شدت ضربه وارده به خودرو برای باز کردن کیسه هوا یا عمل کردن پیش کشنده کمربند ایمنی کافیست یا خیر، تحت نظر دارد.

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا پس از قرار دادن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیتON ، به مدت 3 تا 6 ثانیه در صفحه نشانگرها روشن می‌شود و پس از آن چراغ هشدار باید خاموش شود.

⚠ هشدار

وقوع هر یک از شرایط ذکر شده در زیر نشان دهنده وجود مشکل در سیستم کیسه هوا است. در این موارد باید با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازدید قرار دهید.

- چراغ هشدار پس از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت ON برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- چراغ هشدار پس از روشن شدن و گذشت 6 ثانیه همچنان روشن بماند.
- در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود.
- حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON چراغ هشدار چشمک بزند.

کیسه هوای راننده(1)



محفظه‌های کیسه هوا یکی در وسط غربیلک فرمان و دیگری در داشبورد سمت سرنشین جلو در بالای جعبه داشبورد قرار گرفته‌اند. زمانیکه سیستم SRSCM ضربه‌ای با شدتی قابل ملاحظه را در قسمت جلوی خودرو حس کند، کیسه‌های هوا را بطور اتوماتیک باز می کند.

کیسه هوای راننده(2)



به محض باز شدن، درزهای دور درپوش‌های کیسه هوا بدلیل انبساط کیسه‌های هوای تحت فشار قرار گرفته و باز می‌شوند. با باز شدن بیشتر درپوش‌ها، کیسه‌های هوا کاملا باز می‌شوند.

کیسه هوای راننده(3)



باز شدن کامل کیسه های هوا همراه با بستن مناسب کمربند ایمنی، حرکت رو به جلوی راننده و سرنشین جلو را کند کرده و خطر آسیب دیدن سر و سینه سرنشینان را کاهش می‌دهد.

پس از باز شدن کامل کیسه هوا بلافاصله تخلیه باد کیسه هوا شروع می‌شود تا میدان دید راننده و توانایی چرخاندن غربیلک فرمان یا استفاده از دیگر تجهیزات کنترلی خودرو از بین نرود.

کیسه هوای سرنشین جلو



4

⚠ هشدار

انسداد کیسه هوا

در خودروهایی که دارای کیسه هوای سرنشین جلو می‌باشند از قرار دادن یا نصب لوازم اضافی روی فرمان، روی داشبورد سمت سرنشین جلو در بالای جعبه داشبورد خودداری کنید. در صورت باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو، این اشیاء ممکن است باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.

⚠ هشدار

پرتاب شدن اشیاء

هیچ جسمی (چتر، کیف و غیره) را بین درب جلو و صندلی جلو قرار ندهید. چنین اجسامی ممکن است در صورت باز شدن کیسه هوای جانبی به پرتابه‌های خطرناک تبدیل شوند.

. اگر کیسه هوا باز شود، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و به دنبال آن گرد و غبار پودر مانندی در داخل خودرو رها شود. این وضعیت امری عادی است و خطری ندارد. از این پودر نرم برای بسته بندی کیسه‌های هوا استفاده می‌کنند. گرد و غبار ایجاد شده در اثر باز شدن کیسه هوا، ممکن است باعث خارش پوست و چشم‌ها و همچنین وخامت آسم در بعضی از افراد شود.

در هر تصادف منجر به عمل کردن کیسه‌های هوا، سطح

پوست در معرض گرد و غبار را با آب سرد و صابون ملایم کاملا بشویید.

. سیستم SRS فقط زمانی که دکمه‌ی روشن / خاموش موتور در موقعیت روشن (ON) باشد یا تقریبا ظرف 3 دقیقه پس از خاموش شدن خودرو می تواند عمل کند.

در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر، سیستم SRS به درستی کار نمی‌کند:

– چراغ هشدار کیسه هوا روشن نشود.

– چراغ هشدار سیستم کیسه هوا پس از قرار دادن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیتON ، به مدت 3 تا 6 ثانیه یا پس از قرار گرفتن خودرو در حالت آماده به کار، به طور مداوم روشن می‌ماند.

– چراغ هشدار سیستم کیسه هوا در حین رانندگی روشن می شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو فوراً خودروی خود را مورد بازدید قرار دهید.

*** توجه**

قبل از تعویض هر فیوز یا جدا کردن سر باتری، دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید. هرگز زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، نسبت به برداشتن یا تعویض فیوز(های) مرتبط با سیستم کیسه هوا اقدام نکنید. بی توجهی به این اخطار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا خواهد شد.

سیستم تشخیص سرنشین (ODS)

خودروی شما مجهز به ODS در صندلی سرنشین جلو است.



سیستم ODS به گونه‌ای طراحی شده است که حضور سرنشین جلو را که به درستی نشسته است تشخیص دهد و تعیین کند که آیا کیسه هوای جلوی سرنشین باید فعال شود (ممکن است باد شود) یا خیر. فقط کیسه هوای جلوی سرنشین جلو توسط ODS کنترل می‌شود.

چیزی را مقابل نشانگر کیسه هوای سرنشین ( ) قرار ندهید.

اجزای اصلی سیستم تشخیص سرنشین (ODS)

. یک دستگاه تشخیص در داخل نشیمنگاه صندلی سرنشین جلو قرار دارد.

. یک سیستم الکترونیکی تعیین می‌کند که آیا سیستم‌های کیسه هوای سرنشین باید فعال یا غیرفعال شوند.

. یک چراغ نشانگر واقع در کنسول بالای سر که عبارت PASSENGER AIR BAG ( ) روی آن ظاهر می‌شود، نشان می‌دهد که سیستم کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده است.

. چراغ هشدار کیسه هوای کنسول بالای سر به سیستم تشخیص سرنشین ODS متصل است.

اگر صندلی سرنشین جلو توسط شخصی اشغال شده باشد که سیستم او را دارای جثه مناسب تشخیص دهد و او به درستی بنشیند (به صورت عمودی بنشیند و پشتی صندلی در موقعیت عمودی، در مرکز نشیمنگاه، کمربند ایمنی بسته، پاها به راحتی کشیده و کف پاها روی زمین باشد)،

نشانگر کیسه هوای سرنشین () خاموش می‌شود و کیسه هوای سرنشین جلو در صورت لزوم، در تصادفات از جلو، قادر به باد شدن خواهد بود.

چراغ کیسه هوای سرنشین ( ) را می‌توانید روی کنسول بالای سر پیدا کنید. این سیستم شرایط 1 تا 4 جدول زیر را تشخیص داده و بر اساس آن‌ها کیسه هوای جلوی سرنشین را فعال یا غیرفعال می‌کند.

برای اینکه کیسه هوا و کمربند ایمنی بیشترین میزان محافظت را فراهم کنند، همیشه مطمئن شوید که شما و همه سرنشینان خودرو به‌درستی و در وضعیت صحیح نشسته و مهار شده‌اید) کاملاً صاف نشسته باشید، صندلی در حالت عمودی باشد، در مرکز بالشتک صندلی قرار گرفته باشید، پاهای فرد به راحتی کشیده شده، کف پا روی زمین باشد و کمربند ایمنی به‌درستی بسته شده باشد. ممکن است سیستم تشخیص سرنشین به‌طور صحیح عمل نکند . اگر سرنشین رفتارهایی داشته باشد که عملکرد سیستم تشخیص را مختل کند. این رفتارها شامل موارد زیر است:

. به صورت عمودی ننشسته باشید و تکیه‌گاه صندلی در وضعیت عمودی نباشد.

. تکیه دادن به درب یا کنسول وسط

. نشستن در کناره‌ها یا جلوی صندلی

. قرار دادن پاها روی داشبورد یا قرار دادن آنها در مکان‌های دیگر که وزن سرنشین را روی صندلی جلو کاهش می‌دهد.

. بستن نادرست کمربند ایمنی

. خواباندن پشتی صندلی

شرایط و عملکرد سیستم تشخیص سرنشین جلو

وضعیت شناسایی شده توسط سیستم تشخیص سرنشین	چراغ نشانگر/هشدار		دستگاه ها
	چراغ نشانگر «کیسه هوای سرنشین خاموش»	چراغ هشدار SRS	کیسه هوای سرنشین جلو
1. بزرگسال*۱	خاموش	خاموش	فعال شده
2. سیستم مهار کودک (CRS) با کودک زیر ۱۲ ماه * ۲ * ۳ * ۴	خاموش	خاموش	غیرفعال شده
3. خالی از سرنشین	خاموش	خاموش	غیرفعال شده
4. نقص در سیستم	خاموش	خاموش	فعال شده

* 1. سیستم، فردی با جثه بالغ را به عنوان بزرگسال در نظر می‌گیرد. وقتی یک بزرگسال کوچک‌تر در صندلی سرنشین جلو می‌نشیند، سیستم ممکن است بسته به فیزیک و وضعیت بدن او، او را به عنوان کودک تشخیص دهد.

* 2. اجازه ندهید کودکان 13 سال و کمتر در صندلی سرنشین جلو سوار شوند. وقتی کودکی بزرگتر که دیگر از صندلی مخصوص کودک – CRS – استفاده نمی‌کند و در صندلی سرنشین جلو می‌نشیند، سیستم ممکن است بسته به فیزیک یا وضعیت نشستن او، او را به عنوان بزرگسال تشخیص دهد.

* 3. هرگز CRS را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

* 4. نشانگر کیسه هوای سرنشین ( ) ممکن است وقتی کودکی بالای ۱۲ ماه تا ۱۲ سال (با یا بدون CRS) در صندلی سرنشین جلو می‌نشیند، روشن یا خاموش شود.

⚠ هشدار

در صورتی که صندلی به شدت با هر نوع مایعی خیس شده است، صندلی محافظ کودک را روی صندلی سرنشین نصب نکنید.

سیستم تشخیص سرنشین را دستکاری نکنید. این کار ممکن است به سیستم آسیب برساند و از عملکرد صحیح آن در هنگام تصادف جلوگیری کند.

*** توجه**

. از تشک های صندلی که سطح صندلی را می‌پوشانند و همچنین از گرم‌کن‌های صندلی سرنشین که به‌صورت غیراصلی تولید شده‌اند استفاده نکنید.

. پس از انجام نظافت داخلی خودرو با بخار یا مواد شوینده، صندلی باید به‌طور کامل خشک شود. سپس عملکرد عادی چراغ‌های کیسه هوای سرنشین و هشدار کیسه هوا را بررسی کنید.

. هرگونه سرویس مربوط به صندلی سرنشین و سیستم تشخیص سرنشین باید در عاملیت های مجاز هرمس خودرو انجام شود.

. پس از جدا کردن یا نصب صندلی سرنشین جلو برای تعمیر، عملکرد چراغ‌های کیسه هوای سرنشین ( ) و چراغ هشدار کیسه هوا را با حضور یا عدم حضور فردی روی صندلی سرنشین جلو بررسی کنید.

توجه

زمانی که نشانگر کیسه هوای سرنشین ( ) ظاهر می‌شود، سیستم کیسه هوای سرنشین عمل نمی‌کند. اگر این نشانگر ظاهر نشود، سیستم کیسه هوای سرنشین در صورت لزوم عمل خواهد کرد.

توجه

صندلی سرنشین جلو را تغییر ندهید یا تعویض نکنید. هیچ چیزی مانند پتو، روکش صندلی جلو یا گرمکن صندلی غیراصلی را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید یا به آن وصل نکنید. این کار می‌تواند عملکرد سیستم تشخیص سرنشین را مختل کند.

هشدار

سیستم ODS

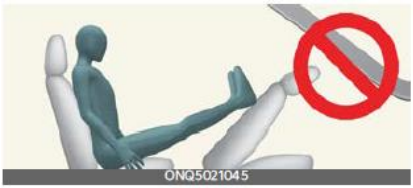
رانندگی در موقعیت نامناسب، ODS را تحت تأثیر قرار می‌دهد و ممکن است منجر به غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو شود.

نکته مهم این است که راننده، سرنشین را در مورد دستورالعمل‌های صحیح نشستن، همانطور که در این دفترچه راهنما آمده است، راهنمایی کند.

. هیچ بار سنگینی را در جیب پشتی صندلی سرنشین جلو یا روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.



. پاها را روی پشتی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.



. هرگز متمایل به جلوی صندلی ننشینید.



. هرگز پشتی صندلی سرنشین جلو را بیش از حد به عقب خم نکنید.



. هرگز پاها را روی داشبورد قرار ندهید.



. هرگز به درب یا کنسول وسط تکیه ندهید.

. هرگز در یک طرف صندلی سرنشین جلو ننشینید.



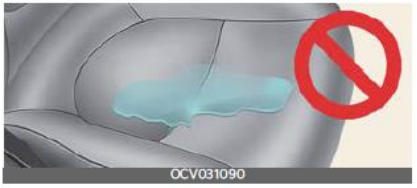
از لوازم جانبی صـــندلی ماشـــین مانند پتوهای ضـــخیم و تشـــک هایی که ســـطح صـــندلی ماشـــین را می‌پوشـــانند، استفاده نکنید.



دســـتگاه‌های الکترونیکی مانند لپ‌تاپ یا پخش‌کننده دی‌وی‌دی یا اشـیاء سـنگین مانند مقدار زیادی بطری آب را روی صندلی مسافر قرار ندهید.



. خیس بودن صندلی سرنشین:
از ریختن مایعات روی صندلی سرنشین خودداری کنید. ریختن مایعات روی صندلی سرنشین ممکن است باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا یا نقص عملکرد آن شود. در صورت ریختن هر گونه مایع ، قبل از رانندگی مطمئن شوید که صندلی کاملاً خشک شده است.



موقعیت مناسب



وقتی یک بزرگسال در صندلی سرنشین جلو نشسته است، اگر نشانگر کیسه هوای سرنشین ( ) روشن است، دکمه استارت را به وضعیت (OFF) تغییر دهید و از سرنشین بخواهید که به درستی بنشیند (به صورت قائم بنشیند و پشتی صندلی در حالت عمودی، در مرکز تشک صندلی، با کمربند ایمنی بسته، پاها به راحتی کشیده و کف پاها روی زمین باشد). خودرو را مجدداً روشن کنید و از سرنشین بخواهید که در آن حالت بماند. این کار به سیستم اجازه می‌دهد تا فرد را شناسایی کرده و کیسه هوای سرنشین را فعال کند.
اگر نشانگر کیسه هوای سرنشین ( ) هنوز روشن است، از سرنشین بخواهید که به صندلی عقب برود.

هشدار

چراغ کیسه هوای سرنشین ( )

هنگامی که نشانگر کیسه هوای سرنشین ( ) ظاهر می‌شود، اجازه ندهید سرنشین بزرگسال در صندلی جلو بنشیند، زیرا کیسه هوا در صورت تصادف باز نمی‌شود. راننده باید از سرنشین بخواهد که نحوه نشستن خود را در صندلی اصلاح کند. عدم قرارگیری صحیح در موقعیت مناسب ممکن است منجر به غیرفعال شدن کیسه هوا و در نتیجه باز نشدن کیسه هوا در تصادف شود. اگر نشانگر کیسه هوای سرنشین ( ) پس از جابجایی صحیح سرنشین و روشن شدن مجدد خودرو همچنان ظاهر شود،

توصیه می‌شود سرنشین به صندلی عقب جابجا شود زیرا کیسه هوای جلوی سرنشین باز نخواهد شد.

*** توجه**

اگر صندلی سرنشین جلو اشغال شود ، ممکن است چراغ کیسه هوای سرنشین ( ) فوراً ظاهر نشود و سنسور تشخیص سرنشین ، پس از چند ثانیه فرد را شناسایی خواهد کرد.همچنین، اگردکمه استارت موتور در وضعیت ON قرار گیرد ، زمانی که تقریباً 3 دقیقه از وضعیت خاموش خودروگذشته باشد،این عملکرداعمال خواهد شد.

. اگر وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم تشخیص سرنشین است، سیستم صندلی محافظ کودک هرگز نباید در صندلی جلو نصب شود. در صورت وقوع تصادف، نوزاد یا کودک می‌تواند به شدت آسیب دیده یا کشته شود. کودکان 13 ساله و کمتر همیشه باید به نحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند . اگر کودک بزرگتر از 13سال باید در صندلی جلو بنشیند، باید به نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گرفته شود . صرف نظر از نوع تصادف ، کودکان در هر سنی وقتی در صندلی عقب قرار گرفته شوند، ایمن‌تر هستند. اگر سیستم تشخیص سرنشین (ODS) به درستی کار نکند، چراغ هشدار کیسه هوای سیستم محافظت تکمیلی (SRS) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود . زیرا کیسه هوای جلوی سرنشین به ODS متصل است . در صورت نقص ODS ، نشانگر کیسه هوای سرنشین ( ) روشن نمی‌شود . در این حالت ، کیسه هوای جلوی سرنشین در تصادفات در برخورد از جلو فعال می‌شود،حتی اگرسرنشینی در صندلی سرنشین جلو نباشد.

کیسه هوای جلوی راننده و سرنشین

خودروی شما به سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) و کمربند ایمنی روی شانه/ پا در صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز می باشد.

کیسه هوای جلوی راننده / کیسه هوای جلوی سرنشین



کیسه هوای زانویی سمت راننده



نشان وجود سیستم کیسه هوا وجود حروف حک شده "AIR BAG" بر روی درپوش روی کیسه هوای زانویی سمت راننده در زیر غربیلک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو می باشد.

سیستم کیسه هوا، از کیسه های هوای وسط غربیلک فرمان، کیسه هوای زانویی در زیر ستون غربیلک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو ، تشکیل شده است.

هدف سیستم کیسه هوا ، تامین ایمنی بیشتر راننده یا سرنشین جلو، علاوه بر ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی، در صورت تصادف از ناحیه جلو با شدت ضربه کافی می‌باشد. سیستم کیسه هوا از سنسورهایی برای جمع‌آوری اطلاعات در مورد استفاده از کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو و شدت ضربه استفاده می‌کند.

سنسور کمربند ایمنی تعیین می‌کند که آیا کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته شده است یا خیر.
این سنسورها امکان کنترل فعال سازی کیسه هوای سیستم محافظت تکمیلی (SRS) را بر اساس اینکه کمربند های ایمنی بسته شده‌اند یا خیر و شدت برخورد چقدر است، فراهم می‌کنند.
سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته (SRS) قابلیت کنترل باد شدن کیسه هوا را در دو سطح ارائه می‌دهد. سطح مرحله اول برای برخوردهای با شدت متوسط فراهم شده است . سطح مرحله دوم برای برخوردهای شدیدتر فراهم شده است.
ماژول کنترل سیستم محافظت تکمیلی (SRSCM) براساس شدت برخورد و استفاده از کمربند ایمنی ، باد شدن کیسه هوا را کنترل می‌کند. عدم استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی می‌تواند خطر یا شدت جراحت در تصادف را افزایش دهد.
علاوه براین، وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم تشخیص سرنشین (ODS) در صندلی سرنشین جلو است . این سیستم حضور سرنشین در صندلی سرنشین جلو را تشخیص داده و در شرایط خاصی کیسه هوای سرنشین جلو را خاموش می‌کند. برای جزئیات بیشتر، به « سیستم تشخیص سرنشین (ODS) » مراجعه کنید.

⚠ هشدار

ایجاد تغییر در ساختار صندلی ممکن است باعث شود کیسه هوا در سطحی متفاوت از میزانِ مورد انتظار فعال شود.

طبق مقررات دولتی ، تولیدکنندگان موظفند در مورد اصلاحات خودرو برای افراد دارای معلولیت، که ممکن است بر سیستم کیسه هوای پیشرفته خودرو تأثیر بگذارد، یک مرجع تماس ارائه دهند .

⚠ هشدار

تعویض/اصلاحات

صندلی سرنشین جلو، داشبورد یا درب خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو و با استفاده از قطعات اصلی شرکت کیا که برای این خودرو و مدل طراحی شده‌اند، تعویض شوند. هرگونه تعویض یا اصلاح دیگری ممکن است عملکرد سیستم تشخیص سرنشین (ODS)و کیسه هوای پیشرفته را تحت تأثیر منفی قرار دهد.

سیستم کیسه‌های هوای پیشرفته با کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده ترکیب می‌شوند تا به محافظت بیشتر از سرنشینان در تصادفات از جلو کمک کنند . کیسه‌های هوای جلو برای استفاده در تصادفاتی که کمربند ایمنی می‌تواند محافظت کافی را فراهم کند، در نظر گرفته نشده‌اند.

✻ توجه

کیسه های هوا فقط یک بار می‌توانند عمل کنند، پس از باز شدن کیسه هوا با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو فوراً کیسه هوا را تعویض کنید.

کیسه های هوای جلو به منظور باد شدن در برخوردهایی از ناحیه بغل، عقب یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند. با این حال، هنگامی که در تصادف جانبی شرایط لازم برای باز شدن کیسه‌های هوای جلو برآورده شود، کیسه‌های هوای جلو ممکن است باز شوند. همچنین کیسه‌های هوای جلو در برخوردهایی از ناحیه جلو با شدت ضربه کمتر از حد باز شدن کیسه‌های هوا، باد نمی‌شوند.

⚠ هشدار

سیم کشی سیستم SRS

سیم کشی سیستم SRS یا دیگر اجزای این سیستم را قطع یا دستکاری نکنید ، این عمل می تواند باعث بروز صدمات جسمی به دلیل عمل کردن تصادفی کیسه‌های هوا یا عمل نکردن آنها در زمان لازم شود .

⚠ هشدار

هیچ جسمی را نچسبانید.

هیچ شیئی (مانند روکش داشبورد، نگهدارنده تلفن همراه، جا لیوانی، عطر یا برچسب) نباید روی ماژول‌های کیسه هوا که روی فرمان، صفحه کیلومترشمار (پنل پشت فرمان)، شیشه جلو و پنل سرنشین جلویی قرار دارند یا در نزدیکی آنها قرار گیرد. قرار دادن چنین اشیایی در صورت وقوع تصادف با شدت کافی که منجر به فعال شدن کیسه‌های هوا شود، می‌تواند باعث آسیب گردد.

کیسه هوای جانبی

خودروی شما به کیسه هوای جانبی در هر یک از صندلی‌های جلو و ردیف دوم مجهز شده است.





*کیسه های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشند.

هدف از نصب کیسه هوای جانبی، افزایش ایمنی راننده و سرنشین جلو و ردیف دوم خودرو علاوه بر ایمنی حاصل از کمربند ایمنی است.

. طراحی کیسه های هوای جانبی به گونه ای است که در اثر ضربات بخصوصی از کنار خودرو وارد عمل می شود، این امر بستگی به شدت تصادف دارد.

. کیسه‌های هوای جانبی ممکن است از سمت ضربه یا از هر دو طرف باز شوند.

. کیسه‌های هوای جانبی در دو طرف خودرو در صورت تشخیص واژگونی یا احتمال واژگونی باز می‌شوند.

. کیسه های هوای جانبی برای باز شدن در تمامی ضربات وارده از کنار خودرو طراحی نشده اند.

⚠ هشدار

باز شدن ناخواسته کیسه هوای جانبی

برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه هوای جانبی که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان خودرو شود. از وارد آوردن هرگونه ضربه به سنسور کیسه هوای جانبی حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON خودداری کنید.

. کیسه هوای جانبی مکمل سیستم‌های کمربند ایمنی راننده و سرنشینان است نه جایگزینی برای آنها، بنابراین هنگام حرکت خودرو، همواره کمربندهای ایمنی باید بسته باشد.

. برای برخورداری از بهترین محافظت توسط کیسه هوای جانبی و اجتناب از آسیب دیدگی ناشی از باز شدن آنها، هر دو سرنشین جلو خودرو باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند.

دست های راننده باید در موقعیت های 9:00 و 3:00 روی فرمان قرار گیرد. دست‌های سرنشینان باید روی زانوهایشان باشد.

⚠ هشدار

باز شدن کیسه هوای جانبی

هیچ نوع لوازم جانبی از جمله روکش صندلی را روی و یا نزدیک کیسه هوای جانبی قرار ندهید. زیرا این کار ممکن است بر باز شدن کیسه‌های هوای جانبی تأثیر بگذارد.

. اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، خودرو را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو اطلاع دهید که خودروی شما مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و سیستم تشخیص سرنشین است.

⚠ هشدار

هیچ جسمی (چتر، کیف و غیره) را بین درب و صندلی جلو قرار ندهید. این اشیاء ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای جانبی به طور خطرناکی به صورت اشیاء تیز و برنده عمل کرده، باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.

⚠ هشدار

هیچ جسمی را نچسبانید.

. هیچ جسمی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه ای که کیسه هوا باز می کند مانند درب، شیشه های جانبی، ستون جلو و عقب وصل نکنید.

. هیچ جسمی را بین برچسب کیسه هوای جانبی و بالشتک صندلی قرار ندهید. این کار می‌تواند در صورت وقوع تصادف شدید که منجر به فعال شدن کیسه‌های هوا شود، خطرناک باشد.

. هرگز هیچ شیئی را در هیچ دهانه کوچکی نزدیک برچسب‌های کیسه هوای جانبی نصب شده بر روی صندلی‌های خودرو قرار ندهید یا وارد نکنید. در صورت فعال شدن (باز شدن) کیسه هوا، آن شیء ممکن است بر نحوه باز شدن تأثیر گذاشته و منجر به آسیب ناخواسته در اثر سانحه یا صدمات بدنی شود.

. هیچ وسیله جانبی را در کنار یا نزدیک کیسه‌های هوای جانبی نصب نکنید.

کیسه هوای پرده ای

کیسه های هوای پرده ای در طول قاب سقفی دو طرف اتاق خودرو در بالای درب های جلو و عقب جای داده شده‌اند.





* کیسه‌های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشند.

. این کیسه های هوا برای کمک به محافظت از سرنشینان در برخی برخوردهای جانبی و کمک به جلوگیری از بیرون افتادن آنها از خودرو در نتیجه واژگونی، به ویژه هنگامی که کمربند ایمنی نیز استفاده می شود، طراحی شده اند. کیسه های هوای پرده ای به گونه ای طراحی شده اند که در هنگام برخوردهای جانبی خاص، بسته به شدت ضربه، باز شوند. هنگامی که در تصادف جانبی شرایط لازم برای باز شدن کیسه‌های هوای جلو برآورده شود، کیسه‌های هوای جلو ممکن است باز شوند.

. کیسه‌های هوای جانبی ممکن است از سمت ضربه یا از هر دو طرف باز شوند.

. همچنین، کیسه‌های هوای پرده‌ای در دو طرف خودرو در موقعیت‌های خاص واژگونی فعال می‌شوند.

. کیسه های هوای پرده ای برای باز شدن در اثر هر نوع ضربه وارده از بغل یا واژگون شدن طراحی نشده اند.

به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درب ها، قرار دادن دست‌ها روی درب ها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین درب ها و خودشان در هنگام نشستن روی صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای را ندهید.

*** توجه**

هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر هیچ یک از اجزای سیستم کیسه هوای جانبی و یا پرده‌ای نکنید. این امر فقط باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام گیرد.

⚠ هشدار

هیچ جسمی را نچسبانید.

- هیچ جسمی را روی کیسه هوا قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه ای که کیسه هوا باد می کند مانند درب، شیشه درب جانبی، ستون جلو و عقب و ریل جانبی سقف وصل نکنید.
- اجسام سخت یا شکستنی را به قلاب کت آویزان نکنید.

سنسورهای ضربه سیستم کیسه هوا



*شکل و موقعیت سنسورها در خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. واحد کنترل SRS / سنسور واژگونی
2. سنسور ضربه از جلو
3. سنسورهای فشار جانبی (درب جلو)
4. سنسور ضربه جانبی (ستون B)
5. سنسور ضربه جانبی (ستون C)

⚠ هشدار

سنسورهای کیسه هوا

- به محل استقرار و نصب کیسه‌های هوا یا سنسورها ضربه نزده یا اجازه برخورد هیچ چیزی را به آنها ندهید .
این کار ممکن است باعث باز شدن غیرمنتظره کیسه هوا شود که می تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.
- اگر محل یا زاویه نصب سنسورها به هر طریق تغییر داده شوند، ممکن است کیسه‌های هوا در زمان لازم باز نشده یا در زمان غیر لازم باز شده، باعث مصدومیت شدید یا مرگ شوند.
بنابراین اقدام به انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی سنسورهای کیسه هوا یا در اطراف آنها ننمایید. با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید.
- به سنسور ضربه جلو دست نزنید. اگر زاویه نصب سنسورها تغییر کند، ممکن است سیستم کیسه هوا دچار نقص شود.

اگر زاویه نصب سنسورها به دلیل تغییر شکل سپر جلو، بدنه یا درب های جلو در محلی که سنسورهای ضربه جانبی نصب شده‌اند، تغییر کرد، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید.

- سوار کردن گاردهای سپر متفرقه یا تعویض سپر با سپرهای غیر اصلی، ممکن است بر عملکرد خودرو در تصادف و باز شدن کیسه هوا اثر معکوس (نامطلوب) داشته باشد. گارد سپرهای اصلی شرکت کیا قطعاتی هستند که ما کیفیت و عملکرد آنها را تضمین می‌کنیم.

چرا کیسه های هوا در تصادف باز نمی شود؟ (شرایط باد شدن و عدم باد شدن کیسه هوا)

انواع مختلفی از تصادفات وجود دارد که در آنها انتظار نمی‌رود کیسه هوا محافظت بیشتری ارائه دهد. این موارد شامل برخورد از عقب، برخورد دوم یا سوم در تصادفات چند ضربه‌ای و همچنین برخوردهای با سرعت کم است.

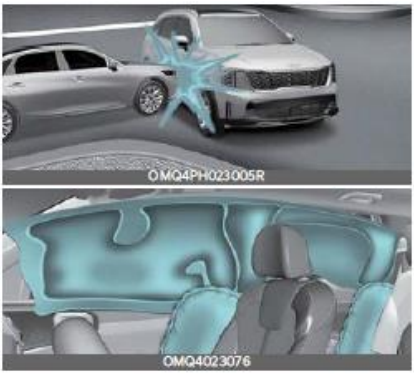
شرایط باز شدن کیسه هوا

کیسه‌های هوای جلو



کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جلو طراحی شده‌اند.

کیسه های هوای جانبی و پرده ای



* کیسه‌های هوای واقعی موجود در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشند.

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای باد شدن در هنگام انتقال ضربه به سنسورهای برخورد از ناحیه بغل خودرو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد ناشی از تصادف از بغل یا واژگون شدن طراحی شده‌اند. همچنین، کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای طوری طراحی شده‌اند که هنگام تشخیص واژگونی توسط سنسور واژگونی، فعال شوند.

گرچه کیسه‌های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو) فقط برای باد شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو طراحی شده اند، اما اگر سنسورهای ضربه از جلو نیروی کافی از جلو را در نوع دیگری از ضربه تشخیص دهند، ممکن است در انواع دیگر برخوردها نیز فعال شوند. به‌طور مشابه، اگرچه کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای فعال شدن در برخی تصادف‌های جانبی طراحی شده‌اند، ممکن است در سایر انواع تصادف‌ها نیز در صورتی که حسگرها نیروی جانبی را تشخیص دهند، فعال شوند. برای مثال، کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای ممکن است در صورتی فعال شوند که سنسورهای واژگونی احتمال وقوع واژگونی را نشان دهند (حتی اگر واقعا واژگونی رخ ندهد) یا در شرایط دیگری، از جمله زمانی که خودرو هنگام کشیده شدن کج شده باشد.

حتی اگر کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای در واژگونی از سرنشینان محافظت نکنند، برای جلوگیری از پرتاب سرنشینان به بیرون خودرو، به‌ویژه کسانی که با کمربند ایمنی مهار شده‌اند، فعال خواهند شد.

اگر شاسی خودرو توسط دست اندازها یا اشیاء روی جاده‌های ناهموار یا پیاده‌روها مورد ضربه قرار گیرد، کیسه‌های هوا ممکن است باد شوند.

شرایطی که در آن کیسه هوا باز نمی شود.

. در بعضی از تصادفات با سرعت کم، کیسه های هوا ممکن است باز نشوند. کیسه های هوا برای باز نشدن در چنین مواردی برنامه ریزی و طراحی شده اند، چون ممکن است هیچ نیازی بیش از محافظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی در چنین برخوردهایی لازم نباشد.



. کیسه های هوای جلو برای باد شدن در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه عقب طراحی نشده اند، چون سرنشینان توسط نیروی برخورد به سمت عقب متمایل می شوند. در این وضعیت کیسه های هوای باد شده قادر به ارائه هیچ گونه اثر و حفاظتی نخواهند بود.



. کیسه های هوای جلو ممکن است در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل باد نشوند، زیرا سرنشینان به سمت برخورد متمایل می شوند، لذا در برخوردهایی از ناحیه بغل، باد شدن کیسه هوای جلو هیچگونه محافظت اضافی را ارائه نخواهد داد.



. در تصادفات منجر به برخورد متمایل یا زاویه دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را به جهتی پرتاب کند که کیسه‌های هوا قادر به ارائه هیچگونه حفاظت اضافی نباشند، لذا سنسورها ممکن است کیسه‌های هوا را باد نکنند.



· درست قبل از لحظه تصادف، رانندگان اغلب شدیدا ترمز می‌کنند. اینگونه ترمزهای شدید قسمت جلوی خودرو را به سمت پایین متمایل کرده، باعث می‌شود جلوی خودرو به زیر خودرو دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین بلغزد. در شرایط لغزش به "زیر خودرو" دیگر چون نیروهای کاهنده سرعت تشخیص داده شده توسط سنسورها ممکن است بطور قابل توجهی با نیروهای لغزش به زیر خودروی دیگر که بسیار کمتر است در تشخیص سنسور جابجا شوند، کیسه‌های هوا در تصادف منجر به لغزش در زیر خودروی دیگر ممکن است باز نشوند.



. ممکن است در تمام تصادفات واژگونی، زمانی که ماژول کنترل (SRSCM) اعلام کند که باز شدن کیسه هوای جلو، محافظت بیشتری از سرنشین ایجاد نمی‌کند، کیسه‌های هوای جلو باد نشوند.



. در برخورد خودرو با اشیایی نظیر پایه ها یا درخت‌ها، به دلیل اینکه نقطه برخورد ضربه بر روی یک محدوده متمرکز است و کل نیروی برخورد به سنسورها منتقل نمی شود، کیسه های هوا ممکن است باد نشوند.



مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه هوا SRS

به طورکلی سیستم SRS نیازی به تعمیر ونگهداری ندارد. هیچ قطعه ای که شما بتوانید به نحو ایمن آن را سرویس کنید وجود ندارد.

اگرچراغ هشدارکیسه هوا روشن نمی شود یا به طور مداوم روشن باقی می ماند، در اولین زمان ممکن خودرو را جهت بازدید به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو هدایت کنید.

ایجاد هرگونه تغییر در اجزای سیستم کیسه هوا SRS یا سیم کشی آن شامل اضافه کردن و چسباندن هر نوع برچسب بر روی بالشتک های کیسه های هوا یا ایجاد تغییرات در ساختار بدنه می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا SRS تاثیر منفی گذاشته ، باعث صدمات جسمی احتمالی شود. استفاده نادرست از SRS ممکن است منجر به آسیب جدی شخصی شود.

برای تمیز کردن پوشش محفظه هریک از کیسه‌های هوا ، فقط از پارچه نرم و خشک یا مرطوب شده با آب معمولی استفاده کنید. استفاده از حلال‌ها یا پاک‌کننده ها می تواند تاثیری نامطلوب بر پوشش کیسه‌های هوا و عملکرد نامناسب این سیستم ها داشته باشد.

اگر اجزای سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شده یا خودرو باید اسقاط شود، احتیاط‌های ایمنی را باید رعایت نمود. عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو احتیاط‌ها را می دانند و قادر به ارائه اطلاعات لازم به شما می‌باشند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها و هشدارها می‌تواند خطر صدمات جسمی را افزایش دهد.

4

⚠ هشدار

دستکاری سیستم کیسه هوا SRS

سیم کشی سیستم SRS یا دیگر اجزای این سیستم را قطع یا دستکاری نکنید ، این عمل می تواند باعث بروز صدمات جسمی به دلیل عمل کردن تصادفی کیسه‌های هوا یا عمل نکردن آنها در زمان لازم شود .

⚠ هشدار

یدک‌کشی خودرو

هنگام یدک‌کشی،همیشه خودرو راخاموش کرده 3 دقیقه صبر کنید. ممکن است به دلیل وجود حسگرهای واژگونی در خودرو، در صورت زاویه‌دار شدن خودرو هنگام یدک‌کشی، کیسه‌های هوای جانبی باز شوند.

هشدارهای ایمنی تکمیلی

. هرگز اجازه ندهید سرنشینان در محل بار یا روی صندلی عقب جمع شده در خودروی در حال حرکت قرار گیرند. همه سرنشینان باید به طور قائم و کاملاً به عقب در حالی که کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار دارد در صندلی‌های خود بنشینند.

. **سرنشینان نباید در حین حرکت خودرو از جای خود خارج شوند یا صندلی خود را تغییر دهند.** سرنشینی که در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری کمربند ایمنی نبسته باشد، ممکن است به داخل خودرو، به سمت سایر سرنشینان یا از خودرو به بیرون پرتاب شود.

. **هر کمربند ایمنی برای محافظت یک سرنشین طراحی شده است.** اگربیش از یک نفر از یک کمربند ایمنی استفاده کنند ، ممکن است در اثر برخورد به شدت مجروح یا کشته شوند.

. **از هیچ‌گونه لوازم جانبی بر روی کمربندهای ایمنی استفاده نکنید.** وسایلی که ادعا می‌کنند راحتی سرنشین را بهبود می‌بخشند یا کمربند ایمنی را جابجا می‌کنند، می‌توانند محافظت ارائه شده را کاهش داده و شانس آسیب جدی در تصادف را افزایش دهند.

. **سرنشینان نباید اشیاء برنده یا نوک‌تیز را بین خود و کیسه‌های هوا قرار دهند.** حمل اشیاء برنده یا نوک‌تیز روی دامان یا در دهان می‌تواند در صورت فعال شدن کیسه هوا منجر به جراحت شود.

. **سرنشینان را از درپوش‌های کیسه هوا دور نگه دارید.** همه سرنشینان باید صاف بنشینند، کاملاً در صندلی‌های خود متمایل به عقب باشند، کمربندهای ایمنی خود را بسته و پاهای خود را روی کف قرار دهند. اگر سرنشینان بیش از حد به درپوش‌های کیسه هوا نزدیک باشند، ممکن است در صورت فعال شدن کیسه‌های هوا دچار آسیب شوند.

. **هیچ شیئی را روی یا نزدیک درپوش‌های کیسه هوا نچسبانید یا قرار ندهید.** هر شیئی که به درپوش‌های کیسه هوای جلو یا جانبی چسبانده شده یا روی آن‌ها قرار گیرد، می‌تواند در عملکرد صحیح کیسه‌های هوا اختلال ایجاد کند.

. **صندلی‌های جلو را تغییر ندهید.** تغییر صندلی‌های جلو می‌تواند با عملکرد اجزای سنسور سیستم مهار تکمیلی (SRS) یا کیسه‌های هوای جانبی تداخل ایجاد کند.

. **هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید.** قرار دادن وسایل زیر صندلی‌های جلو می‌تواند با عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت کمکی تکمیلی (SRS) و دسته‌های سیم‌کشی تداخل ایجاد کند.

. **هرگز نوزاد یا کودک را روی پای خود نگه ندارید.** نوزاد یا کودک در صورت وقوع تصادف ممکن است به شدت مجروح شده یا کشته شود. تمام نوزادان و کودکان باید به درستی با استفاده از صندلی‌های ایمنی مناسب کودک یا کمربندهای ایمنی در صندلی عقب محافظت شوند.

⚠ هشدار

. نشستن به صورت نامناسب یا خارج از موقعیت صحیح می‌تواند باعث شود سرنشینان بیش از حد به کیسه هوای در حال باز شدن نزدیک شوند، به ساختار داخلی برخورد کنند، یا از وسیله نقلیه به بیرون پرتاب شوند که منجر به جراحت شدید یا مرگ خواهد شد.

. همیشه با تکیه‌گاه صندلی در حالت عمودی، در مرکز نشیمن‌گاه صندلی، در حالی که کمربند ایمنی خود را بسته‌اید، پاها به راحتی دراز شده و کف پاها روی زمین قرار دارد، بنشینید.

اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه‌سازی در خودروهای مجهز به کیسه هوا

اگر با تعویض شاسی یا تعویض یا تغییر در سیستم سپر، جلوی خودرو یا صفحات فلزی جانبی بدنه یا ارتفاع خودرو از زمین، خودروی خود را مورد تغییر یا بهینه سازی قرار دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه های هوای خودرو تاثیر نامطلوب بگذارد.

برچسب هشدار کیسه هوا

برچسب های هشدار کیسه های هوا برای آگاه کردن راننده و سرنشینان از خطر بالقوه سیستم کیسه هوا SRS ، نصب شده اند.



5 ویژگی‌های خودرو

کلیدها 5-6
• تعویض باتری ریموت 5-6
• کلید هوشمند 5-7
سیستم ضد سرقت (Immobilizer) 5-10
سیستم دزدگیر 5-11
• مرحله فعال کردن 5-11
• مرحله آژیر 5-11
• مرحله غیر فعال شدن 5-12
قفل درب ها 5-13
• با کلید مکانیکی 5-14
• عملکرد قفل درب ها از داخل خودرو 5-15
• ویژگی‌های قفل/ باز کردن درب 5-17
• قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب 5-17
• سیستم الکترونیکی قفل ایمنی کودک 5- 18
• اقدام در مواقع اضطراری 5-18
• سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA) 5-19
کلید دیجیتال 2 5-21
• کلید دیجیتال 2 (تلفن هوشمند) 5-21
• کلید دیجیتال 2 (کلید کارتی) 5-25
• نحوه حذف کلید دیجیتال 2 (کلید کارتی) 5-27
• تعمیر و نگهداری خودروی کارکرده /کلید دیجیتال 2 5-31
• محدودیت‌های سیستم 5-31
سیستم حافظه یکپارچه 5-32
• ذخیره سازی موقعیت‌های حافظه 5-32
• بازیابی موقعیت‌های حافظه 5-32
• تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه 5- 32
• عملکرد دسترسی آسان 5-33
درب پشتی 5-34
• باز کردن درب پشتی 5-34
• بستن درب پشتی 5-34

5 ویژگی‌های خودرو

• آزاد سازی ایمنی درب پشتی در مواقع اضطراری 5-35
درب پشتی برقی 5-36
• عملکرد درب پشتی برقی 5-38
• تنظیم درب پشتی برقی 5-39
• تنظیم مجدد درب پشتی برقی 5-40
• باز کردن درب پشتی در مواقع اضطراری 5-40
• بسته شدن خودکار درب پشتی برقی 5-41
درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار..... 5-41
• نحوه استفاده از درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار 5-41
• نحوه غیرفعال کردن عملکرد درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار با استفاده از کلید هوشمند..... 5-42
• محدوده تشخیص 5-43
شیشه ها..... 5-44
• باز و بسته کردن شیشه ها 5-45
• دکمه قفل شیشه بالابرهای برقی 5-47
درب موتور 5-48
• باز کردن درب موتور 5-48
• هشدار باز بودن درب موتور 5-48
• بستن درب موتور 5-49
درب باک سوخت 5-50
• باز کردن درب باک سوخت (خودروی هیبریدی) 5-50
• باز کردن درب باک سوخت (خودروی هیبریدی پلاگین) 5-51
• بستن درب باک سوخت 5-52
سانروف پانوراما 5-55
• آفتابگیر برقی 5-56
• باز کردن/بستن شیبدار 5-56
• بازکردن/بستن کشویی 5-56
• برگشت اتوماتیک 5-57
• تنظیم مجدد سانروف 5-58
• هشدار باز بودن سانروف 5-58
غربیلک فرمان 5-59

5 ویژگی‌های خودرو

• فرمان برقی (EPS) 5-59
• تنظیم ارتفاع و زاویه غربیلک فرمان 5-60
• گرمکن فرمان 5-60
• بوق 5-61
آینه ها 5-62
• آینه داخلی دید عقب 5-62
• آینه های جانبی 5-75
صفحه نمایشگر(کیلومترشمار) 5-77
• تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر 5-78
• نشانگر ها (گیج ها) 5-78
• نشانگر حالت هیبریدی پلاگین 5-79
صفحه نمایش LCD 5-83
• حالت های صفحه نمایش LCD 5-84
• صفحه نمایش LCD 5-86
• حالت‌های سفر 5-87
• مصرف سوخت 5-87
• حالت اطلاعات جمع آوری شده رانندگی 5-88
• پیام‌های صفحه نمایش LCD 5-90
چراغ های هشدار و نشانگر 5-96
• چراغ های هشدار 5-96
• چراغ های نشانگر 5-103
صفحه نمایش روی شیشه (HUD) 5-107
• اطلاعات صفحه نمایش روی شیشه 5-107
• تنظیمات صفحه نمایش روی شیشه 5-108
سیستم روشنایی 5-108
• عملکرد حفظ توان باتری 5-108
• عملکرد تأخیر در خاموش شدن چراغ های جلو 5-108
• چراغ‌های روشنایی روز 5-109
• کنترل سیستم روشنایی 5-109

5 ویژگی‌های خودرو

• عملکرد چراغ نور بالا 5-110
• عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک لمس 5-111
• عملکرد چراغ های مه شکن جلو 5- 111
• سیستم کمکی نور بالا (HBA) 5- 111
برف پاک کن و شیشه شوی 5-114
• کنترل خودکار 5-115
• عملکرد شیشه شوی جلو 5-115
• عملکرد کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب 5-116
سیستم خوش‌آمدگویی 5-117
چراغ های داخلی 5-118
• عملکرد خاموش شدن خودکار 5-118
• چراغ مطالعه 5-118
• چراغ اتاق 5-118
• چراغ محفظه بار 5-119
• چراغ آینه آرایشی 5-119
• چراغ محفظه داشبورد 5-120
سیستم کنترل تهویه مطبوع 5-120
• عملکرد سیستم 5-120
• فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع 5-122
• برچسب مبرد تهویه مطبوع 5-122
• بررسی میزان گاز کولر و روغن کمپرسور 5-123
سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک 5-124
• کنترل کننده قابل تغییر سیستم مولتی مدیا/ سیستم تهویه مطبوع 5-125
• گرمایش و سرمایش اتوماتیک 5-125
• گرمایش و سرمایش دستی 5-127
• خشک کن خودکار تهویه مطبوع 5-131
• کنترل تهویه زمان بندی شده 5-132
یخ زدایی و بخار زدایی شیشه جلو 5-132
• سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک برای بخارزدایی شیشه جلو از داخل 5-133
• سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک برای یخ زدایی شیشه جلو 5-133

5 ویژگی‌های خودرو

• سیستم یخ زدایی 5-134
• سیستم بخارزدایی 5-135
محفظه بار 5-136
• جعبه کنسول مرکزی 5-136
• جعبه داشبورد 5-136
امکانات داخلی 5-137
• نور محیط 5-137
• جالیوانی 5-137
• گرمکن صندلی 5-138
• تهویه هوا صندلی 5-139
• آفتابگیر 5-140
• شارژر USB 5-140
• خروجی برق 5-141
• مبدل AC 5-142
• سیستم شارژ بی‌سیم تلفن هوشمند 5-143
• قلاب جالباسی 5-145
• پرده جانبی 5-146
• خارهای کفپوش 5-146
• نگهدارنده توری بار 5-147
• کفی محفظه بار (روکش) 5-147
• محفظه بار 5-147
• محفظه جانبی بار 5-148
امکانات خارجی 5-148
• باربند 5-148
سیستم مولتی مدیا 5-149
• کنترل کننده قابل تغییر سیستم مولتی مدیا/ تهویه مطبوع 5-149
• بروزرسانی نرم‌افزار از راه دور (OTA) 5-150
• سیستم صوتی 5-152

مشخصات خودرو

کلیدها

شماره کلید خود را حفظ و نگهداری کنید.



شماره کد کلید بر روی برچسب کـد کلید متصل به مجموعه کلیدها درج شده است. در صورت گم شدن کلید ، توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید . این آویز حامل برچسب را از دسته کلید جدا کرده و در محل مطمئنی نگهداری کنید . همچنین لازم است شماره کد را یادداشت کرده و در مکانی امن و در دسترس، اما نه در داخل خودرو نگهداری کنید.

⚠ هشدار

کلیدهای غیراصلی

برای تعویض کلید فقط از قطعات یدکی اصلی شرکت کیا استفاده نمایید. در صورت استفاده از کلید متفرقه، ممکن است پس از استارت زدن، سوئیچ خودرو یا دکمه در موقعیت استارت باقی مانده و به موقعیت ON باز نگردد، در صورت وقوع این امر، استارت در حالت فعال باقی مانده باعث آسیب دیدن موتور استارت و احتمالاً آتش سوزی به دلیل جریان شدید برق در سیم کشی می شود .

⚠ هشدار

هرگز کلیدها را در خودرو رها نکنید.

زمانی که کودکان بدون مراقب در خودرو هستند هرگز کلیدها را در خودرو رها نکنید. رها کردن کودکان در خودرو با یک سوئیچ یا کلید هوشمند خطرناک است.

کودکان از بزرگسالان تقلید کرده و می‌توانند کلید را در مغزی سوئیچ قرار داده یا دکمه استارت را فشار دهند. این کلید باعث می‌شود کودکان بتوانند شیشه بالابرها و کنترل‌های دیگر را راه اندازی کنند ، یا حتی خودرو را حرکت دهند که این امر می تواند منجر به آسیب جدی جسمی یا مرگ شود.

تعویض باتری ریموت

کلید هوشمند از یک باتری لیتیومی 3 ولتی استفاده می‌کند که به طور معمول چندین سال دوام می‌آورد.



در صورت نیاز به تعویض باتری:

1. با استفاده از یک ابزار نازک روکش کلید هوشمند را بالا آورده و باز کنید.
2. باتری کلید هوشمند را با یک باتری نو (CR2450) تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قرار داشتن قطب‌های باتری به نحوه صحیح اطمینان حاصل کنید اگر قطب‌های باتری به نحوه صحیح قرار داده نشود، تخلیه می‌شود و کلید را غیرقابل استفاده می‌کند.
3. باتری را برعکس ترتیب باز کردن جا بزنید.

اگر حتی پس از خواندن این مطلب، از نحوه استفاده یا تعویض باتری مطمئن نیستید، توصیه می شود با یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

استفاده از باتری اشتباه می‌تواند باعث خرابی کلید هوشمند شود. از صحیح بودن باتری اطمینان حاصل کنید.



باتری که به روش نادرست دور انداخته شده باشد، می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان ها مضر باشد . باتری‌ها را براساس قوانین و مقررات محلی دور بریزید.

⚠ هشدار

این محصول دارای یک باتری دکمه‌ای می‌باشد.

در صورت بلعیده شدن، باتری دکمه ای لیتیومی می‌تواند در عرض 2 ساعت صدمات شدید یا کشنده ایجاد کند . باتری‌ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

اگر فکر می‌کنید ممکن است باتری ها بلعیده شده باشند یا داخل هر قسمتی از بدن قرار گرفته باشند، فورا به بیمارستان مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

آسیب کلید هوشمند

کلید هوشمند در صورت افتادن، قرار گرفتن در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن، گرما یا نور خورشید ممکن است دچار نقص شود.

برای تعویض کلید هوشمند، به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

کلید هوشمند

با استفاده از کلید هوشمند، می‌توانید بدون وارد کردن کلید، درب خودرو را قفل یا باز کنید و حتی آن را روشن کنید.



کلید هوشمند زمانی کار می‌کند که تقریباً در فاصله 10 متری از خودرو باشد. آنتن‌های داخل خودرو وقتی کلید هوشمند در محدوده آن باشد، آن را حس می‌کنند.

استفاده از شیشه های دودی (به خصوص دودی‌های حاوی مواد فلزی) می‌تواند عملکرد ریموت کنترل هوشمند (کلید هوشمند) را مختل کرده و محدوده کارکرد آن را کاهش دهد.

قفل (1)

در صورت فشار دادن دکمه قفل در حالی که کلید در محدوده خودرو قرار دارد ، تمام درب‌ها قفل می‌شوند. اگر تمام درب ها بسته شود ، چراغ فلاشر چشمک زده و آژیر یکبار به صدا درآمده تا قفل شدن درب‌ها را اعلام کند.

اگر دکمه قفل دوباره ظرف 4 ثانیه فشار داده شود، چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زنند و آژیر یکبار به صدا در می‌آید تا قفل بودن درب را تأیید کند.

اگر هر کدام از درب‌ها باز باشد یا اگر کلید خارج از محدوده باشد، چراغ‌های هشدار خطر (یا آژیر) سیگنال نمی‌دهند. اگر پس از فشار دادن دکمه قفل، همه درب ها بسته شوند، چراغ‌های هشدار خطر یک بار چشمک می‌زنند.

باز کردن قفل (2)

در صورت فشار دادن دکمه باز کردن قفل در حالی که کلید در محدوده خودرو قرار دارد ، تمام درب‌ها باز می‌شوند. چراغ های خطر دو بار چشمک می زند که نشان می دهد همه درب ها باز هستند.

توجه داشته باشید که پس از فشار دادن این دکمه، درب‌ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند، مگر اینکه طی 30 ثانیه یکی از در ب‌ها را باز کنید.

اگر سعی کنید با فشار دادن دکمه قفل/ باز کردن قفل درب تحت هر یک از شرایط زیر، درب را قفل یا باز کنید، این اتفاق نخواهد افتاد.

. هنگامی که می‌خواهید در حالت ACC یا ON درب ها را قفل یا باز کنید.

هنگامی که می‌خواهید درب خودرویی را قفل کنید در حال که یک یا چند درب آن باز است.

بسته به نوع خودرو، راننده می‌تواند قابلیت باز کردن درب‌ها با دو بار فشار دادن دکمه را فعال یا غیرفعال کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به راهنمای سیستم مولتی مدیا، مراجعه کنید.

✲ توجه

. استفاده از شیشه های دودی (به خصوص دودی‌های حاوی مواد فلزی) می‌تواند عملکرد کلید هوشمند را مختل کرده و محدوده کارکرد آن را کاهش دهد.

. اگر کلید هوشمند به دلیل قرار گرفتن در معرض آب یا مایعات از کار بیفتد، از گارانتی خارج می شود.

بازکردن قفل درب پشتی (3) باز/بسته کردن درب پشتی برقی (درصورت تجهیز)

برای باز یا بسته شدن قفل درب صندوق عقب برقی (درصورت تجهیز)، باید دکمه را بیش از 1 ثانیه فشار داده و نگه دارید.

هنگامی که درب صندوق عقب برقی باز است، دکمه باز یا بسته کردن درب صندوق عقب برقی را فشار داده و نگه دارید تا درب عقب بسته شود. اگر دکمه را در حین بسته شدن درب عقب رها کنید، عملکرد درب صندوق عقب برقی با صدای هشدار به مدت 5 ثانیه متوقف می‌شود.

آژیر خطر (4)

اگر این دکمه بیش از 0.5 ثانیه فشار داده شود، بوق به صدا در می‌آید و چراغ‌های هشدار خطر حدود 30 ثانیه چشمک می‌زنند. برای متوقف کردن بوق و چراغ‌ها، هر دکمه‌ای را روی کلید هوشمند فشار دهید.

استارت از راه دور (5)

شما می‌توانید با استفاده از دکمه استارت از راه دور (5) کلید هوشمند، خودرو را روشن کنید. برای روشن کردن خودرو از راه دور:

با فشار دادن دکمه قفل درب (1) در فاصله 10 متری از خودرو، درب‌ها را قفل کنید.

ظرف 4 ثانیه پس از قفل کردن درب‌ها، دکمه استارت از راه دور را بیش از 2 ثانیه فشار دهید. چراغ‌های خطر هنگام روشن شدن موتور از راه دور 3 بار چشمک می‌زنند.

دکمه استارت از راه دور (5) را یک بار فشار دهید تا خودرو خاموش شود.

اگر هیچ اقدام دیگری برای راه‌اندازی/ رانندگی با خودرو انجام نشود، خودرو 10 دقیقه پس از روشن شدن از راه دور خاموش می‌شود.

هنگام روشن شدن از راه دور، چراغ‌های هشدار خطر 3 بار چشمک می‌زنند. اگر می‌خواهید خودرو را متوقف کنید، دکمه استارت از راه دور (5) را دوباره فشار دهید.

استارت داخل خودرو

با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید موتور را بدون وارد کردن کلید روشن کنید.

* برای اطلاعات بیشتر، به «دکمه روشن/خاموش کردن موتور» مراجعه کنید.

کلید مکانیکی

هنگامی که باتری کلید هوشمند خالی شده است یا کلید هوشمند به طور عادی کار نمی‌کند، می‌توان با استفاده از کلید مکانیکی، درب را قفل یا باز کرد.



برای خارج کردن کلید مکانیکی، پوشش محافظ کلید مکانیکی (1) را از روی کلید هوشمند بیرون بکشید.

اقدامات احتیاطی کلید هوشمند

درصورت وقوع هر یک از موارد زیر کلید هوشمند عمل نخواهد کرد:

. نزدیک بودن کلید هوشمند به یک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه است که می تواند در عملکرد عادی کلید هوشمند اختلال ایجاد کند.

. کلید هوشمند نزدیک یک سیستم رادیویی دو طرفه سیار یا یک تلفن همراه است.

. اگر کلید هوشمند در نزدیکی تلفن همراه قرار داشته باشد، به ویژه زمانی که تلفن برای تماس گرفتن، پاسخ دادن به تماس، نوشتن پیامک و یا ارسال و دریافت ایمیل فعال باشد. (از قرار دادن کلید هوشمند در مجاورت تلفن همراه اجتناب نمایید.)

. کلید هوشمند خودروی دیگر نزدیک به خودروی شما کار می کند.

. ممکن است کلید خیس شده باشد. هنگامی که کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، باز کردن و بستن درب را به وسیله کلید مکانیکی انجام دهید. اگر در استفاده از ریموت مشکل دارید، توصیه می شود با یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید .

اگر کلید هوشمند برای مدتی حرکت داده نشود، عملکرد تشخیص برای کارکرد کلید هوشمند متوقف خواهد شد. برای فعال‌سازی مجدد عملکرد تشخیص، کلید هوشمند را بلند کنید یا حرکت دهید.

*** توجه**

گم شدن کلید هوشمند

حداکثر 2 کلید هوشمند را می توان برای یک خودرو تعریف کرد.

اگر به دلایلی کلید هوشمند را گم کنید، نمی توانید موتور را روشن کنید. خودرو را به همراه کلید هوشمند دیگر به عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو انتقال داده (در صورت لزوم خودرو را بکسل کنید) تا از امکان سرقت آن جلوگیری کنید.

*** توجه**

. برای جلوگیری از آسیب دیدن کلید هوشمند توسط میدان‌های مغناطیسی، آن را در نزدیکی وسایل برقی زیر قرار ندهید:

– تلویزیون

– رایانه‌های شخصی

– تلفن‌های همراه، تلفن‌های بی‌سیم و شارژرهای باتری

– چراغ‌های رومیزی

– اجاق الکتریکی

. اگر مجبورید کلید خودرو را به متصدی پارکینگ بسپارید، کلید مکانیکی را برای استفاده خودتان بردارید و کلید هوشمند را فقط در اختیار متصدی قرار دهید.

. هنگام آوردن کلید هوشمند به داخل هواپیما، مطمئن شوید که هیچ دکمه‌ای را روی کلید در داخل کابین فشار نمی‌دهید. اگر کلید را در کیف یا جایی دیگر حمل می‌کنید، مطمئن شوید که دکمه‌ها به طور تصادفی فشرده نمی‌شوند. اگر دکمه‌ای را فشار دهید، کلید ممکن است امواج رادیویی ساطع کند که می‌تواند در عملکرد هواپیما اختلال ایجاد کند.

. اگر کلید هوشمند به دلیل قرار گرفتن در معرض آب یا مایعات از کار بیفتد، از گارانتی خارج می شود.

این دستگاه با بخش 15 قوانین FCC مطابقت دارد.

عملکرد آن منوط به دو شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید تداخل مضر ایجاد کند.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود را بپذیرد.

*** توجه**

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده باشد، می‌تواند اختیار کاربر برای کار با تجهیزات را باطل کند. اگر کلید هوشمند به دلیل تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، از کار بیفتد، تحت پوشش گارانتی سازنده خودروی شما نخواهد بود.

سیستم ضد سرقت (Immobilizer)

سیستم ضد سرقت از خودروی شما در برابر سرقت محافظت می‌کند. اگر از کلید (یا وسیله دیگری) با کد نامناسب استفاده شود، سیستم برق خودرو غیرفعال می‌شود. هنگامی که دکمه استارت موتور در موقعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد، نشانگر سیستم ضد سرقت باید برای مدت کوتاهی روشن شود و سپس خاموش شود. اگر نشانگر شروع به چشمک زدن کند، سیستم کد کلید را تشخیص نمی‌دهد.

دکمه استارت موتور را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید، سپس دکمه استارت موتور را دوباره در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.

اگر سیستم به طور مکرر کد کلید را تشخیص نداد، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

سعی نکنید این سیستم را تغییر دهید یا دستگاه‌های دیگری به آن اضافه کنید. مشکلات الکتریکی می‌تواند منجر به از کار افتادن خودروی شما شود.

غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت

دکمه استارت موتور را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.

فعال کردن سیستم ضد سرقت

دکمه استارت موتور را در وضعیت OFF قرار دهید. سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می شود. بدون کلید هوشمند معتبر خودرو، موتور روشن نمی شود.

این دستگاه با بخش 15 قوانین FCC مطابقت دارد.

عملکرد آن منوط به دو شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید تداخل مضر ایجاد کند.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود را بپذیرد.

*** توجه**

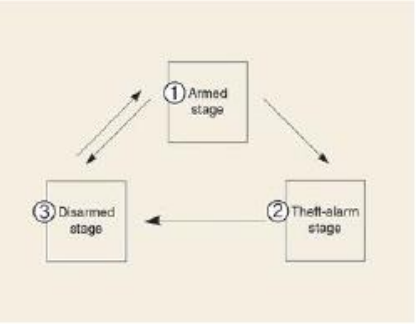
تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده باشد، می‌تواند اختیار کاربر برای کار با تجهیزات را باطل کند. اگر کلید هوشمند به دلیل تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، از کار بیفتد، تحت پوشش گارانتی سازنده خودروی شما نخواهد بود.

سیستم دزدگیر

این سیستم برای محافظت خودرو از ورود بدون اجازه به آن طراحی گردیده است.

عملکرد این سیستم در سه مرحله انجام می شود:

- مرحله فعال کردن
- مرحله آژیر
- مرحله غیرفعال شدن



عملکرد این سیستم با صدای آژیر وچشمک زدن چراغ‌های فلاشر همراه است.

⚠ احتیاط

سعی نکنید این سیستم را تغییر دهید یا دستگاه های دیگری را به آن اضافه کنید.

مرحله فعال کردن

خودرو را پارک و موتور را خاموش کنید. سیستم دزدگیر را به شرح زیر فعال کنید.

1. موتور را خاموش کنید.
2. مطمئن شـــوید که تمام درب‌ها، درب پشـــتی و درب موتور بسته و قفل شده باشند.
3. قفل کردن درب‌ها با فشردن دکمه دستگیره بیرونی درب جلو، در حالی که کلید هوشمند در اختیار شماست، انجام می‌شود. پس از تکمیل مراحل بالا، چراغ های فلاشر یک بار چشمک می زند تا نشان دهد که سیستم فعال است. اگر هر کدام از درب‌ها، درب پشتی یا درب موتور باز بماند، چراغ‌های فلاشر کار نکرده و دزدگیر فعال نمی‌شود.

اگر پس از فشار دادن دکمه قفل، همه درب ها، درب صندوق عقب و درب موتور بسته شوند، چراغ‌های هشدار خطر یک بار چشمک می‌زنند. همچنین می‌توان با قفل کردن درب ها با کلید از درب های جلو، سیستم را فعال کرد. با این حال، چراغ‌های هشدار خطر با این روش چشمک نمی‌زنند.

4. با فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند، درب ها را قفل کنید. پس از اتمام مراحل بالا، چراغ‌های هشدار خطر یک بار روشن می‌شوند تا نشان دهند که سیستم فعال است.

✻ توجه

سیستم دزدگیر می‌تواند توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو غیرفعال شود.

✻ توجه

تا زمانی که تمام سرنشینان خودرو را ترک نکرده‌اند، سیستم را فعال نکنید. اگر سیستم در حالی فعال شود که سرنشین(سرنشینان) همچنان در خودرو حضور دارند، ممکن است هنگام خروج سرنشین(سرنشینان) باقی‌مانده، آژیر فعال شود.

مرحله آژیر

در هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر، آژیر دزدگیر با وقوع هر یک از موارد زیر به صدا درخواهد آمد و چراغ‌های خطر به مدت تقریباً 30 ثانیه به طور مداوم چشمک می‌زنند.

- بدون استفاده از کلید هوشمند یکی از درب های جلو یا عقب باز شوند.
- بدون استفاده از کلید هوشمند درب پشتی باز شود.
- درب موتور باز شود.

بوق به صدا در آمده و چراغ های فلاشر برای 27 ثانیه به طور مداوم چشمک میزند و بوق 3 بار تکرار می‌شود، مگر اینکه سیستم غیرفعال شده باشد. برای خاموش کردن سیستم، قفل درب ها را با استفاده از کلید هوشمند یا کلید تاشو باز کنید.

مرحله غیرفعال شدن

سیستم در حالت زیر غیرفعال می شود :

- دکمه باز نمودن قفل درب فشرده شود.
- دکمه روی دستگیره بیرونی درب جلو، در حالی که سوییچ هوشمند همراه شماست، فشرده شود.
- موتور روشن شود. (در مدت 3 ثانیه)

پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، چراغ های فلاشر چشمک می زند و صدای آژیر دو بار (در کلید هوشمند) به صدا در می آید که نشان می دهد سیستم غیرفعال شده است.

پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، اگر هر کدام از درب‌ها یا درب پشتی ظرف 30 ثانیه باز نشود، سیستم دوباره فعال می شود.

توجه

. هنگام فعال بودن دزدگیر، از تلاش برای روشن کردن موتور خودداری کنید. موتور استارت خودرو در مرحله دزدگیر غیرفعال می‌شود.

. در صورت گم شدن کلیدهایتان، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

تنظیم سیستم دزدگیر

سیستم دزدگیر را تغییر نداده، تنظیم و دستکاری نکنید. نصب نادرست سیستم دزدگیر ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم و آسیب به خودرو شود.

توجه

خرابی های ناشی از تغییرات، تنظیمات یا اصلاحات نادرست در سیستم دزدگیر تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی گیرد.

قفل درب ها

قفل کردن

نوع دکمه ای



نوع سنسور لمسی (در صورت تجهیز)



با فشردن دکمه یا لمس سنسور دستگیره بیرونی درب های جلو، در حالی که تمام درب ها و درب صندوق عقب بسته و یکی از درب ها باز باشد، همه درب ها و درب صندوق عقب قفل می‌شوند.

چراغ‌های هشدار خطر یک بار چشمک می‌زنند تا نشان دهند که همه درب ها و درب عقب قفل شده‌اند.

دکمه/سنسور فقط زمانی عمل می‌کند که کلید هوشمند در فاصله 40 اینچی (1 متری) از دستگیره درب بیرونی باشد.

اگر می‌خواهید مطمئن شوید که دربی قفل شده است یا خیر، باید وضعیت دکمه/سنسور قفل درب را در داخل خودرو بررسی کنید یا دستگیره درب بیرونی را بکشید. در برخی موارد، هنگامی که دکمه/سنسور درب بیرونی فشرده می‌شود، درب ها قفل نمی‌شوند و در صورت بروز هر یک از موارد زیر، صدای هشدار شنیده می‌شود:

. کلید هوشمند در خودرو است.

. دکمه استارت موتور در موقعیت ACC یا ON است.

. هر یک از درب ها به جز درب عقب باز است.

نوع دکمه ای



نوع سنسور لمسی (در صورت تجهیز)



با فشـردن دکمه روی دسـتگیره بیرونی درب های جلو، یا زمانی که دسـت، داخل محفظه دسـتگیره درب شـناسـایی شود، در حالی که همه درب ها و درب صندوق عقب بسته و قفل هسـتند، تمامی درب ها و درب صـندوق عقب باز می‌شوند.

چراغ‌های هشـدار خطر دو بار چشـمک می‌زنند تا نشـان دهنـد کـه همـه درب هـا و درب عقـب قفـل شـــده‌اند.

دکمه/سـنسـور فقط زمانی عمل می‌کند که کلید هوشـمند در فاصـله 40 اینچی (1 متری) از دسـتگیره درب بیرونی باشد.

هنگامی که عملکرد باز کردن قفل با دو بار فشـــار دادن فعال می‌شود:

. با یک بار فشردن دکمه باز کردن درب ها (2) روی کلید هوشمند، فقط درب راننده باز می‌شود.

. اگر ظرف مدت 4 ثانیه دوباره دکمه باز کردن درب ها (2) روی کلید هوشـمند را فشـار دهید، همه درب ها باز می‌شوند.

. با فشـــردن دکمه روی دســـتگیره بیرونی درب راننده یا لمس سـنسـور روی دسـتگیره، فقط درب راننده باز خواهد شد.

. اگر ظرف مدت 4 ثانیه دوباره دکمه روی دستگیره بیرونی درب راننده را فشار دهید یا سنسور لمسی روی دستگیره را لمس کنید، تمامی درب ها باز خواهند شد.

توجه

عملکرد باز کردن قفل را می‌توانید با دو بار فشردن در صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید.
اگر درب ها را با دکمه یا سنسور لمسی روی دستگیره قفل کنید، در شرایط زیر درب ها قفل نمی‌شوند و هشدار صوتی به مدت 3 ثانیه پخش می‌شود :
– کلید هوشمند در خودرو باشد.
– خودرو در وضعیت ACC یا روشن باشد.
– هر یک از درب ها به جز درب عقب باز باشد.
– پس از فشـــار دادن دکمه قفل/باز کردن درب یا لمس سنسور روی دستگیره درب برای باز کردن قفل، درب ها به طور خودکار قفل می‌شـــوند، مگر اینکه ظرف ۳۰ ثانیه یکی از درب ها را باز کنید.

با کلید مکانیکی



عملکرد قفل درب ها:

1. دستگیره درب را بیرون بکشید.
2. اهرم (1) واقع در قســمت پایین پوشــش را با کلید یا پیچ گوشتی دوسو فشار دهید.
3. در حالی که اهرم را فشـار می‌دهید، پوشـش (2) را به بیرون فشـــار دهید(فقط درب راننده را می‌توان قفل/ باز کرد).
4. کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل شود و به سمت جلوی خودرو بچرخانید تا باز شود.

. همچنین می‌توان با استفاده از فرستنده، درب ها را قفل و باز کرد.
. پس از باز شدن قفل درب‌ها، با کشیدن دستگیره درب باز می شود.
. هنگام بستن درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب ها به طور ایمن بسته شده‌اند.

توجه

. هنگام قفل کردن درب با کلید مکانیکی، توجه داشته باشید که فقط درب راننده را می‌توان قفل/باز کرد.
. برای قفل کردن همه درب‌ها، کلید قفل مرکزی را در داخل خودرو فعال کنید. درب خودرو را با استفاده از دستگیره داخلی باز کنید، سپس درب را ببندید و درب راننده را با کلید مکانیکی قفل کنید.
. برای قفل کردن از داخل خودرو، به بخش « قفل کردن درب‌ها از داخل خودرو» مراجعه کنید.

توجه

درب را به طور مکرر یا با نیروی زیاد باز و بسته نکنید. چنین عملی می تواند به درب خودرو آسیب برساند.

توجه

. در شرایط یخبندان یا آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است قفل درب و مکانیزم‌های درب به طور مناسب عمل نکنند.
. اگر قفل درب ها به صورت پیاپی و سریع به وسیله کلید خودرو یا کلید روی درب خودرو، قفل/ باز شوند، سیستم قفل مرکزی ممکن است به طور موقت از کار بیفتد تا از صدمه دیدن مدار برقی و اجزای سیستم جلوگیری شود.

⚠ هشدار

. قبل از شروع رانندگی درب خودرو را به صورت ایمن ببندید. بسته نشدن کامل درب ممکن است باعث باز شدن آن در حین رانندگی شود.

. برای جلوگیری از صدمات، بدن خود را از مسیر درب در حال بسته شدن دور نگه دارید.

⚠ هشدار

اگر در حالی که هوای بیرون بسیار سرد یا گرم است سرنشینی باید در خودرو بماند، خطر صدمات جانی وجود دارد. وقتی سرنشینانی در خودرو هستند، خودرو را از بیرون قفل نکنید.

⚠ احتیاط

درب را به طور مکرر یا با نیروی زیاد باز و بسته نکنید. چنین عملی می تواند به درب خودرو آسیب برساند.

✻ توجه

هنگام ترک خودروی بدون سرنشین، همیشه دکمه استارت موتور را در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید، ترمز دستی را بکشید، تمام شیشه‌ها را ببندید و تمام درب ها را قفل کنید.

• برای قفل کردن درب بدون کلید، دکمه قفل مرکزی درب (2) را هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش (OFF) قرار دارد فشار داده و درب را ببندید.



. اگر درب را با دکمه قفل مرکزی درب (2) قفل کنید، تمام درب‌های خودرو به طور خودکار قفل می‌شوند.

✻ توجه

هنگام ترک خودروی بدون سرنشین، سوئیچ استارت را بردارید، ترمز دستی را بکشید، تمام شیشه‌ها را ببندید و تمام درب ها را قفل کنید.

عملکرد قفل درب ها از داخل خودرو

می‌توانید قفل درب‌ها را با دستگیره قفل درب یا کلید قفل مرکزی درب باز کنید.

با استفاده از دستگیره درب



درب جلو

اگر دستگیره داخلی درب هنگام قفل بودن درب کشیده شود، قفل درب باز می شود .

درب عقب

اگر دستگیره داخلی درب یک بار هنگام قفل بودن درب کشیده شود، قفل درب باز می شود. اگر دستگیره داخلی یک بار دیگر کشیده شود، درب باز می شود.

خرابی قفل درب

اگر هنگامی که درون خودرو قرار دارید، قفل برقی درب عمل نکرد، برای خارج شدن از خودرو اقدام به انجام تکنیک های زیر نمایید :

• قابلیت باز کردن قفل درب را به طور مکرر (هم الکترونیکی و هم دستی) در حالی که همزمان دستگیره درب را می‌کشید، فعال کنید.

• قفل ها و دستگیره های دیگر درب های جلو و عقب را نیز به کار گیرید .
• شیشه جلو را پایین کشیده و از کلید برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.
• به سمت صندوق عقب بروید و درب صندوق عقب را باز کنید.

⚠ هشدار

هنگام حرکت خودرو، دستگیره داخلی درب راننده یا درب سرنشین را نکشید.

با استفاده از کلید قفل مرکزی

سمت راننده



سمت سرنشین



1. قفل درب
2. باز کردن قفل درب
3. چراغ نشانگر درب‌ها

با فشار دادن کلید قفل مرکزی درب، این کار را انجام دهید.
. برای قفل کردن تمام درب‌های خودرو، کلید قفل مرکزی درب (1) سمت راننده و سرنشین را فشار دهید.
. برای باز کردن قفل تمام درب‌های خودرو، کلید باز کردن قفل مرکزی درب (2) سمت راننده و سرنشین را فشار دهید.
هنگامی که تمام درب‌های خودرو قفل هستند، چراغ‌های نشانگر (3) روی درب‌های جلو خاموش می‌شوند.

اگر هر دربی قفل نباشد، چراغ نشانگر آن روشن می‌شود.
اگر هر دربی باز شود، حتی با فشار دادن کلید قفل مرکزی درب، درب‌ها قفل نمی‌شوند.

⚠ هشدار

درب‌ها

. برای جلوگیری از باز شدن تصادفی درب‌ها در هنگام حرکت خودرو، درب‌ها همیشه باید کاملاً بسته و قفل باشند همچنین درب‌های قفل شده هنگام توقف یا کاهش سرعت وسیله نقلیه، مزاحمان احتمالی را منصرف می‌کنند.
. در هنگام باز کردن درب ها با رعایت احتیاط مراقب خودروها، موتورسیکلت ها، دوچرخه ها یا افراد پیاده ای که در مسیر سمت درب خودرو در حال نزدیک شدن به خودرو هستند، باشید. بازکردن درب، هنگام نزدیک شدن افراد می‌تواند منجر به آسیب دیدگی یا جراحت شود.

✻ توجه

خودرو بدون قفل

باز گذاشتن قفل خودرو می تواند خطر سرقت خودرو یا هر گونه آسیب احتمالی جنایی ناشی از پنهان شدن شخصی در خودروی شما را افزایش دهد. همیشه هنگام ترک خودرو، سوئیچ استارت را بردارید، ترمز دستی را بکشید، تمام شیشه ها را ببندید و درب ها را قفل کنید.

⚠ هشدار

کودکان بدون مراقبت، سالمندان یا حیوانات خانگی

خودرو با درب بسته می‌تواند به شدت گرم شده، باعث مرگ یا آسیب دیدن شدید کودکان یا حیوانات بدون مراقب شود. هنگام رها شدن یا گیر افتادن در یک وسیله نقلیه گرم، حتماً آب کافی بنوشید و از قرار گرفتن در معرض نور خورشید از طریق شیشه جلوی خودرو خودداری کنید.

همچنین کودکان ممکن است تجهیزاتی از خودرو که می‌تواند موجب مصدوم شدن آنها شوند را فعال کرده یا در اثر ورود غیر مجاز افراد به خودرو، با آسیب‌های احتمالی دیگر مواجه گردند.
هرگز کودکان و حیوانات را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید.

ویژگی‌های قفل/باز کردن درب

این خودرو برای ایمنی و راحتی سرنشینان به ویژگی‌های قفل/باز کردن درب مجهز شده است.

سیستم باز کردن قفل درب حساس به ضربه

هنگامی که ضربه تصادف باعث باز شدن کیسه های هوا شود، قفل تمام درب‌ها به طور اتوماتیک باز می شود.

سیستم قفل درب حساس به سرعت

در صورت بیشتر شدن سرعت خودرو از 15km/h، تمامی درب ها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد.
شما می‌توانید ویژگی‌های قفل/باز کردن خودکار درب را در خودرو فعال یا غیرفعال کنید. به «حالت‌های صفحه نمایش LCD » مراجعه کنید.

باز شدن خودکار قفل در هنگام قرار دادن دنده در حالت P

وقتی این ویژگی در صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا یا صفحه کیلومترشمار تنظیم شده باشد، اگر اهرم تعویض دنده گیربکس دو کلاچه و گیربکس اتوماتیک در حالت P (پارک) قرار گیرد، در حالی که خودرو در حال حرکت است، تمام درب ها به طور خودکار باز می‌شوند.

قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب (در صورت تجهیز)

قفل ایمنی محافظ کودک برای جلوگیری از باز شدن تصـادفی درب های عقب توسـط کودکان از داخل خودرو ارائه شده است.



قفل ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب در هنگام حضـور کودکان در خودرو باید به کار گرفته شوند.
قفل‌های ایمنی کودک در لبه درب های عقب قرار دارند.
هنگامی که قفل ایمنی کودک در موقعیت قفل (1) قرار دارد، اگر دستگیره داخلی درب کشیده شود، درب عقب باز نمی‌شود.
برای فعال کردن قفل ایمنی کودک، یک کلید (یا پیچ‌گوشتی) را در سوراخ قرار داده و آن را در جهت عقربه‌های ساعت تا موقعیت قفل بچرخانید.
برای بـاز کردن درب عقـب از داخـل خودرو، قفـل ایمنی کودک را غیرفعال کنید.
هنگامی که قفل ایمنی کودک فعال می‌شود، دستگیره درب بیرونی (2) همچنان کار می‌کند.

⚠ هشدار

قفل های درب عقب

در هنگام حضور کودکان در خودرو، قفل ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب باید مورد استفاده قرار گیرند.اگر در هنگام حرکت خودرو، کودکان به طور تصادفی درب‌های عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرتاب شوند.

⚠ هشدار

. سیستم ممکن است تمام موانع نزدیک به خودرو هنگام خروج را شناسایی نکند.

. مسئولیت هرگونه حادثه‌ای که هنگام خروج از خودرو رخ دهد، بر عهده راننده و سرنشینان است. همیشه محیط اطراف خودرو را قبل از خروج بررسی کنید.

سیستم الکترونیکی قفل ایمنی کودک (در صورت تجهیز)

اگر کلید قفل ایمنی کودک الکترونیکی را فشار دهید و نشانگر روشن شود، سرنشینان عقب نمی‌توانند درب عقب را از داخل خودرو باز کنند.



برای غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک الکترونیکی، کلید قفل ایمنی کودک الکترونیکی را یک بار دیگر فشار دهید و سپس نشانگر خاموش می‌شود.

سیستم کمکی خروج ایمن زمانی فعال می‌شود که قفل ایمنی کودک الکترونیکی فعال شده و سیستم کمکی خروج ایمن در صفحه کیلومتر شمار انتخاب شده باشد. با این حال، سیستم کمکی خروج ایمن به طور خودکار سیستم قفل ایمنی کودک الکترونیکی را فعال نمی‌کند.

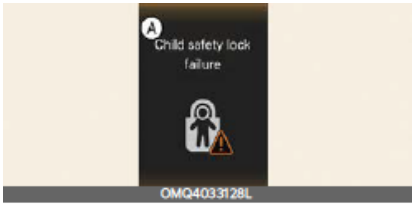
قفل ایمنی کودک الکترونیکی همیشه زمانی که دکمه استارت موتور در حالت روشن (ON) یا سوئیچ روشن (Switch ON) است و تقریباً 3 دقیقه پس از خاموش شدن موتور، روشن است.

اگر خودرو به قفل ایمنی کودک الکترونیکی مجهز است، قفل‌های درب عقب محافظ کودک که به صورت دستی کار می‌کنند، ارائه نمی‌شوند.

اگر قفل ایمنی کودک الکترونیکی فعال باشد، سرنشین عقب نیز نمی‌تواند شیشه عقب را باز یا بسته کند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش «پنجره‌ها» مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

در صورت خرابی قفل ایمنی کودک الکترونیکی ، پیامی نمایش داده می‌شود و صدای هشدار به گوش می‌رسد.



A : خرابی قفل ایمنی کودک

در صورت بروز این مشکل، سیستم را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

اقدام در مواقع اضطراری

اگر کلید برقی قفل درب کار نمی کند (مثلاً باتری تخلیه شده است) تنها راه قفل کردن درب ها با کلید مکانیکی از سوراخ کلید بیرونی است.

درب های بدون سوراخ کلید خارجی را می توان به صورت زیر قفل کرد:

1. درب را باز کنید.
2. کلید (یا پیچ‌گوشتی) را داخل سوراخ قفل درب اضطراری قرار دهید و کلید را مطابق شکل در موقعیت قفل بچرخانید.



3. درب را محکم ببندید.

توجه

هنگامی که درب صندوق عقب بسته شود و سوئیچ قفل درب برقی از نظر الکتریکی کار نکند (مثلاً باتری ماشین تمام شده است)، شما قادر به باز کردن درب صندوق عقب نخواهید بود .

سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA)

سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA) خطر جا ماندن سهوی سرنشین عقب در خودرو را کاهش می‌دهد.

هنگام فعال بودن سیستم هشدار سرنشین عقب، مطمئن شوید که تمام پنجره‌ها بسته هستند. اگر پنجره باز باشد، ممکن است هشدار توسط باد، حشرات، برگ‌ها و سایر حرکات در صندلی عقب فعال شود.

هشدار اول

وقتی بعد از باز و بسته کردن درب عقب و خاموش کردن موتور، درب جلو را باز می‌کنید، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.

هشدار دوم (در صورت تجهیز)

. پس از هشدار اول، هشدار دوم زمانی فعال می‌شود که هرگونه حرکتی در صندلی عقب پس از بسته شدن درب راننده و قفل شدن همه درب‌ها تشخیص داده شود. صدای هشدار حدود 25 ثانیه فعال می‌شود. اگر سیستم همچنان حرکتی را تشخیص دهد، هشدار تا 8 بار فعال می‌شود.

. سیستم به مدت 24 ساعت پس از قفل شدن درب، حرکت در خودرو را تشخیص می‌دهد.

. برای متوقف کردن هشدار، درب را با کلید هوشمند باز کنید.

هشـــدار دوم تنها پس از فعال شـــدن هشـــدار اول فعال می‌شود.

عملکرد

شما می‌توانید سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA) را از سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید، این گزینه را می‌توانید در منوی زیر پیدا کنید :

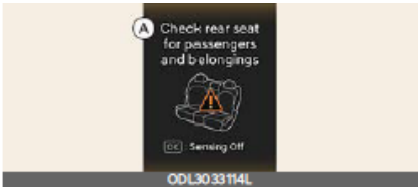
1. دکمه SETUP سیستم مولتی مدیا را فشار دهید .

2. تنظیمات زیر را از سیستم مولتی مدیا ، انتخاب کنید.

Setup → Vehicle → Convenience → Rear Occupant Alert

توجه

مطمئن شوید که همه پنجره‌ها بسته هستند. اگر پنجره باز باشد، ممکن است سنسور با تشخیص حرکت ناخواسته (مثلاً باد یا حشرات) هشدار را فعال کند.



A : صندلی عقب را برای سرنشینان و وسایل بررسی کنید.

. در صورتی که مایل به استفاده از سیستم ROA نیستید، هنگام نمایش اولین هشدار در صفحه کیلومترشمار، دکمه OK روی فرمان را فشار دهید. این کار باعث غیرفعال شدن هشدار دوم می‌شود.

. اگر جعبه‌ها یا اشیائی در خودرو روی هم چیده شده باشند، ممکن است سیستم مانع را تشخیص ندهد. همچنین، در صورت افتادن جعبه یا شیء، ممکن است هشدار ایجاد شود.

. اگر سنسور توسط مواد خارجی پوشیده شود، ممکن است به طور عادی کار نکند.

. در صورت تشخیص حرکت در صندلی راننده یا سرنشین، هشدار ممکن است فعال شود.

. هشدار ممکن است در حالی که درب‌ها قفل هستند، به دلیل کارواش یا لرزش و صدای محیط اطراف فعال شود.

. در حالت استارت از راه دور، تشخیص حرکت داخل خودرو غیرفعال می‌شود.

⚠ هشدار

حتی اگر وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم ROA است، همیشه قبل از خروج از خودرو، صندلی عقب را بررسی کنید.

در صورت موارد زیر، ممکن است هشدار فعال نشود:

– حرکت برای مدت معینی ادامه نیابد یا حرکت کم باشد.

– اگر کودکی بدون صندلی کودک روی صندلی خودرو بنشیند.

– سرنشین عقب توسط مانعی مانند پتو پوشانده شده باشد.

– همچنین، همیشه مراقب ایمنی سرنشین باشید زیرا ممکن است عملکرد تشخیص و هشدار دوم بسته به محیط اطراف و شرایط خاص عمل نکند.

– اگر صندلی یا صندلی کودک به دلیل تنظیمات موقعیت صندلی از سنسور فاصله بگیرد.

⚠ هشدار

در صورت بروز مشکل در سیستم برق خودرو، ممکن است سیستم قفل درب‌ها عمل نکند. بنابراین، لطفاً کودکان سرنشین را از قبل آموزش دهید که چگونه درب خودرو را به‌صورت دستی باز کنند تا در صورت بروز شرایط اضطراری، بتوانند درب را به‌صورت دستی باز نمایند.

کلید دیجیتال 2 (در صورت تجهیز)

کلید دیجیتال 2 جهت راحتی راننده مانند قفل کردن یا بازکردن قفل درب های راننده و سرنشین یا درب صندوق عقب و روشـــن کردن خودرو با تلفن هوشـــمند یا کلید کارتی، بدون کلید هوشمند، فراهم می‌کند.

کلید دیجیتال 2 (تلفن هوشمند)

نحوه ثبت کلید دیجیتال 2 (تلفن هوشمند)

کلید دیجیتال 2 فقط در تلفن‌های هوشمندی که از این عملکرد پشتیبانی می‌کنند، قابل استفاده است.

برای دانلود برنامه سازگار، به بخش دانلود برنامه تلفن هوشمند خود مراجعه کنید. هر تلفن هوشمندی با این عملکرد سازگار نیست.

هنگام بروزرسانی کنترلر کلید دیجیتال 2، ممکن است عملکرد کلید هوشمند موقتاً عمل نکند. در این حالت، می‌توان آن را با دکمه قفل/ باز کردن درب روی کلید هوشمند فعال کرد.

تنظیمات تلفن هوشمند

برای استفاده از کلید دیجیتال 2 (تلفن هوشمند)، برنامه Kia Access را روی تلفن هوشمند خود نصب کنید، اطلاعات خود را ثبت کنید و در این سرویس مشترک شوید.

برای اطلاعات بیشتر، با استفاده از کد QR در راهنمای مرجع سریع سیستم اطلاعات ، به دفترچه راهنمای وب دسترسی پیدا کنید.

ثبت نام تلفن هوشمند



1. کلید گوشی هوشمند
2. کلید گوشی هوشمند من

3 ذخیره

1. خودرو را با کلید هوشمند روشن کنید و مطمئن شوید که در حین ثبت کلید دیجیتال، کلید هوشـــمند را داخل خودرو نگه می‌دارید.
2. پس از انتخاب

Digital Key Settings → Register on Kia Access app

پشـت تلفن هوشـمند را روی پد شـارژ داخل خودرو قرار دهید.



A: پد شارژ

تا زمانی که دستگاه از سرویس‌های اضافی خودرو پشتیبانی کند، کلید دیجیتال می‌تواند به صورت بی‌سیم ثبت شود.

3. منوی ذخیره را در صفحه سیستم اطلاعات انتخاب کنید. فرآیند ذخیره به طور خودکار آغاز می‌شود.
4. هنگامی که کلید دیجیتال (تلفن هوشمند) ذخیره می‌شود، پیامی روی صفحه کیلومترشمار یا صفحه سیستم اطلاعات ظاهر می‌شود.
5. تلفن هوشمند را از پد احراز هویت داخل خودرو (پد شارژ بی‌سیم) خارج کنید و فرآیند ذخیره را با دنبال کردن دستورالعمل‌های روی صفحه تلفن هوشمند تکمیل کنید.

اطلاعات

. سیستم اطلاعات ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

. خودرو

وقتی یک کلید دیجیتال (گوشی هوشمند) قبلاً در خودرو ذخیره شده باشد:

گزینه Delete All در منوی Smartphone Key صفحه سیستم مولتی مدیا نمایش داده می‌شود و گزینه Delete درصفحهMy Smartphone Key نمایش داده می‌شود . اگر می‌خواهید مجدداً یک کلید دیجیتال ذخیره کنید ، به بخش " چگونه کلید دیجیتال (گوشی هوشمند) را حذف کنیم" مراجعه کنید.

. تلفن هوشمند

تا زمانی که کلید دیجیتال خودرو در تلفن هوشمند مالک ذخیره شده باشد ، کلید دیجیتال را نمی‌توان دوباره ذخیره کرد. پس از حذف کلید دیجیتال از برنامه Kia Access، کلید دیجیتال را ذخیره کنید.

درطول فرآیند ذخیره کلید دیجیتال2، این فرآیند در موارد زیر لغو می‌شود:

– تلفن هوشمند از پد احراز هویت داخل خودرو (پد شارژ بی‌سیم) برداشته شود.

– سیستم اطلاعات سرگرمی تغییر کند.

– خودرو خاموش شود.

– دنده عوض شود.

– کلید هوشمند وجود نداشته باشد. (فرآیند ذخیره شروع نشود)

از آنجایی که ممکن است پدشارژ بی سیم بسته به ساختار داخلی گوشی‌های هوشمند به درستی کار نکند ، ممکن است کلید دیجیتال ثبت نشود. در این صورت، با حرکت دادن گوشی هوشمند به سمت چپ یا راست پد احراز هویت داخل خودرو(پد شارژ بی‌سیم)،دستگاه را ثبت کنید.

UWB (Ultra Wide Band) به معنای فناوری ارتباط بی‌سیم با پهنای باند بسیار بالا است.

NFC (Near Field Communication) به معنای ارتباط بی‌سیم با برد کوتاه است.

نحوه استفاده از کلید دیجیتال 2 (تلفن هوشمند)

کنترل با لمس تلفن هوشمند

راننده می‌تواند با لمس تلفن هوشمند روی دستگیره درب و بدون باز کردن برنامه Kia Access، درب را قفل و باز کند. با قرار دادن تلفن هوشمند روی پد شارژ، می‌توان خودرو را روشن کرد. مطمئن شوید که آنتنNFC تلفن هوشمند با پد احراز هویت دستگیره در تماس باشد.



A) پد احراز هویت دستگیره درب

B) آنتن‌های NFC گوشی‌های هوشمند مختلف در مکان‌های مختلفی قرار دارند.

آنتن NFC آیفون اپل بالای پشت دستگاه و آنتن NFC اپل واچ در مرکز صفحه نمایش قرار دارد . آنتن NFC در همان مکانی قرار دارد که می‌توانید برای پرداخت‌های بدون تماس از آن استفاده کنید . اگر در مورد محل قرارگیری آنتن NFC در تلفن خود مطمئن نیستید ، برای اطلاعات بیشتر با سازنده تلفن هوشمند تماس بگیرید.

قفل / باز کردن قفل درب ها

. اگر راننده آنتن تلفن هوشمند را بیش از 2 ثانیه به پد احرازهویت دستگیره در راننده یا سرنشین نزدیک کند، در قفل یا باز می‌شود.

پس از باز کردن قفل درب ها، اگر هیچ یک از درب ها باز نشود، درب ها پس از 30 ثانیه به طور خودکار دوباره قفل می‌شوند.

اگر کلید دیجیتال تلفن هوشمند کار نکرد، تلفن هوشمند را بیش از 10 سانتی متر از پد احراز هویت دستگیره درب فاصله دهید و دوباره امتحان کنید.

گوشی‌های هوشمند بدون پشتیبانی UWB:

برای قفل کردن یا باز کردن قفل درب ها با یک گوشی هوشمند ثبت شده، آنتن NFC گوشی هوشمند را روی پد احراز هویت دستگیره بیرونی درب راننده یا سرنشین به مدت حدود 2 ثانیه نگه دارید.

گوشی‌های هوشمند با پشتیبانی UWB:

. برای قفل کردن یا باز کردن قفل درب ها، گوشی هوشمند خود را همراه داشته باشید و سنسور قفل/باز کردن روی دستگیره بیرونی درب را لمس کنید.

⚠ هشدار

. اگر تلفن هوشمند در جیب عقب یا کیف باشد، ممکن است سیگنال مسدود شود و اتصال بلوتوث را محدود کند و باعث تأخیر در عملکرد هنگام قفل کردن/باز کردن قفل درب ها یا روشن کردن خودرو شود.

. استفاده از شیشه های دودی (به خصوص دودی‌های حاوی مواد فلزی) می‌تواند عملکرد کلید دیجیتال را مختل کند.

✻ توجه

توجه داشته باشید که در صورت بروز هر یک از موارد زیر، هنگام استفاده از کلید دیجیتال 2، قفل درب باز شده و صدای بوق شنیده می‌شود:

. هنگامی که کلید هوشمند در خودرو باشد.

. خودرو در وضعیت ACC یا ON باشد.

. در صورتی که بیش از یکی از درب ها، کاپوت یا درب صندوق عقب باز باشد، امکان قفل کردن درب ها وجود ندارد.

. اگر روی کلید دیجیتال لایه رنگ دودی یا محافظ حاوی مواد فلزی نصب شده باشد، ممکن است کلید دیجیتال به‌درستی عمل نکند.

روشن کردن خودرو

پس از قرار دادن تلفن هوشمند ثبت شده خود روی پد شارژ، پدال ترمز را فشار داده و دکمه روشن/خاموش کردن موتور را فشار دهید.

. پس از روشن شدن خودرو، می‌توانید تلفن هوشمند را از روی پد شارژ بردارید.

برای جزئیات بیشتر، به «دکمه روشن/ خاموش کردن موتور» مراجعه کنید.

گوشی‌های هوشمند بدون پشتیبانی از UWB:

. آنتن NFC گوشی هوشمند را در مرکز پد شارژ قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید و سپس دکمه استارت را برای روشن کردن خودرو فشار دهید.

. پس از روشن کردن خودرو، می‌توانید گوشی هوشمند را از پد شارژ خارج کنید.

. در برخی از گوشی‌های هوشمند ممکن است به دلیل ساختار داخلی خود، ارتباط NFC به درستی برقرار نشود. در چنین مواردی، برای راه‌اندازی، گوشی هوشمند را به سمت راست یا چپ پد شارژ حرکت دهید.

گوشی‌های هوشمند دارای پشتیبانی UWB:

گوشی هوشمند را داخل خودرو همراه داشته باشید، پدال ترمز را فشار دهید و سپس دکمه استارت را برای روشن کردن خودرو فشار دهید.

. برای روشن کردن خودرو از راه دور، از برنامه‌ای که توسط سازنده تلفن هوشمند ارائه شده است استفاده کنید تا خودرو را با استفاده از دکمه قفل درب قفل کنید و سپس دکمه استارت از راه دور را ظرف 4 ثانیه فشار دهید. خودرو روشن می‌شود و چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند.

. برای خاموش کردن خودرو، دکمه استارت از راه دور را دوباره فشار دهید.

⚠ هشدار

با قرار دادن تلفن هوشمند ثبت شده روی پد احراز هویت داخل خودرو (پد شارژ بی‌سیم)، می‌توان خودرو را روشن کرد. بنابراین، کودکان یا افرادی را که از سیستم بی‌اطلاع هستند، بدون نظارت رها نکنید، زیرا این امر می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود. همیشه تلفن هوشمند ثبت شده را هنگام ترک خودرو همراه خود داشته باشید تا از سرقت خودرو جلوگیری شود.

✻ توجه

زمان کارکرد کلید دیجیتال 2 برای کاربر مشترک ممکن است در اولین استفاده افزایش یابد.
کلید دیجیتال2 (گوشی هوشمند)خود را به پد احراز هویت واقع در دستگیره بیرونی درب نزدیک کنید تا عملکرد قفل/ باز کردن قفل درب خودرو فعال شود.
اگر برای اولین بار از پد احراز هویت داخلی استفاده شود، ممکن است این عملکرد کار نکند.

نحوه حذف کلید دیجیتال (تلفن هوشمند)

خودرو را با کلید هوشمند روشن کنید و مطمئن شوید که در طول فرآیند حذف کلید دیجیتال (تلفن هوشمند)، کلید هوشمند را داخل خودرو نگه دارید.

1. حذف همه کلیدهای دیجیتال



1) انتخاب کلیدهای دیجیتال
2) انتخاب کلید تلفن هوشمند
3) انتخاب کلیدهای مشترک
4) انتخاب حذف همه

در حالی که خودرو روشن است، در سیستم اطلاعات انتخاب کنید:

Setup →Vehicle → DigitalKeys → Smartphone Key → Delete All

کلید مالک و کلید مشترک کاربر حذف خواهند شد.

اگر هیچ کلید ثبت شده‌ای وجود نداشته باشد، نمی‌توان منو را انتخاب کرد.

2. حذف یک کلید دیجیتال



1)کلیدهای دیجیتال را انتخاب کنید.
2)کلید تلفن هوشمند را انتخاب کنید.
3)کلید دیجیتالی که می‌خواهید حذف کنید را انتخاب کنید.
4)حذف را انتخاب کنید.
اگر تلفن هوشمند مالک تغییر کرده باشد، تلفن هوشمند جدید را می‌توان تنها پس از حذف کلید دیجیتال 2 قبلی (تلفن هوشمند) ثبت کرد.

✻ توجه

اگر کلید دیجیتال(تلفن هوشمند)حذف شود، کلید دیجیتال ذخیره شده در تلفن هوشمند نیز حذف می‌شود.

. اگر کلید دیجیتال (تلفن هوشمند) از روی تلفن هوشمند حذف شود، کلید دیجیتال ذخیره شده در خودرو نیز حذف می‌شود.

. عملکرد حذف کلید مشترک کاربر توسط سیستم اطلاعات سرگرمی ارائه نمی‌شود.

. کلید دیجیتال (تلفن هوشمند) حتی اگر برنامه Kia Access از روی تلفن هوشمند حذف شود، حذف نمی‌شود.

. کلید دیجیتال را می‌توان در برنامه Kia Access ارائه شده توسط سازنده تلفن هوشمند شما فعال یا غیرفعال کرد.

✻ اطلاعات

سیستم اطلاعات ممکن است پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر ارائه شده در سیستم اطلاعات و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

کلید دیجیتال 2 (کلید کارتی)

نحوه ثبت کلید دیجیتال 2 (کلید کارتی)

برای استفاده از کلید کارتی به عنوان کلید دیجیتال 2، کلید کارتی را مطابق با رویه‌های زیر در سیستم خودروی خود ثبت کنید.

1. با دو کلید هوشمند وارد خودرو شوید.

1) پد احراز هویت داخل خودرو (پد شارژ بی‌سیم)

2. بررسی کنید که آیا منوی استفاده فعال است یا خیر.

در حالی که خودرو روشن است، در سیستم اطلاعات انتخاب کنید:

Setup → Vehicle → Digital Keys →NFC Card key → Use



1) کلیدهای دیجیتال
2) کلید کارت NFC
3) استفاده
4) ذخیره

3. در حالی که خودرو روشن است،کلید کارت را روی پد شارژ قرار دهید و منوی ذخیره را در صفحه سیستم اطلاعات فشار دهید . فرآیند ذخیره به طور خودکار آغاز می‌شود.



A) **پد شارژ**

4. وقتی کلید دیجیتال (کلیدکارتی) ذخیره شد، پیامی روی صفحه سیستم مولتی مدیا ظاهر می‌شود.

✻ اطلاعات

. سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزار تغییرکند. برای اطلاعات بیشتر،به دفترچه راهنمای کاربر ارائه شده درسیستم مولتی مدیا و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

. وقتی یک کلید دیجیتال (کلید کارتی) از قبل در خودرو ذخیره شده باشد، منوی ذخیره غیرفعال می‌شود. اگر می‌خواهید دوباره یک کلید دیجیتال را ذخیره کنید، به «نحوه حذف کلید دیجیتال 2 (کلید کارتی)» مراجعه کنید و قبل از ذخیره کلید دیجیتال، ابتدا مراحل حذف را دنبال کنید.

. برای ثبت کلید دیجیتال (کلید کارتی)، دو کلید هوشمند باید در خودرو باشند.
. کلید دیجیتال ثبت شده (کلید کارتی) را نمی‌توان برای خودروی دیگری استفاده کرد.

نحوه استفاده از کلید دیجیتال ۲ (کلید کارتی)

کنترل لمسی کلید کارتی

راننده می‌تواند با لمس کلید کارتی روی دستگیره درب، درب را قفل و باز کند. با قرار دادن کلید کارتی روی پد شارژ، می‌توان خودرو را روشن کرد.



A: پد احراز هویت دستگیره درب

B: آنتن NFC کلید کارتی

قفل کردن/باز کردن قفل درب ها

. اگر راننده آنتن NFC کلید کارت ثبت شده ۲ روی پد احراز هویت دستگیره در راننده یا سرنشین (1) را بیش از 2 ثانیه لمس کند، درب قفل یا باز می‌شود.
. پس از قفل کردن درب، حتماً وضعیت قفل بودن آن را بررسی کنید. پس از باز کردن قفل ، درب ها پس از 30 ثانیه به طور خودکار دوباره قفل می‌شوند، مگر اینکه دربی باز شود.
. این قابلیت فقط در صورتی کار می‌کند که مرکز کلید کارت NFC با ناحیه احراز هویت NFC دستگیره درب خودرو تماس پیدا کند.

*** توجه**

هنگام تماس آنتن NFC گوشی هوشمند با مرکز پد احراز هویت دستگیره بیرونی درب، در شرایط زیر درب‌ها با صدای بوق قفل نمی‌شوند:
. هنگامی که کلید هوشمند در خودرو باشد.
. هنگامی که خودرو در موقعیت ACC یا ON باشد.
. هنگامی که یک یا چند درب، کاپوت یا درب عقب باز باشند.

روشن کردن خودرو

پس از قرار دادن کلید کارت ثبت شده 2 خود روی پد شارژ، پدال ترمز را فشار داده و دکمه استارت موتور را فشار دهید تا خودرو روشن شود.
. پس از روشن شدن خودرو، می‌توانید کلید کارت را از پد خارج کنید. برای جزئیات بیشتر، به «دکمه استارت موتور» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

با قرار دادن کلید کارتی ثبت شده روی پد شارژ، می‌توان خودرو را روشن کرد. بنابراین، کودکان یا افرادی را که از سیستم بی‌اطلاع هستند، بدون مراقبت رها نکنید، زیرا این امر می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود. همیشه کلید کارتی ثبت شده را هنگام ترک خودرو همراه خود داشته باشید تا از سرقت خودرو جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

. کلید دیجیتال (کلید کارتی) ممکن است تحت شرایط زیر کار نکند:
– وقتی کلید کارتی به درستی با ناحیه پد احراز هویت دستگیره درب یا پد شارژ در تماس نباشد.

– اگر کلید کارتی روی کارت‌های دارای قابلیت NFC مانند کارت اعتباری یا تلفن هوشمند قرار گرفت.
– اگر کلید کارتی کار نکرد، آن را تقریباً 10 سانتی‌متر از پد احراز هویت دور کنید و سپس دوباره آن را نزدیک کنید.
. کلید کارتی می‌تواند در اثر ضربه آسیب ببیند. در صورت آسیب دیدن کلید کارتی، کلید کارتی را با یک کلید جدید تعویض کرده و دوباره آن را ثبت کنید.
. کلید کارتی آسیب دیده یا گم شده تحت پوشش گارانتی شما نیست. هزینه تعویض بر عهده مالک است.
. قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دمای بالا ممکن است باعث اختلال در عملکرد کلید کارتی شود. مراقب باشید که کلید را در معرض نور مستقیم خورشید یا دمای بالا قرار ندهید.
. اگر کلید کارتی هنگام رانندگی روی پد شارژ باقی بماند، ممکن است باعث اختلال عملکرد کلید کارتی شود. پس از روشن کردن خودرو، حتماً کلید کارتی را از پد شارژ داخل خودرو جدا کنید.
. اگر کلید کارتی بین پد شارژ قرار گیرد و گوشی هوشمند به صورت بی‌سیم شارژ شود، ممکن است باعث اختلال عملکرد کلید کارتی شود. به عنوان مثال، شارژ کردن گوشی هوشمند در حالی که کلید کارتی به پشت قاب گوشی هوشمند متصل است.

نحوه حذف کلید دیجیتال 2 (کلید کارتی)

1. خودرو را با کلید هوشمند روشن کنید و مطمئن شوید که در طول فرآیند حذف کلید کارتی، کلید هوشمند را داخل خودرو نگه می‌دارید.
2. در حالی که خودرو روشن است، کلید کارتی را روی پد احراز هویت داخل خودرو قرار دهید.
در حالی که خودرو روشن است، در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:
Setup→ Vehicle → Digital key → NFC card key → Delete

در صورت ذخیره نشدن کلید کارتی، منوی حذف غیرفعال خواهد شد.



1) کلید دیجیتال
2) کلید کارت NFC
3) استفاده
4) حذف

3. وقتی کلید کارت حذف می‌شود ، پیامی روی صفحه نمایش یا پنل اطلاعات ظاهر می‌شود.

اطلاعات

سیستم اطلاعات ممکن است پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر که در سیستم اطلاعات ارائه شده است، مراجعه کنید.

تنظیمات شخصی‌سازی‌شده پروفایل و خودرو

هنگامی که گوشی هوشمند ثبت‌شده در خودرو به پروفایل کاربر متصل شود، خودرو به‌طور خودکار طبق تنظیمات پروفایل کاربر متصل‌شده عمل خواهد کرد (قفل/باز کردن درب با کلید دیجیتال و غیره).

اتصال پروفایل کاربر و شخصی‌سازی برای مجموع دو راننده در دسترس است.
سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر ارائه شده در سیستم مولتی مدیا راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

اتصال/عدم اتصال پروفایل

نحوه اتصال پروفایل کاربر

1. در منوی تنظیمات سیستم اطلاعات ، انتخاب کنید.
Setup→User profile → Profile setting → Link Digital Key (Smartphone)
2. اگر Link را انتخاب کنید ، کلید دیجیتال شماره تلفن ثبت شده و پروفایل کاربر به هم لینک خواهند شد . بر اساس دستورالعمل، Link را انتخاب کنید.
3. پس از اتمام فرآیند، پیام « Digital Key Link Complete.» روی نمایشگر سیستم مولتی مدیا ظاهر می‌شود.
3. دکمه Link را بزنید و از لیست گوشی‌های هوشمند نمایش داده شده روی صفحه، گوشی مورد نظر خود را برای لینک شدن انتخاب کنید. بر اساس دستورالعمل، آن را لینک کنید.
4. پس از اتمام فرآیند، پیام « Digital Key Link Complete.» روی نمایشگر سیستم مولتی مدیا ظاهر می‌شود.

نحوه لغو اتصال پروفایل کاربر

1. در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:
Setup → User Profile → Profile Setting → Link Digital Key (Smartphone)
اتصال گوشی هوشمند را در تنظیمات پروفایل کاربر لغو کنید. اتصال گوشی هوشمند را در تنظیمات پروفایل کاربر لغو کنید.
لغو اتصال فقط زمانی امکان‌پذیر است که پروفایل کاربر متصل باشد.

2. پس از اتمام لغو اتصال، پیام «کلید دیجیتال جدا شده است»در صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا ظاهر می‌شود.

***اطلاعات**

. پروفایل کاربر نمی‌تواند به صورت همزمان به Driver 1 و Driver 2 که به یک گوشی هوشمند متصل هستند لینک شود.شخصی‌سازی بر اساس آخرین پروفایل کاربری لینک شده انجام می‌شود و پروفایل لینک شده قبلی به صورت خودکار لغو خواهد شد.
. لینک شدن پروفایل کاربر فقط درصورتی امکان‌پذیر است که کلید دیجیتال روی گوشی هوشمند و خودرو ثبت شده باشد. گوشی هوشمندی که کلید دیجیتال خودروی دیگری روی آن ثبت شده است، قابل لینک شدن نیست.
. کلید کارت NFC قابل لینک شدن با پروفایل شخصی سازی شده نیست.
. در صورتی که پیش از تکمیل فرایند لینک پروفایل کاربر، گوشی هوشمند را از پد شارژ بردارید، فرایند لینک به‌درستی تکمیل نخواهد شد.
. پس از حذف کلید دیجیتال لینک شده با پروفایل کاربر از روی گوشی هوشمند،لازم است کلید دیجیتال2 مجدداً ثبت شده و با لینک کردن دوباره پروفایل کاربر ، شخصی‌سازی شود.
. امکانات و منوی سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند . برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

عملیات شخصی‌سازی خودرو

عملکرد شخصی سازی مرتبط با کلید دیجیتال 2 تحت شرایط زیر کار می‌کند:

. برای قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها، دستگیره درب راننده را با گوشی هوشمند متصل به پروفایل لمس کنید (شخصی‌سازی هنگام قفل کردن یا باز کردن درب سرنشین جلو عمل نمی‌کند.)

. عملکرد شخصی‌سازی با استفاده از کلید دیجیتال را می‌توان پس از اتصال کلید دیجیتال در منوی پروفایل سیستم مولتی مدیا اجرا کرد.

. عملکرد شخصی‌سازی فقط زمانی کار می‌کند که خودرو خاموش باشد یا خودرو از راه دور روشن شود. اگر خودرو از راه دور روشن نشود، عملکرد شخصی‌سازی با کلید دیجیتال کار نمی‌کند.

✲ اطلاعات

عملکرد پروفایل کاربر با توجه به سیستم قفل/باز کردن قفل درب به شرح زیر است.

مورد	عملیات شخصی‌سازی
مقدار اولیه	مهمان
کلید گوشی هوشمند متصل به پروفایل	پروفایل متصل
کلید گوشی هوشمند غیر متصل به پروفایل	پروفایل اخیراً فعال شده
کلید کارت NFC	
کلید هوشمند	

شخصی‌سازی خودرو با کلید دیجیتال ۲

عملکرد شخصی‌سازی موجود در خودرو به شرح زیر است.

سیستم	موارد شخصی سازی	
منوی تنظیمات کاربر	لامپ	تعداد چشمک زدن چراغ راهنمای لمسی یک مرحله ای
	صفحه کیلومتر	نمایش اطلاعات روی صفحه کیلومتر، میزان صدا، صدای خوش آمدگویی
	صندلی	موقعیت صندلی
		روشن/خاموش کردن المنت گرمایشی تهویه هوشمند
	درب	باز/بسته کردن اتوماتیک درب
	شارژ بی‌سیم گوشی‌های هوشمند	فعال یا غیرفعال بودن سیستم شارژ بی‌سیم
	تهویه مطبوع	تنظیم واحد دما ، مسدود کردن ورود هوا ، تهویه خودکار ، روشن/ خاموش کردن گرمکن شیشه
منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا	مسیریابی	تنظیم صدای ترجیحی سیستم مسیریابی
		مقصد اخیر
	تنظیمات پیش‌فرض کاربر	تنظیمات فهرست منوی مالک، تنظیمات پیش‌فرض رادیو
	اتصال به تلفن	اتصال ترجیحی بلوتوث
		روشن/خاموش کردن CarPlay/AndroidAuto/MirrorLink
تهویه مطبوع	وضعیت عملکرد	آخرین تنظیمات عملکرد موارد زیر: دما(خودکار)، جهت جریان هوا ، حجم هوا، تهویه مطبوع، کنترل ورودی هوا، همگام‌سازی، گرم‌کن شیشه جلو، خاموش

برای اطلاعات بیشتر در مورد شخصی‌سازی، به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

اگر پس از قفل کردن یا بازکردن قفل درب‌ها یا روشن کردن خودرو با کلید هوشمند،کلید دیجیتال را در خودرو جا بگذارید، می‌توان درب ها را با قفل مرکزی قفل کرد. همیشه کلید کلید دیجیتال را همراه خود داشته باشید.

تعمیر ونگهداری خودرو کارکرده/کلید دیجیتال 2 خرید خودرو کار کرده

اگر یک ماشـــین کار کرده خریداری کرده‌اید، لطفاً کلید تلفن هوشمند و کلید کارتی (در صورت تجهیز) که توسط کاربر قبلی ثبت شده است را حذف کنید.

هنگام خرید خودروی کار کرده ، حتماً به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو اطلاع دهید. بررسی کنید که آیا کلید کارتی (در صـــورت تجهیز) که همراه با خودروی دست دوم ارائه شده است، به درستی کار می‌کند یا خیر. اگر کلید دیجیتال (کلید کارتی) (در صـــورت تجهیز) به درســتی کار نمی‌کند، کلید کارتی (در صـــورت تجهیز) را حذف کرده و کلید تلفن هوشمند را ثبت کنید. سپس کلید کارتی (در صورت تجهیز) را دوباره ثبت کنید.

تعمیر و نگهداری از کلید دیجیتال 2

اگر نیاز به تعمیر یا تعویض سیستم کلید دیجیتال 2 خود دارید، بســته به نوع تعمیر و نگهداری، کلید دیجیتال ثبت شده (کلید هوشمند/کارتی) (در صورت تجهیز) قابل حذف است.

محدودیت‌های سیستم

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، کلید دیجیتال 2 ممکن است کار نکند:

– باتری گوشی هوشمند یا باتری خودرو خالی باشد

– NFC یا بلوتوث در تنظیمات گوشی هوشمند خاموش باشد.

– کارت اعتباری پشت گوشی هوشمند شما قرار گرفته باشد، یا از قاب فلزی یا ضخیم گوشی هوشمند استفاده شده باشد.

– استفاده از کلید کارت (در صورت تجهیز) با کارت‌های دیگر، یا استفاده از آن در کیف پول یا جاکارتی

– تداخل الکترونیکی توسط سایر وسایل نقلیه، اشیاء و غیره وجود داشته باشد.

– اگر یک پوشش فلزی یا دستگاه ارتباطی به تلفن هوشمند متصل باشد، ممکن است در عملکرد NFC کلید دیجیتال 2 خطای ارتباطی رخ دهد. در صورت بروز نقص در عملکرد کلید دیجیتال 2، پوشش متصل به تلفن هوشمند را برداشته و دوباره امتحان کنید.

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، ممکن است خودرو توسط تلفن هوشمند کنترل نشود:

– عملکردهای اساسی و ضروری تلفن هوشمند در حال اجرا هستند (تماس عمومی، تماس فوری، پرداخت صوتی یا بدون تماس)

– استفاده از هدفون بی‌سیم (تماس عادی، تماس فوری یا صوتی)

– هنگامی که عملکرد برنامه کلید دیجیتال 2 به دلیل تنظیمات پیش‌فرض تلفن هوشمند یا سیاست اولویت اجرای برنامه توسط سازنده محدود می‌شود.

سیستم حافظه یکپارچه (در صورت تجهیز)

سیستم حافظه یکپارچه برای ذخیره و بازیابی تنظیمات حافظه زیر با یک دکمه ساده ارائه شده است.



. موقعیت صندلی راننده

. موقعیت آینه بغل

. نمایشگر روی شیشه جلو (HUD)

⚠ هشدار

هرگز سعی نکنید سیستم حافظه یکپارچه را در حین حرکت وسیله نقلیه فعال کنید.

این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، آسیب جدی یا خسارت مالی شود.

✻ توجه

. اگر باتری جدا شود، تنظیمات حافظه پاک می‌شود.

. اگر سیستم حافظه یکپارچه به طور عادی کار نمی‌کند، جهت بازدید به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

ذخیره موقعیت‌های حافظه

1. دکمه استارت موتور در موقعیت روشن (ON) قرار دارد.
2. موقعیت صندلی راننده، موقعیت آینه بغل و ارتفاع نمایشگر روی شیشه جلو را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
3. دکمه SET را فشار دهید. سیستم یک بار بوق می‌زند و به شما اطلاع می‌دهد که "برای ذخیره تنظیمات، دکمه را فشار دهید".
4. یکی از دکمه‌های حافظه (1 یا 2) را ظرف 4 ثانیه فشار دهید. وقتی حافظه با موفقیت ذخیره شد، سیستم دو بار بوق می‌زند.
5. "تنظیمات1 (یا 2)ذخیره شد"روی صفحه LCD ظاهر می‌شود.

بازیابی موقعیت‌های حافظه

1. دکمه روشن/خاموش موتور در موقعیت روشن (ON) قرار دارد.
2. دکمه حافظه مورد نظر (1 یا 2) را فشار دهید. سیستم یک بوق می‌زند و سپس موقعیت صندلی راننده، موقعیت آینه بغل و ارتفاع نمایشگر روی شیشه جلو به طور خودکار با موقعیت‌های ذخیره شده تنظیم می‌شوند.
3. عبارت "تنظیمات 1 (یا 2) اعمال شد" روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

. هنگام بازیابی موقعیت حافظه «1»، فشار دادن دکمه SET یا 1 تنظیم موقعیت بازیابی‌شده را به‌طور موقت متوقف می‌کند. فشار دادن دکمه 2 موقعیت حافظه «2» را بازیابی می‌کند.

. هنگام بازیابی موقعیت حافظه «2»، فشار دادن دکمه SETیا 2 تنظیم موقعیت بازیابی‌شده را به‌طور موقت متوقف می‌کند. فشار دادن دکمه 1 موقعیت حافظه «1» را بازیابی می‌کند.

. هنگام بازیابی موقعیت‌های ذخیره‌شده، فشار دادن هر یک از دکمه‌های کنترل صندلی راننده، آینه‌های بغل یا ارتفاع نمایشگر روی شیشه جلو باعث توقف حرکت آن قسمت و حرکت در جهتی می‌شود که دکمه کنترل فشرده شده است.

تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه

اگر سیستم حافظه یکپارچه به درستی کار نمی‌کند، سیستم را به صورت زیر راه‌اندازی کنید.

نحوه راه اندازی اولیه:

1. خودرو را متوقف کرده و در حالی که دکمه روشن/خاموش موتور در موقعیت روشن (ON) قرار دارد و خودرو در حالت پارک (P) قرار دارد، درب راننده را باز کنید.

2. صندلی راننده را تا حد امکان به جلو بکشید و با استفاده از کلیدهای تنظیم صندلی راننده به جلو/عقب و زاویه پشتی صندلی تا حد امکان، پشتی صندلی را در حالت عمودی نگه دارید.

3. دکمه SET و کلید حرکت صندلی رو به جلو را به طور همزمان به مدت 2 ثانیه فشار دهید.

مراحل راه اندازی :

1. با به صدا درآمدن آژیر، راه اندازی شروع می‌شود.

2. صندلی و پشتی صندلی به طور خودکار به عقب حرکت می‌کنند. صدای آژیر در حین کار سیستم ادامه خواهد داشت.

3. پس از اینکه صندلی و پشتی صندلی با صدای آژیر به مرکز حرکت کردند، آژیر شروع به کار می‌کند. با این حال، اگر موارد زیر رخ دهد، فرآیند راه اندازی متوقف شده و صدای آژیر نیز قطع می‌شود.

. هنگام فشار دادن دکمه سیستم حافظه موقعیت رانندگی

. هنگام فشار دادن کلید تنظیم ارتفاع صندلی راننده

. هنگام تعویض دنده از حالت P (پارک) به سایر موقعیت‌ها

. هنگام سرعت رانندگی بیش از 3 کیلومتر در ساعت (2 مایل در ساعت)

. هنگام بسته بودن درب راننده

عملکرد دسترسی آسان

سیستم به صورت خودکار صندلی راننده را به شرح زیر حرکت می‌دهد:

بدون سیستم کلید هوشمند

. وقتی کلید استارت برداشته شود و درب راننده باز شود، صندلی راننده به سمت عقب حرکت می‌کند.

. وقتی دکمه استارت/استاپ موتور در موقعیت ACC یا ON باشد، صندلی راننده به سمت جلو حرکت می‌کند.

با سیستم کلید هوشمند

. وقتی دکمه استارت/استاپ موتور در موقعیت OFF باشد و درب راننده باز باشد، صندلی راننده به سمت عقب حرکت می‌کند.

. وقتی خودرو روشن باشد یا درب راننده با کلید هوشمند بسته شده باشد، صندلی راننده به سمت جلو حرکت می‌کند.

می‌توانید عملکرد دسترسی آسان را از حالت تنظیمات در سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید. برای جزئیات بیشتر، به راهنمای سیستم مولتی مدیا، مراجعه کنید.

درب پشتی

⚠ احتیاط

گازهای اگزوز

اگر با درب پشتی باز رانندگی کنید، دود اگزوز خطرناکی را به داخل خودرو می‌کشید که می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ سرنشینان خودرو شود.

اگر مجبور هستید با درب صندوق عقب باز رانندگی کنید، دریچه‌های تهویه و تمام پنجره‌ها را باز بگذارید تا هوای تازه بیشتری وارد خودرو شود.

⚠ هشدار

محفظه بار

سرنشینان هرگز نباید در محفظه بار عقب که کمربند ایمنی ندارد، بنشینند.

برای جلوگیری از صدمه در صورت تصادف یا توقف ناگهانی ، همه سرنشینان باید همیشه به‌طور صحیح از کمربند ایمنی استفاده کنند.

باز کردن درب پشتی


OMQ4033022_2

. زمانی که تمام درب‌ها با کلید هوشمند یا کلید قفل مرکزی قفل یا باز شوند، درب پشتی قفل یا باز می‌شود.

. تنها در صورتی که دکمه باز کردن درب پشتی روی کلید هوشمند به مدت تقریباً 1 ثانیه فشار داده شود، درب پشتی قفل یا باز می‌شود.

. در صورت قفل نبودن، می‌توان با فشار دادن دستگیره و بالا کشیدن درب ، آن را باز کرد.

. پس از باز و بسته شدن درب پشتی ، درب به طور خودکار قفل می‌شود. (همه درب‌ها باید قفل باشند.)

✻ توجه

در آب و هوای سرد و مرطوب، مکانیزم های قفل درب ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی کار نکنند.

⚠ هشدار

درب پشتی به سمت بالا حرکت می‌کند، بنابراین هنگام باز شدن درب پشتی از قرار نداشتن افراد و اشیاء نزدیک به آن اطمینان حاصل کنید.

⚠ احتیاط

قبل از رانندگی با خودرو مطمئن شوید که درب پشتی را بسته اید. اگر درب پشتی قبل از رانندگی بسته نشده باشد، ممکن است جک های درب و اتصالات آن آسیب ببینند.

بستن درب پشتی


OMQ4A033002

. برای بستن درب عقب، درب عقب را پایین آورده و محکم به پایین فشار دهید. مطمئن شوید که درب عقب محکم قفل شده است.

⚠ هشدار

قبل از بستن درب پشتی ، از قرار داشتن دست‌ها، پاها و دیگر قسمت‌های بدن در فاصله ایمن از درب پشتی اطمینان حاصل نمایید.

هشدار

گازهای اگزوز

حین حرکت خودرو، درب پشتی باید همیشه بسته باشد. در صورت رانندگی با درب پشتی باز، گازهای خطرناک اگزوز وارد خودرو شده که ممکن است به آسیب های جدی یا حتی مرگ سرنشینان منجر گردد.

احتیاط

هنگام بستن درب صندوق عقب، مطمئن شوید که چیزی نزدیک ضامن و ضربه گیر درب صندوق عقب نباشد.

این کار ممکن است به ضامن درب صندوق عقب آسیب برساند.

باز کردن درب پشتی در مواقع اضطراری



برای باز و قفل کردن دستی درب پشتی از داخل محفظه بار، مراحل زیر را انجام دهید:

1. یک ابزار بلند و صاف، مانند کلید، را در دهانه پایین درب پشتی قرار دهید.
2. ضامن را در جهت فلش حرکت دهید تا درب پشتی باز شود.
3. درب صندوق عقب را فشار دهید تا باز شود.

هشدار

. در مواقع اضطراری، از محل اهرم آزادکننده اضطراری درب عقب در خودرو و نحوه باز کردن درب پشتی در صورت قفل شدن تصادفی درب محفظه بار کاملاً آگاه باشید.

. هیچ کس نباید در هیچ زمانی اجازه ورود به محفظه بار خودرو را داشته باشد. اگر درب پشتی تا حدی یا کاملاً قفل شده باشد و فرد نتواند از آن خارج شود، به دلیل عدم تهویه، دود اگزوز و افزایش سریع گرما، یا به دلیل قرار گرفتن در معرض شرایط آب و هوایی سرد، ممکن است آسیب جدی یا مرگ رخ دهد. محفظه بار در صورت تصادف مکانی بسیار خطرناک است. زیرا فضای محافظت شده برای سرنشینان نیست، بلکه بخشی از ناحیه آسیب پذیر خودرو است.

. خودروی شما باید قفل شده و کلید هوشمند باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود. والدین باید به فرزندان خود در مورد خطرات بازی در درب پشتی آموزش دهند.

. فقط در مواقع اضطراری از اهرم آزاد کننده استفاده کنید.

هشدار

. هیچ کس نباید در هیچ زمانی اجازه ورود به محفظه بار خودرو را داشته باشد. محفظه بار در صورت تصادف مکانی بسیار خطرناک است.

. فقط در مواقع اضطراری از اهرم آزاد کننده استفاده کنید. با احتیاط شدید، به خصوص هنگام حرکت خودرو، از آن استفاده کنید.

احتیاط

قبل از باز کردن یا بستن درب پشتی ، اطمینان حاصل کنید که هیچ شخص یا جسمی در اطراف درب پشتی نباشد. قبل از بارگیری یا تخلیه بار از خودرو، صبر کنید تا درب پشتی کاملا باز شده و متوقف شود.

هشدار

قسمت نگهدارنده درب صندوق عقب (جک های درب) را نگیرید، زیرا این کار ممکن است منجر به آسیب جدی شود .



درب پشتی برقی (در صورت تجهیز)

شرایط عملکردی درب پشتی برقی

درب پشتی برقی زمانی که دنده در حالت P (پارک) باشد و خودرو روشن باشد، عمل می‌کند. با این حال، درب پشتی برقی صرف نظر از موقعیت دنده در حالت خاموش عمل خواهد کرد. همچنین، درب پشتی فقط زمانی باز می‌شود که سرعت خودرو کمتر از 3 کیلومتر در ساعت (1.8 مایل در ساعت) باشد. قبل از تلاش برای باز یا بسته کردن درب عقب، مطمئن شوید که خودرو در حالت P (پارک) قرار دارد.

⚠ هشدار

هرگز کودکان یا حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. کودکان ممکن است درب پشتی برقی را باز کنند. انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب به خود یا دیگران شود و به خودرو آسیب برساند.



A: 70 سانتی‌متر

B: 70 سانتی‌متر

. قبل از استفاده، مطمئن شوید که هیچ فرد یا جسمی در مسیر درب پشتی برقی یا درب پشتی هوشمند وجود ندارد. در صورت تماس با درب پشتی، ممکن است آسیب جدی، خسارت به وسیله نقلیه یا اشیاء اطراف (به عنوان مثال، دیوارها، سقف‌ها، وسایل نقلیه و غیره) ایجاد شود.

. درب پشتی ممکن است باز نشود یا ممکن است به طور ناخواسته بسته شود و در شرایط زیر به افراد اطراف درب پشتی آسیب برساند:

. مقدار زیادی برف روی درب صندوق عقب وجود دارد.
. یک جسم سنگین مانند نگهدارنده دوچرخه ، نردبان و غیره روی درب پشتی قرار دارد.
. قبل از باز کردن درب پشتی،حتماً برف یا اجسام سنگین قرارگرفته روی آن را بردارید.

*** توجه**

. درب صندوق پشتی را به صورت دستی نبندید یا باز نکنید . این کار ممکن است باعث آسیب به درب پشتی شود . اگر لازم است که درب صندوق پشتی را به صورت دستی ببندید یا باز کنید ، هنگام خالی شدن یا قطع شدن باتری ، نیروی بیش از حد وارد نکنید.

. در صورت خاموش بودن خودرو ، درب پشتی برقی را بیش از10 بار به طورمتوالی روشن نکنید. برای جلوگیری از خالی شدن باتری ، هنگام روشن بودن خودرو ، از درب پشتی برقی استفاده کنید.

. درب پشتی برقی را برای مدت طولانی باز نگذارید. این کار ممکن است باتری را خالی کند.

. هنگام روشن بودن درب پشتی برقی،نیروی بیش از حد وارد نکنید . انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب به خودرو شود.

. به هیچ وجه جک های نگهدارنده درب پشتی را نگیرید یا نگه ندارید . آسیب به جک های نگهدارنده درب پشتی می‌تواند منجر به آسیب شود . تغییر شکل جک‌های نگهدارنده درب پشتی ممکن است باعث آسیب به خودرو و فرد شود.



. هیچ بخشی از درب پشتی برقی را خودتان دستکاری یا تعمیر نکنید. این کار باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.

. در شرایط زیر از درب پشتی برقی استفاده نکنید. ممکن است درب پشتی برقی به درستی کار نکند:

– یک سمت خودرو برای بازدید خودرو یا تعویض لاستیک بلند شده باشد.

– پارک کردن در جاده ناهموار مانند سراشیبی و غیره.

. قبل از استفاده از کارواش اتوماتیک، درب پشتی را کاملاً ببندید و تمام درب ها و درب پشتی را با استفاده از دکمه قفل مرکزی درب قفل کنید.

. آب پرفشار را مستقیماً روی دکمه باز/بسته کردن درب عقب برقی در قسمت بیرونی اسپری نکنید. ممکن است درب پشتی به طور تصادفی باز شود.

*** اطلاعات**

. اگر درب پشتی کاملاً بسته نشده باشد و سرعت خودرو3 کیلومتر در ساعت یا بیشتر باشد، 10 بار هشدار به صدا در می‌آید. فوراً خودرو را در مکانی امن پارک کنید، درب پشتی را ببندید و بررسی کنید که هشدار باز بودن درب پشتی روی صفحه کیلومتر شمار خاموش باشد.

. در آب و هوای سرد و مرطوب، دکمه باز/بسته کردن درب پشتی برقی خارجی ممکن است به دلیل شرایط یخبندان به درستی کار نکند. در این صورت، قبل از استفاده از دکمه باز/بسته کردن بیرونی درب پشتی برقی یا استفاده از دکمه باز/بسته کردن درب پشتی برقی روی کلید هوشمند یا صفحه کیلومتر شمار، برف را پاک کنید.

. باز کردن درب پشتی برقی بیش از 5 بار به طور متوالی می‌تواند باعث آسیب به موتور در حال کار شود. در این صورت، درب پشتی برقی برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور عمل نخواهد کرد. اگر هر یک از دکمه‌های

درب پشتی برقی برای باز کردن درب پشتی فشار داده شوند، صدای بوق 3 بار به صدا در می‌آید، اما درب پشتی بسته می‌ماند. قبل از روشن کردن مجدد سیستم، اجازه دهید سیستم درب پشتی برقی به مدت 1 دقیقه خنک شود.

عملکرد درب پشتی برقی

دکمه باز/ بسته کردن درب پشتی برقی (کلید هوشمند، صفحه کیلومتر شمار) (درصورت تجهیز)





1 دکمه باز/ بسته کردن درب پشتی برقی

دکمه باز/بسته کردن درب پشتی برقی را به مدت 1 ثانیه فشار دهید. درب پشتی با صدای هشدار باز یا بسته می‌شود. در حالی که درب پشتی در حال باز یا بسته شدن است، دکمه را فشار دهید تا عملکرد درب پشتی متوقف شود.

دکمه باز/ بستن درب پشتی برقی (خارج از درب پشتی برقی)



وقتی درب پشتی بسته است ، با فشردن دکمه باز/ بسته کردن درب پشتی ، درب پشتی باز می‌شود.

اگرخودرو قفل باشد، دکمه باز/بسته کردن درب پشتی برقی را در حالی فشار دهید که کلید هوشمند همراه شما باشد. اگر درب پشتی قفل نباشد، با فشردن دکمه باز/ بسته کردن درب پشتی برقی بدون همراه داشتن کلید هوشمند، درب پشتی همراه با صدای هشدار باز یا بسته خواهد شد.

دکمه باز/ بسته کردن درب پشتی برقی (داخل درب پشتی برقی)



دکمه باز/بسته کردن درب پشتی برقی را فشار دهید. درب پشتی به طور اتوماتیک باز یا بسته می‌شود.

برگشت خودکار

در هنگام عملکرد درب پشتی برقی، اگر سیستم وجود هرگونه مانع را تشخیص دهد، درب پشتی متوقف شده یا به طور کامل باز می‌شود . عملکرد برگشت خودکار ممکن است درشرایط زیر به‌درستی عمل نکند یا به طور غیرمنتظره فعال شود:

اگر میزان مقاومتی که تشخیص داده می‌شود کمتر از حد مشخصی باشد ، یا زمانی که درب صندوق عقب در نزدیکی وضعیت قفل شدن و تقریباً کاملاً بسته است ، عملکرد برگشت خودکار ممکن است مانع را تشخیص ندهد. درصورت وارد شدن ضربه شدید بدون وجود مانع، عملکرد برگشت خودکار ممکن است فعال شود.

⚠ هشدار

هرگز عمداً هیچ جسم یا قسمتی از بدن خود را در مسیر درب پشتی برقی قرار ندهید تا از عملکرد برگشت خودکار اطمینان حاصل کنید. ممکن است آسیب جدی یا خسارت به خودرو یا جسم وارد شود.

✲ اطلاعات

درب پشتی برقی ممکن است در صورتی که عملکرد برگشت خودکار بیش از دو بار هنگام تلاش برای باز یا بسته کردن درب فعال شود، متوقف شود.

تنظیم درب پشتی برقی

برای استفاده از هر ویژگی ، باید سرعت باز شدن یا ارتفاع باز شدن را از منوی تنظیمات انتخاب کنید . وقتی نمی‌خواهید از این ویژگی استفاده کنید، تنظیمات را از حالت انتخاب خارج کنید.

سرعت باز شدن درب پشتی برقی

برای تنظیم سرعت باز شدن درب پشتی برقی، در سیستم مولتی مدیا ، مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup → Vehicle → Door Power Liftgate Opening Speed → Normal/Fast

(تنظیم پیش‌فرض روی گزینه fast است)

ارتفاع باز شدن درب پشتی برقی

برای تنظیم ارتفاع باز شدن درب پشتی برقی، در سیستم مولتی مدیا ، مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup→Vehicle→Door→Power Liftgate Opening Height→Full Open/Level3/Level2 /Level 1/User Height Setting

اطلاعات بیشتر را در دفترچه راهنمای اطلاعات ارائه شده مشاهده کنید.

تنظیم ارتفاع توسط کاربر

1. درب پشتی را به صورت دستی در ارتفاع دلخواه خود قرار دهید.
2. دکمه باز/بسته کردن درب عقب برقی واقع در داخل درب پشتی را بیش از 3 ثانیه فشار دهید.

اگر "تنظیم ارتفاع توسط کاربر" برای ارتفاع باز شدن درب پشتی برقی انتخاب شود، درب پشتی برقی به طور خودکار به ارتفاعی که به صورت دستی توسط شما تنظیم شده است، باز می‌شود.

✲ اطلاعات

. اگر ارتفاع باز شدن درب پشتی برقی به صورت دستی تنظیم نشده باشد، با انتخاب گزینه «تنظیم ارتفاع توسط کاربر» از سیستم مولتی مدیا ، درب پشتی برقی به طور کامل باز می‌شود.

. اگر یکی از تنظیمات ارتفاع (FullOpen/Level3 /Level 2/Level 1) از منوی تنظیمات سیستم اطلاعات انتخاب شود و سپس «تنظیم ارتفاع توسط کاربر» انتخاب شود، درب پشتی تا ارتفاعی که به صورت دستی توسط شما تنظیم شده است، باز خواهد شد.

. سرعت باز شدن درب پشتی برقی و تنظیمات ارتفاع باز شدن با توجه به پروفایل کاربری مرتبط تغییر می‌کند.

اگر پروفایل کاربری تغییر کند، تنظیمات سرعت باز شدن درب عقب برقی و ارتفاع باز شدن نیز به همین ترتیب تغییر خواهد کرد.

تنظیم مجدد درب پشتی برقی

در برخی شرایط ممکن است نیاز به تنظیم مجدد عملکرد درب پشتی برقی باشد. برخی از مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد درب باشد عبارتند از:

. هنگامی که باتری 12 ولتی شارژ می‌شود.

. هنگامی که باتری 12 ولتی پس از برداشتن یا تعویض دوباره نصب می‌شود.

. هنگامی که فیوز مربوطه پس از برداشتن یا تعویض دوباره نصب می‌شود.


OMQ4PH034078N_2

1. در حالی که خودرو خاموش یا در حال حرکت است، دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید.
2. دکمه باز/ بسته کردن درب پشتی برقی داخلی و دکمه بیرونی را همزمان فشار دهید تا یک صدای هشدار شنیده شود.
3. درب صندوق عقب را به آرامی و به صورت دستی ببندید.
4. دکمه باز/ بسته کردن درب پشتی برقی بیرونی را فشار دهید. درب پشتی برقی همراه با صدای هشدار باز خواهد شد.

برای تکمیل تنظیم مجدد، صبر کنید تا درب صندوق عقب کاملاً باز شود. اگر درب صندوق عقب قبل از باز شدن کامل متوقف شود، تنظیم مجدد انجام نمی‌شود.

اطلاعات

اگر پس از انجام مراحل فوق، درب پشتی برقی به درستی کار نکرد، جهت بازدید سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

باز کردن درب پشتی در مواقع اضطراری


OMQ4PH034069N

برای باز و قفل کردن دستی درب پشتی از داخل محفظه بار، مراحل زیر را انجام دهید:

1. یک ابزار بلند و صاف، مانند کلید، را در دهانه پایین درب پشتی قرار دهید.
2. ضامن را در جهت فلش حرکت دهید تا درب پشتی باز شود.
3. درب صندوق عقب را فشار دهید تا باز شود.

هشدار

. در مواقع اضطراری، از محل قفل ایمنی اضطراری درب پشتی خودرو و نحوه باز کردن درب پشتی در صورت قفل شدن تصادفی در محفظه بار کاملاً آگاه باشید.

. هیچ کس از جمله حیوانات نباید در هیچ زمانی اجازه ورود به محفظه بار خودرو را داشته باشد. محفظه بار در صورت تصادف مکانی بسیار خطرناک است.

. فقط در مواقع اضطراری از اهرم آزاد کننده استفاده کنید. با احتیاط شدید، به خصوص هنگام حرکت خودرو، از آن استفاده کنید.

بسته شدن خودکار درب پشتی برقی

استفاده از قابلیت بسته شدن خودکار درب پشتی برقی



1. وقتی درب پشتی باز است، با کلید هوشمند خود به محدوده تشخیص که در فاصله 50 تا 100 سانتی‌متری از درب پشتی است، نزدیک شوید. تقریباً 3 ثانیه صبر کنید تا صدای آژیر به صدا درآید.
2. با کلید هوشمند، از خودرو دور شوید. درب پشتی به طور خودکار با صدای آژیر بسته می‌شود.

تنظیم بسته شدن خودکار درب پشتی برقی

جهت فعال کردن قابلیت بسته شدن خودکار درب پشتی برقی، در حالت موتور روشن مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup→Vehicle→Door→Power Liftgate

و برای غیرفعال کردن این قابلیت در سیستم مولتی مدیا، تیک آن را بردارید.

برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای مولتی مدیا مراجعه کنید.



دکمه‌ی بستن خودکار را هنگام باز بودن درب پشتی فشار دهید. قابلیت بسته شدن خودکار برقی درب پشتی خاموش خواهد شد.

درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار (در صورت تجهیز)

در خودرویی که مجهز به کلید هوشمند است، می‌توان با استفاده از سیستم درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار درب پشتی را باز کرد.



نحوه استفاده از درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار

درب پشتی را می‌توان بدون تماس تحت شرایط زیر باز کرد:

. پس از 15 ثانیه، زمانی که همه درب‌ها بسته و قفل شده‌اند

. بیش از 3 ثانیه در محدوده تشخیص سنسور قرار گرفته باشد.

توجه

درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

. زمانی که کلید هوشمند ظرف 15 ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها شناسایی شود و به طور مداوم شناسایی شود.

. زمانی که کلید هوشمند تا 15 ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها شناسایی شود و در فاصله‌ی کمتر از 1.5 متر از دستگیره‌های درب جلو قرار داشته باشد .(برای خودروهای مجهز به چراغ خوش آمدگویی)

. زمانی که یکی از درب ها قفل یا بسته نشده باشد.

. زمانی که کلید هوشمند در خودرو باشد.

---

1. تنظیمات

برای فعال کردن درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار، در سیستم اطلاعات مسیر زیر را انتخاب کنید.

Setup→Vehicle→Door→Smart Liftgate

2. شناسایی و هشدار



اگر در محدوده تشخیص 100 سانتی‌متری پشت خودرو با کلید هوشمند قرار بگیرید، چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زنند و صدای هشدار به شما اطلاع می‌دهد که کلید هوشمند شناسایی شده است و درب پشتی باز خواهد شد.

توجه

اگر نمی‌خواهید درب پشتی باز شود، به محدوده تشخیص نزدیک نشوید. اگر ناخواسته وارد محدوده تشخیص شده‌اید و چراغ‌های هشدار خطر و آژیر شروع به کار کردند، با کلید هوشمند محدوده تشخیص را ترک کنید. درب پشتی بسته خواهد ماند.

3. باز شدن خودکار



چراغ‌های هشدار خطر 6 بار چشمک زده و بوق می‌زنند و سپس درب پشتی باز می‌شود.

هشدار

. قبل از رانندگی، حتماً درب پشتی را ببندید.

. قبل از باز یا بسته کردن درب پشتی، مطمئن شوید که هیچ شخص یا شیئی در اطراف درب پشتی وجود ندارد.

. هنگام باز کردن درب صندوق عقب روی سطح شیب‌دار، مطمئن شوید که اشیاء موجود در محفظه بار به بیرون نمی‌افتند. این کار ممکن است باعث آسیب جدی شود.

. هنگام شستن خودرو، حتماً درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، ممکن است درب صندوق عقب به طور تصادفی باز شود.

. کلید باید دور از دسترس کودکان نگه داشته شود. کودکان ممکن است هنگام بازی در قسمت عقب خودرو، سهواً درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار را فعال کنند.

احتیاط

جک درب پشتی

قبل از رانندگی با خودرو مطمئن شوید که درب پشتی را بسته اید. اگر درب پشتی قبل از رانندگی بسته نشده باشد، ممکن است جک های درب و اتصالات آن آسیب ببینند.

نحوه غیرفعال کردن قابلیت باز شدن خودکار درب پشتی هوشمند با استفاده از کلید هوشمند



1. دکمه قفل درب
2. دکمه باز کردن قفل درب
3. دکمه باز/ بسته کردن درب پشتی برقی
4. دکمه هشدار
5. دکمه استارت از راه دور

اگر در مرحله شناسایی و هشدار، هر دکمه‌ای از کلید هوشمند را فشار دهید، عملکرد باز شدن خودکار درب پشتی هوشمند غیرفعال می‌شود.

حتماً از نحوه غیرفعال کردن درب صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار در مواقع اضطراری آگاه باشید.

توجه

. اگر دکمه باز کردن قفل درب (2) را فشار دهید، عملکرد درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار موقتاً غیرفعال می‌شود. اما اگر به مدت 30 ثانیه هیچ دربی را باز نکنید، عملکرد درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار دوباره فعال می‌شود.

. اگر دکمه باز کردن درب پشتی (3) را بیش از 1 ثانیه فشار دهید، درب پشتی باز می‌شود.

. زمانی که عملکرد درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار در مرحله شناسایی و هشدار نیست، اگر دکمه قفل درب (1) یا دکمه باز کردن درب پشتی(3) را فشار دهید، عملکرد درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار غیرفعال نخواهد شد.

. در صورتی که عملکرد درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار را با فشار دادن دکمه کلید هوشمند غیرفعال کرده و دربی را باز کرده باشید، عملکرد درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار را می‌توان با بستن و قفل کردن همه درب ها دوباره فعال کرد.

محدوده تشخیص



درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار، در صورت شناسایی کلید هوشمند در فاصله 100 سانتی‌متری از درب پشتی، با یک هشدار خوش آمدگویی عمل می‌کند.

در صورت قرارگیری کلید هوشمند در خارج از محدوده شناسایی در طول مرحله شناسایی و هشدار، هشدار بلافاصله متوقف می‌شود.

توجه

. نزدیک بودن کلید هوشمند به یک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه می تواند در عملکرد عادی کلید هوشمند اختلال ایجاد کند.

– کلید هوشمند نزدیک یک سیستم رادیویی دو طرفه سیار یا یک تلفن همراه است.

– کلید هوشمند خودروی دیگر نزدیک به خودروی شما کار می کند.

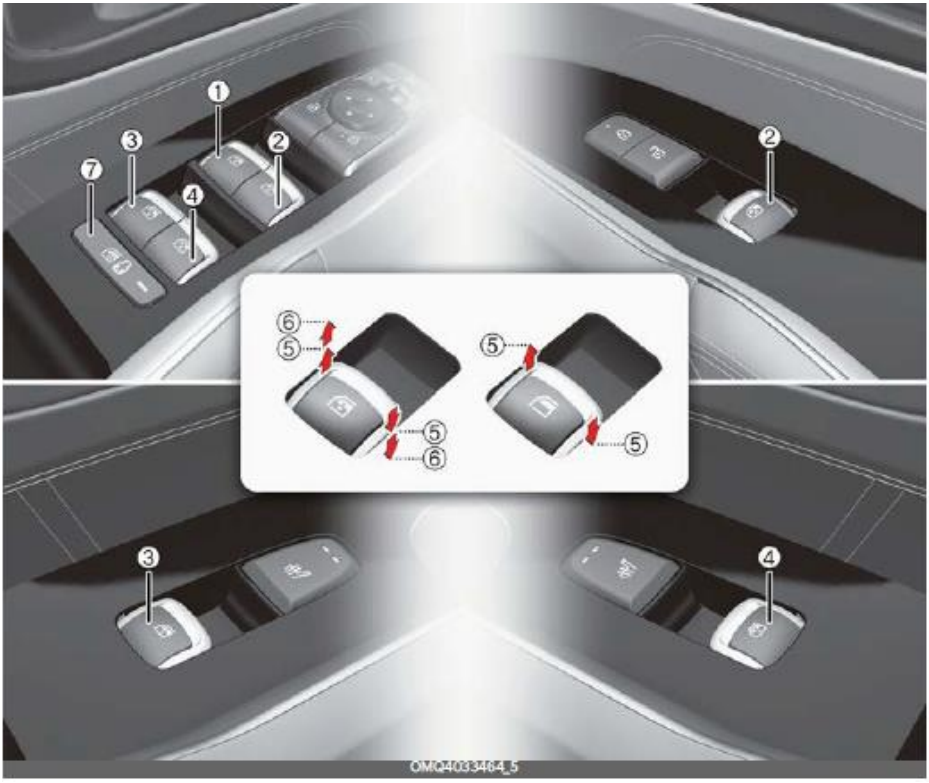
. محدوده تشخیص ممکن است در موارد زیر کاهش یا افزایش یابد:

– یک طرف تایر برای تعویض تایر یا بازدید خودرو بالا برده شود.

– خودرو در سطح شیب دار یا جاده خاکی و غیره پارک شده باشد.

شیشه‌ها

درب‌های این خودرو مجهز به شیشه‌های برقی هستند که می‌توان آن‌ها را با یک کلید باز و بسته کرد.



1. کلید شیشه بالابر برقی درب راننده
2. کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو
3. کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت چپ)
4. کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت راست)
5. باز و بسته کردن شیشه ها
6. بالا/پایین دادن اتوماتیک شیشه بالابر برقی *
7. کلید قفل کن شیشه بالابرهای برقی

*: در صورت تجهیز

توجه

در آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه های برقی ممکن است به دلیل شرایط یخبندان به درستی عمل نکنند.

برای کارکردن شیشه بالابرهای برقی، دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.
هر یک از درب‌ها دارای کلید کنترل شیشه بالابر برقی مخصوص به خود که شیشه بالابر برقی آن درب را کنترل می‌کند، می باشد. هر چند راننده دارای کلید قفل شیشه بالابر است که می‌تواند مانع عملکرد شیشه بالابر برقی درب های سرنشینان شود. شیشه بالابرهای برقی تا حدود 3دقیقه پس از قرار گرفتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ACC یا OFF می‌توانند فعال شوند، هر چند اگر درب های جلو باز شوند، شیشه بالابرهای برقی حتی در طول این 3 دقیقه هم نمی‌توانند عمل کنند.
درب سمت راننده به کلید اصلی شیشه بالابرها مجهز است که می تواند تمام شیشه بالابرها را کنترل کند.
اگر شیشه جانبی توسط جسمی مسدود شده و بسته نمی‌شود، جسم مورد نظر را برداشته و شیشه را ببندید.

توجه

هنگام رانندگی در حالی که شیشه های پنجره های عقب یا سقف برقی (در صورت تجهیز) باز است (یا تقریبا باز است)، در خودرو صدای حرکات ضربه ای و صدای وزوز باد ایجاد می کند. این صدا عادی بوده و با انجام اعمال زیر قابل کاهش است. در صورتی که صدا در حین باز بودن یک یا هر دو پنجره عقب ایجاد می‌شود، هر دو شیشه جلو را کمی حدود 2.5 cm پایین بیاورید. در صورتی که صدا در حین باز بودن سقف برقی ایجاد می‌شود، میزان باز بودن سقف برقی کشویی را کمی کاهش دهید.

احتیاط

هیچ گونه لوازم جانبی را در قسمت شیشه های جانبی نصب نکنید. این کار ممکن است بر عملکرد محافظت در برابر گیر کردن شیشه در برگشت اتوماتیک تأثیر بگذارد.

توجه

اگر دکمه تک لمسی تنظیم شیشه را برای تنظیم دقیق فشار دهید،شیشه برای راحتی شما تا یک مکان خاصی پایین می‌رود.

5

باز و بسته کردن شیشه ها

با استفاده از کلید شیشه بالابر برقی می توانید شیشه ها را باز و بسته کنید.

نوع A



برای باز و بسته کردن یک شیشه، قسمت جلوی کلید مربوط به آن شیشه را تا موقعیت نقطه گیر اول (5) به پایین فشار داده یا بالا بکشید.

نوعB- شیشه بالابراتوماتیک (درصورت تجهیز)



فشار دادن یا بالا کشیدن لحظه ای کلید شیشه بالابر برقی تا موقعیت گیر دوم (6) ، شیشه را به طور کامل پایین یا

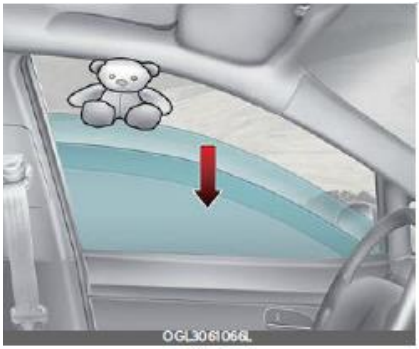
بالا می‌برد، حتی اگر کلید را رها کنید. در حین حرکت شیشه برای متوقف کردن شیشه در محل دلخواه، کلید را به طور لحظه‌ای در جهت مخالف حرکت شیشه بالا کشیده یا فشار دهید ، سپس رها کنید.

برای تنظیم مجدد شیشه بالابرهای برقی

اگر شیشه بالابر برقی به درستی کار نمی کند، سیستم شیشه بالابر اتوماتیک باید به شرح زیر تنظیم مجدد شود:

1. سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
2. شیشه را ببندید و بعد از بسته شدن کامل آن، به بالا کشیدن کلید شیشه بالابر به مدت حداقل 1 ثانیه ادامه دهید.

عملکرد برگشت اتوماتیک (درصورت تجهیز)



اگر حرکت رو به بالای شیشه بالابر برقی به وسیله جسمی یا قسمتی از بدن مسدود شود، شیشه بالابر برقی این مقاومت را حس و حرکت رو به بالای خود را متوقف می‌کند. سپس شیشه حدود 30 cm پایین می آید تا اجازه دهد مانع از سر راه کنار برود.

اگر هنگامی که کلید شیشه بالابر برقی به طور پیوسته در حال بالا کشیده شدن است، شیشه بالابر برقی مقاومتی را تشخیص دهد ، شیشه بالابر برقی حرکت رو به بالا را متوقف کرده سپس حدود 2.5 cm پایین می آید. اگر تا 5 ثانیه پس از پایین آمدن شیشه بالابر برقی بر اثر عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک، کلید شیشه بالابر برقی مجدداً به طور پیوسته بالا کشیده شود، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک عمل نخواهد کرد.

*** توجه**

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک شیشه درب فقط زمانی که از ویژگی "بالا دادن اتوماتیک " به وسیله بالا کشیدن کامل کلید استفاده شود، فعال می‌شود. در صورت استفاده از حالت حرکت دادن کلید شیشه بالابر برقی تا نیمه، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک فعال نمی شود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه‌ها، همیشه عدم وجود مانع در مسیر حرکت شیشه را بازدید و کنترل کنید. اگر قطر جسم گیر کرده در بین شیشه پنجره و شکاف کلاف بالای پنجره، کمتر از 4 mm باشد، سیستم عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک ممکن است مقاومت ایجاد شده را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت شیشه را متوقف و برعکس ننماید.

⚠ هشدار

عملکرد برگشت اتوماتیک هنگام تنظیم مجدد سیستم پنجره برقی فعال نمی شود. قبل از بستن شیشه های جانبی مطمئن شوید که بدن یا سایر اشیاء به طور ایمن از مسیر حرکت شیشه ها دور هستند تا از ایجاد جراحت یا آسیب به خودرو جلوگیری کنید.

⚠ احتیاط

هیچ گونه لوازم جانبی که تا محدوده باز شـــیشـــه امتداد می‌یابند را در خودرو نصب نکنید . چنین اشیایی می‌توانند

مانع از عملکرد سیستم برگشت اتوماتیک شوند.

دکمه قفل شیشه بالابرهای برقی

با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی قرار گرفته در روی درب راننده به موقعیت قفل (فشرده شده)، راننده می‌تواند کلیدهای شیشه بالابر برقی روی درب‌های سرنشینان عقب را غیرفعال کند.



وقتی دکمه قفل شیشه بالابر برقی فشرده می‌شود:

. کلید کنترل اصلی شیشه بالابر برقی روی درب راننده می‌تواند شیشه بالابر برقی تمام سرنشینان را فعال کند.

. کلید کنترل سرنشین جلو می تواند شیشه بالابر برقی سمت سرنشین جلو را فعال کند.

. کلید کنترل سرنشین عقب می تواند شیشه بالابر برقی سمت سرنشین عقب را فعال کند.

* اگر کلید قفل شیشه بالابر برقی فعال شود (چراغ راهنما روشن شود)، سرنشین عقب نمی‌تواند درب عقب را باز کند (در صورت تجهیز به سیستم قفل ایمنی کودک برقی). برای جزئیات بیشتر، به «سیستم قفل ایمنی کودک برقی (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

. برای جلوگیری از آسیب احتمالی سیستم شیشه برقی دو یا چند پنجره را همزمان باز و بسته نکنید. با این کار طول عمر فیوز نیز تضمین می شود.

. هرگز سعی نکنید کلید اصلی درب راننده و کلید جداگانه پنجره درب را در جهت مخالف به طور همزمان فعال کنید.

اگر این کار انجام شود شیشه متوقف شده و باز و بسته نمی‌شود.

⚠ هشدار

شیشه بالابر ها

- هنگام خروج از خودرو ، موتور را خاموش کنید، کلید را با خود ببرید و مطمئن شوید که همه کودکان نیز از خودرو خارج شده اند.
- اگر کودکی در داخل خودرو تنها بماند ممکن است به طور تصادفی خودرو را بکار انداخته که این امر می تواند منجر به تصادف یا جراحت شود .
- همیشه قبل از بستن پنجره، دوباره بررسی کنید تا مطمئن شوید که تمام بازوها، دست‌ها، صورت یا سایر موانع به طور ایمن از سر راه برداشته شده‌اند.
- اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها بازی کنند. کلید قفل شیشه بالابر (روی درب راننده) را در وضعیت قفل (فشرده) نگه دارید. این کار می تواند منجر به آسیب دیدگی شدید شود.
- هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز پنجره ها بیرون نیاورید.

باز و بسته کردن شیشه ها از راه دور (درصورت تجهیز)



1. دکمه باز کردن قفل درب

شما همچنان می‌توانید حرکت شیشه سمت راننده را با خاموش بودن موتور کنترل کنید.

. دکمه قفل درب (1) را برای بیش از 3 ثانیه فشار دهید. تا زمانی که دکمه قفل درب (1) را فشار می‌دهید، شیشه پس از قفل شدن درب ها به سمت پایین حرکت می‌کند. با رها کردن دکمه قفل درب (1)، حرکت شیشه متوقف می‌شود.

* باز کردن شیشه از راه دور برای باز کردن همه صندلی‌ها نیاز به پایین آوردن خودکار شیشه برقی دارد.

⚠ هشدار

اگر با شیشه‌های پایین از خودرو خارج شوید، ممکن است سرقت رخ دهد. همچنین ممکن است در هنگام بارندگی خسارت ناشی از آب رخ دهد.

⚠ احتیاط

. ممکن است در حین عملیات بستن/ باز کردن شیشه از راه دور وقتی از خودرو فاصله می‌گیرید ، عملکرد به طور ناگهانی متوقف شود ، لطفاً در طول نظارت بر حرکت شیشه ها ، در نزدیکی خودروی خود بمانید.

. یکی از پنجره‌ها ممکن است درصورت مسدود شدن توسط نیروی خاصی ، از کار بایستد . با این حال، پنجره های دیگر به کار خود ادامه خواهند داد. بنابراین، باید مطمئن شوید که همه پنجره‌ها بسته‌اند.

. هنگام استفاده از عملکرد باز کردن پنجره از راه دور مراقب باشید، زیرا درب ها باز خواهند شد.

درب موتور

درب موتور به عنوان پوششی برای محفظه موتور عمل می‌کند.

اگر نیاز به انجام کارهای تعمیر و نگهداری در محفظه موتور دارید یا اگر نیاز به بررسی محفظه دارید، درب موتور را باز کنید.

باز کردن درب موتور

1. اهرم آزاد کننده درب موتور را بکشید تا قفل درب موتور آزاد شود. درب موتور باید با کمی بالا آمدن باز شود.



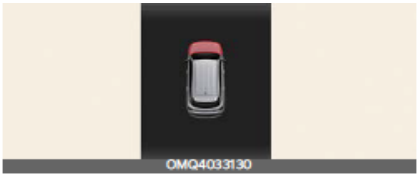
2. به سمت جلوی خودرو رفته، درب موتور را کمی بلند کنید. زبانه دوم قفل (1) را به سمت چپ فشار دهید و درب موتور را بلند کنید.





هشدار باز بودن درب موتور

زمانی که درب موتور باز باشد، پیغام هشدار درب موتور روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.



در صورتی که با وجود باز بودن درب موتور با سرعت 3km/h در ساعت یا بیشتر رانندگی شود، آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد.

بستن درب موتور



1. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را کنترل کنید:
. همه درپوش های پرکن مایعات واقع در محفظه موتور باید به طور صحیح در جای خود بسته شده باشند.
. دستکش ها، تکه پارچه ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر باید از محفظه موتور برداشته شود.
2. درب موتور را تا ارتفاع 30 cm از موقعیت بسته بودن پایین آورده و رها کنید تا بسته شود، از قفل شدن درب موتور اطمینان حاصل کنید.
3. بررسی کنید که درب موتور به درستی قفل شده باشد.
. اگر درب موتور به آرامی بالا می آید نشـــان دهنده عدم بسته شدن صحیح آن است.
. درب موتور را دوباره باز کرده و با نیروی بیشتری ببندید.

⚠ احتیاط

انسداد درب موتور

- قبل از بسـتن درب موتور، از برداشـته شـدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید . در غیر این صورت ممکن است به خسارات مادی یا آسیب‌های جسمی جدی منجر شود.

⚠ هشدار

خطر آتش سوزی

دسـتکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشـتعال دیگر را در محیط محفظه موتور باقی نگذارید.

⚠ هشدار

کاپوت نا امن

قبل از شروع حرکت، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم درب موتور، آن را دوبـاره کنترل کنیـد. اگر درب موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی باز شـده، باعث از دسـت دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادف شود.

5

درب باک سوخت

درب باک سوخت خودرو باید با دست و از بیرون خودرو باز و بسته شود.

باز کردن درب باک سوخت (خودروی هیبریدی)

1. موتور را خاموش کنید.
2. مطمئن شوید که همه درب ها باز هستند.
3. لبه مرکزی عقب درب باک سوخت را فشار دهید.



4. درب باک سوخت (1) را بکشید تا کاملا باز شود.



5. برای جدا کردن درپوش باک سوخت (2) آن را خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

ممکن است هنگام متعادل شدن فشار داخل مخزن، صدای هیس بشنوید.

6. درپوش باک سوخت را روی درب باک قرار دهید.

*** توجه**

زمانی که درب راننده باز شود، قفل درب باک سوخت باز می‌شود.

برای باز کردن درب باک سوخت:

. دکمه باز کردن قفل روی کلید هوشمند خود را فشار دهید.

. دکمه باز کردن قفل درب مرکزی روی دسته صندلی راننده را فشار دهید.

. دستگیره درب داخلی راننده را به سمت بیرون بکشید.

زمانی که تمام درب ها قفل شوند، درب باک سوخت قفل می‌شود.

برای قفل کردن درب باک سوخت:

. دکمه قفل روی کلید هوشمند خود را فشار دهید.

. دکمه قفل درب مرکزی را روی دسته صندلی راننده فشار دهید.

* همه درب ها پس از اینکه سرعت خودرو از 15 کیلومتر در ساعت بیشتر شود، به طور خودکار قفل می‌شوند. هنگامی که سرعت خودرو از 15 کیلومتر در ساعت بیشتر شود، درب باک نیز قفل می‌شود.

*** توجه**

قبل از سوخت گیری، حتما بررسی کنید که چه نوع سوختی برای خودرو شما استفاده می شود. اگر سوخت دیزل را در خودروی بنزینی یا بنزین را در خودروی دیزلی بریزید، ممکن است بر سیستم سوخت تاثیر بگذارد و آسیب جدی به خودرو وارد کند.

*** توجه**

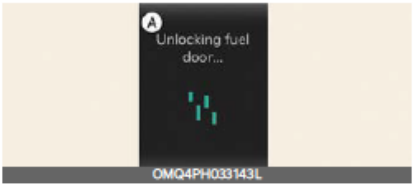
اگر درب باک سوخت به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی شود، برای شکستن یخ ها و باز شدن آن، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. به زور درب را باز نکنید. در صورت لزوم، دور درب باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده، اجازه دهید یخ ها آب شوند.

باز کردن درب باک سوخت (خودروی هیبریدی پلاگین)

1. موتور را خاموش کنید. برای باز کردن درب باک سوخت، دکمه بازکننده درب باک سوخت را فشار دهید.

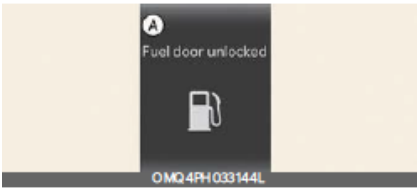


2. صبر کنید تا فشار مخزن سوخت تخلیه شود.
این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که درب باک سوخت پس از تخلیه فشار مخزن سوخت باز شود.



A) باز کردن درب باک سوخت

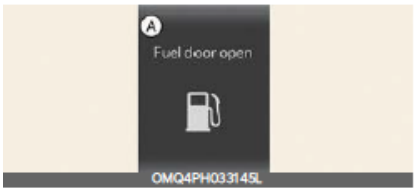
3. وقتی این پیام نمایش داده می‌شود، درب باک سوخت باز است.



A: قفل درب باک سوخت باز است.

4. لبه مرکزی عقب درب باک سوخت را فشار دهید.





A : قفل درب باک سوخت باز است.

5. درب باک سوخت (1) را بکشید و باز کنید.
برای برداشتن درب، درب باک سوخت (2)را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
در صورت نیاز سوخت‌گیری کنید.



توجه

. ممکن است باز کردن قفل درب باک سوخت تا 20 ثانیه طول بکشد.
. اگر درب باک سوخت به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی‌شود، برای شکستن یخ ها و باز شدن آن، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید.
. به زور درب را باز نکنید. در صورت لزوم، دور درب باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده، اجازه دهید یخ ها آب شوند.

هشدار

قبل از سوخت گیری، حتما بررسی کنید که چه نوع سوختی برای خودرو شما استفاده می شود. اگر سوخت دیزل را در خودروی بنزینی یا بنزین را در خودروی دیزلی بریزید، ممکن است بر سیستم سوخت تاثیر بگذارد و آسیب جدی به خودرو وارد کند.

توجه

. ظرف 20 دقیقه پس از باز کردن درب باک سوخت، سوخت را به باک سوخت اضافه کنید. پس از 20 دقیقه، ممکن است باک سوخت خاموش شود و باعث سرریز سوخت شود. در این صورت، دکمه باز کردن درب باک سوخت را دوباره فشار دهید.

. درب باک سوخت را برای مدت طولانی باز نگذارید. این کار ممکن است باتری را خالی کند.

. پس از سوخت گیری خودرو، درب باک سوخت را ببندید. اگر خودرو را با درب باک سوخت باز روشن کنید، پیام "Check fuel door" روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر می‌شود.

. از سوخت گیری خودرو هنگام شارژ باتری هیبریدی (ولتاژ بالا) خودداری کنید. ممکن است به دلیل الکتریسیته ساکن باعث آتش سوزی یا انفجار شود.

هشدار

برای خودروهای هیبریدی پلاگین

از سوخت‌گیری مجدد خودرو هنگام شارژ باتری هیبریدی (ولتاژ بالا) خودداری کنید.

این کار ممکن است به دلیل الکتریسیته ساکن باعث آتش‌سوزی یا انفجار شود.

بستن درب باک سوخت

1. برای بستن درپوش باک سوخت آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا یک بار صدای کلیک شنیده شود.

2. با فشار دادن لبه مرکزی عقبی درب باک سوخت، درب باک سوخت را ببندید.

توجه

برای قفل کردن درب باک سوخت، وقتی درب باک سوخت کاملاً بسته است، درب خودرو را در حالت قفل (LOCK) قرار دهید. اگر درب کاملاً بسته نشده باشد، درب باک سوخت قفل نخواهد شد.

هشدار

سوخت گیری

. همیشه درپوش باک سوخت را با دقت و به آرامی باز نمایید. اگر در زمان باز کردن درپوش باک سوخت صدای هیس شنیده می شود، منتظر بمانید این وضعیت قبل از برداشتن کامل درپوش باک سوخت متوقف شود.

. اگر سوخت حاوی فشار به بیرون اسپری شود، ممکن است روی لباس و پوست شما ریخته شود که خطر آتش‌سوزی و سوختگی وجود دارد.

توجه

هنگام سوخت‌گیری در زمین ناهموار، ممکن است نشانگر سوخت روی موقعیت F نباشد. این یک نقص فنی نیست. اگر خودرو خود را به زمین صاف منتقل کنید، نشانگر سوخت به موقعیت کامل خود تغییر مکان می‌دهد.

توجه

درپوش را محکم کنید تا یک بار صدای کلیک بدهد. در غیر این صورت، چراغ نشانگر هشدار موتور روشن خواهد شد.

احتیاط

هنگام شستشوی خودرو (مثلاً با دستگاه کارواش فشار قوی، کارواش اتوماتیک و غیره) درب باک را در حالت قفل (LOCK) نگه دارید.

هشدار

همیشه قبل از ترک جایگاه سوخت‌گیری، درپوش باک سوخت خود را محکم ببندید. محکم نکردن درپوش باک سوخت می‌تواند منجر به نشت سوخت در هنگام تصادف و افزایش خطر آتش‌سوزی شود.

هشدار

خطر آتش سوزی/ انفجار

در هنگام سوخت گیری، لطفاً تمام هشدارهای موجود در ایستگاه های پمپ بنزین را رعایت کنید. بی توجهی به این راهنمایی ها می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش‌سوزی یا انفجار شود.

هشدار

الکتریسیته ساکن

. پیش از لمس نازل پمپ سوخت یا درب باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر خودرو در فواصلی ایمن و دور از گلویی باک سوخت و نازل سوخت یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

. پس از شروع سوخت گیری، به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد (نظیر پلی استر، اطلس، نایلون و غیره) می‌توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش سوزی سریع شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید الکتریسیته ساکن به شدت خطرناک را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر در فواصلی ایمن و دور از گلویی باک سوخت و نازل سوخت یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

هشدار

مخزن سوخت قابل حمل

هنگامی که از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت‌گیری استفاده می‌کنید، حتماً قبل از سوخت گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف سوخت می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش سوزی شود. از هنگام شروع به سوخت گیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد. فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.

هشدار

آتش‌سوزی تلفن همراه

از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت گیری استفاده نکنید. جریان برق یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، به شدت می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده باعث آتش سوزی شود.

هشدار

سوخت‌گیری و ایمنی در برابر آتش‌سوزی

در زمان سوخت گیری، موتور خودرو را خاموش نمایید. جرقه تولید شده توسط قطعات الکتریکی ممکن است بخار سوخت را مشتعل نموده و سبب ایجاد آتش سوزی شود. درپوش و درب باک سوخت را قبل از روشن کردن خودرو به صورت محکم و ایمن سفت نمایید.

هشدار

سیگار کشیدن

حین قرار داشتن در جایگاه سوخت گیری از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشیده یا ته سیگار خود را درون خودرو رها نکنید. سوخت خودرو به شدت قابل انفجار بوده و بر اثر جرقه منجر به آتش سوزی می‌گردد.

حتماً سوخت‌گیری خودرو را بر اساس بخش "الزامات سوخت" انجام دهید.

اگر درپوش باک سوخت نیاز به تعویض دارد تنها از درپوش اصلی شرکت کیا یا مشابه آن استفاده نمایید. درپوش غیراصلی می‌تواند منجر به نقص در سیستم سوخت یا سیستم خروجی دود شود.

⚠ احتیاط

رنگ بدنه خارجی

از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.

⚠ هشدار

. هرگز اجازه ندهید افرادی که الکتریسیته ساکن خود را تخلیه نکرده‌اند به مخزن سوختی که باز است نزدیک شوند.

. از استنشاق بخار سوخت خودداری کنید.

⚠ هشدار

خطر آسیب دیدگی ناشی از سوخت

سوخت‌ها سمی هستند و برای سلامتی شما مضرند.

. سوخت حاوی موادی است که در صورت استنشاق مضر هستند.

. سوخت را قورت ندهید و اجازه ندهید با پوست، چشم یا لباس تماس پیدا کند.

. بخار سوخت را استنشاق نکنید.

. کودکان را از سوخت دور نگه دارید.

اگر شما یا افراد دیگر با سوخت تماس پیدا کردید، موارد زیر را رعایت کنید:

. فوراً سوخت را از روی پوست خود با آب و صابون بشویید.

. اگر سوخت با چشمان شما تماس پیدا کرد، فوراً آنها را با آب تمیز کاملاً بشویید. فوراً به پزشک مراجعه کنید.

. اگر سوخت را بلعیدید، فوراً به پزشک مراجعه کنید. استفراغ را القا نکنید.

. لباس‌هایی را که با سوخت تماس پیدا کرده‌اند، فوراً عوض کنید.

✻ توجه

آسیب دیدگی ناشی از سوخت نامناسب

سوختی که کیفیت لازم را نداشته باشد می‌تواند منجر به افزایش سایش و همچنین آسیب به موتور و سیستم اگزوز شود. فقط از سوخت توصیه شده استفاده کنید.

✻ توجه

برای سوخت گیری خودروهایی که موتور بنزینی دارند، از گازوئیل استفاده نکنید.

✻ توجه

اگر به صورت اتفاقی با سوخت اشتباه سوخت‌گیری کردید، دکمه استارت کردن موتور را فشار ندهید. در غیر این صورت، سوخت می‌تواند وارد سیستم سوخت شود.

حتی مقادیر کمی از سوخت اشتباه می‌تواند منجر به آسیب به سیستم سوخت و موتور شود. جهت سرویس سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

✻ توجه

باک سوخت را بیش از حد پر نکنید. سوخت ممکن است سرریز شود و به محیط زیست و به خودرو آسیب برساند.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از حالت رانندگی EV برای مدت طولانی بدون روشن بودن موتور، حالت تعمیر و نگهداری موتور (EMM) به طور خودکار فعال می‌شود تا از سیستم سوخت و موتور محافظت کند.

حتی اگر امکان استفاده از حالت رانندگی EV با باتری کافی وجود داشته باشد، موتور ممکن است توسط این سیستم برای محافظت از سیستم سوخت و موتور کار کند. اگر

سـوخت را بدون سـوخت‌گیری بیش از 6 ماه در مخزن رها کنید، ممکن است سوخت باقی مانده در مخزن خراب شود. ممکن است خوردگی رخ دهد.
توصـیه می‌شـود حداقل هر 6 ماه با انتخاب حالت هیبریدی (CS) از حداقل 40٪ سـوخت باقی مانده اسـتفاده کنید و خودرو را با سوخت جدید سوخت‌گیری کنید.

سانروف پانوراما(در صورت تجهیز)

اگر خودروی شما به سانروف مجهز است، شما می‌توانید سانروف خود را با استفاده از اهرم تعبیه شده که بر روی کنسول بالای سر قرار دارد، به صورت کشویی یا شیب دار باز کنید.



سانروف فقط زمانی می تواند کار کند که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیتON یا استارت (START) باشد. پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ACC یا OFF، سانروف به مدت 3 دقیقه فعال می باشد. با این وجود اگر درب های جلو باز باشند، سانروف حتی در مدت 3 دقیقه هم باز نمی‌شود .

⚠ هشدار

- هرگز حین رانندگی اقدام به تنظیم سانروف یا آفتابگیر نکنید. این عمل منجر به از دست دادن کنترل و تصادفات منجر به مرگ، صدمات جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو خواهد شد .
- در حالی که موتور روشن بوده و کلید در خودرو است کودکان را بدون مراقب در خودرو رها نکنید. کودکان می توانند سانروف را باز کنند که می تواند منجر به صدمات جدی شود .
- هرگز بالای خودرو ننشینید. این کار ممکن است منجر به صدمات شدید یا آسیب به خودرو شود.

✻ توجه

هنگامی که باربند روی خودرو نصب شده است یا زمانی که چمدان روی سـقف وجود دارد، از سـانروف اسـتفاده نکنید.

آفتابگیر برقی



از آفتابگیر برای جلوگیری از ورود نور مستقیم خورشید از شیشه سانروف استفاده کنید.

. کلید سانروف را به سمت عقب تا موقعیت گیر اول فشار دهید، آفتابگیر برقی به طور خودکار باز می‌شود.

. کلید سانروف را به سمت جلو تا موقعیت گیر اول فشار دهید، آفتابگیر برقی به طور خودکار بسته می‌شود. با این حال، اگر شیشه سانروف باز باشد، ابتدا شیشه بسته می‌شود.

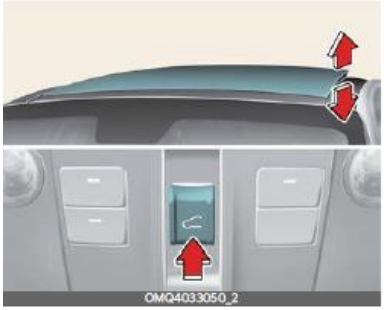
برای متوقف کردن آفتابگیر برقی در هر نقطه‌ای، کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

*** توجه**

. آفتابگیر برقی را با دست نکشید یا فشار ندهید زیرا این کار ممکن است به آفتابگیر برقی آسیب برساند یا باعث نقص آن شود.

. چین و چروک‌های ایجاد شده روی آفتابگیرهای برقی به دلیل جنس مواد تشکیل دهنده آنها است و طبیعی است.

باز کردن و بستن سانروف به صورت شیبدار



. کلید سانروف را به سمت بالا فشار دهید، شیشه سانروف باز می‌شود. با این حال، اگر آفتابگیر برقی بسته باشد، ابتدا آفتابگیر باز می‌شود.

. کلید سانروف را به سمت بالا یا جلو فشار دهید، وقتی شیشه سانروف باز می‌شود، شیشه سانروف به طور خودکار بسته می‌شود.

برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر نقطه‌ای، کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

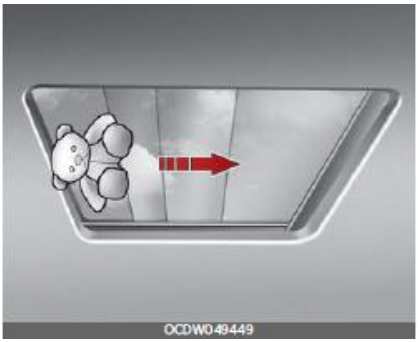
باز کردن و بستن سانروف به صورت کشویی



. کلید سانروف را به سمت عقب تا موقعیت گیر اول فشار دهید، شیشه سانروف باز می‌شود. اگر آفتابگیر برقی بسته باشد، ابتدا آفتابگیر برقی باز می‌شود.

کلید سانروف را تا موقعیت گیر اول به سمت جلو فشار دهید تا شیشه سانروف بسته شود. اگر شیشه سانروف بسته باشد، آفتابگیر برقی بسته می‌شود.
کلید سانروف را تا موقعیت گیر دوم، به سمت جلو یا عقب فشار دهید ، آفتابگیر برقی و شیشه سانروف به طور اتوماتیک عمل می کنند (عملکرد حرکت کشویی اتوماتیک) .
برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر نقطه‌ای، کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

برگشت اتوماتیک سانروف



اگر حین بسته شدن اتوماتیک سانروف یا آفتابگیر برقی، هر نوع مانع یا قسمتی از بدن در مسیر حرکت سانروف قرار گیرد، سانروف در جهت معکوس عمل خواهد کرد، سپس متوقف می شود.
اگر مانعی باریک یا نرم بین آفتاب گیر برقی و شیشه سانروف و قاب سانروف قرار گیرد، عملکرد برگشت اتوماتیک سانروف عمل نخواهد کرد.

⚠ هشدار

. قبل از بستن سانروف از دور بودن سر، دست ها یا هر قسمتی از بدن از مسیر سانروف اطمینان حاصل کنید. گیر کردن اجسام یا بدن بین سانروف باعث ایجاد جراحت یا آسیب به خودرو می شود .

• هرگز عمداً از اعضای بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت اتوماتیک استفاده نکنید. قبل از فعال کردن سانروف، آفتابگیر برقی یا سایبان برقی ، از دور بودن سر، دست ها یا هر قسمتی از بدن از مسیر سانروف اطمینان حاصل کنید. گیر کردن اجسام یا بدن بین سانروف باعث ایجاد جراحت یا آسیب به خودرو می شود .

✻ توجه

• پس از آن که سانروف به صورت کشویی یا لولایی کاملاً باز/ بسته شد، به فشار دادن کلید کنترل سانروف ادامه ندهید، ممکن است موتور دچار آسیب شود .
• کار کردن سانروف به صورت پیوسته مانند باز کردن/بستن به صورت کشویی، باز کردن/ بستن به صورت شیبدار و غیره، ممکن است باعث خرابی موتور یا سیستم سانروف شود.
• کثیفی و گرد و غبار انباشته شده بر روی ریل راهنمای سقف برقی را به طور منظم پاک کنید.
• گرد و غبار جمع شده بین سانروف و پنل سقف می تواند باعث ایجاد صدا شود. سانروف را باز کنید و گرد و غبار را به طور مرتب با استفاده از یک پارچه تمیز پاک کنید.
• در هوای زیر صفر یا در زمان پوشیده شدن سانروف با برف یا یخ، اقدام به باز کردن سانروف نکنید، ممکن است سانروف به درستی عمل نکرده و اگر به زور باز شود امکان شکستن شیشه سانروف وجود دارد.
• بلافاصله پس از باران یا شستن خودرو با شیشه سانروف باز رانندگی نکنید. آب ممکن است فضای داخلی خودرو را خیس کند.
• احتیاط کنید که حین رانندگی اسباب و اثاثیه از سانروف بیرون نزده باشد. در صورت توقف ناگهانی امکان آسیب‌دیدگی خودرو وجود دارد.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی سر، بازوها، اعضای بدن یا اجسام را از سانروف خارج نکنید. در صورت توقف ناگهانی خودرو امکان ایجاد جراحت وجود دارد.

تنظیم مجدد (ریست) سانروف



در برخی شرایط ممکن است نیاز به تنظیم مجدد عملکرد سانروف باشد.

برخی از مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد سانروف باشد عبارتند از:

- زمانی که باتری 12 V قطع شده یا شارژ آن تمام شده باشد.
- زمانی که فیوز سانروف تعویض شده باشد.
- اگر عملکرد باز/بست اتوماتیک سانروف با یک ضربه به درستی عمل نکند.

نحوه تنظیم مجدد سانروف:

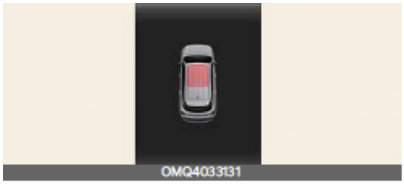
1. توصیه می‌شود روند تنظیم مجدد را در حالی که موتور خودرو روشن است انجام دهید. خودرو را در موقعیت P (پارک) روشن کنید.
2. مطمئن شوید که آفتابگیر برقی و شیشه سانروف در وضعیت کاملا بسته قرار دارند. اگر آفتابگیر برقی و شیشه سانروف باز است، کلید کنترل را به جلو فشار دهید تا شیشه سانروف کاملاً بسته شود.
3. هنگامی که شیشه سانروف کاملاً بسته شد کلید را رها کنید.
4. کلید کنترل را به جلو فشار دهید تا آفتابگیر برقی وشیشه سانروف کمی حرکت کند. سپس کلید را رها کنید.
5. یک بار دیگر کلید سانروف را به جلو فشار داده و نگه دارید تا شیشه سانروف باز و بسته شود. کلید را تا پایان عملیات رها نکنید.

اگر کلید را در حین کار رها کردید، از مرحله 2 دوباره این فرآیند را شروع کنید.

*** توجه**

اگر هنگام قطع یا تخلیه شارژ باتری خودرو، یا سوختن فیوز سانروف، سانروف دوباره تنظیم نشود، ممکن است سانروف به طور عادی کار نکند.

هشدار باز بودن سانروف



اگر راننده در زمانی که سانروف کاملا بسته نشده است ، موتور را خاموش کند، زنگ هشدار برای چند ثانیه به صدا در می آید و پیغام هشدار باز بودن سانروف روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود .

هنگام خروج از خودرو، سانروف را ببندید.

⚠ احتیاط

هنگام خروج از خودروی خود مطمئن شوید که سانروف کاملا بسته است. اگر سانروف باز بماند، باران یا برف ممکن است فضای داخلی خودرو را خیس کند و یا منجر به سرقت شود.

غربیلک فرمان

فرمان این خودرو به سیستم فرمان برقی (EPS) مجهز است.

فرمان برقی (EPS)

فرمان برقی ، وسیله‌ای است که از یک موتور الکتریکی برای کمک به راننده جهت هدایت خودرو استفاده می‌کند. اگر خودرو خاموش باشد یا اگر فرمان برقی غیرفعال شود، ممکن است خودرو همچنان هدایت شود، اما به تلاش بیشتری برای فرمان نیاز دارد .

فرمان برقی توسط واحد کنترل فرمان برقی کنترل می‌شود که گشتاور فرمان و سرعت خودرو را برای فرمان دادن به موتور حس می‌کند .

هرچه سرعت خودرو بیشتر شود فرمان سفت‌تر می‌شود. زمانی که سرعت خودرو کاهش می یابد فرمان نرم تر می‌شود .

حین عملکرد عادی خودرو، شما باید میزان نیروی لازم جهت فرمان پذیری را در نظر بگیرید، توصیه می‌شود در صورت نیاز برای بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید .

*** توجه**

ممکن است علائم زیر حین عملکرد نرمال رخ دهد:

. هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت روشن (ON)قرار دارد، فرمان پس از عیب یابی سیستم فرمان برقی وارد حالت عملکرد نرمال می شود.

. ممکن است پس از چرخاندن دکمه استارت موتور به حالت روشن (ON) یا خاموش (OFF) ، صدای کلیک از رله فرمان برقی شنیده شود.

. زمانی که غربیلک فرمان در زمان عدم حرکت خودرو یا در سرعت پایین چرخانده می شود، ممکن است شما صدایی بشنوید.

. اگر فرمان برقی به طور نرمال کار نکند، چراغ هشدار روی صفحه نشانگر(صفحه کیلومتر) ظاهر می شود یا چشمک می‌زند. اگر سیستم کمکی برقی فرمان از کار بیفتد، باید از نیروی بیشتری برای هدایت فرمان استفاده کنید.

. عملکرد غربیلک فرمان در دمای پایین ممکن است به نیروی بیشتری نیاز داشته باشد و صدایی همراه داشته باشد. با این حال، هنگامی که دما افزایش می یابد، به حالت نرمال باز می گردد.

. هنگامی که چراغ هشدار سیستم شارژ به دلیل ولتاژ پایین روشن می شود (زمانی که دینام یا باتری به طور معمول کار نمی کند یا خراب می شود)، غربیلک فرمان ممکن است به نیروی بیشتری برای فرمان نیاز داشته باشد.

. هنگام روشن کردن خودرو پس از تخلیه باتری، ممکن است فرمان به درستی کار نکند. این یک وضعیت موقت است که به دلیل ولتاژ پایین باتری ایجاد می‌شود. پس از شارژ شدن باتری، این مشکل برطرف می‌شود. قبل از رانندگی، با چرخاندن آهسته فرمان، عملکرد عادی فرمان را بررسی کنید.

⚠

وقتی به طور مداوم فرمان را حرکت می‌دهید، دستگاه حافظت در برابر جریان اضافی فعال می‌شود و برای چرخاندن فرمان به نیروی بیشتری نیاز دارد. این نشان دهنده نقص فنی نیست. این برای ایمنی شماست و پس از مدتی به حالت عادی باز خواهد گشت.

⚠

اگر فرمان برقی به طور نرمال کار نکند، چراغ هشدار روی صفحه نشانگر(صفحه کیلومتر) ظاهر می شود یا چشمک می‌زند . اگر سیستم کمکی برقی فرمان از کار بیفتد ، باید

از نیروی بیشـــتری برای هدلیت فرمان اســـتفاده کنید. پس از انتقال خودرو به منطقه امن، فوراً وسـیله نقلیه خود را بررسی کنید.

غربیلک فرمان تلسکوپی و شیب دار

یک غربیلک فرمان شـیب دار و تلسـکوپی به شـما امکان می دهد قبل از رانندگی، غربیلک فرمان را تنظیم کنید. همچنین می توانید آن را بالا بیاورید تا هنگام خروج و ورود به خودرو به پاهایتان فضای بیشتری بدهد.

غربیلک فرمان باید طوری قرار گیرد که رانندگی با آن راحت باشد، در حالی که به شما اجازه می دهد چراغ های هشدار صفحه نشانگر(پشت آمپر) را ببینید.

⚠ هشدار

• هرگز حین رانندگی اقدام به تنظیم زاویه غربیلک فرمان نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.

تنظیم زاویه و ارتفاع فرمان



1. برای تغییر زاویه غربیلک فرمان ، اهرم باز کردن قفل (1) را به سمت پایین بکشید.
2. زاویه غربیلک فرمان (2) و ارتفاع دلخواه (3) تنظیم نمایید.

فرمان را طوری تنظیم کنید که به سمت سینه شما باشد، نه به ســـمت صـــورتتان. مطمئن شـــوید که می‌توانید چراغ‌های هشـدار و نشـانگرهای صـفحه کیلومترشـمار را ببینید. پس از تنظیم، قفل را بالا بکشید.

3. اهرم قفل را بالا بکشـــید تا فرمان در جای خود قفل شـــود. فرمان را هم به بالا و هم به پایین فشـــار دهید تا مطمئن شوید که در موقعیت قفل شده است.
4. قبـل از رانـنـدگی، حتماً فرمـان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

✻ توجه

پس از تنظیم، گاهی اوقات ممکن است اهرم قفل فرمان، فرمان را قفل نکند. این یک نقص فنی نیسـت. این اتفاق زمانی رخ می‌دهد که دو دنده درگیر شوند. در این صورت، فرمان را دوباره تنظیم کنید تا قفل شود.

گرمکن فرمان (در صورت تجهیز)

وقتی سوئیچ استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، فشار دادن دکمه گرمکن فرمان، فرمان را گرم می‌کند. نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.



. دکمه گرمکن فرمان را فشار دهید. هنگامی که دکمه گرمکن فرمان را فشار می‌دهید، نشانگر روشن می‌شود و فرمان گرم می‌شود.

. برای جلوگیری از سوختگی در دمای پایین، دمای فرمان پس از روشن کردن دستی گرمکن فرمان، به طور خودکار تنظیم می‌شود.

سطح گرمکن فرمان	زمان عملکرد
خاموش	–
2 (قوی)	30 دقیقه
1 (ضعیف)	استارت بعدی

– هنگام استفاده از گرمکن فرمان در سطح 2 (قوی)، پس از حدود 30 دقیقه به طور خودکار به سطح 1(ضعیف) کاهش می‌یابد.

– اگر کاربر به صورت دستی گرمکن فرمان را روشن نکند، تا زمانی که خودرو خاموش شود، در سطح اول (ضعیف) باقی می‌ماند.

. برای خاموش کردن گرمکن فرمان، دکمه گرمکن فرمان را فشار داده و نگه دارید تا چراغ نشانگر خاموش شود.

توجه

گرمکن فرمان ، بسته به دمای محیط، هنگام روشن بودن خودرو، به طور خودکار دمای فرمان را کنترل می‌کند.

احتیاط

. از نصب هرگونه روکش برای کار با فرمان خودداری کنید. این کار باعث آسیب به سیستم گرم‌کن فرمان می‌شود.

. هنگام تمیز کردن فرمان گرم‌شونده، از حلال‌های آلی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید، زیرا این مواد ممکن است به سطح فرمان آسیب برسانند.

. اگر سطح فرمان توسط جسم نوک‌تیز آسیب ببیند، ممکن است به اجزای سیستم گرم‌کن فرمان آسیب برسد.

هشدار

اگر فرمان خیلی گرم شد، سیستم را خاموش کنید. فرمان گرم شده حتی در دماهای پایین نیز ممکن است باعث سوختگی شود، به خصوص اگر برای مدت طولانی استفاده شود.

بوق

برای به صدا درآوردن بوق، قسمتی که با نماد بوق روی فرمان مشخص شده است را فشار دهید (به تصویر مراجعه کنید).



بوق فقط زمانی عمل می‌کند که این قسمت فشار داده شود. بوق را مرتباً بررسی کنید تا مطمئن شوید که به درستی کار می‌کند.

احتیاط

برای کار با بوق به شدت به آن ضربه نزنید و یا با وسیله‌ای نوک تیز به بوق فشار وارد نکنید.

آینه‌ها

این خودرو مجهز به آینه‌های دید عقب داخلی و خارجی است تا امکان مشاهده اشیاء پشت خودرو را فراهم کند.

آینه داخلی دید عقب

آینه دید عقب را طوری تنظیم کنید که نمای مرکزی از شیشه عقب دیده شود.

تنظیم آینه را قبل از شروع به رانندگی انجام دهید.

از قرار دادن اشـیایی در صـندلی عقب یا قسـمت بار که باعث ایجاد اختلال در دید شما از شیشه عقب می شود، خودداری کنید.

⚠ هشدار

تنظیم آینه

هرگز حین رانندگی آینه دید عقب را تنظیم نکنید. این کار ممکن اسـت به از دسـت دادن کنترل خودرو و تصـادف منجر گردد.

✻ توجه

از دسـتکاری کردن آینه داخلی و نصـب آینه عریض خودداری نمایید. چرا که در صـورت تصـادف یا باز شـدن کیسه هوا ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.

⚠ احتیاط

هنگام تمیز کردن آینه، از یک حوله کاغذی یا ماده مشابه که با شیشه پاک کن مرطوب شده است استفاده کنید.

شـیشـه پاک کن را مسـتقیماً روی آینه اسپری نکنید. این کار ممکن اسـت باعث شـود مایع پاک کننده وارد محفظه آینه شود.

آینه داخلی دید عقب روز/ شب (درصورت تجهیز)



تنظیم آینه را قبل از شروع رانندگی درحالی که اهرم انتخاب حالت روز/ شب در موقعیت روز (1) است، انجام دهید.

در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور خیره کننده چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر، اهرم انتخاب حالت روز/ شب را به سمت خود (2) بکشید.

در زمان قرار داشتن اهرم انتخاب حالت در موقعیت شب، مقداری از شفافیت دید عقب از دست می رود.

آینه الکتروکرومیک (ECM) (در صورت تجهیز)

آینه الکتروکرومیک به طور خودکار تابش نور چراغ های خودروهای پشت سر شما را در شب یا در شرایط رانندگی با نور کم کنترل می کند.



برای عملکرد دکمه‌های برقراری تماس:

۱ دکمه دستیار مجازی

۲ دکمه Kia Connect (جستجوی صوتی محلی)

۳ دکمه کمکی کنار جاده‌ای

سنسور نصب شده در آینه ، سطح نور اطراف خودرو را حس می کند و به طور خودکار تابش نور چراغ های جلوی خودروهای پشت سر شما را کنترل می کند.

هنگامی که موتور در حال کار است، تابش خیره کننده به طور خودکار توسط سنسور نصب شده در آینه عقب کنترل می شود.

آینه الکتروکرومیک (ECM) مجهز به سیستم HomeLink®

(در صورت تجهیز)



1. کانال HomeLink 1
2. کانال HomeLink 2
3. کانال HomeLink 3
4. نشانگر وضعیت باز بودن درب پارکینگ:
در حال بسته شدن یا بسته
5. نشانگر عملکرد HomeLink
6. نشانگر وضعیت باز بودن درب پارکینگ:
در حال باز شدن یا باز
7. نشانگر اتصال کاربری HomeLink

خودروی شما ممکن است به یک آینه با قابلیت تنظیم نور خودکار Gentex با سیستم کنترل بی‌سیم یکپارچه HomeLink® مجهز باشد.

در طول رانندگی در شب، با نظارت بر میزان نور جلو و عقب خودرو، به‌طور خودکار تابش نور را تشخیص داده و کاهش می‌دهد. فرستنده-گیرنده جهانی HomeLink® به شما امکان می‌دهد درب(های) پارکینگ، درب برقی، روشنایی خانه و غیره را فعال کنید.

آینه ایمنی دید در شب با تنظیم نور خودکار ™ (NVS ®) (در صورت تجهیز)

آینه NVS® به طور خودکار با نظارت بر سطح نور در جلو و عقب خودرو، تابش خیره‌کننده را کاهش می‌دهد. هر جسمی که مانع سنسور نور شود، عملکرد کنترل خودکار تابش را مختل می‌کند.

برای اطلاعات بیشتر در مورد آینه‌های NVS و سایر کاربردها، لطفاً به وب‌سایت Gentex مراجعه کنید:

www.gentex.com

آینه شما با تشخیص تابش نور از خودروی پشت سر شما، به طور خودکار کم‌نور می‌شود.

آینه هر بار خودرو روشن می‌شود ، به طور پیش‌فرض در وضعیت روشن قرار می‌گیرد.

سیستم کنترل بی‌سیم یکپارچه HomeLink

سیستم کنترل بی‌سیم HomeLink® روشی مناسب برای جایگزینی حداکثر سه فرستنده فرکانس رادیویی دستی (RF) که برای فعال کردن دستگاه های سازگار مانند اپراتورهای درب ، بازکننده های درب پارکینگ ، قفل‌های درب ورودی، سیستم‌های امنیتی و روشنایی خانه استفاده می‌شوند، فراهم می‌کند.

توجه

وقتی خودرو بیرون از پارکینگ پارک شده باشد، HomeLink فقط زمانی کار می‌کند که خودرو در موقعیت ACC یا ON باشد.

1) آماده‌سازی جهت برنامه‌ریزی

1. هنگام برنامه‌ریزی درب بازکن پارکینگ، توصیه می‌شود خودرو را بیرون پارکینگ پارک کنید.

2. توصیه می‌شود برای آموزش سریع‌تر و انتقال دقیق سیگنال فرکانس رادیویی، یک باتری جدید در فرستنده دستی دستگاهی که برای HomeLink برنامه‌ریزی می‌شود، قرار دهید.

3. دکمه استارت موتور را برای برنامه‌ریزی HomeLink در موقعیت ACC (Accessory) قرار دهید.



2) برنامه‌ریزی یک دکمه جدید HomeLink

1. دکمه(2) HomeLink ، (۱) یا (3) را که می‌خواهید برنامه‌ریزی کنید فشار ⓟه و رها کنید. چراغ نشانگر HomeLink (7) به رنگ نارنجی به‌آرامی چشمک می‌زند . (در غیر این صورت، مراحل بخش "پاک کردن دکمه‌های HomeLink" را انجام دهید و دوباره از ابتدا شروع کنید.)



2.ریموت درب بازکن پارکینگ را در فاصله ۲ تا ۸ سانتی‌متر از دکمه‌های HomeLink قرار دهید.



در حالی که چراغ نشانگر HomeLink (7) به رنگ نارنجی چشمک می‌زند، دکمه ریموت دستی را فشار داده و نگه دارید. فشار دادن دکمه ریموت دستی را ادامه دهید تا چراغ نشانگر HomeLink (7) از نارنجی به سبز تغییر کند. اکنون می‌توانید دکمه ریموت دستی را رها کنید. درب

پارکینگ حرکت خواهد کرد.

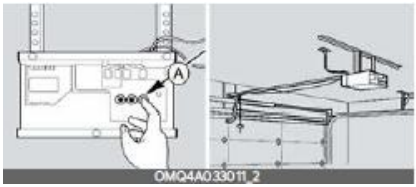
4. قبل از رفتن به مراحل بعدی، صبر کنید تا درب گاراژ شما، صرف نظر از موقعیت، کاملاً متوقف شود.

5. دکمه HomeLink را که در حال برنامه‌ریزی آن هستید، فشار داده و رها کنید و چراغ نشانگر را مشاهده کنید.

. اگر چراغ نشانگر به رنگ سبز ثابت باقی بماند، دستگاه شما باید هنگام فشار دادن دکمه HomeLink کار کند. اگر دستگاه شما کار می‌کند، برنامه‌ریزی کامل شده است.

. اگر چراغ نشانگر به سرعت سبز شود ، دکمه HomeLinkرا به آرامی و محکم به مدت دو ثانیه فشار داده و رها کنید، این کار را تا سه بار متوالی انجام دهید تا فرآیند برنامه ریزی کامل شود . دکمه HomeLink را سریع فشار ندهید . در این مرحله اگر دستگاه شما کار کرد، برنامه ریزی کامل شده است. اگر دستگاه کار نکرد، به مرحله 6 ادامه دهید.

6. روی موتور درب بازکن پارکینگ (موتور درب امنیتی و غیره) دکمه‌های «یادگیری»، «هوشمند»، «تنظیم» یا «برنامه‌ریزی» را پیدا کنید. این دکمه معمولاً در جایی که سیم آنتن آویزان به واحد سر موتور متصل است، یافت می‌شود (برای شناسایی این دکمه به دفترچه راهنمای دستگاه مراجعه کنید). نام و رنگ دکمه ممکن است بسته به سازنده متفاوت باشد.



. استفاده از نردبان و یا کمک گرفتن از فرد دوم می‌تواند انجام مراحل زیر را آسان‌تر کند.

7. دکمه‌های «یادگیری»، «هوشمند»، «تنظیم» یا «برنامه‌ریزی» را محکم فشار داده و رها کنید.

اکنون تا ۳۰ ثانیه فرصت دارید تا مرحله بعدی را تکمیل کنید.

8. به خودرو برگردید و دکمه HomeLink را محکم فشار دهید، به مدت دوثانیه فشار داده و رها کنید، این کار را تا سه بار متوالی انجام دهید .دکمه HomeLink را سریع فشار ندهید. به محض اینکه دیدید درب پارکینگ شروع به حرکت کرد، صرف نظر از موقعیت، تا چند ثانیه پس از توقف کامل درب پارکینگ، فشار دادن هر دکمه‌ای را متوقف کنید. برنامه‌ریزی کامل شده است و دستگاه شما باید با فشار دادن و رها کردن دکمه HomeLink کار کند.

3) برنامه‌ریزی ارتباط دوطرفه (برای درب بازکن‌های پارکینگ مورد نظر)

اگر درب بازکن پارکینگ شما دارای لوگوی «myQ» در کنار خود است، درب بازکن شما قابلیت ارتباط دوطرفه را دارد.

HomeLink قابلیت برقراری ارتباط دوطرفه با درب بازکن پارکینگ شما را دارد. HomeLink می‌تواند پیام‌های وضعیت «بسته شدن» یا «باز شدن» را از درب بازکن‌های پارکینگ سازگار دریافت و نمایش دهد. در هر زمان، HomeLink همچنین می‌تواند آخرین وضعیت ثبت شده ارسال شده توسط درب بازکن پارکینگ را بازیابی و نمایش دهد تا نشان دهد که درب پارکینگ شما «بسته» یا «باز» است.

اگر درب بازکن گاراژ شما این قابلیت را دارد و نشانگرهای ارتباط دو طرفه (4) و (6) در آینه هنگام باز/بسته شدن درب پارکینگ ظاهر می‌شوند، دیگر نیازی به مراحل بعدی

نیست. برنامه‌ریزی ارتباط دو طرفه از قبل تکمیل شده است. با این حال، اگر درب بازکن پارکینگ شما این قابلیت را دارد، و نشانگرهای ارتباط دو طرفه (4) و (6) در آینه هنگام باز/ بسته شدن درب گاراژ ظاهر نمی‌شوند، از دستورالعمل‌های زیر برای فعال کردن این قابلیت استفاده کنید.

1. دکمه HomeLink برنامه‌ریزی‌شـــده را به مدت 2 ثانیه فشـار داده و نگه دارید، سـپس رها کنید. تأیید کنید که درب پارکینگ در حال حرکت اســت. پس از توقف، یک دقیقه فرصت دارید تا مراحل زیر را انجام دهید:

* استفاده از نردبان و یا کمک گرفتن از فرد دوم می‌تواند انجام مراحل را آسان‌تر کند.

2. روی درب بازکن پارکینگ خود ، دکمه "Learn" را پیدا کنید (معمولاً نزدیک جایی که ســیم آنتن آویزان به درب بازکن پارکینگ متصل است). اگر در پیدا کردن این دکمه مشــکل دارید، به دفترچه راهنمای دســتگاه مراجعه کنید.

3. دکمه "Learn" را فشار داده و رها کنید.

4. ممکن اســت چراغی روی درب بازکن پارکینگ شــما چشـمک بزند و نشـانگرهای ارتباط دو طرفه (4) و (6) در خودرو شــما نیز چشــمک بزنند که نشــان دهنده تکمیل فرآیند است.

5. به خودرو برگردید و دکمه Home-Link برنامه‌ریزی شده را محکم فشار داده و رها کنید تا درب پارکینگ فعال شود. نشانگرهای ارتباط دو طرفه (4) و (6) هنگام حرکت درب به رنگ نارنجی چشــمک می‌زنند. تا زمانی که درب پارکینگ کاملاً متوقف نشـده اسـت، هیچ دکمه دیگری را فشار ندهید.

6. برنامه‌ریزی ارتباط دو طرفه شــما اکنون کامل شــده است.

*** توجه**

اگر درب بازکن گاراژ شما قابلیت ارتباط دوطرفه دارد، اگر برنامه‌ریزی ارتباط دوطرفه به درستی انجام نشده باشد، ممکن است HomeLink کمی پس از برنامه‌ریزی اولیه، عملکرد درب گاراژ را متوقف کند. این اتفاق معمولاً پس از 10 بار فشار دادن دکمه HomeLink برنامه‌ریزی شده اول رخ می‌دهد. اگر این اتفاق برایتان رخ داد، تکمیل مراحل «برنامه‌ریزی یک دکمه HomeLink جدید» و «برنامه‌ریزی ارتباط دوطرفه» عملکرد درب را بازیابی می‌کند.

2. فعال کردن HomeLink®

1) فعال کردن HomeLink®

1. دکمه HomeLink برنامه‌ریزی‌شده مورد نظر (1، 2 یا 3) را فشار داده و رها کنید..



توجه

چراغ نشانگر HomeLink (7) باید به رنگ سبز، به‌صورت ثابت یا چشمک‌زن روشن شود و دستگاه برنامه‌ریزی‌شده شما باید عمل کند.

اگر دستگاه شما عمل نکند، برنامه‌ریزی HomeLink موفقیت‌آمیز نبوده است و لازم است دکمه را دوباره برنامه‌ریزی کنید.

2) رفتار نمایش ارتباط دو طرفه

1. یکی از دکمه‌های برنامه‌ریزی‌شده HomeLink (1، 2 یا 3) را فشار داده و رها کنید.



2. اگر درب بازکن گاراژ شما دارای قابلیت ارتباط دو طرفه باشد، نشانگر (4) و (6) به صورت زیر عمل می‌کنند.



اگر نشانگر (4) به رنگ نارنجی چشمک بزند، نشان می‌دهد که درب پارکینگ "در حال بسته شدن" است.

هنگامی که درب پارکینگ بسته می‌شود، نشانگر (4) به رنگ سبز ثابت درمی‌آید.

اگر نشانگر (6) به رنگ نارنجی چشمک بزند، نشان می‌دهد که درب پارکینگ"در حال باز شدن" است.

هنگامی که درب پارکینگ کاملاً باز می‌شود ، نشانگر (6) به رنگ سبز ثابت درمی‌آید.

اگر نشانگر (4) یا (6) به رنگ سبز درنیاید، نشان می‌دهد که آخرین وضعیت درب پارکینگ به درستی دریافت نشده است. آینه HomeLink سعی می‌کند آخرین وضعیت شناخته شده درب پارکینگ را برای چند ثانیه دریافت کند.

3) بازیابی وضعیت درب پارکینگ

آینه HomeLink مجهز به ارتباط دوطرفه ، این امکان را به شما می دهد که آخرین پیام ذخیره‌شده از درب بازکن پارکینگ را مشاهده نمایید . برای مشاهده آخرین وضعیت شناخته‌شده آخرین دستگاه فعال‌شده، دکمه‌های «1 و 2» یا «2 و 3» را به‌طور همزمان فشار دهید.

. اگر نشانگر (4) به صورت سبز ثابت ظاهر شود، نشان‌دهنده این است که آخرین دستگاه فعال شده به درستی «بسته» شده است.

. اگر نشانگر (6) به‌صورت سبز ثابت ظاهر شود، نشان‌دهنده این است که آخرین دستگاه فعال‌شده به‌درستی «باز» شده است.

5

3. پاک کردن دکمه‌های HomeLink®

1) پاک کردن و برنامه‌ریزی مجدد یک دکمه HomeLink®:

1. دکمه HomeLink مورد نظر خود را که می‌خواهید دوباره برنامه‌ریزی کنید، فشـــار داده و نگه دارید. دکمه را رها نکنید.
2. چراغ نشـانگر HomeLink (7) به رنگ سـبز ثابت ظاهر می‌شود. به محض اینکه چراغ نشانگر نارنجی رنگ HomeLink (7) حدود 20 ثانیه شـــروع به چشـــمک زدن کرد، دکمه را رها کنید.
3. مراحل بخش "برنامه‌ریزی یک دکمه HomeLink جدید" را ادامه دهید.

***توجه**

اگر برنامه‌ریزی مجدد دســـتگاه جدید را تکمیل نکنید، به برنامه‌ریزی ذخیره‌شده قبلی برمی‌گردد.

2) دســـتورالعمل‌های زیر تمام برنامه‌ریزی‌های HomeLink® را از تمام دکمه‌ها پاک می‌کند:



1. دکمه‌های (1) و (3) را همزمان فشار داده و نگه دارید.
2. چراغ نشـــانگر HomeLink (7) به مدت حدود 10 ثانیه به رنگ نارنجی ثابت ظاهر می‌شود.
3. به محض اینکه چراغ نشـانگر HomeLink (7) به رنگ سـبز تغییر کرد و به سـرعت چشـمک زد، دکمه‌ها را رها کنید.
4. اکنون هر سه دکمه HomeLink (1)، (2) و (3) از هرگونه برنامه‌ریزی پاک شده‌اند.

آینه دیجیتال مرکزی (DCM) (در صورت تجهیز)

DCM سیستمی است که از دوربین عقب خودرو استفاده می‌کند و تصویر آن را روی صفحه نمایش DCM نمایش می‌دهد. DCM به راننده این امکان را می‌دهد که علیرغم وجود موانعی مانند پشت سری یا صندوق عقب، نمای عقب را ببیند و از دید عقب اطمینان حاصل کند.

⚠ هشدار

. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های مربوط به استفاده صحیح از سیستم DCM می‌تواند منجر به وقوع حوادث جدی شود.

_ سیستم DCM تنها یک قابلیت کمکی برای راحتی است و جایگزین رانندگی صحیح و ایمن نمی‌باشد. این سیستم دارای نقاط کوری است که در آن‌ها امکان مشاهده اشیا وجود ندارد. پیش از حرکت خودرو، نقاط کور DCM را بررسی کنید. مسئولیت رانندگی ایمن همواره بر عهده راننده است.

_ هنگام رانندگی از DCM استفاده نکنید. این کار می‌تواند باعث حواس‌پرتی شود و منجر به از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف یا جراحت شدید گردد.

_ از باز کردن، تعمیر یا ایجاد هرگونه تغییر درDCM ، واحد دوربین یا سیم‌کشی خودداری کنید. این کار ممکن است باعث بروز حادثه یا آتش‌سوزی شود. در صورتی که متوجه دود یا بوی غیرعادی از DCM شدید، فوراً استفاده از سیستم را متوقف کرده و جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

✻ توجه

. قبل از رانندگی حتماً DCM را تنظیم کنید.

_ سیستم را به حالت آینه دید عقب معمولی تغییر دهید و به درستی روی صندلی راننده بنشینید.

سپس آینه را طوری تنظیم کنید تا بتوانید به درستی بیرون از شیشه عقب را ببینید.

– اهرم را تا انتها فشار دهید تا به حالت آینه دیجیتال تغییر کند و تنظیمات نمایشگر را تنظیم کنید. رانندگی بدون تنظیم آینه ممکن است به دلیل انعکاس از سطح آینه، تماشای نمایشگر در حالت آینه دیجیتال (حالت دید دوربین) را دشوار کند.

. اگر DCM دچار نقص شود، فوراً سیستم را به حالت آینه دید عقب معمولی تغییر دهید.

. هنگامی که نور خورشید یا نور بالای خودروهای پشت سر روی صفحه DCM ظاهر شود، سیستم را به طور مناسب به حالت آینه دید عقب معمولی تغییر دهید.

. اگر لنز دوربین (1) کثیف باشد، ممکن است تصویر نمایش داده شده واضح نباشد. آن را با یک پارچه نرم و مرطوب و آب تمیز کنید.



اجزای سیستم



1 قسمت نمایش آیکون

آیکون‌ها را نمایش می‌دهد، روشنایی و شیب را تنظیم می‌کند.

2 اهرم

برای تغییر بین حالت آینه دیجیتال و حالت آینه نوری، این دکمه را فشار دهید.

3 دکمه منو

برای نمایش ناحیه نمایش آیکون و انتخاب موردی که می‌خواهید تنظیم کنید (روشنایی و شیب) دکمه را فشار دهید.

4 دکمه انتخاب/ تنظیم

برای تغییر تنظیمات موردی که می‌خواهید تنظیم کنید، این دکمه را فشار دهید.

5 نشانگر دوربین

نشان می‌دهد که دوربین به طور عادی کار می‌کند.

6 دکمه HomeLink ®

برای عملکرد«فرستنده وگیرنده جهانی HomeLink»

نحوه تغییر حالت

وقتی کلید در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، می‌توان حالت را تغییر داد.



1. اهرم انتخاب حالت را کامل به سمت خود بکشید تا به حالت آینه دیجیتال مرکزی (حالت نمایش دوربین) تغییر کند .

* تصویر ناحیه پشت خودرو نمایش داده می‌شود. در این حالت، نشانگر دوربین فعال است .

2. اهرم انتخاب حالت را کامل فشار دهید تا به حالت آینه داخلی معمولی تغییر کند .

* نمایشگر آینه دیجیتال مرکزی خاموش می‌شود و آینه به‌صورت معمولی قابل استفاده خواهد بود .

تنظیم ارتفاع آینه



ارتفاع آینه دید عقب را می‌توان متناسب با وضعیت رانندگی شما تنظیم کرد.

به حالت آینه معمولی تغییر دهید و زاویه آینه دید عقب را با بالا و پایین بردن آن تنظیم کنید.

تنظیمات نمایش (حالت آینه دیجیتال)



1. دکمه منو (1) را فشار دهید. نمادها نمایش داده می‌شوند.

نماد	تنظیمات
	برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش، انتخاب کنید.
	برای تنظیم بالا/پایین بردن صفحه نمایش، انتخاب کنید.

2. دکمه منو (1) را مکرراً فشار دهید و موردی را که می‌خواهید تنظیم کنید انتخاب کنید.

3. دکمه (2) یا دکمه (3) را برای تغییر تنظیمات فشار دهید.

اگر دکمه به مدت تقریباً 5 ثانیه یا بیشتر کار نکند، آیکون‌ها ناپدید می‌شوند.

* اگر روشنایی DCM خیلی زیاد باشد، ممکن است باعث خستگی چشم شود.

آینه دیجیتال مرکزی (DCM) را در حالت روشنایی مناسب تنظیم کنید. اگر چشمانتان خسته شد، حالت را به آینه معمولی تغییر دهید.

برای جلوگیری از خرابی سنسورهای نور


OMV033429


OMV033448

برای جلوگیری از اختلال در عملکرد سنسورهای نور، آن‌ها را لمس نکنید یا نپوشانید.

شرایط عملکرد حالت آینه دیجیتال

دکمه استارت موتور در وضعیت روشن (ON) قرار دارد.

زمانی که دکمه استارت موتور به وضعیت خاموش (OFF) یا ACC تغییر یابد، تصویر ناپدید می‌شود.

هنگام استفاده از حالت آینه دیجیتال DCM

. هنگامی که درب پشتی باز است، ممکن است تصویر DCM به درستی نمایش داده نشود. قبل از رانندگی، مطمئن شوید که درب پشتی بسته است.

. اگر به دلیل انعکاس نور، دیدن صفحه نمایش دشوار است، سایبان سانروف را ببندید. (در صورت تجهیز)

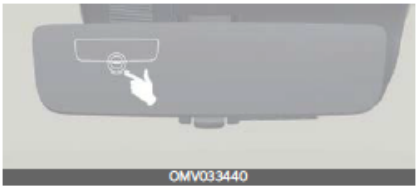
. هنگام رانندگی در تاریکی، هر یک از شرایط زیر ممکن است رخ دهد. هیچ‌کدام از آنها نشان دهنده‌ی بروز نقص فنی نیستند.

– رنگ اشیاء در تصویر نمایش داده شده ممکن است با رنگ واقعی آنها متفاوت باشد.

– بسته به وضعیت جسمی یا سن شما، ممکن است تمرکز روی تصویر نمایش داده شده بیشتر از حد معمول طول بکشد. در این صورت، به حالت آینه معمولی تغییر دهید.

– هنگام رانندگی، اجازه ندهید سرنشینان به تصویر نمایش داده شده خیره شوند، زیرا این کار ممکن است باعث حالت تهوع ناشی از حرکت شود.

هنگام بروز خرابی سیستم


OMV033440

اگر نماد نشان داده شده در تصویر هنگام استفاده از DCM در حالت آینه دیجیتال نمایش داده شود، ممکن است سیستم دچار نقص باشد.

این نماد ظرف چند ثانیه ناپدید می‌شود. آینه را به حالت آینه معمولی تغییر دهید و خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از خرابی DCM

. از مواد شوینده‌ای مانند تینر، بنزین یا الکل برای تمیز کردن آینه استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث تغییر رنگ، خرابی یا آسیب به سطح آینه شوند .

. آینه و دوربین را جدا، باز یا تغییر ندهید .

. اجازه ندهید حلال‌های آلی، واکس خودرو، تمیزکننده شیشه یا پوشش شیشه به دوربین بچسبد. در صورت تماس، بلافاصله آن را پاک کنید .

. هنگام تمیز کردن لنز دوربین، آن را با یک پارچه نرم و مرطوب پاک کنید.
. لنز دوربین را با فشار زیاد تمیز نکنید، زیرا ممکن است خراشیده شود و قادر به انتقال تصویر واضح نباشد.
. دوربین را در معرض ضربه شدید قرار ندهید زیرا این امر می‌تواند باعث نقص شود. در این صورت، در اسرع وقت به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
. کار کردن سیستم در حالت روشن (ON) می‌تواند باعث تخلیه باتری شود.
. آنتن دستگاه بی‌سیم را در نزدیکی DCM وصل نکنید. امواج الکترونیکی از دستگاه بی‌سیم ممکن است باعث ایجاد تصویر تحریف شده در DCM شوند.
. دکمه‌ها را بیش از حد فشار ندهید یا اهرم را به شدت فشار ندهید. این کار ممکن است باعث خرابی سیستم یا از کار افتادن DCM شود.
. هرگز بدنه DCM را ۹۰ درجه یا بیشتر نچرخانید. این کار ممکن است به DCM آسیب برساند. به بدنه DCM ضربه‌های شدید وارد نکنید. این کار ممکن است باعث خرابی سیستم شود.
. اگر به دلیل نور شدید خارجی، دیدن صفحه نمایش DCM دشوار است، برای استفاده بهتر، حالت را به حالت آینه دید عقب معمولی تغییر دهید.

نماد خطای DCM و راه حل احتمالی

نماد	دلیل احتمالی	راه حل احتمالی
اگر نماد دمای بالا () در سمت راست نمایشگر نمایش داده می‌شود.	آینه مرکزی دیجیتال (DCM) به شدت داغ است. (صفحه نمایش به تدریج کم نورتر می‌شود. اگر دما همچنان افزایش یابد، آینه مرکزی دیجیتال خاموش می‌شود.)	کاهش دمای اتاق برای کاهش دمای آینه توصیه می‌شود. (با خنک شدن آینه، این نماد ناپدید می‌شود.) اگر با وجود خنک بودن آینه، نماد ناپدید نشد، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید .
اگر آیکون نمایش به آیکون خطا در نمایش تغییر یافته است.	ممکن است سیستم دچار نقص شود.	حالت آینه معمولی را تغییر دهید و جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو کنید.

آینه دید عقب بیرونی

خودروی شما مجهز به آینه‌های دید عقب بیرونی سمت چپ و راست است.

قبل از رانندگی حتماً زاویه آینه‌ها را تنظیم کنید.

آینه‌ها را می‌توان از راه دور با استفاده از اهرم‌های کنترل یا کلید ریموت، بسته به نوع کنترل آینه نصب شده، تنظیم کرد. سر آینه‌ها را می‌توان به عقب تا کرد تا از آسیب دیدن در کارواش اتوماتیک یا هنگام عبور از خیابان‌های باریک جلوگیری شود.

توجه

آینه‌های دید عقب

. آینه دید عقب بیرونی محدب است. اشیاء دیده شده در آینه از آنچه که به نظر می‌رسند، نزدیک‌تر هستند.

. هنگام تغییر لاین، از آینه دید عقب داخلی یا مشاهده مستقیم برای تعیین فاصله واقعی خودروی پشت سر استفاده کنید.

احتیاط

یخ را از روی سطح آینه نتراشید؛ این کار ممکن است به سطح شیشه آسیب برساند. اگر یخ حرکت آینه را محدود می‌کند، برای تنظیم آن به آینه فشار نیاورید. برای از بین بردن یخ، از اسپری ضد یخ، پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده، اجازه دهید یخ ها آب شوند.

احتیاط

اگر آینه دچار یخ‌زدگی شده است آن را به زور تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) استفاده کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده، اجازه دهید یخ ها آب شوند.

هشدار

هنگام حرکت خودرو، آینه‌های دید عقب بیرونی را تنظیم یا تا نکنید. این کار می‌تواند منجر به تصادف و آسیب جدی یا مرگ شود.

تنظیم آینه‌های دید عقب بیرونی

کلید آینه برقی با کنترل از راه دور به شما امکان می‌دهد موقعیت آینه‌های دید عقب بیرونی چپ و راست را تنظیم کنید.



تنظیم آینه‌های دید عقب:

1. کلید R یا L (2) را برای انتخاب آینه دید عقب راست یا چپ حرکت دهید.
2. نقطه مربوطه را روی کنترل تنظیم آینه (1) فشار دهید تا آینه انتخاب شده در موقعیت بالا، پایین، چپ یا راست قرار گیرد.

احتیاط

. آینه‌ها وقتی به حداکثر زاویه تنظیم می‌رسند، حرکتشان متوقف می‌شود، اما موتور تا زمانی که سوئیچ فشار داده می‌شود، به کار خود ادامه می‌دهد. سوئیچ را بیش از حد لازم فشار ندهید زیرا ممکن است موتور آسیب ببیند.

. آینه دید عقب بیرونی را با دست تنظیم نکنید. انجام این کار ممکن است به قطعات آن آسیب برساند.

تا کردن آینه دید عقب بیرونی

نوع دستی (در صورت تجهیز)

برای تا کردن آینه دید عقب بیرونی، محفظه آینه را گرفته و آن را به سمت عقب خودرو تا کنید.



نوع برقی (در صورت تجهیز)

آینه دید عقب بیرونی را می‌توان با فشار دادن کلید زیر، خم یا باز کرد.



برای تا کردن آینه دید عقب ، دکمه را فشار دهید. برای باز کردن آن، دوباره دکمه را فشار دهید.

⚠ احتیاط

آینه دید عقب بیرونی حتی اگر دکمه استارت موتور در حالت خاموش باشد، کار می‌کند.

برای جلوگیری از تخلیه غیرضروری باتری، آینه‌ها را بیش از حد لازم در حالی که موتور روشن نیست، تنظیم نکنید.

⚠ احتیاط

بنابراین آینه‌های دید عقب برقی را با دست تا نکنید. این کار می‌تواند باعث خرابی موتور شود.

آینه های جانبی

هنگامی که دنده را در موقعیت R (عقب) قرار می‌دهید، آینه‌های دید عقب بیرونی به سمت پایین می‌چرخد تا به رانندگی در حالت دنده عقب کمک کنند.



موقعیت کلید آینه دید عقب بیرونی (1) تعیین می‌کند که آیا آینه‌ها حرکت خواهند کرد یا خیر.

چپ/راست: وقتی هر یک از کلیدهای L (چپ) یا R (راست) انتخاب شوند، هر دو آینه دید عقب بیرونی حرکت می‌کنند.

خلاص: وقتی هیچ‌کدام از کلیدها انتخاب نشوند، آینه‌های دید عقب بیرونی حرکت نمی‌کنند.

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، آینه‌های دید عقب بیرونی به طور خودکار به موقعیت اصلی خود باز می‌گردند: دکمه استارت موتور در موقعیت خاموش (OFF) یا موقعیت ACC قرار می‌گیرد.

دنده به هر موقعیتی به جز R (عقب) تغییر می‌کند.

تنظیمات اتوماتیک کاربر برای دنده‌عقب

اگر با زوایای تنظیم‌شده ی پیش‌فرض سازنده دید کافی نداشته باشید، می‌توانید زاویه ی آینه‌های دید عقب بیرونی را دوباره تنظیم کرده و ذخیره کنید.

زوایای پیش‌فرض آینه‌های دید عقب راست و چپ توسط سازنده ممکن است برای بهبود دید، متفاوت تنظیم شده باشند.

1. دسته دنده را در وضعیت P (پارکینگ) قرار دهید. مطمئن شوید که خودرو متوقف شده و آینه‌ها کار نمی‌کنند.
2. بسته به آینه‌ای که می‌خواهید تنظیم کنید، دسته دنده را روی L (چپ) یا R (راست) قرار دهید.
3. پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در وضعیت R (عقب) قرار دهید.
4. وقتی حرکت رو به پایین آینه دید عقب تمام شد، با فشار دادن کلید های ▼، ▲، ▶ ، ◀ آینه را در زاویه دلخواه تنظیم کنید.
5. اگر اهرم وضعیت دنده را به موقعیتی غیر از R (عقب یا ...) تغییر دهید، اهرم انتخاب آینه دید عقب را به موقعیت خنثی تغییر دهید تا بازگشت خودکار آینه تمام شود، زاویه تنظیم شده به طور خودکار ذخیره می‌شود.
6. می‌توانید آینه دید عقب سمت دیگر را با دنبال کردن همان مراحل (5–1) تنظیم کنید.

نحوه تنظیم مجدد تنظیمات کاربر اتوماتیک برای دنده عقب

اگر می‌خواهید عملکرد کنترل اتوماتیک آینه‌های دید عقب را به حالت پیش‌فرض سازنده تغییر دهید، مراحل زیر را دنبال کنید.

1. اهرم دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید. مطمئن شوید که خودرو متوقف شده و آینه کار نمی‌کند.
2. با قرار دادن اهرم در وضعیت L (چپ) یا R (راست)، آینه مورد نظر را برای تنظیم انتخاب کنید.
3. پدال ترمز را فشار داده و اهرم وضعیت دنده را در حالت R (عقب) قرار دهید.
4. پس از پایان حرکت رو به پایین آینه دید عقب ، کلید ▲ را فشار دهید تا آینه در موقعیتی بالاتر از قبل (P ، N یا D) قرار گیرد.

آینه را در موقعیتی بالاتر نسبت به حالت رانندگی تنظیم کنید.

5.این حالت زمانی فعال می شود که دسته دنده به موقعیتی غیر از R (دنده‌عقب) منتقل شود یا اهرم انتخابگر آینه دید عقب به موقعیت خلاص تغییر یابد.
(موقعیت اولیه از عملیات بعدی اعمال خواهد شد)

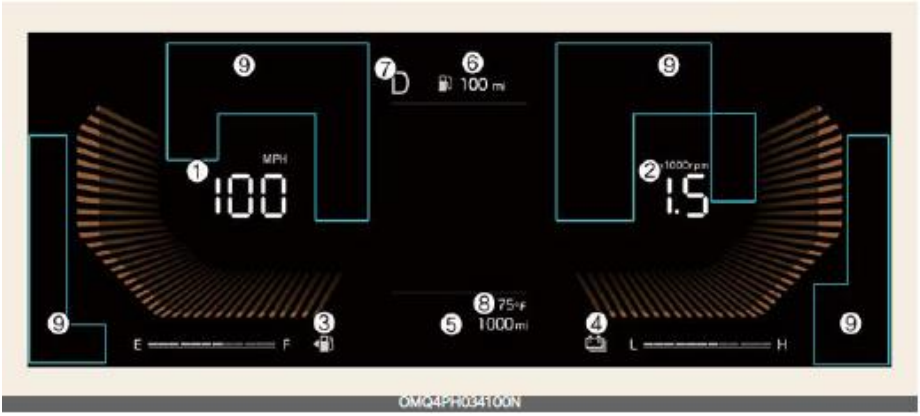
6. می‌توانید تنظیمات آینه سمت دیگر را با دنبال کردن همان مراحل (5–1) تنظیم کنید.

⚠ احتیاط

توصیه می‌کنیم برای تغییر یا تنظیمات کاربری اتوماتیک دنده عقب ، مراحل را به ترتیب دنبال کنید:
اگرقبل ازتکمیل مرحله قبلی به مرحله بعد بروید ، ممکن است زاویه تغییریافته تغییر نکند یا تنظیم به درستی انجام نشود.

صفحه نمایشگر

نوع A



نوع B



*صفحه نمایشگر در خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. سرعت سنج
2. دور سنج / نشانگر توان
3. نشانگر سوخت
4. نشانگر وضعیت شارژ باتری هیبریدی (SOC)
5. نمایشگر
6. مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن باک
7. نشانگر وضعیت اهرم تعویض دنده (در صورت تجهیز)
8. نشانگر دمای هوای بیرون
9. چراغ های نشانگر و هشدار

تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر

حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON یا حین روشن بودن چراغ‌های عقب، با فشردن دکمه تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر ("+"یا "-") میزان روشنایی صفحه نمایشگر تغییر می کند.



⚠ هشدار

در هنگام حرکت خودرو صفحه نمایشگر را تنظیم نکنید. این کار می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود که ممکن است باعث مرگ، آسیب جدی یا خسارت مالی شود.

گیج ها (نشانگرها)

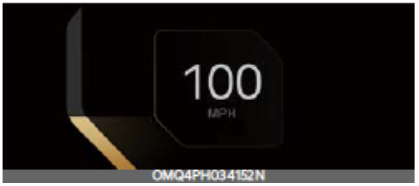
نشانگرها اطلاعات مختلفی مانند سرعت خودرو و غیره را نمایش می‌دهند.

نشانگر سرعت خودرو

نوع A



نوع B



سرعت سنج، سرعت حرکت خودرو که بر اساس مایل بر ساعت (mph) و / یا کیلومتر بر ساعت (Km/h) تنظیم شده است را نشان می دهد .

نشانگر توان

نوع A



نوع B



نشانگر سیستم هیبریدی نشان می‌دهد که آیا شرایط رانندگی فعلی از نظر مصرف سوخت بهینه است یا خیر.

. شارژ:

نشان می‌دهد که انرژی تولید شده توسط خودرو به انرژی الکتریکی تبدیل می‌شود. (انرژی بازیافتی)

. اکو (ECO):

نشان می‌دهد که خودرو به شیوه‌ای سازگار با محیط زیست (ECO) رانده می‌شود.

. توان:

نشان می‌دهد که خودرو از محدوده سازگار با محیط زیست (ECO) فراتر رفته است.

✻ توجه

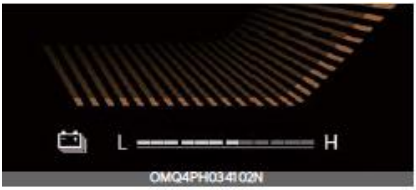
براساس محدوده نشانگر سیستم هیبریدی، نشانگر "EV" روشن یا خاموش می‌شود.

. روشن بودن نشانگر "EV": خودرو با استفاده از موتور الکتریکی رانده می‌شود یا موتور بنزینی خاموش است.

. نشانگر "EV" خاموش است: خودرو با موتور بنزینی رانده می‌شود.

نشانگر وضعیت شارژ باتری هیبریدی (SOC)

نوع A



نوع B



این نشانگر، میزان شارژ باقی‌مانده باتری هیبریدی را نشان می‌دهد. اگر SOC نزدیک به سطح "L (پایین)" باشد، خودرو به طور خودکار موتور را برای شارژ باتری به کار می‌اندازد. با این حال، اگر نشانگر سرویس ( ) و چراغ نشانگر نقص (MIL) ( ) هنگامی که نشانگر SOC نزدیک به سطح "L (پایین)" است، روشن شوند، به عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه کنید.

*** توجه**

هرگز سعی نکنید در صورت خالی بودن باک سوخت، خودرو را روشن کنید. در این شرایط، موتور نمی‌تواند باتری ولتاژ بالای سیستم هیبریدی را شارژ کند. اگر با توجه به خالی بودن باک سوخت، سعی در روشن کردن خودرو کنید، باتری ولتاژ بالا تخلیه شده و آسیب خواهد دید.

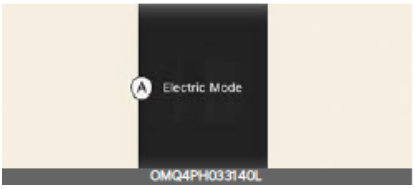
نشانگر حالت هیبریدی پلاگین (خودروی هیبریدی پلاگین)



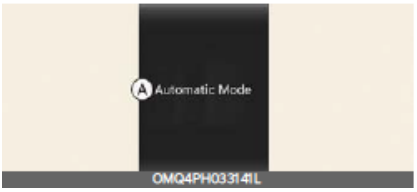
. حالت CD (شارژ تخلیه شونده، الکتریکی):
باتری ولتاژ بالا (هیبریدی) برای رانندگی خودرو استفاده می‌شود.

. حالت AUTO: حالت AUTO به طور خودکار توسط سیستم و با توجه به شرایط رانندگی از بین حالت‌های الکتریکی (CD) یا هیبریدی (CS) انتخاب می‌شود.

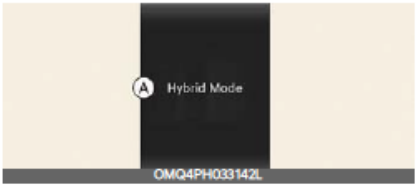
. حالت CS (شارژ پایدار، هیبریدی):
باتری ولتاژ بالا (هیبریدی) و موتور بنزینی برای رانندگی خودرو استفاده می‌شوند.



A : **حالت الکتریکی**



A: **حالت اتوماتیک**



A : **حالت هیبرید**

پیام مربوطه برای نشان دادن حالت انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

نشانگر سوخت

نوع A



نوع B



این نشانگر مقدار تقریبی سوخت باقی مانده در باک سوخت را نشان می‌دهد.

توجه

- ظرفیت مخزن سوخت در بخش "روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌های توصیه‌شده" آمده است.
- گیج سوخت دارای یک چراغ هشدار کم بودن سطح بنزین است که در زمان تقریبا خالی بودن باک بنزین روشن می شود.
- در سطوح شیب دار ، به دلیل حرکت سوخت در باک، ممکن است نشانگر گیج سوخت نوسان داشته باشد یا چراغ هشدار کم بودن سوخت زودتر از حد معمول روشن شود.

هشدار

نشانگر سوخت

تمام کردن سوخت می تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار یا نزدیک شدن عقربه نشان دهنده به سطح E (خالی) باید خودرو را متوقف و هرچه زودتر سوخت اضافی تهیه نمایید.

احتیاط

از رانندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید. تمام شدن سوخت می‌تواند باعث احتراق ناقص موتور و آسیب به مبدل کاتالیزوری شود.

توجه

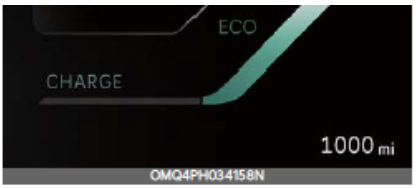
اگر خودرو در سربالایی باشد، ممکن است نمایشگر سوخت دقیق نباشد.

کیلومترشمار

نوع A



نوع B



کیلومتر شمار میزان مسافت کلی طی شده توسط خودرو را

نشان می‌دهد و برای تعیین زمان انجام سرویس های دوره‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد.

• محدوده عملکرد کیلومتر شمار:

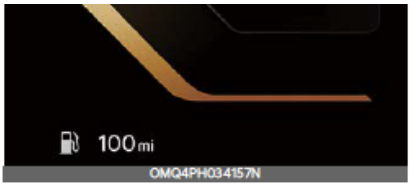
999,999 ~ 0 مایل یا 1,599,999 کیلومتر.

مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن باک

نوع A



نوع B



• مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک، میزان مسافتی است که می توان با سوخت باقیمانده در باک رانندگی کرد.

– محدوده مسافت: 9,999 ~1 کیلومتر یا 9,999 ~ 1 مایل

• اگر مسافت تخمین زده شده کمتر از 1 Km باشد، کامپیوتر سفری علامت "---" را به عنوان مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک نمایش می دهد.

. اگر سطح سوخت باقی‌مانده بیش از سه چهارم باشد، برای تغییر نشانگر سوخت باید بیش از 3 لیتر سوخت دوباره پر شود. در موارد دیگر، برای تغییر نشانگر سوخت باید بیش از ۶ لیتر سوخت دوباره پر شود.

توجه

• اگر خودرو بر روی زمین مسطح قرار نداشته باشد یا برق باتری قطع شده باشد، مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک به درستی نمایش داده نمی شود .

• ممکن است میزان مسافت واقعی قابل پیمایش و مسافت تخمین زده شده با هم تفاوت داشته باشند چرا که این مقدار تخمینی است .

• در صورت سوختگیری به میزان کمتر از 6 لیتر، سیستم کامپیوتر سفری، سوخت اضافه شده را محاسبه نخواهد کرد.

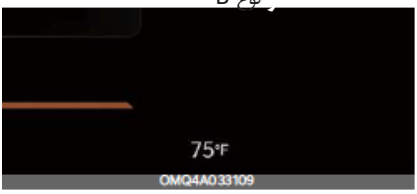
• مصرف سوخت و مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک بر اساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و شرایط خودرو ممکن است به طور چشم گیری تفاوت داشته باشند.

نشانگر دمای هوای بیرون

نوع A



نوع B



این نشانگر دمای هوای بیرون را در حال حاضر در فواصل 1°C (1°F) نشان می دهد.

• محدوده عملکرد دماسنج:

(-40 ~60° C) - 40 °F ~140 °F

برای جلوگیری از پرت شدن حواس راننده ممکن است نمایش دمای هوای بیرون بلافاصله همانند دماسنج های عادی تغییر نکند.

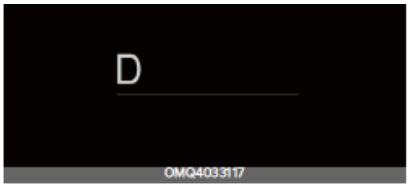
برای تغییر واحد دما (از سانتی‌گراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتی‌گراد)

نشانگر وضعیت اهرم تعویض دنده

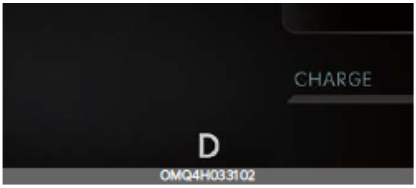
نشانگر تعویض دنده، اطلاعات دنده را بسته به نوع گیربکس خودروی شما نمایش می‌دهد.

نشانگر اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک

نوع A



نوع B



این نشانگر نشان می دهد که کدام اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک انتخاب شده است.

پارک: P

دنده عقب: R

خلاص: N

رانندگی: D

حالت تعویض دنده دستی

دنده به بالا: ▲2، ▲3، ▲4، ▲5، ▲6

دنده به پایین: ▼1، ▼2، ▼3، ▼4، ▼5

نشانگر تعویض دنده

هنگام تعویض دنده به موقعیت‌های دیگر (P/R/N/D)، نشانگری که موقعیت فعلی دنده را نشان می‌دهد، حدود ۲ ثانیه در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

صفحه نمایش LCD

حالت‌های نمایشگر LCD را می‌توان با استفاده از دکمه‌های کنترل تغییر داد.

کنترل صفحه نمایش LCD



سوئیچ	کنترل	عملکرد
حالت (1)	فشار کوتاه	تغییر حالت‌های نمایش
بالا/پایین (2)	فشار کوتاه	جستجوی اطلاعات کاربردی
(3) OK	فشار کوتاه	راه اندازی عملکردهای اضافی
	فشار طولانی	تنظیم مجدد اطلاعات منو

حالت های صفحه نمایشLCD

مشاهده	توضیحات
مشاهده سیستم کمکی رانندگی	اطلاعات مربوط به سیستم کمکی راننده را نشان می‌دهد.
مشاهده مسیریابی	اطلاعات مربوط به سیستم ناوبری نشان می دهد.
مشاهده اطلاعات کاربردی	اطلاعات مربوط به رانندگی، هشدار و غیره را نمایش می‌دهد.

حالت های صفحه نمایشLCD

	Mode			
	Trip Computer	Driving Assist	Turn By Turn (TBT)*	Information/Master Warning
بالا/پایین	کامپیوتر سفری از زمان سوخت‌گیری از آخرین تنظیم مجدد جریان انرژی توزیع نیروی محرکه* محدوده*1	سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط* کروز کنترل هوشمند* سیستم هوشمند مسیریابی کروز کنترل* سیستم کمکی دنبال کردن خطوط* سیستم کمک رانندگی در بزرگراه*	راهنمای مسیر اطلاعات مقصد	حالت هشدار اصلی، پیام‌های هشدار مربوط به خودرو را در زمانی که یک یا چند سیستم به طور عادی کار نمی‌کنند، نمایش می‌دهد. سیستم کنترل فشار باد تایر * دمای موتور

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

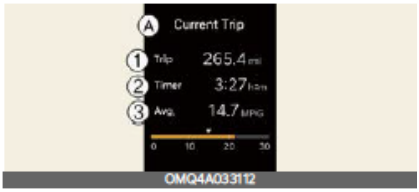
*1: برای خودرو هیبریدی پلاگین

*: در صورت تجهیز

توجه*

هنگام پیکربندی تنظیمات صفحه نمایش، موتور را روشن نگه دارید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.

حالت کامپیوتر سفری



A: سفر فعلی

1 سفر

2 تایمر

3 میانگین

حالت کامپیوتر سفری اطلاعات مربوط به پارامترهای رانندگی خودرو از جمله مصرف سوخت، اطلاعات کیلومترشمار و تایمر را نمایش می‌دهد.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به «اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری)» و «مروری بر سیستم هیبریدی» مراجعه کنید.

حالت کمکی راننده



این حالت وضعیت موارد زیر را نمایش می‌دهد:

. سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط

. کروز کنترل هوشمند

. سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به اطلاعات هر سیستم در "راهنمای کمکی راننده" مراجعه کنید.

حالت مرحله به مرحله (TBT)



این حالت وضعیت مسیریابی را نمایش می‌دهد.

حالت اطلاعات

دمای مایع خنک‌کننده موتور



A: دمای موتور

این نشانگر، دمای مایع خنک‌کننده موتور را هنگام روشن بودن موتور نشان می‌دهد.

توجه

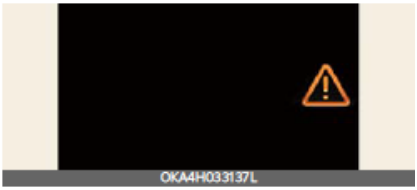
اگر نشانگر گیج در محدوده نرمال و به سمت موقعیت "130 یا H (داغ)" باشد، نشان دهنده داغ شدن بیش از حد موتور است. این امر ممکن است به موتور آسیب برساند. با موتور داغ شده به رانندگی ادامه ندهید.

وضعیت فشار باد تایر

این حالت اطلاعات مربوط به فشار باد تایر را نمایش می‌دهد.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به «سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)» مراجعه کنید.

حالت هشدار اصلی ⚠



این حالت شما را از موقعیت‌های زیر مطلع می‌کند:
نقص سیستم کمکی راننده، محدودیت یا انسداد رادار/ دوربین (در صورت تجهیز)
. نقص چراغ‌های جلو LED
. نقص چراغ
. خرابی سیستم TPMS (سیستم نظارت بر فشار باد تایر)، فشار کم تایر و غیره.
نماد هشدار اصلی (⚠) ظاهر می‌شود. در صورت رفع مشکل، چراغ هشدار اصلی خاموش شده و نماد هشدار اصلی ناپدید می‌شود.

صفحه نمایش LCD

نمایشـــگرهای LCD اطلاعات زیر را به رانندگان نشـــان می‌دهند.
. اطلاعات سفر
. حالت‌های صفحه نمایش LCD
. پیام‌های هشدار

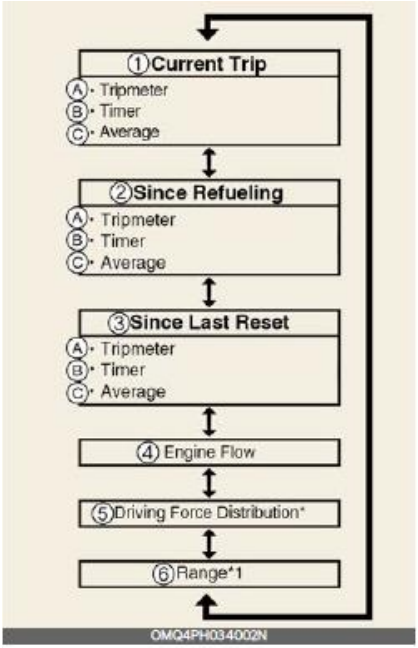
اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری)

کامپیوتر سـفر یک سـیسـتم اطلاعات راننده تحت کنترل میکروکامپیوتر اســـت که اطلاعات مربوط به رانندگی را نمایش می‌دهد.

*** توجه**

برخی از اطلاعات رانندگی ذخیره شده در کامپیوتر سفری در صورت قطع اتصال باتری، تنظیم مجدد می‌شوند.

حالت‌های سفر



A: مسافت‌سنج

B: تایمر

C: میانگین

1 مسافت طی شده فعلی

2 از زمان سوخت‌گیری

3 از آخرین تنظیم مجدد

4 جریان انرژی

5 توزیع نیروی محرکه

6 محدوده پیمایش مسافت

*: در صورت تجهیز

*1: برای خودروی هیبریدی پلاگین برای تغییر حالت مسافت طی شده، کلید ( ) روی فرمان را بچرخانید.

مصرف سوخت

این اطلاعات همیشه در پایین و مرکز صفحه نمایش LCD کامل نمایش داده می‌شود.



1- میانگین صرفه جویی در مصرف انرژی

2- صرفه‌جویی لحظه ای در مصرف انرژی

میانگین مصرف سوخت (1)

میانگین مصرف سوخت با محاسبه کل مسافت رانندگی و مصرف سوخت از زمان آخرین تنظیم مجدد میانگین مصرف سوخت محاسبه می‌شود.

- محدوده مصرف سوخت: 0 تا 99.9 مایل بر گالن یا کیلومتر بر لیتر، لیتر در 100 کیلومتر

*** توجه**

اگر از زمان روشن بودن دکمه استارت موتور بیش از 10 ثانیه بگذرد و خودرو حرکت نکند، میانگین مصرف سوخت برای محاسبه دقیق‌تر نمایش داده نمی‌شود.

صرفه‌جویی در مصرف سوخت لحظه ای (2)

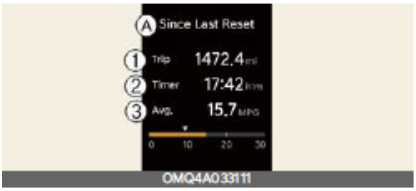
. این حالت، صرفه‌جویی در مصرف سوخت لحظه ای را در چند ثانیه آخر، زمانی که سرعت خودرو بیش از 10 کیلومتر در ساعت است، نمایش می‌دهد.

- محدوده صرفه‌جویی در مصرف سوخت:

0.0 ~ 30 کیلومتر در لیتر ، لیتر در 100 کیلومتر یا 0.0~50.0 مایل در گالن

حالت اطلاعات جمع آوری شده رانندگی

این نمایشگر، جمع مسافت طی شده ، میانگین مصرف سوخت و کل زمان رانندگی را نشان می‌دهد.



A: از آخرین تنظیم مجدد

1 سفر

2 زمان‌سنج

3 میانگین

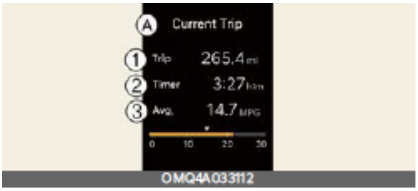
. اطلاعات جمع شده پس از طی مسافت بیش از 300 متر توسط خودرو محاسبه می‌شود.

. اگر پس از نمایش اطلاعات جمع آوری شده، دکمه "OK" را بیش از 1 ثانیه فشار دهید، اطلاعات مجدداً تنظیم می‌شوند.

. اگر موتور روشن باشد، حتی زمانی که خودرو در حال حرکت نیست، اطلاعات جمع آوری می‌شوند.

نمایشگر اطلاعات رانندگی

این نمایشگر، اطلاعات مسافت طی شده (1)، میانگین مصرف سوخت (2) و کل زمان رانندگی (3) را در هر بار روشن شدن خودرو نشان می‌دهد.



A: سفر فعلی

1 سفر

2 زمان سنج

3 میانگین

. میزان مصرف سوخت پس از طی مسافت بیش از 300 متر توسط خودرو محاسبه می‌شود.

. اطلاعات پس از خاموش شدن خودرو، یا تقریباً 3 دقیقه پس از خاموش شدن خودرو، با باز شدن درب راننده، به طور خودکار ریست می‌شوند.

. اگر دکمه "OK" را بیش از تقریباً 1 ثانیه پس از نمایش اطلاعات رانندگی فشار دهید، اطلاعات ریست می‌شوند.

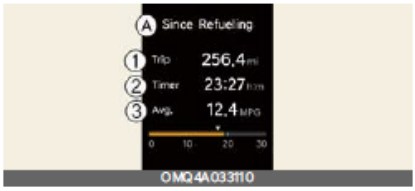
. اگر موتور روشن باشد، حتی زمانی که خودرو در حال حرکت نیست، اطلاعات جمع‌آوری می‌شوند.

※ توجه

قبل از اینکه میانگین اطلاعات رانندگی جمع‌آوری‌شده دوباره محاسبه شود، وسیله نقلیه باید حداقل 0.19 مایل (300 متر) از آخرین چرخه احتراق رانده شده باشد.

اطلاعات از زمان سوخت‌گیری

این صفحه نمایش مسافت سفر، میانگین مصرف سوخت و مصرف سوخت لحظه‌ای (یا کل زمان رانندگی) از زمان سوخت‌گیری را نشان می‌دهد.



A : از زمان آخرین سوخت‌گیری

1 سفر

2 زمان سنج

3 میانگین

اطلاعات از زمان سوخت‌گیری پس از طی مسافت تقریبی 300 متر توسط خودرو محاسبه می‌شود.

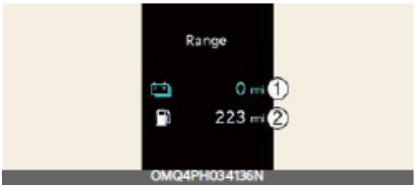
. اگر پس از نمایش اطلاعات از زمان آخرین سوخت‌گیری دکمه‌ی «OK» را بیش از 1 ثانیه فشار دهید، اطلاعات تنظیم مجدد (ریست) می‌شوند.
. وقتی پس از سوخت‌گیری شروع به رانندگی کنید، اطلاعات به‌صورت خودکار ریست می‌شوند.
. اگر موتور روشن باشد، حتی زمانی که خودرو در حال حرکت نیست، اطلاعات جمع‌آوری می‌شوند.

*** توجه**

پس از طی مسافت بیش از 300 متر توسط خودرو میانگین اطلاعات رانندگی جمع‌آوری‌شده دوباره محاسبه می‌شود.

محدوده پیمایش (خودروی هیبریدی پلاگین)

محدوده پیمایش، مسافت تخمینی است که خودرو می‌تواند با ولتاژ بالای باقیمانده (هیبریدی) باتری (1، الکتریکی) و سوخت موجود در باک (2، بنزین) طی کند.



. اگر مسافت تخمینی کمتر از 1 کیلومتر باشد، کامپیوتر سفری عبارت "---" را به عنوان مسافت تا خالی شدن باک نمایش می‌دهد.
– محدوده پیمایش مسافت: 1 تا 510 مایل یا 1 تا 510 کیلومتر.

*** توجه**

اگر خودرو در سطح شیب دار باشد یا برق باتری قطع شده باشد، ممکن است عملکرد محدوده پیمایش به درستی کار نکند.

. محدوده پیمایش مسافت ممکن است با مسافت واقعی رانندگی متفاوت باشد زیرا تخمینی از مسافت رانندگی موجود است.
. اگر کمتر از 1.6 لیتر سوخت به خودرو اضافه شود، ممکن است کامپیوتر سفری سوخت اضافی را ثبت نکند.
. محدوده پیمایش مسافت ممکن است بسته به شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو به طور قابل توجهی متفاوت باشد.

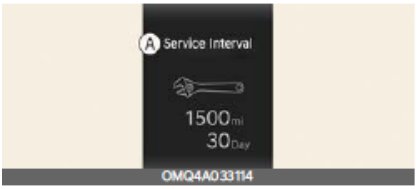
جریان انرژی



سیستم هیبریدی، راننده را از جریان انرژی خود در حلت‌های مختلف عملکرد مطلع می‌کند. هنگام رانندگی، جریان انرژی فعلی در 11 حالت مشخص می‌شود.
* برای جزئیات بیشتر ، به « جریان انرژی» مراجعه کنید.

حالت سرویس

این حالت اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده را به شما یادآوری می‌کند.



A: بازه زمانی سرویس

بازه زمانی سرویس

این برنامه زمان نیازبه سرویس و نگهداری برنامه‌ریزی‌شده (مسافت پیموده شده یا تعداد روز) را محاسبه و نمایش می‌دهد.

اگر مسافت پیموده شده یا زمان باقی مانده به 1500 کیلومتریا 30 روز برسد، هربارکه دکمه استارت موتور را در موقعیت روشن قرار می‌دهید، پیام"Service interval" برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود.

سرویس مورد نیاز

اگر خودرو را طبق بازه سرویس از پیش وارد شده سرویس نکنید ، هر بار که دکمه استارت موتور را در موقعیت روشن قرار می‌دهید، پیام "Service required" برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود.

برای تنظیم مجدد فاصله سرویس به مسافت پیموده شده و روزهایی که قبلاً وارد کرده‌اید:

. دکمه «OK» را بیش از 1 ثانیه فشار دهید.

*** توجه**

اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، مسافت پیموده شده و تعداد روزها ممکن است نادرست باشد.

. کابل باتری جدا شده است.

. باتری خالی شده است.

تنظیمات کمکی راننده (سیستم مولتی مدیا)



برای تنظیم عملکرد کمکی راننده ، در صفحه سیستم مولتی مدیا، مسیر زیر را انتخاب کنید.

Setup → Vehicle → Driver Assistance

. کمکی راننده

– راحتی در رانندگی

– محدودیت سرعت

– هشدار توجه راننده

– روش‌های هشدار

– ایمنی در رانندگی

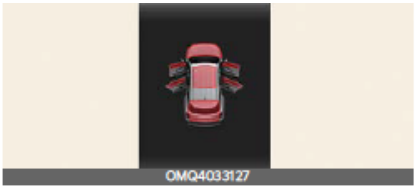
– ایمنی در پارک

*** اطلاعات**

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای ارائه شده در سیستم مولتی مدیا و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

پیام‌های صفحه نمایش LCD

باز بودن درب، درب موتور، درب پشتی، سانروف



. این هشدار نمایش داده می‌شود و نشان می‌دهد کدام یک از درب ها، درب موتور، درب پشتی، سانروف باز است.

نمایش هشدار فشار پایین

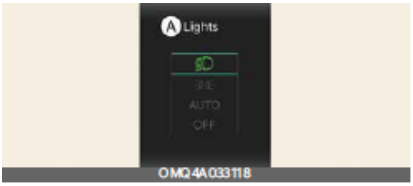


A: فشار پایین باد تایر

این پیام هشدار در صورت کم بودن فشار باد تایر نمایش داده می‌شود. تایر مربوطه روی خودرو ظاهر می‌شود.

* برای جزئیات بیشتر، به «سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)» مراجعه کنید.

حالت چراغ‌ها



A: چراغ‌ها

این نشانگر نشان می‌دهد که کدام چراغ بیرونی با استفاده از کنترل روشنایی انتخاب شده است.

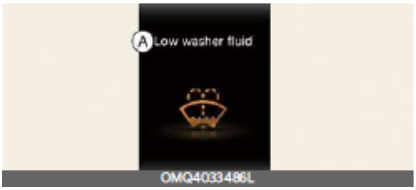
حالت برف پاک کن



A: برف پاک کن جلو

این نشانگر نشان می‌دهد که با استفاده از کنترل برف پاک‌کن، کدام سرعت برف پاک کن انتخاب شده است.

کم بودن مایع شیشه شوی

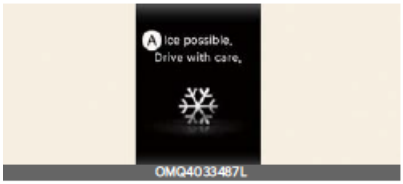


A: مایع شیشه‌شوی کم است.

این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن تقریباً خالی باشد.

مخزن مایع شیشه‌شوی را دوباره پر کنید.

هشدار جاده یخ‌زده



A: احتمال یخزدگی وجود دارد. با احتیاط رانندگی کنید.

این هشدار به راننده اعلام می کندکه جاده ممکن است یخزده باشد.

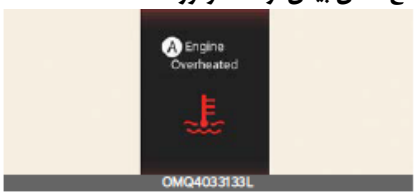
هنگامی که شرایط زیر رخ می‌دهد، چراغ هشدار (شامل نشانگر دمای بیرون) 5 بار چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند. صدای هشدار یک بار شنیده می‌شود:

. دمای نشانگر دمای بیرون تقریباً کمتر از 4 درجه سانتیگراد است.

*** توجه**

اگر هشدار جاده یخزده هنگام رانندگی ظاهر شد، باید با دقت بیشتر و با احتیاط رانندگی کنید و از سرعت غیرمجاز، شتاب‌گیری سریع، ترمزگیری ناگهانی یا گردش‌های تند و غیره خودداری کنید.

داغ شدن بیش از حد موتور



A: موتور بیش از حد داغ شده است

این پیام هشدار زمانی ظاهر می‌شود که دمای مایع خنک‌کننده موتور بالاتر از 120 درجه سانتیگراد باشد.

5

این بدان معناست که موتور بیش از حد داغ شده و ممکن است آسیب ببیند.
* اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد داغ شده است، به بخش «اگر موتور بیش از حد داغ شده است» مراجعه کنید.

باتری با ولتاژ پایین

این پیام هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که باتری کلید هوشمند هنگام تغییر وضعیت دکمه استارت موتور به حالت خاموش درآمده یا خالی شده باشد.

دکمه استارت را هنگام چرخاندن فرمان فشار دهید.

این پیام هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که هنگام فشار دادن دکمه استارت موتور ، قفل فرمان به طور عادی باز نشود.
این بدان معناست که باید هنگام چرخاندن فرمان به راست و چپ، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

قفل فرمان باز است.

این پیام هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که فرمان هنگام قرار گرفتن دکمه استارت موتور در موقعیت خاموش، قفل نشود.

سیستم قفل فرمان را بررسی کنید.

این پیام هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که فرمان هنگام قرار گرفتن دکمه استارت موتور در موقعیت خاموش (OFF) به طور عادی قفل نشود.

کلید داخل خودرو نیست.

این پیام هشدار زمانی ظاهر می‌شود که کلید هوشمند داخل خودرو نباشد و شما دکمه استارت موتور را فشار دهید.

کلید شناسایی نشد.

این پیام هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که کلید هوشمند هنگام فشار دادن دکمه استارت موتور شناسایی نشود.

برای روشن کردن موتور، دنده را به P یا N تغییر دهید.

این پیام هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که سعی کنید موتور را با دنده‌ای که در موقعیت P (پارک) یا N (خلاص) نیست، روشن کنید.

برای روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.

این پیام هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که دکمه استارت موتور با فشار دادن مکرر دکمه بدون فشار دادن پدال ترمز، دو بار به موقعیت ACC تغییر کند. برای روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.

تخلیه باتری به دلیل وسایل الکتریکی خارجی

این پیام هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که خودرو شناسایی کند به دلیل دستگاه‌های الکتریکی غیرمجاز مانند دوربین داشبورد بیش از حد برق مصرف می شود و باتری در حال خالی شدن است.
اگر پیام هشدار حتی پس از جدا کردن دستگاه‌های الکتریکی خارجی ادامه داشت، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

دکمه استارت را دوباره فشار دهید.

این پیام هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که در صورت وجود مشکل در سیستم دکمه استارت موتور، نتوانید دکمه را فعال کنید.

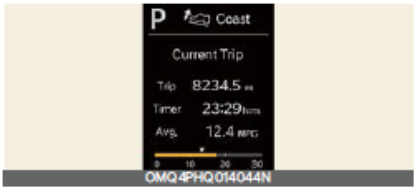
با فشار دادن دوباره دکمه استارت موتور را روشن کنید. اگر هر بار که دکمه استارت موتور را فشار می‌دهید، هشدار ظاهر می‌شود، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

دکمه استارت را با کلید فشار دهید.

. این پیام هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که دکمه استارت موتور را در حالی که پیام هشدار "کلید شناسایی نشد" ظاهر می‌شود، فشار دهید.

. چراغ نشانگر ضدسرقت چشمک می‌زند.

راهنمای کاهش سرعت (در صورت تجهیز)



با پیش‌بینی کاهش سرعت بر اساس تحلیل مسیرهای رانندگی و شرایط جاده ذخیره شده در سیستم مسیریابی، یک بوق به صدا در می‌آید و نشانگر راهنمای کاهش سرعت نمایش داده می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که چه زمانی باید پا را از روی پدال گاز بردارد. این سیستم راننده را تشویق می‌کند تا پا را از روی پدال گاز بردارد و فقط با موتور الکتریکی به حرکت در جاده ادامه دهد. این امر به جلوگیری از مصرف سوخت غیرضروری و افزایش راندمان سوخت کمک می‌کند.

* مثالی از کاهش سرعت، پایین آمدن از یک سربالایی طولانی، کاهش سرعت هنگام نزدیک شدن به عوارضی و نزدیک شدن به مناطق دارای سرعت مجاز است.

. تنظیمات کاربر

دکمه اســتارت موتور را فشــار دهید و دســته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.

در حالت تنظیمات کاربر، برای روشن کردن سیستم، گزینه‌های کمکی راننده، راهنمای کاهش سرعت و سپس روشن را انتخاب کنید. برای خاموش کردن سیستم، گزینه راهنمای حرکت در مسیر را لغو کنید. برای توضیح سیستم، دکمه «OK» را فشار داده و نگه دارید.

شرایط عملکرد

برای فعال کردن سیستم، مراحل زیر را دنبال کنید. اطلاعات مقصد خود را در سیستم مسیریابی وارد کنید و مسیر رانندگی را انتخاب کنید. حالت ECO را در سیستم کنترل رانندگی یکپارچه انتخاب کنید. سپس موارد زیر را رعایت کنید:

– سرعت رانندگی باید بین 30 کیلومتر در ساعت تا 160 کیلومتر در ساعت باشد.

* سرعت عملکرد ممکن است به دلیل تفاوت بین صفحه کیلومترشمار وسیستم مسیریابی تحت تأثیر سطح باد تایرها متفاوت باشد.

برای روشن کردن خودرو ، کابل را جدا کنید. (خودروی هیبرید پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که موتور را بدون جدا کردن کابل شارژ روشن کنید.

زمان باقی‌مانده (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام برای اطلاع از زمان باقی‌مانده برای شارژ کامل باتری نمایش داده می‌شود.

برای شارژ، دنده را به P تغییر دهید (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که کانکتور شارژ با دسته دنده در حالت R (عقب)، N (خلاص) یا D (حرکت) متصل باشد. دسته دنده را به حالت P (پارک) ببرید و فرآیند شارژ را دوباره شروع کنید.

حالت الکتریکی/حالت اتوماتیک/حالت هیبریدی (خودروی هیبریدی پلاگین)

هنگامی که با فشار دادن دکمه HEV، یک حالت انتخاب می‌شود، پیام مربوطه نمایش داده می‌شود.

باتری ولتاژ پایین. حفظ حالت هیبریدی (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که حتی با فشردن دکمه HEV در حین رانندگی در حالت HEV، به دلیل ناکافی بودن سطح باتری ولتاژ بالای (هیبریدی) امکان تبدیل به حالت EV وجود نداشته باشد.

دمای پایین سیستم. تغییر به حالت هیبریدی/ دمای بالای سیستم. تغییر به حالت هیبریدی (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که دمای باتری ولتاژ بالا (هیبریدی) خیلی پایین یا بالا باشد.

این پیام هشدار برای محافظت از باتری و سیستم هیبریدی است.

دمای پایین سیستم. حفظ حالت هیبریدی/ دمای بالای سیستم. حفظ حالت هیبریدی (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که دمای باتری ولتاژ بالا (هیبریدی) خیلی پایین یا خیلی بالا باشد. این پیام هشدار برای محافظت از باتری و سیستم هیبریدی است.

صبر کنید تا درب باک سوخت باز شود (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که سعی می‌کنید درب باک سوخت را با مخزن سوخت تحت فشار باز کنید. صبر کنید تا فشار مخزن سوخت کاهش یابد.

درب باک سوخت باز است (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که درب باک سوخت پس از کاهش فشار باک سوخت باز شود. سپس می‌توانید سوخت‌گیری کنید.

شارژ متوقف شده است. شارژر AC را بررسی کنید. (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که شارژ به دلیل هرگونه خطای شارژر خارجی با شکست مواجه شود.

این پیام به شما اطلاع می‌دهد که خطایی در خودرو وجود ندارد بلکه در خود شارژر رخ داده است.

شارژ متوقف شد. اتصال کابل را بررسی کنید (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام هنگام توقف شارژ نمایش داده می‌شود زیرا کانکتور شارژ به درستی به ورودی شارژ متصل نشده است. در صورت بروز این اتفاق، کانکتور شارژ را جدا کنید، دوباره آن را وصل کنید و بررسی کنید که آیا مشکلی (آسیب خارجی، وجود مواد خارجی و غیره) در کانکتور شارژ و ورودی شارژ وجود دارد یا خیر. اگر مشکل حتی پس از تعویض کابل شارژ یا شارژر قابل حمل اصلی کیا تکرار شد، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

درب شارژ باز است (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام نشان می‌دهد که درب شارژ در حالت آماده به حرکت باز است. درب شارژ را ببندید.

رانندگی با درب شارژ باز ممکن است منجر به ورود رطوبت یا آسیب شود.

تغییر به حالت هیبریدی برای فعال کردن گرمایش یا تهویه مطبوع (خودروی هیبریدی شارژی)

هنگامی که دمای هوای بیرون کمتر از 15- درجه سانتی‌گراد و دمای مایع خنک‌کننده کمتر از 70 درجه سانتی‌گراد باشد، برای گرمایش، کنترل تهویه مطبوع را روشن کنید. خودرو به طور خودکار به حالت HEV تغییر می‌کند و حالت EV فعال نخواهد شد (حتی اگر دکمه EV/HEV فشرده شود).

هنگامی که دمای هوای بیرون بالاتر از 10- درجه سانتی‌گراد باشد ، یا دمای مایع خنک کننده بالاتر از 80 درجه سانتی‌گراد باشد، یا کنترل تهویه مطبوع را خاموش کنید، خودرو به طور خودکار به حالت EV بازمی‌گردد.

تغییر به حالت هیبریدی برای خودآزمایی (خودروی هیبریدی پلاگین)

این پیام برای خودآزمایی سیستم حالت هیبریدی نمایش داده می‌شود.

کم بودن سطح روغن موتور

. این پیام هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سطح روغن موتور کافی نباشد.

. روغن موتور را دوباره پر کنید.

. توصیه می‌شود در اسرع وقت به نزدیکترین جایگاه سوخت‌گیری مراجعه کرده و سوخت‌گیری کنید.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "روغن موتور" مراجعه کنید.

⚠ هشدار

هنگامی که چراغ هشدار سطح روغن موتور روشن می‌شود، لازم است قبل از پر کردن مجدد روغن، بررسی کنید که آیا نکات گفته شده در بخش برنامه تعمیر و نگهداری (تعویض روغن موتور) در دفترچه راهنما رعایت شده است یا خیر، و در صورت عدم رعایت، ابتدا روغن موتور باید تعویض شود.

تعویض روغن موتور به زودی انجام می‌شود. پس از تعویض روغن، عمر روغن را مجددا تنظیم کنید.

. این پیام هشدار زمانی ظاهر می‌شود که عمر روغن موتور باقی‌مانده به 5٪ یا کمتر برسد.

. جهت تعویض روغن موتور را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید. پس از آن، برای تنظیم مجدد عمر روغن باقی‌مانده، از منوی تنظیمات در صفحه سیستم مولتی مدیا، مسیر زیر را انتخاب کنید.

Vehicle → Cluster → Oil Change Reminder

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش «روغن موتور» مراجعه کنید.

زمان تعویض روغن موتور فرا رسیده است. پس از تعویض روغن، عمر روغن را مجددا تنظیم کنید.

این پیام هشدار زمانی ظاهر می‌شود که عمر روغن موتور باقی‌مانده به 1٪ یا کمتر برسد.

جهت تعویض روغن موتور را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید. پس از آن، برای تنظیم مجدد عمر روغن باقی‌مانده، از منوی تنظیمات در صفحه سیستم مولتی مدیا، مسیر زیر را انتخاب کنید.

Vehicle → Cluster → Oil Change Reminder

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش «روغن موتور» مراجعه کنید.

چراغ‌های هشدار و نشانگر

چراغ هشدار و چراغ نشانگر، موقعیتی را نشان می‌دهند که راننده باید مراقب باشد و همچنین وضعیت فعال یا غیرفعال بودن عملکردهای مختلف را مشخص می‌کنند.

چراغ‌های هشدار

چراغ هشدار نشان‌دهنده شرایطی است که راننده باید توجه بیشتری داشته باشد.

*** توجه**

چراغ های هشدار

مطمئن شـوید که تمام چراغ های هشـدار پس از روشـن شـدن موتور خاموش هسـتند. اگر چراغی همچنان روشـن باشـد، این نشـان دهنده وضـعیتی اسـت که نیاز به توجه دارد.

چراغ هشدار کیسه هوا

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشـدار برای حدود 6 ثانیه روشـن شـده و سـپس خاموش می شود.

· زمانی که نقصی در سیستم کیسه هوا وجود دارد.

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشـــدار به راننده اطلاع می دهد که کمربند ایمنی بسته نشده است.

· برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "کمربند ایمنی" مراجعه کنید.

چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز BRAKE

این چراغ هشدار در موارد ذیل ظاهر می شود:

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن می شود.

- اگر ترمز پارک درگیر باشد این چراغ روشن می ماند.

· زمانی که ترمز پارک درگیر شود.

· زمانی که سطح روغن ترمز پایین باشد.

- اگر چراغ هشدار با رها شدن ترمز پارک روشن شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن است.

اگر سطح روغن ترمز در مخزن پایین باشد:

1. با احتیاط خودرو را تا نزدیکترین محل امن رسانده و خودرو را متوقف کنید.

2. در حالی که موتور خاموش است، سطح روغن ترمز را فورا بررسی کنید و در صورت نیاز روغن ترمز به مخزن اضافه کنید (برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "روغن ترمز " مراجعه کنید). سپس تمام قطعات سیستم ترمز را از نظر نشتی روغن بررسی کنید. اگر نشتی در سیستم ترمز همچنان مشاهده شد، چراغ هشدار روشن باقی ماند یا ترمزها به درستی عمل نکردند، با خودرو رانندگی نکنید. در این موارد توصیه می شود که به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم ترمز با مدار دو طرفه

خودروی شما مجهز به سیستم ترمز با مدار دو طرفه است. این بدان معناست که حتی اگر یکی از سیستم های دوگانه از کار بیفتد، شما همچنان روی دو چرخ ترمز دارید .

زمانی که تنها یکی از سیستم های دوگانه کار می کند، برای توقف خودرو بیش از حد معمول حرکت پدال و فشار بیشتر پدال مورد نیاز است .

همچنین زمانی که تنها بخشی از سیستم ترمز کار می کند خودرو در مسافت کوتاهی متوقف نخواهد شد.

اگر در حین رانندگی ترمزها از کار افتاد، برای ترمز دنده را به دنده پایین تر تغییر دهید و به محض اینکه ایمن شد خودرو را متوقف کنید.

توجه

چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز

رانندگی خودرو با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز با رها شدن ترمز پارک روشن شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز است.

در این موارد توصیه میشود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

چراغ هشدار ABS

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.
- چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می‌شود.
- در صورت بروز نقص در سیستم ABS (سیستم ترمز بدون کمک سیستم ترمز ضد قفل همچنان به طور عادی کار می کند)

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD) BRAKE

این دو چراغ هشدار همزمان هنگام رانندگی ظاهر می‌شوند :

- هنگامی که ABS و سیستم ترمز معمولی ممکن است به طور عادی کار نکنند. در این صورت، خودرو را مورد بازدید قرار دهید.

هشدار

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

هنگامی که هر دو چراغ هشدار ترمز دستی و هشدار دهنده ABS و روغن ترمز روشن هستند، سیستم ترمز به طور عادی کار نمی کند و ممکن است در هنگام ترمزگیری ناگهانی با وضعیت غیرمنتظره و خطرناکی مواجه شوید . در این صورت از رانندگی با سرعت بالا و ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. توصیه می شود که به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) EPB

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.
- چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می‌شود.
- در صورت بروز نقص در سیستم EPB

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

توجه

چراغ هشدار EPB

چراغ هشدار EPB ممکن است زمانی ظاهر شود که چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن می‌شود تا نشان دهد که ESC به درستی کار نمی‌کند (این نشان دهنده نقص عملکرد EPB نیست).

چراغ هشدار سیستم چهار چرخ محرک (AWD) (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد زیر ظاهر می‌شود:

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشـــدار برای حدود 3 ثانیه روشـــن می شـــود و سپس خاموش می‌شود.

· در صورت بروز نقص در سیستم چهار چرخ محرک

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار فرمان برقی

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می‌شود :

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید .

– این چراغ نشانگر پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON روشن می‌شود و پس از تقریباً 3 ثانیه خاموش می شود .

• زمانی که نقصی در سیستم فرمان برقی وجود دارد .

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

چراغ هشدار سیستم شارژ

این چراغ هشدار در موارد زیر ظاهر می‌شود:

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

هنگامی که نقصی در دینام یا سیستم شارژ الکتریکی وجود دارد.

در صورت بروز نقص در دینام یا سیستم شارژ الکتریکی:

1. با احتیاط خودرو را تا نزدیکترین محل امن رسانده و خودرو را متوقف کنید.

2 . در حالی که موتور خاموش است، تسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بررسی کنید.

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

چراغ نشانگر نقص (MIL)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

– چراغ چک برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

· هرگاه نقصی در سیستم کنترل آلایندگی یا موتور یا پیشرانه خودرو وجود داشته باشد.

در این موارد، خودرو باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

احتیاط

چراغ نشانگر نقص (MIL)

. رانندگی با چراغ چک (MIL) روشن ممکن است باعث آسیب به سیستم کنترل آلایندگی شود که می تواند بر

قابلیت رانندگی و یا مصرف سوخت تأثیر بگذارد اگر سیستم حفاظت موتور پیشرفته به دلیل کمبود روغن موتور فعال شود، قدرت موتور محدود خواهد شد.

. اگر چنین شرایطی به طور مکرر ادامه یابد، چراغ نشانگر نقص ظاهر می‌شود.

⚠ احتیاط

اگر چراغ نشانگر نقص فنی (MIL) روشن شد، احتمال آسیب دیدن مبدل کاتالیزوری وجود دارد که می‌تواند منجر به از دست دادن قدرت موتور شود. در این صورت، توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ هشدار در موارد ذیل ظاهر می شود :

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

– این چراغ تا زمانی که موتور روشن شود، روشن باقی می‌ماند.

• زمانی که فشار روغن موتور پایین است.

در صورت پایین بودن فشار روغن موتور:

. خودرو را با احتیاط به نزدیکترین مکان امن برانید و خودرو را متوقف کنید .

• موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید (برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "روغن موتور و فیلتر " مراجعه کنید.) در صورت کم بودن سطح روغن؛ مقداری روغن اضافه کنید .

• اگر چراغ هشدار پس از افزودن روغن روشن می ماند یا اگر روغن در دسترس نیست، خودرو را در اسرع وقت به یک تعمیرگاه تخصصی انتقال دهید. توصیه می شود که به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید. ادامه رانندگی با چراغ هشدار روشن ممکن است باعث خرابی موتور شود .

✲ توجه

. هنگامی که فشار روغن موتور به دلیل ناکافی بودن روغن موتور و غیره کاهش می یابد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود.

. سیستم محافظت پیشرفته موتور که قدرت موتور را محدود می‌کند، فعال خواهد شد. اگر فشار روغن موتور بازیابی شود، چراغ هشدار فشار روغن موتور و سیستم محافظت پیشرفته موتور خاموش خواهند شد.

⚠ احتیاط

داغ کردن بیش از حد موتور

با موتور داغ به رانندگی ادامه ندهید. در غیر این صورت، ممکن است به موتور آسیب برسد.

⚠ احتیاط

آسیب موتور

اگر موتور بلافاصله پس از ظاهر شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش نشود و در حین کار موتور روشن بماند، ممکن است آسیب جدی به موتور وارد شود.

چراغ نشانگر آماده به حرکت (READY)

این نشانگر روشن می‌شود:

. زمانی که خودرو آماده حرکت است.

. روشن (ON) :رانندگی عادی ممکن است.

. خاموش(OFF) : رانندگی عادی ممکن نیست یا مشکلی رخ داده است.

چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور

چراغ هشدار در موارد زیر ظاهر می‌شود:

وقتی دمای مایع خنک‌کننده موتور بسیار بالا باشد. با موتور داغ شده به رانندگی ادامه ندهید.

اگر خودرو داغ کرد، به بخش «اگر موتور داغ کرد» مراجعه کنید.

توجه

اگر چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور روشن شود، نشان‌دهنده‌ی داغ شدن بیش از حد موتور است که ممکن است به آن آسیب برساند.

نشانگر حالت EV

این نشانگر در موارد زیر ظاهر می‌شود:

هنگامی که خودرو توسط موتور الکتریکی رانده می‌شود.

. روشن بودن نشانگر "EV": خودرو با استفاده از موتور الکتریکی رانده می‌شود یا موتور بنزینی خاموش است.

. خاموش بودن نشانگر "EV": خودرو با استفاده از موتور بنزینی رانده می‌شود.

چراغ هشدار سرویس

این چراغ هشدار در موارد زیر ظاهر می‌شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می‌شود.

• در صورت بروز نقص در سیستم یا سخت‌افزار کنترل خودروی هیبریدی

اگر چراغ هشدار هنگام رانندگی روشن شود یا پس از روشن کردن خودرو خاموش نشود، جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

چراغ هشدار ترمز احیا کننده

(رنگ قرمز) (رنگ زرد)

این چراغ هشدار ظاهر می‌شود:

وقتی ترمز احیاکننده عمل نمی‌کند و ترمز به خوبی عمل نمی‌کند. این باعث می‌شود چراغ هشدار ترمز (قرمز) و چراغ هشدار ترمز احیاکننده (زرد) به طور همزمان روشن شوند. در این صورت ، با احتیاط رانندگی کنید . عملکرد پدال ترمز ممکن است دشوارتر از حالت عادی باشد و فاصله ترمزگیری افزایش یابد. جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

وقتی باک بنزین تقریبا خالی است.

در صورت خالی بودن باک بنزین، هر چه زودتر سوخت اضافه کنید.

احتیاط

سطح پایین سوخت

رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار سطح سوخت پایین یا با سطح سوخت کمتر از E می‌تولند منجر به وقوع احتراق ناقص در موتور و آسیب به کاتالیست شود.

چراغ هشدار اصلی ⚠

این چراغ نشانگر ظاهر می‌شود:

این چراغ هشدار دهنده راننده را از شرایط زیر مطلع می‌کند

– نقص عملکرد چراغ‌های جلو (در صورت تجهیز)

– نقص عملکرد چراغ

– نقص عملکرد سیستم کمکی نور بالا (در صورت تجهیز)

برای شناسایی جزئیات هشدار، به صفحه نمایش LCD نگاه کنید.

چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر (!)

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید .

– چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود .

• زمانی که یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده است . (محل تایر های کم باد روی صفحه نمایش LCD نمایش داده می‌شود).

• برای کسب اطلاعات بیشتر، به " سیستم نظارت فشار باد تایر (TPMS) " مراجعه کنید .

این چراغ هشدار در مواقع ذیل پس از چشمک زدن تقریباً 60 ثانیه روشن می ماند یا در فواصل تقریباً 3 ثانیه چشمک زده و خاموش می شود :

• در صورت نقص در سیستمTPMS

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

• برای کسب اطلاعات بیشتر، به " سیستم نظارت فشار باد تایر (TPMS) " مراجعه کنید .

⚠ هشدار

پایین بودن فشار باد تایر

. فشار پایین تایر باعث ناپایداری خودرو شده و می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو و افزایش مسافت ترمزگیری منجر شود.

. ادامه رانندگی یا فشار پایین تایرها باعث داغ شدن بیش از حد تایرها و از کار افتادن آنها می‌شود.

⚠ هشدار

توقف ایمن

• سیستم TPMS نمی‌تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی تایر ناشی از عوامل خارجی آگاه کند.

• اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، ترمزها را به تدریج با نیروی کم فشار دهید و به آرامی خودرو را در محلی امن پارک کنید.

چراغ هشدار چراغ های جلوی LED

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

. زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید .

– چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود .

. در صورت بروز نقص در چراغ جلوLED

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

این چراغ هشدار در موارد زیر چشمک می‌زند:

. هنگامی که نقصی در قطعه‌ای مربوط به چراغ جلو LED وجود دارد.

توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

⚠ احتیاط

چراغ هشدار چراغ جلو LED

رانندگی مداوم با چراغ هشدار چراغ جلو روشن می‌تواند عمر چراغ جلو (نور پایین) را کاهش دهد.

چراغ هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود :

. هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید .

– چراغ هشدار برای 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• زرد:

– هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو خاموش شده، یا یک نقص تشخیص داده شده باشد .

اگر پس از باز کردن پوشش سنسور یا رفع انسداد آن در حالی که ایمنی جلو تنظیم شده است، چراغ هشدار زرد روشن بماند، توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

این چراغ هشدار چشمک می‌زند:

• قرمز: هنگامی که Forward Cross-Traffic Safety function فعال است.

* برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد (ترکیب سنسور) » مراجعه کنید.

چراغ هشدار جاده یخبندان

این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

این چراغ هشدار به راننده هشدار می دهد که ممکن است جاده یخ زده باشد . هنگامی که دمای گیج بیرونی تقریباً کمتر از 4 درجه سانتیگراد باشد، چراغ هشدار جاده یخبندان و گیج دمای بیرون چشمک می زند و سپس ظاهر می شود. همچنین زنگ هشدار 1 بار به صدا در می آید.

چراغ هشدار باز بودن درب

این چراغ هشدار ظاهر می‌شود:

وقتی که درب به طور ایمن بسته نشده باشد.

چراغ هشدار باز بودن درب پشتی (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد زیر ظاهر می‌شود:

هنگامی که درب عقب به طور ایمن بسته نشده باشد.

چراغ هشدار مایع شیشه شوی (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد زیر ظاهر می‌شود:

. وقتی سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن تقریباً خالی است. در این حالت، باید مایع شیشه‌شوی را دوباره پر کنید.

چراغ هشدار فرمان اضطراری (در صورت تجهیز)

چراغ هشدار در موارد زیر ظاهر می‌شود:

. هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید .

– چراغ هشدار برای 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

. زرد: هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو خاموش شده یا یک نقص تشخیص داده شده باشد .

اگر چراغ هشدار پس از باز کردن یا رفع انسداد سنسور، هنگام تنظیم سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو / جانبی، همچنان روشن بماند، جهت بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

این چراغ هشدار چشمک می‌زند:

قرمز: هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو / جانبی، فعال است.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش « سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسور)» مراجعه کنید.

چراغ هشدار توجه راننده (DAW)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود :

. هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید .

– چراغ هشدار 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

• زرد:

– هنگامی که سیستم DAW خاموش شده، یا یک نقص تشخیص داده شده باشد .

اگر پس از باز کردن یا رفع انسداد دوربین دید جلو، چراغ هشدار زرد روشن بماند، توصیه می‌شود که به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

این چراغ هشدار چشمک می‌زند:

• زرد: هنگامی که سیستم DAW توصیه می‌کند کمی استراحت کنید.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به «هشدار توجه راننده (DAW) » مراجعه کنید.

چراغ‌های نشانگر

چراغ نشانگر اتصال کابل شارژ (خودروی هیبریدی پلاگین)

این نشانگر هنگام اتصال شارژ به رنگ قرمز ظاهر می‌شود.

چراغ نشانگر کنترل پایداری‌الکترونیکی(ESC)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

· در صورت بروز نقص در سیستمESC

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

این چراغ هشدار در موارد ذیل چشمک میزند:

حین عملکرد سیستم ESC

*برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش " ترمز دستی الکترونیکی (EPB)" مراجعه کنید.

چراغ هشدار غیرفعال بودن کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

– چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود .

• هنگامی که سیستم ESC را با فشار دادن دکمه ESC OFF غیرفعال می کنید.

* برای جزئیات بیشتر، به بخش "کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)" مراجعه کنید.

چراغ نشانگر AUTO HOLD

این چراغ نشانگر ظاهر می‌شود:

سفید: هنگامی که سیستم AUTO HOLD را با فشار دادن دکمه آن فعال می‌کنید، چراغ نشانگر به رنگ سفید ظاهر می شود.

سبز: وقتی با فشار دادن پدال ترمز و فعال بودن سیستم ترمز خودکار، خودرو را کاملاً متوقف می‌کنید.

زرد: وقتی سیستم ترمز خودکار دچار نقص فنی شده است. جهت بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم ترمز خودکار» مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (با کلید هوشمند)

این چراغ نشانگر تا 30 ثانیه روشن می شود :

• هنگامی که خودرو کلید هوشمند را در خودرو به درستی تشخیص می دهد در حالی که سوئیچ در وضعیت ACC یا ON است .

– در این زمان می توانید موتور را روشن کنید .

–چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

در موارد ذیل این چراغ نشانگر چند ثانیه چشمک می زند:

· زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو نباشد.

- در این زمان شما قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود.

در موارد ذیل این چراغ نشانگر به مدت 2 ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود:

· هنگامی که حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON، خودرو نمی تواند کلید هوشمند موجود در خودرو را تشخیص دهد .

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

در موارد ذیل این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

· زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد.

- در این زمان نمی توانید موتور را روشن کنید. با این حال، اگر دکمه استارت موتور را با کلید هوشمند فشار دهید، می‌توانید موتور را روشن کنید. (برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم ضد سرقت" مراجعه کنید.)

· در صورت بروز نقص در سیستم ضد سرقت

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر راهنما

در موارد ذیل این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

· زمانی که دسته راهنما را حرکت می دهید.

·اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، ممکن است در سیستم چراغ راهنما اختلال ایجاد شود.

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

. چراغ نشانگر چشمک نزده اما روشن می شود.

. چراغ نشانگر خیلی سریع چشمک میزند.

. چراغ نشانگر اصلا روشن نمی شود.

چراغ نشانگر نور پایین

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· زمانی که چراغ های جلو روشن می شود.

چراغ نشانگر نور بالا

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· هنگامی که چراغ های جلو روشن بوده و در وضعیت نور بالا قرار می گیرند.

. هنگامی که دسته راهنما به عقب کشیده می شود.

چراغ نشانگر سیستم کمکی نور بالا (HBA) (در صورت تجهیز) AUTO

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· هنگامی که حین قرار داشتن سوئیچ چراغ در موقعیت روشنایی اتوماتیک، نور بالا روشن می شود.

· اگر خودروی شما خودروی جلویی یا پشتی را تشخیص دهد، سیستم کمکی نور بالا، نور بالا را به‌طور اتوماتیک به نور پایین تغییر می‌دهد.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم کمکی نور بالا (HBA) " مراجعه کنید.

چراغ نشانگر روشن بودن چراغ

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· وقتی چراغ های عقب یا چراغ های جلو روشن هستند.

چراغ نشانگر مه شکن جلو

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· هنگامی که چراغ های مه شکن جلو روشن است.

چراغ نشانگر سیستم کمکی حفظ لاین حرکت (در صورت تجهیز)

هنگامی که با فشار دادن دکمه‌ی کمکی حفظ لاین حرکت (Lane Safety)، سیستم کمکی حفظ لاین حرکت (Lane Keeping Assist) را روشن می‌کنید، نشانگر آن ظاهر می‌شود.

هرگاه نقصی در Lane Keeping Assist وجود داشته باشد، نشانگر زرد ظاهر می‌شود.

* برای جزئیات بیشتر، به « سیستم کمکی حفظ مسیر (LKA)» مراجعه کنید.

چراغ نشانگر کنترل ترمز در سرازیری (DBC)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود :

. هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید .

– چراغ هشدار 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

. وقتی سیستم را با فشار دادن دکمه DBC فعال می‌کنید.

این چراغ هشدار چشمک می‌زند:

. هنگامی که DBC در حال کار است.

چراغ نشانگر زمانی به رنگ زرد روشن می‌شود که :

. نقصی در سیستم DBC وجود دارد.

توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "کنترل ترمز در سرازیری (DBC)" مراجعه کنید.

چراغ نشانگر قفل چهار چرخ محرک (AWD) (در صورت تجهیز) LOCK

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

. هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید .

– چراغ هشدار 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

با فشار دادن دکمه قفل چهار چرخ محرک، حالت قفل چهار چرخ محرک را انتخاب می‌کنید.

– حالت قفل چهار چرخ محرک برای افزایش قدرت رانندگی در زمان رانندگی در جاده‌های خیس، جاده‌های پوشیده از برف و یا خارج از جاده است.

*** توجه**

حالت قفل AWD

از حالت قفل AWD در جاده‌های آسفالت خشک یا بزرگراه‌ها استفاده نکنید، این حالت می‌تواند باعث ایجاد سر و صدا، لرزش یا آسیب به قطعات مرتبط با AWD شود.

چراغ نشانگر حالت رانندگی (SNOW / SMART /ECO/SPORT) (در صورت تجهیز)

این چراغ نشانگر در موارد زیر ظاهر می‌شود:

.هنگامی که هر حالت را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می‌کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر، به «سیستم حافظه یکپارچه (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود :

. هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید . چراغ هشدار 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• زرد: هنگامی که سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت خاموش ، غیرفعال شده یا یک نقص تشخیص داده شده باشد .

هنگامی که سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت در حال کار است، محدودیت سرعت را نشان می‌دهد و هنگامی که خودرو از سرعت مجاز تجاوز می‌کند، محدودیت سرعت را به رنگ قرمز نشان می‌دهد.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت (ISLA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم کمکی تغییر لاین بزرگراه (در صورت تجهیز)

این چراغ نشانگر به صورت زیر روشن می‌شود:

سبز: هنگامی که شرایط عملیاتی سیستم کمکی تغییر لاین بزرگراه برآورده می شود.

خاکستری: هنگامی که شرایط عملیاتی سیستم کمکی تغییر لاین بزرگراه برآورده نمی شود.

این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

سبز: هنگامی که سیستم کمکی تغییر لاین بزرگراه در حال کار است.

سفید: هنگامی که سیستم کمکی تغییر لاین بزرگراه لغو شده است.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به « سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

نشانگر کمکی دنبال کردن خطوط

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود :

وقتی با فشردن دکمه سیستم کمکی رانندگی بین خطوط، سیستم کمکی دنبال‌کردن خطوط را روشن می‌کنید، چراغ نشانگر سیستم نمایش داده می‌شود .

در صورت بروز مشکل در عملکرد سیستم، چراغ نشانگر سیستم کمکی دنبال‌کردن خطوط به رنگ زرد ظاهر می‌شود .

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش « سیستم کمکی دنبال‌کردن خطوط (LFA) » مراجعه کنید .

صفحه نمایش روی شیشه (HUD) (در صورت تجهیز)

صفحه نمایش روی شیشه یک نمایشگر شفاف است که تصویری از اطلاعات خاص از صفحه کیلومترشمار و سیستم مسیریابی را روی شیشه جلو نمایش می‌دهد.



در شرایط زیر ممکن است تصویر صفحه نمایش روی شیشه (HUD) روی صفحه قابل مشاهده نباشد:

- وضعیت نشستن نامناسب باشد.
- از عینک آفتابی پلاریزه استفاده شود.
- جسمی روی پوشش صفحه نمایش روی شیشه قرار داشته باشد.
- در جاده خیس رانندگی شود.
- نورپردازی ناکافی داخل خودرو
- نوری از بیرون به داخل خودرو بتابد.
- از عینک نامناسب استفاده شود.

. اگر تصویر صفحه نمایش روی شیشه به‌خوبی نمایش داده نمی‌شود، ارتفاع، زاویه چرخش یا میزان روشنایی نمایشگر روی شیشه را از طریق صفحه نمایش LCD تنظیم کنید.

. در صورت نیاز جهت بررسی صفحه نمایش روی شیشه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

صفحه نمایش روی شیشه

از شیشه های دودی (به خصوص دودی‌های حاوی مواد فلزی) استفاده نکنید. تصویر صفحه نمایش روی شیشه ممکن است قابل مشاهده نباشد.

. هیچ وسیله جانبی را روی صفحه کیلومترشمار قرار ندهید و هیچ جسمی را روی شیشه جلو نچسبانید.

. با توجه به این که هشدار برخورد در نقطه کور وسیله‌ای تکمیلی برای رانندگی ایمن شماست، تکیه صرف بر اطلاعات هشدار برخورد در نقطه کور تصویر صفحه نمایش روی شیشه هنگام تغییر لاین ممکن است خطرناک باشد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

اطلاعات صفحه نمایش روی شیشه



1 اطلاعات مسیریابی مرحله به مرحله (در صورت تجهیز)
2 علائم راهنمایی و رانندگی
3 سرعت‌سنج
4 اطلاعات تنظیم سرعت توسط کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت تجهیز)
5 اطلاعات فاصله خودرو توسط کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت تجهیز)
6 اطلاعات سیستم کمکی دنبال کردن خطوط (در صورت تجهیز)
7 اطلاعات سیستم ایمنی خطوط (در صورت تجهیز)
8 اطلاعات سیستم ایمنی نقاط کور (در صورت تجهیز)
9 اطلاعات تغییر سرعت خودکار بزرگراه (در صورت تجهیز)
10 اطلاعات سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه (در صورت تجهیز)
11 اطلاعات خودروهای اطراف (در صورت تجهیز)

✻ توجه

علائم راهنمایی و رانندگی و اطلاعات مسیریابی مرحله به مرحله بسته به منطقه شما در دسترس هستند .

تنظیمات صفحه نمایش روی شیشه

درصفحه نمایشLCD، می‌توانید تنظیمات صفحه نمایش روی شیشه را به صورت زیر تغییر دهید.

1. ارتفاع صفحه نمایش
2. چرخش
3. روشنایی
4. انتخاب محتوا

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به «حالت‌های صفحه نمایش LCD» مراجعه کنید.

سیستم روشنایی

این خودرو به چراغ‌های متنوعی مجهز شده است تا فضای داخلی و خارجی خودرو را روشن کند.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از تخلیه باتری، چراغ‌های جلو و چراغ‌های داخلی را برای مدت طولانی در حالی که موتور خاموش است، روشن نگذارید.

عملکرد حفظ توان باتری

هدف از این عملکرد، جلوگیری از تخلیه شدن باتری در صورت روشن باقی ماندن چراغ ها است. هنگامی که راننده موتور را خاموش کرده و درب سمت خود را باز می کند، سیستم به طور اتوماتیک چراغ های پارک را خاموش می‌کند . با این حال، اگر بعد از خاموش کردن موتور کلید چراغ ها بکار انداخته شود، چراغ های پارک حتی با باز شدن درب راننده همچنان روشن باقی می مانند. در صورت نیاز به روشن نگه داشتن چراغ ها، بعد از خاموش کردن موتور با استفاده از کلید چراغ ها، چراغ های پارک را خاموش و دوباره روشن کنید .

تأخیر عملکرد چراغ جلو

اگر دکمه START/STOP ENGINE را در حالت ACC یا OFF با چراغ های جلو روشن کنید، چراغ‌های جلو حدود 5 دقیقه روشن می مانند. با این حال، اگر درب راننده باز و بسته شود، چراغ های جلو بعد از 15 ثانیه خاموش می شوند. چراغ های جلو را می توان با دو بار فشار دادن دکمه قفل فرستنده (یا کلید هوشمند) یا چرخاندن کلید چراغ در موقعیت OFF یا AUTO ، خاموش کرد. با این حال، اگر در تاریکی هوا کلید چراغ را به موقعیت AUTO بچرخانید، چراغ‌های جلو خاموش نخواهند شد.

شما می‌توانید عملکرد تأخیر چراغ جلو را از حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD فعال یا غیرفعال کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر، به «حالت‌های صفحه نمایش LCD» مراجعه کنید. اگر خودرو شما مجهز به ناوبری اضافی است، به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

*** توجه**

اگر راننده از درب‌های دیگر (به جز درب راننده) از خودرو خارج شود، عملکرد ذخیره باتری عمل نمی‌کند و عملکرد تاخیر چراغ جلو به طور خودکار خاموش نمی‌شود. بنابراین، باعث خالی شدن باتری می‌شود. در این صورت، قبل از پیاده شدن از خودرو، حتماً چراغ‌های جلو را به صورت دستی از طریق کلید چراغ جلو خاموش کنید.

چراغ روشنایی روز (DRL) (درصورت تجهیز)

چراغ‌های روشنایی روز (DRL) دیده شدن جلوی خودروی شما توسط دیگران در روز را می‌توانند تسهیل کنند .

چراغ‌های روشنایی روز در بسیاری از مواقع و وضعیت‌های مختلف رانندگی می‌توانند کمک خوبی برای رانندگی بوده و بخصوص در هنگام طلوع و غروب آفتاب برای رانندگی کمک بسیار خوبی هستند.در مواقع زیر سیستم چراغ های روشنایی روز (DRL) خاموش می شوند.

- چراغ های جلو روشن شود.
- موتور خودرو خاموش شود.
- چراغ مه شکن جلو روشن شود .

–این شامل روشن بودن چراغ عقب درتاریکی و قرار داشتن کلید چراغ در وضعیت روشن خودکار نیز می‌شود.

- ترمز پارک درگیر شود.

کنترل سیستم روشنایی



برای فعال کردن چراغ ها، کلید انتهای دسته راهنما را به یکی از موقعیت های زیر بچرخانید :

1. موقعیت خاموش
2. موقعیت روشنایی اتوماتیک
3. موقعیت چراغ های جلو و عقب
4. موقعیت چراغ جلو

موقعیت چراغ پارک و چراغ عقب



زمانی که کلید چراغها در موقعیت چراغ پارک قرار دارد، چراغ های پارک جلو ، چراغ عقب و چراغ پلاک روشن می شوند.

چراغ جلو (نور پایین)



هنگامی که کلید چراغ ها در موقعیت چراغ جلو قرار دارد، چراغ‌های جلو(نور پایین)، چراغ عقب و چراغ پلاک روشن می شوند.

5

توجه

برای روشن شدن چراغ های جلو، دکمه استارت باید در وضعیت روشن (ON) قرار داده شود .

چراغ اتوماتیک



زمانی که کلید چراغ ها در وضعیت اتوماتیک AUTO قرار دارد، چراغ‌های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی محیط بیرون خودرو، به صورت اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شوند.

احتیاط

- برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم روشنایی اتوماتیک، هرگز هیچ چیزی را روی سنسور (1) تعبیه شده بر روی جلو داشبورد، قرار ندهید.
- سنسور را با استفاده از پاک کننده‌های شیشه، تمیز نکنید، زیرا ممکن است پاک کننده شیشه، لایه نازکی از خود بر جای بگذارد که می‌تواند سبب اختلال در عملکرد سنسور شود.
- اگر شیشه جلو خودروی شما دارای پوشش رنگ یا هر نوع پوشش دیگر باشد، سیستم روشنایی اتوماتیک ممکن است به درستی کار نکند.

عملکرد نور بالا



برای روشن کردن چراغ های نور بالا:

- دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید(از خودتان دور کنید).

اهرم به موقعیت اصلی خود باز خواهد گشت.

با عمل کردن کلید چراغ های نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا روشن خواهد شد.

هشدار

نور بالا

در زمان وجود خودروهای دیگر در جاده که در جلوی خودروی شما هستند یا به خودروی شما نزدیک می شوند، از نور بالا استفاده نکنید. استفاده از نور بالا منجر به کاهش دید رانندگان می‌شود.

برای روشن کردن چراغ های جلو، دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید.



پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی خود (نور پایین) باز می‌گردد. برای استفاده از این ویژگی به روشن کردن کلید چراغ های جلو نیازی نیست.



برای روشن شدن چراغ‌های راهنما، دکمه استارت موتور باید روشن باشد.

برای روشن کردن چراغ‌های راهنما:

دسته راهنما را به بالا یا پایین (A) حرکت دهید.

نشانگرهای فلش سبز روی صفحه کیلومتر شمار نشان می‌دهند که کدام چراغ راهنما در حال کار است.

پس از کامل شدن گردش خودرو، چراغ های راهنما به طور اتوماتیک خاموش می شوند. اگر پس از کامل شدن گردش، فلش سبز رنگ نشانگر همچنان به چشمک زدن ادامه داد، بطور دستی، دسته راهنما را به موقعیت خاموش بازگردانید.

برای اعلام تغییر خط حرکت در مسیر:

دسته چراغ راهنما را کمی حرکت دهید و آن را در موقعیت (B) نگه دارید.

با رها کردن، دسته راهنما به حالت خاموش (OFF) برمی‌گردد.

اگر نشانگر چراغ راهنما روشن باقیمانده، چشمک نمی‌زند یا به طور غیر عادی چشمک می‌زند، یکی از لامپ‌های چراغ راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک لمس

برای فعال کردن عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک بار ضربه زدن روی دسته راهنما، دسته راهنما را کمی حرکت داده و سپس آن را رها کنید. سیگنال تغییر خط حرکت در مسیر 3، 5 یا 7 بار بار چشمک خواهد زد .

*** توجه**

اگر فلش نشانگر چراغ های راهنما روشن مانده و چشمک نزند یا به طور غیر عادی چشمک بزند، ممکن است یکی از چراغ ها سوخته یا یکی از اتصالات مدار برق ضعیف باشد. ممکن است نیاز به تعویض لامپ باشد.

عملکرد چراغ مه شکن جلو (در صورت تجهیز)

چراغ‌های مه‌شکن جلو به منظور بهبود دید راننده هنگام کم بودن دید به علت مه، باران یا برف و نظایر آنها، طراحی شده است .



بعد از روشن شدن چراغ‌های جلو با چرخاندن کلید چراغ‌های مه‌شکن (1) به موقعیت روشن ، این چراغ ها روشن خواهد شد.

برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن

. کلید چراغ‌های مه شکن (1) را مجددا به موقعیت ON بچرخانید .

⚠ احتیاط

هنگام کار، چراغ های مه شکن مقدار زیادی نیروی الکتریکی خودرو مصرف می کنند .فقط زمانی از چراغ های مه شکن استفاده کنید که دید ضعیف است.

سیستم کمکی نوربالا(HBA)



سیستم کمکی نور بالا سیستمی است که بر طبق روشنایی خودروهای دیگر و شرایط جاده، محدوده عملکرد چراغ‌های جلو را به صورت اتوماتیک تنظیم می‌کند. (انتخاب بین وضعیت نور بالا و نور پایین)

سنسور تشخیص

دوربین دید جلو



دوربین دید جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص نور محیط و روشنایی هنگام رانندگی استفاده می‌شود. برای اطلاع از محل دقیق سنسور تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

توجه

برای حفظ عملکرد بهینه سیستم کمکی نور بالا (HBA)، دوربین دید جلو را در شرایط خوبی نگه دارید.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید جلو، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ادغام سنسورها)» مراجعه کنید.

تنظیم سیستم کمکی نور بالا (HBA)

در حالی که دکمه استارت موتور در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، برای روشن کردن HBA، مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup → Vehicle → Lights → High Beam Assist

هشدار

برای ایمنی خود، پس از پارک کردن خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.

شرایط عملکرد HBA

. پس از انتخاب «سیستم کمکی نور بالا» در منوی تنظیمات، HBA با دنبال کردن مراحل زیر عمل خواهد کرد.

– کلید چراغ را در وضعیت روشنایی اتوماتیک AUTO قرار دهید. با دور کردن دسته راهنما از خودتان نور بالا را روشن کنید.نشانگر سیستم کمکی نور بالا ( ) روشن خواهد شد.

– هنگامی که این عملکرد فعال است، وقتی سرعت خودرو بالای 20 کیلومتر در ساعت باشد ، نور بالا روشن می‌شود. زمانی که سرعت خودرو زیر 20 کیلومتر در ساعت باشد، نور بالا روشن می‌شود.

– هنگام روشن بودن نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا ( ) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود.

. هنگام فعال بودن HBA، اگر ازدسته راهنما یا کلید چراغ جلو استفاده شود، این عملکرد به شرح زیر عمل می‌کند:

– اگر دسته راهنمای چراغ جلو را هنگام خاموش بودن نور بالا به سمت خود بکشید، نور بالا بدون لغو HBA روشن می‌شود. وقتی دسته راهنمای چراغ جلو را رها می‌کنید، دسته راهنما به وسط حرکت می‌کند و نور بالا خاموش می‌شود.

– وقتی دسته راهنمای چراغ جلو را به سمت صفحه کیلومترشمار فشار می‌دهید، چراغ‌های روشنایی روز روشن می‌شوند و سیستم کمکی نور بالا خاموش می‌شود.

– با کشیدن دسته راهنما چراغ جلو به عقب، نور پایین روشن می‌شود و HBA غیرفعال می‌شود در حالی که نور بالا توسط HBA روشن می‌شود.

– وقتی دسته راهنما چراغ جلو را به جلو فشار می‌دهید، نور بالا روشن می‌شود و HBA غیرفعال می‌شود.

– اگر کلید چراغ جلو از حالت خودکار به موقعیت دیگری (چراغ جلو/ چراغ موقعیت/ خاموش) قرار گیرد، HBA خاموش می‌شود و چراغ مربوطه روشن می‌شود.

. هنگام فعال بودن HBA، در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، نور بالا به نور پایین تغییر می‌کند:

– زمانی که نور چراغ جلوی خودرویی که به سمت ما می‌آید تشخیص داده شود.

– زمانی که نور چراغ عقب خودروی جلویی تشخیص داده شود.

– زمانی که نور چراغ های جلو وعقب یک موتورسیکلت یا یک دوچرخه تشخیص داده شود.

. زمانی که محیط به اندازه کافی روشن باشد و به چراغ‌های نور بالا نیازی نباشد .

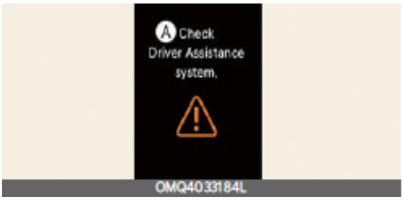
. زمانی که که نور چراغ های خیابان یا سایر چراغ ها تشخیص داده شوند.

*** توجه**

تصاویر یا رنگ‌ها ممکن است بسته به مشخصات صفحه کیلومترشمار یا زمینه، به طور متفاوتی نمایش داده شوند.

نقص و محدودیت‌های HBA

نقص HBA



A: سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.

هنگامی که سیستم کمکی نور بالا به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار (⚠) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود. جهت بررسی عملکرد آن، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

محدودیت‌های سیستم کمکی نور بالا (HBA)

در شرایط زیر سیستم کمکی نور بالا ممکن است به طور عادی عمل نکند :

. زمانی که نور چراغ های جلوی خودروی در حال حرکت به سمت ما، به دلیل آسیب دیدن لامپ یا به دلیل پنهان بودن از دید و غیره تشخیص داده نشود.

. چراغ‌های جلوی خودرو توسط گرد و غبار، برف یا آب پوشیده شود .

. زمانی که چراغ‌های جلوی خودروی جلویی خاموش باشند اما چراغ‌های مه‌شکن روشن باشند .

. لامپی وجود دارد که شکلی مشابه لامپ های خودروی جلو داشته باشد.

. چراغ های جلو آسیب دیده یا در نمایندگی مجاز تعویض یا تعمیر نشده باشند.

. زمانی که در یک جاده پر پیچ و خم باریک یا جاده ناهموار رانندگی می شود.

. هنگامی که تنها بخشی از خودروی جلویی در یک چهارراه یا پیچ جاده قابل مشاهده است.

. در صورت وجود چراغ راهنمایی رانندگی، علائم منعکس کننده نور، علائم چشمک زن یا آینه.

. یک منعکس کننده نور موقت یا چراغ چشمک‌زن در جلو (منطقه ساخت و ساز) وجود دارد.

. در صورت وجود شرایط نامناسب جاده ای مانند خیس بودن جاده یا جاده های پوشیده از برف.

. زمانی که خودرویی به طور ناگهانی در پیچ جاده ظاهر شود.

. زمانی که خودرو به دلیل پنچر یا بکسل شدن منحرف شده باشد.

. نور چراغ‌های جلوی خودرو به دلیل دود، گرد و غبار، مه، برف و غیره شناسایی نمی‌شوند.

⚠ هشدار

گاهی اوقات، HBA ممکن است به درستی کار نکند.

. این عملکرد فقط برای راحتی شماست. راننده مسئول رعایت نکات ایمنی رانندگی و بررسی مداوم شرایط جاده است.

. هنگامی که سیستم به طور عادی کار نمی‌کند، موقعیت چراغ را به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین تغییر دهید.

. سیستم کمکی نوربالا ممکن است تا 15 ثانیه بعد از راه‌اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو کار نکند.

برف پاک کن و شیشه شوی

برف پاک کن ها و شیشه شو ی ها مواد خارجی را از روی شیشه جلو و عقب پاک و به حفظ دید کمک می کنند.





A : کنترل سرعت برف پاک کن

مه – کار کردن تکی

OFF – خاموش

هوشمند – کار کردن به صورت متناوب

*AUTO – کنترل اتوماتیک برف پاک کن

دور کند – سرعت برف پاک کن

دور تند– سرعت برف پاک کن

B: تنظیم زمان کار کردن با کنترل متناوب/تنظیم زمان کنترل اتوماتیک برف پاک کن*

C: شستشو با پاک کردن مختصر (دسته راهنما را به سمت خود بکشید)

D: کنترل برف پاک کن/شیشه شور عقب

دور تند– پاک کردن مداوم

دور کند – پاک کردن متناوب

OFF – خاموش

E: شستشو با پاک کردن مختصر (عقب/دسته راهنما را از خود دور کنید)

*: در صورت تجهیز

برف پاک کن ها

در صورت روشن شدن سوئیچ استارت، به شرح زیر عمل می‌کند:

مه: برای یک چرخه برف‌پاک‌کن، دسته راهنما را به این حالت ببرید و رها کنید.

اگر دسته راهنما در این حالت نگه داشته شود، برف‌پاک‌کن‌ها به طور مداوم کار می‌کنند.

OFF: برف‌پاک‌کن در حال کار نیست.

INT: برف پاک‌کن به صورت متناوب با فواصل پاک کردن یکسان کار می‌کند. از این حالت در باران سبک یا مه استفاده کنید. برای تغییر تنظیم سرعت، دکمه کنترل سرعت را بچرخانید.

LO: سرعت برف‌پاک‌کن معمولی

HI: سرعت برف‌پاک‌کن سریع

* توجه

اگر توده سنگینی از برف یا یخ بر روی شیشه جلو انباشته شده است، قبل از استفاده از برف پاک کن‌ها، شیشه جلو را حدود 10 دقیقه یا تا وقتی که برف و یا یخ برطرف شود، برفک زدایی/ بخارزدایی کنید تا از عملکرد مناسب برف پاک‌کن‌ها اطمینان حاصل شود. در غیر صورت به سیستم برف پاک کن و شیشه شوی صدمه وارد می شود.

* اطلاعات

اگر هنگام رانندگی در جاده‌های برفی از برف پاک‌کن‌ها استفاده می‌کنید، ممکن است برف پاک‌کن‌ها به دلیل تجمع برف روی شیشه متوقف شوند. این وضعیت عادی است و نقص نمی باشد، زیرا یکی از ویژگی‌های ایمنی برای جلوگیری از تصادفات و آسیب به برف پاک‌کن ناشی از بیش از حد بارگذاری موتور برف پاک‌کن است.

اگر برف پاک‌کن‌ها متوقف شدند، برف انباشته شده روی قسمت بالایی یا پایینی شیشه جلو را قبل از استفاده از آنها بردارید.

⚠ هشدار

از شیشه شوی در دماهای انجماد بدون گرم کردن شیشه

جلو اســتفاده نکنید .محلول شــوینده ممکن اســت روی شیشه جلو منجمد شود و دید شما را مبهم کند.

کنترل خودکار (در صورت تجهیز)



سنسور باران تعبیه شده در انتهای بالایی شیشه جلو، میزان باران را اندازه گرفته و تعداد سیگنال‌های گردش برف پاک‌کن را کنترل می‌نماید. وقتی باران بند می‌آید، برف پاک کن متوقف می‌شود.

برای تغییر سرعت، دکمه کنترل سرعت (B) را بچرخانید.

در صورتی که حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON، کلید برف پاک‌کن در وضعیت اتوماتیک (AUTO) قرار گرفته باشد ، برف پاک کن برای خود کنترلی سیستم یک حرکت رفت و برگشت انجام می‌دهد تا سیستم را به صورت خودکار بررسی کند. وقتی برف پاک‌کن استفاده نمی‌شود، برف پاک کن را در موقعیت (OFF) قرار دهید.

⚠ هشدار

هنگامی که دکمه اســتارت در وضــعیت ON قرار دارد و کلید برف پاک کن در حالت AUTO اســت، در شــرایط ذکر شــده در زیر احتیاط های لازم را برای جلوگیری از صدمه دیدن دست‌ها یا دیگر اعضا بدن رعایت کنید.

- سنسور باران واقع در انتهای بالای شیشه جلو را لمس نکنید .
- انتهای بالای شــیشــه جلو را با پارچه نم دار یا خیس پاک نکنید .
- روی شیشه جلو فشار وارد نکنید .

⚠ احتیاط

. هنگام شستن خودرو، برای جلوگیری از عملکرد اتوماتیک برف پاک کن حین شست وشوی خودرو، کلید برف پاک کن را در وضعیت (OFF) قرار دهید تا عملکرد آن متوقف شود. اگر هنگام شستن خودرو، کلید برف پاک‌کن را در حالت خودکار (AUTO) قرار دهید، ممکن است برف پاک کن کار کند و آسیب ببیند.

. پوشش حسگر واقع در انتهای بالایی شیشه جلو سمت سرنشین را جدا نکنید، ممکن است سیستم دچار صدماتی شود که تحت پوشش گارانتی قرار ندارد .

. حین استارت زدن خودرو در زمستان، کلید برف پاک کن را در وضعیت OFF قرار دهید، در غیر اینصورت ممکن است بر ف پاک کن عمل کرده و یخ روی شیشه جلو، به تیغه های برف پاک کن صدمه بزند. همیشه پیش از فعال نمودن برف پاک کن تمام برف و یخ روی شیشه جلو را پاک نمایید و شیشه جلو را برفک زدایی/ بخارزدایی کنید.

. هنگام دودی کردن شیشه جلو، مراقب ورود هرگونه مایع به سنسور واقع در مرکز بالای شیشه جلو باشید. ممکن است به قطعات مرتبط آسیب برساند.

عملکرد شیشه شوی ها



1. کلید کنترل سرعت برف پاک کن را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

2. دسته راهنما را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه شوی روی شیشه جلو پاشیده شود و برف پاک کن‌ها 1 تا 3 دور کار کنند. از این عملکرد زمانی استفاده کنید که شیشه جلو کثیف است. عملکرد پاشش و برف پاک کن تا زمانی که دسته راهنما را رها کنید، ادامه خواهد داشت.

اگر شیشه شوی عمل نکرد، سطح مایع مخزن شیشه شوی را مورد کنترل قرار دهید. در صورت کافی نبودن مقدار مایع شیشه شوی، اضافه نمودن مایع شیشه شوی مناسب غیر خورنده به مخزن شیشه شوی ضروری می باشد. دهانه پرکن مخزن شیشه شوی در قسمت جلوی محفظه موتور در سمت سرنشین واقع شده است.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه شوی از فعال نمودن شیشه شوی در زمان خالی بودن مخزن خودداری نمایید.

⚠ هشدار

در دماهای زیر صفر درجه، بدون گرم کردن شیشه جلو با یخزداها، از شیشه‌شوی استفاده نکنید؛ محلول شیشه‌شوی می‌تواند روی شیشه جلو یخ بزند و دید شما را مختل کند.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه جلو و برف‌پاک‌کن ها ، در زمان خشک بودن شیشه جلو از برف‌پاک کن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه های برف پاک کن از بکار بردن یا نزدیک کردن بنزین، نفت سفید، تینر یا حلال‌های دیگر به آنها خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوهای برف پاک‌کن‌ها یا دیگر اجزای آنها، از تلاش برای حرکت دادن برف‌پاک‌کن ها با دست خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از آسیب احتمالی برف پاک کن ، در فصل زمستان یا هوای سرد از مایعات شستشوی ضد یخ استفاده کنید.

عملکرد کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب

کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب در انتهای اهرم کنترل برف پاک کن و شیشه شوی قرار گرفته است.

. برای عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن عقب، کلید برف پاک کن را به موقعیت دلخواه بچرخانید.



. HI : عملکرد عادی برف پاک کن

. ON: عملکرد متناوب برف پاک کن

. OFF: وضعیت خاموش

. اهرم را از خود دور کنید تا مایع شیشه شوی عقب پاشیده شود و برف پاک کن های عقب چندین بار کار کنند.



عملکرد اسپری و برف پاک کن تا زمانی که اهرم را رها کنید، ادامه خواهد داشت. هنگامی که برف پاک کن جلو فعال شده و دنده در وضعیت R (عقب) قرار می‌گیرد، برف پاک کن عقب یک بار فعال می‌شود تا دید بهتری فراهم شود.

سیستم خوش آمدگویی (در صورت تجهیز)

سیستم خوشامدگویی عملکردی است که هنگام نزدیک شدن یا خروج راننده از خودرو، محیط اطراف یا داخل خودرو را نمایش می‌دهد.

چراغ دستگیره درب (در صورت تجهیز)



هنگامی که همه درب ها و درب عقب بسته و قفل باشند، در صورت انجام هر یک از موارد زیر، چراغ دستگیره در حدود 15 ثانیه روشن خواهد شد:

. هنگامی که دکمه باز کردن قفل درب روی کلید هوشمند فشار داده شود.

. هنگامی که دکمه دستگیره درب بیرونی فشار داده شود.

. هنگامی که با کلید هوشمند به خودرو نزدیک می‌شوید.

عملکرد چراغ بدرقه

چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های عقب تقریباً 5 دقیقه پس از برداشتن کلید استارت یا قرار دادن آن در موقعیت ACC یا LOCK روشن می‌مانند. اگر درب راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو پس از 15 ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ‌های جلو را می‌توان با دو بار فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند یا خاموش کردن کلید چراغ از موقعیت چراغ جلو یا چراغ خودکار خاموش کرد.

چراغ داخلی

هنگامی که کلید چراغ داخلی (اتاق) در وضعیت DOOR قرار دارد و همه درب ها و درب پشتی قفل و بسته هستند، در صورت بروز هر یک از موارد زیر، چراغ داخلی به مدت 30 ثانیه روشن می‌شود:

. با سیستم کلید هوشمند

– هنگامی که دکمه باز کردن قفل درب روی کلید هوشمند فشار داده شود.

– هنگامی که دکمه دستگیره درب بیرونی فشار داده شود.

اگر دکمه قفل درب را فشار دهید، چراغ‌ها بلافاصله خاموش می‌شوند.

چراغ‌های داخلی

این خودرو مجهز به چراغ‌هایی در سراسر خودرو است که فضای داخلی را روشن می‌کنند.

⚠ احتیاط

زمانی که موتور روشن نیست از چراغ های داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید، ممکن است باعث تخلیه باتری شود .

⚠ هشدار

هنگام رانندگی در تاریکی از چراغ های داخلی استفاده نکنید. ممکن است تصادفی رخ دهد زیرا باعث کاهش دید راننده می شود.

عملکرد خاموش شدن اتوماتیک

اگر چراغ‌ها در وضعیت روشن باشند، چراغ‌های داخلی تقریباً 20 دقیقه پس از خاموش شدن دکمه استارت موتور، به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

اگر خودرو مجهز به سیستم دزدگیر است، چراغ‌های داخلی تقریباً 5 ثانیه پس از فعال شدن سیستم به طور خودکار خاموش می‌شوند.

چراغ مطالعه



برای روشن کردن چراغ مطالعه، لنز (1) را فشار دهید.

برای خاموش کردن چراغ مطالعه ، دوباره لنز (1) را فشار دهید.

. (2): حالت درب

– چراغ مطالعه و چراغ لتاق با باز شدن یکی از درب ها روشن می شوند.

چراغ ها بعد از حدود 30 ثانیه خاموش می شوند.

- زمانی که قفل درب ها با کلید هوشمند باز می شوند تا زمانی که درب ها باز نشده باشند، چراغ مطالعه و چراغ اتاق تقریباً 30 ثانیه روشن می شوند.

- اگر در حالی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا OFF است، درب باز شود چراغ مطالعه و چراغ اتاق تقریباً 20 دقیقه روشن خواهند ماند.

- اگر در حالی که دکمه استارت در موقعیت ON است، درب باز باشد، چراغ مطالعه و چراغ اتاق به طور مداوم روشن خواهند ماند.

- اگر دکمه استارت در موقعیت ON قرار گرفته یا همه درب ها قفل شوند، چراغ مطالعه و چراغ اتاق بلافاصله خاموش می شوند.

- برای غیرفعال کردن حالت درب، دکمه DOOR (2) را یک بار دیگر فشار دهید (کلید در حالت غیر فشرده قرار گیرد).

. (3) : برای روشن و خاموش کردن چراغ مطالعه و عقب این کلید را فشار دهید .

✻ توجه

حالت‌های DOOR(درب) و ROOM(اتاق) را نمی‌توان همزمان انتخاب کرد .

چراغ اتاق (در صورت تجهیز)



لامپ شخصی



برای روشن یا خاموش کردن چراغ، کلید را فشار دهید .

چراغ محفظه بار

. : این چراغ همیشه هنگام باز یا بسته شدن درب پشتی روشن می‌شود.

. : این چراغ هنگام باز شدن درب پشتی روشن و هنگام بسته شدن درب پشتی خاموش می‌شود.

. این چراغ همیشه هنگام باز یا بسته شدن درب پشتی خاموش می‌شود.

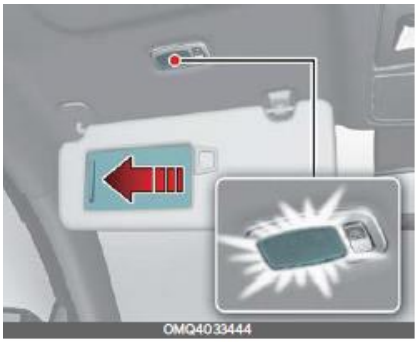


با باز شدن درب پشتی، چراغ محفظه بار روشن می شود.

احتیاط

تا زمانی که درب پشتی باز باشد این چراغ روشن می‌ماند. برای جلوگیری از تخلیه غیر ضروری سیستم شارژ، پس از استفاده از محفظه بار، درب آن را محکم ببندید.

چراغ آینه آرایشی



برای روشن یا خاموش کردن چراغ، کلید را فشار دهید.

. : اگر این دکمه فشار داده شود، چراغ روشن می‌شود.

. :اگر این دکمه فشار داده شود، چراغ خاموش می‌شود.

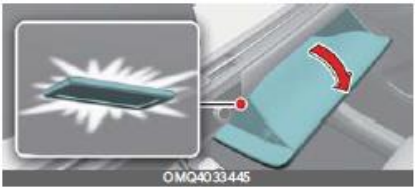
احتیاط

چراغ آینه آرایشی

همیشه زمانی که از چراغ آینه آرایشی استفاده نمی شود، کلید را در وضعیت خاموش قرار دهید. اگر بدون خاموش کردن چراغ، آفتابگیر بسته شود، امکان تخلیه شارژ باتری یا آسیب به آفتابگیر وجود دارد .

5

چراغ داشبورد



چراغ داشبورد با باز شدن داشبورد روشن می‌شود.

*** توجه**

برای جلوگیری از تخلیه غیرضروری شارژ باتری، پس از استفاده از جعبه داشبورد آن را محکم ببندید.

سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع با استفاده از سرمایش و گرمایش به حفظ محیطی مناسب در داخل خودرو کمک می کند.

عملکرد سیستم

تهویه

1. دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.
2. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.
3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
4. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

گرمایش

1. دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.
2. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.
3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
4. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
5. در صورتی که گرمایش همراه با رطوبت زدایی مد نظر است، کولر را روشن کنید.

· در صورت بخارگرفتگی شیشه جلو،حالت یا را انتخاب کنید.

نکات عملکردی

· برای جلوگیری از ورود گرد و غبار یا دودهای ناخوشایند از طریق سیستم تهویه، کنترل ورودی هوا را به طور موقت بر روی وضعیت چرخش هوا قرار دهید. با برطرف شدن مشکل، کلید کنترل را در وضعیت هوای تازه قرار دهید تا هوای بیرون وارد خودرو شود. این کار به هوشیاری و راحتی راننده کمک می کند.

• هوای سیستم گرمایش/ سرمایش از طریق شبکه‌های شیشه جلو به داخل مکیده می شود. باید دقت کنید که این شبکه‌ها با برگ، برف، یخ یا هر نوع مانع دیگر مسدود نشوند.

• برای جلوگیری از تشکیل بخار بر روی سطح داخلی شیشه جلو:

– کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه قرار داده، سرعت فن را به دلخواه تنظیم کنید.

– سیستم کولر را روشن کرده و کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

سیستم کولر (A/C)

کلیه سیستم‌های کولر خودروهای کیا با گاز R-1234yf پر شده اند.

1 . موتور را روشن کنید، کلید کولر را فشار دهید .

2 . دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.

3 . کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل قرار دهید .

4 . کنترل سرعت فن و کنترل دما را برای حفظ حداکثر آسایش تنظیم کنید .

⚠ احتیاط

. سیستم گاز کولر باید فقط توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده و دارای گواهینامه سرویس شود تا از عملکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل شود.

. سیستم گاز کولر باید در مکانی با تهویه مناسب سرویس شود.

. اواپراتور (کویل خنک‌کننده) تهویه مطبوع هرگز نباید با اواپراتور برداشته شده از یک وسیله نقلیه مستعمل یا اوراقی تعمیر یا تعویض شود و اواپراتورهای جایگزین جدید MAC باید گواهی و برچسب انطباق با استاندارد SAE J2842 را داشته باشند.

⚠ احتیاط

در هنگام رانندگی در سر بالایی یا ترافیک سنگین در زمان بالا بودن دما، هنگام استفاده از کولر با دقت مواظب گیج دمای مایع خنک کننده موتور باشید، عملکرد سیستم کولر ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید. لیکن اگر گیج دمای مایع خنک کننده موتور حاکی از گرم شدن موتور بود، سیستم کولر را خاموش کنید .

⚠ احتیاط

سیستم تهویه مطبوع فقط باید با بسته بودن شیشه ها و سانروف استفاده شود تا از تراکم در داخل خودرو که ممکن است باعث آسیب به قطعات الکتریکی شود، جلوگیری شود.

نکات عملکردی سیستم کولر

• اگر در هوای گرم بیرون، خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده است، برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره‌ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.

• در روزهای مرطوب یا بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره ها با روشن کردن کولر رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.

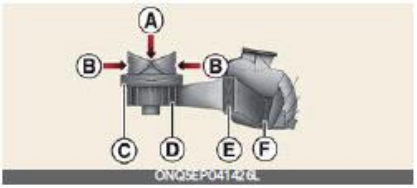
• در هنگام روشن شدن کولر ممکن است گاهی تغییری را در دور آرام به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید. این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.

• در هر ماه، به مدت چند دقیقه از کولر استفاده کنید تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.

- در هنگام استفاده از سیستم کولر، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال (یا جمع شدن آب) بر روی کف خودرو سمت سرنشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- استفاده از سیستم کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک کنندگی را تامین می‌کند. هر چند استفاده مداوم از این حالت باعث کهنه شدن و سنگینی هوا می شود.
- در هنگام استفاده از عملکرد سرمایش، ممکن است در بعضی از مواقع متوجه خروج هوای مرطوب از دریچه ها شوید، این عمل به دلیل سرد کردن سریع و هوای مرطوب ورودی اتفاق می افتد. این امر از خصوصیات عادی عملکرد سیستم است.

فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع

فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع در پشت جعبه داشبورد جای داشته و گرد و غبار یا دیگر آلاینده هایی را که از طریق بخاری یا سیستم کولر از بیرون به داخل خودرو وارد می شوند را فیلتر می‌کند .



A: هوای بیرون
B: هوای گردشی داخل
C: فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع
D: دمنده (Blower)
E: اواپراتور
F: رادیاتور بخاری

اگر با گذشت زمان گرد وغبار یا دیگر آلاینده ها در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه های داشبورد ممکن است کاهش یافته باعث تجمع رطوبت در سمت داخل شیشه جلو حتی در زمان انتخاب حالت هوای تازه بیرون، شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع را تعویض کنید .

*** توجه**

. فیلتر را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمایید. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده‌های پر گرد و خاک و ناهموار، مورد استفاده قرار می گیرد، بازدید و تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع در دفعات بیشتری باید انجام شود.

. در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

برچسب گاز کولر (در صورت تجهیز)



* برچسب گاز کولر واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد. هر نماد و مشخصات روی برچسب گاز کولر به معنای زیر است؛

1. طبقه‌بندی گاز
2. مقدار گاز
3. طبقه‌بندی روغن کمپرسور
4. احتیاط
5. گاز قابل اشتعال
6. برای سرویس سیستم تهویه مطبوع نیاز به تکنسین ثبت شده است.

برچسب گاز در داخل محفظه موتور قرار دارد.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد محل برچسب گاز تهویه مطبوع ، به " برچسب گاز " مراجعه کنید.

بررسی میزان گاز کولر و روغن کمپرسور

زمانی که میزان گاز کولر پایین است، عملکرد کولر کاهش می یابد. پر کردن بیش از حد نیز بر سیستم کولر تاثیر منفی می گذارد.

بنابراین، در صورت عملکرد غیرعادی توصیه می شود سیستم در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید و کنترل شود.

⚠ هشدار

روغن و گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع خودروی شما تحت فشار بسیار بالایی قرار دارند. اگر مراحل سرویس مناسب رعایت نشود، ممکن است منجر به انفجار شود. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، سیستم تهویه مطبوع باید فقط توسط تکنسین‌های آموزش دیده و دارای گواهینامه سرویس شود.

⚠ احتیاط

استفاده از نوع و مقدار صحیح روغن وگاز کولر اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است به وسیله نقلیه آسیب وارد شود. برای جلوگیری از آسیب، سیستم تهویه مطبوع باید فقط توسط تکنسین‌های آموزش دیده و دارای گواهینامه سرویس شود.

⚠ هشدار

خودروهای مجهز به گاز کولر R-1234yf



استفاده از نوع و مقدار صحیح روغن وگاز کولر اهمیت دارد. تمام گاز کولرها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تخلیه مستقیم گازهای کولر به اتمسفر برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی شود.

5

سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک

سیستم تهویه مطبوع با استفاده از سرمایش و گرمایش به حفظ محیطی مناسب در داخل خودرو کمک می کند.



صندلی ردیف سوم

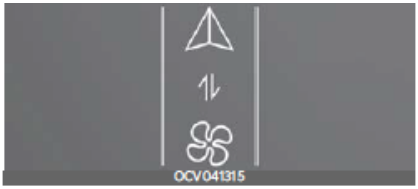


1. دکمه کنترل سرعت فن
2. دکمه کنترل ورودی هوا
3. دکمه انتخاب دریچه های جریان هوا
4. دکمه گرم‌کن شیشه عقب
5. دکمه گرم‌کن شیشه جلو
6. دکمه کنترل دمای راننده
7. دکمه تهویه مطبوع (A/C)
8. دکمه روشن/خاموش‌کردن تهویه مطبوع ردیف سوم (در صورت تجهیز)
9. دکمه کنترل سرعت فن تهویه مطبوع ردیف سوم (در صورت تجهیز)
10. دکمه SYNC
11. دکمه تهویه مطبوع ردیف سوم
12. دکمه کنترل دمای سرنشین
13. دکمه AUTO (کنترل خودکار)
14. استفاده از کنترل‌کننده‌ی قابل تغییر سیستم مولتی مدیا / سیستم تهویه مطبوع
15. دکمه‌ی انتخاب فقط برای راننده

توجه

راه اندازی فن زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON است می تواند باعث خالی شدن شارژ باتری شود. زمانی که موتور خودرو روشن است، فن را روشن کنید.

استفاده از کنترل‌کننده‌ی قابل تغییر سیستم مولتی مدیا /سیستم تهویه مطبوع



برای تغییر حالت بین سیستم اطلاعات یا پنل کنترل دما، دکمه روی کنترلر قابل تعویض را فشار دهید.
برای انتخاب حالت پیش‌فرض برای پنل کنترل، دکمه را فشار داده و نگه دارید.

جابجایی بین پنل‌ها

پنل کنترل سیستم مولتی مدیا



پنل سیستم تهویه مطبوع



دکمه روی کنترل‌کننده قابل تعویض را فشار دهید تا کنترل پنل مورد نظر انتخاب شود.
نماد کنترل پنل انتخاب شده روشن می‌شود و کنترل پنل تغییر می‌کند.
. صفحه نمایش دکمه مطابق با حالت کنترل پنل انتخاب شده روشن می‌شود.

· وقتی خودرو در موقعیت ACC قرار دارد، فقط سیستم مولتی مدیا فعال می‌شود.

تنظیم نمایش پیش‌فرض



دکمه روی کنترل‌کننده‌ی قابل تعویض را فشار داده و نگه دارید تا حالت پیش‌فرض برای کنترل پنل انتخاب شود.
. پس از تنظیم، کنترل پنل پس از مدت زمان مشخصی به حالت پیش‌فرض باز می‌گردد، حتی اگر کنترل پنل به حالت دیگری تغییر داده شود.
. اگر حالت روی «خاموش» تنظیم شده باشد، کنترل پنل حالت اخیر استفاده شده را نمایش می‌دهد.

سیستم گرمایش و سرمایش اتوماتیک

1. دکمه AUTO را فشار دهید.

دریچه های هدایت جریان هوا، سرعت فن، ورودی هوا و کولر با تنظیم دما به طور اتوماتیک کنترل خواهند شد.



سطح	نشانگر	صفحه نمایش LCD	جریان هوا
بالا	AUTO CLIMATE		2 ~ 8

سطح	نشانگر	صفحه نمایش LCD	جریان هوا
متوسط	AUTO CLIMATE		1 ~ 6
پایین	AUTO CLIMATE		1 ~ 4

2. کلید کنترل دما را روی دمای دلخواه تنظیم کنید.



※ توجه

. برای خاموش کردن عملکرد اتوماتیک هر کدام از کلیدها یا دکمه های زیر را فشار دهید :

– کلید انتخاب حالت

– دکمه تهویه مطبوع

– دکمه گرم کن شیشه جلو

(برای لغو انتخاب عملکرد گرم‌کن شیشه جلو، یک بار دیگر دکمه را فشار دهید. علامت AUTO دوباره روی صفحه نمایش مولتی مدیا روشن می‌شود.)

– دکمه کنترل سرعت فن

عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل شده، در حالی که عملکردهای دیگر به صورت اتوماتیک کار می‌کنند .

. برای آسایش خود و بهبود تاثیر سیستم تهویه مطبوع، از دکمه AUTO استفاده نموده و دما را روی 22° C تنظیم کنید .

※ توجه

برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم های گرمایشی و سرمایشی، هرگز هیچ شیئی را روی سنسور جای داده شده بر روی داشبورد قرار ندهید.



سیستم گرمایش و سرمایش دستی

سیستم گرمایش و سرمایش را می‌توان به صورت دستی با فشار دادن دکمه هایی غیر از دکمه AUTO کنترل کرد.



سیستم مطابق با ترتیب دکمه‌های انتخاب شده کار می‌کند.

1. موتور را روشن کنید.
2. حالت را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

برای بهبود تاثیر گرمایش و سرمایش دریچه ها را به صورت ذیل تنظیم نمایید :

. گرمایش :
. سرمایش :

3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید .
4. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوای تازه) قرار دهید .
5. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید .

در صورتی که سرمایش محیط مد نظر است، کولر را روشن کنید. برای تبدیل به کنترل کاملاً خودکار سیستم، دکمه AUTO را فشار دهید.

انتخاب دریچه های جریان هوا

این کلید جهت جریان هوای ورودی از طریق سیستم تهویه مطبوع را کنترل می کنند.



دریچه های هدایت جریان هوا به ترتیب ذیل جابجا می‌شوند.



وضعیت رو صورت (B، D، H، G)

در این وضعیت هوا از دریچه، رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می‌شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.

وضعیت دو حالته (B، C، D، E، F، H، G)

در این وضعیت، جریان هوا به دریچه های رو به صورت و کف هدایت می شود.

وضعیت رو به کف (A، C، D، E، F، H)

در این وضـعیت بیشـتر جریان هوا به دریچه های رو به کف هدایت می‌شـود و مقدار کمی از هوا به سـمت دریچه‌های شیشه جلو، گرم‌کن‌های شیشه‌های جانبی و دریچه‌های هوای جانبی هدایت می‌شود.

وضعیت رو به کف/یخ زدایی (A، C، D، E، F ، H)

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و دریچه‌های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های یخزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.

وضعیت یخ زدایی (A، D)

در این وضعیت بیشترجریان هوا به دریچه های شیشه‌جلو و مقدار کمتری از هوا به دریچه های یخزدای پنجره های جانبی هدایت می‌شود.

دریچه های تهویه پنل داشبورد

جلو



مرکز



عقب



درگاه خروجی را می توان به طور جداگانه با اسـتفاده از اهرم کنترل دریچه همانطور که نشان داده شده است، باز یا بسته کرد.

کنترل دما



با چرخاندن کلید به سمت راست ، دما به سمت حداکثر (HI) افزایش می یابد.

با چرخاندن کلید به سمت چپ ، دما به سمت حداقل (LO) کاهش می یابد.

وقتی دما روی پایین ترین درجه حرارت تنظیم شود، تهویه مطبوع به طور مداوم کار خواهد کرد.

تنظیم دمای یکسان سمت راننده و سرنشین جلو



1. دکمه "SYNC" را لمس کنید تا دمای سمت راننده و سرنشین به طور یکسان تنظیم شود.

دمای سمت سرنشین با دمای سمت راننده یکسان تنظیم خواهد شد.

2. دکمه کنترل دمای سمت راننده را بچرخانید. دمای سمت راننده و سرنشین به طور یکسان تنظیم خواهد شد.

3. اگر دکمه کنترل دمای سمت سرنشین را بچرخانید، دکمه SYNC خاموش می‌شود و می‌توان دمای سمت سرنشین را به صورت جداگانه تنظیم کرد.

تنظیم جداگانه دمای سمت راننده و سرنشین

برای تنظیم جداگانه دمای سمت راننده و سرنشین، دوباره دکمه "SYNC" را لمس کنید. نشانگر دکمه خاموش می‌شود.

تغییر مقیاس دما

برای تغییر نمایش دما از سانتیگراد به فارنهایت باید به صورت زیر عمل شود:

حین فشار دادن دکمه OFF، دکمه AUTO را نیز به مدت 3 ثانیه یا بیشتر فشار دهید .

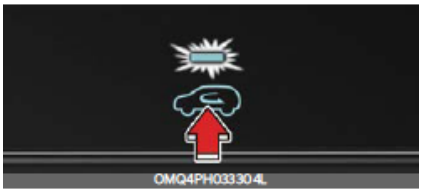
حالت نمایش دما از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتیگراد در صفحه نمایش تغییر خواهد کرد.

در صورت تخلیه شارژ یا قطع شدن باتری، حالت نمایش دما تنظیم مجدد شده و به سانتیگراد تغییر می کند.

کنترل ورودی هوا

کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب حالت های هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می شود .

برای تغییر وضعیت کنترل ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.



حالت گردش مجدد هوا



با انتخاب وضعیت گردش مجدد هوا، هوای محفظه سرنشین از طریق سیستم گرمایش کشیده شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود .

حالت هوای تازه بیرون



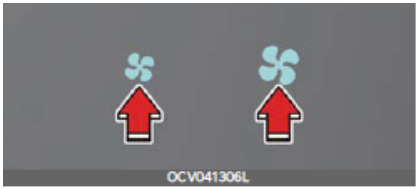
با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیـــــــرون وارد خـــودرو شده و برحسب عملکـرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود .

کنترل سرعت فن

با فشار دادن کلید کنترل، می توان سرعت فن را در وضعیت دلخواه تنظیم کرد .

برای تغییر سرعت فن:

. برای سرعت بالاتر، دکمه سمت راست و برای سرعت پایین‌تر، دکمه سمت چپ را لمس کنید.



برای خاموش کردن کنترل سرعت فن:

دکمه کنترل دما را در سمت راننده فشار دهید.

سیستم کولر(A/C)



برای روشـن کردن سیـستم کولر، کلید A/C را فشـار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود)

برای خاموش کردن سـیسـتم کولر، کلید را مجدداً فشـار دهید.

خاموش کردن سیستم کنترل تهویه مطبوع جلو



برای خاموش کردن سیستم کنترل تهویه مطبوع جلو، دکمه کنترل دما در سمت راننده را فشار دهید.

با این حال، تا زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد شما می‌توانید از دکمه های تغییر وضعیت دریچه های هوا و حالت ورودی هوا استفاده کنید.

هوای پاک (در صورت تجهیز)

هنگامی که دکمه استارت موتور در موقعیت روشن (ON) قرار دارد ، عملکرد هوای پاک به طور اتوماتیک فعال می‌شود.

هنگامی که دکمه استارت موتور در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد، عملکرد هوای پاک به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود .

سیستم تهویه مطبوع ردیف سوم (در صورت تجهیز)



برای روشن کردن سیستم کنترل تهویه مطبوع ردیف سوم:

1. می‌توانید سیستم تهویه مطبوع ردیف سوم را از پنل کنترل ردیف جلو کنترل کنید. تغییر سرعت فن ردیف جلو با لمس دکمه کنترل، به طور اتوماتیک سرعت فن ردیف سوم را نیز تغییر می‌دهد. وقتی تهویه مطبوع ردیف جلو خاموش شده است و می‌خواهید تهویه مطبوع ردیف سوم

را متوقف کنید، یک بار دیگر دکمه انتخاب تهویه مطبوع ردیف سوم را فشار دهید. سپس، تهویه مطبوع ردیف سوم نیز خاموش می‌شود.

2 . سیستم تهویه مطبوع ردیف سوم را می‌توان به طور جداگانه توسط دکمه های کنترلی در ردیف سوم کنترل کرد . هنگامی که تهویه مطبوع روشن یا خاموش است، دکمه کنترل تهویه مطبوع ردیف سوم در ردیف جلو روشن یا خاموش می‌شود و به سرنشینان جلو در مورد وضعیت تهویه مطبوع ردیف سوم اطلاع می‌دهد.

3. سرعت فن تهویه مطبوع ردیف سوم را نیز می‌توان با چرخاندن دکمه کنترل سرعت فن به طور جداگانه کنترل کرد.

خشک کن اتوماتیک تهویه مطبوع (در صورت تجهیز)

ویژگی خشک‌کن اتوماتیک تهویه مطبوع این است که رطوبت داخل سیستم تهویه مطبوع را خشک کرده و بوی نامطبوع تهویه مطبوع را کاهش می‌دهد. پس از خاموش شدن خودرو،موتور فن به طور اتوماتیک به مدت 30دقیقه کار می‌کند.

روشن یاخاموش کردن خشک‌کن اتوماتیک تهویه مطبوع ویژگی خشک‌کن اتوماتیک تهویه مطبوع را می‌توان از طریق سیستم اطلاعات با انتخاب مسیر زیر روشن یا خاموش کرد.

Setup → Climate → Climate Features → A/C Automatic Drying

اگر شرایط عملیاتی مناسب باشد، پیام «خشک کردن اتوماتیک تهویه مطبوع» ظرف 30 دقیقه شروع به کار می‌کند و روی صفحه کنترل قابل تغییر سیستم مولتی مدیا / تهویه نمایش داده می‌شود. موتور کولر به طور اتوماتیک طبق برنامه کار می‌کند.

هنگامی که ویژگی خشک کردن اتوماتیک تهویه مطبوع فعال می‌شود،تهویه مطبوع سرعت فن را روی سطح سوم تنظیم می‌کند،حالت «تازه»را انتخاب می‌کند و جریان هوا را به سمت دریچه هدایت می‌کند.

*** اطلاعات**

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی‌نرم‌افزار تغییر کند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر که در سیستم مولتی مدیا ارائه شده است و همچنین به راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

شرایط عملکرد

قابلیت خشک‌کن اتوماتیک تهویه مطبوع تحت شرایط زیر عمل می‌کند:

. خودرو پس از روشن بودن تهویه مطبوع برای مدت مشخصی خاموش شود.

. میزان باتری 12 ولت کافی باشد.

. دمای بیرون بالاتر از سطح مشخصی باشد.

شرایط عدم عملکرد

قابلیت خشک‌کن اتوماتیک تهویه مطبوع تحت شرایط زیر متوقف می‌شود:

. قابلیت خشک‌کن اتوماتیک تهویه مطبوع به مدت 3دقیقه فعال بوده باشد.

. دکمه استارت موتور فشرده شده باشد یا خودرو روشن باشد.

. سیستم کنترل تهویه مطبوع از راه دور فعال باشد.

*** توجه**

ویژگی خشک‌کن اتوماتیک کولر (A/C) بوی نامطبوع کولر را کاهش می‌دهد، اما ممکن است همه بوها را از بین نبرد.

اگر میزان باقیمانده باتری برای جلوگیری از تخلیه باتری کافی نباشد، ویژگی خشک‌کن اتوماتیک کولر (A/C) عمل نخواهد کرد.

کنترل تهویه زمان بندی شده

کنترل تهویه زمان بندی شده، برای کاهش دمای اتاق هوای گرم را قبل از ورود به خودرو، آزاد می‌کند.

بسته به دمای محیط بیرون، کولر به مدت 5 تا 15 دقیقه در حالی که خودرو پارک شده است، کار می‌کند.

روشن یا خاموش کردن کنترل تهویه زمان بندی شده

کنترل تهویه زمان بندی شده را می‌توان با انتخاب مسیر زیر از صفحه سیستم مولتی مدیا روشن و خاموش کرد.

Setup →Vehicle Settings→ Automatic Ventilation→Scheduled Ventilation

همچنین، زمان شروع را می‌توان ظرف 24 ساعت تنظیم کرد.

کنترل تهویه زمان بندی‌شـــده فقط یک بار در صـــورت تنظیم این ویژگی عمل می‌کند.

یخ زدایی و بخارزدایی شیشه جلو

اگر شیشـه جلو پوشـیده از یخ یا رطوبت باشـد، دید ممکن است تار شود. رطوبت و یخ را پاک کنید.

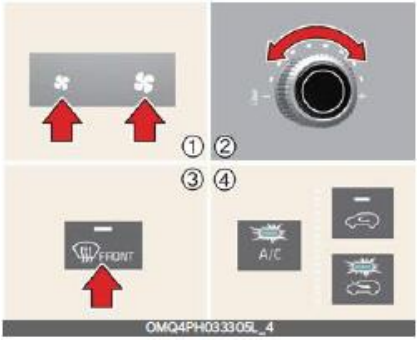
⚠ هشدار

گرمکن شیشه

هنگام استفاده از عملکرد سرمایش در هوای بسیار مرطوب، از وضعیت‌های یا دریچه‌های هدایت جریان هوا استفاده نکنید. اختلاف دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده و به از دست دادن دید منجر شود. در این وضعیت کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار داده و کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت کمترین سرعت قرار دهید.

- برای استفاده از حداکثر عملکرد یخ زدایی، کلید کنترل دما را تا انتها به راست (وضعیت داغ) چرخانده و کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
- اگر در حین انجام یخ زدایی یا بخارزدایی به هوای گرم رو به کف نیاز دارید، کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را به وضعیت رو به کف – یخ زدایی تغییر دهید.
- قبل از شروع رانندگی، برف و یخ‌های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های جانبی و پنجره‌های جانبی را پاک کنید.
- برف و یخ انباشته شده روی درب موتور و توری زیر شیشه جلو را پاک کنید تا کارایی بخاری و عملکرد برفک‌زدایی را بهبود بخشیده و احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو را کاهش دهید.

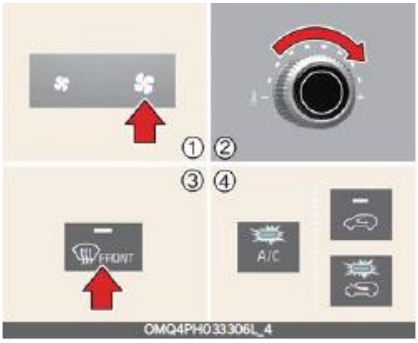
سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک برای بخار زدایی شیشه جلو از داخل



1. کلید سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید .
2. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید .
3. دکمه یخ زدایی ( ) را فشار دهید .
4. کولر برحسب دمای هوای بیرون روشن خواهد شد و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.

اگر حالت های فعال بودن کولر و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، دکمه های مربوطه را به طور دستی تنظیم کنید. اگر حالت انتخاب شود، سرعت فن پایین تر به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.

سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک برای یخ‌زدایی شیشه جلو



1. کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر قرار دهید.
2. دما را روی حالت بسیار گرم (HI) تنظیم کنید.
3. کلید یخ زدایی را انتخاب کنید.
4. کولر برحسب دمای هوای بیرون روشن خواهد شد و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.

سیستم بخار زدایی خودکار (ADS)

بخار زدایی خودکار با تشـــخیص اتوماتیک رطوبت روی شـیشـه جلو، احتمال بخارگرفتگی داخل شـیشـه جلو را کاهش می‌دهد.



سیستم ADS زمانی فعال می‌شود که بخاری یا تهویه مطبوع روشن باشد.

هنگامی که ADS در حال کار اسـت، این نشـانگر ظاهر می‌شود.

اگر رطوبت بالایی در خودرو تشـخیص داده شـود، ADS فعال خواهد شد.

مراحل زیر به صورت اتوماتیک انجام می‌شوند:
1. دکمه تهویه مطبوع (A/C) روشن می‌شود.
2. کنترل ورودی هوا در دمای پایین بیرون به حالت تازه (Fresh) تغییر می‌کند.
3. حالت جریان هوا برای هدایت آن به سمت شیشه جلو به حالت یخ زدایی یا بخار زدایی تغییر خواهد کرد.
4. سرعت فن افزایش می‌یابد.

برای لغو یا تنظیم مجدد سیستم بخار زدایی اتوماتیک (ADS):

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت روشن (ON) است، دکمه یخ زدایی شیشه جلو را به مدت 3 ثانیه فشار دهید.

هنگامی که ADS لغو می‌شود، نشانگر دکمه یخ زدایی 3 بار چشمک می‌زند.

هنگامی که سیستم بخارزدایی اتوماتیک تنظیم مجدد می‌شود، نشانگر دکمه یخ زدایی 6 بار چشمک می‌زند.

توجه

. اگر هنگام روشن بودن سیستم بخار زدایی اتوماتیک (ADS) سعی کنید تهویه مطبوع را خاموش کنید، نشانگر 3 بار چشمک می‌زند و تهویه مطبوع خاموش نمی‌شود.

. برای حفظ اثر بخشی و کارایی سیستم بخار زدایی اتوماتیک، هنگام کار سیستم، حالت گردش مجدد هوا را انتخاب نکنید.

. هنگام کار سیستم بخار زدایی اتوماتیک (ADS)، دکمه تنظیم سرعت فن، دکمه تنظیم دما و دکمه کنترل ورودی هوا غیرفعال می‌شوند.

توجه

پوشش سنسور واقع در انتهای بالایی شیشه جلو سمت راننده را جدا نکنید. ممکن است به قطعات سیستم آسیب وارد شود و ممکن است تحت پوشش گارانتی نباشد.

یخ زدایی

این خودرو مجهز به یخ زدا برای از بین بردن برف یا بخار از شیشه عقب است.

احتیاط

سیم های رسانا

برای جلوگیری از آسیب به سیم های رسانا متصل به سطح داخلی شیشه عقب ، هرگز از ابزارهای تیز یا شیشه پاک‌کن‌های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

برای یخ زدایی و بخارزدایی شیشه جلو ، به بخش « یخزدایی و بخار زدایی شیشه جلو» مراجعه کنید.

عملکرد یخ زدایی شیشه عقب

یخ زدا شیشه را گرم می‌کند تا در حین روشن بودن موتور، یخ، مه و لایه نازک یخ را از شیشه عقب پاک کند.

اگر برف زیادی روی شیشه عقب جمع شده است، قبل از کار با یخ زدای شیشه عقب، آن را پاک کنید.



برای فعال کردن گرمکن شیشه عقب:

. دکمه گرمکن شیشه عقب واقع در پنل کنترل بخاری را فشار دهید.

هنگامی که گرمکن روشن است، نشانگر روی دکمه گرمکن شیشه عقب ظاهر می‌شود.

گرمکن شیشه عقب پس از تقریباً 20 دقیقه یا هنگامی که دکمه استارت موتور خاموش می‌شود، به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

برای خاموش کردن یخ زدا :
. دکمه یخ زدای شیشه عقب را دوباره فشار دهید.

یخ زدای آینه جانبی (در صورت تجهیز)

اگر خودرو مجهز به یخزدای آینه بغل باشد، همزمان با روشن کردن یخزدای شیشه عقب، آنها نیز عمل خواهند کرد.

سیستم بخارزدایی (در صورت تجهیز)

برای کاهش احتمال بخار گرفتن داخل شیشه جلو، ورودی هوا یا سیستم تهویه مطبوع بر اساس شرایط خاصی مانند موقعیت یا به طور اتوماتیک کنترل می‌شوند.
برای لغو سیستم بخارزدایی اتوماتیک یا بازگشت به سیستم بخارزدایی اتوماتیک، موارد زیر را انجام دهید.

لغو یا بازگرداندن سیستم بخارزدایی اتوماتیک در سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک



1. دکمه استارت موتور را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
2. دکمه یخزدایی ( )
3. هنگام فشار دادن دکمه تهویه مطبوع (A/C)، دکمه کنترل ورودی هوا را حداقل 5 بار در عرض 3 ثانیه فشار دهید.

چراغ نشانگر گردش مجدد هوا، 3 بار در فواصل 0.5 ثانیه‌ای چشمک می‌زند. این نشان می‌دهد که سیستم بخار زدایی لغو شده یا به وضعیت برنامه‌ریزی‌شده بازگشته است.
اگر باتری خالی یا جدا شده باشد، به وضعیت سیستم بخارزدایی تنظیم مجدد می‌شود.

5

محفظه بار

از این محفظه ها می توان برای نگهداری وسایل کوچک مورد نیاز راننده یا سرنشینان استفاده کرد.

- برای جلوگیری از سرقت احتمالی، اشیاء قیمتی را در محفظه بار قرار ندهید.
- در حین رانندگی همیشه درب محفظه بار را بسته نگه دارید. سعی نکنید وسایل زیادی را در محفظه بار قرار دهید به طوری که درب محفظه بار نتواند به طور ایمن بسته شود.

⚠ هشدار

مواد قابل اشتعال

سیلندرهای پروپان یا سایر مواد قابل اشتعال/منفجره را در خودرو قرار ندهید. اگر خودرو برای مدت طولانی در معرض دمای داغ قرار گیرد، این موارد ممکن است آتش بگیرند و یا منفجر شوند.

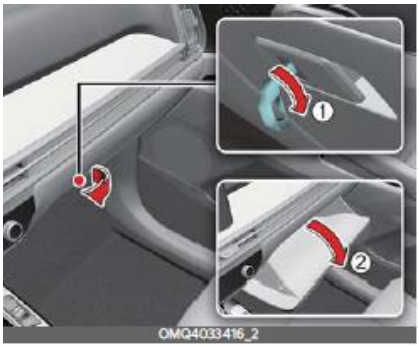
جعبه کنسول مرکزی



برای باز کردن جعبه کنسول مرکزی :

. اهرم را به سمت بالا بکشید.

جعبه داشبورد



جعبه داشبورد را می‌توان با کلید مکانیکی (1) قفل و باز کرد.

. برای باز کردن جعبه داشبورد، با کشیدن دستگیره جعبه داشبورد به طور خودکار باز می‌شود (2).

بعد از استفاده جعبه داشبورد را ببندید.

⚠ هشدار

جعبه داشبورد

برای کاهش خطر آسیب در تصادف یا توقف ناگهانی، همیشه درب جعبه داشبورد را هنگام رانندگی بسته نگه دارید.

⚠ احتیاط

از نگهداری غذا به مدت طولانی در جعبه داشبورد خودداری فرمایید.

✻ توجه

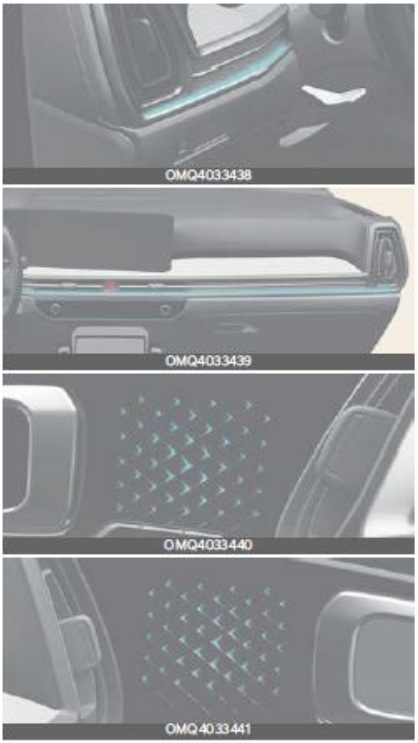
اگر کلید کنترل دما در وضعیت گرم یا داغ باشد، هوای گرم یا داغ به داخل داشبورد جریان پیدا می‌کند.

امکانات داخلی

برای راحتی سرنشینان، امکانات مختلفی در داخل خودرو وجود دارد.

نور محیطی (در صورت تجهیز)

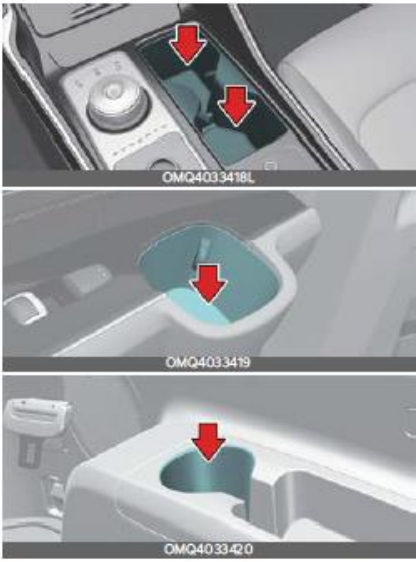
نورهای محیطی روی پد ضربه گیر سرنشین جلو و درب جلو اعمال می‌شوند.



وقتی چراغ جلو روشن است، می‌توان چراغ‌های محیطی را نیز همزمان روشن کرد که این قابلیت در منوی سیستم مولتی مدیا قابل تنظیم است. برای کسب اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

جا لیوانی

جلو



لیوان‌ها یا قوطی‌های کوچک نوشیدنی را می‌توان در جالیوانی‌ها قرار داد.

⚠ هشدار

مایعات داغ

حین حرکت خودرو، فنجان های بدون درپوش حاوی مایع داغ را در جا لیوانی قرار ندهید. اگر مایع داغ بریزد، خود را می سوزانید. چنین سوختگی برای راننده می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

⚠ هشدار

قوطی ها یا بطری ها را از نور مستقیم خورشید دور نگه دارید و آنها را در وسیله نقلیه ای که گرم شده است قرار ندهید. ممکن است منفجر شوند .

⚠ احتیاط

• حین رانندگی برای جلوگیری از پاشیده شدن مایعات، آنها را مهار کنید. در صورت ریختن مایعات، ممکن است به سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو نفوذ کرده و باعث صدمه دیدن قطعات آنها شود .

• در صورت تمیز کردن مایعات ریخته شده، در دمای بالا اقدام به خشک کردن جالیوانی نکنید. ممکن است به جالیوانی صدمه وارد شود .

گرمکن صندلی

گرمکن صـــندلی برای گرم کردن صـــندلی‌های جلو در هوای سرد تعبیه شده است.

صندلی جلو



صندلی عقب



در حالی که سوئیچ استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، یکی از سوئیچ‌ها را فشار دهید تا صندلی راننده یا سرنشین جلو گرم شود.

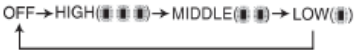
در هوای معتدل یا در شرایطی که نیازی به روشن بودن گرمکن صندلی نیست، کلیدها را در حالت «خاموش» قرار دهید.

گرمکن صندلی هر زمان که دکمه استارت موتور روشن شود، به طور پیش‌فرض در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌گیرد.

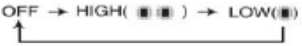
کنترل دما (دستی)

. هر بار که کلید را فشار می‌دهید، تنظیمات دمای صندلی به شرح زیر تغییر می‌کند:

– صندلی جلو



– صندلی عقب



کنترل دما (اتوماتیک)

گرمکن صندلی به طور اتوماتیک دمای صندلی را کنترل می‌کند تا از سوختگی در دمای پایین پس از روشن شدن به صورت دستی جلوگیری شود.



می‌توانید دکمه را به صورت دستی فشار دهید تا دمای صندلی افزایش یابد . با این حال ، به زودی به حالت اتوماتیک بازمی‌گردد .

. اگر هنگام روشن بودن گرم‌کن صندلی، کلید را بیش از 1.5 ثانیه فشار دهید، گرم‌کن صندلی خاموش می‌شود .

✻ توجه

با قرار دادن کلید گرمکن صندلی در وضعیت روشن (ON)،

سیستم گرمایش صندلی بسته به دمای صندلی، به طور خودکار خاموش یا روشن می‌شود.

⚠ احتیاط

. برای تمیز کردن صندلی‌ها، از حلال‌های آلی مانند تینر رنگ، بنزین، الکل و نفت استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است به سطح گرمکن یا صندلی‌ها آسیب برساند.
. برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد گرمکن صندلی، در حین کارکرد گرمکن، از قرار دادن هرگونه عایق حرارتی مانند پتو، کوسن یا روکش صندلی روی صندلی‌ها خودداری کنید.
. اجسام سنگین یا تیز را روی صندلی‌های مجهز به گرمکن قرار ندهید. این کار می‌تواند به قطعات گرمکن صندلی آسیب برساند.
. روکش صندلی را عوض نکنید. این کار ممکن است به گرمکن صندلی یا سیستم تهویه هوا آسیب برساند.

⚠ هشدار

سوختگی ناشی از گرمکن صندلی

مسافران باید هنگام استفاده از گرمکن صندلی به دلیل احتمال گرمای بیش از حد یا سوختگی، احتیاط زیادی کنند. گرمکن صندلی حتی در دماهای پایین نیز ممکن است باعث سوختگی شود، به خصوص اگر برای مدت طولانی استفاده شود. به طور خاص، راننده باید در مورد انواع مسافران زیر نهایت دقت را به خرج دهد:

1. نوزادان، کودکان، سالمندان یا افراد معلول یا بیماران سرپایی بیمارستان
2. افراد دارای پوست حساس هستند یا افرادی که به راحتی دچار سوختگی می‌شوند.
3. افراد خسته
4. افراد مست
5. افرادی که داروهایی مصرف می‌کنند که می‌توانند باعث خواب‌آلودگی یا کسالت شوند (قرص‌های خواب‌آور، قرص‌های سرماخوردگی و غیره)

تهویه هوای صندلی (در صورت تجهیز)



تنظیم دمای صندلی با توجه به موقعیت اهرم‌ها تغییر می‌کند.

. برای تهویه تشک صندلی، اهرم‌ها را فشار دهید.

هر بار که اهرم‌ها را فشار می‌دهید، جریان هوا به شرح زیر تغییر می‌کند:

OFF→HIGH(▮▮▮)→MIDDLE(▮▮)→LOW(▮)

گرمکن صندلی (با تهویه هوا) هر زمان که دکمه روشن/خاموش موتور روشن شود، به طور پیش‌فرض در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد.

✻ توجه

این عملکرد به گونه‌ای طراحی شده است که در صورت خاموش شدن موتور توسط سیستم ISG (توقف و حرکت در حالت دور آرام) (در صورت تجهیز)، به طور اتوماتیک تنظیمات دمای صندلی (زیاد←کم) را تغییر دهد تا حداکثر راحتی در داخل خودرو حفظ شود.

⚠ احتیاط

. برای تمیز کردن صندلی‌ها، از حلال‌های آلی مانند تینر رنگ، بنزین، الکل و نفت استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است صندلی‌ها آسیب برساند.
. اجسام سنگین یا تیز را روی صندلی‌ها قرار ندهید. این کار می‌تواند به تهویه هوای صندلی آسیب برساند.
. مراقب باشید مایعات روی صندلی نریزد.در صورت ریختن

مایع، قبل از استفاده از تهویه هوای صندلی ، صندلی را با یک حوله خشک کاملاً پاک کنید.

آفتابگیر

از آفتـابگیر برای محـافظـت از نور مســـتقیم از طریق شیشه‌های جلو یا جانبی استفاده کنید.



برای استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین بکشید .
برای استفاده از آفتابگیر برای شیشه جانبی، آن را به سمت پایین بکشید، از پایه (1) جدا کرده و به طرف کنار (2) بچرخانید. در صورت لزوم می‌توانید آفتابگیر را بکشید(3).
برای استفاده از آینه آرایشی، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید و پوشش آینه (4) را کنار بزنید .
برای روشن کردن چراغ داخل آفتاب‌گیر هنگام استفاده از آینه، دکمه ON ( ) را فشار دهید. قبل از بازگرداندن آفتاب‌گیر به حالت اولیه، حتماً دکمه OFF ( ) را فشار دهید تا چراغ خاموش شود.
نگهدارنده بلیط (5) برای قرار دادن بلیط عوارضی فراهم شده است.

⚠ هشدار

برای ایمنی خود، هنگام استفاده از آفتابگیر، دید خود را مسدود نکنید .

✻ توجه

چندین بلیط را همزمان در جا بلیطی قرار ندهید. این کار می‌تواند به نگهدارنده بلیط آسیب برساند.

شارژر USB (در صورت تجهیز)

شارژر USB دستگاه‌های الکتریکی کوچک را با استفاده از کابل USB شارژ می‌کند.

صفحه کیلومتر شمار



محفظه بار (در صورت تجهیز)



کابل را به پورت USB وصل کنید و شارژ شروع می‌شود.
شـارژر USB ماشـین با ACC یا سـوئیچ روشـن موجود اســت. توصـیه می‌کنیم پورت USB و دسـتگاه‌های دیجیتال را با موتور روشـن متصـل کنید. برای بررسـی تکمیل فرآیند شـارژ، به صـفحه نمایش دسـتگاه مراجعه کنید.
گوشی هوشمند یا تبلت شما ممکن است هنگام شارژ گرم شود. این موضوع تاثیری بر عمر یا عملکرد دستگاه ندارد. برای ایمنی، اگر باتری تا دمای خاصـی گرم شـود که دسـتگاه‌ها را تحت تأثیر منفی قرار دهد، می‌توان شـارژ را متوقف کرد. امکان شارژ برخی از دستگاه‌های دیجیتال در دسترس نیست یا اگر روش‌های شارژ آنها با شارژر USB ماشـین مطابقت نداشـته باشـد، به آداپتورهای اختصـاصـی خاصی نیاز دارد.
شـارژ سـریع 3.0 در تلفن هوشـمند یا تبلتی که مجهز به قابلیت شارژ سریع است، موجود است.
گوشـی هوشـمند یا تبلت بدون شـارژ سـریع با سـرعت معمولی شارژ می‌شود.

اطلاعات

. فناوری Power Delivery 3.0 در گوشی‌های هوشمند یا تبلت‌های مجهز به قابلیت شارژ سریع موجود است. این فناوری برای دستگاه‌های دیجیتال با پورت USB نوع C قابل استفاده است. سرعت شارژ بر اساس مشخصات شارژ دستگاه دیجیتال متصل تعیین می‌شود.

. خروجی مجاز : 9.0 ولت / حداکثر 3.0 آمپر

احتیاط

. برای جلوگیری از تخلیه باتری، هنگامی که موتور روشن است از شارژر USB استفاده کنید.

. از کابل USB اصلی سازنده دستگاه دیجیتال مورد نظر برای شارژ استفاده کنید.

. مطمئن شوید که هیچ جسم خارجی یا مایعی با شارژر USB ماشین تماس پیدا نکند. آب یا جسم خارجی می‌تواند به شارژر USB آسیب برساند.

. دستگاه الکتریکی که نویز الکترومغناطیسی بیش از حد تولید می‌کند را به پورت USB ماشین وصل نکنید. دستگاه‌های الکترونیکی خودرو ممکن است هنگام روشن بودن سیستم صوتی یا AV قطع شوند.

. اگر شارژر به طور نادرست متصل شود، می‌تواند آسیب جدی به دستگاه‌ها وارد کند. لطفاً توجه داشته باشید که خسارات ناشی از استفاده نادرست تحت پوشش گارانتی نیست.

خروجی برق

پریز برق به منظور تامین برق برای تلفن های همراه یا سایر دستگاه هایی که برای کار با سیستم های الکتریکی خودرو طراحی شده اند ارائه شده است.

ردیف دوم



ردیف سوم



حین روشن بودن خودرو، دستگاه ها باید کمتر از 15 آمپر جریان بکشند.

توجه

- فقط هنگامی که موتور روشن است از خروجی برق استفاده کنید و پس از اتمام کار، سوکت (دوشاخه) را از پریز خارج کنید. استفاده طولانی مدت از خروجی برق در زمانی که موتور خاموش است می تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.
- فقط از وسایل برقی دارای ظرفیت ولتاژی 12 و آمپر مصرفی کمتر از 15 استفاده کنید.
- اگر کولر یا بخاری (گرمکن) روشن است، در هنگام استفاده از خروجی برق، کولر یا بخاری را در پایین ترین سطح عملکردی تنظیم کنید.
- در زمان عدم استفاده از خروجی برق، درپوش آن را ببندید.
- بعضی از لوازم الکترونیکی زمانی که به خروجی برق وصل می‌شوند، می‌توانند ایجاد تداخل الکترونیکی نمایند.

5

این لوازم ممکن است باعث تولید پارازیت صوتی زیاد یا اشکال در سیستم‌های الکترونیکی یا تجهیزات بکار گرفته شده دیگر در خودرو شوند .

- دوشاخه را تا انتها فشار دهید. اگر تماس خوبی برقرار نشود، ممکن است دوشاخه بیش از حد گرم شود و فیوز بسوزد.
- در صورت اتصال دستگاه های الکترونیکی مجهز به باتری با حفاظت جریان معکوس، جریان باتری ممکن است به سیستم الکتریکی/الکترونیکی خودرو جریان یافته و باعث اختلال در عملکرد سیستم شود .

⚠ هشدار

برق گرفتگی

برای پیشگیری از خطر برق گرفتگی انگشت خود (سنجاق و غیره) را داخل خروجی برق نکرده و با دست مرطوب به خروجی برق دست نزنید .

⚠ احتیاط

کیت جابجایی تایر (TMK) خودروی دیگر را به پریز برق وصـــل نکنید. عدم تطابق نیاز برق بین پریز برق خودرو و TMK می‌تواند باعث آتش‌سوزی یا آسیب به مدار داخل خودرو و TMK شود.

اینورتر AC (در صورت تجهیز)

اینورتر AC برق 115 ولت / 150 وات تأمین می‌کند تا تجهیزات یا لوازم برقی را روشن کند.



. ولتاژ مجاز: AC 115V

. حداکثر توان الکتریکی: 150 وات

. برای جلوگیری از خرابی سیستم الکتریکی، برق گرفتگی و غیره، حتماً قبل از استفاده، دفترچه راهنمای خودرو را مطالعه کنید.

. در زمان عدم استفاده ، حتماً درب دستگاه را ببندید.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب‌های جدی یا کشنده:

. از وسایل برقی داغ مانند قهوه جوش، توستر، بخاری، اتو و غیره استفاده نکنید.

. برای جلوگیری از برق گرفتگی، اشیاء خارجی را وارد پریز نکنید و به پریز دست نزنید.

✻ توجه

. برای جلوگیری از خالی شدن باتری، وقتی موتور خاموش است از اینورتر AC استفاده نکنید.

. پس از استفاده از لوازم جانبی یا تجهیزات برقی، دوشاخه را از برق بکشید. وصل ماندن لوازم جانبی یا تجهیزات به مدت طولانی ممکن است باعث خالی شدن باتری شود.

. از لوازم جانبی یا تجهیزات برقی که مصرف برق آنها بیشتر از 150 وات (115 ولت) است استفاده نکنید.

. برخی از لوازم جانبی یا تجهیزات برقی می‌توانند باعث تداخل الکترونیکی شوند. ممکن است باعث ایجاد نویز بیش از حد و نقص در سایر سیستم‌ها یا دستگاه‌های برقی شوند.

. از لوازم جانبی یا تجهیزات برقی خراب استفاده نکنید. آنها ممکن است به اینورتر AC و سیستم‌های الکتریکی خودرو آسیب برسانند.

. از دو یا چند لوازم جانبی یا تجهیزات برقی به طور همزمان استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب به سیستم‌های الکتریکی شود.

وقتی ولتاژ ورودی کمتر باشد، چراغ LED خروجی چشمک می‌زند و اینورتر AC به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. وقتی ولتاژ ورودی به حالت عادی برگردد، اینورتر AC روشن می‌شود.

سیستم شارژ بی‌سیم تلفن هوشمند (در صورت تجهیز)

یک سیستم شارژ بی‌سیم تلفن هوشمند در جلوی کنسول مرکزی قرار دارد.



[A]: نشانگر، [B]: پد شارژ

تمام درب ها را محکم ببندید و مطمئن شوید که دکمه استارت موتور را فشار می‌دهید.

برای شروع شارژ بی‌سیم، تلفن هوشمند مجهز به عملکرد شارژ بی‌سیم را روی پد شارژ بی‌سیم قرار دهید.

برای بهترین نتیجه شارژ بی‌سیم، تلفن هوشمند را در مرکز پد شارژ قرار دهید.

سیستم شارژ بی‌سیم فقط برای یک تلفن هوشمند مجهز به QI ( ) طراحی شده است. لطفاً برای بررسی اینکه آیا تلفن هوشمند شما از عملکرد QI ( ) پشتیبانی می‌کند یا خیر، به کاور لوازم جانبی تلفن هوشمند یا صفحه اصلی سازنده تلفن هوشمند مراجعه کنید.

⚠ هشدار

اگر هر جسم فلزی، مانند سکه، بین سیستم شارژ بی‌سیم و تلفن هوشمند قرار گیرد، ممکن است شارژ مختل شود. اجسام فلزی ممکن است گرم شوند.

شارژ بی‌سیم تلفن هوشمند

1. هرگونه شیء روی پد شارژ تلفن هوشمند، از جمله کلید هوشمند، را بردارید. اگر شیء خارجی دیگری غیر از تلفن هوشمند روی پد وجود داشته باشد، ممکن است عملکرد شارژ بی‌سیم به درستی عمل نکند.
2. تلفن هوشمند را در مرکز پد شارژ بی‌سیم قرار دهید.
3. با شروع شارژ بی‌سیم، چراغ نشانگر به نارنجی تغییر می‌کند. پس از اتمام شارژ، چراغ نارنجی به سبز تغییر می‌کند.
4. می‌توانید از طریق سیستم اطلاعات، عملکرد شارژ بی‌سیم را روشن یا خاموش کنید.

اگر شارژ بی‌سیم کار نمی‌کند، تلفن هوشمند خود را به آرامی دور پد حرکت دهید تا چراغ نشانگر شارژ زرد شود. بسته به تلفن هوشمند، ممکن است چراغ نشانگر شارژ حتی پس از اتمام شارژ سبز نشود.

اگر شارژ بی‌سیم به درستی عمل نکند، چراغ نارنجی به مدت ده ثانیه چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود. تلفن هوشمند را از روی پد بردارید و دوباره روی پد قرار دهید یا وضعیت شارژ را دوباره بررسی کنید.

اگر تلفن هوشمند را روی پد شارژ بگذارید در حالی که سوئیچ خودرو خاموش است، خودرو پس از پایان عملکرد «Good bye» روی صفحه کیلومترشمار، از طریق پیام‌های هشدار و صدا (در صورت عدم شنیدن راهنمای صوتی قابل استفاده است. فقط هشدار روی صفحه کیلومترشمار دیده می‌شود) به شما هشدار می‌دهد.

برای تلفن‌های هوشمند برخی از تولیدکنندگان، ممکن است سیستم حتی اگر تلفن هوشمند روی واحد شارژ بی‌سیم باقی مانده باشد، به شما هشدار ندهد.

این به دلیل ویژگی خاص تلفن هوشمند است و به معنی نقص سیستم شارژ بی‌سیم نیست.

هشدار

رانندگی با حواس پرتی

رانندگی در حالت حواس پرتی می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود که ممکن است منجر به تصادف، آسیب شدید جسمی یا مرگ شود. مسئولیت اصلی راننده، رانندگی ایمن و قانونی با خودرو است. هرگونه استفاده از وسایل دستی، سایر تجهیزات یا سیستم‌های خودرو که چشم، توجه و تمرکز راننده را از رانندگی ایمن منحرف کند، طبق قانون مجاز نیست. این وسایل هرگز نباید در حین رانندگی استفاده شوند.

احتیاط

ریختن مایع در سیستم شارژ بی‌سیم

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم شارژ بی‌سیم گوشی هوشمند، از ریختن مایعات روی سیستم شارژ خودداری کنید.

احتیاط

فلز در سیستم شارژ بی‌سیم

اگر هر جسم فلزی مانند سکه بین سیستم شارژ بی‌سیم و تلفن هوشمند قرار گیرد، ممکن است شارژ مختل شود. جسم فلزی ممکن است گرم شود و به طور بالقوه به سیستم شارژ آسیب برساند. اگر هر جسم فلزی بین تلفن هوشمند و پد شارژ وجود دارد، فوراً تلفن هوشمند را خارج کنید. پس از خنک شدن، جسم فلزی را خارج کنید.

احتیاط

. وقتی دمای داخلی سیستم شارژ بی‌سیم از دمای از پیش تعیین‌شده بالاتر رود، شارژ بی‌سیم متوقف می‌شود. پس از اینکه دمای داخلی به زیر حد مجاز کاهش یافت، عملکرد شارژ بی‌سیم از سر گرفته می‌شود.

. هنگامی که یک کاور یا قاب سنگین روی تلفن هوشمند وجود دارد، شارژ بی‌سیم ممکن است به درستی عمل نکند.

. هنگامی که از عملکرد جستجوی کلید هوشمند بی‌سیم برای جلوگیری از اختلال در امواج رادیویی استفاده می‌شود، شارژ بی‌سیم متوقف می‌شود.

. هنگامی که کلید هوشمند با موتور روشن از خودرو خارج شود، شارژ بی‌سیم متوقف می‌شود.

. هنگامی که هر یک از درب ها باز شوند (برای خودروهای مجهز به کلیدهای هوشمند قابل اجرا است)، شارژ بی‌سیم متوقف می‌شود.

. هنگامی که خودرو خاموش شود، شارژ بی‌سیم متوقف می‌شود.

. هنگامی که تلفن هوشمند در تماس کامل با پد شارژ بی‌سیم نباشد، شارژ بی‌سیم متوقف می‌شود.

. اقلام مجهز به قطعات مغناطیسی مانند کارت اعتباری، کارت تلفن، دفترچه بانکی، بلیط حمل و نقل و غیره ممکن است در حین شارژ بی‌سیم آسیب ببینند.

. برای نتیجه بهتر، تلفن هوشمند را در مرکز پد شارژ قرار دهید. ممکن است تلفن هوشمند هنگام قرار گرفتن در نزدیکی لبه پد شارژ، شارژ نشود. هنگام شارژ، ممکن است بیش از حد گرم شود.

. برای تلفن هوشمند بدون سیستم شارژ بی‌سیم داخلی، باید از لوازم جانبی مناسب استفاده شود.

. برخی از تلفن‌های هوشمند ممکن است در مورد جریان ضعیف، پیام‌هایی را نمایش دهند. این به دلیل ویژگی‌های آن تلفن هوشمند است و نقص سیستم شارژ بی‌سیم نیست.
. چراغ نشانگر تلفن‌های هوشمند برخی از تولیدکنندگان ممکن است پس از شارژ کامل تلفن هوشمند، همچنان نارنجی باشد. این به دلیل ویژگی‌های تلفن هوشمند است و نقص سیستم شارژ بی‌سیم نیست.
. هنگامی که هر تلفن هوشمندی فاقد قابلیت شارژ بی‌سیم است یا یک جسم فلزی روی پد شارژ قرار می‌گیرد، ممکن است صدایی شنیده شود. این صدا به دلیل تشخیص سازگاری خودرو با جسم قرار داده شده روی پد شارژ است. این به هیچ وجه بر روی خودرو یا تلفن هوشمند شما تأثیر نمی‌گذارد.
. سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه ممکن است از برخی تلفن‌های همراه که مطابق با استاندارد Qi تأیید نشده‌اند ( ) پشتیبانی نکند.
. هنگام قرار دادن تلفن هوشمند خود روی پد شارژ، برای حداکثر کارایی، تلفن را در وسط پد قرار دهید. اگر تلفن هوشمند شما در سمت لبه قرار گرفته باشد، ممکن است سرعت شارژ کاهش یابد و تلفن هوشمند شما گرم شود.
. هنگام شارژ برخی از تلفن‌های هوشمند دارای قابلیت محافظت داخلی، ممکن است سرعت شارژ بی‌سیم کاهش یابد و شارژ متوقف شود.
. یک تلفن هوشمند که از شارژ بی‌سیم پشتیبانی می‌کند، فقط می‌تواند به صورت بی‌سیم شارژ شود.
. پدشارژ بی‌سیم دارای یک سیستم خنک‌کننده داخلی است که می‌تواند هنگام شارژ، نویز ایجاد کند تا گوشی شما خنک بماند.

این دستگاه با بخش 15 قوانین FCC مطابقت دارد.

عملکرد آن منوط به دو شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید تداخل مضر ایجاد کند.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود را بپذیرد.

قلاب جا لباسی

قلاب جا لباسی در کنار دستگیره سقفی عقب قرار دارد.



* این تصویر ممکن است با شکل واقعی متفاوت باشد.

⚠ احتیاط

آویختن لباس‌ها

از آویختن لباس‌های سنگین به قلاب‌ها خودداری نمایید. در غیر این صورت قلاب‌ها صدمه می‌بینند.

⚠ هشدار

از آویزان کردن اشیاء مانند چوب لباسی یا اجسام سخت به غیر از لباس خودداری کنید. همچنین از قرار دادن اجسام سنگین، تیز و شکستنی در جیب لباس خودداری کنید. در تصادف یا زمانی که کیسه هوای پرده ای باز می شود، ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو یا صدمه به افراد شود .



پرده جانبی (در صورت تجهیز)



برای استفاده از پرده کناری:

1. پرده را با دستگیره (1) بلند کنید.
2. پرده را از دو طرف قلاب آویزان کنید.

توجه

. همیشه هر دو طرف پرده را روی قلاب آویزان کنید. اگر فقط یک طرف پرده قلاب شده باشد، این کار می‌تواند به پرده کناری آسیب برساند.

. اجازه ندهید هیچ جسم خارجی بین لبه درب و پرده کناری قرار گیرد. ممکن است پرده کناری بلند نشود.

خارهای کفپوش (در صورت تجهیز)



همیشه برای چسباندن کفپوش های جلو به خودرو از خار کفپوش استفاده کنید. این خارهای اتصال از لغزش کفپوش‌ها به جلو جلوگیری می کند.

هشدار

. کفپوش‌های غیر اصلی

– از نصب کف‌پوش‌های غیر اصلی که به طور ایمن به پایه‌های کف‌پوش خودرو متصل نمی‌شوند، خودداری کنید. کف‌پوش‌های نامطمئن می‌توانند در عملکرد پدال اختلال ایجاد کنند.

. از کف‌پوش‌هایی استفاده کنید که برای اتصال مناسب به کف‌پوش طراحی شده‌اند و خیلی ضخیم نیستند تا از تداخل با پدال‌ها جلوگیری شود. قبل از نصب کف‌پوش‌ها، حتماً لایه پلاستیکی را جدا کنید.

این کار ممکن است به قلاب های ثابت کف‌پوش آسیب برساند یا آنها را بشکند و در نتیجه کف‌پوش‌ها نامطمئن شوند.

برای راننده، یک کف‌پوش نامطمئن ممکن است باعث شتاب یا ترمز ناخواسته شود. قبل از نصب کف‌پوش‌ها، حتماً تمام لایه پلاستیکی روی موکت ها را جدا کنید.

هنگام نصب هرگونه کفپوش در خودرو، موارد زیر باید رعایت شود:

. قبل از رانندگی، مطمئن شوید که کفپوش‌ها به طور محکم به قلاب های کفپوش خودرو متصل شده‌اند.

. از کفپوشی که نمی تواند توسط خار به کف خودرو متصل شود استفاده نکنید .

. کفپوش‌ها را روی هم قرار ندهید (مثلاً کفپوش لاستیکی روی یک کفپوش پارچه ای). در هر موقعیت فقط یک کفپوش باید نصب شود.

نگهدارنده توری چمدان

برای جلوگیری از جابجایی وسایل در قسمت محفظه بار، می‌توانید از 4 نگهدارنده موجود در قسمت بار برای اتصال توری چمدان (در صورت تجهیز) استفاده کنید، یا می‌توانید توری چمدان را از وسط تا کنید و با استفاده از 2 نگهدارنده اضافی که در هر طرف قرار دارند، آن را وصل کنید.



در صورت نیاز، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب به محفظه بار یا خودرو، هنگام حمل اشیاء شکننده یا حجیم در محفظه بار احتیاط کنید.

⚠ هشدار

توری چمدان را بیش از حد نکشید و همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت تور چمدان دور نگه دارید. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به آسیب‌های شدید صورت شود. وقتی بند توری چمدان علائم قابل مشاهده‌ای از ساییدگی یا آسیب دارد، از آن استفاده نکنید.

کف‌پوش محفظه بار (کاور)

ابزارها برای دسترسی آسان در زیر کف‌پوش محفظه بار قرار دارند.



1 .دستگیره بالای کف پوش را گرفته و آن را بالا بیاورید.

2 .قسمت عقب کف‌پوش محفظه بار را به سمت جلو تا کنید.

3 .کف‌پوش محفظه بار را به سمت بالا بلند کنید.

سینی بار

می‌توانید جعبه کمک‌های اولیه، مثلث هشداردهنده (سینی جلو)، ابزار و موارد مشابه را برای دسترسی آسان در سینی قرار دهید.

سینی جلو



. دستگیره بالای کاور را گرفته و آن را بالا بیاورید.

سینی جانبی محفظه بار

سینی جانبی محفظه بار برای نگهداری اقلام کوچک قابل استفاده است.



برای باز کردن کاور، دستگیره را به سمت بالا بکشید و کاور را بلند کنید.

امکانات خارجی

باربند (در صورت تجهیز)

اگر خودرو دارای باربند باشد، می توانید بار را روی آن قرار دهید .



* شکل واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

میله ها و قطعات اتصال مورد نیاز برای نصب باربند روی خودروی خود را می توانید از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تهیه کنید.

*** توجه**

- میله های عرضی (در صورت تجهیز) باید قبل از قرار دادن اجسام روی باربند در موقعیت های مناسب حمل بار قرار گیرند .
- اگر خودرو مجهز به سانروف است، مطمئن شوید که محموله را به گونه ای روی باربند قرار ندهید که در عملکرد سانروف اختلال ایجاد کند .
- هنگامی که باربند برای حمل بار استفاده نمی شود، اگر صدای باد تشخیص داده شود، ممکن است نیاز به جابجایی میله ها باشد .

⚠ احتیاط

- هنگام حمل بار روی باربند، اقدامات احتیاطی لازم را انجام دهید تا مطمئن شوید که محموله به سقف خودرو آسیب نمی رساند.
- هنگام حمل اجسام بزرگ روی باربند ، مطمئن شوید که ابعاد بار از طول یا عرض کلی سقف بیشتر نباشد.

• هنگامی که بار را روی باربند حمل می کنید، از سانروف (در صورت تجهیز) استفاده نکنید. این کار می تواند به سانروف آسیب برساند.

⚠ هشدار

. مشخصات زیر حداکثر وزن قابل بارگیری بر روی باربند است. بار را تا حد امکان به طور مساوی در میان میله‌های عرضی (در صورت تجهیز) و باربند توزیع کنید و بار را محکم ببندید.

باربند	100 کیلوگرم توزیع به صورت یکنواخت

بارگیری بار یا چمدان بیش از حد مجاز وزن تعیین شده روی باربند ممکن است به خودروی شما آسیب برساند.

. هنگامی که وسایل روی باربند بارگذاری می شوند، مرکز ثقل خودرو بالاتر خواهد بود. از استارت‌های ناگهانی، ترمز، پیچ‌های تند، مانورهای ناگهانی یا سرعت‌های زیاد که ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو یا واژگونی و در نتیجه تصادف شود، خودداری کنید.

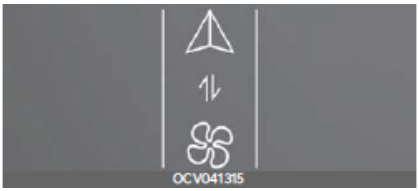
. همیشه آهسته رانندگی کنید و هنگام حمل وسایل روی باربند با احتیاط بپیچید. وزش باد شدید، ناشی از عبور وسایل نقلیه یا علل طبیعی، می تواند باعث فشار ناگهانی به سمت بالا بر روی وسایل بارگذاری شده روی باربند شود. این امر به ویژه هنگام حمل وسایل بزرگ و مسطح مانند پانل های چوبی یا تشک ها صادق است.

این امر می تواند باعث سقوط اقلام از باربند شود و به خودرو یا اطرافیان شما آسیب برساند.

. برای جلوگیری از آسیب دیدن یا افتادن محموله در حین رانندگی، قبل یا در حین رانندگی مرتباً بررسی کنید تا مطمئن شوید اقلام روی باربند محکم بسته شده اند.

سیستم مولتی مدیا

استفاده از کنترل‌کننده‌ی قابل تغییر سیستم مولتی مدیا/سیستم تهویه مطبوع



برای تغییر حالت بین سیستم مولتی مدیا یا پنل سیستم تهویه مطبوع، دکمه روی کنترلر قابل تعویض را فشار دهید.

دکمه را فشار داده و نگه دارید تا حالت پیش‌فرض برای پنل کنترل انتخاب شود.

تغییر حالت بین پنل‌ها

پنل کنترل سیستم مولتی مدیا



پنل سیستم تهویه مطبوع



دکمه روی کنترل‌کننده قابل تعویض را فشار دهید تا پنل کنترل مورد نظر انتخاب شود.

نماد پنل کنترل انتخاب شده ظاهر می‌شود و پنل کنترل تغییر می‌کند.

. نمایشگر دکمه مطابق با حالت پنل کنترل انتخاب شده روشن می‌شود.

. وقتی خودرو در موقعیت ACC قرار دارد، فقط سیستم مولتی مدیا فعال خواهد شد.

تنظیم صفحه نمایش پیش‌فرض



دکمه روی کنترل‌کننده قابل تعویض را فشار داده و نگه دارید تا حالت پیش‌فرض برای کنترل پنل انتخاب شود.

پس از تنظیم، کنترل پنل پس از مدت معینی به حالت پیش‌فرض باز می‌گردد، حتی اگر کنترل پنل به حالت دیگری تغییر داده شود.

اگر حالت روی «OFF» تنظیم شده باشد، کنترل پنل حالت استفاده شده اخیر را نمایش می‌دهد.

بروزرسانی نرم‌افزار از راه دور (OTA) (در صورت تجهیز)

ویژگی بروزرسانی نرم‌افزار OTA به شما امکان می‌دهد نرم‌افزار را به صورت بی‌سیم به آخرین نسخه بروزرسانی کنید. استفاده از این ویژگی، سیستم خودروی شما را با آخرین نرم‌افزار بروز نگه می‌دارد.

دانلود نرم‌افزار

آخرین نرم‌افزار را می‌توان هنگام رانندگی به‌طور اتوماتیک دانلود کرد. پس از دانلود موفقیت‌آمیز آخرین نرم‌افزار، اعلانی بر روی تلفن یا صفحه خودرو دریافت خواهید کرد که بروزرسانی نرم‌افزار آماده نصب است.

تأیید بروزرسانی نرم‌افزار



1 بروزرسانی فوری

2 دیرتر

پس از خاموش شدن خودرو، سیستم خودرو به شما امکان می‌دهد بروزرسانی را شروع کنید.

برای شروع بروزرسانی، بروزرسانی فوری (1) را فشار دهید.

برای به تعویق انداختن بروزرسانی، دیرتر (2) را فشار دهید.

در حال آماده‌سازی بروزرسانی نرم‌افزار



1 همین حالا بروزرسانی کنید.

2 لغو بروزرسانی

اگر دکمه شروع را روی صفحه فشار دهید، خودرو به‌طور اتوماتیک شروع به نصب بروزرسانی می‌کند. شرایط زیر باید رعایت شوند:

. خودرو باید خاموش باشد.

. دنده باید در حالت P (پارک) باشد.

. EPB باید فعال باشد.

. چراغ‌های بیرونی باید خاموش باشند.

. درب موتور باید بسته باشد.

. باتری باید به اندازه کافی شارژ داشته باشد.

. سیستم‌هایی که قرار است بروزرسانی شوند نباید در حال اجرا باشند.

. برای بروزرسانی فوری، Update Now را فشار دهید.

. برای لغو بروزرسانی، دکمه لغو را فشار دهید.

*** توجه**

وضعیت باتری و سیستم به صورت اتوماتیک توسط خودرو بررسی می‌شود.

بروزرسانی نرم‌افزار



1 جزئیات

2 بستن

می‌توانید پیشرفت بروزرسانی را روی صفحه مشاهده کنید. پس از اتمام بروزرسانی، اعلانی بر روی تلفن یا صفحه نمایش خودرو دریافت خواهید کرد که بروزرسانی نرم‌افزار کامل شده است.

*** اطلاعات**

. صفحه نمایش پس از 3 دقیقه به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود تا در مصرف باتری صرفه‌جویی شود. اگر صفحه نمایش به طور خودکار خاموش شود، می‌توانید با فشار دادن دکمه استارت موتور، پیشرفت بروزرسانی را بررسی کنید.

. پس از شروع بروزرسانی، می‌توانید از خودرو خارج شوید.

. امکان بروزرسانی نرم‌افزار OTA فقط برای کاربران سرویس Kia Connect در دسترس است.

. جزئیات بروزرسانی ممکن است بسته به نسخه نرم‌افزار نصب شده متفاوت باشد.

. برای اطلاع از بروزرسانی نرم‌افزار OTA به وب‌سایت Kia مراجعه کنید.

. اگر بروزرسانی ناموفق بود، بازیابی بروزرسانی به صورت اتوماتیک انجام می‌شود. اگر می‌خواهید بروزرسانی نرم‌افزار را دوباره امتحان کنید، حتی پس از بازیابی موفقیت‌آمیز، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

. اگر بروزرسانی یا بازیابی ناموفق بود، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

*** توجه**

. در طول بروزرسانی، محدودیت‌های زیر را رعایت کنید:

– در طول بروزرسانی نمی‌توانید از خودرو استفاده کنید. مطمئن شوید که زمان کافی برای بروزرسانی دارید و قبل از شروع فرآیند بروزرسانی، خودرو را با آرامش پارک کنید.

– نمی‌توانید از امکانات ریموت، از جمله استارت از راه دور، استفاده کنید.

– خودرو قابل شارژ نیست. پس از اتمام بروزرسانی، خودروی خود را شارژ کنید.

– هشدار سرنشین عقب ممکن است عمل نکند. پس از شروع بروزرسانی، به صورت چشمی بررسی کنید که آیا سرنشینی در صندلی عقب وجود دارد یا خیر.

– اگر عملکرد کلید دیجیتال در تاریخچه بروزرسانی گنجانده شده باشد، عملکرد قفل یا باز کردن درب از طریق کلید دیجیتال یا تأیید اثر انگشت ممکن است عمل نکند. در صورت بروزرسانی عملکرد کلید دیجیتال، اطلاعیه را بررسی کنید و از دکمه کلید هوشمند برای قفل یا باز کردن درب استفاده کنید.

. اگر قبل از شروع بروزرسانی، هرگونه شرایط مورد نیاز خودرو برای بروزرسانی تغییر کند، بروزرسانی به طور خودکار لغو می‌شود.

. پس از شروع بروزرسانی، نمی‌توانید به‌روزرسانی را لغو کنید.

. در صورت تغییر یا تعویض هرگونه نرم‌افزار خودرو، نمی‌توانید از امکانات بروزرسانی نرم‌افزار OTA استفاده کنید.

. در طول بروزرسانی، درب موتور را باز نکنید یا باتری خودرو را تعویض نکنید. ممکن است بروزرسانی ناموفق باشد.

. توجه داشته باشید که ماژول مربوط به ولتاژ بالا برای شارژ باتری 12 ولت ممکن است در طول بروزرسانی نرم‌افزار فعال شود.

. اگر هر نوع ابزار عیب یابی به ترمینال عیب یابی داخلی (OBD) خودرو متصل باشد، نمی‌توان خودرو را بروزرسانی کرد. می‌توان با جدا کردن ابزار عیب یابی متصل به ترمینال OBD و سپس راه‌اندازی مجدد خودرو، خودرو را بروزرسانی کرد.

. اگر بروزرسانی با موفقیت انجام نشد، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

. برای نصب ایمن هرگونه نرم‌افزار دانلود شده، باید گیرنده شناسایی شود.

. برای نصب ایمن هرگونه نرم‌افزار دانلود شده، قدرت سیگنال باید قوی (بالای – 82 dBm) باشد.

سیستم صوتی

※ توجه

نصب لامپ HID متفرقه در چراغ‌های جلوی خودرو، ممکن است موجب بروز نقص در سیستم صوتی و تجهیزات الکترونیکی شود.

※ اگر خودرو مجهز به سیستم مولتی مدیا است، برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

آنتن سقفی



آنتن باله کوسه سیگنال های بی سیم مانندSirius XM، AM/FM، سیستم ماهواره ای ناوبری جهانی (GNSS) و غیره را ارسال و دریافت می کند.

※ سیگنال‌هایی که آنتن می‌تواند ارسال و دریافت کند، بسته به آپشن خودرو متفاوت است.

پورتUSB

برای اتصال USB می توانید از پورت USB استفاده کنید.



⚠ احتیاط

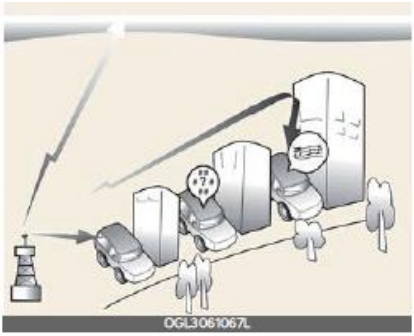
بسته به اندازه، طول یا شکل فلشUSB ، اگر کاور سینی را به زور ببندید ، ممکن است دستگاه USB آسیب ببیند، تغییر شکل پیدا کند یا کاور باز نشود.

اگرفلشUSB گیر کند، بازکردن اجباری کاور نیز می‌تواند به دستگاه آسیب برساند.

اگرفلش USBمناسب نیست،کاور را نبندید و فلش دیگری با مشخصات متفاوت امتحان کنید.

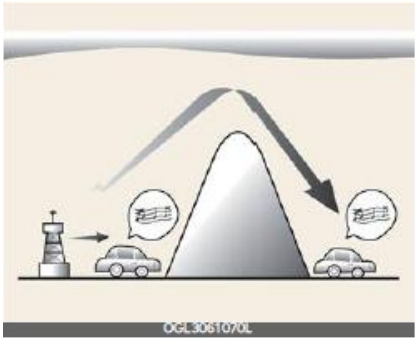
نحوه عملکرد رادیو

دریافت موجFM



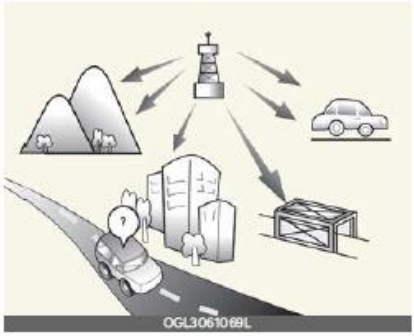
امواج رادیویی FM و AM از برج های فرستنده ای که در اطراف شهر شما قرار دارند ارسال می شوند. این امواج به وسیله آنتن خودروی شما جمع آوری و از طریق رادیو دریافت شده، سپس از بلندگوها پخش می شوند. در برخی موارد ممکن است سیگنال دریافتی توسط وسیله نقلیه شما قوی و واضح نباشد. این وضعیت به عواملی مانند فاصله تا ایستگاه فرستنده، نزدیکی به دیگر ایستگاه‌های قوی رادیویی یا وجود ساختمان ها، پل‌ها و یا موانع بزرگ دیگر در محدوده بستگی دارد.

دریافت موج AM



دریافت امواج فرستنده‌های AM از فواصل دور نسبت بهFM بهتر است، دلیل این امر ارسال امواج AM با فرکانس‌های پایین است. این امواج رادیویی بلند دارای فرکانس پایین، می‌توانند خمیدگی کره زمین را به صورت منحنی به جای حرکت مستقیم به اتمسفر طی کنند. علاوه بر این، امواج AM از طریق شکل گرفتن به صورت انحنا یافته و خمیده، موانع را دور میزنند و به همین دلیل می توانند پوشش امواج بهتری را فراهم نمایند .

ایستگاه رادیویی FM

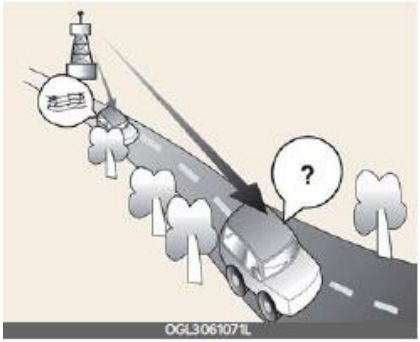


امواج FM با فرکانس‌های بالا ارسال می‌شوند و نمی‌توانند دچار خمیدگی شده، سطح زمین را پوشش دهند. به همین دلیل در مسافت‌های نسبتا کوتاه از ایستگاه فرستنده، امواج محو می شوند. همچنین امواج FM به سادگی توسط ساختمان ها، کوه‌ها یا موانع دیگر تحت تاثیر قرار می‌گیرند. این حالت ها ممکن است از طریق ایجاد شرایط خاص باعث تصور وجود مشکل در دستگاه رادیو شود.

شرایط ذکر شده در زیر عادی بوده و حاکی از وجود مشکل در سیستم رادیو نمی باشد:

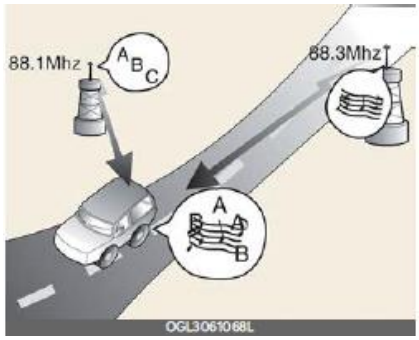
- محو شدن صدا – همانطور که خودروی شما از ایستگاه فرستنده دور می شود، سیگنال ضعیف شده و صدا شروع به محو شدن می‌کند، در این صورت، توصیه می شود ایستگاه قوی تر دیگری را انتخاب کنید.

5



. صداهای نامنظم/ پارازیت – سیگنال‌های FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می‌توانند سیگنال را مختل کرده، باعث ارتعاش صدا یا پارازیت شوند. کم کردن سطح صدای زیر ممکن است این تاثیر را تا برطرف شدن اختلالات، مقداری کاهش دهد.

. تعویض ایستگاه – با ضعیف شدن سیگنال FM، سیگنال قوی دیگری با فرکانس نزدیک به فرکانس انتخابی شما ممکن است کم کم توسط رادیوی شما دریافت شود. این حالت به دلیل طراحی رادیو می‌باشد، چرا که رادیو باید به واضح‌ترین سیگنال پاسخ داده و آن را دریافت کند. اگر این حالت رخ دهد، ایستگاه دیگری را با سیگنال قوی تر انتخاب کنید.



. اختلال به دلیل تقاطع همزمان چند سیگنال – سیگنال‌های رادیویی دریافت شده از چند جهت مختلف، باعث ارتعاش و پارازیت می‌شود.

این حالت می‌تواند به دلیل سیگنال‌های مستقیم و انعکاس یافته دریافتی از یک ایستگاه یا سیگنال‌های دریافتی از دو ایستگاه با فرکانس‌های نزدیک به هم باشد. در این صورت، ایستگاه دیگری را تا برطرف شدن این شرایط انتخاب کنید .

استفاده از تلفن همراه یا دستگاه بی سیم

زمانی که در داخل خودرو از تلفن همراه استفاده می‌شود، ممکن است تجهیزات صوتی داخل خودرو دچار پارازیت شوند. این امر به معنی وجود اشکال در تجهیزات صوتی نیست. در چنین وضعیتی سعی کنید تلفن همراه را تا حد ممکن از دستگاه صوتی دور کنید.

هنگامی که از سیستم‌های ارتباطی نظیر تلفن همراه یا دستگاه بی سیم در داخل خودرو استفاده می‌کنید، آنتن های بیرونی جداگانه ای باید برای آنها در خودرو نصب شود. هنگامی که تلفن داخلی خود دستگاه در خودرو مورد استفاده قرار گیرد، امکان تداخل امواج این دستگاه‌ها با سیستم الکتریکی خودرو وجود داشته و تاثیرگذاری نامطلوب آنها بر عملکرد ایمن خودرو محتمل است.

⚠ هشدار

حین رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه در محلی امن توقف کنید.

⚠ هشدار

رانندگی با حواس پرتی

رانندگی در حالت حواس پرتی می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود که ممکن است منجر به تصادف، آسیب شدید جسمی یا مرگ شود. مسئولیت اصلی راننده، رانندگی ایمن و قانونی با وسیله نقلیه است.

هرگونه استفاده از وسایل دستی، سایر تجهیزات یا سیستم‌های خودرو که چشم، توجه و تمرکز راننده را از رانندگی ایمن منحرف کند، طبق قانون مجاز نیست.

این وسایل هرگز نباید در حین رانندگی با وسیله نقلیه استفاده شوند.

6 رانندگی با خودرو

از نبود نشتی در سیستم اگزوز مطمئن شوید 6-3
قبل از رانندگی 6-3
دکمه استارت موتور 6-5
• روشنایی دکمه استارت موتور 6-5
• وضعیت دکمه استارت موتور 6-5
• روشن کردن موتور با کلید هوشمند 6-7
گیربکس اتوماتیک (Dial Shift By Wire) (SBW) 6-9
• عملکرد گیربکس اتوماتیک 6-9
• موقعیت گیربکس اتوماتیک 6-10
• روش‌های مناسب رانندگی 6-14
• اهرم تعویض دنده پشت فرمان 6-15
سیستم چهار چرخ محرک (AWD) 6-16
• AWD (حالت چهار چرخ محرک /حالت برف) 6-17
• عملکرد ایمن چهار چرخ محرک (AWD) 6-19
سیستم ترمز 6-24
• ترمز برقی 6-24
• ترمز پارک الکترونیکی (EPB) 6-26
• سیستم AUTO HOLD 6-30
• سیستم ترمز ضد قفل(ABS) 6-32
• سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) 6-33
• سیستم کنترل ترمز در سرازیری (DBC) 6-36
• سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC) 6-38
• سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) 6-38
• سیستم کمک به پایداری کشنده (TSA) 6-39
• سیستم کمکی ترمز (BAS) 6-39
• روش‌های صحیح ترمزگیری 6-39
• سیستم خاموش شدن خودکار خودرو 6-41
• شرایط لازم برای فعال‌سازی 6-41
• تنظیم مجدد زمان 6-41
• لغو سیستم خاموش شدن خودکار خودرو 6-41

6 رانندگی با خودرو

سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی 6-42
• حالت رانندگی 6-42
حالت رانندگی در محدوده سبز (جهت حفاظت از محیط زیست) 6-45
• صفحه نمایشLCD حالت رانندگی در محدوده سبز 6-45
• نقطه ثبت محدوده سبز 6-45
رانندگی اقتصادی(ECO) 6-46
رانندگی در شرایط خاص 6-48
رانندگی در زمستان 6-52
یدک کشی تریلر 6-55
• قلاب‌های یدک کش 6-56
• زنجیرهای ایمنی 6-57
• ترمزهای تریلر 6-57
• رانندگی با تریلر 6-57
• نگهداری هنگام یدک‌کشی تریلر 6-60
• اگر تصمیم به کشیدن تریلر دارید 6-60
حداکثر بار مجاز خودرو 6-62
• مراحل صحیح تعیین حداکثر بار مجاز 6-63
• برچسب تائیدیه 6-65
• وزن و ظرفیت خودرو 6-66
• وزن پایه خودرو 6-66
• وزن خالص خودرو 6-66
• وزن بار خودرو 6-66
• وزن ناخالص محور (GAW) 6-66
• حداکثر وزن ناخالص محور (GAWR) 6-67
• وزن ناخالص خودرو (GVW) 6-67
• حداکثر وزن ناخالص خودرو (GAWR) 6-67
• بارگیری بیش از حد 6-67

مطمئن شوید که سیستم اگزوز نشتی ندارد.

در هنگام بالا بردن خودرو توسط جک برای تعویض روغن یا موارد دیگر، سیستم اگزوز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.اگر متوجه تغییر در صدای اگزوز شدید و یا اینکه در اثر رانندگی بر روی موانع متوجه برخورد چیزی با زیر خودرو شدید، توصیه می شود هرچه زودتر با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، سیستم اگزوز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

⚠ هشدار

اگزوز موتور

دود اگزوز را استنشاق نکنید و موتور خود را برای مدت طولانی در یک فضای بسته روشن نگذارید. دود اگزوز حاوی مونوکسید کربن است، گازی بی رنگ و بی بو که می تواند باعث بیهوشی و مرگ در اثر خفگی شود.

⚠ هشدار

درب صندوق عقب را باز کنید.

با درب صـندوق عقب باز رانندگی نکنید. گازهای خروجی سمی می‌توانند وارد محفظه اتاق شوند.

اگر مجبورید با درب صندوق عقب باز رانندگی کنید، انجام این کارها ضروری می باشد:

1. همه پنجره‌ها را ببندید.
2. دریچه‌های جانبی را باز کنید.
3. کنترل ورودی هوا را روی "هوای تازه" ، کنترل جریان هوا را روی "کف" یا "صورت" و فن را روی یکی از سرعت‌های بالاتر تنظیم کنید.

قبل از رانندگی

قبل از سوار شدن به خودرو، باید خودرو و اطراف آن را بررسی کنید. پس از سوار شدن به خودرو، باید قبل از رانندگی چندین مورد را بررسی کنید.

قبل از ورود به خودرو

- از تمیز بودن همه شیشه های پنجره ها، آینه های بغل و چراغ های خارجی اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت تایر ها را بازدید و کنترل کنید.
- زیر خودرو را از نظر وجود هرگونه علائم نشتی بازدید و کنترل کنید.
- اگر می خواهید عقب بروید، از نبود هرگونه مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.

بازدید های لازم

سطح مایعاتی نظیر روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی باید براساس فواصل زمانی خاص مربوط به هر نوع مایع مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. جزئیات بیشتر در بخش «خدمات تعمیر و نگهداری» ارائه شده است.

⚠ هشدار

رانندگی بدون حواس پرتی

هنگام رانندگی فقط روی رانندگی تمرکز داشته باشید. مسئولیت اولیه راننده، رانندگی ایمن و قانونی با خودرو بوده و هرگونه تجهیزات دستی یا سیستم های خودرو که ممکن است چشمان، حواس و تمرکز راننده را به خود معطوف کرده، از رانندگی ایمن با خودرو جلوگیری کرده یا برخلاف قانون است، نباید حین رانندگی با خودرو مورد استفاده قرار گیرد.

قبل از روشن کردن موتور

- تمام درب ها را بسته و قفل کنید.
- صندلی راننده را برای دسترسی آسان به همه کلیدها و کنترل ها، تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید.
- آینه داخل و آینه های بغل را تنظیم کنید.
- از عملکرد همه چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- تمام نشانگرها را بازدید و کنترل کنید.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور به موقعیت روشن ON ، عملکرد چراغ های هشدار دهنده را بازدید و کنترل کنید.
- ترمز پارک را آزاد کرده و از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

برای به کارگیری ایمن خودرو، از آشنایی کافی با خودرو و تجهیزات آن اطمینان حاصل کنید.

هشدار

هنگام پارک کردن یا توقف خودرو با موتور روشن، مراقب باشید که پدال گاز را برای مدت طولانی فشار ندهید. این کار ممکن است موتور یا سیستم اگزوز را بیش از حد گرم کند و باعث آتش‌سوزی شود.

هشدار

همیشه قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R ، محیط اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و بخصوص کودکان کنترل کنید.

هشدار

اشیاء رها شده

اشیاء را به طور ایمن در خودرو خود قرار دهید. هنگامی که ناگهان توقف می‌کنید یا فرمان را به سرعت می‌چرخانید، اشیاء ممکن است روی زمین بیفتند و این می‌تواند در عملکرد پدال‌های پا اختلال ایجاد کند و باعث تصادف شود.

هشدار

رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

در حالی که تحت تأثیر الکل، مواد مخدر یا سایر مواد روانگردان هستید، رانندگی نکنید. رانندگی همراه با مصرف الکل خطرناک است.

حتی مقدار کمی الکل بر واکنش‌ها، ادراکات و قضاوت شما تأثیر می‌گذارد. رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر به اندازه رانندگی در حالت مستی خطرناک یا گاهی خطرناک‌تر است.

هشدار

کفش مناسب

همیشه هنگام رانندگی کفش مناسب بپوشید. کفش‌های نامناسب (کفش پاشنه بلند، کفش اسکی، صندل و غیره) ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال‌های ترمز و گاز اختلال ایجاد کنند.

دکمه استارت موتور

روشنایی دکمه استارت موتور



این چراغ حدود 30 ثانیه پس از بسته شدن درب خاموش می‌شـــود. همچنین هنگامی که ســـیســـتم دزدگیر فعال می‌شود، بلافاصله خاموش می‌شود.

وضعیت دکمه استارت موتور

خودروی شما به چهار وضعیت مختلف برای روشن کردن موتور مجهز است.

خاموش (OFF)

برای خاموش کردن موتور (در وضعیت START/RUN) یا روشن کردن خودرو، دکمه ENGINE START STOP/ را در حالی که دنده در وضعیت پارک (P) است فشار دهید.

هنگامی که دکمه ENGINE START/STOP را بدون قرار دادن دنده در وضـــعیت پارک (P) فشـــار می‌دهید، دکمه ENGINE START/STOP به وضـــعیت OFF تغییر نمی‌کند، بلکه به وضعیت ACC می‌رود.

قفل فرمان ضد سرقت (در صورت تجهیز)

فرمان هنگام قرار گرفتن دکمه استارت موتور در حالت خاموش، قفل می‌شود تا از شما در برابر سرقت محافظت کند. با باز شدن درب، قفل می‌شود.

اگر هنگام باز کردن درب راننده، فرمان به درستی قفل نشده باشد، صدای هشدار به صدا در می‌آید. دوباره سعی کنید فرمان را قفل کنید.

اگر مشکل حل نشد، سیستم را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.
علاوه بر این، اگر دکمه استارت موتور پس از باز شدن درب راننده در وضعیت خاموش (OFF) باشد، فرمان قفل نمی‌شود وصدای هشدار شنیده می شود. در چنین شرایطی، درب را ببندید. سپس فرمان قفل می‌شود و صدای هشدار متوقف می‌شود.

*** توجه**

اگر قفل فرمان به درستی باز نشود، دکمه استارت موتور عمل نخواهد کرد. با فشردن دکمه استارت موتور ، همزمان فرمان را به راست و چپ بچرخانید تا فشار آزاد شود.

***توجه**

شما می توانید موتور را خاموش کنید (START / RUN) یا خودرو را روشن کنید، فقط زمانی که خودرو در حال حرکت نیست.

⚠ احتیاط

در مواقع اضطراری در حالی که خودرو در حال حرکت است، می‌توانید با فشار دادن دکمه استارت موتور به مدت بیش از 2 ثانیه یا 3 بار متوالی در عرض 3 ثانیه، موتور را خاموش کرده و در وضعیت ACC قرار دهید.
اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، برای روشن کردن مجدد خودرو:
. هنگامی که سرعت خودرو 5 کیلومتر در ساعت یا بیشتر است، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

لوازم جانبی (ACC)



دکمه استارت موتور را در حالت خاموش (OFF) و بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید.
قفل فرمان باز می‌شود و لوازم جانبی برقی فعال می‌شوند.
اگر دکمه استارت موتور بیش از 1 ساعت در حالت ACC باشد، برای جلوگیری از تخلیه باتری، دکمه به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود.

روشن (ON)

دکمه استارت موتور را در حالت ACC و بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید.
چراغ‌های هشدار را می‌توان قبل از روشن کردن موتور بررسی کرد. دکمه استارت موتور را برای مدت طولانی در حالت روشن (ON) قرار ندهید. زیرا موتور کار نمی‌کند و ممکن است باتری تخلیه شود.

*** توجه**

اگر دکمه استارت موتور را برای مدت طولانی در وضعیت ACC یا ON قرار دهید، باتری تخلیه می‌شود.

شروع / روشن کردن

برای روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار داده و دکمه روشن/خاموش کردن موتور را در حالی که دنده در موقعیت P (پارک) یا N (خلاص) است، فشار دهید. برای ایمنی خود، موتور را در موقعیت P (پارک) روشن کنید.

توجه

اگر دکمه استارت موتور را بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و دکمه استارت موتور به صورت زیر تغییر می‌کند:

OFF← ACC← ON← OFF یا ACC

هشدار

. هرگز دکمه استارت موتور را در حین حرکت خودرو فشار ندهید. این کار منجر به از دست رفتن کنترل جهت و عملکرد ترمز می‌شود که می‌تواند باعث تصادف شود.

. قبل از ترک صندلی راننده، همیشه مطمئن شوید که دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد، ترمز دستی را کاملاً بکشید و موتور را خاموش کنید. در صورت عدم رعایت این اقدامات احتیاطی، ممکن است حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو رخ دهد.

. هرگز در حین حرکت خودرو، دست خود را به سمت دکمه استارت موتور یا هر کنترل دیگری از طریق فرمان دراز نکنید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو، تصادف و آسیب جدی جسمی یا مرگ شود.

. هیچ جسم متحرکی را در اطراف صندلی راننده قرار ندهید زیرا ممکن است هنگام رانندگی حرکت کرده، با راننده تداخل ایجاد کند و منجر به تصادف شود.

روشن کردن موتور

هشدار

. خودرو را در حالی که پدال گاز فشرده شده است روشن نکنید . خودرو ممکن است حرکت کند و منجر به تصادف شود.

. صبر کنید تا دور موتور به حالت عادی برگردد.

اگر پدال ترمز را در دور موتور بالا رها کنید، ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند.

روشن کردن موتور با کلید هوشمند

در زمان باز شدن درب‌های خودرو یا هنگام فشردن دکمه استارت موتور، وجود کلید هوشمند را بررسی می‌کند.

اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، نشانگر " " و پیام "کلید در خودرو نیست (Key is not in the vehicle)" روی صفحه کیلومتر شمار و صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود و اگر همه درب‌ها بسته باشند، صدای بوق به مدت 5 ثانیه به گوش می‌رسد. نشانگر یا هشدار هنگام حرکت خودرو خاموش می‌شود. همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

هشدار

موتور فقط زمانی روشن می‌شود که کلید هوشمند در خودرو باشد. هرگز اجازه ندهید کودکان یا هر فرد ناآشنا با خودرو، دکمه استارت موتور یا قطعات مرتبط را لمس کند.

فشار دادن دکمه استارت موتور در حالی که کلید هوشمند در خودرو است، ممکن است منجر به فعال شدن ناخواسته موتور و یا حرکت غیرمنتظره خودرو شود.

احتیاط

اگر موتور در حین حرکت خاموش شد، سعی نکنید دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید. در صورت مساعد بودن شرایط ترافیک و جاده، می‌توانید در حین حرکت خودرو دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید و دکمه استارت موتور را برای روشن کردن مجدد موتور فشار دهید.

6

توجه

. در صورتی که باتری کلید هوشمند ضعیف شده باشد و یا کلید هوشمند به درستی کار نکند، میتوانید با فشردن دکمه استارت موتور توسط کلید هوشمند موتور را روشن کنید.
هنگامی که دکمه استارت موتور را مستقیماً با کلید هوشمند فشار می‌دهید، کلید هوشمند باید به صورت عمود با دکمه در تماس باشد.



. هنگامی که فیوز لامپ ترمز سوخته است، نمی توانید موتور را به طور عادی روشن کنید، ابتدا فیوز را با یک فیوز جدید تعویض کنید. در صورت عدم امکان تعویض فیوز، درحالیکه سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، میتوانید با فشار دادن دکمه استارت موتور به مدت 10 ثانیه، موتور را روشن کنید. موتور بدون فشار دادن پدال ترمز روشن می شود، اما برای ایمنی بیشتر همیشه قبل از روشن کردن موتور، پدال ترمز و کلاچ را فشار دهید.

احتیاط

. استارت را بیش از 10 ثانیه درگیر نکنید مگر زمانی که فیوز چراغ ترمز سوخته باشد.
. هنگامی که موتور روشن است، سوییچ استارت را در وضعیت استارت (START) قرار ندهید. این کار ممکن است به استارت آسیب بزند.

احتیاط

. استارت را بیش از 10 ثانیه درگیر نکنید مگر زمانی که فیوز چراغ ترمز سوخته باشد.

روشن کردن موتور

1. کلید هوشمند را همراه داشته باشید یا آن را داخل خودرو بگذارید.
2. مطمئن شوید که ترمز دستی محکم کشیده شده است.
3. مطمئن شوید که دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد. پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.
4. دکمه روشن/خاموش کردن موتور را فشار دهید. موتور باید بدون فشار دادن پدال گاز روشن شود.
5. در حالی که خودرو ثابت است، منتظر گرم شدن موتور نمانید. با دور موتور متوسط شروع به رانندگی کنید. (از شتاب گیری و کاهش سرعت شدید خودداری کنید.)

روشن و خاموش کردن موتور برای اینترکولر توربوشارژر

1. بلافاصله پس از روشن کردن، موتور را به حرکت درنیاورید یا شتاب ندهید.
اگر موتور سرد است، اجازه دهید چند ثانیه در حالت آرام کار کند تا از روان‌کاری کافی در توربوشارژر اطمینان حاصل شود.
2. پس از رانندگی با سرعت بالا یا رانندگی طولانی‌مدت که بار سنگینی بر موتور تحمیل کرده است، اجازه دهید موتور حدود 1 دقیقه در حالت آرام کار کند تا قبل از خاموش کردن، فرصت کافی برای خنک شدن توربوشارژر فراهم شود.

احتیاط

موتور را بلافاصله پس از قرار گرفتن تحت بار سنگین خاموش نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب شدید به موتور یا مجموعه توربوشارژر شود.

گیربکس اتوماتیک (Dial Shift By Wire) (SBW)

گیربکس اتوماتیک دارای6 سرعت جلو و یک سرعت عقب است. با توجه به تعادل بین مصرف سوخت و قدرت مورد نیاز، انتخاب هر دنده به صورت اتوماتیک انجام می‌شود.

عملکرد گیربکس اتوماتیک

با چرخاندن دسته تعویض دنده SBW، موقعیت‌های گیربکس را انتخاب کنید.



هشدار

گیربکس اتوماتیک

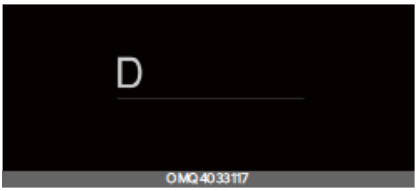
برای کاهش خطر مرگ جدی:

- همیشه قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R ، محیط اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.
- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز پارک را کاملا درگیر کرده، سوییچ خودرو را در موقعیت OFF/LOCK قرار دهید. عدم رعایت صحیح این هشدارها می تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

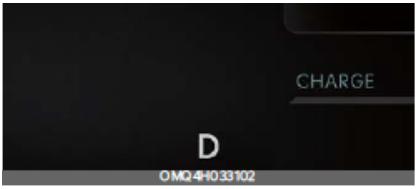
. همیشه هنگام تعویض دنده به دنده دیگر، پدال ترمز را فشار دهید.

موقعیت گیربکس

نوع A



نوع B



نشانگر روی صفحه کیلومتر، وضعیت گیربکس را در حالتی که دکمه استارت موتور در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، نشان می‌دهد.

دنده پارک(P)

همیشه قبل از حرکت دادن اهرم تعویض دنده به این موقعیت، خودرو را کاملا متوقف کنید .

برای تغییر دنده از R (عقب)، N (خلاص) یا D (حرکت) به P (پارک)، دکمه [P] را فشار دهید.

اگر خودرو را در حالت D (حرکت)، N (خلاص) یا R (عقب) خاموش کنید، دنده به طور خودکار به P (پارک) تغییر می‌کند.

در حالت روشن بودن خودرو، اگر در حالی که دنده در حالت N (خلاص)، R (عقب) یا D (حرکت) است و شرایط زیر برقرار باشد، درب راننده را باز کنید، دنده به طور خودکار به P (پارک) تغییر می‌کند:

. پدال ترمز/گاز فشرده نشده باشد.

. کمربند ایمنی بسته نشده باشد.

. سرعت خودرو کمتر از 2 کیلومتر در ساعت باشد.

وقتی سرعت خودرو بیشتر است، با فشار دادن دکمه P (پارک)، دنده به P (پارک) تغییر نمی‌کند.

⚠ هشدار

. قرار دادن دنده در حالت P (پارک) در حین حرکت خودرو ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

. پس از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در حالت P (پارک) قرار دارد، ترمز دستی را بکشید و خودرو را خاموش کنید.

. از حالت P (پارک) به جای ترمز دستی استفاده نکنید.

دنده عقب(R)

از این موقعیت برای عقب رفتن خودرو استفاده می شود.

برای تعویض دنده به دنده عقب (R)، همزمان با فشار دادن پدال ترمز، دسته تعویض دنده SBW را به وضعیت [R] بچرخانید.

⚠ احتیاط

تعویض دنده

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R، کاملا توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو اهرم تعویض دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید. مگر در مواقع تکان دادن خودرو .

حالت خلاص(N)

در این موقعیت چرخ ها و گیربکس قفل نیستند .

برای تعویض دنده به N (خلاص)، همزمان با فشار دادن پدال ترمز، دسته تعویض دنده SBW را به موقعیت N (خلاص) بچرخانید.

هنگام تعویض دنده از N (خلاص) به دنده دیگر، همیشه پدال ترمز را فشار دهید.

در حالت N (خلاص)، اگر راننده سعی در خاموش کردن خودرو داشته باشد، خودرو به طور خودکار خاموش شده و به حالت P (پارک) منتقل می‌شود.

وقتی موتورخاموش است،درموقعیتN (خلاص) بمانید.

اگر می‌خواهید پس از خاموش شدن موتور در موقعیت N (خلاص) بمانید، موارد زیر را انجام دهید:





1. هنگامی که دکمه استارت موتور روشن است، حالت AUTO HOLD را غیرفعال کرده و ترمز دستی را آزاد کنید.

2 . با فشار دادن پدال ترمز، دسته تعویض دنده SBW را به موقعیت N (خلاص) بچرخانید. اگر پیام ("دکمه OK را فشار داده و نگه دارید تا در حالت خلاص در حالت خاموش بودن خودرو باقی بمانید") روی صفحه نمایش LCD ظاهر شد، دکمه OK روی فرمان را بیش از 1 ثانیه فشار داده و نگه دارید. پس از ناپدید شدن پیام، خودرو هنگام خاموش بودن موتور در موقعیت N (خلاص) باقی می‌ماند.

3 . پس از نمایش پیام (خودرو در موقعیت خلاص (N) باقی می‌ماند. برای لغو، دنده را عوض کنید) روی صفحه نمایش LCD ، موتور را خاموش کنید.

اگر کمربند ایمنی راننده را باز کرده و درب راننده را ظرف 3 دقیقه باز کنید، دنده در موقعیت P (پارک) قرار می‌گیرد و دکمه استارت موتور خاموش می‌شود.

وقتی باتری خالی است:

وقتی باتری خالی است، نمی‌توانید دسته تعویض دنده SBW را تغییر دهید.

در مواقع اضطراری، برای قرار دادن دسته تعویض دنده SBW به موقعیت N روی زمین صاف، مراحل زیر را انجام دهید:

1. کابل‌های باتری را از خودروی دیگر یا از باتری دیگری به ترمینال‌های باتری داخل محفظه موتور وصل کنید. برای جزئیات بیشتر، به "باتری به باتری" مراجعه کنید.

2. ترمز دستی را در حالی که دکمه استارت موتور در موقعیت روشن (ON) است، آزاد کنید.

3. دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید. اگر می‌خواهید پس از خاموش شدن موتور در موقعیت N (خلاص) بمانید، باتری را از خودرو جدا کنید یا به بخش "وقتی موتور خاموش است در موقعیت N (خلاص) بمانید" مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

به جز پارک کردن با دنده خلاص، همیشه برای ایمنی، خودرو را در حالت P (پارک) پارک کنید و ترمز دستی را بکشید.

اگر خودرو در حالت N (خلاص) قرار گیرد، ممکن است حرکت کند و باعث آسیب جدی و جراحت شود.

پس از خاموش شدن دکمه استارت موتور، ترمز دستی الکترونیکی (EPB) را نمی‌توان غیرفعال کرد.

برای خودروهای مجهز به EPB که هنگام رانندگی از عملکرد AUTO HOLD استفاده می‌کنند، اگر دکمه استارت موتور "OFF" شده باشد، EPB به طور اتوماتیک فعال می‌شود. بنابراین، عملکرد AUTO HOLD باید قبل

از خاموش شدن دکمه استارت موتور خاموش شود.

حرکت رو به جلو(D)

از این موقعیت برای حرکت معمولی رو به جلو استفاده می‌شود.

برای قرار دادن دنده در موقعیتD (حرکت)، هنگام فشار دادن پدال ترمز، دسته تعویض دنده SBW را به موقعیت D (حرکت) منتقل کنید.

در موقعیتD (حرکت)، اگر راننده سعی در خاموش کردن خودرو داشته باشد، خودرو خاموش شده و به طور اتوماتیک به موقعیت P (پارک) منتقل می‌شود.

سیستم قفل اهرم تعویض دنده

برای ایمنی شما، خودروی شما دارای سیستم قفل دنده است که از تغییر دنده از موقعیت P (پارک) یا موقعیت N (خلاص) به موقعیت R (عقب) یا موقعیت D (حرکت)، مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود، جلوگیری می‌کند.

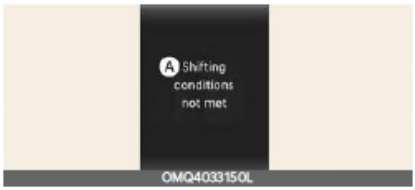
برای تغییر از موقعیت P (پارک) یا موقعیت N (خلاص) به موقعیت R (عقب) یا موقعیت D (حرکت)، از موقعیت R (عقب) به موقعیت D (حرکت) یا از موقعیت D (حرکت) به موقعیت R (عقب):

1. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
2. خودرو را روشن کنید یا دکمه استارت موتور را در موقعیت روشن قرار دهید.
3. دسته تعویض دنده SBW را در موقعیت R (عقب) یا D (حرکت) قرار دهید.

پیام‌های صفحه نمایش LCD

اگر پیامی روی صفحه نمایش LCD ظاهر شد ، برای اقدامات لازم به بخش بعدی مراجعه کنید.

شرایط تعویض دنده برقرار نیست.

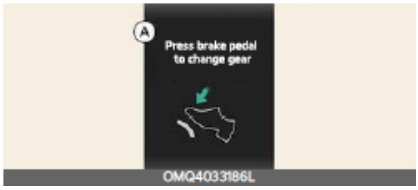


A: شرایط تعویض دنده برقرار نیست.

این پیام تحت شرایط زیر بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود:

. هنگامی که سرعت رانندگی برای تعویض دنده خیلی زیاد است. قبل از تعویض دنده، سرعت خودرو را کاهش دهید یا سرعت خود را کم کنید.

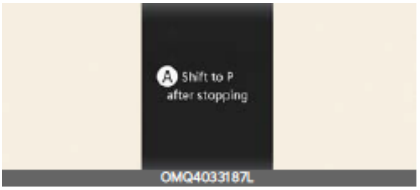
برای تعویض دنده پدال ترمز را فشار دهید .



A: برای تعویض دنده، پدال ترمز را فشار دهید.

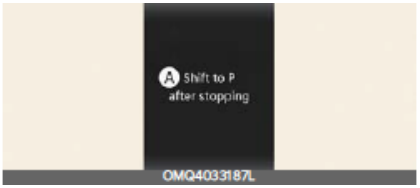
این پیام زمانی روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود که پدال ترمز هنگام تعویض دنده فشرده نشده باشد. پدال ترمز را فشار داده و سپس دنده را عوض کنید.

بعد از توقف، دنده را در موقعیت P قرار دهید.



A: بعد از توقف، دنده را به حالت P تغییر دهید.

این پیام هنگام حرکت خودرو و قرار دادن دنده در حالت P (پارک) روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. قبل از قرار دادن دنده در حالت P (پارک)، خودرو را متوقف کنید.



نقص فنی در سیستم پارک (P).

هنگام پارک کردن خودرو، ترمز دستی را بکشید.

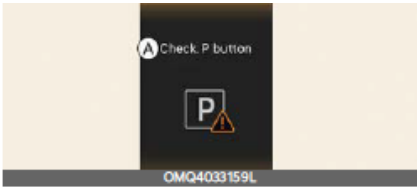


A: نقص در عملکرد پارک. هنگام پارک کردن خودرو، ترمز دستی را بکشید.

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که مشکلی در عملکرد فعال کردن موقعیت P (پارک) وجود داشته باشد.

بلافاصله خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید کنید.

عملکرد موقعیت P (پارک) را بررسی کنید.

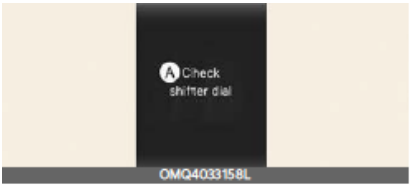


A: عملکرد موقعیت P (پارک) را بررسی کنید.

این پیام زمانی روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود که مشکلی در دکمه P وجود داشته باشد.

بلافاصله خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید کنید.

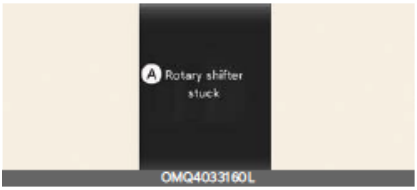
دسته تعویض دنده SBW را بررسی کنید.



A: دسته تعویض دنده SBW را بررسی کنید.

این پیام زمانی روی نمایشگر LCD ظاهر می‌شود که مشکلی در دسته تعویض دنده SBW وجود داشته باشد. بلافاصله خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید کنید.

دسته دنده گیر کرده است.



A :گیر کردن دسته دنده

این پیام زمانی روی صفحه نمایشLCD ظاهرمی‌شود که دسته دندهSBW به طور مداوم گیر کرده باشد یا مشکلی در دسته دنده SBW وجود داشته باشد.

مطمئن شویدکه هیچ جسمی دراطراف دسته دنده SBW وجود ندارد. اگر مشکل همچنان ادامه داشت ، بلافاصله خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید کنید.

وقتی باتری (12 ولت) خالی است.

وقتی باتری خالی است، نمی‌توانید دنده عوض کنید.

خودروی خود را با باتری به باتری (به بخش « شروع با باتری به باتری» مراجعه کنید) یا با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

روش های مناسب رانندگی

- هرگز درحالیکه پدال گاز را فشار داده اید، اهرم تعویض دنده SBW را از موقعیت پارک P یا خلاص N به هیچ یک از وضعیت های دیگر حرکت ندهید.
- هرگز قبل از توقف کامل خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت پارک P حرکت ندهید.
- قبل از تغییر اهرم تعویض دنده به موقعیت R یا D ،از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز در سرازیری ها اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو متحرک همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.
- پا را مستمر روی ترمز نگه ندارید، این امر باعث داغ کردن ترمز می شود. به جای این کار در سرازیری های طولانی سرعت را کم کرده، به دنده سنگین تر تغییر وضعیت دهید. با انجام این کار ترمز موتوری نیز به کم کردن سرعت کمک می کند.
- قبل از تعویض دنده به دنده سنگین تر، سرعت را کم کنید. در غیر این صورت دنده ممکن است جا نرود.

همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. صرفا به قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.

- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند موجب بر هم خوردن میزان چسبندگی لاستیک‌های محرک به جاده و از دست دادن کنترل خودرو شود.
- عملکرد ایده ال و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز میسر می شود.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه اهرم تعویض دنده را به (D) برای رانندگی به جلو یا دنده عقب (R)برای رانندگی به عقب تغییر دهید و قبل از رانندگی وضعیت دنده نشان داده شده بر روی پشت آمپر را بررسی کنید.

رانندگی در جهت مخالف دنده انتخابی می تواند با خاموش کردن موتور و تأثیر بر عملکرد ترمز منجر به وضعیت خطرناکی شود.

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی

که از کمربند ایمنی استفاده نمی کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می کنند، در معرض خطر مرگ هستند.

- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از حرکات بسیار سریع غربیلک فرمان برای حرکت چرخ‌ها حین تعویض خط مسیر حرکت یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه‌ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

⚠ هشدار

اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در اطراف خودرو اقدام به انجام این کار نکنید. در حین جلو عقب کردن ممکن است خودرو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

حرکت به سمت بالای شیب از حالت توقف کامل

برای حرکت به سمت بالای شیب ازحالت توقف کامل:

1. پدال ترمز را فشار دهید، دسته دنده SBW را در موقعیتD (حرکت) قرار دهید.
2. بسته به وزن بار و شیب مسیر، دنده مناسب را انتخاب کنید و ترمزدستی را رهاکنید. پس از رها کردن ترمز دستی، پدال گاز را به تدریج فشار دهید.

اهرم تعویض دنده پشت فرمان

عملکرد اهرم تعویض دنده زمانی در دسترس است که دسته دنده SBW در موقعیت D (حرکت) قرار داشته باشد.



6

در حالی که دسته دنده SBW در موقعیت D قرار دارد، برای افزایش یا کاهش یک دنده، پدال شیفتر [+] یا [−] را یک بار بکشید تا سیستم از حالت اتوماتیک به حالت دستی تغییر کند.

برای بازگشت به حالت تعویض دنده اتوماتیک از حالت تعویض دنده دستی، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

. پدال شیفتر [+] را بیش از یک ثانیه بکشید.

حالت تعویض دنده دستی همچنین در یکی از شرایط زیر به حالت تعویض دنده اتوماتیک تغییر می‌کند:

. هنگامی که پدال گاز هنگام رانندگی به آرامی بیش از تقریباً 6 ثانیه فشرده شود.

. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 3 کیلومتر در ساعت باشد (پس از رانندگی بیش از 10 کیلومتر در ساعت)

توجه

اگر همزمان پدال‌های [+] و [−] را بکشید، نمی‌توانید دنده را عوض کنید.

سیستم چهار چرخ محرک (AWD) (در صورت تجهیز)

سیستم AWD نیروی موتور را برای حداکثر کشش به چرخ‌های جلو و عقب منتقل می‌کند.

سیستم AWD زمانی مفید است که به کشش اضافی نیاز باشد، مانند رانندگی در جاده‌های لغزنده، گلی، خیس یا پوشیده از برف.

اگر سیستم تشخیص دهد که نیاز به چهار چرخ محرک (4WD) وجود دارد، نیروی محرک موتور به طور اتوماتیک به هر چهار چرخ توزیع می‌شود.

هشدار

رانندگی در خارج از جاده

این خودرو در درجه اول برای استفاده درجاده طراحی شده است، اگر چه می‌تواند به طور مؤثر درخارج از جاده نیز عمل کند . با این حال، برای رانندگی در شرایط چالش برانگیز خارج از جاده طراحی نشده است. رانندگی در شرایطی که فراتر از طراحی مورد نظر خودرو یا سطح تجربه راننده باشد، ممکن است منجر به آسیب شدید یا مرگ شود.

توجه

اگر چراغ هشدار AWD ( ) روی صفحه کیلومتر شمار روشن بماند، ممکن است سیستم AWD خودروی شما دچار نقص فنی شده باشد.

هنگامی که چراغ هشدار AWD ( ) روشن می‌شود، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ:

. در شرایطی که از طراحی مورد نظر خودرو فراتر می‌رود، مانند شرایط چالش‌برانگیز خارج از جاده، رانندگی نکنید.

. هنگام پیچیدن یا دور زدن از سرعت بالا خودداری کنید.

. فرمان را سریع حرکت ندهید، مانند تغییر خطوط ناگهانی یا چرخش‌های سریع و تند.
. اگر در سرعت‌های بزرگراه کنترل خودرو خود را از دست بدهید، خطر واژگونی به شدت افزایش می‌یابد.
. از دست دادن کنترل اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو یا چند چرخ از جاده خارج شوند و راننده برای ورود مجدد به جاده، فرمان را به شدت حرکت دهد.
. در صورتی که خودرو از جاده خارج شود، فرمان را به‌صورت ناگهانی نچرخانید. در عوض، قبل از اینکه به خطوط جاده برگردید، سرعت خود را کاهش دهید.

سیستم چهار چرخ محرک (حالت چهار چرخ محرک / حالت برف)

سیستم چهار چرخ محرک با کنترل چهار چرخ، موتور، گیربکس و ترمز بر اساس شرایط جاده مانند برف، گل، ماسه و غیره، به خودرو کمک می‌کند تا بهترین عملکرد رانندگی خود را حفظ کند.

مزایای سیستم چهار چرخ محرک

. افزایش ایمنی هنگام رانندگی مستقیم.
. بهبود عملکرد در پیچ ها.
. اطمینان از عملکرد سیستم در شرایط رانندگی سخت مانند برف، باران، ماسه و غیره.

تغییر حالت از/به حالت برف (در صورت تجهیز)



با چرخاندن دکمه می‌توانید از حالت رانندگی (DRIVE MODE) به حالت رانندگی در برف (SNOW) تغییر دهید. اگر دوباره دکمه حالت رانندگی/ حالت برف را بچرخانید، خودرو به حالت رانندگی برمی‌گردد.

*** توجه**

حتی اگر خودرو را در حالت برف خاموش کنید، هنگام روشن کردن مجدد خودرو، حالت رانندگی (DRIVE) تنظیم خواهد شد.

هنگامی که حالت قفل چهار چرخ محرک (AWD LOCK) غیرفعال می‌شود، ممکن است هنگام انتقال کامل نیروی محرکه به چرخ‌های جلو، ضربه‌ای احساس شود. این ضربه، نقص مکانیکی نیست.

انتخاب حالت سیستم چهار چرخ محرک AWD

حالت انتقال	انتخاب حالت		توضیحات
حالت رانندگی DRIVE) (MODE	–		. حالت رانندگی (DRIVE MODE) هنگام رانندگی در جاده‌ها در شرایط عادی، جاده‌های مناطق شهری و بزرگراه‌ها استفاده می‌شود. . هنگامی که خودرو با سرعت ثابت حرکت می‌کند، تمام چرخ‌ها در حال کار هستند. کشش مورد نیاز در چرخ‌های جلو و عقب بسته به شرایط جاده و شرایط رانندگی متفاوت است که به طور خودکار توسط سیستم محاسباتی کنترل می‌شود. . هنگامی که حالت نمایش حالت رانندگی (DRIVE MODE) در صفحه کیلومترشمار انتخاب می‌شود، صفحه کیلومتر شمار وضعیت توزیع نیروهای کششی چهار چرخ را نمایش می‌دهد.
حالت برف		SNOW	حالت برف برای توزیع مناسب نیروهای کششی خودرو و جلوگیری از لغزش چرخ‌ها هنگام رانندگی در جاده‌های برفی یا لغزنده استفاده می‌شود.
قفل چهار چرخ محرک (AWD)		LOCK Indicator light will	هدف اصلی این حالت این است که به راننده اجازه دهد تا در شرایط رانندگی سخت مانند جاده ناهموار، جاده‌های شنی و جاده‌های گلی، کشش خودرو را به حداکثر برساند.

احتیاط

شرایط عادی جاده

. هنگام رانندگی در جاده‌ها در شرایط عادی، حالت رانندگی (DRIVE) را حفظ کنید.

. رانندگی در حالت TERRAIN در جاده‌های عادی ممکن است به سیستم AWD آسیب برساند و باعث لرزش مکانیکی یا سر و صدا شود.

. هنگام رانندگی در شرایط عادی جاده (به خصوص هنگام پیچیدن) در حالت قفل AWD، راننده ممکن است لرزش یا سر و صدای مکانیکی جزئی را احساس کند که پدیده‌ای کاملاً طبیعی است و نقص فنی محسوب نمی‌شود. هنگامی که حالت قفل AWD آزاد می‌شود، چنین سر و صدایی بلافاصله از بین می‌رود.

. هنگامی که حالت قفل سیستم AWD را خاموش می‌کنید، می‌تواند منجر به شوک‌های کوچک شود. این یک پدیده طبیعی است که تا زمانی که نیروهای کششی روی چرخ‌های جلو و عقب خودرو آزاد شوند، ادامه دارد.

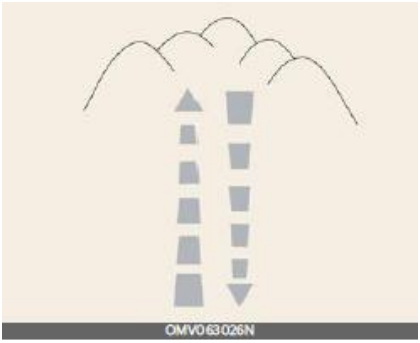
عملکرد ایمن سیستم چهار چرخ محرک (AWD)

توجه

سیستم چهارچرخ متحرک (AWD)

شرایط رانندگی در جاده یا خارج از جاده که نیاز به استفاده از AWD دارد ، به این معناست که تمام بخش‌های خودرو بیش از شرایط عادی جاده‌ای تحت فشار شدید قرار می‌گیرند. سرعت خود را کاهش دهید و برای تغییرات از نظر سطح مسیر و میزان چسبندگی زیر لاستیک‌ها آماده باشید. اگردر مورد ایمنی شرایطی که با آن روبرو هستید تردید دارید، توقف کرده و بهترین راه ادامه مسیر را در نظر بگیرید.

. سعی نکنید در آب یا گل و لای عمیق رانندگی کنید زیرا چنین شرایطی می‌تواند باعث خاموش شدن موتور شود و لوله‌های اگزوز شما را مسدود کند. از سرازیری‌های تند رانندگی نکنید زیرا حفظ کنترل خودرو به مهارت بسیار بالایی نیاز دارد.



. هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری ، تا حد امکان مستقیم رانندگی کنید. هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری تپه‌های شیب‌دار احتیاط کنید. بسته به شیب، نوع زمین و شرایط آب یا گل، ممکن است خودرو واژگون شود.



هشدار

تپه‌ها

رانندگی در شیب تند تپه‌ها می‌تواند بسیار خطرناک باشد. این خطر ممکن است به دلیل تغییرات جزئی در زاویه چرخ‌ها ایجاد شود که می‌تواند تعادل خودرو را بر هم بزند، یا حتی اگر خودرو هنگام حرکت دارای پایداری باشد، با توقف حرکت رو به جلو این پایداری را از دست بدهد.

خودروی شما ممکن است بدون هشدار و بدون زمان برای اصلاح اشتباه، واژگون شود و این امر می‌تواند منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

. شما باید نحوه پیچیدن با خودروی مجهز به سیستم چهارچرخ متحرک (AWD) را یاد بگیرید. هنگام پیچیدن در حالت AWD ، به تجربه خود در خودروهای معمولی دیفرانسیل جلو (FWD) تکیه نکنید. در حالت AWD باید با سرعت کمتری رانندگی کنید.

⚠ هشدار

سیستم چهارچرخ متحرک (AWD)

هنگام پیچیدن سرعت را کاهش دهید . مرکز ثقل خودروهای AWD بالاتر از خودروهای FWD معمولی است و این امر باعث می‌شود هنگام پیچیدن خیلی سریع، احتمال واژگونی آنها بیشتر شود.



⚠ هشدار

فرمان

هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، داخل فرمان را نگیرید. ممکن است در اثر چرخش ناگهانی فرمان یا در اثر برگشت فرمان به دلیل برخورد با اشیاء روی زمین، به بازوی خود آسیب بزنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست بدهید.

. هنگام رانندگی در جاده های ناهموار ، همیشه فرمان را محکم نگه دارید.

. مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته باشند.

⚠ هشدار

خطر باد

اگر در باد شدید رانندگی می‌کنید، مرکز ثقل بالاتر خودرو، ظرفیت کنترل فرمان شما را کاهش می‌دهد و لازم است با سرعت پایین رانندگی کنید.

⚠ هشدار

رانندگی در آب

آهسته رانندگی کنید. اگر با سرعت زیاد در آب حرکت کنید، آب می‌تواند وارد محفظه موتور شده و سیستم احتراق را خیس کند، که باعث توقف ناگهانی خودرو می‌شود. اگر این اتفاق در حالی رخ دهد که خودرو در موقعیت شیب‌دار باشد، احتمال واژگونی خودرو وجود دارد.

✻ توجه

. اگر سطح آب بالاتر از کف خودرو است، در آب رانندگی نکنید.

. پس از خروج از گل یا آب، وضعیت ترمز خود را بررسی کنید. چندین بار پدال ترمز را فشار دهید و به آرامی حرکت کنید تا زمانی که احساس کنید نیروهای ترمز به حالت عادی برگشته‌اند.

. اگر در شرایط خارج از جاده مانند شن، گل یا آب رانندگی می‌کنید، فاصله زمانی سرویس و نگهداری برنامه‌ریزی شده خود را کوتاه کنید (به بخش «سرویس و نگهداری در شرایط استفاده شدید» مراجعه کنید).

. همیشه پس از استفاده خارج از جاده، وسیله نقلیه خود را کاملاً بشویید، به خصوص کف خودرو را تمیز کنید. از آنجایی که گشتاور محرک همیشه به 4 چرخ اعمال می‌شود، عملکرد وسیله نقلیه AWD به شدت تحت تأثیر وضعیت لاستیک‌ها قرار می‌گیرد. مطمئن شوید که وسیله نقلیه را به چهار لاستیک با اندازه و نوع یکسان مجهز کرده‌اید.

. یک خودروی تمام چرخ محرک (AWD) را نمی‌توان با

یک یدک‌کش معمولی یدک کشـــید. مطمئن شـــوید که خودرو برای جابجایی روی یک کامیون کفی قرار گرفته است.

⚠هشدار

رانندگی با سیستم چهار چرخ محرک (AWD)

. از رانندگی با سرعت بالا در پیچیدن خودداری کنید.

. از حرکات ســـریع فرمان، مانند تغییر ناگهانی خطوط یا پیچ‌های تند و سریع، خودداری کنید .

. اگر در رانندگی ســـرعت بالا کنترل خودرو را از دســـت بـدهیـد، خطر واژگونی بـه میزان قـابـل توجهی افزایش می‌یابد.

. در یک تصـــادف، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی نبسـته اسـت، در مقایسـه با فردی که کمربند ایمنی بسـته است، به طور قابل توجهی بیشتر است.

. از دســـت دادن کنترل اغلب زمانی رخ می‌دهد که دو یا چند چرخ از جاده خارج شـوند و راننده برای ورود مجدد به جاده، بیش از حد فرمان دهد. در صـورتی که وسـیله نقلیه شـما از جاده خارج شـود، به‌جای پیچاندن شـدید فرمان، ابتدا سرعت خود را کاهش داده و سپس به آرامی به مسیر بازگردید .

⚠احتیاط

گل یا برف

اگر یکی از چرخ‌های جلو یا عقب در گل، برف یا شرایط مشابه شروع به لغزش کند، گاهی می‌توان با فشردن بیشتر پدال گاز خودرو را خارج کرد. از کارکرد مداوم موتور در دور بالا خودداری کنید،زیرا این کار می‌تواند به سیستم چهار چرخ محرک (AWD) آسیب برساند.

رانندگی در شن یا گل

. ســـرعت آهســـته و ثابت را حفظ کنید. برای اطمینان از رانندگی ایمن (جلوگیری از لغزش چرخ)، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

. فاصله کافی بین خودروی خود و خودروی جلویی را حفظ کنید.

. سرعت خودرو را کاهش دهید و همیشه وضعیت جاده را بررسی کنید.

. از سرعت غیرمجاز، شتاب‌گیری سریع، ترمزگیری ناگهانی و پیچ‌های تند خودداری کنید تا از گیر کردن خودرو جلوگیری شود.

. هنگامی که خودرو در برف، شن یا گل گیر کرده باشد، ممکن است لاستیک‌ها کار نکنند.

. این کار برای محافظت از گیربکس است و نقص فنی محسوب نمی‌شود.

✲توجه

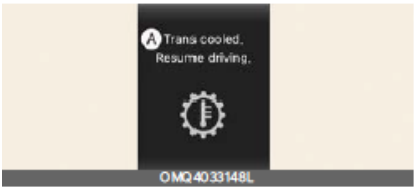
تلاش برای خارج کردن اجباری خودرو از گل یا ماسه می‌تواند باعث آسیب یا گرمای بیش از حد موتور یا آسیب یا خرابی گیربکس، دیفرانسیل یا سیستم چهار چرخ محرک و همچنین آسیب به لاستیک‌ها شود.

اگر پس از ورود به جاده شنی یا گلی، لغزش بیش از حد چرخ رخ دهد، ممکن است خودرو در شن یا گل بیفتد. یک سنگ یا شاخه درخت زیر لاستیک قرار دهید و سپس سعی کنید خودرو را بیرون بکشید، یا با حرکت مکرر به جلو و عقب سعی کنید لاستیک را از نقطه گیر در آورید.

داغ شدن بیش از حد گیربکس



A: گیربکس داغ است! با موتور روشن پارک کنید.



A: گیربکس خنک شده است. رانندگی را از سر بگیرید.

. هنگام رانندگی در جاده‌های گلی و شنی در شرایط سخت، ممکن است گیربکس بیش از حد داغ شود.

. اگر گیربکس بیش از حد داغ شود، حالت حفاظت ایمن فعال می‌شود و پیام هشدار "گیربکس داغ است! با موتور روشن پارک کنید" به همراه یک بوق روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

. در یک مکان امن توقف کنید، خودرو را با موتور روشن متوقف کنید، ترمزها را بگیرید و خودرو را در حالت P (پارک) قرار دهید و اجازه دهید گیربکس خنک شود.

. اگر این هشدار را نادیده بگیرید، ممکن است وضعیت رانندگی بدتر شود. ممکن است دچار تعویض دنده‌های ناگهانی، تعویض دنده‌های مکرر یا لرزش شوید. برای بازگشت به وضعیت رانندگی عادی، خودرو را متوقف کرده و ترمز پایی را فشار دهید یا دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید.

سپس اجازه دهید گیربکس برای چند دقیقه با موتور روشن خنک شود و سپس دوباره رانندگی کنید.

. هنگامی که پیام " Trans cooled. Resume driving" ظاهر شد، می‌توانید به رانندگی خود ادامه دهید.

اگر پیام‌های هشدار روی صفحه نمایش LCD همچنان چشمک می‌زنند، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

اقدامات احتیاطی لاستیک

همیشه به لاستیک‌های خودروهای AWD توجه بیشتری داشته باشید.

هنگام رانندگی با سیستم AWD، نیروی محرکه به همه لاستیک‌ها اعمال می‌شود و عملکرد رانندگی خودرو تا حد زیادی تحت تأثیر میزان ساییدگی لاستیک قرار می‌گیرد:

هنگام تعویض لاستیک، مطمئن شوید که هر چهار لاستیک از نظر اندازه، نوع، آج، برند و ظرفیت تحمل بار یکسان باشند.

لاستیک‌ها و چرخ‌هایی با اندازه‌ها و انواع متفاوت از لاستیک‌ها و چرخ‌های اصلی ، روی خودرو خود نصب نکنید.

این کار می‌تواند بر ایمنی و عملکرد خودرو تأثیر بگذارد، که می‌تواند منجر به خرابی فرمان یا واژگونی و آسیب‌های جدی شود.

. موقعیت لاستیک‌های جلو و عقب را هر 10000 کیلومتر تعویض کنید.

. هر لاستیک باید هر ماه در حالت سرد بررسی شود و تا فشار باد توصیه شده توسط سازنده خودرو بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک، باد شود.

. برای خودرو مجهز به سیستم AWD، زنجیر چرخ‌ها را روی چرخ‌های جلو نصب کنید. با این حال، این کار ممکن است به سیستم AWD آسیب برساند، بنابراین مسافت پیموده شده را تا حد امکان کوتاه نگه دارید.

* به بخش "زنجیر چرخ" مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی یدک کشی

خودروی مجهز به چهار چرخ محرک (AWD)



خودروی مجهز به دیفرانسیل جلو (FWD)



خودروی مجهزبه سیستم چهار چرخ محرک (AWD) هرگز نباید در حالی که چرخ ها روی زمین هستند یدک‌کشی شود . خودروی شما باید با بالابر چرخ و چرخ های کمکی یا با کفی و در حالی که تمام چرخ ها از زمین جدا هستند، یدک کشیده شود.

* به بخش«یدک‌کشی تریلر (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

احتیاط

خودروی مجهز به سیستم چهارچرخ محرک (AWD) را نمی‌توان با تجهیزات نوع تسمه‌ای (Sling-type) یدک‌کشی کرد. از بالابر چرخ یا کفی استفاده کنید.

هشدار

خودرو مجهز به لاستیک‌هایی است که برای رانندگی ایمن و قابلیت کنترل خودرو طراحی شده‌اند. از لاستیک‌ها و چرخ‌هایی که از نظر اندازه و نوع با لاستیک‌های اصلی متفاوت هستند استفاده نکنید. این امر می‌تواند بر ایمنی و عملکرد وسیله نقلیه شما تأثیر بگذارد و منجر به خرابی فرمان یا چپ شدن و آسیب‌های جدی شود. هنگام تعویض لاستیک‌ها، حتماً هر چهار لاستیک را به لاستیک و چرخی با اندازه، نوع، آج، برند و ظرفیت تحمل بار یکسان مجهز کنید.

هشدار

خودروی جک زده شده

در حالی که خودروی تمام چرخ محرک روی جک بالا برده می‌شود، هرگز موتور را روشن نکنید و باعث چرخش لاستیک‌ها نشوید. این خطر وجود دارد که چرخش لاستیک‌ها با زمین تماس پیدا کند و باعث شود خودرو از روی جک بلند شود و به جلو پرتاب شود.

. خودروهای مجهز به سیستم AWD (تمام چرخ محرک) باید روی دینامومتر مخصوص شاسی چهار چرخ آزمایش شوند.

توجه

هرگز هنگام انجام این تست ها ترمز دستی را درگیر نکنید.

خودرو مجهز به سیستم AWD (تمام چرخ محرک) نباید با دستگاه تست غلتکی دیفرانسیل جلو FWD آزمایش شود. اگر لازم است از این دستگاه تست غلتکی FWD استفاده شود، موارد زیر را انجام دهید:



[A]: دستگاه تست غلتکی

[B]: غلتکی آزاد موقت

1. فشار باد لاستیک‌های توصیه شده برای خودرو خود را بررسی کنید.
2. چرخ‌های جلو را برای آزمایش سرعت‌سنج روی دستگاه تست غلتکی (A) قرار دهید.
3. ترمز دستی را آزاد کنید.
4. چرخ‌های عقب را روی غلتکی آزاد موقت (B) قرار دهید.

هشدار

تست دینامومتر

در حالی که خودرو در دنده و روی دینامومتر است، از جلوی خودرو فاصله بگیرید.

این کار بسیار خطرناک است زیرا خودرو می‌تواند به جلو پرتاب شود و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

احتیاط

. هنگام بلند کردن خودرو، چرخ‌های جلو و عقب را به صورت جداگانه حرکت ندهید. تمام چهار چرخ باید همزمان حرکت کنند.

. اگر نیاز است هنگام بلند کردن خودرو چرخ‌های جلو و عقب را حرکت دهید، باید ترمز دستی را آزاد کنید.

سیستم ترمز

خودروی شما دارای ترمزهای کمکی برقی، ترمز دستی و سیستم‌های ترمز مختلفی برای رانندگی ایمن است.

ترمزهای برقی

خودروی شما دارای ترمزهای برقی است که در حالت عادی به طور اتوماتیک تنظیم می‌شوند.

اگر ترمزهای برقی به دلیل خاموش شدن موتور یا هر دلیل دیگری قدرت خود را از دست بدهند، همچنان می‌توانید با اعمال نیروی بیشتر به پدال ترمز نسبت به حالت عادی، خودروی خود را متوقف کنید.

با این حال، مسافت توقف طولانی‌تر خواهد بود. هنگامی که موتور کار نمی‌کند، هر بار که پدال ترمز فشار داده می‌شود، نیروی ذخیره ترمز تا حدی کاهش می‌یابد. هنگامی که نیروی کمکی قطع شده است، پدال ترمز را فشار ندهید.

توجه*

. هنگام فشار دادن پدال ترمز در شرایط رانندگی یا آب و هوایی خاص، ممکن است صدای جیغ یا صداهای دیگری بشنوید. این مشکل، نقص سیستم ترمز نیست، بلکه یک پدیده طبیعی است.

. هنگام رانندگی در جاده‌ای که مواد شیمیایی یخ‌زدا روی آن اعمال می‌شود، ممکن است صداهایی از ترمز یا سایش غیرطبیعی لاستیک‌ها بشنوید. در شرایط رانندگی ایمن، باید چندین بار ترمز را فشار دهید تا مواد شیمیایی یخ‌زدا از روی دیسک‌ها و لنت‌های ترمز پاک شوند.

احتیاط

پدال ترمز

در هنگام رانندگی پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. این امر باعث گرم شدن زیاد و غیرمعمول ترمز و فرسایش لنت می شود.

هشدار

ترمزگیری در شیب های طولانی

در هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی یا سربالایی تند ، دنده را با دنده سنگین تعویض کرده، از ترمز کردن مداوم و مستمر خودداری کنید. اعمال ترمز مداوم باعث داغ کردن ترمزها خواهد شد و می تواند منجر به از دست رفتن موقتی عملکرد ترمزها شود.

هشدار

رانندگی با خودروی هیبریدی در سراشیبی

هنگام پایین آمدن از سراشیبی، خودرو را خاموش نکنید. ممکن است بوستر ترمز به درستی کار نکند و مسافت ترمزگیری طولانی‌تر شود.

. ترمزهای خیس ممکن است توانایی کاهش ایمن سرعت خودرو را دچار ضعف کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک میتواند تحت تاثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد.

همیشه پس از رانندگی در آب‌های نسبتاً عمیق جاده ها، ترمز را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عملکرد ترمز به حالت عادی، در حالی که سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می‌کنید به نرمی ترمز کنید.

نقص سیستم ترمز

اگر ترمزهای اصلی در حین حرکت خودرو از کار بیفتند، می‌توانید با ترمز دستی خودرو را به صورت اضطراری متوقف کنید. با این حال، مسافت توقف بسیار بیشتر از حالت عادی خواهد بود.

هشدار

ترمز دستی

از ترمز دستی برای متوقف کردن وسیله نقلیه در حال حرکت، مگر در مواقع اضطراری، خودداری کنید. استفاده از ترمز دستی در حالی که وسیله نقلیه با سرعت عادی در حال حرکت است، می‌تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر مجبور به استفاده از ترمز دستی برای متوقف کردن خودرو هستید، هنگام استفاده از ترمز احتیاط زیادی کنید.

ترمز به جای گاز دادن

در صورتی که پدال گاز گیر کند، فشار ثابت و محکمی به پدال ترمز وارد کنید تا سرعت خودرو کاهش یابد و قدرت موتور کاهش یابد.

اگر با این شرایط مواجه شدید، مراحل زیر را انجام دهید:

1. ترمزها را بگیرید و خودرو را به طور ایمن متوقف کنید.
2. گیربکس را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، موتور را خاموش کنید و ترمز دستی را بکشید.
3. پدال گاز را از نظر هرگونه مشکلی بررسی کنید.

اگر هیچ مشکلی مشاهده نشد و مشکل همچنان ادامه داشت، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

نشانگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی

هنگامی که لنت های ترمز شما فرسوده شده و زمان تعویض آنها فرا رسیده باشد، صدای بلند و زیر هشدار از ترمزهای جلو یا عقب به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است گه گاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز به طور مستمر به گوش برسد.

همیشه لنت‌های ترمز جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض کنید.

احتیاط

تعویض لنت‌های ترمز

با لنت‌های ترمز فرسوده به رانندگی ادامه ندهید. ادامه رانندگی با لنت‌های ترمز فرسوده می‌تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و منجر به تعمیرات پرهزینه ترمز شود.

هشدار

صدای سایش (فرسودگی) ترمز

صداهای بلند سایش ترمزها را نادیده نگیرید. اگر این صدای هشدار را نادیده بگیرید، نهایتاً عملکرد ترمز را از دست داده، منجر به تصادفات جدی خواهد شد.

توجه

گرد و غبار ترمز ممکن است حتی در شرایط عادی رانندگی روی چرخ ها جمع شود. دوری از گرد و غبار اجتناب ناپذیر است زیرا لنت ترمزها ساییده می شوند و به صدای ترمز کمک می کنند.

6

ترمز پارک الکترونیکی (EPB)

پس از پارک کردن خودرو، ترمز دستی الکترونیکی (EPB) را برای جلوگیری از حرکت خودرو توسط نیروی خارجی اعمال کنید.

درگیر کردن ترمز دستی

درگیر کردن ترمز دستی به صورت دستی



1. پدال ترمز را فشار دهید.
2. کلید EPB را به سمت بالا بکشید.

مطمئن شوید که چراغ هشدار روشن می‌شود.

همچنین، اگر دکمه AUTO HOLD هنگام خاموش شدن خودرو روشن باشد، ترمز دستی الکترونیکی EPB به صورت اتوماتیک اعمال می‌شود. اگر پس از خاموش شدن خودرو، کلید EPB را به سمت بالا بکشید، EPB اعمال خواهد شد.

توجه

در سراشیبی تند یا هنگام یدک کشی ، اگر خودرو متوقف نشد، مراحل زیر را انجام دهید:

1. اهرم ترمز EPB را اعمال کنید.
2. کلید EPB را بیش از 3 ثانیه به سمت بالا بکشید.

در حین حرکت خودرو، به جز مواقع اضطراری، از سیستم ترمز اضطراری (EPB) استفاده نکنید.

توجه

هنگام فعال یا غیرفعال کردن EPB ممکن است صدای کلیک یا صدای وزوز موتور ترمز الکتریکی شنیده شود. این شرایط طبیعی است و نشان‌دهنده عملکرد صحیح EPB است.

درگیر کردن ترمز دستی به صورت اتوماتیک

ترمز دستی الکترونیکی (EPB) تحت شرایط زیر به طور اتوماتیک اعمال می‌شود.

. ترمز دستی الکترونیکی (EPB) بیش از حد داغ شده است

. راننده خودرو را در حالی که سیستم AUTO HOLD فعال است ، خاموش می‌کند.

. فعال شدن توسط سایر سیستم ها درخواست شده است.

توجه

برای خودروهای مجهز به ترمز دستی الکترونیکی (EPB) که هنگام رانندگی از عملکرد AUTO HOLD استفاده می‌کنند، اگر دکمه استارت موتور خاموش شده باشد، ترمز دستی الکترونیکی (EPB) به طور اتوماتیک فعال می‌شود. بنابراین، عملکرد AUTO HOLD باید قبل از خاموش کردن دکمه استارت موتور خاموش شود.

ترمز اضطراری

اگر هنگام رانندگی مشکلی برای پدال ترمز وجود داشته باشد، ترمز اضطراری با بالا کشیدن و نگه داشتن کلید سیستم ترمز اضطراری (EPB) امکان‌پذیر است. ترمزگیری فقط در حالی که کلید سیستم ترمز اضطراری (EPB) را نگه داشته‌اید، امکان‌پذیر است. مسافت ترمزگیری طولانی‌تر از حالت عادی خواهد بود.

⚠ هشدار

در حین حرکت خودرو، مگر در مواقع اضطراری، از سیستم ترمز اضطراری (EPB) استفاده نکنید.

استفاده از سیستم ترمز اضطراری (EPB) در حین حرکت خودرو با سرعت عادی می‌تواند باعث از دست رفتن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر برای توقف خودرو مجبور به استفاده از سیستم ترمز اضطراری (EPB) هستید، هنگام ترمزگیری با احتیاط عمل کنید.

✻ توجه

در هنگام ترمزگیری اضطراری توسط سیستم ترمز اضطراری (EPB) ، چراغ هشدار ترمز دستی روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم در حال کار است.

✻ توجه

اگر هنگام استفاده از سیستم ترمز اضطراری (EPB) برای ترمز اضطراری، صدای مداوم یا بوی سوختگی احساس کردید، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

آزاد کردن ترمز دستی

آزاد کردن ترمز دستی به صورت دستی



1.دکمه استارت موتور را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.

2. پدال ترمز را فشار دهید.

3. مطمئن شوید که دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد.

4. کلید سیستم ترمز اضطراری (EPB) را فشار دهید.

5. مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز خاموش است.

آزاد کردن ترمز دستی به صورت اتوماتیک

در شرایط زیر، سیستم ترمز اضطراری (EPB) پس از فشار دادن آرام پدال گاز، به طور اتوماتیک آزاد می‌شود. بررسی کنید که آیا چراغ هشدار ترمز خاموش است یا خیر:

– موتور خودرو روشن است.

– کمربند ایمنی راننده بسته شده است.

– درب موتور یا درب پشتی بسته است.

– دنده در وضعیت R (عقب) یا وضعیت D (حرکت) است.

✻ توجه

. برای ایمنی خود، می‌توانید ترمز اضطراری (EPB) را فعال کنید حتی زمانی که دکمه استارت موتور در حالت خاموش است، اما نمی‌توانید آن را آزاد کنید.

هنگام رانندگی در سرازیری یا هنگام دنده عقب گرفتن، پدال ترمز را فشار داده و ترمز دستی را به صورت دستی با کلید ترمز اضطراری (EPB) آزاد کنید.

توجه

. اگر چراغ هشدار ترمز دستی با وجود آزاد شدن ترمز اضطراری (EPB) هنوز روشن است، جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

. در زمان فعال بودن ترمز اضطراری (EPB)، رانندگی نکنید. این کار ممکن است باعث ساییدگی بیش از حد لنت ترمز و دیسک ترمز شود.

پیام‌های هشدار ترمز اضطراری (EPB)



A: برای آزاد کردن ترمز اضطراری (EPB)، کمربند ایمنی و درب موتور و درب پشتی را ببندید.

. اگر هنگام اعمال ترمز اضطراری(EPB)پدال گاز را فشار دهید و ترمز اضطراری (EPB) به صورت اتوماتیک آزاد نشود ، یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید و یک پیام نمایش داده می‌شود.

. اگر کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد و درب موتور و درب پشتی خودرو باز باشد، هشداری به صدا در می‌آید و پیامی ظاهر می‌شود.

. اگر مشکلی در خودرو وجود داشته باشد، ممکن است هشداری به صدا درآید و پیامی ظاهر شود.

در صورت بروز این شرایط، پدال ترمز را فشار داده و ترمز اضطراری(EPB) را با فشار دادن کلید آن آزاد کنید.

هشدار

. هنگام خروج از خودرو یا پارک کردن، همیشه کاملاً توقف کنید و پدال ترمز را فشار دهید.

دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، کلید ترمز اضطراری (EPB) را بکشید و دکمه استارت موتور را در حالت خاموش (OFF) فشار دهید.

هنگام خروج از خودرو، کلید را همراه خود ببرید.

خودروهایی که کاملاً در حالت P (پارک) قرار ندارد با ترمز دستی فعال، در معرض خطر حرکت غیرمنتظره و آسیب به خود یا دیگران هستند.

. هرگز اجازه ندهید سرنشین ترمز دستی را دست بزنند. اگر ترمز دستی به طور تصادفی آزاد شود، ممکن است آسیب جدی رخ دهد.

. فقط زمانی که در داخل خودرو نشسته‌اید و پای خود را محکم روی پدال ترمز قرار داده‌اید، ترمز اضطراری (EPB) را آزاد کنید.

توجه

. در حالی که ترمز دستی درگیر است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پدال گاز را در حالی که ترمز اضطراری(EPB) درگیر است فشار دهید، یک هشدار به صدا در می‌آید و پیامی ظاهر می‌شود. ممکن است به ترمز دستی آسیب وارد شود.

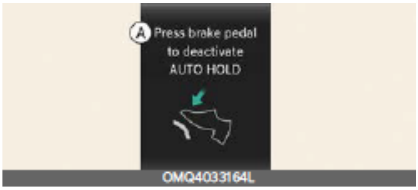
. رانندگی با ترمز دستی فعال می‌تواند سیستم ترمز را بیش از حد گرم کند و باعث سایش یا آسیب زودهنگام قطعات ترمز شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز اضطراری(EPB) آزاد شده و چراغ هشدار ترمز دستی خاموش است.

توجه

. ممکن است هنگام آزاد کردن ترمز اضطراری(EPB) صدای کلیک یا وزوز موتور برقی ترمز شنیده شود. این شرایط طبیعی بوده و نشان‌دهنده عملکرد صحیح ترمز اضطراری(EPB) است.

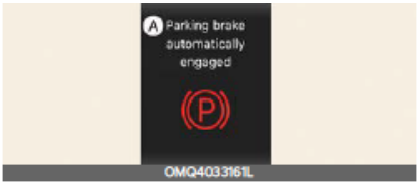
. هنگام سپردن کلیدهای خود به متصدی پارکینگ ، حتماً نحوه کار با ترمز اضطراری(EPB) را به او اطلاع دهید.

زمانی که تبدیل از AUTO HOLD به ترمز اضطراری(EPB) به درستی انجام نشود، یک هشدار به صدا در می‌آید و پیامی ظاهر می‌شود.



A: **برای غیرفعال کردن AUTO HOLD**

پدال ترمز را فشار دهید. هنگامی که ترمز اضطراری(EPB) در حین فعال بودن AUTO HOLD فعال می‌شود، یک هشدار به صدا در می‌آید و پیامی ظاهر می‌شود.



A: **ترمز دستی به طور اتوماتیک فعال می‌شود.**

نقص سیستم ترمز اضطراری(EPB)



این چراغ هشدار در صورت قرار گرفتن دکمه استارت موتور در وضعیت روشن (ON) روشن می‌شود و در صورت عملکرد عادی سیستم، تقریباً پس از 3 ثانیه خاموش می‌گردد.

اگر نشانگر نقص سیستم ترمز اضطراری(EPB)روشن بماند، هنگام رانندگی روشن شود یا هنگام قرار دادن دکمه استارت موتور در وضعیت ON، روشن نشود، نشان دهنده این است که سیستم ترمز اضطراری(EPB) ممکن است دچار نقص شده باشد.

جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

ممکن است نشانگر نقص سیستم ترمز اضطراری(EPB) هنگام روشن شدن نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ظاهر شود تا نشان دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به درستی کار نمی‌کند، اما نشانگر نقص سیستم ترمز اضطراری(EPB) نیست.

*** توجه**

. اگر چراغ هشدار ترمز اضطراری(EPB) روشن باقی ماند، جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

. اگر چراغ هشدار ترمز دستی با وجود بالا کشیدن کلید ترمز اضطراری(EPB) ظاهر نمی‌شود یا چشمک می‌زند، ترمز اضطراری(EPB) فعال نیست.

. اگر چراغ هشدار ترمز دستی هنگام روشن بودن چراغ هشدار EPB چشمک می‌زند، کلید ترمز اضطراری(EPB) را فشار داده و آن را به سمت بالا بکشید. آن را به موقعیت اولیه برگردانید و دوباره به سمت بالا بکشید. اگر هشدار ترمز اضطراری(EPB) خاموش نشد، جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

زمانی که ترمز اضطراری(EPB) آزاد نمی‌شود.

اگر ترمز اضطراری(EPB) به طور عادی آزاد نمی‌شود، خودرو را با قرار دادن بر روی یک جرثقیل یدک‌کش به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو جهت بررسی منتقل کنید.

سیستم توقف خودکار (AUTO HOLD)

سیستم Auto Hold به گونه‌ای طراحی شده است که حتی اگر پدال ترمز فشرده نشده باشد، پس از اینکه راننده با فشار دادن پدال ترمز، خودرو را به طور کامل متوقف کرد، خودرو را در حالت توقف کامل نگه می دارد.

نحوه عملکرد سیستم Auto Hold

1. پدال ترمز را فشار داده و خودرو را روشن کنید.
2. دکمه سیستم Auto Hold را فشار دهید. چراغ سفید رنگ روشن می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در حالت آماده به کار است.



قبل از اینکه سیستم Auto Hold فعال شود، درب راننده، درب پشتی و درب موتور باید بسته باشند.



هنگام توقف کامل با فشار دادن پدال ترمز، نشانگر AUTO HOLD از سفید به سبز تغییر می‌کند که نشان دهد AUTO HOLD فعال شـده اسـت. حتی اگر پدال ترمز را رها کنید، خودرو در حالت توقف کامل باقی می‌ماند.

اگر ترمز اضطراری(EPB) فعال شود، سیستم Auto Hold آزاد می‌شود.

اگر پدال گاز را در موقعیت دنده D (حرکت)، موقعیت دنده R (عقب) یا موقعیت دستی فشار دهید، سیستم Auto Hold به طور اتوماتیک آزاد می‌شود و خودرو شروع به حرکت می‌کند. تغییر رنگ چراغ نشانگر از سبز به سفید نشان می‌دهد که سیستم Auto Hold در حالت آماده به کار است و ترمز اضطراری(EPB) آزاد شده است.

هنگام رانندگی در حالت Auto Hold با فشار دادن پدال گاز، همیشه اطراف خودرو را بررسی کنید.

برای شروع حرکت آرام ، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

لغو عملکرد سیستم Auto Hold



. برای لغو عملکرد Auto Hold، کلید Auto Hold را فشار دهید. نشانگر AUTO HOLD خاموش خواهد شد.

. برای لغو عملکرد Auto Hold هنگامی که خودرو در حالت توقف کامل است، همزمان با فشردن پدال ترمز ، کلید Auto Hold را فشار دهید.

توجه

شرایط زیر زمانی رخ می‌دهد که سیستم Auto Hold فعال نمی‌شود (چراغ Auto Hold سبز نمی‌شود و سیستم Auto Hold در حالت آماده به کار باقی می‌ماند):

– درب راننده باز است.

– درب موتور باز است.

– درب پشتی باز است.
– اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) است.
– سیستم ترمز اضطراری(EPB) فعال است.

سیستم Auto Hold تحت هر یک از شرایط زیر به طور اتوماتیک به ترمز اضطراری(EPB) تغییر می‌کند (چراغ Auto Hold سفید می‌ماند و ترمز اضطراری(EPB) به طور اتوماتیک فعال می‌شود):

– درب راننده باز است.
– درب موتور باز است.
– درب پشتی باز است.
– خودرو بیش از 10 دقیقه در حالت توقف کامل است.
– خودرو روی یک شیب تند قرار دارد.
– خودرو برای چند ثانیه حرکت کرده باشد.

در این موارد، چراغ هشدار ترمز روشن می‌شود، نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می‌کند، یک هشدار صوتی به صدا درآمده و پیامی نمایش داده می‌شود تا اطلاع دهد که ترمز اضطراری(EPB) به طور اتوماتیک فعال شده است.

قبل از رانندگی مجدد، پدال ترمز را فشار دهید، محیط اطراف خود را بررسی کنید و ترمز پارک را به صورت دستی با کلید ترمز اضطراری(EPB) آزاد کنید.

. اگر نشانگر AUTO HOLD به رنگ زرد روشن شود، Auto Hold به درستی کار نمی‌کند. جهت بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی در سرازیری، دنده عقب گرفتن یا پارک کردن خودرو، برای کاهش خطر تصادف، سیستم Auto Hold را فعال نکنید.

اگر سیستم تشخیص باز بودن درب راننده، درب پشتی یا درب موتور دچار نقص فنی شود، ممکن است سیستم Auto Hold به درستی عمل نکند.

جهت بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

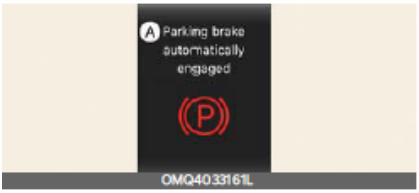
✻ توجه

ممکن است هنگام کار یا آزاد کردن ترمز اضطراری(EPB) صدای کلیک یا وز وز موتور ترمز الکتریکی شنیده شود. این شرایط طبیعی است و نشان دهنده عملکرد صحیح ترمز اضطراری(EPB) است.

پیام‌های هشدار

عملکرد Auto Hold تحت شرایط خاص، یک پیام هشدار با صدا نمایش می‌دهد:

هنگامی که Auto Hold باعث اعمال ترمز اضطراری (EPB) می‌شود، یک هشدار به صدا در می‌آید و یک پیام ظاهر می‌شود.



A: ترمز دستی به طور اتوماتیک درگیر می‌شود.

هنگامی که تبدیل از Auto Hold به ترمز اضطراری (EPB) به درستی انجام نمی شود، یک هشدار به صدا در می‌آید و پیامی ظاهر می‌شود.

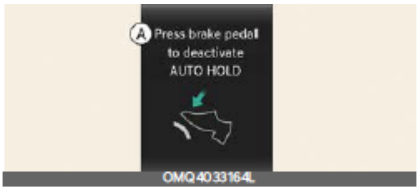


A : برای خاموش شدن سیستم Auto Hold، پدال ترمز را فشار دهید.

✻ توجه

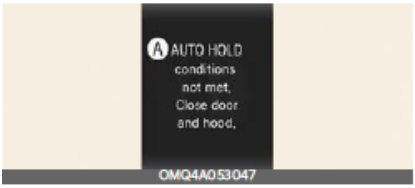
وقتی این پیام نمایش داده می‌شود، ممکن است سیستم Auto Hold و ترمز اضطراری (EPB) عمل نکنند. پدال ترمز را فشار دهید.

اگر هنگام آزاد کردن Auto Hold با فشردن کلید Auto Hold پدال ترمز را فشار ندهید، هشدار صوتی فعال شده و پیامی نمایش داده می‌شود.



A : **برای غیرفعال کردن Auto Hold ، پدال ترمز را فشار دهید.**

هنگامی که کلید Auto Hold را فشار می‌دهید، اگر درب راننده، درب پشتی و درب موتور بسته نشده باشند، یک هشدار به صدا در می‌آید و پیامی روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.



A : **شرایط AUTO HOLD برقرار نیست.**

درب راننده و درب موتور را ببندید.

پس از بستن درب راننده و درب موتور، دکمه AUTO HOLD را فشار دهید.

سیستم ترمز ضد قفل(ABS)

سیستم ترمز ضد قفل(ABS) از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند، بنابراین خودرو پایدار می‌ماند و همچنان می‌توان آن را هدایت کرد.

سیستم ترمز ضد قفل(ABS) نمی تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در رانندگی جلوگیری کند، هرچند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می دهد. همیشه فاصله ایمن خود را با اجسام جلوی خودرو حفظ کنید. همیشه باید سرعت خودرو را در شرایط بد جاده کاهش داد.

در این شرایط، خودرو باید با سرعت کمتری رانده شود:

- رانندگی در جاده های ناهموار، ریگ زار یا پوشیده از برف
- رانندگی با زنجیر چرخ
- رانندگی در جاده هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده بالا و پایین یا تغییر ارتفاع دارد.

رانندگی در این شرایط، مسافت توقف خوردو را افزایش می‌دهد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به طور مستمر سرعت گردش چرخ ها را حس می کند. اگر چرخ ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخها را کم و زیاد می کند. اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای «تیک تیک» از ترمزها به گوش برسد یا در پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ترمز ضد قفل (ABS) را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ضد قفل (ABS) است.

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط ایجاد می نماید محکم فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ضد قفل (ABS) فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.

*** توجه**

ممکن است صدای کلیک یا تق تق مانندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضدقفل ABS است.

حتی با وجود سیستم ترمز ضدقفل ABS ، هنوز به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارید. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.

همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ ها، سرعت را کم کنید. سیستم ترمز ضدقفل ABS نمی تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.

در سطوح لغزنده یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفلABS ممکن است منجر به متوقف شدن خودرو در مسافت بیشتری نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.

سیستم ترمز ضد قفلABS عمل خودآزمایی خود را انجام داده و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ضد قفلABS ممکن است مشکل داشته باشد. توصیه می‌شود هرچه زودتر با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

هنگام رانندگی بر روی سطوح جاده با کشش و چسبندگی پایین لاستیک ها نظیر جاده یخ زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ترمز ضد قفلABS به طور مستمر فعال باقی می ماند و چراغ هشدار ترمز ضد قفلABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی امن هدایت کرده، موتور را خاموش کنید.

موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ترمز ضد قفل ABSخاموش شود، در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ضد قفلABS عادی است. در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ضد قفلABS معیوب شده باشد. هرچه زودتر با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

توجه

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می دهید موتور ممکن است به نرمی نچرخد و همزمان چراغ هشدار ترمز ضد قفلABS روشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می افتد و به معنی وجود مشکل در سیستم ترمز ضد قفل ABS نیست.

- ترمزها را درگیر نکنید!
- قبل از شروع به رانندگی، باتری خودرو را شارژ کنید.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) برای کاهش خطر چرخش یا لغزش در شرایط خاص طراحی شده است.



کنترل پایداری الکترونیکی(ESC)ترمزها را روی هر چرخ اعمال می‌کند و در سیستم مدیریت موتور مداخله می‌کند تا خودرو را تثبیت کند.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) از تصادفات جلوگیری نمی‌کند. سرعت بیش از حد در پیچ‌ها، مانورهای ناگهانی و لغزش بر روی سطوح خیس همچنان می‌تواند منجر به تصادفات جدی شود. فقط یک راننده‌ی محتاط و مراقب می‌تواند با اجتناب از مانورهایی که باعث از دست رفتن کشش وسیله نقلیه می‌شوند، از تصادفات جلوگیری کند. حتی با نصب ESC، همیشه تمام اقدامات احتیاطی معمول برای رانندگی ازجمله رانندگی با سرعت ایمن برای شرایط را رعایت کنید.

هشدار

برای حداکثرمحافظت،همیشه کمربندایمنی خود را ببندید. هیچ سیستمی، هر چقدر هم که پیشرفته باشد ، نمی‌تواند تمام خطاهای راننده و یا شرایط رانندگی را جبران کند. همیشه ایمن رانندگی کنید.

کنترل پایداری الکترونیکی یک سیستم الکترونیکی است که برای کمک به راننده در حفظ کنترل خودرو در شرایط نامساعد طراحی شده است. این سیستم جایگزینی برای شیوه‌های رانندگی ایمن نیست. عواملی از جمله سرعت، شرایط جاده و نحوه‌ی فرمان‌دهی راننده، همگی می‌توانند بر مؤثر بودن ESC در جلوگیری از عدم کنترل تأثیر بگذارند.

همچنان مسئولیت شما این است که با سرعت معقول رانندگی کنید و در پیچ‌ها بپیچید و حاشیه‌ی ایمنی کافی را حفظ کنید.
هنگامی که در شرایطی که ممکن است چرخ‌ها قفل شوند، ترمز می‌کنید، ممکن است صدای "تیک-تیک" از ترمزها بشنوید یا احساسی مشابه را در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و به این معنی است که ESC شما فعال است.

توجه

ممکن است هنگام شروع حرکت خودرو پس از روشن شدن موتور، صدای کلیک از محفظه موتور شنیده شود. این شرایط طبیعی است و نشان دهنده عملکرد صحیح کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)می‌باشد.

عملکرد ESC

شرط روشن بودن ESC

. وقتی سوئیچ روشن می‌شود، چراغ‌های نشانگر ESC و ESC OFF تقریباً 3 ثانیه روشن می‌شوند، سپس ESC روشن می‌شود.
. دکمه ESC OFF را حداقل به مدت نیم ثانیه پس از روشن کردن سوئیچ، فشار دهید تا ESC خاموش شود. (نشانگر ESC OFF ظاهر می‌شود). برای روشن کردن ESC، دکمه ESC OFF را فشار دهید (چراغ نشانگر ESC OFF خاموش می‌شود).
. هنگام روشن کردن موتور، ممکن است صدای تیک تیک خفیفی بشنوید. این صدای تیک تیک، مربوط به بررسی خودکار سیستم توسط ESC است و نشان دهنده وجود مشکل نیست.

هنگام عملکرد سیستم ESC

وقتی ESC در حال کار است، چراغ نشانگر ESC چشمک می‌زند.
. وقتی کنترل پایداری الکترونیکی به درستی کار می‌کند، می‌توانید لرزش خفیفی را در خودرو احساس کنید. این فقط اثر کنترل ترمز است و هیچ چیز غیرعادی را نشان نمی‌دهد.
. هنگام خروج از گل یا رانندگی در جاده لغزنده، ممکن است دور موتور (دور در دقیقه) حتی اگر پدال گاز را تا انتها فشار دهید، افزایش نیابد.

خاموش بودن عملکرد ESC

این خودرو2حالت جهت خاموش بودن ESC دارد.
OFF اگر خودرو هنگام خاموش بودنESC متوقف شود، ESC خاموش می‌ماند. پس ازروشن کردن مجدد خودرو، ESC به طور خودکار دوباره روشن می‌شود.

حالت 1 خاموش کردن ESC

برای خاموش کردن عملکرد کنترل کشـــش و فعال کردن عملکرد کنترل ترمز، دکمه ESC OFF را کمتر از 3 ثانیه فشار دهید تا چراغ نشانگرESC OFF ظاهر شود.



A : کنترل کشش و پایداری غیرفعال است.

حالت 2 خاموش کردن ESC

دکمهESC OFF را بیش از 3 ثانیه فشار دهید .چراغ نشانگر ESC OFF و پیام ظاهر شده و صدای هشدار خاموش شدن ESC به صدا در می‌آید. در این حالت، عملکرد کنترل موتور و عملکرد کنترل ترمز کار نمی‌کند. به عبارت دیگر، عملکرد کنترل پایداری خودرو دیگر عمل نخواهد کرد.

چراغ های نشانگر

چراغ نشانگر ESC

چراغ نشانگر خاموش بودن ESC

OFF

وقتی سوئیچ استارت یا دکمه استارت موتور در حالت روشن (ON) قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر ظاهر می‌شود و اگر ESC به طور عادی کار کند، خاموش می‌شود. چراغ نشانگر ESC هر زمان که ESC در حال کار باشد چشمک می‌زند یا زمانی که ESC کار نکند، روشن می‌شود. چراغ نشانگر ESC OFF زمانی روشن می‌شود که ESC با دکمه خاموش شود.

هشدار

کنترل پایداری الکترونیکی

حتی اگر خودروی شما دارای کنترل پایداری الکترونیکی است، با احتیاط رانندگی کنید. این سیستم فقط می‌تواند در شرایط خاص به شما در حفظ کنترل کمک کند.

استفاده از حالت ESC OFF

در هنگام رانندگی

. در صورت امکان، ESC باید برای رانندگی روزانه روشن باشد.

. برای خاموش کردن ESC ، هنگام رانندگی روی سطح صاف، دکمه ESC OFF را فشار دهید.

هشدار

فعال کردن ESC

هرگز هنگام فعال بودن ESC دکمه ESC OFF را فشار ندهید (چراغ نشانگر ESC چشمک می‌زند) . اگر ESC هنگام فعال بودنESC خاموش باشد، ممکن است خودرو از کنترل خارج شود.

*** توجه**

. در هنگام کار با دستگاه دینامومتر ، از خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (روشن شدن چراغ نشانگرESC OFF) اطمینان حاصل کنید.

6

• خاموش کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) تاثیری بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز نمی‌گذارد.

کنترل ترمز در سراشیبی (DBC)



کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) به راننده کمک می‌کند تا بدون نیاز به فشار دادن پدال ترمز ، از یک شیب تند پایین بیاید.
این سیستم به طور اتوماتیک ترمزها را فعال می‌کند تا سرعت خودرو را بین 4 کیلومتر در ساعت تا 40 کیلومتر در ساعت حفظ کند و به راننده اجازه می‌دهد تا بر هدایت خودرو در سراشیبی تمرکز کند.
کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) را همیشه در جاده‌های مسطح خاموش کنید.
کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) در حالت آماده به کار ممکن است هنگام رانندگی از میان سرعت گیرها یا پیچ‌های تند، به طور تصادفی فعال شود.

*** توجه**

وقتی سوئیچ استارت یا دکمه استارت موتور در حالت روشن (ON) قرار می‌گیرد، کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) به طور پیش‌فرض در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌گیرد.
هنگام فعال شدن کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) ، ممکن است صدا یا لرزش از ترمزها ایجاد شود.
هنگام فعال شدن کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) ، چراغ ترمز عقب روشن می‌شود.

حالت	چراغ نشانگر	توضیحات
آماده به کار	 appear	وقتی سرعت خودرو کمتر از 60 کیلومتر در ساعت است، دکمه کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) را فشار دهید. سیستم کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) روشن شده و وارد حالت آماده به کار می‌شود. اگر سرعت خودرو بیش از 60 کیلومتر در ساعت باشد، سیستم روشن نمی‌شود.
فعال شده است.	 blinks	در حلت آماده به کار، زمانی که شرایط زیر برقرار باشد، وارد حلت عملیاتی می‌شود: . سطح جاده باید دارای یک زاویه شیب بیش ازحد معینی باشد. . پدال گاز نباید فشرده شود. . سرعت خودرو باید بین 0 کیلومتر در ساعت تا 40 کیلومتر در ساعت باشد. در محدوده سرعت عملیاتی خودرو 4 کیلومتر درساعت تا 40 کیلومتر در ساعت، راننده می‌تواند با فشار دادن پدال ترمز یا گاز، سرعت خودرو را کاهش یا افزایش دهد.
موقتاً غیرفعال شده است.	 appear	در حالت فعال، سیستم کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) تحت شرایط زیر موقتاً غیرفعال می‌شود: . شیب جاده به اندازه کافی تند نباشد. . پدال گاز فشرده شده باشد. . هنگامی که سرعت خودرو در محدوده ۴۰ کیلومتر در ساعت تا ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد. اگر شرایط فوق برقرار نباشد، سیستم کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) دوباره به طور اتوماتیک فعال می‌شود.
خاموش	 not appear	سیستم کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) تحت شرایط زیر خاموش می‌شود: . دکمه DBC دوباره فشار داده شود. . هنگامی که پدال گاز فشرده شده و سرعت خودرو از 60 کیلومتر در ساعت بیشتر شود.

*** توجه**

اگر چراغ نشانگر زرد کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) ظاهر شود، ممکن است سیستم بیش از حد گرم شده یا دچار نقص شده باشد. هنگامی که چراغ هشدار حتی با وجود خنک شدن سیستم کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) ظاهر می‌شود، در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

*** توجه**

. ممکن است سیستم کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) در شیب‌های تند حتی با فشردن پدال ترمز یا گاز غیرفعال نشود.

. سیستم کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) در موارد زیر عمل نمی‌کند:

– دنده در حالت P (پارک) باشد.

– سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC) فعال باشد.

سیستم کمکی شروع حرکت درسربالایی(HAC)

خودرو هنگام شروع حرکت پس از توقف در یک سربالایی شیب‌دار، تمایل دارد به عقب حرکت کند. سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC) از برگشت به عقب خودرو جلوگیری می کند.

سیستم HAC با فشار ترمز ایجاد شده توسط راننده در حین توقف به مدت 2 ثانیه پس از رها کردن پدال ترمز از عقب رفتن خودرو جلوگیری می‌کند.

ترمزها هنگام فشردن پدال گاز یا پس از حدود 2 ثانیه آزاد می‌شوند.

سیستم کمکی شروع حرکت درسربالایی(HAC) فقط برای حدود 2 ثانیه فعال است، بنابراین هنگام شروع حرکت خودرو، همیشه پدال گاز را فشار دهید.

⚠ هشدار

حفظ فشار ترمز در سربالایی

سیستم HAC جایگزین نیاز به گرفتن ترمزها در هنگام توقف روی شیب نمی‌شود.

در هنگام توقف، مطمئن شوید که فشار ترمز به اندازه‌ای است که از حرکت رو به عقب خودرو و ایجاد تصادف جلوگیری کند. تا زمانی که آماده حرکت به سمت جلو نشده‌اید، پدال ترمز را رها نکنید.

سیستم مدیریت پایداری خودرو(VSM)

مدیریت پایداری خودرو (VSM) بهبودهای بیشتری را برای پایداری خودرو و عکس العمل های فرمان ایجاد می‌کند:

. هنگام رانندگی در جاده لغزنده

. هنگامی که تغییر در ضریب اصطکاک بین چرخ های چپ و راست تشخیص داده می شود.

⚠ هشدار

اندازه تایر/چرخ

هنگام تعویض تایرها و چرخ‌ها، مطمئن شوید که اندازه آنها با تایرها و چرخ‌های نصب شده اصلی یکسان است.

رانندگی با تایرها یا چرخ‌هایی با اندازه‌های مختلف ممکن است مزایای ایمنی تکمیلی سیستم VSM کاهش دهد.

عملکرد مدیریت پایداری خودرو(VSM)

هنگامی که مدیریت پایداری خودرو (VSM) به درستی کار می کند، می توانید ضربان خفیف در خودرو یا سیستم فرمان برقی EPS احساس کنید. این فقط اثر کنترل ترمز و فرمان برقی EPS است و هیچ چیز غیرعادی را نشان نمی دهد.

هنگامی که مدیریت پایداری خودرو (VSM) کار نمی کند:

- رانندگی در جاده های شیب دار
- رانندگی در دنده عقب
- روشن بودن چراغ نشانگر ESC OFF  در پشت آمپر
- روشن بودن چراغ نشانگر فرمان الکتریکی EPS در پشت آمپر

خاموش بودن عملکرد مدیریت پایداری خودرو (VSM)

اگر دکمه ESC OFF را فشار دهید تا کنترل پایداری الکترونیکی ESC خاموش شود، مدیریت پایداری خودرو (VSM) نیز لغو می شود و چراغ نشانگر () ESC OFF روشن می شود.

برای روشن کردنVSM ، دکمه را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر ESC OFF خاموش می شود

⚠ هشدار

مدیریت پایداری خودرو

حتی اگر خودروی شما دارای مدیریت پایداری خودرو است، با احتیاط رانندگی کنید. این سیستم فقط می‌تواند در شرایط خاص به شما در حفظ کنترل خودرو کمک کند.

نشانگر چراغ خرابی

مدیریت پایداری خودرو (VSM) می تواند غیر فعال شود حتی اگر شما عملکرد مدیریت پایداری خودرو (VSM) را با فشار دادن دکمه ESC OFF کنسل نکنید. این نشان می دهد که یک نقص در جایی در سیستم فرمان برقی یا سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) شناسایی شده است. اگر چراغ نشانگر (ESC OFF) یا چراغ هشدار EPS همچنان روشن است، جهت بازدید به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) جایگزینی برای شیوه های رانندگی ایمن نیست، بلکه تنها یک عملکرد تکمیلی است. این وظیفه راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را بررسی کند. هنگام رانندگی همیشه فرمان را محکم بگیرید.

خودروی شما طوری طراحی شده است که بر اساس قصد راننده، حتی با مدیریت پایداری نصب شده فعال شود. برای رانندگی با سرعت مطمئن در شرایطی از جمله رانندگی در آب و هوای نامساعد و در جاده های لغزنده، همیشه تمام اقدامات احتیاطی عادی را رعایت کنید.

⚠ هشدار

برای حداکثر محافظت، همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. هیچ سیستمی، هر چقدر هم که پیشرفته باشد، نمی‌تواند تمام خطاهای راننده و یا شرایط رانندگی را جبران کند. همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

سیستم کمک به پایداری تریلر (TSA)

سیستم کمک به پایداری تریلر (TSA) به عنوان یک سیستم کنترل پایداری خودرو عمل می‌کند.

سیستم TSA برای تثبیت خودرو و تریلر در هنگام لرزش یا نوسان تریلر طراحی شده است. عوامل مختلفی وجود دارند که باعث لرزش یا نوسان خودرو می‌شوند.

چنین حوادثی عمدتاً در سرعت بالا اتفاق می‌افتند، اما خطر لرزش نیز وجود دارد، زمانی که تریلر تحت تأثیر بادهای جانبی یا اضافه بار نامناسب قرار می‌گیرد.

عوامل ایجاد لرزش عبارتند از:

. سرعت بالا

. بادهای جانبی شدید

. بارگیری نامناسب

. حرکت ناگهانی فرمان

. جاده ناهموار

سیستم TSA به طور مداوم ناپایداری خودرو و تریلر را تجزیه و تحلیل می‌کند. هنگامی که سیستم TSA مقداری لرزش را تشخیص می‌دهد، ترمزها به طور اتوماتیک برای تثبیت خودرو اعمال می‌شوند. هنگامی که خودرو پایدار می‌شود، سیستم TSA عمل نخواهد کرد.

سیستم کمکی ترمز (BAS)

سیستم کمکی ترمز، هنگامی که پدال ترمز به صورت لحظه‌ای و شدید فشرده می‌شود، در هنگام نیاز به ترمزگیری ناگهانی در حین رانندگی، فشار بیشتری ایجاد می‌کند.

این سیستم زمان لازم برای ورود سیستم ABS (سیستم ضدقفل ترمز) به کنترل ترمز را کاهش می‌دهد و در نتیجه، با ارائه فشار اضافی تا نقطه مداخله ABS، فاصله ترمزگیری را کاهش می‌دهد.

⚠ هشدار

این سیستم ممکن است با توجه به عادت رانندگی راننده، سرعت خودرو و میزان فشار پدال ترمز و شرایط سطح جاده عمل نکند.

روش های صحیح ترمزگیری

- قبل از حرکت، مطمئن شوید که ترمز دستی درگیر نیست و چراغ نشانگر ترمز دستی خاموش است.
- رانندگی از میان آب ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود ، همچنین ترمزها می توانند در هنگام

شستشوی خودرو خیس شوند. ترمزهای خیس ممکن است خطرناک باشند. در صورت خیس بودن ترمزها خودرو نمی‌تواند متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث کشیدن خودرو به یک طرف شوند.

برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی به نرمی ترمز نمایید، ضمن آنکه مواظب داشتن کنترل بر خودرو در همه اوقات باشید. اگر عملکرد ترمز به حالت عادی بازنگشت هرچه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف نموده، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو برای گرفتن کمک تماس بگیرید.

. از حرکت در سرازیری تپه ها بدون اینکه خودرو در دنده باشد، خودداری کنید. این امر بسیار خطرناک است. همیشه خودرو را در دنده باقی نگه دارید. از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس به دنده پایین تر تغییر وضعیت دهید، تا ترمز موتور به شما درحفظ سرعت ایمن کمک نماید.

. پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. رها کردن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می تواند خطرناک باشد. زیرا این عمل می‌تواند باعث داغ شدن ترمزها و از دست رفتن تاثیر موثر آنها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزاء ترمز می شود.

. اگر تایر در حین رانندگی پنچر شد، به آرامی ترمز کرده، خودرو را مستقیم به سمت جلو درحالیکه سرعت را کم می‌کنید، هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی و ایمن کم شد از جاده کنار کشیده، در مکانی امن توقف نمایید.

. در هنگام پارک کردن در شیب تپه ها احتیاط لازم را به کار گیرید. ترمز پارک را محکم درگیر کرده و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک P قرار دهید. اگر سر خودرو به سمت سرازیری است، چرخ های جلو را به سمت جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به جلوی خودرو کمک شود.

اگر خودرو رو به سمت سربالایی دارد چرخ های جلو را در جهت عکس جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به عقب خودرو کمک شود.

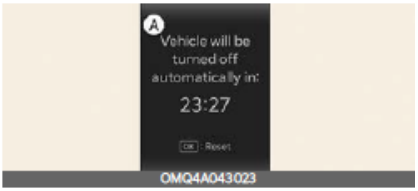
اگر جدول وجود ندارد یا شرایط الزامی دیگری ایجاب نماید، به وسیله قرار دادن بلوک مانع در پشت یا جلوی چرخ ها از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری کنید.

. تحت بعضی از شرایط ترمز پارک می تواند در حالت درگیر یخ بزند. احتمال وقوع این امر زمانی بیشتر است که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده باشد و یا اینکه ترمزها خیس باشند. اگر خطر یخ زدن ترمز پارک وجود داشت، زمانی که اهرم تعویض دنده را در حالت پارک P قرار می دهید، ترمز پارک را کشیده و چرخ های عقب را با مانع موقتاً مسدود کنید تا خودرو نتواند حرکت نماید. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

. در سربالایی ها خودرو را به وسیله پدال گاز متوقف نگه ندارید. این امر می تواند باعث داغ شدن گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.

سیستم خاموش شدن خودکار خودرو (در صورت تجهیز)

سیستم خاموش شدن اتوماتیک خودرو به گونه‌ای طراحی شده است که پس از مدت زمان مشخصی که راننده تعیین می‌کند، به طور خودکار خودرو را خاموش می‌کند تا مصرف سوخت و انرژی خودرو کاهش یابد و از مسمومیت با مونوکسید کربن (CO) جلوگیری شود.



A: **خودرو در شرایط زیر به طور اتوماتیک خاموش می‌شود:**

شرایط لازم برای فعال‌سازی

این سیستم زمانی می‌تواند فعال شود که تمام شرایط زیر برآورده شده باشد:

. دکمه استارت موتور در موقعیت روشن (ON) باشد.

. خودرو در موقعیت P (پارک) باشد.

. خودرو متوقف شود.

. سرعت خودرو کمتر از 3 کیلومتر در ساعت باشد.

. کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.

. درب باز باشد.

. صندلی سرنشین اشغال نشده باشد.

. هنگامی که تمام شرایط برآورده شود، سیستم خاموش شدن خودکار خودرو فعال شده و موتور را پس از 60 دقیقه به طور خودکار خاموش می‌کند.

تنظیم مجدد زمان

سیستم را می‌توان تحت شرایط زیر تنظیم و مجدداً راه‌اندازی کرد:

. هنگام فشار دادن و رها کردن پدال ترمز.

. هنگام فشار دادن پدال گاز.

. هنگام تنظیم مجدد دستی تایمر.

. هنگام فشار دادن دستی دکمه OK بر روی فرمان.

لغو سیستم خاموش شدن خودکار خودرو

این سیستم در موارد زیر به طور خودکار لغو می‌شود:

. هنگامی که سرعت خودرو بیش از 3 کیلومتر در ساعت باشد.

. هنگامی که خودرو در حالت D (حرکت)، R (عقب) یا N (خلاص) قرار گیرد.

. هنگامی که کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.

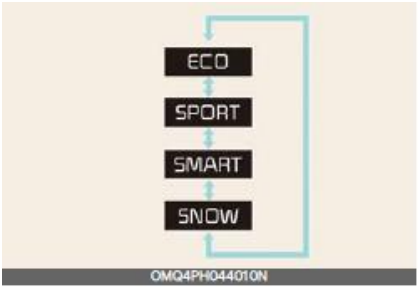
سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی

حالت رانندگی

حالت رانندگی (Drive mode) با توجه به عملکرد راننده یا شرایط جاده انتخاب می گردد.



زمانی که دکمه DRIVE MODE را فعال یا غیرفعال می‌کنید، حالت تغییر می‌کند.



حالت اقتصادی (ECO):

حالت اقتصادی (ECO) به بهبود بهره وری سوخت برای رانندگی سازگار با محیط زیست کمک می کند.

حالت اسپرت(SPORT) :

حالت اسپرت سواری اسپرت و با قدرت را فراهم می کند.

حالت هوشمند (SMART):

حالت هوشمند(SMART)به طور خودکار حالت رانندگی را مطابق با عادات رانندگی راننده تنظیم می‌کند.

حالت برفی(SNOW):

حالت برفی(SNOW) توزیع مناسب نیروهای کششی خودروی شما و جلوگیری از لغزش چرخ‌ها هنگام رانندگی در جاده برفی یا لغزنده را فراهم می‌کند.

حالت رانندگی با روشن شدن مجدد موتور به حالت ECO تغییر می‌کند.

حالت اقتصادی(ECO)

ECO حالت اقتصادی فعال با کنترل موثر پارامترهای عملکردی موتور و سیستم گیربکس، میزان مصرف سوخت را کاهش می دهد.

- در صورت فشار دادن کلید DRIVE MODE و انتخاب حالت ECO ، چراغ نمایشگرECO روشن می شود.
- با روشن شدن مجدد موتور، حالت رانندگی به حالت اقتصادی (ECO) تغییر می کند.

*** توجه**

مصرف سوخت به عادت رانندگی راننده و شرایط جاده بستگی دارد.

زمانی که حالت رانندگی اقتصادی (ECO) فعال شده است:

- حتی با فشردن متوسط پدال گاز، میزان شتاب حرکتی کاهش می یابد.
- عملکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است محدود شود.
- الگوی تعویض دنده گیربکس اتوماتیک تغییر می کند.
- صدای موتور ممکن است بلندتر شود.

بروز شرایط فوق در زمان عملکرد حالت رانندگی اقتصادی (ECO) جهت بهینه کردن مصرف سوخت، امری عادی است.

محدودیت های عملکردی حالت رانندگی اقتصادی (ECO) :

درصورتی که حین عملکرد سیستم اقتصادی فعالECO ، شرایط زیر رخ دهد، حتی با وجود عدم تغییر نمایشگر ECO، عملکرد سیستم محدود می‌شود.

. هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده پایین است:
سیستم تا زمانی که عملکرد موتور به حالت عادی برگردد، محدود خواهد شد.

. هنگام رانندگی در سربالایی:

این سیستم هنگام رانندگی در سربالایی به دلیل محدود بودن گشتاور موتور، برای افزایش قدرت محدود خواهد شد.
. هنگامی که پدال گاز برای چند ثانیه به شدت فشرده می‌شود:
سیستم محدود می‌شود و تشخیص می‌دهد که راننده می‌خواهد سرعت خود را افزایش دهد.

حالت اسپرت (مسابقه ای)SPORT

SPORT در حالت اسپرت با کنترل شدن خودکار غربیلک فرمان، موتور و سیستم گیربکس به حالت رانندگی دینامیکی مسابقه ای تنظیم می شود.

- در صورت فشار دادن کلید DRIVE MODE و انتخاب حالت مسابقه ای یا اسپرت (SPORT) چراغ نمایشگر روشن خواهد شد.
- با روشن شدن مجدد موتور،حالت رانندگی به حالت (ECO) تغییر می کند. برای فعال کردن حالت رانندگی اسپرت کلید DRIVE MODE را مجدد فشار دهید.
- در صورت فعال شدن حالت اسپرت SPORT :

- پس از افزایش سرعت، سیستم وضعیت دنده و دور موتور را برای مدتی در همان حالت حفظ می کند حتی اگر پدال گاز فشار داده نشود.
- تعویض دنده به دنده بالاتر با تأخیر همراه خواهد بود.

*** توجه**

در حالت مسابقه ای یا اسپرت مصرف بهینه سوخت کاهش می یابد.

حالت هوشمند (SMART)

SMART حالت هوشمند(SMART) با تعیین عادات رانندگی شما (مثلاً اقتصادی یا اسپرت) از روی فشار دادن پدال ترمز یا عملکرد فرمان، حالت رانندگی مناسب را از بین حالت‌های اقتصادی (ECO) و ورزشی (SPORT) انتخاب می‌کند.
. برای انتخاب حالت هوشمند، دکمه DRIVE MODE را فعال یا غیرفعال کنید.

وقتی حالت SMART انتخاب می‌شود ، نشانگر روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.
. حالت هوشمند به طور خودکار رانندگی خودرو ، مانند الگو های تعویض دنده و گشتاور موتور را بر اساس عادات رانندگی شما کنترل می‌کند.
. هر زمان که موتور دوباره روشن شود، حالت رانندگی به حالت ECO بر می‌گردد . در صورت تمایل به حالت SMART ، حالت SMART را از دکمه DRIVE MODE دوباره انتخاب کنید.

*** توجه**

. وقتی با حالت SMART به آرامی رانندگی می‌کنید، حالت رانندگی به حالت ECO تغییر می‌کند تا مصرف سوخت را بهبود بخشد. با این حال، مصرف سوخت واقعی ممکن است بسته به شرایط رانندگی شما (مثلاً شیب رو به بالا/ رو به پایین، کاهش/ افزایش سرعت خودرو) متفاوت باشد.
. هنگامی که با حالت هوشمند (SMART mode) به‌طور پویا رانندگی می‌کنید، با کاهش ناگهانی سرعت یا چرخش شدید فرمان ، حالت رانندگی به حالت SPORT تغییر می‌کند. این ممکن است بر مصرف سوخت تأثیر منفی بگذارد.

شـــرایط مختلف رانندگی که ممکن اســـت در حالت هوشمند (SMART) با آنها مواجه شوید.

. هنگامی که پدال گاز را به آرامی فشار می‌دهید، حالت رانندگی پس از مدت معینی، به طور خودکار به حالت ECO تغییر می‌کند. (رانندگی شما اقتصادی طبقه‌بندی می‌شود.)

. حالت رانندگی پس از مدت معینی، هنگامی که پدال گاز را به شدت یا مکرر فشار می‌دهید، به طور خودکار به حالت SMART ECO تغییر می‌کند.

. هنگامی که خودرو شروع به رانندگی در سربالایی با شیب خاص می‌کند، حالت رانندگی به طور خودکار با همان الگوهای رانندگی به حالت SMART ECO تغییر می‌کند. هنگامی که خودرو وارد جاده مسطح می‌شود، حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART ECO برمی‌گردد.

. هنگامی که به طور ناگهانی شتاب می‌گیرید یا به طور مکرر فرمان را کنترل می‌کنید، حالت رانندگی به طور خودکار به SMART SPORT تغییر می‌کند. (رانندگی شما اسپرت طبقه‌بندی می‌شود.) در این حالت، خودروی شما برای شتاب‌گیری یا کاهش ناگهانی سرعت با دنده پایین‌تر حرکت می‌کند و عملکرد ترمز موتور را افزایش می‌دهد.

. حتی زمانی که در حالت SMART SPORT پدال گاز را رها می‌کنید، ممکن است هنوز عملکرد ترمز موتور را حس کنید. به این دلیل است که خودرو برای مدت معینی تا شتاب گیری بعدی در دنده پایین باقی می‌ماند. بنابراین، این یک وضعیت رانندگی عادی است و نشان دهنده نقص نیست.

. حالت رانندگی فقط در شرایط رانندگی سخت به طور خودکار به حالت SMART SPORT تغییر می‌کند. در بیشتر شرایط رانندگی عادی، حالت رانندگی روی حالت SMART ECO تنظیم می‌شود.

فعال بودن حالت برف (ASM)

هنگامی که خودرو لغزش مکرر چرخ‌ها را در جاده‌های با اصطکاک کم تشخیص می‌دهد، ASM با به حداقل رساندن این لغزش‌های چرخ، پایداری رانندگی را بهبود می‌بخشد.

شرایط فعال بودن

ASM زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برآورده شوند:

. دمای پایین محیط بیرون

. فعال شدن مکرر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به دلیل لغزش چرخ

شرایط فعال بودن

واکنش شتاب گیری خودرو کاهش می‌یابد، که مانند فشردن آهسته پدال گاز است.

شرایط غیر فعال بودن

ASM زمانی غیرفعال می‌شود که یکی از شرایط زیر یا بیشتر برآورده شود:

. افزایش دمای محیط بیرون

. پدال گاز به سختی فشرده می‌شود.

. رانندگی با سرعت بالا (مثلاً رانندگی در بزرگراه)

محدودیت عملکرد حالت SMART

حالت SMART ممکن است در شرایط زیر محدود شود. (در این شرایط نشانگر OFF ظاهر می‌شود.)

. فعال بودن کروز کنترل یا کروز کنترل هوشمند:

کروز کنترل یا کروز کنترل هوشمند ممکن است حالت SMART را غیرفعال کند، زمانی که خودرو با سرعت تنظیم شده کروز کنترل یا کروز کنترل هوشمند هدایت می‌شود.

(حالت SMART فقط با فعال کردن کروز کنترل یا کروز کنترل هوشمند غیرفعال نمی‌شود.)

. دمای روغن گیربکس یا بسیار پایین یا بسیار بالا است:

حالت SMART می‌تواند در اکثر شرایط رانندگی عادی فعال باشد. با این حال، دمای بسیار بالا یا پایین روغن گیربکس ممکن است حالت SMART را به طور موقت غیرفعال کند، زیرا وضعیت گیربکس از حالت عملکرد عادی خارج شده است.

حالت رانندگی در محدوده سبز

به منظور حفاظت از محیط زیست جوی درمناطق شهری، حالت EV (حالت برقی) هنگام ورود به جاده‌های داخل منطقه سبز، براساس اطلاعات مسیریابی،گسترش می‌یابد. (یعنی خودروتمایل بیشتری به استفاده از نیروی الکتریکی دارد).

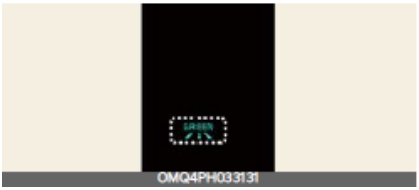
همچنین،حالتEV بر اساس سابقه رانندگی هنگام خروج از خانه گسترش می‌یابد.

عملکرد

با روشن بودن خودرو، روی سیستم مولتی مدیا این مسیر را فعال کنید:

Setup → Vehicle → ECO Vehicle → Green Zone EV Drive

صفحه نمایش LCD حالت رانندگی در محدوده سبز



هنگام ورود به منطقه سبز در حالت ECO، حالت رانندگی منطقه سبز را فعال کنید.

ثبت نقطه محدوده سبز

بر اساس اطلاعات ناوبری و سابقه رانندگی.

1. مدرسه
2. بیمارستان‌های بزرگ
3. مکان‌های مورد علاقه ثبت شده (خانه/ محل کار)

✻ اطلاعات

ممکن است از طریق بروزرسانی‌های منظم مسیریابی، تغییری رخ دهد.

⚠ احتیاط

حتی در محدوده سبز ، در شرایط زیر ممکن است قابلیت

رانندگی در حالت EV کاهش یابد یا موتور روشن شود:
. اگر شارژ باتری کم باشد.
. اگر برای عملکرد سیستم رانندگی به قدرت موتور (شتاب‌گیری/ بالا رفتن/ گرمایش/ سرمایش) نیاز باشد یا روشن کردن موتور لازم باشد.
. اگر تشخیص محدوده سبز به دلیل مشکلات مسیریابی امکان‌پذیر نباشد.

رانندگی اقتصادی

مصرف اقتصادی سوخت خودروی شما به طور عمده به شیوه رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی بستگی دارد. هریک از این عوامل در میزان کیلومتر طی شده با مصرف هر لیتر بنزین تأثیر می گذارد. برای حداکثر استفاده اقتصادی ممکن از خودرو، توصیه های رانندگی ارائه شده در زیر را برای کمک به صرفه جویی مالی در پرداخت هزینه های سوخت و تعمیرات، به کار ببندید:

. به نرمی رانندگی کنید. افزایش سرعت را با شتاب معمول انجام دهید. از شروع به حرکت ناگهانی یا تغییر دنده در حد آخر گاز استفاده نکرده و با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. فاصله چراغ های قرمز را با شتاب طی نکنید. سعی کنید سرعت خود را طوری تنظیم نمایید که مجبور به تغییر سرعت غیرضروری مکرر نباشد. در حد امکان از گرفتار شدن در ترافیک سنگین خودداری کنید. همیشه فاصله مناسب را از دیگر خودروها حفظ کنید، به نحوی که بتوانید از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. این امر هم چنین سایش ترمز را نیز کاهش می دهد.

. با سرعت متوسط رانندگی کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد، خودرو سوخت بیشتری را مصرف می کند. رانندگی با سرعت متوسط بخصوص در بزرگراه ها، یکی از موثرترین روش ها در کاهش مصرف سوخت است.

. از تایر های خود به خوبی مواظبت کنید. باد تایر ها را درحد توصیه شده حفظ کنید. فشار باد غیر صحیح چه بسیار زیاد و چه بسیار کم به فرسوده شدن سریع تر تایرها منجر می شود. حداقل ماهی یک بار فشار باد تایرها را کنترل کنید.

. از تنظیم بودن صحیح فرمان اطمینان حاصل کنید. تنظیم نبودن فرمان می تواند در اثر برخورد با جداول کنار خیابان‌ها یا رانندگی با سرعت زیاد بر روی سطوح ناصاف به وجود آمده باشد. تنظیم فرمان ضعیف باعث فرسوده شدن سریعتر تایر می شود و همچنین می تواند باعث پدید آمدن مشکلات دیگر شود، ضمن آنکه باعث مصرف سوخت بیشتر نیز می شود.

- خودروی خود را در شرایط خوب نگهداری کنید. برای مصرف اقتصادی بهتر و کاهش هزینه های نگهداری، خودرو را مطابق با برنامه تعمیر و نگهداری ذکر شده در صفحات پایانی دفترچه، تعمیر و نگهداری کنید.

اگر وسیله نقلیه خود در شرایط سخت رانندگی می‌کنید، به نگهداری مکرر نیاز است (به «نگهداری تحت شرایط سخت استفاده» مراجعه کنید).

- سبک حرکت کنید، وزن اضافی غیرلازم را با خود حمل نکنید. وزن اضافی باعث اختلال در مصرف اقتصادی سوخت می شود.
- اجازه ندهید بیش از نیاز، موتور در دور آرام روشن باقی بماند. اگر منتظر چیزی هستید و در ترافیک گیر نکرده اید خودرو خود را خاموش کرده و در هنگام آمادگی برای حرکت آن را مجددا روشن کنید.
- به موتور فشار نیاورده و بیش از حد به موتور گاز ندهید. منظور از فشار آوردن، رانندگی با سرعت کم در دنده بسیار بالا است که منجر به پس زدن موتور می شود. اگر چنین حالتی اتفاق افتاد، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. دور بیش از حد، به گاز دادن بیش از حد ایمن تعیین شده گفته می شود. این امر قابل جلوگیری به وسیله تعویض دنده در سرعت های تعیین شده است.
- باز بودن پنجره ها در سرعت های بالا می تواند باعث افزایش مصرف سوخت شود.
- وجود باد از ناحیه پهلو یا جلوی خودرو به مصرف اقتصادی سوخت لطمه میزند. برای کمک به جبران بخشی از این مصرف غیرلازم، سرعت خودرو را در این شرایط کم کنید.

حفظ خودرو در شرایط خوب عملکردی از نظر اقتصادی و ایمنی مهم است، بنابراین توصیه می شود با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو برنامه بازدید و تعمیر نگهداری دوره ای خودرو را انجام دهید.

⚠ هشدار

حرکت با موتور خاموش

هرگز در حین حرکت در سرازیری ها یا در حال حرکت اقدام به خاموش کردن موتور نکنید. بدون وجود موتور روشن، سیستم های هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز به نحو مناسب عمل نخواهند کرد. خاموش کردن موتور در حین حرکت می تواند قفل غربیلک فرمان را درگیر کرده ، به از دست رفتن عملکرد غربیلک فرمان که می تواند باعث آسیب های جدی جسمی یا مرگ شود، منجر گردد. به جای آن موتور را روشن نگه داشته و برای استفاده از اثر ترمز موتوری، دنده را به دنده سنگین تر مناسب تغییر دهید.

رانندگی در شرایط خاص

اگر شرایط رانندگی به دلیل آب و هوای نامساعد یا شرایط جاده بدتر شود، باید بیشتر از حالت معمول به رانندگی خود توجه کنید.

رانندگی در شرایط خطرناک

در هنگام برخورد با شرایط خطرناک رانندگی نظیر آب، برف، یخ، گل، شن یا خطرات مشابه، از توصیه های زیر پیروی کنید:

- با هوشیاری رانندگی کرده و فاصله بیشتری را با وسیله نقلیه جلویی برای ترمز در نظر بگیرید.
- از حرکات ناگهانی در زمان ترمز کردن و چرخاندن غربیلک فرمان اجتناب کنید.
- در هنگام استفاده از خودروی غیر مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به فشار دادن نرم پدال ترمز به بالا و پایین تا توقف خودرو ادامه دهید.
- در صورت گیر کردن در برف، گل یا شن از دنده 2 استفاده کنید. برای جلوگیری از گردش هرز (بکسواد) چرخ های محرک، سرعت را به آرامی افزایش دهید.
- در هنگام گیر کردن در یخ، برف یا گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا دیگر اشیاء یا مواد غیرلغزنده در زیر چرخ های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی تایر به جاده را تامین نمایید.

کاهش خطر واژگونی

این خودرو مسافربری چند منظوره به عنوان یک خودرو کاربردی ورزشی (SUV) تعریف شده است.

این نوع وسایل نقلیه نرخ واژگونی بسیار بالاتری نسبت به سایر انواع وسایل نقلیه دارند. خودروهای شاسی بلند از سطح زمین بالاتر و بدنه باریک‌تری دارند تا بتوانند در طیف گسترده ای از کاربردهای جاده‌ای عمل کنند.

ویژگی های خاص طراحی به آنها مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می دهد، مزیت فاصله بالاتر از سطح زمین، دید بهتر از جاده است که به شما امکان می دهد مشکلات را پیش بینی کنید. آنها برای پیچیدن با سرعتی مشابه خودروهای سواری معمولی طراحی نشده اند.

همانطور که خودروهای اسپرت کم‌ارتفاع برای عملکرد رضایت‌بخش در شرایط خارج از جاده طراحی نشده‌اند. با توجه به این خطر، اکیداً به راننده و سرنشینان توصیه می‌شود که کمربند ایمنی خود را ببندند.

در تصادف واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی نبسته است بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی بسته است. مراحلی وجود دارد که راننده می تواند برای کاهش خطر واژگونی انجام دهد. در صورت امکان، از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید، سقف خودرو خود را با محموله های سنگین بار نکنید و هرگز خودروی خود را دستکاری نکنید.

⚠ هشدار

واژگونی

مانند سایر خودروهای کاربردی ورزشی(SUV) ، عدم کارکرد صحیح این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی خودرو شود.

. خودروهای شاسی بلند نسبت به سایر انواع خودروهای دیگر دارای نرخ واژگونی قابل توجه بالاتری هستند.

. ویژگی های طراحی خاص (ارتفاع بیشتر از سطح زمین، بدنه باریک تر و غیره) به این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می دهد.

. یک خودرو شاسی بلند SUV برای پیچیدن با سرعتی مشابه خودروهای معمولی طراحی نشده است.

. از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید.

. در تصادف واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی نبسته است بسیار بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی بسته است. مطمئن شوید که همه افراد داخل خودرو به درستی کمربند ایمنی را بسته اند.

⚠ هشدار

خودروی شما مجهز به تایرهایی است که برای ارائه سواری ایمن و قابلیت کنترل خودرو طراحی شده‌اند. نصب تایرهایی با اندازه یا نوع متفاوت می‌تواند بر ایمنی و عملکرد خودروی شما تأثیر بگذارد و منجر به خرابی فرمان یا چپ شدن و آسیب جدی شود. هنگام تعویض تایرها، حتماً هر چهار تایر و چرخ را با اندازه، نوع، آج، برند و ظرفیت حمل بار یکسان مجهز کنید.

بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن

اگر برای بیرون کشیدن خودرو از برف، شن یا گل مجبور به جلو و عقب کردن خودرو شدید، ابتدا فرمان را به سمت راست و چپ بچرخانید تا موانع اطراف چرخ های جلو را دور کنید، سپس برای حرکت به عقب و جلو، اهرم تعویض دنده را به یکی از دنده های جلو و دنده عقب R مکررا تغییر دهید. با گاز بازی نکرده و حرکت چرخشی هرزگرد چرخ ها (بکسواد) را تا حد ممکن کم کنید. اگر پس از چندین بار سعی، هنوز گیر کرده اید، برای جلوگیری از داغ کردن موتور و احتمال صدمه دیدن گیربکس، با استفاده از خودرو بکسل کننده، خودرو را بیرون بکشید.

⚠ هشدار

حرکت ناگهانی خودرو

اگر افراد یا اشیاء در نزدیکی خودرو هستند، سعی نکنید آن را تکان دهید. ممکن است خودرو به طور ناگهانی به جلو یا عقب حرکت کند زمانی که گیر کرده است.

⚠ احتیاط

تکان خوردن خودرو

جلو و عقب کردن مکرر و طولانی مدت ممکن است باعث داغ کردن موتور، صدمه دیدن یا معیوب شدن گیربکس و آسیب دیدن تایر شود.

⚠ احتیاط

چرخش هرز چرخ ها (بکسواد کردن)

چرخ ها را به صورت هرز (بکسواد) بخصوص در سرعتهای بیش از 56 کیلومتر در ساعت، نچرخانید. چرخاندن چرخها به صورت هرز (بکسواد) با سرعت بالا در هنگام بی حرکت بودن خودرو، می تواند باعث داغ شدن تایر ها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود .

*** توجه**

قبل از جلو و عقب کردن مکرر خودرو، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC باید خاموش شود.

چرخش نرم فرمان در پیچ های جاده



از ترمز کردن یا تعویض دنده در پیچ ها و بخصوص در هنگام خیس بودن جاده ها، اجتناب کنید. در وضعیت مطلوب همیشه پیچ ها باید با شتاب آرام طی شوند. اگر از این پیشنهادها پیروی کنید، سایش تایر ها حداقل ممکن خواهد بود .

رانندگی در شب



از آنجا که رانندگی در تاریکی شب خطرات بیشتری را نسبت به رانندگی در روشنایی روز ارائه می دهد، در زیر بعضی از نکات مهم برای به خاطر سپردن اعلام می شود:

- آهسته حرکت کرده و از خودروهای دیگر فاصله بیشتری را حفظ کنید، چون دیدن در شب به خصوص در محدوده‌هایی که چراغ های روشنایی خیابان در آنها وجود ندارد، مشکل تر از روز است.
- برای کاهش انعکاس نور چراغ های جلوی دیگر خودروها، آینه ها را تنظیم کنید.
- چراغ های جلوی خودرو را تمیز و به درستی تنظیم کنید.(در خودروهایی که به ویژگی تنظیم خودکار چراغ جلو مجهز نیستند.) چراغ های کثیف و نا میزان، دید شب را بسیار مشکل تر می کنند.
- از نگاه کردن مستقیم به چراغ های جلو خودروهای مخالف اجتناب کنید. دید شما ممکن است به طور موقت دچار نابینایی شده و عادت کردن مجدد چشم ها به تاریکی چندین ثانیه طول بکشد.

رانندگی در باران



وجود باران و جاده خیس می تواند رانندگی را خطرناک نماید، بخصوص زمانیکه برای رانندگی در آسفالت لغزنده، آمادگی لازم را ندارید.

در زیر بعضی از نکات برای لحاظ کردن در هنگام رانندگی در باران اعلام می شود:

- باران شدید دیدن را مشکل تر و مسافت لازم برای توقف خودرو را بیشتر می کند. بنابراین سرعت را کم کنید.
- وضعیت خوب برف پاک کن ها را حفظ کنید. اگر علائمی از خط انداختن یا باقی ماندن لک بر روی شیشه را مشاهده نمودید، تیغه های برف پاک کن ها را تعویض کنید.
- اگر تایرها وضعیت خوبی ندارند، ترمز و توقف سریع بر روی آسفالت خیس می تواند باعث لیز خوردن شده، به تصادف احتمالی منجر شود. از خوب بودن وضعیت تایرها اطمینان حاصل کنید.
- برای راحت تر دیده شدن شما توسط دیگران، چراغ های جلوی خودرو خود را روشن کنید.
- رانندگی با سرعت زیاد از میان گودال های بزرگ آب می‌تواند بر ترمزها تاثیر بگذارد. اگر مجبور به عبور از گودال های آب هستید، سعی کنید آهسته از میان آنها بگذرید.
- اگر تصور می کنید ممکن است ترمزها خیس شده باشند، درحالی که رانندگی می کنید تا بازگشت عملکرد ترمزها به حالت عادی، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید.

لغزش در آب

اگر جاده خیس باشد و شما با سرعت رانندگی کنید، ممکن است خودروی شما تماس کمی با سطح جاده داشته باشد یا اصلاً تماسی نداشته باشد و در واقع روی آب حرکت کند. بهترین توصیه این است که وقتی جاده خیس است، سرعت خود را کم کنید.

با کاهش عمق آج تایر، خطر لغزش در آب افزایش می‌یابد، به بخش "تایر و چرخ" مراجعه کنید.

رانندگی در مناطق سیل زده

از رانندگی در مناطق آب گرفته اجتناب کنید، مگر اینکه از بالاتر نبودن ارتفاع آب از زیر توپی چرخ ها اطمینان داشته باشید. از میان هر سطح پوشیده از آب، به آهستگی رانندگی کنید. چون ممکن است عملکرد ترمز تحت تاثیر آب قرار گرفته باشد. پس از رانندگی از میان آب، با چندین بار اعمال نرم ترمز در حین حرکت، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در بزرگراه



تایرها

فشار باد تایرها را مطابق مشخصات تنظیم کنید. فشار باد کم تایرها منجر به داغ شدن بیش از حد و احتمالاً خرابی لاستیک‌ها می‌شود.

از استفاده از تایرهای فرسوده یا آسیب‌دیده که ممکن است منجر به کاهش کشش یا خرابی تایر شود، خودداری کنید.

هرگز از میزان حداکثر فشار باد درج‌شده بر روی تایرها تجاوز نکنید.

⚠ هشدار

کم یا زیاد بودن باد تایرها

همیشه قبل از رانندگی، تایرها را از نظر باد شدن مناسب بررسی کنید. تایرهای کم‌باد یا بیش از حد باد شده می‌توانند منجر به رانندگی نامناسب، از دست دادن کنترل خودررو و ترکیدن ناگهانی تایر شوند که این امر حوادث، جراحات و حتی مرگ را در پی دارد. برای کسب اطلاعات در مورد فشارهای باد مناسب تایرها، به بخش «تایرها و چرخ‌ها» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

آج تایر

همیشه قبل از رانندگی با خودرو، آج تایرها را بررسی کنید. تایرهای فرسوده می‌توانند منجر به از دست دادن کنترل وسیله نقلیه، برخورد، جراحت و حتی مرگ شوند.

تایرهای فرسوده باید در اسرع وقت تعویض شوند و هرگز نباید برای رانندگی استفاده شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر و محدودیت‌های مربوط به عمق آج، به بخش «تایرها و چرخ‌ها» مراجعه کنید.

سوخت، مایع خنک‌کننده موتور و روغن موتور

رانندگی در سفر با سرعت بالا سوخت بیشتری نسبت به رانندگی شهری مصرف می‌کند. فراموش نکنید که هم مایع خنک‌کننده موتور و هم روغن موتور را بررسی کنید.

تسمه محرک

شل بودن یا آسیب دیدن تسمه محرک ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد موتور شود.

رانندگی در زمستان

هرچه شرایط زمستانی سخت تر باشد باعث فرسودگی بیشتر و مشکلات دیگر ناشی از آن خواهد شد. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان توصیه های زیر را به کار گیرید:

شرایط برفی یا یخبندان

برای رانندگی در برف عمیق، استفاده از تایر یخ شکن یا زنجیر چرخ ممکن است ضروری باشد. اگر نیاز به استفاده از تایر یخ شکن ضروریست، انتخاب تایر باید براساس تایر مشابه اصلی از نظر سایز و نوع صورت گیرد. عدم انجام چنین کاری ممکن است تأثیر بدی بر ایمنی و کنترل پذیری خودرو داشته باشد، به علاوه حرکت با سرعت زیاد، شتابگیری سریع، استفاده ناگهانی از ترمز و پیچیدنهای تند، بالقوه حرکاتی بسیار خطرناک به حساب می آیند. در هنگام کم کردن سرعت از ترمز خودرو تا حد ممکن استفاده کنید. به کارگیری ناگهانی ترمز در جاده های برفی یا یخزده ممکن است باعث لیز خوردن خودرو شود. شما باید فاصله کافی لازم بین خودروی خود و خودروی در حال حرکت جلویی را حفظ نمایید. همچنین، به آرامی ترمز را اعمال کنید. به خاطر داشته باشید که نصب زنجیر چرخ باعث ارائه نیروی حرکتی بیشتری در رانندگی خودرو می‌شود ولی از لغزیدن جانبی جلوگیری نمی کند.

زنجیر چرخ در همه کشورها قانونی نیست. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین کشور را بررسی کنید.

زنجیر چرخ

نوع سیمی



نوع پارچه ای



از آنجا که دیواره تایر های رادیال نازک تر است، نصب کردن بعضی از زنجیر چرخ ها بر روی آنها می تواند به آنها صدمه بزند، بنابراین استفاده از تایر های یخ شکن به جای استفاده از زنجیر چرخ توصیه می شود. زنجیر چرخ را بر روی رینگ های آلومینیومی چرخ خودروها نصب نکنید، زنجیر چرخ ممکن است باعث آسیب دیدن چرخ شود. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، برای لاستیک‌های 19 اینچی از زنجیرهای پارچه‌ای یا برای لاستیک‌های 17 اینچی با ضخامت کمتر از 12 میلی‌متر از زنجیرهای سیمی استفاده کنید. گارانتی خودروی شما صدمات ناشی از استفاده از زنجیر چرخ نامناسب را پوشش نمی دهد.

زنجیر چرخ را فقط روی لاستیک های جلو نصب کنید. هنگام استفاده از زنجیر چرخ، آنها را به صورت زیر به چرخ‌های محرک وصل کنید.

. وسیله نقلیه دیفرانسیل جلو، چرخ جلو را به عنوان منبع قدرت حرکت می‌دهد. بنابراین، زنجیر چرخ باید به لاستیک‌های جلو نصب شود.

. پس از نصب زنجیر چرخ، به آرامی رانندگی کنید. اگر صدایی ناشی از تماس زنجیر با بدنه شنیدید، سرعت خود را کم کنید تا صدا قطع شود و به محض شروع رانندگی در

جاده‌های پاک، زنجیر چرخ را بردارید تا از آسیب جلوگیری شود.

. زنجیر چرخ با اندازه نامناسب یا زنجیر چرخ نصب نشده می‌تواند به خطوط ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ‌های خودرو شما آسیب برساند. بنابراین، هنگام نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل‌های سازنده را دنبال کنید و آنها را تا حد امکان محکم نصب کنید. با زنجیر چرخ نصب شده، به آرامی (کمتر از 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت)) رانندگی کنید.

⚠ احتیاط

- از مناسب بودن اندازه و نوع زنجیر چرخ برای چرخ های خودرو اطمینان حاصل کنید. زنجیر چرخ غیرصحیح می‌تواند باعث آسیب دیدن بدنه خودرو و سیستم تعلیق (فنربندی) خودرو شده و آسیب ها ممکن است توسط گارانتی سازنده خودرو پوشش داده نشوند. همچنین قالب‌های اتصال زنجیر چرخ ممکن است در اثر برخورد با اجزاء خودرو دچار آسیب دیدگی شده، باعث آزاد شدن زنجیر از چرخ شوند. از وجود تأییدیه SAE کلاس«S» زنجیر چرخ اطمینان حاصل کنید.
- همیشه برای اطمینان از نصب ایمن زنجیر چرخ، پس از حدود 0/5 تا 1 کیلومتر رانندگی، زنجیر چرخ را از نظر نصب مناسب بازدید و کنترل کنید. اگر زنجیرها شل هستند، دوباره آنها را سفت کرده یا نصب کنید.
- زنجیر چرخ‌های پارچه ای باید در خودروهایی با لاستیک‌های 19 اینچی (R1955/235) استفاده شوند.

لاستیک‌های برفی

هنگام نصب لاستیک‌های برفی روی وسیله نقلیه، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک‌های اصلی یکسان است. لاستیک‌های برفی را روی هر چهار چرخ نصب کنید تا متعادل‌سازی وسیله نقلیه خود را در تمام شرایط آب و هوایی حفظ کنید.

به خاطر داشته باشید که کشش ارائه شده توسط لاستیک‌های برفی در جاده‌های خشک ممکن است به اندازه لاستیک‌های اصلی وسیله نقلیه شما نباشد. حتی زمانی که جاده‌ها صاف هستند، باید با احتیاط رانندگی کنید. برای توصیه‌های حداکثر سرعت با فروشنده لاستیک مشورت کنید.

لاستیک‌های میخ‌دار را بدون بررسی اولیه مقررات محلی، ایالتی و شهرداری برای محدودیت‌های احتمالی استفاده از آنها نصب نکنید.

⚠ هشدار

سایز تایر برفی

اندازه(سایز)تایر یخ شکن اندازه (سایز) و نوع تایر یخ شکن باید با تایر اصلی خودرو مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت این امر می تواند بر ایمنی و فرمان پذیری خودرو تاثیر منفی داشته باشد .

استفاده از مایع خنک کننده (ضدیخ) اتیل گلیکول با کیفیت بالا

در هنگام تحویل خودرو سیستم خنک کننده موتور با مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول پر شده است. این مایع به دلیل جلوگیری از زنگ زدن سیستم خنک کننده، روانکاری واتر پمپ و جلوگیری از یخ زدگی، تنها مایع مجازی است که باید مورد استفاده قرار گیرد. از تعویض و دوباره پر کردن مایع خنک کننده براساس برنامه تعمیر و نگهداری انتهای دفترچه اطمینان حاصل کنید . قبل از هر زمستان با مراجعه به تعمیرگاه مایع خنک کننده موتور خود را به جهت یخ نزدن در درجه سرمای قابل پیش بینی آینده مورد آزمایش قرار دهید.

بررسی باتری و کابل‌ها

زمستان فشار اضافی بر سیستم باتری وارد می‌کند. باتری و کابل‌ها را از نظر ظاهری همانطور که توضیح داده شده است، بررسی کنید . سطح شارژ باتری خود را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می شود جهت بازدید به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

تعویض روغن موتور با روغن "درجه زمستانی" در صورت نیاز

در بعضی شرایط آب و هوایی استفاده از روغن درجه زمستانی با گرانروی پایین تر در زمستان توصیه می شود. برای توصیه‌ها به«روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌های توصیه‌شده» مراجعه کنید. اگر از درجه روغن زمستانی مطمئن نیستید با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

کنترل کردن شمع ها و سیستم جرقه

شمع‌ها را مطابق آنچه در « سرویس نگهداری برنامه‌ریزی شده» توضیح داده شده است، مورد بازدید قرار داده و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید. همچنین وایر شمع ها و اجزاء سیستم جرقه را از نظر ترک، فرسودگی و هر نوع آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.

جلوگیری از یخ زدن قفل ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل ها در سوراخ جای کلید مایع ضد یخ تأیید شده یا گلیسیرین تزریق کنید. اگر قفل با یخ پوشانده شده است با تزریق مایع ضد یخ تأیید شده آن را یخ زدائی کنید. اگر قفل از داخل یخ زده است ممکن است بتوانید به وسیله کلیدی که از قبل گرم شده آن را یخ زدائی کنید. با کلید گرم شده با احتیاط رفتار کنید تا از سوزاندن انگشتان خود جلوگیری به عمل آورید.

استفاده از ضدیخ تائید شده در سیستم شستشوی شیشه

برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل سیستم شیشه شوی، به آب داخل منبع، مایع شیشه شوی را طبق دستورالعمل روی منبع محلول ضد یخ تائید شده اضافه کنید. ضدیخ شیشه شوی قابل تهیه از تمام عاملیت‌های شرکت هرمس خودرو و بیشتر فروشگاه های قطعات یدکی می باشد. از اضافه کردن ضد یخ مایع خنک کننده موتور یا ضدیخ های دیگر به مایع شیشه شوی به دلیل صدمه زدن آنها به ظاهر خودرو اجتناب کنید.

جلوگیری از یخ زدن ترمز پارک

در بعضی از شرایط ترمز پارک میتواند در حالت درگیر بودن یخ بزند. این امر بیشتر در مواقعی که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده و یا زمانی که ترمزها خیس هستند محتمل است. اگر احتمال یخ زدن ترمز پارک وجود دارد، از ترمز پارک به طور موقت در حالت پارک P استفاده کرده و بلافاصله چرخ های عقب را با مانع مهار کنید تا خودرو نتواند حرکت کند. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

اجازه ندهید یخ و برف زیر آن جمع شود.

در برخی شرایط، برف و یخ می تواند زیر گلگیرها جمع شود و در فرمان خودرو اختلال ایجاد کند. در شرایط سخت زمستانی باید به طور دوره ای زیر خودرو را بررسی کنید تا مطمئن شوید که حرکت چرخ های جلو و اجزای فرمان مانعی ندارد.

تجهیزات اضطراری را به همراه داشته باشید.

بسته به شدت آب و هوا، باید تجهیزات اضطراری مناسب همراه داشته باشید. برخی از وسایلی که ممکن است بخواهید حمل کنید عبارتند از تسمه یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، فلاشر اضطراری، ماسه، بیل، کابل های جامپر، لیسه پنجره، دستکش، زیرانداز، روپوش، پتو و غیره.

اشیاء یا مواد را در محفظه موتور قرار ندهید.

قرار دادن اشیاء یا مواد در محفظه موتور ممکن است باعث خرابی یا احتراق موتور شود، زیرا ممکن است مانع خنک شدن موتور شوند. چنین آسیبی تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

وقتی بخار آب متراکم می شود و در داخل لوله‌های اگزوز جمع می شود، وسیله نقلیه خود را برانید.

هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در زمستان در حالی که موتور روشن است متوقف می شود، بخار آب ممکن است متراکم شده و در داخل لوله های اگزوز جمع شود. آب در لوله های اگزوز ممکن است باعث ایجاد صدا و غیره شود، اما در رانندگی با سرعت متوسط به بالا تخلیه می شود.

یدک‌کشی تریلر (در صورت تجهیز)

اگر قصد یدک‌کشی با خودروی خود را دارید، ابتدا باید با اداره راهنمایی و رانندگی کشور خود مشورت کنید تا الزامات قانونی آنها را مشخص کنید. از آنجایی که قوانین متفاوت هستند، الزامات یدک‌کشی تریلر، خودرو یا سایر انواع وسایل نقلیه یا دستگاه‌ها ممکن است متفاوت باشد. توصیه می شود از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو سوال کنید.

⚠ هشدار

یدک کشیدن تریلر

اگر از تجهیزات صحیح استفاده نکنید و رانندگی نادرستی داشته باشید، ممکن است هنگام کشیدن تریلر کنترل خودرو را از دست بدهید. به عنوان مثال، اگر تریلر خیلی سنگین باشد، ممکن است ترمزها به خوبی کار نکنند – یا حتی اصلاً کار نکنند. شما و سرنشینانتان ممکن است به طور جدی یا مرگبار آسیب ببینید. فقط در صورتی تریلر را بکشید که تمام مراحل این بخش را دنبال کرده باشید.

⚠ هشدار

محدودیت‌های وزنی

قبل از یدک‌کشی، مطمئن شوید که وزن کل تریلر، وزن ترکیبی ناخالص (Gross Combination Weight)، وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight)، وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight) و بار زبانه تریلر (Trailer Tongue Load) همگی در محدودیت‌های تعیین شده قرار دارند.

✱ توجه

حداکثر بار مجاز فنی روی محور(های) عقب نمی‌تواند بیش از 15٪ و حداکثر جرم بار مجاز فنی خودرو نمی‌تواند بیش از 10٪ یا 100 کیلوگرم ، هر کدام که کمتر باشد، تجاوز کند. در این حالت، برای خودروی رده M1 از سرعت 100 کیلومتر در ساعت و برای خودروی رده N1 از سرعت 80 کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.

. هنگام یدک کشیدن تریلر، بار اضافی اعمال شده در دستگاه اتصال تریلر ممکن است باعث شود که حداکثر بار مجاز تایر عقب افزایش یابد، اما نه بیش از ۱۵٪. در چنین حالتی، از سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید و فشار تایر عقب باید حداقل ۲۰ کیلوپاسکال (۰.۲ بار) بالاتر از فشار تایر (های) توصیه شده برای استفاده عادی (یعنی بدون اتصال تریلر) باشد.

⚠ احتیاط

یدک کشیدن نادرست تریلر می‌تواند به خودروی شما آسیب برساند و منجر به تعمیرات پرهزینه‌ای شود که تحت پوشش گارانتی شما نیستند. برای یدک کشیدن صحیح تریلر، توصیه‌های این بخش را دنبال کنید .

وسیله نقلیه شما می‌تواند تریلر یدک بکشد. برای شناسایی ظرفیت یدک‌کشی وسیله نقلیه خود، باید اطلاعات قسمت «وزن تریلر» که در ادامه این بخش آمده است را مطالعه کنید.

به یاد داشته باشید که یدک‌کشی با رانندگی با وسیله نقلیه به تنهایی متفاوت است. یدک‌کشی به معنای تغییراتی در هندلینگ (کنترل)، دوام و مصرف سوخت است. یدک‌کشی موفق و ایمن مستلزم تجهیزات صحیح است و باید به درستی استفاده شود.

این بخش حاوی نکات و قوانین ایمنی آزمایش شده و مهم بسیاری در زمینه یدک‌کشی است. بسیاری از این موارد برای ایمنی شما و سرنشینانتان اهمیت دارند. لطفاً قبل از یدک کشیدن تریلر، این بخش را به دقت بخوانید. اجزای تحت فشار ناشی از کشیدن بار، مانند موتور، گیربکس، مجموعه‌های چرخ و لاستیک‌ها، مجبور می‌شوند در برابر بار وزن اضافه شده سخت‌تر کار کنند. موتور ملزم به کار در سرعت‌های نسبتاً بالاتر و تحت بارهای بیشتر است.

این بار اضافی گرمای بیشتری تولید می‌کند. تریلر همچنین مقاومت باد را به میزان قابل توجهی افزایش می‌دهد و نیازهای کشش را بیشتر می‌کند.



✻ توجه

محل نصب تریلر

محل نقاط اتصال قلاب‌ها در دو طرف زیر بدنه، پشت لاستیک‌های عقب قرار دارد.

قلاب‌های یدک‌کش

داشتن تجهیزات قلاب یدک‌کش صحیح بسیارمهم است. بادهای جانبی، عبورکامیون‌های بزرگ وجاده‌های ناهموار، دلایلی هستندکه شما به قلاب مناسب نیاز خواهید داشت. در اینجا چند قانون برای پیروی آورده شده است:

. اگر هنگام نصب قلاب یدک‌کش مجبور به ایجاد سوراخ‌هایی دربدنه خودروی خود هستید، مطمئن شوید که هنگام جدا کردن قلاب، سوراخ ها را آب بندی کنید. اگر آن‌ها را آب بندی نکنید، مونوکسیدکربن (CO) کشنده ناشی از اگزوز می‌تواند به همراه کثیفی و آب وارد خودروی شما شود.

. سپرهای خودروی شما برای نصب قلاب یدک‌کش طراحی نشده‌اند. هرگز قلاب‌های اجاره‌ای یا قلاب‌هایی از نوع نصب روی سپر را نصب نکنید. فقط از قلاب‌هایی استفاده کنید که به شاسی خودرو متصل می‌شوند و هیچ‌گونه اتصال یا تکیه‌گاهی به سپر ندارند.

. هیچ بخشی از پلاک عقب یا چراغ‌های خودروی شما نباید توسط مجموعه‌ی اتصال مکانیکی (قلاب یدک‌کش یا متعلقات آن) پوشانده شود.

اگر احتمال دارد که پلاک عقب و یا چراغ‌های عقب تا حدی توسط بخشی از سامانه‌ی اتصال مکانیکی پوشانده

شوند، استفاده از قلاب‌هایی که به‌سادگی یا بدون ابزار قابل جداسازی یا تغییر موقعیت نیستند (به‌جز قفل یا کلیدی که توسط سازنده‌ی قلاب برای آزاد کردن آن ارائه می‌شود و با نیرویی کمتراز 20 نیوتن‌متر قابل باز کردن است)، مجاز نیست. لطفاً توجه داشته باشید: اگر قلاب یدک‌کش نصب شده اما در حال استفاده نیست و باعث پوشانده شدن پلاک عقب و یا چراغ های عقب می‌شود ، باید حتماً آن را جدا کرده یا موقعیت آن را تغییر دهید.

. لوازم جانبی قلاب یدک‌کش اصلی شرکت کیا را از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو خریداری نمایید.

زنجیرهای ایمنی

شما همیشه باید بین خودرو و تریلر خود زنجیر چرخ وصل کنید . زنجیر های ایمنی را از زیر زبانه تریلر عبور دهید تا درصورت جدا شدن زبانه از اتصال، به جاده نیفتد. دستورالعمل‌های مربوط به زنجیر چرخ ممکن است توسط سازنده اتصال یا سازنده تریلر ارائه شود.برای اتصال زنجیر چرخ از توصیه های سازنده پیروی کنید. همیشه به اندازه کافی زنجیر چرخ را آزاد بگذارید تا بتوانید با تریلر خود بچرخید و هرگز اجازه ندهید زنجیر چرخ روی زمین کشیده شود.

ترمزهای تریلر

اگر تریلر شما مجهز به سیستم ترمز است ، مطمئن شوید که با مقررات کشور شما مطابقت دارد و به درستی نصب شده و به طورصحیح کار می‌کند. اگر وزن تریلر شما بیشتر از حداکثر وزن تریلر بدون ترمز باشد، در این صورت تریلر نیازبه ترمزهای اختصاصی خود دارد و این ترمزها باید کافی باشند. حتماً دستورالعمل‌های مربوط به ترمزهای تریلر را بخوانید و دنبال کنید تا بتوانید آنها را به درستی نصب ، تنظیم و نگهداری کنید.

. به سیستم ترمز خودروی خود متصل نشوید.

⚠ هشدار

ترمزهای تریلر

از تریلری که ترمزهای اختصاصی دارد استفاده نکنید مگر اینکه کاملاً مطمئن باشید که سیستم ترمز را به درستی راه‌اندازی کرده‌اید.

این کار، مناسب افراد مبتدی (آماتور) نیست. برای انجام این کار از یک تعمیرگاه تریلر با تجربه و ماهر استفاده کنید.

رانندگی با تریلر

یدک کشیدن تریلر نیاز به تجربه خاصی دارد. قبل از رفتن به جاده، باید تریلر خود را بشناسید. با حس کنترل و ترمزگیری با وزن اضافه شده تریلر آشنا شوید و همیشه به خاطر داشته باشید که وسیله نقلیه‌ای که می‌رانید اکنون بسیار طویل‌تر شده و تقریباً به اندازه وسیله نقلیه شما به تنهایی واکنش نشان نمی‌دهد. قبل از شروع، قلاب و سکوی تریلر، زنجیرهای ایمنی، کانکتور(های) الکتریکی، چراغ‌ها، لاستیک‌ها و تنظیم آینه را بررسی کنید. اگر تریلر ترمز برقی دارد، وسیله نقلیه و تریلر خود را روشن کنید و سپس کنترل‌کننده ترمز تریلر را با دست بکشید تا مطمئن شوید ترمزها کار می‌کنند. این به شما امکان می‌دهد اتصال الکتریکی خود را همزمان بررسی کنید.

در طول سفر، گاهی اوقات بررسی کنید تا مطمئن شوید که بار ایمن است و چراغ‌ها و ترمزهای تریلر هنوز کار می‌کنند.

رعایت فاصله طولی

حداقل دو برابر فاصله‌ای که هنگام رانندگی بدون تریلر از خودروی جلویی دارید، از آن فاصله بگیرید. این می‌تواند به شما کمک کند از موقعیت‌هایی که نیاز به ترمز شدید و چرخش‌های ناگهانی دارند، جلوگیری کنید.

سبقت گرفتن

هنگام یدک کشیدن تریلر، به فاصله بیشتری برای سبقت گرفتن در جلو نیاز خواهید داشت. و به دلیل افزایش طول خودرو، قبل از بازگشت به خط خود، باید خیلی دورتر از خودرو سبقت گرفته شده حرکت کنید.

دنده عقب رفتن

قسمت پایین فرمان را با یک دست نگه دارید. سپس، برای حرکت تریلر به سمت چپ، فقط دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت تریلر به سمت راست، دست خود را به سمت راست حرکت دهید. همیشه به آرامی به عقب برگردید و در صورت امکان، از کسی بخواهید شما را راهنمایی کند.

دور زدن

هنگام چرخش با تریلر، چرخش‌های عریض‌تری نسبت به حالت عادی انجام دهید. این کار را انجام دهید تا تریلر شما به شانه‌های نرم، جدول‌ها، علائم جاده، درختان یا سایر اشیاء برخورد نکند. از مانورهای ناگهانی خودداری کنید. از قبل علامت دهید.

چراغ راهنما هنگام یدک‌کشی تریلر

هنگامی که تریلر یدک می‌کشید، وسیله نقلیه شما باید دارای یک چراغ راهنمای چشمک‌زن متفاوت (فلاشر) و سیم‌کشی اضافی باشد. فلاشرهای سبز رنگ روی صفحه کیلومتر شمار خودرو هر بار که سیگنال گردش یا تغییر لاین می‌دهید، چشمک خواهند زد. در صورت اتصال صحیح، چراغ‌های تریلر نیز چشمک می‌زنند تا به رانندگان دیگر هشدار دهند که قصد گردش، تغییر لاین یا توقف دارید. هنگام یدک‌کشی تریلر، فلاشرهای سبز روی صفحه کیلومتر شمار خودرو حتی اگر لامپ‌های روی تریلر سوخته باشند، چشمک خواهند زد.

بنابراین، ممکن است فکر کنید رانندگان پشت سر شما سیگنال‌های شما را می‌بینند، در حالی که در واقعیت این‌طور نیست. بررسی دوره‌ای برای اطمینان از اینکه لامپ‌های تریلر همچنان کار می‌کنند، اهمیت دارد. همچنین باید هر بار که سیم‌ها را جدا و سپس دوباره وصل می‌کنید، چراغ‌ها را بررسی کنید.

سیستم روشنایی تریلر را مستقیماً به سیستم روشنایی خودروی خود متصل نکنید. فقط از یک دسته سیم مورد تأیید تریلر استفاده کنید.

برای نصب دسته سیم، توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

عدم استفاده از یک دسته سیم مورد تأیید تریلر می‌تواند منجر به آسیب به سیستم برق خودرو یا جراحت شخصی شود.

تشخیص اتصال چراغ تریلر

این قابلیت تنها با لوازم جانبی اصلی (قلاب یدک‌کشی و دسته سیم) ارائه می‌شود که تشخیص می‌دهند چه زمانی تریلر متصل شده است و سیستم ها را مطلع می‌سازند.

نحوه عملکرد تشخیص تریلر:

هنگامی که سوکت تریلر متصل می‌شود، بایدیا پدال ترمز فشرده شود یا چراغ های راهنما فعال گردند ؛ واحد کنترل الکترونیکی (ECU) از آن لحظه به دلیل مصرف برق توسط روشنایی تریلر، تریلر را تشخیص داده و سیستم های خودرو را مطلع می‌کند . هنگامی که تریلر قطع می‌شود، پدال ترمز باید مجدداً فشرده شود یا چراغ های راهنما مجدداً فعال گردند تا واحد کنترل بتواند تشخیص دهد که دیگر مصرف برقی توسط روشنایی تریلر وجود ندارد ؛ در این حالت، سیستم‌های کمکی که خاموش شده بودند، به طور خودکار مجدداً روشن خواهند شد.

تضمین کارکرد صحیح چراغ ها بر عهده راننده است تا اطمینان حاصل کند که تمام اتصالات الکتریکی کار می‌کنند وهمه چراغ‌های تریلر قبل و در حین یدک‌کشی، فعال هستند. شما موظف به انجام بررسی‌های دستی هستید.

احتیاط

فقط از اتصالات الکتریکی اصلی استفاده کنید. سعی نکنید سیم‌کشی تریلر را خودسرانه و با استفاده از روش‌های دیگر وصل کنید یا مستقیماً وصل کنید. انجام این کار ممکن است به سیستم الکتریکی خودرو آسیب برساند و منجر به نقص شود.

رانندگی در سراشیبی‌ها

قبل از شروع سرازیری طولانی یا شیب‌دار ، سرعت را کاهش داده و به دنده پایین‌تر بروید. اگر دنده را کاهش ندهید، ممکن است مجبور شوید آنقدر از ترمزها استفاده کنید که داغ شوند و دیگر به طور مؤثر عمل نکنند . در سربالایی‌های طولانی، دنده را کاهش داده و سرعت خود را به حدود 70 کیلومتر در ساعت (45 مایل در ساعت) کاهش دهید تا احتمال داغ شدن بیش از حد موتور و گیربکس کاهش یابد.

احتیاط

هنگام یدک کشیدن تریلر در شیب‌های تند (بیش از 6٪)، به نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور توجه ویژه داشته باشید تا مطمئن شوید موتور بیش از حد داغ نمی‌کند. اگر سوزن نشانگر دمای مایع خنک‌کننده روی صفحه به سمت " H (HOT)" (یا 130 درجه سانتیگراد / 260 درجه فارنهایت) حرکت کرد، به محض اینکه انجام این کار ایمن باشد، توقف کنید و اجازه دهید موتور تا زمانی که خنک شود، درجا کار کند. پس از خنک شدن کافی موتور، می‌توانید به حرکت خود ادامه دهید.

. شما باید سرعت رانندگی را بسته به وزن تریلر و شیب سربالایی تعیین کنید تا احتمال داغ شدن بیش از حد موتور و گیربکس کاهش یابد.

توقف در شیب ها

به طور کلی، اگر تریلری به خودروی شما متصل است، نباید خودروی خود را روی تپه پارک کنید. افراد می‌توانند به طور جدی یا مرگبار مجروح شوند و اگر به طور غیرمنتظره از تپه پایین بیفتند، هم خودروی شما و هم تریلر می‌توانند آسیب ببینند.

هشدار

توقف در شیب

پارک کردن خودرو دریک شیب در حالی که تریلر متصل است ، در صورت جدا شدن و رها شدن تریلر ، می‌تواند باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

با این حال، اگر مجبور شدید تریلر خود را روی تپه پارک کنید، نحوه انجام این کار به شرح زیر است:

1. خودرو را به داخل فضای پارکینگ بکشید. فرمان را در جهت جدول بچرخانید (اگر به سمت پایین تپه می‌روید به چپ و اگر به سمت بالای تپه می‌روید به راست).
2. ترمز دستی را بکشید و خودرو را خاموش کنید.
3. زیر چرخ‌های تریلر در سمت پایین تپه، بلوک قرار دهید.
4. خودرو را روشن کنید، ترمزها را نگه دارید، دنده را به حالت خلاص تغییر دهید، ترمز دستی را رها کنید.

و به آرامی ترمزها را رها کنید تا گیره‌های تریلر بار را جذب کنند.

5. ترمزها را دوباره بگیرید، ترمز دستی را دوباره بکشید.
6. خودرو را خاموش کنید و ترمزهای خودرو را رها کنید اما ترمز دستی را فعال بگذارید.

هشدار

ترمز دستی

اگر ترمز دستی محکم کشیده نشده باشد، پیاده شدن از خودرو می‌تواند خطرناک باشد.

اگر موتور را روشن گذاشته باشید، خودرو می‌تواند ناگهان حرکت کند. شما یا دیگران ممکن است به طور جدی یا مرگبار آسیب ببینید.

6

وقتی بعد از پارک کردن روی شیب آماده حرکت شدید:
1. ترمز بگیرید و پدال ترمز را نگه دارید و در همین حال:
. موتور را روشن کنید؛
. دنده را در حالت دنده سنگین قرار دهید؛
. ترمز دستی را رها کنید.
2. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
3. به آرامی رانندگی کنید تا تریلر از موانع عبور کند.
4. توقف کنید و از کسی بخواهید موانع را بردارد و در جای خود قرار دهد.

نگهداری در زمان یدک‌کشی تریلر

هنگامی که به طور منظم یدک‌کشی می‌کنید، وسیله نقلیه شما به سرویس دوره‌ای بیشتری نیاز خواهد داشت. موارد مهمی که باید به ویژه به آن‌ها توجه کنید عبارتند از: روغن موتور، مایع گیربکس اتوماتیک، روان‌کننده محور اکسل و مایع سیستم خنک‌کننده. وضعیت ترمزها نیز مورد مهم دیگری است که باید مکرراً بررسی شود. هر یک از این موارد در این دفترچه راهنما پوشش داده شده است و فهرست به شما کمک می‌کند تا آن‌ها را به سرعت پیدا کنید. اگر در حال یدک‌کشی هستید، ایده خوبی است که قبل از شروع سفر، این بخش‌ها را مرور کنید.

فراموش نکنید که تریلر و قلاب خود را نیز نگهداری کنید. برنامه نگهداری که همراه تریلر شما ارائه شده است را دنبال کنید و به طور دوره‌ای آن را بررسی نمایید. ترجیحاً، این بررسی را در ابتدای رانندگی هر روز انجام دهید. مهم‌تر از همه، تمام مهره‌ها و پیچ‌های قلاب باید محکم باشند .

⚠احتیاط

. به دلیل بار بیشتر در هنگام استفاده از تریلر، ممکن است در روزهای گرم یا هنگام رانندگی در سربالایی، موتور بیش از حد داغ شود. اگر نشانگر مایع خنک‌کننده، داغ شدن بیش از حد را نشان می‌دهد، کولر را خاموش کنید و خودرو را در یک منطقه امن متوقف کنید تا موتور خنک شود.
. هنگام یدک‌کشی، روغن گیربکس را بیشتر بررسی کنید.
. اگر خودرو مجهز به کولر نیست، باید یک فن کندانسور نصب کنید تا عملکرد موتور هنگام یدک‌کشی تریلر بهبود یابد.

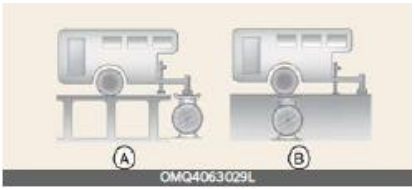
اگر تصمیم به کشیدن تریلر دارید

در اینجا چند نکته مهم در مورد کشیدن تریلر آورده شده است:
. استفاده از کنترل کننده نوسان را در نظر بگیرید. می‌توانید از یک فروشنده لوازم یدکی در مورد کنترل نوسان سوال کنید.
. در طول 2000 کیلومتر اول (1200 مایل) خودرو، هیچ گونه یدک‌کشی با آن انجام ندهید تا موتور به درستی آب‌بندی شود. عدم توجه به این نکته احتیاطی ممکن است منجر به آسیب جدی به موتور یا گیربکس شود.
. هنگام یدک‌کشی تریلر، شرکت کیا توصیه می‌کند که در مورد الزامات اضافی مانند کیت یدک‌کشی و غیره با یک فروشنده / عاملیت مجاز هرمس خودرو مشورت کنید.
. همیشه وسیله نقلیه خود را با سرعت متوسط (کمتر از 100 کیلومتر در ساعت) برانید.
. در سربالایی طولانی، از سرعت 70 کیلومتر در ساعت یا حد مجاز سرعت یدک‌کشی تعیین شده، هر کدام که کمتر است، تجاوز نکنید.

. این نمودار شامل ملاحظات مهمی است که مربوط به وزن است:

مورد		موتور بنزینی
		Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV
حداکثر وزن تریلر	بدون سیستم ترمز	1,653 lbs. (750 kg)
	با سیستم ترمز	2,000 lbs. (907 kg)
حداکثر وزن زبانه		351 lbs. (159 kg)

وزن تریلر

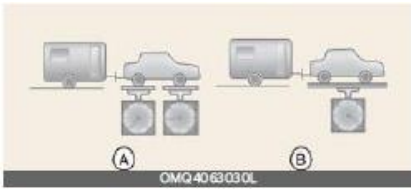


A: بار زبانه

B: وزن کل تریلر

حداکثر وزن ایمن تریلر چقدر است؟ هرگز نباید بیشتر از حداکثر وزن تریلر با ترمزهای تریلر باشد. اما حتی این وزن هم می‌تواند خیلی سنگین باشد. بستگی به این دارد که چگونه قصد استفاده از تریلر خود را دارید. به عنوان مثال، سرعت، ارتفاع، شیب جاده، دمای بیرون و اینکه چند بار از خودرو خود برای کشیدن تریلر استفاده می‌کنید، همگی مهم هستند. وزن ایده‌آل تریلر همچنین می‌تواند به تجهیزات خاصی که روی خودروی خود دارید بستگی داشته باشد.

وزن زبانه تریلر



A: وزن ناخالص محور

B: وزن ناخالص خودرو

بار زبانه هر تریلری وزنی بسیار مهم است که باید اندازه‌گیری شود، زیرا بر وزن ناخالص کل خودرو (GVW) شما تأثیر می‌گذارد. این وزن شامل وزن خالص خودرو ، هرگونه بار یا محموله‌ای که داخل خودرو حمل می‌کنید، و افرادی است که در خودرو سوار هستند. اگر تریلری را یدک می‌کشید، باید بار زبانه‌ی تریلر را نیز به مقدار GVW اضافه کنید، چون این وزن نیز در واقع بر روی خود وسیله نقلیه قرار می‌گیرد. وزن زبانه‌ی تریلر باید حداکثر 10 درصد از وزن کل تریلرِ بارگذاری‌شده باشد، و در عین حال از حداکثر بار مجاز زبانه‌ی تریلر تجاوز نکند. پس از بارگیری تریلر، آن را وزن کنید و سپس وزن کل تریلر و وزن زبانه را به‌طور جداگانه اندازه بگیرید تا مطمئن شوید مقادیر مناسب هستند. اگر مناسب نبودند، می‌توانید با جابجا کردن برخی اقلام در داخل تریلر تعادل وزن را اصلاح کنید.

هشدار

تریلر

. هرگز تریلر را طوری بارگیری نکنید که وزن قسمت عقب آن بیشتر از قسمت جلو باشد. بخش جلویی باید تقریباً 60٪ از کل بار تریلر را شامل شود؛ و بخش عقبی باید تقریباً 40٪ از کل بار تریلر را شامل شود.

. هرگز از محدودیت‌های وزنی حداکثر تریلر یا تجهیزات یدک‌کشی تریلر تجاوز نکنید. بارگیری نادرست می‌تواند منجر به آسیب به خودروی شما و یا صدمات شخصی شود. وزن‌ها و نحوه بارگیری را در یک باسکول تجاری یا اداره پلیس بزرگراه مجهز به ترازو بررسی کنید.

. تریلری که به‌طور نامناسب بارگیری شده باشد، می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

حداکثر بار مجاز خودرو

محدودیت بار خودرو روی برچسب اطلاعات تایر و بارگیری روی درب راننده نمایش داده می‌شود.

برچسب اطلاعات تایر و بارگیری

برچسبی که روی لبه درب راننده قرار دارد، اندازه اصلی تایر، فشار باد تایر سرد توصیه شده برای خودروی شما، تعداد افرادی که می‌توانند در خودرو باشند و وزن ظرفیت خودرو را نشان می‌دهد.

مثال لاستیک زاپاس



وزن ظرفیت خودرو:

468 کیلوگرم

وزن ظرفیت خودرو، حداکثر وزن ترکیبی سرنشینان و بار است. اگر خودرو مجهز به تریلر است، وزن ترکیبی شامل بار زبانه نیز می‌شود.

ظرفیت صندلی:

مجموع: 6 نفر (صندلی جلو: 2 نفر، صندلی عقب: 4 نفر)

ظرفیت صندلی، حداکثر تعداد سرنشینان، از جمله راننده، است که وسیله نقلیه شما می‌تواند حمل کند.

ظرفیت صندلی ممکن است بر اساس وزن ترکیبی همه سرنشینان و وزن باری که حمل یا یدک کشیده می‌شود، کاهش یابد.

بیش از حد بارگیری نکنید زیرا محدودیتی برای وزن کل قابل حمل خودرو وجود دارد.

ظرفیت یدک کشی:

Smartstream G1.6 T-GDi HEV

- بدون ترمز تریلر: 1653 پوند (750 کیلوگرم)
- با ترمز تریلر: 2000 پوند (907 کیلوگرم)

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV

- بدون ترمز تریلر: 1653 پوند (750 کیلوگرم)
- با ترمز تریلر: 2000 پوند (907 کیلوگرم)

ظرفیت یدک کشی حداکثر وزن تریلر شامل وزن بار آن است که خودرو می‌تواند یدک بکشد.

ظرفیت بار:

ظرفیت بار خودرو بسته به وزن و تعداد سرنشینان، افزایش یا کاهش خواهد یافت.

مراحل صحیح تعیین حداکثر بار مجاز

1. عبارت "وزن ترکیبی سرنشینان و بار هرگز نباید از XXX پوند یا XXX کیلوگرم" در برچسب خودرو تجاوز کند را پیدا کنید.
2. وزن ترکیبی راننده و مسافرانی که در خودرو سوار خواهند شد را تعیین کنید.
3. وزن ترکیبی راننده و مسافران را از XXX پوند یا XXX کیلوگرم کم کنید.
4. نتیجه برابر با مقدار موجود ظرفیت بار و چمدان است. به عنوان مثال، اگر مقدار "XXX" برابر با 1400 پوند(635 کیلومتر) باشد و پنج مسافر 150 پوندی (68 کیلوگرم) در خودرو وجود داشته باشد، مقدار ظرفیت بار و چمدان موجود 650 پوند (295 کیلوگرم) است.

1400 −750 (5x150) =650 پوند

635 -340 = 295 کیلوگرم

5. وزن ترکیبی چمدان و باری که در خودرو بارگیری می‌شود را تعیین کنید.

این وزن نباید به طور ایمن از ظرفیت بار و محموله موجود که در مرحله 4 محاسبه شده است، تجاوز کند.

6. اگر خودرو در حال یدک‌کشیدن تریلر است ، بخشی از وزن از تریلر به خودرو منتقل می‌شود. برای تعیین اینکه چگونه این امر ظرفیت بار و محموله موجود خودرو را کاهش می‌دهد، به این دفترچه راهنما مراجعه کنید

⚠ هشدار

بارهای رها شده

اشیاء نوک‌تیز و نامطمئن (مانند چمدان یا صندلی کودک نامطمئن) را در قسمت سرنشین خودروی خود حمل نکنید. این اشیاء ممکن است در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف به سرنشین برخورد کنند.

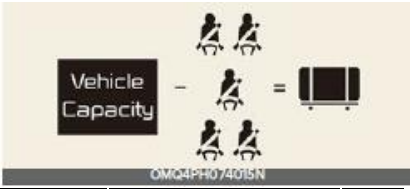
مثال 1



مورد	توضیحات	مجموع
A	وزن ظرفیت خودرو	385 کیلوگرم

مورد	توضیحات	مجموع
B	وزن سرنشین را کم کنید . 68 کیلوگرم × 2	136 کیلوگرم
C	وزن بار و محموله موجود	249 کیلوگرم

مثال 2



مورد	توضیحات	مجموع
A	وزن ظرفیت خودرو	385 کیلوگرم
B	وزن سرنشین را کم کنید . 68 کیلوگرم × 5	340 کیلوگرم
C	وزن بار و محموله موجود	45 کیلوگرم

مثال 3



مورد	توضیحات	مجموع
A	وزن ظرفیت خودرو	385 کیلوگرم
B	وزن سرنشین را کم کنید . 73 کیلوگرم × 5	365 کیلوگرم
C	وزن بار و محموله موجود	20 کیلوگرم

برای اطلاعات خاص در مورد وزن مجاز خودرو و موقعیت صندلی‌ها، به برچسب اطلاعات تایر و بار خودروی خود مراجعه کنید. وزن ترکیبی راننده، سرنشینان و بار هرگز نباید از وزن مجاز خودروی شما بیشتر شود.

برچسب تاییدیه

برچسب تاییدیه روی آستانه درب راننده در ستون وسط قرار دارد.



این برچسب حداکثر وزن مجاز خودروی کاملاً بارگیری شده را نشان می‌دهد. به این وزن، GVWR (وزن ناخالص خودرو) گفته می‌شود.

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز خودروی کامل بارگیری‌شده (شامل وزن تمام تجهیزات اختیاری استاندارد، سرنشینان و بار می‌باشد).

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط هر اکسل (جلو و عقب) می باشد که به آن وزن ناخالص محور (GAWR) می‌گویند.

برای تعیین بارهای واقعی روی محورهای جلو و عقب، باید به یک مرکز بارگیری بروید و خودروی خود را وزن کنید. عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو می‌تواند در این زمینه به شما کمک کند. حتماً بار خود را به طور مساوی در دو طرف خط مرکزی پخش کنید.

⚠ هشدار

بارگیری بیش از حد

هرگز از وزن ناخالص محور خود، برای محور جلو یا عقب و ظرفیت وزنی خودرو تجاوز نکنید.

تجاوز از این محدودیت‌ها می‌تواند باعث تصادف یا آسیب به خودرو شود.

این برچسب به شما کمک می‌کند تا میزان بار و تجهیزات نصب‌شده‌ای که خودرو می‌تواند حمل کند را تعیین کنید.
اگر وسایلی را در داخل خودرو حمل می‌کنید – مانند چمدان، ابزار، بسته یا هر چیز دیگری – آنها با سرعت خودرو حرکت می‌کنند. اگر مجبور شوید سریع توقف کنید یا بپیچید، یا اگر تصادفی رخ دهد، وسایل به حرکت خود ادامه می‌دهند و در صورت برخورد با راننده یا مسافر می‌توانند باعث آسیب شوند.

⚠ هشدار

بارگیری بیش از حد

خودروی خود را بیش از حد بارگیری نکنید.
بارگیری بیش از حد خودرو می‌تواند باعث ایجاد گرما در لاستیک‌های خودرو و احتمال خرابی لاستیک، افزایش مسافت توقف و کنترل ضعیف خودرو شود که همه این موارد ممکن است منجر به تصادف شود.

*** توجه**

بارگیری بیش از حد خودرو ممکن است باعث آسیب شود. تعمیرات تحت پوشش گارانتی شما نخواهد بود.
خودرو خود را بیش از حد بارگیری نکنید.

وزن و ظرفیت خودرو

این بخش به شما در بارگیری مناسب خودرو یا تریلر خود کمک می کند تا بتوانید وزن خودرو بارگیری شده را در حد ظرفیت طراحی شده آن با و بدون تریلر حفظ کنید. با بارگیری مناسب خودرو، حداکثر عملکرد طراحی شده خودرو قابل حصول است، قبل از بارگیری خودرو، با لغات و اصطلاحات زیر برای تعیین وزن خودرو با و بدون تریلر با استفاده از برچسب مشخصات و تطبیق با استاندارد خودرو، آشنا شوید.

وزن خالص پایه

این وزن شامل وزن خالص خودرو همراه با وزن باک پر از سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. این وزن شامل وزن سرنشینان، بار یا تجهیزات اختیاری نمی باشد.

وزن خالص خودرو

این وزن شامل وزن خودروی نو شما پس از تحویل گرفتن آن از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو همراه با وزن تجهیزات متفرقه نصب شده بر روی آن است.

وزن بار خودرو

این وزن به همه اوزان اضافه شده به وزن خالص پایه که وزن بار و تجهیزات اختیاری را نیز شامل است، گفته می‌شود.

وزن ناخالص روی اکسل (GAW)

این وزن شامل مجموع اوزان قرار گرفته بر روی اکسل (جلو و عقب) شامل وزن ناخالص خودرو و وزن بارهای اضافه شده به آن است.

حد وزن ناخالص روی اکسل (GAWR)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط هر اکسل (جلو و عقب) می باشد. این ارقام بر روی برچسب تطبیق با استاندارد خودرو نشان داده شده اند.

مجموع وزن روی هر اکسل نباید از حد وزن ناخالص روی اکسل (GAWR) تجاوز کند.

وزن ناخالص خودرو (GVW)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می باشد.

حداکثر وزن ناخالص خودرو (GVWR)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز خودروی کامل بارگیری‌شده (شامل وزن تمام تجهیزات اختیاری استاندارد، سرنشینان و بار می‌باشد). حد وزن ناخالص خودرو (GVWR) بر روی برچسب شناسایی واقع در آستانه درب راننده (یا سرنشین جلو) قرار گرفته است.

بارگیری بیش از حد

⚠ هشدار

وزن ناخالص محور (GAWR) و وزن ناخالص خودرو (GVWR) خودروی شما بر روی برچسب تأییدیه‌ای درج شده است که به درب راننده (یا سرنشین جلو) متصل است. تجاوز از این محدودیت‌ها می‌تواند باعث تصادف یا آسیب به خودرو شود. می‌توانید وزن محموله خود را با وزن کردن اقلام (و افراد) قبل از قرار دادن آن‌ها در وسیله نقلیه محاسبه کنید. مراقب باشید که وسیله نقلیه خود را بیش از حد بارگیری نکنید.

7 سیستم های کمکی راننده

سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) 7-4
- تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 7-7
- عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 7-9
- نقص و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 7-17

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (LKA) 7-24
- تنظیمات سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط 7-24
- عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط 7-25
- نقص و محدودیت های سیستم 7-27

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) 7-29
- تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور 7-30
- عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور 7-32
- نقص و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور 7-34

هشدار خروج ایمن (SEW) 7-38
- تنظیمات هشدار خروج ایمن 7-38
- عملکرد هشدار خروج ایمن 7-39
- نقص و محدودیت های عملکرد هشدار خروج ایمن 7-40

سیستم کمکی خروج ایمن (SEA) 7-42
- تنظیمات سیستم کمکی خروج ایمن 7-42
- عملکرد سیستم کمکی خروج ایمن 7-43
- نقص و محدودیت های سیستم کمکی خروج ایمن 7-45

سیستم کمکی محدودیت سرعت (MSLA) 7-47
- عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت 7-47

سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت (ISLA) 7-49
- تنظیمات سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت 7-49
- عملکرد سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت 7-50
- نقص و محدودیت های سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت 7-52

سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) 7-54
- تنظیمات سیستم هشدار هوشیاری راننده 7-54

7 سیستم های کمکی راننده

- عملکرد سیستم هشدار هوشیاری راننده 7-54
- نقص و محدودیت های سیستم هشدار هوشیاری راننده 7-56

مانیتور نمایش نقطه کور (BVM) 7-58

- تنظیمات مانیتور نمایش نقطه کور 7-58
- عملکرد مانیتور نمایش نقطه کور 7-59
- نقص و محدودیت های مانیتور نمایش نقطه کور 7-59

کروز کنترل هوشمند (SCC) 7-60

- تنظیمات کروز کنترل هوشمند 7-60
- عملکرد کروز کنترل هوشمند 7-62
- نقص و محدودیت های کروز کنترل هوشمند 7-69

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر جهت یابی (NSCC) 7-74

- تنظیمات کروز کنترل هوشمند مبتنی بر جهت یابی 7-74
- عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر جهت یابی 7-74
- نقص و محدودیت های کروز کنترل هوشمند مبتنی بر جهت یابی 7-76
- اطلاعات مربوط به امواج رادیویی 7-78

سیستم کمکی دنبال کردن خطوط(LFA) 7-79

- تنظیمات سیستم کمکی دنبال کردن خطوط 7-79
- عملکرد سیستم کمکی دنبال کردن خطوط 7-80
- نقص و محدودیت های سیستم کمکی دنبال کردن خطوط 7-81

سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) 7-82

- تنظیمات سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه 7-83
- عملکرد سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه 7-84
- نقص و محدودیت های سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه 7-90
- اطلاعات مربوط به امواج رادیویی 7-91

مانیتور دید عقب (RVM) 7-92

- تنظیمات مانیتور دید عقب 7-92
- عملکرد مانیتور دید عقب 7-93
- نقص و محدودیت های مانیتور دید عقب 7-94

مانیتور دید فراگیر (SVM) 7-95

7 سیستم های کمکی راننده

- تنظیمات مانیتور دید فراگیر 7-95
- عملکرد مانیتور دید فراگیر 7-97
- نقص و محدودیت های مانیتور دید فراگیر 7-99

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عقب (RCCA) 7-100

- تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عقب 7-101
- عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عقب 7-102
- نقص و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عقب 7-104

هشدارفاصله پارک جلو / عقب (PDW) 7-108

- تنظیمات هشدار فاصله پارک جلو/عقب 7-108
- عملکرد هشدار فاصله پارک جلو/عقب 7-109
- نقص و محدودیت های هشدار فاصله پارک جلو/عقب 7-111

هشدارفاصله پارک جلو / عقب / جانبی (PDW) 7-113

- تنظیمات هشدارفاصله پارک جلو / عقب/ جانبی 7-113
- عملکرد هشدارفاصله پارک جلو / عقب / جانبی 7-114
- نقص و محدودیت های هشدارفاصله پارک جلو / عقب / جانبی 7-116

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در پارک عقب (PCA) 7-118

- تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در پارک عقب 7-118
- عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در پارک عقب 7-119
- نقص و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در پارک عقب 7-120

سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور (RSPA) 7-124

- تنظیمات سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور 7-125
- عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور 7-127
- نقص و محدودیت های سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور 7-131

راهنمای سیستم کمکی راننده

اطلاعات

عملکردهای سیستم کمکی راننده را می توان با نسخه نرم‌افزار مولتی مدیا بروز کرد. توضیحات مربوط به هر یک از عملکردهای سیستم ممکن است پس از بروزرسانی با دفترچه راهنمای مالک متفاوت باشد.

سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها)

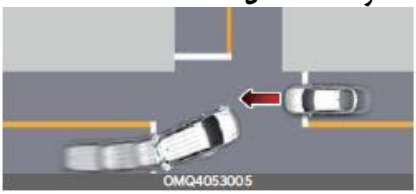
عملکرد اولیه



سیستم جلوگیری برخورد از جلو برای کمک به تشخیص و نظارت بر خودروی جلویی یا کمک به شناسایی عابر پیاده یا دوچرخه سوار در جاده و هشدار دادن به راننده در مورد قریب الوقوع بودن برخورد با پیام هشدار بر روی صفحه کیلومترشمار و هشدار صوتی اضطراری طراحی شده است. همچنین، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به ترمز کردن خودروی شما کمک کند تا سرعت برخورد را کاهش داده یا از تصادف جلوگیری کند.

سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) می‌تواند خودروی جلویی و خطوط مجاور را حتی در سرعت‌های بالا تشخیص دهد. اگر راننده در آن سرعت‌ها تغییر لاین دهد، خودروی شما می‌تواند ترمز اضطراری را برای کاهش یا جلوگیری از تصادف اعمال کند. (در صورت تجهیز)

عملکرد نقطه اتصال



عملکرد نقطه اتصال تقاطع می تواند با اعمال ترمز اضطراری به جلوگیری از برخورد با خودروی روبرو در خط مجاور هنگام گردش به چپ با چراغ راهنمای روشن، در یک چهارراه با ترمز اضطراری کمک کند.

عملکرد مستقیم خودروی روبرویی



[A]: خودرو در حال نزدیک شدن

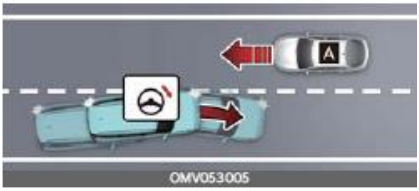
عملکرد وسیله نقلیه مستقیم در حال نزدیک شدن به کاهش سرعت در هنگام برخورد کمک می‌کند، زمانی که یک خودرو یا موتور سیکلت از طرف مقابل از جهت مخالف در حال نزدیک شدن تشخیص داده شود.

عملکرد عبور از تقاطع (در صورت تجهیز)



عملکرد عبور از تقاطع می‌تواند با اعمال ترمز اضطراری، به کاهش یا جلوگیری از برخورد با خودروی روبرو در سمت چپ یا راست هنگام عبور از تقاطع کمک کند.

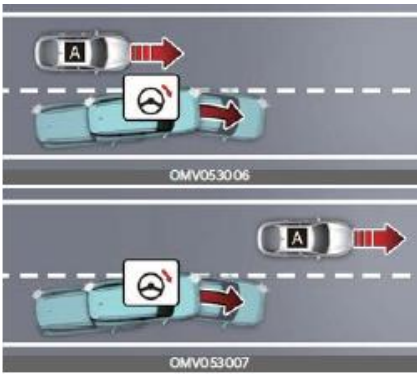
عملکرد تغییر لاین در برابر خودروی روبرو (در صورت تجهیز)



[A]: خودرو در حال نزدیک شدن

عملکرد تغییر لاین در برابر خودروی روبرو می‌تواند با کمک به فرمان راننده، به کاهش یا جلوگیری از برخورد با خودروهای روبرو یا موتورسیکلت هنگام تغییر خطوط کمک کند.

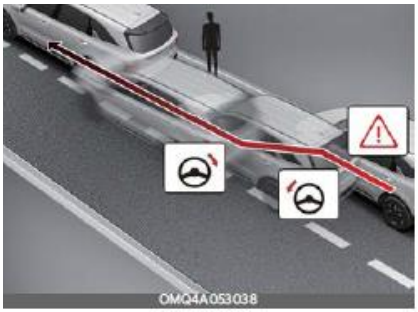
عملکرد تغییرلاین جانبی(درصورت تجهیز)



[A]: نزدیک شدن به خودروی جانبی

عملکرد تغییر لاین جانبی هنگام تغییر لاین، می‌تواند با کمک به فرمان راننده، به کاهش یا جلوگیری از برخورد با خودرو یا موتورسیکلت در لاین بعدی کمک کند.

عملکرد کمکی گریز از برخورد فرمان (در صورت تجهیز)



. کمک به فرمان راننده

اگر احتمال برخورد با خودروی جلویی، عابر پیاده، دوچرخه سوار و غیره تشخیص داده شود و شما برای جلوگیری از برخورد فرمان را بچرخانید، سیستم کمکی گریز از برخورد فرمان می‌تواند به راننده در هدایت خودرو کمک کند.

. سیستم کمکی گریز از برخورد فرمان

سیستم کمکی گریز از برخورد فرمان می‌تواند به کاهش یا جلوگیری از برخورد با خودرو، عابر پیاده، دوچرخه سوار و غیره در همان خط جلوی شما کمک کند. هنگامی که خطر برخورد تشخیص داده می‌شود، سیستم کمکی گریز از برخورد فرمان می‌تواند به شما هشدار دهد و در صورت حرکت دادن فرمان به هدایت خودرو کمک کند.

سنسور تشخیص

دوربین دید جلو



رادار جلو



رادار گوشه جلو (در صورت تجهیز)



رادار گوشه عقب (در صورت تجهیز)



برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصاویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه سنسور را جدا نکنید و به آن آسیب وارد نکنید.
- اگر سنسور تشخیص تعویض یا تعمیر شده است، جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
- اگر رادار یا اطراف رادار آسیب دیده یا ضربه خورده باشد به این ترتیب، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند، حتی اگر یک پیام هشدار در صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، در این صورت جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
- هرگز هیچ گونه لوازم جانبی یا برچسبی را روی شیشه جلو نصب نکنید و شیشه جلو را رنگ آمیزی نکنید.
- برای خشک نگه داشتن دوربین جلو بسیار دقت کنید.
- هرگز اشیاء بازتابنده (مثلاً کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد قرار ندهید.
- هیچ شیئی را نزدیک شیشه جلو قرار ندهید و هیچ گونه وسیله‌ی جانبی نصب نکنید. این کار می‌تواند بر عملکرد بخارزدایی و یخزدایی سیستم کنترل آب و هوا تأثیر بگذارد و ممکن است مانع از عملکرد سیستم‌های کمکی راننده شود.
- قاب پلاک یا اشیایی مانند برچسب سپر، فیلم یا محافظ سپر را در نزدیکی پوشش رادار جلویی قرار ندهید.
- رادار جلویی و محافظ آن را همیشه تمیز و عاری از خاک و زباله نگه دارید. برای شستن خودرو فقط از یک پارچه نرم استفاده کنید. آب تحت فشار را مستقیماً روی سنسور یا پوشش سنسور نپاشید.
- روکش های اصلی سنسور رادار جلوی شرکت کیا قطعاتی هستند که کیفیت و عملکرد تضمین شده ای دارند. اگر به طور خودسرانه رنگ روی پوشش زده شود یا تغییر کند، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند. برای تعمیر یا تعویض روکش سنسور رادار فقط از قطعات اصلی شرکت کیا یا قطعات استاندارد مشابه با کیفیت و عملکرد اثبات شده استفاده کنید.
- هنگامی که سپر تعویض شده باشد، یا اطراف رادار گوشه عقب آسیب دیده باشد یا رنگ زده شده باشد، ممکن است این عملکرد به درستی عمل نکند.

- نصب تریلر، باربر یا سایر تجهیزات بر عملکرد شناسایی رادار گوشه عقب تأثیر منفی می گذارد یا به طور موقت سیستم جلوگیری برخورد از جلو را محدود می کند.

تنظیمات سیستم جلوگیری برخورد از جلو

ایمنی جلو



1. کمکی راننده

2. ایمنی رانندگی

3. ایمنی جلو

در حالی که خودرو روشن است، در صفحه کیلومتر شمار

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Driving Safety

مسیر بالا را انتخاب کنید. زمان فعال‌سازی اولیه هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را می‌توان تغییر داد.

. ایمنی جلو: بسته به میزان خطر برخورد، یک هشدار صوتی به صدا درمی آید و به ترمزکمک می کند. اگر منوی زیر غیرفعال شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو خاموش می شود و چراغ هشدار (🚗) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

ایمنی در برابر ترافیک جلو (در صورت تجهیز)



1. کمکی راننده

2. ایمنی رانندگی

3. ایمنی ترافیک جلو

در حالی که خودرو روشن است، برای فعال کردن عملکرد تقاطع، در صفحه کیلومتر شمار گزینه

Setup →Vehicle → Driver Assistance → Driving Safety → Forward Cross-Traffic Safety

را انتخاب کنید و برای غیرفعال کردن این عملکرد، علامت آن را بردارید.

ایمنی جلو/جانبی (در صورت تجهیز)



1. کمکی راننده

2. ایمنی رانندگی

3. ایمنی جلو/جانبی

در حالی که خودرو روشن است، در صفحه کیلومتر شمار

Setup → Vehicle → Driver Assistance →Driving Safety→Forward/Side Safety

را انتخاب کنید.

. ایمنی جلو/جانبی: بسته به میزان خطر برخورد ، یک هشدار صوتی به صدا درمی آید و به ترمزکمک می کند. اگر منوی زیرغیرفعال شود، ایمنی جلو خاموش می‌شود و چراغ هشدار فرمان اضطراری (🚗) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود.

راننده می‌تواند وضعیت روشن/خاموش بودن سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را از منوی تنظیمات کنترل کند. اگر چراغ هشدار ایمنی جلو (🚗) یا چراغ هشدار فرمان اضطراری (🚗) هنگام انتخاب ایمنی جلو یا ایمنی جلو/ جانبی روشن ماند، جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

هنگامی که خودرو راه اندازی مجدد می شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو همیشه روشن می شود. با این حال، اگر گزینه ایمنی از جلو لغو شود، راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد و با آرامش رانندگی کند.

احتیاط

. لرزش فرمان را می‌توان روشن یا خاموش کرد.

. تنظیمات ایمنی جلو شامل «عملکرد اولیه»، «عملکرد نقطه اتصال» و «عملکرد مستقیم خودروی جلویی» است. ایمنی عبور از تقاطع شامل «عملکرد عبور از تقاطع»، ایمنی عبور از تقاطع/ جانبی شامل «عملکرد تغییر لاین عملکرد در برابر خودروی روبرو »، «عملکرد تغییر لاین جانبی» و «عملکرد کمکی گریز از برخورد فرمان » است. (در صورت تجهیز)

اگر ایمنی جلو غیرفعال باشد، «عملکرد عبور از تقاطع» حتی اگر ایمنی عبور از تقاطع جلو و ایمنی عبور از تقاطع جلو/ جانبی انتخاب شده باشند، عمل نخواهد کرد. (در صورت تجهیز)

هنگامی که یدک کش متصل است، عملکرد ایمنی جلو/ جانبی سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. در این حالت، نمی‌توانید از سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو استفاده کنید. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. (در صورت وجود قطعه اصلی KIA)

زمان بندی هشدار ایمنی رو به جلو



1. کمکی راننده

2. ایمنی رانندگی

3. زمان‌بندی هشدار ایمنی رو به جلو

در حالی که خودرو روشن است، برای تغییر زمان‌بندی اولیه فعال‌سازی هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو، در صفحه کیلومترشمار، گزینه

Setup → Vehicle → Driver Assistance→ Driving Safety → Forward Safety Warning Timing

را انتخاب کنید.

. در شرایط رانندگی عادی از گزینه «Standard » استفاده کنید. اگر زمان هشدار حساس به نظر می رسد، آن را به دیر "Late" تغییر دهید.

. اگر حالت دیر "Late" انتخاب شود ، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به راننده با سرعت کمتر هشدار می دهد.

احتیاط

. حتی اگر حالت «Standard » برای زمان‌بندی هشدار انتخاب شده باشد، اگر خودروی جلو به طور ناگهانی متوقف شود، ممکن است زمان فعال‌سازی هشدار دیر به نظر برسد.

. فقط هنگام رانندگی در ترافیک کم یا با سرعت کم، حالت"دیر" را برای زمان‌بندی هشدار انتخاب کنید.

اطلاعات

. سیستم ایمنی جلو/ جانبی، تنظیم زمان هشدار را ارائه نمی‌دهد.

. اگر خودرو دوباره روشن شود، زمان‌بندی هشدار ایمنی جلو آخرین تنظیمات را حفظ خواهد کرد.

روش های هشدار



1. کمکی راننده

2. روش‌های هشدار

ممکن است خودروی ما به شما اجازه دهد تنظیمات روش‌های هشدار را تغییر دهید. برای تغییر تنظیمات زیر،از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید.

Setup→ Vehicle → Driver Assistance →Warning Methods

. **میزان صدای هشدار:** میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند. اگر میزان صدای هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، این عملکرد ممکن است با صدای کم به شما هشدار دهد.

. **هشدار لمسی:** هشدار لرزش فرمان را فعال کنید.

. **اولویت ایمنی رانندگی**: وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می‌دهد، سایر صداها را کاهش می‌دهد.

*** اطلاعات**

- مطمئن شوید که روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید، امکان دارد برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.
- آخرین تنظیمات روش‌های هشدار حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.
- منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.
- صدای هشدار و هشدار لمسی را نمی‌توان همزمان خاموش کرد. وقتی یکی از هشدارها خاموش می‌شود، دیگری فعال می‌شود.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

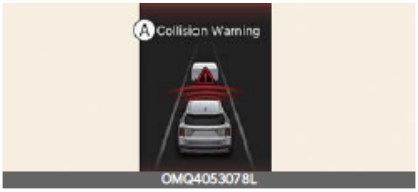
عملکرد اولیه

هشدار و کنترل

عملکرد اولیه سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو هشدار دادن و کمک به کنترل خودرو به روش زیر است:

- هشدار برخورد
- ترمز اضطراری
- توقف خودرو و پایان کنترل ترمز

هشدار برخورد



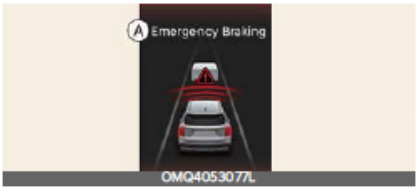
A: **هشدار برخورد**

هشدار برخورد با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده ( ) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

هشدار برخورد بسته به وسیله نقلیه جلویی، تحت شرایط سرعت زیر عمل می‌کند:

- برای خودرو یا موتورسیکلت: 10 تا 200 کیلومتر در ساعت
- برای عابر پیاده یا دوچرخه سوار: 10 تا 85 کیلومتر در ساعت

ترمز اضطراری



اگر ترمز اضطراری خطری را تشخیص دهد، با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده ( ) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

ترمز اضطراری با توجه به اشیاء روبرو و میزان خطر در شرایط زیر فعال می‌شود:

• خودرو یا موتورسیکلت:

–	هدف رانندگی	هدف توقف
قدرت ترمز ضعیف	10تا 200 کیلومتر در ساعت	
قدرت ترمز قوی	10تا 130 کیلومتر در ساعت	10تا 75کیلومتر در ساعت 10تا 100کیلومتر در ساعت

*: اگر سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو تشخیص دهد که حتی با تغییر لاین رانندگی، اجتناب از برخورد دشوار است، محدوده عملکرد ممکن است به دلیل محیط اطراف خودرو کاهش یابد (در صورت تجهیز).

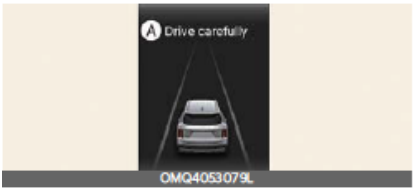
• برای عابر پیاده یا دوچرخه سوار: 10 تا 65 کیلومتر در ساعت

⚠ احتیاط

. محدوده انجام عملکرد ممکن است به دلیل وضعیت ترافیک جلو یا محیط اطراف خودرو کاهش یابد.

. هنگام رانندگی در شب، عملکرد تشخیص وسایل نقلیه موتوری دوچرخ کاهش می‌یابد، بنابراین سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است موقتاً محدود شود یا عمل نکند.

توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز



A: با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، یک پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود.

برای ایمنی ، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

• کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، پایان می یابد.

عملکرد نقطه اتصال

هشدار و کنترل

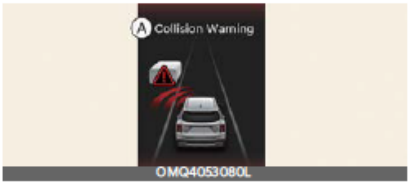
عملکرد چرخش در تقاطع به روش زیر هشدار داده شده و کنترل می‌شود.

• هشدار برخورد

• ترمز اضطراری

• توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز

هشدار برخورد



A : **هشدار برخورد**

هشدار برخورد با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده ( ) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

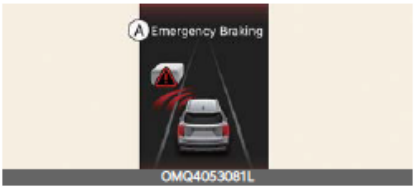
هشدار برخورد در شرایط زیر فعال می شود.

• سرعت رانندگی شما: 10 تا 30 کیلومتر در ساعت

• سرعت خودروی مقابل: 30 تا 70 کیلومتر در ساعت

• سرعت دوچرخه یا دوچرخه‌سوار: تقریباً 70-15 کیلومتر در ساعت

ترمز اضطراری



A : **ترمز اضطراری**

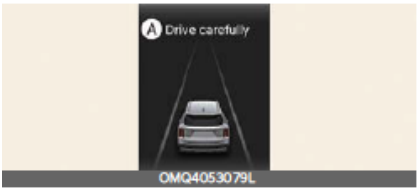
ترمز اضطراری با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده( ) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

سیستم کمکی ترمز فعال می شود و به جلوگیری از برخورد خودرو کمک می کند.

ترمز اضطراری در شرایط زیر فعال می شود:

- سرعت رانندگی شما: 10 تا 30 کیلومتر در ساعت
- سرعت خودروی مقابل: 30 تا 70 کیلومتر در ساعت
- سرعت دوچرخه یا دوچرخه‌سوار: تقریباً 15–70 کیلومتر در ساعت

توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز



A: با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. برای ایمنی، راننده باید فورا پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

- کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، پایان می یابد.

عملکرد مستقیم خودروی روبرو

هشدار و کنترل

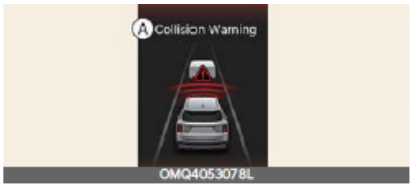
عملکرد مستقیم خودروی روبرو به روش زیر هشدار داده شده و کنترل می‌شود:

. هشدار برخورد

. ترمز اضطراری

. توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز

هشدار برخورد



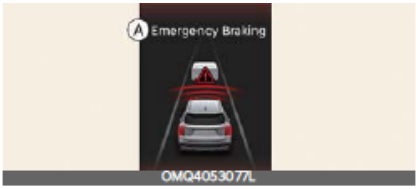
A : **هشدار برخورد**

هشدار برخورد با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده ( ) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

هشدار برخورد در شرایط زیر فعال می شود.

- سرعت رانندگی شما: 30 تا 130 کیلومتر در ساعت (*در صورت مجهز بودن: 10 تا 130 کیلومتر در ساعت)
- سرعت وسیله نقلیه در حال عبور: تقریباً 10 کیلومتر در ساعت

ترمز اضطراری



A : **ترمز اضطراری**

7

ترمز اضطراری با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده و یک هشدار صوتی ( ) به راننده هشدار می دهد.

ترمز اضطراری در شرایط زیر فعال می شود.

- سرعت رانندگی شما: 30 تا 130 کیلومتر در ساعت
- سرعت وسیله نقلیه درحال عبور: تقریبا 10 کیلومتر در ساعت

توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز



A: با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. برای ایمنی، راننده باید فورا پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

- کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، پایان می یابد.

⚠ احتیاط

. اگر خودروی شما، خودروی روبرو یا موتور سیکلت در مسیر مستقیم حرکت نمی‌کند، ممکن است هشدار و کنترل سیستم برخورد از جلو با تأخیر عمل کند یا اصلاً عمل نکند.

. هنگام رانندگی در شب، عملکرد تشخیص خودروهای دوچرخ محرک کاهش می‌یابد ، بنابراین سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است موقتاً محدود شود یا عمل نکند.

عملکرد عبور از تقاطع (در صورت تجهیز)

هشدار و کنترل

عملکرد عبور از تقاطع به روش زیر هشدار داده شده و کنترل می‌شود.

. هشدار برخورد

. ترمز اضطراری

. توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز

هشدار برخورد



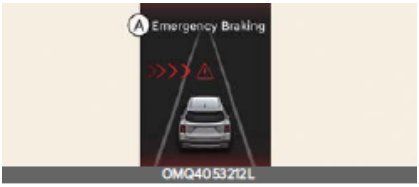
A : هشدار برخورد

هشدار برخورد با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده ( ) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

هشدار برخورد در شرایط زیر فعال می شود.

- سرعت رانندگی شما: 10 تا 55 کیلومتر در ساعت
- سرعت وسیله نقلیه در حال عبور: تقریباً 10تا 60 کیلومتر در ساعت

ترمز اضطراری



A : **ترمز اضطراری**

ترمز اضطراری با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده ( ) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

سیستم کمکی ترمز فعال می شود و به جلوگیری از برخورد خودرو با دوچرخه‌سوار، عابر پیاده یا وسیله نقلیه دوچرخ محرک کمک می کند.

ترمز اضطراری در شرایط زیر فعال می شود.

- سرعت رانندگی شما: 10 تا 55 کیلومتر در ساعت
- سرعت وسیله نقلیه درحال عبور: تقریبا 10 تا 40 کیلومتر در ساعت

توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز



A: با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. برای ایمنی، راننده باید فورا پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

- کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، پایان می یابد.

⚠ احتیاط

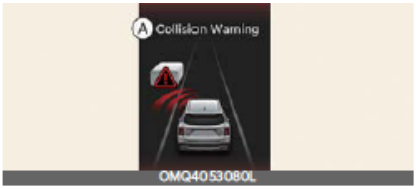
اگر زاویه برخورد با وسیله نقلیه در حال عبور از یک محدوده خاص فراتر رود، ممکن است هشدار عبور از تقاطع و کنترل آن با تأخیر عمل کند یا اصلاً عمل نکند.

عملکرد تغییر لاین در برابر خودروی روبرو (در صورت تجهیز)

عملکرد تغییر لاین در برابر خودروی روبرو به روش زیر هشدار داده شده و کنترل می‌شود.

- هشدار برخورد
- فرمان اضطراری

هشدار برخورد



A : **هشدار برخورد**

هشدار برخورد با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده ( ) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

هشدار برخورد در شرایط زیر فعال می شود.

- سرعت رانندگی شما: 40 تا 145 کیلومتر در ساعت
- سرعت خودرو یا موتورسیکلت برقی روبرو: تقریبا بالای 10کیلومتر در ساعت
- سرعت نسبی: تقریباً کمتر از 200 کیلومتر در ساعت

فرمان اضطراری



A : **فرمان اضطراری**

فرمان اضطراری با یک چراغ هشدار فرمان اضطراری ( ) ، یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. سیستم کمکی فرمان فعال می شود و به جلوگیری از برخورد خودرو کمک می کند.

فرمان اضطراری در شرایط زیر فعال می شود.

- سرعت رانندگی شما: 40 تا 145 کیلومتر در ساعت
- سرعت خودرویا موتورسیکلت برقی مقابل: تقریبا بالای 10 کیلومتر در ساعت
- سرعت نسبی: تقریباً کمتر از 200 کیلومتر در ساعت

عملکرد تغییر لاین جانبی (در صورت تجهیز)

هشدار و کنترل

عملکرد تغییر لاین جانبی به روش زیر هشدار داده شده و کنترل می‌شود.

- هشدار برخورد
- فرمان اضطراری

هشدار برخورد



A : **هشدار برخورد**

اگر هشدار برخورد، خطری را تشخیص دهد، با چشمک زدن چراغ هشدار اضطراری فرمان ( )، پیام هشدار و هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. هنگامی که وسیله نقلیه از عقب در خط راست یا چپ تشخیص داده شود، چراغ هشدار روی آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) ظاهر می‌شود.

هشدار برخورد در شرایط زیر فعال می‌شود.

. سرعت رانندگی شما: تقریباً40 تا 145 کیلومتر در ساعت

فرمان اضطراری



فرمان اضطراری با یک چراغ هشدار فرمان اضطراری ( ) ، یک پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار و یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید و فرمان می‌لرزد. هنگامی که خودرویی در هر دو خط از عقب تشخیص داده شود، چراغ هشدار روی آینه بغل ظاهر می‌شود. سیستم کمکی فرمان فعال می شود و به جلوگیری از برخورد خودرو کمک می کند.

فرمان اضطراری در شرایط زیر فعال می شود.

- سرعت رانندگی شما: تقریبا 40 تا 145 کیلومتر در ساعت

⚠ احتیاط

. عملکرد تغییر لاین جانبی در صورتی که خودروی مقابل از جلو متوقف باشد، عمل نمی‌کند.

. این عملکردها زمانی که خودروی جانبی یا موتورسیکلت ثابت باشد، کار نمی‌کنند.

. برد تشخیص رادارهای جلو و عقب بر اساس عرض استاندارد جاده‌های معمولی است. در جاده‌های باریک، ممکن است هشدارها توسط یک خودرو یا موتورسیکلت برقی که در لاین مجاور حرکت می‌کند، فعال شوند. برعکس، در جاده‌های عریض، رادارها ممکن است نتوانند خودرو یا موتورسیکلت برقی که در لاین مجاور حرکت می‌کنند را تشخیص دهند و هشداری صادر نکنند.

. عملکرد واکنش به خودروی در حال نزدیک شدن از کنار در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

– اگر بیش از یک فاصله مشخص وارد لاین مجاور شوید.

– اگر از جهتی که خطر تصادف وجود دارد دور شوید.

– اگر فرمان به سرعت چرخانده شود.

– اگر پدال ترمز را فشار دهید.

– اگر سیستم FCA فعال شود.

. پس از فعال شدن عملکرد واکنش خودروی در حال نزدیک شدن از کنار یا پس از تغییر لاین، حتماً به مرکز لاین حرکت کنید. اگر بدون حرکت به مرکز لاین، به رانندگی در امتداد لبه خطوط ادامه دهید، عملکرد واکنش خودروی در حال نزدیک شدن از کنار غیرفعال خواهد شد.

*** توجه**

. اگر به دلیل فرمان اضطراری احتمال تصادف دیگری وجود داشته باشد، فقط هشدار برخورد برای اطلاع از خطر صادر می‌شود.

. اگر صندلی راننده در سمت چپ باشد، ممکن است هنگام گردش به چپ هشدار برخورد صادر شود؛ اگر صندلی راننده در سمت راست باشد، ممکن است هنگام گردش به راست هشدار برخورد صادر شود.

عملکرد کمکی گریز از برخورد فرمان (در صورت تجهیز)

هشدار و کنترل عملکرد کمکی گریز از برخورد فرمان به روش زیر هشدار داده و کنترل می‌شود.

. فرمان اضطراری

فرمان اضطراری (کمکی فرمان راننده)



A : **فرمان اضطراری**

فرمان اضطراری با یک چراغ هشدار فرمان اضطراری ( ) ، یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید و فرمان می‌لرزد.

اگر خطر برخورد با خودرو، عابر پیاده، دوچرخه‌سوار یا موتورسیکلت برقی در جلو وجود داشته باشد، هنگامی که راننده برای جلوگیری از تصادف، فرمان را هدایت می‌کند، فرمان اضطراری برای جلوگیری از تصادف به کار گرفته می‌شود.

فرمان اضطراری در شرایط زیر فعال می شود.

- سرعت رانندگی شما: تقریبا 40 تا 85 کیلومتر در ساعت

فرمان اضطراری (سیستم کمکی گریز از برخورد فرمان)



A : فرمان اضطراری

اگر فرمان اضطراری، خطری را تشخیص دهد، با چشمک زدن چراغ هشدار اضطراری فرمان ( پیام هشدار و هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. اگر خطر برخورد با عابر پیاده، دوچرخه‌سوار یا موتور سیکلت در جلو وجود داشته باشد و خودروی شما از حد مجاز سرعت ترمز اضطراری فراتر رفته باشد، هنگامی که راننده برای جلوگیری از تصادف، فرمان را هدایت می‌کند، به فرمان کمک می‌شود تا از تصادف جلوگیری شود.

هشدار برخورد در شرایط زیر فعال می‌شود.

. سرعت رانندگی شما: تقریباً65 تا 75 کیلومتر در ساعت

⚠ احتیاط

. فرمان خودرو ممکن است هنگام فعال بودن فرمان اضطراری به طور خودکار بچرخد.

. فرمان اضطراری با از بین رفتن عوامل خطر، به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

. در صورت لزوم، راننده باید خودرو را هدایت کند.

فرمان اضطراری ممکن است در صورت سفت نگه داشتن فرمان یا هدایت در جهت مخالف، عمل نکند یا در حین کار غیرفعال شود.

. هنگامی که برای جلوگیری از برخورد با خودرو، عابر پیاده و دوچرخه‌سوار، از فرمان کمکی استفاده می‌شود، در صورت احتمال برخورد با اشیاء دیگر (خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار) سیستم کمکی فرمان اضطراری غیرفعال می‌شود.

. اگر فضای کافی برای جلوگیری از برخورد در لاین رانندگی وجود نداشته باشد، سیستم کمکی فرمان اضطراری ممکن است عمل نکند.

. هنگام رانندگی در شب، عملکرد تشخیص موتورسیکلت کاهش می‌یابد، بنابراین سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است موقتاً محدود شود یا عمل نکند.

✻ توجه

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد پیام‌های هشدار، به بخش «هشدار برخورد» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو در همه موقعیت‌ها عمل نمی‌کند یا نمی‌تواند از همه تصادفات جلوگیری کند.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد. فقط به سیستم جلوگیری برخورد از جلو اکتفا نکنید. در عوض، فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- هیچ گاه عمداً سیستم جلوگیری برخورد از جلو را روی افراد، اشیاء و غیره آزمایش نکنید. ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است عمل نکند، اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- در حین عملیات سیستم جلوگیری برخورد از جلو، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و اجسامی که درجای محکمی نیستند را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء را محکم نگه دارید.

- اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم جلوگیری برخورد از جلو نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار « سیستم جلوگیری برخورد از جلو» را نشنوید.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، خاموش شود یا به درستی عمل نکند یا ممکن است غیر ضروری عمل کند.
- در هنگام ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم جلوگیری برخورد از جلو هنگامی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار می دهد یا خودرو را تند می راند ، به طور خودکار لغو می شود.

⚠ احتیاط

- محیط اطراف و عابران پیاده، دوچرخه سواران و وسایل نقلیه دوچرخ یا سایر وسایل نقلیه جلویی شما ممکن است بر سرعت یا محدوده تشخیص برای فعال کردن سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو تاثیر بگذارند و در نتیجه سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو موقتا محدود یا غیرفعال شود.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ، با تعیین میزان خطر بر اساس وضعیت خودروی مقابل، جهت رانندگی، سرعت و محیط اطراف ، تحت شرایط خاصی عمل می‌کند.
- رانندگی با سرعت بسیار بالاتر یا پایین تر از سایر خودروها می تواند به طور موقت سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را محدود یا غیرفعال کند.
- هنگامی که احتمال برخورد با خودرو در اطراف وجود دارد، عملکردهای تغییر لاین از روبرو، تغییر لاین جانبی و کمکی فرمان اضطراری فقط به راننده هشدار می‌دهند.

✻ توجه

- هنگامی که یک برخورد خیلی نزدیک است، اگر راننده به اندازه کافی ترمز نکند، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است در ترمز به راننده کمک کند.
- بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ ها در تنظیمات صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.

نقص عملکرد و محدودیت‌های سیستم جلوگیری برخورد از جلو

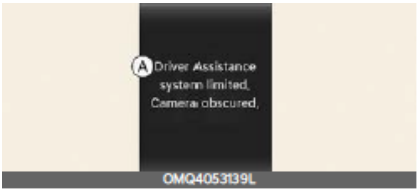
نقص عملکرد سیستم جلوگیری برخورد از جلو



A: سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.

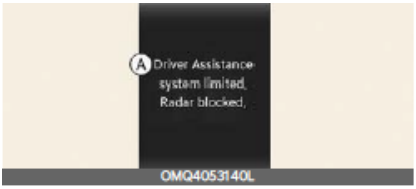
هنگامی که سیستم جلوگیری برخورد از جلو به درستی کار نمی کند، پیام هشدار ظاهر می شود و همچنین چراغ های هشدار زرد( ) ، ( ) و ( ) بر روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. در این صورت جهت بررسی مشکل خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم جلوگیری برخورد از جلو غیرفعال است.



A: سیستم کمکی راننده محدود شده است.

دوربین مسدود شده است.



A: سیستم کمکی راننده محدود شده است.

رادار مسدود شده است.

هنگامی که شیشه جلو، محل قرارگیری دوربین دید جلو، پوشش رادار جلو، سپر یا سنسور با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشانده شود، می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و به طور موقت سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را محدود یا غیرفعال کند.

در این صورت، یک پیام هشدار و چراغ‌های هشدار زرد ( )، ( ) و ( ) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شوند.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو بعد از رفع برف، باران یا مواد خارجی به طور عادی کار می‌کند.

اگر سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو پس از برداشتن مانع (برف، باران یا مواد خارجی) (از جمله تریلر، باربر و غیره) از سپر عقب به درستی کار نکند، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

حتی اگر پیام اخطار یا چراغ اخطار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

توجه

می‌توانید آن را در پیام سیستم مولتی مدیا در پنجره نمایش صفحه کیلومتر بررسی کنید.

محدودیت های سیستم جلوگیری برخورد از جلو

سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

- سنسور تشخیص یا محیط اطراف ، آلوده یا آسیب دیده است.
- دمای اطراف دوربین دید جلو به دلیل محیط بیرونی بالا یا پایین است.
- لنز دوربین به دلیل رنگ، فیلم یا روکش شیشه جلو، شیشه آسیب دیده یا مواد خارجی چسبنده (برچسب، اشکال و غیره) روی شیشه، آلوده شده است.
- رطوبت روی شیشه جلو از بین نمی رود یا یخ می زند.
- باران شدید، برف یا مه، دید دوربین را مسدود کرده است.
- میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید گرفته شده است.
- نور خیابان یا نور ناشی از ترافیک مقابل بر روی سطح خیس جاده منعکس می شود، مثل یک گودال در جاده
- قرار داشتن یک شی روی داشبورد
- محیط اطراف بسیار روشن باشد یا بسیار تاریک باشد، مانند تونل و غیره.
- روشنایی به طور ناگهانی تغییر کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل
- شرایط تاریک، زمانی که چراغ‌های جلو روشن نیستند یا کدر هستند، یا وسیله نقلیه دیگر چراغ عقب ندارد.
- فقط قسمتی از خودرو ، عابر پیاده یا دوچرخه سوار قابل تشخیص باشد.
- خودرو جلویی اتوبوس ، کامیون سنگین ، کامیون با محموله غیرعادی، تریلر و غیره است.
- خودرو جلویی فاقد چراغ عقب است، چراغ های عقب به طور غیرعادی قرار دارند و غیره.

• عقب خودروی جلوکوچک است یا خودرو به نظر عادی نمی رسد ، مانند زمانی که خودرو کج شده، واژگون شده یا پهلوی خودرو قابل مشاهده است و غیره.
• فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد است.
• یک خودرو ، عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور ناگهانی جلو را سد معبر می کند.
• سپر اطراف رادار جلو ضربه خورده، آسیب دیده یا از موقعیت خارج شده است.
• دمای اطراف رادار جلویی بالا یا پایین است.
• دمای رادار جلویی بسیار بالا یا پایین است.
• رانندگی در مناطق وسیعی که وسایل نقلیه یا سازه های کمی وجود دارد (به عنوان مثال، بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره).
• رانندگی در نزدیکی مناطق حاوی سازه فلزی مانند منطقه ساختمانی، راه آهن و غیره.
• جسمی نزدیک به خوبی روی رادار جلو منعکس می‌شود، مانند گاردریل، وسیله نقلیه نزدیک و غیره.
• دوچرخه سوار جلویی سوار بر دوچرخه ای است که از قطعاتی ساخته شده است که روی رادار جلو منعکس نمی‌شود.
• خودرو یا موتورسیکلت ناگهان ظاهر می‌شود.
• دید خودرو یا موتورسیکلت ناگهان مسدود می‌شود.
• خودرو جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد یا به طور ناگهانی سرعت را کاهش می دهد.
• خودروی جلویی پوشیده از برف است.
• شما در حال حرکت یا بازگشت به خط هستید.
• رانندگی ناپایدار
• شما در یک دوربرگردان هستید و خودروی جلویی شناسایی نشده است.
• شما به طور مداوم در یک محیط دایره ای (میدان) رانندگی می کنید.
• خودروی جلویی یا موتور سیکلت شکل عادی ندارد.
• خودرو جلویی در حال حرکت در سربالایی یا سرازیری و خارج از محدوده دوربین و رادار است.



تصویر بالا انواع تصاویری را نشان می‌دهد که دوربین دید جلو و رادار جلو قادر به تشخیص آنها به عنوان خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده و دوچرخه‌سوار است. سیستم ممکن است عابر پیاده یا دوچرخه‌سواری را که در شرایط زیر است، تشخیص ندهد:

. عابر پیاده یا دوچرخه سواری که خم شده یا کاملاً قائم راه نمی‌رود.
. عابر پیاده یا دوچرخه‌سواری که لباس یا تجهیزاتی پوشیده باشد که تشخیص آن را دشوار کند.
. عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی خیلی سریع حرکت می کند.
. عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی کوتاه قد است یا حالتی افتاده دارد.
. عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی دچار اختلال در حرکت است یا در جهت مخالف رانندگی حرکت می‌کند.
. گروهی از عابران پیاده، دوچرخه سواران یا جمعیت زیادی در مقابل شما باشند.
. عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباسی پوشیده است که رنگ آن با محیط اطراف ترکیب می شود و تشخیص آن را دشوار می کند.

- تشخیص عابر پیاده یا دوچرخه سواری که ساختار و شکلی مشابه ساختار در اطراف دارد، دشوار است.
- شما نزدیک یک عابر پیاده، دوچرخه سوار، علائم راهنمایی و رانندگی، سازه ها و غیره در نزدیکی تقاطع رانندگی می کنید.
- هنگام رانندگی در مکان‌های زیر:

– رانندگی میان بخار، دود یا سایه

– رانندگی در میان تونل یا پل آهنی

– رانندگی در مناطق وسیعی که وسایل نقلیه یا سازه‌های کمی وجود دارد (مانند بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره)

– رانندگی در محوطه پارکینگ

– رانندگی از میان عوارضی ها، مناطق در حال ساخت و ساز ، جاده های نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.

– رانندگی در نزدیکی مناطقی که حاوی مواد فلزی هستند، مانند منطقه ساخت و ساز، راه آهن و غیره

– رانندگی در جاده های شیب دار، جاده های منحنی و غیره.

– رانندگی در کنار جاده ای با درختان یا در کنار چراغ های خیابان

– رانندگی در جاده ای باریک که در آن درختان یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند.

– رانندگی در منطقه ای که امواج الکترومغناطیسی تداخل دارند، مانند منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی

عملکرد تقاطع، تغییر خط در مسیر ورودی، تغییر خط در مسیر جانبی، سیستم کمکی گریز از برخورد فرمان (در صورت تجهیز)

. دمای اطراف رادار گوشه جلو یا رادار گوشه عقب بالا یا پایین است.

. یک یدک کش یا باربر در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده است.

. رادار گوشه جلو یا رادار گوشه عقب پوشیده از برف، باران، خاک و غیره است.

. سپر اطراف رادار گوشه جلو یا رادار گوشه عقب با اشیایی مانند برچسب سپر، محافظ سپر، باربند دوچرخه و غیره پوشیده شده است.

. سپر اطراف رادار گوشه جلو یا رادار گوشه عقب ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار از موقعیت خود خارج شده است.

. رادار گوشه جلو یا رادار گوشه عقب توسط وسایل نقلیه دیگر، دیوارها یا ستون‌ها مسدود شده است.

. رانندگی در بزرگراه (یا آزادراه)

. رانندگی در جاده‌ای که گاردریل یا دیوار آن دو جداره است.

. خودروهای دیگر یا موتورسیکلت بسیار نزدیک به خودروی شما حرکت می‌کند یا وسیله نقلیه دیگر از نزدیکی خودروی شما عبور می‌کند.

. سرعت خودروی دیگر یا موتورسیکلت بسیار زیاد است که در مدت زمان کوتاهی از خودروی شما عبور می‌کند.

. خودروی شما همزمان با خودرو یا موتورسیکلت کناری شما شروع به حرکت کرده و شتاب گرفته است.

. خودرو یا موتورسیکلت کناری در لاین بعدی دو لاین از شما دور می‌شود یا زمانی که خودرو دو لاین دورتر به خط بعدی شما منتقل می‌شود.

. یک موتورسیکلت یا دوچرخه شناسایی می‌شود.

. یک وسیله نقلیه مانند یدکش شناسایی می‌شود.

. یک وسیله نقلیه بزرگ مانند اتوبوس یا کامیون شناسایی می‌شود.

. یک مانع کوچک متحرک مانند عابر پیاده، حیوان، سبد خرید یا کالسکه کودک شناسایی شود.

. خودرو با ارتفاع کم مانند ماشین اسپرت شناسایی شود.

. دیدن لاین به دلیل وجود مواد خارجی مانند باران، برف، گرد و غبار، شن، روغن و گودال های آب، دشوار باشد.

. رنگ خط کشی در جاده قابل تشخیص نباشد.

. در نزدیکی لاین، خط کشی هایی در جاده وجود داشته باشد یا خط کشی های روی جاده شبیه به خط کشی‌های لاین باشد.

. سایه روی خط کشی لاین توسط یک بلوار میانی، درختان، گاردریل، موانع صوتی و غیره ایجاد شده باشد.

. تعداد لاین ها افزایش یا کاهش یابد، یا خط کشی های لاین یکدیگر را قطع می کنند.

. بیش از دو لاین در جاده وجود داشته باشد.

. خط کشی های لاین پیچیده باشند یا یک سازه جایگزین خطوط شود، مانند منطقه ساخت و ساز.

. خط کشی های جاده ای مانند خطوط زیگزاگ، خطوط عابر پیاده و علائم جاده ای وجود داشته باشد.

. خط کشی به طور ناگهانی ناپدید شود، مانند تقاطع.

. خط کشی بسیار پهن یا باریک باشد.

. جدول یا لبه های جاده بدون لاین باشد.

. خودروی جلویی به‌گونه‌ای حرکت می‌کند که یک سمت آن روی خط‌کشی لاین قرار دارد. فاصله تا خودروی جلویی بسیار کم است.

***توجه**

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد محدودیت‌های تشخیص خودروهای عقب و هشدارهای مربوط به سنسور گوشه عقب، لطفاً به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

• رانندگی در یک جاده منحنی و پر پیچ و خم



سیستم جلوگیری برخورد ازجلو ممکن است دیگر خودروها، عابر پیاده یا دوچرخه سواری را که از جلو در یک جاده منحنی حرکت می کند، تشخیص ندهد. این امر ممکن است منجر به عدم هشدار،کمکی ترمز یا کمکی فرمان در صورت لزوم شود.

هنگام رانندگی در پیچ، باید فاصله ایمن ترمز را حفظ کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در یک جاده منحنی، خودرو ، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در خط بعدی یا خارج از خط تشخیص دهد. اگر این اتفاق بیفتد، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بی‌جهت به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند. همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

• **رانندگی در جاده شیبدار**



سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سراشیبی خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در مقابل شما تشخیص ندهد که بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می گذارد.

این ممکن است منجر به هشدار غیر ضروری، کمکی ترمز یا عدم هشدار یا عدم کمکی ترمز یا کمکی فرمان در صورت لزوم شود. همچنین، هنگامی که یک خودرو یا عابر پیاده جلو به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است فورا کاهش یابد.

در حین رانندگی در سربالایی یا سراشیبی همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، خودروی خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

• تغییر مسیر





1. خودروی شما
2. خودروی در حال تغییر لاین
3. خودروی هم لاین

هنگامی که یک خودرو (2) از یک خط مجاور به خط شما حرکت می کند، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نیست. سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است فوراً خودرو را تشخیص ندهد به خصوص اگر خودرو (2) به طور ناگهانی تغییر مسیر دهد. در این صورت باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودروی خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

هنگامی که خودرو (2) در جلوی شما از خط خارج می‌شود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو ممکن است بلافاصله خودرو (3) را که اکنون در جلوی شماست تشخیص ندهد. در این حالت، شما باید فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، خودروی خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن حفظ شود.

• **تشخیص خودرو**



اگر خودروی روبروی شما دارای محموله ای است که از کابین به سمت عقب بیرون زده شده است، یا زمانی که خودروی روبروی شما فاصله بیشتری از سطح زمین دارد، ممکن است وضعیت خطرناکی ایجاد کند. سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است نتواند باری را که از وسیله نقلیه امتداد یافته است، تشخیص دهد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله را حفظ کنید.

- هنگامی که تریلر یا خودرو دیگری را یدک می‌کشید، توصیه می‌کنیم به دلایل ایمنی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را خاموش کنید.
- در صورت شناسایی اشیایی که از نظر شکل یا خصوصیات مشابه خودروها ، عابران پیاده یا دوچرخه سواران هستند، سیستم جلوگیری برخورد از جلو عمل می‌کند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو روی دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها یا اشیاء چرخ‌دار کوچک‌تر مانند کیف، چمدان، چرخ دستی‌های خرید یا کالسکه‌هایی که توسط عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار کشیده می‌شوند، کار نمی‌کند.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است پس از راه‌اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین دید جلو، تقریباً برای 15 ثانیه عمل نکند.

*** توجه**

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد محدودیت‌های تشخیص خودروهای عقب و هشدارهای مربوط به سنسور گوشه عقب، لطفاً به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

7

این دستگاه با بخش 15 قوانین FCC مطابقت دارد.

عملکرد آن منوط سه شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید تداخل مضر ایجاد کند.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود را بپذیرد.
3. تغییرات یا اصلاحاتی که صریحاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده باشد، می‌تواند مجوز کاربر برای کار با دستگاه را لغو کند.

اطلاعات مربوط به قرار گرفتن در معرض امواج رادیویی:

این دستگاه با محدودیت‌های قرار گرفتن در معرض تابش FCC که برای یک محیط کنترل نشده تعیین شده است، مطابقت دارد. این دستگاه باید با حداقل فاصله 8 اینچ (20 سانتی‌متر) بین منبع امواج (آنتن) و بدن شما نصب و راه‌اندازی شود.

این فرستنده نباید در کنار هیچ آنتن یا فرستنده دیگری قرار گیرد یا همزمان کار کند.

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط برای کمک به تشخیص خطها یا لبه‌های جاده هنگام رانندگی با سرعت مشخص طراحی شده است. سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط به راننده هشدار می دهد اگر خودرو بدون استفاده از چراغ راهنما یا به طور خودکار خط را ترک کند به فرمان راننده کمک می‌کند تا از خروج خودرو از خط جلوگیری کند.

سنسور تشخیص

دوربین دید از جلو



از دوربین دید از جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص خطوط مشخص شده یا لبه های جاده استفاده می‌شود.

احتیاط

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید از جلو، به "سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط



1. کمکی راننده
2. ایمنی رانندگی
3. ایمنی خطوط

در حالی که وسیله نقلیه روشن است، مسیر زیر را

Setup→Vehicle→Driver Assistance→ Driving Safety

بر روی صفحه مولتی مدیا برای تعیین استفاده از عملیات، انتخاب کنید.

• ایمنی خطوط: اگر ایمنی خطوط انتخاب شده باشد، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط به‌طور خودکار هنگام تشخیص خروج از خط، به فرمان راننده کمک می‌کند تا از حرکت خودرو از خط خود جلوگیری کند و در صورت وقوع خروج از خط، با صدای بلند و لرزش فرمان به راننده هشدار می‌دهد. اگر ایمنی خطوط خاموش باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ ( ) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

هشدار

• هنگامی که خودرو در وسط خط حرکت می کند، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط هدایت چرخ ها را کنترل نمی‌کند.

• راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد و در صورت عدم انتخاب ایمنی خطوط ، خودرو را هدایت کند.

احتیاط

وقتی خودرو و تریلر از نظر الکتریکی به هم متصل باشند، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط به طور خودکار خاموش می‌شود. در این حالت، نمی‌توانید از سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط کمک بگیرید. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. (در صورت وجود قطعه اصلی کیا)

توجه

وقتی دکمه سیستم کمکی رانندگی در خطوط ( ) فشار داده شود، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط خاموش می شود و همچنین «ایمنی بین خطوط» را نیز غیرفعال می‌کند.

روش های هشدار



OMV033124N

1. کمکی راننده

2. روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات در صفحه مولتی‌مدیا ،

Setup→ Vehicle → Driver Assistance→ Warning Methods

مسیر بالا را انتخاب کنید.

میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.

هشدار لمسی: هشدار لرزش فرمان را فعال می‌کند.

خاموش کردن هشدار صوتی ایمنی بین خطوط: هشدار صوتی ایمنی بین خطوط را خاموش می‌کند، حتی زمانی که هم صدای هشدار و هم هشدار لمسی روشن هستند.

اولویت ایمنی رانندگی: وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می‌دهد، سایر صداها را کاهش می‌دهد.

اطلاعات

• مطمئن شوید که روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید، امکان دارد برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.

• آخرین تنظیمات روش‌های هشدار حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.

• منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

• صدای هشدار و هشدار لمسی را نمی‌توان همزمان خاموش کرد. وقتی یکی از هشدارها خاموش است، دیگری فعال می‌شود.

• هشدار صوتی ایمنی بین خطوط را می‌توان زمانی که هم صدای هشدار و هم هشدار لمسی روشن هستند،خاموش کرد.

عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط

روشن/خاموش کردن سیستم


OMQ4053008

در حالی که خودرو روشن است، دکمه سیستم کمکی رانندگی بین خطوط را که روی فرمان قرار دارد فشار دهید و نگه دارید تا سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط فعال و غیرفعال شوید. در صورت فعال شدن چراغ نشانگر خاکستری یا سبز (/) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

توجه

. اگر سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط در حالت آماده به کار باشد، نشانگر خاکستری (/) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود.

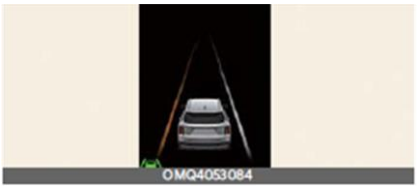
. اگر سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط آماده کار باشد، نشانگر سبز (/) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود.

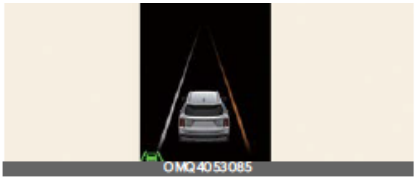
هشدار و کنترل

عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط به روش زیر هشدار داده و کنترل می‌شود.

. هشدار خروج از خط

. سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط


OMQ4053084



هشدار خروج از خط

برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه خودرو در حال خروج از خط مشخص جلویی است، چراغ نشانگر سبز ( ) روی صفحه کیلومترشمار چشمک می زند، خط مسیر بسته به سمتی که خودرو منحرف می شود، روی صفحه کیلومترشمار چشمک می زند و لرزش فرمان و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

هشدار خروج از خط در شرایط زیر فعال خواهد شد.

. هنگامی که سرعت رانندگی شما بین 60 تا 200 کیلومتر در ساعت باشد.

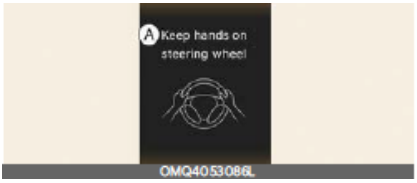
سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط

چراغ نشانگر سبز ( ) روی صفحه کیلومتر شمار چشمک می‌زند و فرمان تنظیماتی را برای نگه داشتن خودرو در داخل خطوط انجام می‌دهد.

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط در شرایط زیر فعال خواهد شد.

. هنگامی که سرعت رانندگی شما بین 60 تا 200 کیلومتر در ساعت (40 تا 120 مایل در ساعت) باشد.

هشدار برداشتن دست از روی فرمان



A: دست‌ها را روی فرمان نگه دارید.

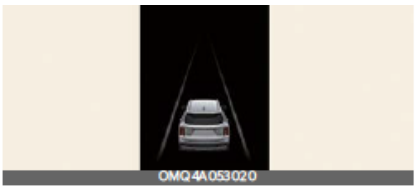
اگر راننده برای چند ثانیه دستان خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار بر روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی در این مرحله به صدا در می‌آید.

⚠ هشدار

- اگر فرمان خیلی سفت نگه داشته شود یا فرمان تا حد معینی هدایت شود، ممکن است فرمان کمکی نیاز نشود.
- سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط همیشه عمل نمی‌کند. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و نگهداری خودرو بین خطوط بر عهده راننده است.
- بسته به شرایط جاده ممکن است پیام هشدار برداشتن دست از روی فرمان دیر ظاهر شود. در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.
- اگر فرمان را شل نگه دارید، ممکن است پیغام هشدار برداشتن دست از روی فرمان ظاهر شود، زیرا ممکن است سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط تشخیص ندهد که دست راننده روی فرمان است.
- اگر اشیایی را به فرمان بچسبانید، ممکن است هشدار برداشتن دست از روی فرمان به درستی عمل نکند.

✻ توجه

- حتی اگر فرمان توسط سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط هدایت شود، راننده می‌تواند فرمان را کنترل کند.
- فرمان ممکن است در حالتی که با سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط هدایت می‌شود، نسبت به زمانی که این سیستم وجود ندارد، سنگین‌تر یا سبک‌تر به نظر برسد.
- هنگامی که خطوط یا لبه‌های جاده شناسایی می‌شوند، خطوط مسیر روی صفحه کیلومترشمار از خاکستری به سفید تغییر می‌کنند.





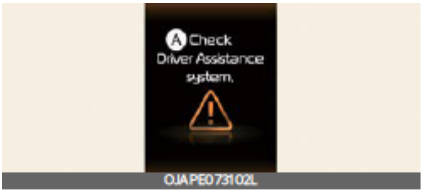
. اگر « سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه» را انتخاب کنید، خط سبز روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. (در صورت تجهیز)

. بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ ها در تنظیمات صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.

. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد صفحه کیلومترشمار، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسور)» مراجعه نمایید.

نقص و محدودیت های سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط

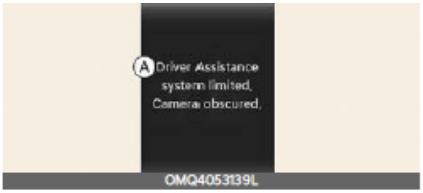
نقص سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط



A: بررسی سیستم کمکی راننده

وقتی سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط به درستی عمل نمی کند ، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ نشانگر زرد (/) روی صفحه کیلومترشمار روشن می شود. اگر این اتفاق افتاد، جهت بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط غیرفعال است.



A: **سیستم کمکی راننده محدود شده است.**

دوربین مسدود شده است.

اگر مواد خارجی مانند برف یا باران، سنسورها یا شیشه جلویی را که دوربین دید جلو در آن قرار دارد مسدود کند، ممکن است عملکرد تشخیص کاهش یابد و در نتیجه سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط به طور موقت محدود یا غیرفعال شود. که یک پیام هشدار با چراغ هشدار اصلی (⚠) و چراغ های زرد هشدار ایمنی خطوط (/) روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود. این عملیات عادی است. سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط پس از تمیز کردن برف، باران یا مواد خارجی به درستی عمل خواهد کرد. همیشه آن را تمیز نگه دارید. اگر پس از تمیز کردن مواد خارجی (برف، باران و غیره) یا حذف موانع (از جمله تریلر، باربر و غیره از سپر عقب)، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط همچنان به درستی عمل نمی‌کند، جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید. .

⚠ هشدار

• سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط ممکن است بدون نمایش هیچ پیام هشدار دهنده یا چراغ هشدار دهنده روی صفحه کیلومترشمار به درستی عمل نکند.

• حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو در حالی که سنسورها مسدود شده‌اند یا عملکرد نادرست دارند، ممکن است سیستم کمکی حفظ لاین به درستی عمل نکند.

7

توجه

می‌توانید آن را در پیام سرویس نمای اطلاعات در پنجره نمایش صفحه کیلومتر شمار بررسی کنید.

محدودیت های سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط ممکن است به درستی عمل نکند یا در شرایط زیر به طور غیر منتظره عمل کند:

• خط آلوده یا تشخیص آن دشوار است زیرا،

– خط کشی خطوط یا لبه های جاده با باران، برف، خاک، روغن و غیره پوشیده شده است.

– رنگ خطوط یا لبه‌های جاده از جاده قابل تشخیص نیست.

– در جاده نزدیک به خط خط کشی یا لبه های جاده نشانه‌هایی وجود دارد یا این نشانه های روی جاده شبیه به خط کشی ها یا لبه های جاده هستند.

– خط کشی خطوط یا لبه های جاده نامشخص یا آسیب دیده است.

– وقتی سایه اشیاء اطراف جاده (حفاظ مرکزی، مانع تصادف، مانع صوتی، بوته های اطراف وغیره) یا سایه وسیله نقلیه، خط عبور را بپوشاند.

• تعداد خطوط افزایش یا کاهش می یابد، یا خط کشی‌ها یا لبه های جاده در محل عبور از یکدیگر هستند.

• بیش از دو خط کشی یا لبه های جاده در جاده وجود دارد.

• خط کشی ها یا لبه های جاده پیچیده هستند یا ساختاری جایگزین خطوط می شود، مانند منطقه ساختمانی

• خط کشی جاده یا لبه های جاده مانند خطوط زیگزاگ، خط کشی های عابر پیاده و علائم جاده ای وجود دارد.

• خط به طور ناگهانی ناپدید می شود، مثلاً در تقاطع

• خط یا عرض جاده بسیار عریض یا باریک است.

• یک لبه جاده بدون خط باشد.

• یک ساختار مرزی در جاده وجود دارد، مانند دروازه عوارض، پیاده رو، حاشیه و غیره.

• فاصله تا خودروی جلو بسیار کوتاه است یا خودروی جلویی خطوط یا لبه‌های جاده را می‌پوشاند.

توجه

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد محدودیت های دوربین دید از جلو، به" سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

هشدار

• راننده باید مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو را برعهده داشته باشد. فقط به سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط تکیه نکنید و خطرناک رانندگی نکنید.

• عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط بسته به شرایط جاده، محیط اطراف و خط کشی یا لبه های جاده می تواند لغو شود یا به درستی عمل نکند. همیشه هنگام رانندگی احتیاط کنید.

• اگر خط به درستی تشخیص داده نشد، به بخش «نقص عملکرد و محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط» مراجعه کنید.

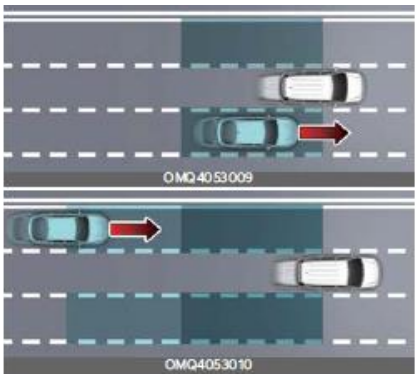
• هنگامی که تریلر یا خودروی دیگری را یدک می‌کشید، توصیه می‌کنیم که سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط به دلایل ایمنی خاموش باشد.

• اگر خودرو با سرعت بالا رانده شود، فرمان کنترل نمی‌شود. هنگام استفاده از سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط، راننده باید همیشه از محدودیت سرعت پیروی کند.

• اگر پیام هشدار عملکرد دیگری نمایش داده شود یا اخطار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار دهنده سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
• اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط را نشنوید. صدای خودرو را به طور متوسط تنظیم کنید و همیشه به محیط اطراف توجه داشته باشید.
• اگر اشیایی را به فرمان بچسبانید، ممکن است به فرمان به درستی کمک نشود.
• سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط ممکن است تا 15 ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین دید از جلو کار نکند.
• سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط در این شرایط عمل نمی کند:
– روشن کردن چراغ راهنما یا چراغ هشدار خطر
– وقتی سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط روشن یا درست بعد از تغییر لاین روشن می شود، خودرو در مرکز خط رانده نمی شود.
– ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) یا VSM (مدیریت پایداری خودرو) فعال است.
– خودرو بر روی یک پیچ تند رانده می شود.
– سرعت خودرو کمتر از 55 کیلومتر در ساعت یا بالاتر از 210 کیلومتر در ساعت است.
– خودرو تغییر خطوط تند انجام می دهد.
– خودرو به طور ناگهانی متوقف می شود.

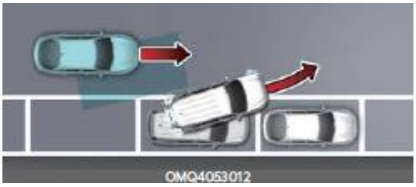
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور، خودروهای در حال نزدیک شدن به نقاط کور راننده را تشخیص داده و با روشن کردن چراغ هشدار و صدای هشدار، شما را از احتمال برخورد مطلع می‌کند. اگر هنگام خروج از فضای موازی، خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است با ترمز کردن به جلوگیری از برخورد کمک کند.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور، وجود وسیله نقلیه در نقطه کور را تشخیص داده و به راننده در مورد نزدیک شدن یک وسیله نقلیه با سرعت بالا از ناحیه نقطه کور اطلاع می‌دهد.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور می‌تواند به تشخیص و اطلاع‌رسانی به راننده در مورد قرار گرفتن یک وسیله نقلیه در نقطه کور کمک کند.



وقتی در حال رانندگی به سمت جلو و خروج از پارک هستید، اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور

تشخیص دهد که خطر برخورد با وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن در نقطه کور وجود دارد، می‌تواند با اعمال ترمز از برخورد جلوگیری کند.

⚠ احتیاط

. محدوده تشخیص ممکن است بسته به سرعت وسیله نقلیه شما متفاوت باشد. حتی اگر وسیله نقلیه ای در ناحیه نقطه کور وجود داشته باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است هنگام عبور با سرعت بالا به شما هشدار ندهد.

. زمان هشدار ممکن است بسته به سرعت وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن با سرعت بالا متفاوت باشد.

سنسور تشخیص

رادار گوشه عقب



OMQ4A053034

⚠ احتیاط

. هرگز مجموعه سنسور تشخیص را جدا نکنید و به آن آسیبی نرسانید.

. اگر سنسور تشخیص یا نواحی اطراف سنسور به هر نحوی آسیب دیده یا ضربه خورده باشد، حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به درستی کار نکند. توصیه می شود جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید. .

. اگر سنسورهای تشخیص تعویض یا تعمیر شده‌اند، خودرو را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌شود جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید. .

. سپرهای عقب اصلی شرکت کیا که سنسورهای رادار گوشه عقب روی آنها نصب شده‌اند، قطعاتی با کیفیت و عملکرد تضمین شده هستند. در صورت رنگ‌آمیزی یا تعویض خودسرانه سپر، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است به درستی عمل نکند. برای تعمیر یا تعویض سپر، فقط از قطعات اصلی شرکت کیا یا قطعاتی با استاندارد معادل با کیفیت و عملکرد تایید شده استفاده کنید.

. پلاک یا اشیاء مانند برچسب سپر، فیلم یا محافظ سپر را نزدیک رادار گوشه عقب قرار ندهید.

. در صورت تعویض سپر، یا آسیب دیدن اطراف رادار گوشه عقب یا رنگ‌آمیزی، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به درستی عمل نکند.

. در صورت نصب تریلر، باربر و غیره، ممکن است بر عملکرد رادار گوشه عقب تأثیر منفی بگذارد یا سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است عمل نکند.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور

ایمنی نقطه کور



OMV033129N

1. کمکی راننده
2. ایمنی رانندگی
3. ایمنی نقطه کور

زمانی که وسیله نقلیه روشن است، در صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا،

Setup→ Vehicle → Driver Assistance → Blind Spot Safety

مسیر بالا را برای تعیین استفاده ازعملیات، انتخاب کنید.

ایمنی نقطه کور: سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در

نقطه کور، بسته به سطح خطر برخورد، هشدار می‌دهد و سیستم کمکی ترمز اعمال می‌شود.



A: سیستم ایمنی نقطه کور غیرفعال است.

هنگام فعال کردن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور یا روشن کردن مجدد خودرو با این عملکرد، چراغ هشدار روی آینه‌های جانبی تقریباً 3 ثانیه روشن می‌شود. هنگامی که خودرو با غیرفعال بودن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور دوباره روشن شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود.

⚠ هشدار

اگر گزینه «ایمنی نقاط کور» غیرفعال باشد، راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد و با آرامش رانندگی کند.

⚠ احتیاط

وقتی خودرو و تریلر از نظر الکتریکی به هم متصل باشند، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به طور خودکار خاموش می‌شود. در این حالت، نمی‌توانید از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور کمک بگیرید. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. (در صورت تجهیز به قطعه اصلی شرکت کیا)

✻ توجه

در صورت راه اندازی مجدد خودرو، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور، آخرین تنظیمات را حفظ خواهد کرد.

روش‌های هشدار



1. کمکی راننده

2. روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات، از منوی تنظیمات در صفحه کیلومتر شمار ،

Setup→ Vehicle → Drive Assistance →Warning Methods

مسیر بالا را انتخاب کنید.

. **میزان صدای هشدار:** میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.

. **هشدار لمسی:** هشدار لرزش فرمان را فعال می‌کند.

. **اولویت ایمنی رانندگی:** وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می‌دهد، سایر صداها را کاهش می‌دهد.

✻ اطلاعات

- روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید، امکان دارد برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود. لطفاً آن را بررسی کرده و در هر عملکرد تغییر دهید.
- آخرین تنظیمات روش‌های هشدار حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.
- منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.
- میزان صدای هشدار و هشدار لمسی را نمی‌توان همزمان خاموش کرد. وقتی یکی از هشدارها خاموش می‌شود، دیگری فعال می‌شود.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور

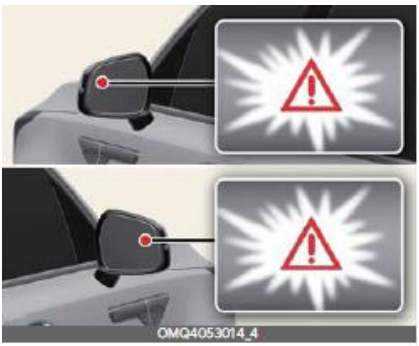
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور طبق عملیات زیر هشدار داده و کنترل می‌کند.

. هشدار برخورد

. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد (هنگام حرکت)

هشدار برخورد (در حال رانندگی)

نوع A



چراغ هشدار روی صفحه کیلومتر شمار، آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) و نمایشگر روی شیشه زمانی ظاهر می‌شود که خودرو در هر دو خط از پشت تشخیص داده شود.

خودرو در شرایط زیر شناسایی می شود:

. هنگامی که سرعت رانندگی شما بالای 20 کیلومتر در ساعت (12 مایل در ساعت) باشد.

. هنگامی که سرعت خودرو در منطقه نقطه کور بالای 10 کیلومتر در ساعت (7 مایل در ساعت) باشد.

در شرایطی که خودرویی در محدوده تشخیص سیستم قرار دارد، هنگام فعال شدن راهنما برای تغییر لاین و وجود خودرویی در ناحیه نقطه کور، هشدار برخورد به راننده اعلام می‌شود.

. هشدار برخورد با چراغ هشدار روی صفحه کیلومتر شمار، آینه‌های دید عقب بیرونی (آینه‌های بغل) و نمایشگر روی شیشه (در صورت تجهیز) با لرزش فرمان و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می‌دهد.

وقتی چراغ راهنما خاموش می‌شود یا از خط خارج می‌شوید، هشدار برخورد لغو می‌شود و عملکرد به حالت تشخیص خودرو برمی‌گردد.

هشدار برخورد در شرایط زیر عمل می‌کند:

. هنگامی که سرعت رانندگی شما بالای 40 کیلومتر در ساعت باشد.

. هنگامی که سرعت وسیله نقلیه در ناحیه نقطه کور بالای 10کیلومتر در ساعت باشد.

⚠ هشدار

محدوده تشخیص رادار گوشه عقب بر اساس عرض استاندارد جاده تعیین می‌شود؛ بنابراین، در یک جاده باریک، ممکن است سیستم کمکی راننده جلوگیری از برخورد در نقطه کور خودروهای واقع در دو لاین آن طرف‌تر را نیز شناسایی کرده و به شما هشدار دهد. در مقابل، در یک جاده عریض، ممکن است این سیستم نتواند خودرویی را که در لاین مجاور حرکت می‌کند، تشخیص دهد و هشداری صادر نکند.

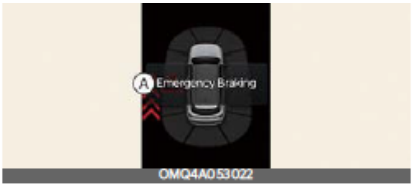
هنگامی که چراغ چشمک‌زن هشدار خطر روشن باشد، هشدار برخورد وابسته به راهنما (هنگام تغییر لاین) فعال نخواهد شد.

✻ توجه

. اگر صندلی راننده در سمت چپ باشد، ممکن است هنگام گردش به چپ، هشدار برخورد ظاهر شود. اگر صندلی راننده در سمت راست باشد، ممکن است هنگام گردش به راست، هشدار برخورد ظاهر شود. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه موجود در لاین حفظ کنید.

. تصاویر یا رنگ‌ها ممکن است بسته به مشخصات یا زمینه صفحه کیلومترشمار، متفاوت نمایش داده شوند.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد (هنگام حرکت)

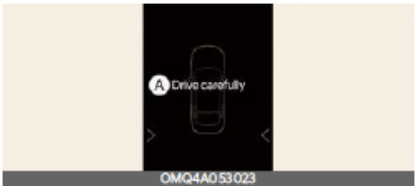


چراغ هشدار روی آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) ، نمایشگر روی شیشه (درصورت تجهیز) لرزش فرمان و یک هشدار صوتی، راننده را از تصادف مطلع می‌کند. این چراغ به کنترل ترمز کمک می‌کند تا از برخورد با وسیله نقلیه‌ای که از ناحیه نقطه کور نزدیک می‌شود، جلوگیری شود.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در شرایط زیر فعال می‌شود:

. هنگامی که سرعت رانندگی شما کمتر از 3 کیلومتر در ساعت باشد.

. هنگامی که سرعت خودرو در ناحیه نقطه کور بالاتر از 5 کیلومتر در ساعت باشد.



A: با احتیاط رانندگی کنید.

وقتی خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود. برای ایمنی شما، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

. کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریباً 2 ثانیه متوقف می‌شود.

⚠ هشدار

• برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.

• اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم جلوگیری برخورد از نقطه کور نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.

• اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار «سیستم جلوگیری از برخورد در نقطه کور» را نشنوید. همیشه توجه داشته باشید و صدای خودرو را در سطح متوسط نگه دارید.

• سیستم جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است عمل نکند، اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد.

• در هنگام ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم جلوگیری برخورد از نقطه کور هنگامی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار می دهد یا خودرو را تند می راند ، به طور خودکار لغو می شود.

• در حین عملیات سیستم جلوگیری از برخورد در نقطه کور ، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و اجسامی که درجای محکمی نیستند را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء را محکم نگه دارید.

• حتی اگر مشکلی در سیستم جلوگیری از برخورد در نقطه کور وجود داشته باشد، ترمز خودرو به درستی عمل خواهد کرد.

• سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است در همه شرایط کار نکند و حتی اگر کار کند، ممکن است نتواند از برخورد جلوگیری کند.

• بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.

• راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد. فقط به سیستم جلوگیری برخورد از نقطه کور اکتفا نکنید. در عوض، فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و همیشه شرایط اطراف را مستقیماً بررسی کنید تا با خیال راحت رانندگی کنید.

• هیچ گاه عمداً سیستم جلوگیری برخورد از جلو را روی افراد، اشیاء و غیره آزمایش نکنید. ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

⚠ هشدار

بسته به وضعیت سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، ممکن است کنترل ترمز به درستی کار نکند. فقط زمانی هشدار داده می‌شود که:

. چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن باشد.

. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC) در عملکرد متفاوتی درگیر باشد.

نقص و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور

نقص سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور



A: سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.

وقتی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود.

در این صورت، توصیه می شود جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

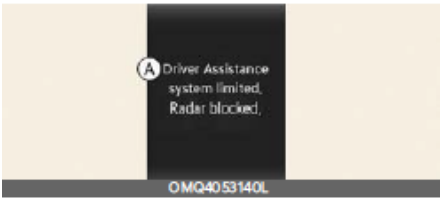


A: چراغ هشدار آینه بغل را بررسی کنید.

وقتی چراغ هشدار آینه بغل به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

در این صورت، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌شود جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید. .

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور غیرفعال است.



A: سیستم کمکی راننده محدود شده است.

رادار مسدود شده است.

پوشاندن سپر عقب اطراف رادار یا سنسور گوشه عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب تریلر یا باربند می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش دهد و در نتیجه سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به‌طور موقت محدود یا غیرفعال شود.

در این زمان، پیام هشدار و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شوند، اما این نشان دهنده نقص در عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور نیست.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور زمانی به درستی کار می‌کند که جسم خارجی یا تریلر و غیره برداشته شود و سپس خودرو دوباره روشن شود.

اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور پس از برداشتن جسم خارجی به درستی کار نکرد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

. حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به درستی کار نکند.

. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است در منطقه‌ای (مثلاً زمین باز) که بلافاصله پس از روشن شدن خودرو، هیچ جسمی شناسایی نمی‌شود، یا زمانی که سنسور تشخیص درست پس از روشن شدن خودرو با مواد خارجی مسدود شده باشد، به درستی کار نکند.

⚠ احتیاط

برای نصب یا برداشتن تریلر، باربر یا هر وسیله‌ی جانبی دیگر، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه‌ی کور را خاموش کنید. پس از اتمام کار، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه‌ی کور را روشن کنید.

✻ توجه

می‌توانید آن را در سرویس اطلاعات در صفحه نمایش جلو آمپر بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است تحت شرایط زیر به درستی کار نکند یا به طور غیرمنتظره‌ای فعال شود:

. هوای نامساعد مانند برف و باران شدید وجود داشته باشد.

. سنسور تشخیص با برف، باران، خاک و غیره پوشیده شده باشد.

. دمای اطراف سنسور تشخیص به دلیل محیط اطراف بالا یا پایین باشد.

. سنسور تشخیص هنگام رانندگی در نزدیکی وسیله نقلیه، ستون یا دیوار مسدود شده باشد.

. رانندگی در جاده های شیب دار یا عبور از عوارضی

. سطح جاده به طور غیرمعمول حاوی اجزای فلزی است (برای مثال، احتمالاً به دلیل ساخت مترو)

. وجود جسمی در نزدیکی وسیله نقلیه، مانند موانع صوتی، نرده‌های محافظ، جداکننده‌های مرکزی، موانع ورودی، چراغ‌های خیابان، علائم، تونل‌ها، دیوارها و غیره

. رانندگی در جاده ای باریک که در آن درختان یا علف‌ها بیش از حد رشد کرده اند.

. رانندگی در مناطق وسیعی که وسایل نقلیه یا سازه‌های کمی وجود دارد .

. رانندگی روی سطح جاده خیس

. خودرو دیگری با فاصله بسیار کمی در پشت خودروی شما حرکت می‌کند، یا خودرو دیگری از نزدیکی خودروی شما عبور می‌کند.

. سرعت خودروی دیگر بسیار زیاد است به طوری که در مدت زمان کوتاهی از خودروی شما عبور می‌کند.

. خودروی شما از خودروی دیگر عبور می‌کند.

. شما در حال تغییر لاین هستید.

. خودروی شما همزمان با خودروی کناری شما شروع به حرکت کرده و شتاب گرفته است.

. خودرو در لاین بعدی دو لاین از شما دور می‌شود، یا وقتی خودرو دو لاین دورتر به لاین بعدی شما حرکت می‌کند.

. یک تریلر یا حامل در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده است.

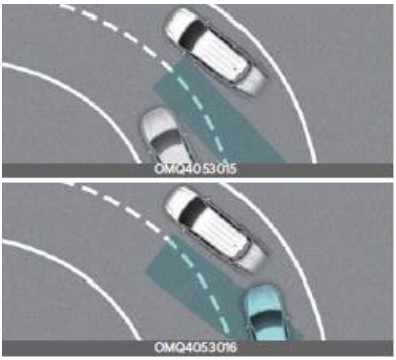
. سپر در اطراف رادار گوشه عقب با اشیایی مانند برچسب سپر، باربند و غیره پوشانده شده است.

. ضربه گیر دور رادار گوشه عقب، آسیب دیده یا رادار از موقعیت خود خارج شده است.

. ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد شود.
. هنگامی که اشیاء زیر شناسایی می‌شوند:
– موتورسیکلت یا دوچرخه شناسایی می‌شود.
– یک وسیله نقلیه مانند تریلر کفی شناسایی می‌شود.
– وسیله نقلیه بزرگی مانند اتوبوس یا کامیون شناسایی می‌شود.
– مانع متحرکی مانند عابر پیاده، حیوان، سبد خرید یا کالسکه شناسایی می‌شود.
– وسیله نقلیه‌ای با ارتفاع کم مانند ماشین اسپرت شناسایی می‌شود.
توجه داشته باشید که کنترل ترمز ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:
. شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی شود.
. رانندگی روی سطح لغزنده به دلیل برف، گودال آب، یخ و غیره.
. فشار باد لاستیک کم است یا لاستیک آسیب دیده است.
. سیستم ترمز دستکاری شده است.
. هنگام چرخش ناگهانی فرمان

⚠ هشدار

• رانندگی در یک جاده منحنی و پر پیچ و خم



ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم به درستی کار نکند. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است وسیله نقلیه موجود در لاین بعدی را تشخیص ندهد.
همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.
ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم به درستی کار نکند. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است وسیله نقلیه‌ای را در همان لاین تشخیص دهد. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

• رانندگی در جاده شیبدار



رانندگی در محلی که جاده در حال یکی شدن یا تقسیم شدن است.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است هنگام رانندگی در شیب به درستی کار نکند. این عملکرد ممکن است وسیله نقلیه مجاور را تشخیص ندهد یا ممکن است زمین یا سازه را به اشتباه تشخیص دهد.همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است هنگام رانندگی در جایی که جاده به هم می‌پیوندد یا از هم جدا می‌شود، به درستی عمل نکند.
ممکن است این عملکرد وسیله نقلیه مجاور را تشخیص ندهد.
همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.
. رانندگی در مسیرهایی که ارتفاع خطوط متفاوت است.



همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در جایی که ارتفاع خطوط متفاوت است، به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است وسیله نقلیه را در جاده‌ای با ارتفاع خطوط متفاوت (بخش اتصال زیرگذر، تقاطع‌های همسطح و غیره) تشخیص ندهد.

⚠ هشدار

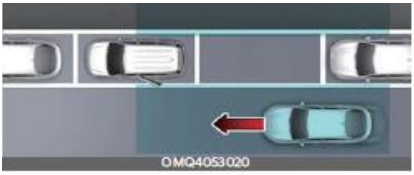
. هنگام یدک کشیدن تریلر یا خودروی دیگر، مطمئن شوید که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور را خاموش کرده‌اید.
. در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است به درستی کار نکند.
. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است تقریباً 3 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا فعال شدن دوربین دید جلو یا رادارهای گوشه عقب، کار نکند.

این دستگاه با بخش 15 قوانین FCC مطابقت دارد.

عملکرد آن منوط به دو شرط زیر است:
1. این دستگاه نباید تداخل مضر ایجاد کند.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود را بپذیرد.

7

هشدار خروج ایمن(SEW) (در صورت تجهیز)



در زمانی که خودروی شما متوقف است، اگر سیستم هشدار خروج ایمن تشخیص دهد وسیله نقلیه‌ای از قسمت عقب یا گوشه پشتی خودرو در حال نزدیک شدن است و یکی از سرنشینان درب را باز کند، سیستم ممکن است با نمایش پیام هشدار و صدای هشدار، شما را آگاه کند تا از وقوع برخورد جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

زمان‌بندی هشدار ممکن است بسته به سرعت وسیله نقلیه‌ای که در حال نزدیک شدن است، متفاوت باشد.

سنسور تشخیص

رادار گوشه عقب



⚠ احتیاط

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به رادارهای گوشه عقب، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

تنظیمات هشدار خروج ایمن

خروج ایمن



1. کمکی راننده
2. ایمنی رانندگی
3. خروج ایمن

در حالی که وسیله نقلیه روشن است، روی صفحه در صفحه نمایش سیستم اطلاعات

Setup→ Vehicle→ Driver Assistance→ Driving Safety→ Safe Exit

مسیر بالا را انتخاب کنید.

⚠ هشدار

اگر گزینه «ایمنی خروج» غیرفعال باشد، «هشدار خروج ایمن» نمی‌تواند به شما هشدار دهد. راننده باید همیشه از وقوع موقعیت‌های غیرمنتظره و ناگهانی آگاه باشد.

⚠ احتیاط

وقتی خودرو و تریلر از نظر الکتریکی به هم متصل باشند، هشدار خروج ایمن به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. در این حالت، نمی‌توانید از هشدار خروج ایمن کمک بگیرید. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. (در صورت تجهیز به قطعه اصلی شرکت KIA)

✻ توجه

در صورت راه اندازی مجدد خودرو، هشدار خروج ایمن آخرین تنظیمات را حفظ خواهد کرد.

روش‌های هشدار



1. کمکی راننده
2. روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا

Setup→ Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods

روش‌های هشدار را انتخاب کنید:

. **میزان صدای هشدار:** میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند. اگر میزان صدای هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، این عملکرد ممکن است با صدای کم به شما هشدار دهد.

. **اولویت ایمنی رانندگی:** وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می‌دهد، سایر صداها را کاهش می‌دهد.

اطلاعات

- روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید، امکان دارد برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.
- آخرین تنظیمات روش‌های هشدار حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.
- منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.
- هشدار خروج ایمن تحت شرایط زیر هشدار می‌دهد:

– سرعت رانندگی شما: کمتر از 3 کیلومتر در ساعت

– سرعت وسیله نقلیه‌ای که از پشت نزدیک می‌شود: بالاتر از 6 کیلومتر در ساعت

بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو.

عملکرد هشدار خروج ایمن

هشدار و کنترل

هشدار خروج ایمن اقدامات زیر را هشدار می‌دهد.

. هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو

هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو



A: هشدار برخورد

چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک می‌زند و پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.

هشدار

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار خروج ایمن نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.

• اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار خروج را نشنوید.
• هشدار خروج ایمن ممکن است در همه شرایط کار نکند و حتی اگر کار کند، ممکن است نتواند از برخورد جلوگیری کند.
• بسته به شرایط جاده و رانندگی، هشدار خروج ایمن ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد. همیشه محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.
• راننده و سرنشینان مسئول تصادفاتی هستند که هنگام خروج از خودرو رخ می‌دهد. همیشه قبل از خروج از خودرو، محیط اطراف را بررسی کنید.

*** توجه**

. پس از خاموش شدن خودرو، هشدار خروج ایمن تقریباً به مدت 3 دقیقه فعال می‌شود، اما در صورت قفل شدن درب ها، بلافاصله خاموش می‌شود.
. تصاویر یا رنگ‌ها ممکن است با توجه به مشخصات یا زمینه صفحه کیلومترشمار، متفاوت نمایش داده شوند.

نقص عملکرد و محدودیت‌های هشدار خروج ایمن

نقص عملکرد هشدار خروج ایمن



A: سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.

هنگامی که هشدار خروج ایمن به‌درستی کار نکند، پیام هشدار بر روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده شده و چراغ هشدار اصلی (⚠) برای مدت زمان مشخصی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. در صورت وجود نقص در سیستم کمکی خروج ایمن، یک پیام هشدار برای مدت معینی روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روشن می‌شود. اگر به درستی عمل نکرد، برای بررسی سیستم هشدار خروج ایمن توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

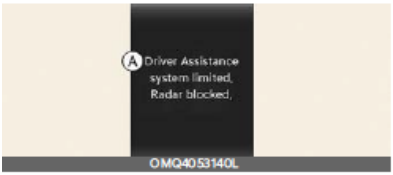


A: چراغ هشدار آینه بغل را بررسی کنید.

وقتی چراغ هشدار آینه بغل به درستی کار نکند، پیام هشدار برای مدت زمان مشخصی روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود.
برای بررسی سیستم توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هشدار خروج ایمن غیرفعال است.

وقتی سپر عقب اطراف رادار یا سنسور گوشه عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران یا نصب تریلر یا باربند پوشیده شده باشد، می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و هشدار خروج ایمن را به طور موقت محدود یا غیرفعال کند.



A: سیستم کمکی راننده محدود شده است.
رادار مسدود شده است.

در این زمان، پیام‌های هشدار و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه نمایش نشان داده می‌شوند، اما نشان دهنده نقص در عملکرد سیستم کمکی خروج ایمن نیست.

هنگامی که مواد خارجی یا تریلر و غیره برداشته شوند، هشدار خروج ایمن به طور عادی کار می‌کند و سپس خودرو دوباره روشن می‌شود.

اگر هشدار خروج ایمن پس از برداشتن آن به طور عادی کار نکرد، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

⚠ هشدار

. حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، ممکن است هشدار خروج ایمن به درستی کار نکند.

. هشدار خروج ایمن ممکن است در منطقه‌ای (مثلاً زمین باز) که بلافاصله پس از روشن شدن خودرو، هیچ جسمی شناسایی نمی‌شود، یا زمانی که سنسور تشخیص درست پس از روشن شدن خودرو با مواد خارجی مسدود شده باشد، به درستی کار نکند.

*** توجه**

می‌توانید آن را در سرویس مولتی مدیا در پنجره نمایش صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.

⚠ احتیاط

برای نصب یا برداشتن تریلر، باربر یا هر وسیله‌ی جانبی دیگر، گزینه‌ی «کمکی خروج ایمن» را خاموش کنید. پس از اتمام کار، «کمکی خروج ایمن» را روشن کنید.

محدودیت‌های هشدار خروج ایمن

ممکن است هشدار خروج ایمن به طور عادی کار نکند، یا ممکن است تحت هشدار زیر به طور غیرمنتظره‌ای عمل کند:

. پیاده شدن از وسیله نقلیه در محلی که درختان یا چمن‌ها بیش از حد رشد کرده‌اند.

. پیاده شدن از وسیله نقلیه در محلی که جاده خیس است.

. وسیله نقلیه‌ای که در حال نزدیک شدن است سرعت بسیار سریع یا بسیار کند دارد.

*** توجه**

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به رادارهای گوشه عقب، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

. در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، هشدار خروج ایمن ممکن است به طور عادی عمل نکند.

. هشدار خروج ایمن ممکن است تقریباً 3 ثانیه پس از روشن شدن مجدد خودرو یا فعال شدن رادارهای گوشه عقب، عمل نکند.

. حتی پس از روشن کردن مجدد خودرو، در صورت ادامه انسداد یا نقص فنی، هشدار خروج ایمن به درستی عمل نمی‌کند.

سیستم کمکی خروج ایمن (SEA) (در صورت تجهیز)



در زمانی که خودروی شما متوقف است، اگر سیستم هشدار خروج ایمن تشخیص دهد وسیله نقلیه‌ای از قسمت عقب یا گوشه پشتی خودرو در حال نزدیک شدن است و یکی از سرنشینان درب را باز کند، سیستم ممکن است با نمایش پیام هشدار و صدای هشدار، شما را آگاه کند تا از وقوع برخورد جلوگیری شود.



وقتی دکمه قفل ایمنی کودک الکترونیکی در وضعیت LOCK باشد و خودرویی از عقب در حال نزدیک شدن تشخیص داده شود، دکمه قفل ایمنی کودک الکترونیکی ( ) حتی اگر راننده دکمه را برای باز کردن قفل درب‌های عقب فشار دهد، باز نخواهد شد.

⚠ احتیاط

زمان‌بندی هشدار ممکن است بسته به سرعت وسیله نقلیه‌ای که در حال نزدیک شدن است، متفاوت باشد.

سنسور تشخیص

رادار گوشه عقب



⚠ احتیاط

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به رادارهای گوشه عقب، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی خروج ایمن

خروج ایمن



1. کمکی راننده
2. خروج ایمن

در حالی که وسیله نقلیه روشن است، روی صفحه سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup→ Vehicle→ Driver Assistance → Driving Safety→ Safe Exit

⚠ هشدار

راننده باید همیشه از محیط اطراف خود آگاه باشد.اگر گزینه «ایمنی خروج» غیرفعال باشد، «هشدار خروج ایمن» نمی‌تواند به شما هشدار دهد.

⚠ احتیاط

وقتی خودرو و تریلر از نظر الکتریکی به هم متصل باشند، هشدار خروج ایمن به طور اتوماتیک خاموش

می‌شود. در این حالت، نمی‌توانید از هشدار خروج ایمن کمک بگیرید. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. (در صورت مجهز بودن به قطعه اصلی شرکت KIA)

توجه

در صورت راه اندازی مجدد خودرو، هشدار خروج ایمن آخرین تنظیمات را حفظ خواهد کرد.

روش‌های هشدار



1. کمکی راننده

2. روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا

Setup→ Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods

روش‌های هشدار را انتخاب کنید:

. **میزان صدای هشدار:** میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند. اگر میزان صدای هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، این عملکرد ممکن است با صدای کم به شما هشدار دهد.

. **اولویت ایمنی رانندگی:** وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می‌دهد، سایر صداها را کاهش می‌دهد.

اطلاعات

- روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید، امکان دارد برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.
- آخرین تنظیمات روش‌های هشدار حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.
- منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی خروج ایمن

هشدار و کنترل

سیستم کمکی خروج ایمن اقدامات زیر را هشدار می‌دهد.

. هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو

. هشدار خروج ایمن متصل به قفل ایمنی کودک الکترونیکی

7

هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو



A: هشدار برخورد

چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک می‌زند و پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.

هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو تحت شرایط زیر هشدار می‌دهد:

– هنگامی که سرعت رانندگی شما کمتر از 3 کیلومتر در ساعت باشد.

– هنگامی که سرعت وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن از عقب بالاتر از ۶ کیلومتر در ساعت باشد.

سیستم کمکی خروج ایمن متصل به قفل ایمنی الکترونیکی کودک



A: ترافیک در نقطه کور را بررسی کنید، سپس دوباره امتحان کنید.

چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک می‌زند و یک پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود.

سیستم کمکی خروج ایمن متصل به قفل ایمنی الکترونیکی کودک در شرایط زیر عمل می‌کند:

– سرعت رانندگی شما: کمتر از 3 کیلومتر در ساعت

– سرعت وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن از پشت خودرو : بالاتر از 6 کیلومتر در ساعت.

توجه

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک، به بخش «سیستم قفل ایمنی الکترونیکی کودک (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

هشدار

اگر راننده ظرف 10 ثانیه پس از نمایش پیام هشدار، دوباره دکمه قفل ایمنی کودک را فشار دهد، سیستم کمکی خروج ایمن با تأیید وضعیت عقب خودرو، تشخیص می‌دهد که راننده قفل درب‌ها را باز کرده است. قفل ایمنی کودک خاموش می‌شود (نشانگر دکمه خاموش است) و درب های عقب باز می‌شوند. همیشه قبل از خاموش کردن دکمه قفل ایمنی کودک، اطراف را بررسی کنید.

توجه

اگر درب عقب از بیرون باز باشد، صرف نظر از عملکرد سیستم کمکی خروج ایمن، درب باز خواهد شد.

هشدار

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار کمکی خروج ایمن نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار خروج را نشنوید.
- سیستم کمکی خروج ایمن ممکن است در همه شرایط کار نکند و حتی اگر کار کند، ممکن است نتواند از برخورد جلوگیری کند.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، هشدار کمکی خروج ایمن ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد. همیشه محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.
- راننده و سرنشینان مسئول تصادفاتی هستند که هنگام خروج از خودرو رخ می‌دهد. همیشه قبل از خروج از خودرو، محیط اطراف را بررسی کنید.
- هرگز عمداً سیستم کمکی خروج ایمن را فعال نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

توجه

. پس از خاموش شدن خودرو، هشدار خروج ایمن تقریباً به مدت 3 دقیقه فعال می‌شود، اما در صورت قفل شدن درب ها، بلافاصله خاموش می‌شود.

. تصاویر یا رنگ‌ها ممکن است با توجه به مشخصات یا زمینه صفحه کیلومترشمار، متفاوت نمایش داده شوند.

نقص عملکرد و محدودیت‌های سیستم کمکی خروج ایمن

نقص عملکرد سیستم کمکی خروج ایمن



A: سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.

هنگامی که هشدار خروج ایمن به‌درستی کار نکند، پیام هشدار بر روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده شده و چراغ هشدار اصلی (⚠) برای مدت زمان مشخصی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. در صورت وجود نقص در سیستم کمکی خروج ایمن، یک پیام هشدار برای مدت معینی روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روشن می‌شود. اگر به درستی عمل نکرد، برای بررسی سیستم کمکی خروج ایمن توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.



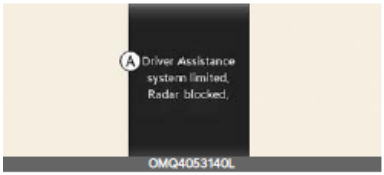
A: چراغ هشدار آینه بغل را بررسی کنید.

وقتی چراغ هشدار آینه بغل به درستی کار نکند، پیام هشدار برای مدت زمان مشخصی روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود.

برای بررسی سیستم توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید. .

سیستم کمکی خروج ایمن غیرفعال است.

وقتی سپر عقب اطراف رادار یا سنسور گوشه عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران یا نصب تریلر یا باربند پوشیده شده باشد، می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و سیستم کمکی خروج ایمن را به طور موقت محدود یا غیرفعال کند.



A: سیستم کمکی راننده محدود شده است. رادار مسدود شده است.

در این زمان، پیام‌های هشدار و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه نمایش نشان داده می‌شوند، اما نشان دهنده نقص در عملکرد سیستم کمکی خروج ایمن نیست.

هنگامی که مواد خارجی یا تریلر و غیره برداشته شوند، هشدار خروج ایمن به طور عادی کار می‌کند و سپس خودرو دوباره روشن می‌شود.

اگر سیستم کمکی خروج ایمن پس از رفع مواد خارجی به طور عادی کار نکرد، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید. .

⚠ هشدار

. حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، ممکن است سیستم کمکی خروج ایمن به درستی کار نکند.

. سیستم کمکی خروج ایمن ممکن است در منطقه‌ای (مثلاً زمین باز) که بلافاصله پس از روشن شدن خودرو، هیچ جسمی شناسایی نمی‌شود، یا زمانی که سنسور تشخیص درست پس از روشن شدن خودرو با مواد خارجی مسدود شده باشد، به درستی عمل نکند.

توجه

می‌توانید آن را در سرویس مولتی مدیای کاربری پنجره نمایش صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.

احتیاط

برای نصب یا برداشتن تریلر، باربر یا سایر لوازم جانبی، سیستم کمکی خروج ایمن را خاموش کنید.
پس از اتمام کار، سیستم کمکی خروج ایمن را روشن کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی خروج ایمن

ممکن است سیستم کمکی خروج ایمن به طور عادی کار نکند، یا ممکن است تحت هشدار زیر به طور غیرمنتظره‌ای عمل کند.

. پیاده شدن از خودرو در محلی که درختان یا چمن‌ها بیش از حد رشد کرده‌اند.

. پیاده شدن از خودرو در محلی که جاده خیس است.

. وسیله نقلیه‌ای که در حال نزدیک شدن است سرعت بسیار سریع یا بسیار کند دارد.

توجه

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به رادارهای گوشه عقب، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

هشدار

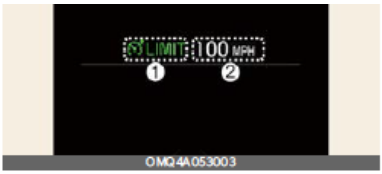
. در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم کمکی خروج ایمن ممکن است به طور عادی کار نکند.

. سیستم کمکی خروج ایمن ممکن است تقریباً 3 ثانیه پس از روشن شدن مجدد خودرو یا فعال شدن رادارهای گوشه عقب، عمل نکند.

. حتی پس از روشن کردن مجدد خودرو، در صورت ادامه انسداد یا نقص فنی، سیستم کمکی خروج ایمن به درستی عمل نمی‌کند.

. حتی پس از روشن کردن مجدد خودرو، در صورت ادامه انسداد یا نقص فنی، ممکن است سیستم کمکی خروج ایمن به درستی کار نکند.

سیستم کمکی محدودیت سرعت(MSLA)



1. نشانگر محدودیت سرعت
2. تنظیم سرعت

وقتی نمی خواهید با سـرعت خاصـی رانندگی کنید، می‌توانید محدودیت سـرعت را تنظیم کنید. اگر بیش از حد مجاز سرعت از پیش تعیین شده رانندگی کنید، سـیسـتم کمکی محدودیت سـرعت عمل می کند (محدودیت سـرعت تنظیم شـده چشـمک می زند و صدای زنگ به صدا در می آید) تا زمانی که سرعت خودرو به محدوده سرعت برگردد.

عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت

تنظیم محدودیت سرعت

1. دکمه کمکی راننـده ( ) روی فرمـان را در سـرعت دلخواه فشـار داده و نگه دارید. نشـانگر محدودیت سـرعت (LIMIT) روی صـفحه کیلومترشمار روشن می شود.



2. کلید + را به سمت بالا یا – پایین فشار دهید و در سرعت دلخواه رها کنید. کلید + را به سمت بالا یا کلید – پایین فشار دهید و آن را نگه دارید. سرعت در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده افزایش یا کاهش می‌یابد و سپس 10 کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می‌یابد.

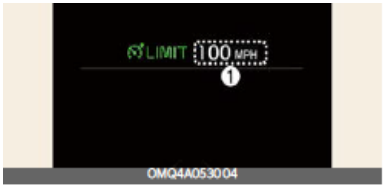




3. محدودیت سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود.

اگر می خواهید بیش از حد مجاز سرعت از پیش تعیین شده رانندگی کنید، پدال گاز را فراتر از نقطه فشار دهید تا عملکرد حداکثر شتاب (kick-down) فعال شود.

محدودیت سرعت تنظیم شده چشمک می زند و صدای زنگ به صدا در می آید تا زمانی که سرعت خودرو را به محدوده سرعت برگردانید.



*** توجه**

هنگامی که پدال گاز فراتر از نقطه فشار فشرده نشود، سرعت خودرو در محدوده سرعت باقی می ماند.

توقف موقت سیستم کمکی محدودیت سرعت



برای توقف موقت محدودیت سرعت تنظیم شده، سوئیچ ↻|| را فشار دهید. محدودیت سرعت تنظیم شده خاموش می شود اما نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) روشن می ماند.

ازسرگیری سیستم کمکی محدودیت سرعت



برای ازسرگیری سیستم کمکی محدودیت سرعت کلیدهای + ، − یا ↻|| را اجرا کنید.

اگر کلید + را به سمت بالا یاکلید — به سمت پایین فشار دهید، سرعت تنظیم شده بر روی سرعت فعلی بر روی صـفحه کیلومترشـمار تنظیم می شـود. اگر سوئیچ ↻|| را فشار دهید، سرعت تنظیم شده به سرعت از پیش تعیین شده از سر گرفته می شود.

غیرفعال کردن سیستم کمکی محدودیت سرعت



دکمه کمکی راننده ( ) را فشار دهید تا سیستم کمکی محدودیت سرعت را خاموش کنید.

نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) خاموش خواهد شد.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم کمکی محدودیت سرعت، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- همیشه سرعت خودرو را روی حد مجاز در کشور خود تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از تنظیم ناخواسته سرعت، هنگامی که مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، سیستم کمکی محدودیت سرعت را خاموش نگه دارید تا از تنظیم ناخواسته سرعت جلوگیری شود. بررسی کنید که نشانگرمحدودیت سرعت (LIMIT) خاموش باشد.
- سیستم کمکی محدودیت سرعت جایگزین رانندگی صحیح و ایمن نمی‌شود. همیشه ایمن رانندگی کند و به شرایط جاده توجه داشته باشید.

سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت (ISLA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت با استفاده از اطلاعات تابلوهای جاده‌ای شناسایی‌شده و داده‌های سیستم مسیریابی، شما را از محدودیت سرعت مطلع کرده و به حفظ سرعت در محدوده مجاز در جاده کمک می‌کند.

احتیاط

. اگر این قابلیت در کشورهای دیگر استفاده شود، ممکن است سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت به درستی عمل نکند.

. اگر سیستم مسیریابی روی وسیله نقلیه شما نصب شده باشد، برای عملکرد صحیح سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت، باید مسیریابی مرتباً بروزرسانی شود.

سنسور تشخیص

دوربین دید از جلو



احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید جلو، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی هوشمند برای محدود کردن سرعت

محدود کردن سرعت



1. کمکی راننده
2. محدودیت سرعت
3. کمک به محدودیت سرعت
4. هشدار محدودیت سرعت
5. اطلاعات محدودیت سرعت
6. خاموش

در حالی که خودرو روشن است، در صفحه سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Speed Limit

. انتخاب کشور: اگر مسیریابی فعال نیست، می‌توانید به صورت دستی کشور را از منو انتخاب کنید. لطفاً برای عملکرد صحیح، کشوری را که در حال حاضر در آن رانندگی می‌کنید انتخاب کنید.

. سیستم کمکی محدودیت سرعت: سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت، راننده را از محدودیت سرعت و علائم جاده‌ای اضافی مطلع می‌کند و هنگامی که وسیله نقلیه بیش از سرعت مجاز حرکت می‌کند، به راننده هشدار می‌دهد. علاوه بر این،به راننده اطلاع می‌دهدکه سرعت تنظیم شده سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی یا کروز کنترل هوشمند (درصورت تجهیز) را تغییر دهد تا به راننده کمک کند در محدوده مجاز بماند.

. هشدار محدودیت سرعت: سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت، راننده را از محدودیت سرعت و علائم جاده‌ای اضافی مطلع می‌کند. علاوه بر این، هنگامی که خودرو بیش از حد مجاز سرعت رانده می‌شود، به راننده هشدار می‌دهد.

. **اطلاعات محدودیت سرعت:** اطلاعاتی در مورد محدودیت‌های سرعت و علائم اضافی ارائه می‌دهد.

. **خاموش:** سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

قبل از تنظیم سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت، حتماً در مکانی امن پارک کنید.

✻توجه

. عملکرد محدودیت سرعت و هشدار سرعت بر اساس مقدار انحرافی اضافه شده به محدودیت سرعت عمل می‌کند. مقدار انحراف را روی "0" تنظیم کنید تا سرعت مطابق با محدودیت سرعت اعلام شده تغییر کند یا هشدار داده شود.

. تنظیم انحراف محدودیت سرعت در کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی اعمال نمی‌شود.

عملکرد سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت

هشدار و کنترل

سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت توسط سطح زیر هشدار داده شده و کنترل می‌شود.

. نمایش محدودیت سرعت

. هشدار سرعت مجاز

. تغییر تنظیمات سرعت

. تغییر خودکار تنظیمات سرعت

✻توجه

هشدار و کنترل سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت بر اساس تنظیم مقدار انحراف روی «0» شرح داده شده است. برای جزئیات بیشتر در مورد تنظیم مقدار انحراف ، به «سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت (ISLA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

نمایش محدودیت سرعت



اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

✻توجه

. اگر اطلاعات محدودیت سرعت جاده قابل تشخیص نباشد، علامت '---' نمایش داده می‌شود. اگر تشخیص علائم جاده دشوار است، لطفاً به «نقص و محدودیت‌های سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت» مراجعه کنید.

. سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت علاوه بر محدودیت سرعت، اطلاعات اضافی علائم جاده‌ای را نیز ارائه می‌دهد. اطلاعات اضافی علائم جاده‌ای ارائه شده ممکن است بسته به کشور شما متفاوت باشد.

. تصاویر و رنگ‌های موجود در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات متفاوت باشند.

هشدار سرعت غیرمجاز



هنگام رانندگی با سرعتی بالاتر از حد مجاز ، نشانگر قرمز سرعت مجاز ظاهر می‌شود.

تغییر تنظیمات سرعت



اگر محدودیت سرعت جاده در حین عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی یا کروز کنترل هوشمند تغییر کند، یک فلش در جهت بالا یا پایین نمایش داده می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که سرعت تنظیم شده باید تغییر کند. در این زمان، راننده می‌تواند با استفاده از کلید (+) یا (–) روی فرمان، سرعت تنظیم شده را مطابق با محدودیت سرعت تغییر دهد.

تغییر خودکار تنظیمات سرعت (در صورت تجهیز به سیستم مسیریابی)



هنگام فعال کردن سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی یا کروز کنترل هوشمند، اگر سرعت تنظیم‌شده توسط راننده با سرعت مجاز جاده یکسان باشد، سرعت تنظیم‌شده به‌طور خودکار بر اساس سرعت مجاز بعدی تنظیم می‌شود. عملکرد تغییر سرعت تنظیم‌شده خودکار در جاده‌هایی با سرعت مجاز بالای 70 کیلومتر بر ساعت عمل می‌کند. هنگامی که این عملکرد فعال می‌شود، سرعت تنظیم‌شده روی صفحه کیلومتر به رنگ سبز نمایش داده می‌شود.

⚠ هشدار

. هنگام رانندگی با سرعتی کمتر از حد مجاز، مقدار انحراف را زیر «0» تنظیم کنید یا کلید (–) را فشار دهید تا سرعت تنظیم شده شما کاهش یابد.

. حتی پس از تغییر سرعت تنظیم شده مطابق با محدودیت سرعت جاده، خودرو همچنان می‌تواند با سرعتی بالاتر از حد مجاز رانندگی کند. در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی شما کاهش یابد.

. اگر محدودیت سرعت جاده کمتر از 30 کیلومتر در ساعت باشد، عملکرد تغییر تنظیمات سرعت عمل نخواهد کرد.

. سیستم کمکی هوشمند محدود کردن سرعت با استفاده از واحد سرعت در صفحه کیلومتر شمار که توسط راننده تنظیم شده ، عمل می‌کند. اگر واحد سرعت روی واحدی غیر از واحد سرعت مورد استفاده در کشور شما تنظیم شده باشد، ممکن است سیستم کمکی هوشمند محدود کردن سرعت به درستی کار نکند.

* توجه

. برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت، به بخش «سیستم کمکی محدودیت سرعت (MSLA)» مراجعه کنید.

. برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد کروز کنترل هوشمند، به بخش «کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

نقص عملکرد و محدودیت های سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت

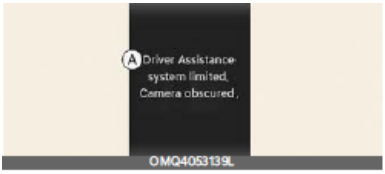
نقص عملکرد سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت



A: سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.

وقتی سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) و چراغ نشانگر سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت (---) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شوند. در این صورت، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید. .

سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت غیرفعال است.



A: سیستم کمکی راننده محدود شده است.

دوربین مسدود شده است.

وقتی شیشه جلو، جایی که دوربین دید جلو قرار دارد، با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشانده شده باشد، می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و به طور موقت سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت را محدود یا غیرفعال کند. در این صورت، پیام هشدار و چراغ نشانگر سیستم (---)روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شوند.

سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت هنگام پاک شدن برف، باران یا مواد خارجی به درستی کار می‌کند. همیشه آن را تمیز نگه دارید.

اگر سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت پس از پاک شدن به درستی کار نکرد، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید. .

⚠ هشدار

. حتی اگر پیام هشدار یا چراغ هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، ممکن است سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت به درستی کار نکند.

. حتی اگر خودرو را با سنسورهای مسدود یا معیوب روشن کنید، سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت ممکن است به درستی کار نکند زیرا این عملکرد حالت قفل/ پوشیده را حفظ می‌کند.

***توجه**

می‌توانید آن را در سرویس مولتی مدیا در پنجره نمایش صفحه کیلومتر شمار بررسی کنید.

محدودیت های سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت

سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت ممکن است تحت شرایط زیر به درستی کار نکند یا به طور غیرمنتظره‌ای فعال شود:

. تابلوهای جاده آلوده یا غیرقابل تشخیص هستند.

– تابلو به دلیل شرایط آب و هوایی بد مانند باران، برف، یا مه، دید سختی دارد.

– تابلو به صورت جزئی توسط اشیاء اطراف یا سایه پوشانده شده است.

. تابلوهای جاده با استاندارد مطابقت ندارند.

– متن یا تصویر روی تابلوی جاده با استاندارد متفاوت است.

– تابلوی جاده بین خط اصلی و جاده خروجی یا بین جاده‌های منشعب نصب شده است.
– تابلو به وسیله نقلیه دیگری متصل است.
. فاصله بین وسیله نقلیه و تابلوهای جاده زیاد است.
. خودرو با تابلوهای جاده‌ای روشن مواجه می‌شود.
. سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت، اعداد یا تصاویر تابلوهای خیابان یا سایر تابلوها را به اشتباه به عنوان محدودیت سرعت تشخیص می‌دهد.
. یک تابلوی جاده ای در نزدیکی مسیری که در آن رانندگی می‌کنید شناسایی می‌شود.
. چندین تابلو نزدیک به هم نصب شده‌اند.
. تابلوی حداقل سرعت به اشتباه تشخیص داده می‌شود.
. تابلوی حداقل محدودیت سرعت در جاده وجود دارد.
. روشنایی ناگهان تغییر می‌کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از تونل یا عبور از زیر پل.
. چراغ‌های جلو در شب یا داخل تونل استفاده نمی‌شوند یا شدت نور آنها ضعیف است.
. میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید مسدود شده است.
. تشخیص علائم جاده به دلیل انعکاس نور خورشید، چراغ‌های خیابان یا وسایل نقلیه روبرو دشوار است.
. اطلاعات مسیریابی یا اطلاعات GPS حاوی خطا است.
. راننده از راهنمای مسیریابی پیروی نمی‌کند.
. رانندگی در جاده‌ای که دارای پیچ‌های تند یا پیچ‌های پیوسته است.
. رانندگی بر روی سرعت‌گیرها، یا رانندگی در شیب‌های تند رو به بالا و پایین یا چپ به راست.
. خودرو به شدت می‌لرزد.
. رانندگی در یک جاده جدید.
. هنگام رانندگی در جاده‌ای که در حال ساخت است.
. هنگام بروزرسانی نرم‌افزار مسیریابی درحین رانندگی

⚠ هشدار

. سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت یک عملکرد کمکی است که به راننده کمک می‌کند تا از محدودیت سرعت در جاده پیروی کند و ممکن است محدودیت سرعت صحیح را نمایش ندهد یا سرعت رانندگی را به درستی کنترل نکند.
. رعایت محدودیت سرعت بر عهده راننده است.
. ممکن است تا 15 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه‌اندازی مجدد دوربین دید جلو، این سیستم کار نکند.

✻ توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت‌های دوربین دید جلو، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

7

سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW)

عملکرد هشدار عدم توجه راننده

سیستم هشدار هوشیاری راننده می تواند با تجزیه و تحلیل الگوی رانندگی و زمان رانندگی، در حین رانندگی به تعیین سطح توجه راننده کمک کند. هشدار توجه راننده به منظور کمک به رانندگی ایمن، زمانی که سطح توجه راننده به کمتر از حد معینی می‌رسد، به راننده هشدار استراحت می دهد.

عملکرد هشدار خروج خودروی جلویی

هشدار خروج خودرو جلویی هنگامی که وسیله نقلیه شناسایی شده در جلو از ایستگاه خارج می شود به راننده اطلاع می دهد.

تشخیص سنسور

دوربین دید از جلو



⚠ احتیاط

- همیشه دوربین دید از جلو را در شرایط خوبی نگه دارید تا سیستم هشدار هوشیاری راننده عملکرد بهینه خود راحفظ کند. .
- برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید از جلو به " سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم هشدار هوشیاری راننده

هشدار خروج خودروی جلو



1. کمکی راننده
2. هشدار توجه راننده
3. هشدار خروج خودروی جلویی

در حالی که خودرو روشن است، روی صفحه سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید.

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Driver Attention Warning → Leading Vehicle Departure Alert

هشدار خروج خودروی جلویی: هشدار توجه راننده، راننده را از خروج خودروی جلویی از حالت توقف مطلع می‌کند.

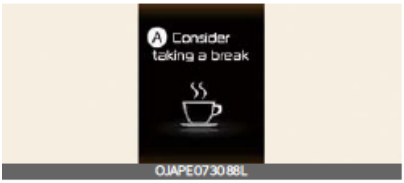
عملکرد سیستم هشدار هوشیاری راننده

عملکرد هشدار عدم توجه راننده

عملکرد اصلی سیستم هشدار هوشیاری راننده به شرح زیر است:

. استراحت کردن

استراحت کردن



A: استراحت را در نظر بگیرید.

پیام هشدار (☕) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر

می‌شود و زمانی که میزان توجه راننده کمتر از حد معینی است، یک هشدار صوتی به گوش می‌رسد که به راننده پیشنهاد می‌کند استراحت کند.

- سیستم هشدار هوشیاری راننده زمانی که کل زمان رانندگی کمتر از 4 دقیقه باشد یا 4 دقیقه از آخرین استراحت پیشنهادی نگذشته باشد، استراحتی را پیشنهاد نمی کند.

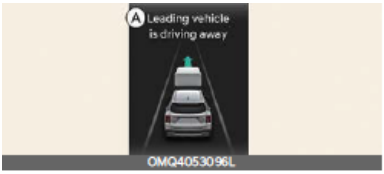
⚠ هشدار

برای ایمنی خود، تنظیمات را تنها پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.

⚠ احتیاط

- سیستم هشدار هوشیاری راننده ممکن است بسته به الگوی رانندگی یا عادات راننده، حتی اگر راننده احساس خستگی نمی‌کند، اعلام استراحت کند.
- سیستم هشدار هوشیاری راننده یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است نتواند تشخیص دهد که آیا راننده هوشیار است یا خیر.
- راننده ای که احساس خستگی می کند باید در یک مکان امن استراحت کند، حتی اگر هیچ پیشنهادی برای استراحت توسط سیستم هشدار هوشیاری راننده اعلام نشده باشد.

عملکرد هشدار خروج خودروی جلو



A: خودروی جلویی در حال دور شدن است.

هنگامی که یک خودروی شناسایی شده در جلو از حالت توقف خارج می شود، هشدار خروج خودروی جلو با نمایش پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار به راننده اطلاع می دهدو یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.

⚠ هشدار

- اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار خروج خودروی جلو نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- راننده باید مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو را داشته باشد.

⚠ احتیاط

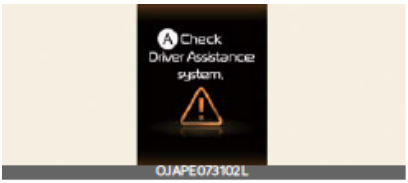
- سیستم هشدار هوشیاری راننده یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است هر زمان که خودروی جلو از توقف خارج می شود به راننده هشدار ندهد.
- همیشه قبل از حرکت، فضای جلوی خودرو و وضعیت جاده را بررسی کنید.

✻ توجه

بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ ها در صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.

نقص و محدودیت های سیستم هشدار هوشیاری راننده

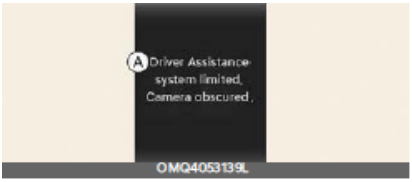
نقص سیستم هشدار هوشیاری راننده



A: سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.

هنگامی که سیستم هشدار هوشیاری راننده به درستی عمل نمی کند، پیام هشدار برای چند ثانیه ظاهر می شود و چراغ هشدار (⚠) و چراغ هشدار بی توجهی راننده (☕) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می‌کنیم که عملکرد توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

سیستم هشدار هوشیاری راننده غیرفعال است.



A: سیستم کمکی راننده محدود شده است.

دوربین مسدود شده است.

هنگامی که دوربین دید از جلو، پوشش رادار جلو، سپر یا سنسور با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشد، می تواند عملکرد تشخیص را کاهش دهد و سیستم هشدار هوشیاری راننده را به طور موقت محدود یا غیرفعال کند.

یک پیام هشدار و چراغ های هشدار زرد (⚠) و (☕) روی صفحه نمایش ظاهر می‌شوند.

پس از حذف مواد خارجی، هشدار توجه راننده مجدداً به طور معمول عمل می کند. اگر اخطار توجه راننده پس از رفع انسداد (برف، باران یا مواد خارجی) به طور معمول عمل نمی کند، سیستم توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

⚠ هشدار

. حتی اگر پیام هشدار یا چراغ هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، ممکن است سیستم هشدار هوشیاری راننده به درستی عمل نکند.

. ممکن است سیستم هشدار هوشیاری راننده در منطقه‌ای (مثلاً زمین باز) که چیزی برای تشخیص وجود ندارد یا سنسور تشخیص پس از روشن کردن خودرو با مواد خارجی پوشیده شده است، به درستی کار نکند.

✻توجه

می‌توانید آن را در سرویس مولتی مدیا در صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.

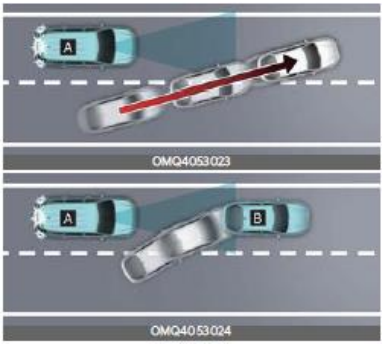
محدودیت های سیستم هشدار هوشیاری راننده

سیستم هشدار هوشیاری راننده ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- راننده با عصبانیت رانندگی می کند.
- خودرو به طور عمدی از خطوط عبور می کند.
- خودرو توسط سیستم کمکی راننده مانند سیستم کمکی حفظ لاین کنترل می شود.

عملکرد هشدار خروج خودرو از جلو

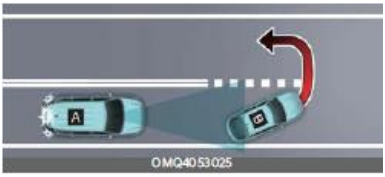
• وقتی یک خودرو وارد خط می شود.



[A]: خودروی شما، [B]: خودروی جلو

اگر خودروی جلو راه خودروی شما را قطع کند، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

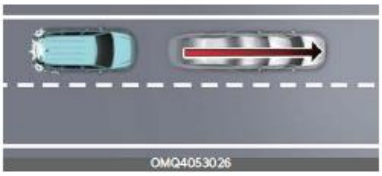
• هنگامی که خودرو جلویی سریعا هدایت می شود.



[A]: خودروی شما، [B]: خودروی جلو

اگر خودروی جلویی یک چرخش تند انجام دهد، مانند گردش به چپ یا راست یا دور برگردان و غیره، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

• هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی حرکت می کند.



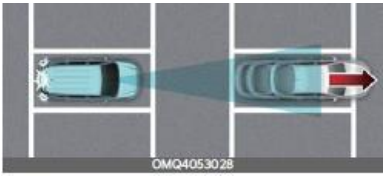
اگر خودرو جلویی ناگهان حرکت کند، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

• وقتی یک عابر پیاده یا دوچرخه سوار بین شما و خودروی جلویی قرار دارد.



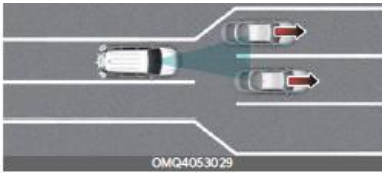
اگر بین شما و خودروی جلویی یک عابر پیاده یا دوچرخه سوار باشد، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

• وقتی در پارکینگ هستید.



اگر خودروی پارک شده در جلو از شما دور شود، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به شما هشدار دهد که خودرو پارک شده در حال حرکت است.

• هنگام رانندگی در یک ورودی عوارضی یا تقاطع



اگر از یک ورودی عوارض یا تقاطع با تعداد زیادی خودرو عبور می کنید یا در جایی رانندگی می کنید که خطوط به طور مکرر ادغام یا تقسیم شده است، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

⚠ هشدار

هشدار توجه راننده ممکن است تا 15 ثانیه پس از استارت زدن خودرو یا راه اندازی دوربین دید از جلو، عمل نکند.

✻ توجه

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید از جلو به " سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

مانیتور نمایش نقطه کور (BVM) (درصورت تجهیز)

چپ



راست



مانیتور نمایش نقاط کور، نقاط کور پشت خودرو را در صفحه کیلومترشمار هنگام روشن بودن چراغ راهنما نمایش می‌دهد تا به تغییر ایمن خطوط کمک کند.

سنسور تشخیص

دوربین دید عریض/ آینه بغل



تنظیمات مانیتور نمایش نقطه کور

مانیتور نمایش نقطه کور



1. کمکی راننده

2. ایمنی رانندگی

3. مانیتور نمایش نقطه کور

در حالی که خودرو روشن است، برای روشن کردن مانیتور دید نقطه کور، از صفحه سیستم مولتی مدیا، مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup→Vehicle→Driver Assistance→ Driving Safety→ Blind-Spot View Monitor

برای خاموش کردن این عملکرد، آن را از حالت انتخاب خارج کنید.

عملکرد مانیتور نمایش نقطه کور

اهرم چراغ راهنما



با روشن و خاموش شدن چراغ راهنما، مانیتور نمایش نقطه کور نیز روشن و خاموش می‌شود.

مانیتور نمایش نقطه کور

شرایط عملیاتی

وقتی چراغ راهنمای چپ یا راست روشن می‌شود، تصویر روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

شرایط خاموش

مانیتور دید نقطه کور وقتی یکی از شرایط زیر برقرار باشد خاموش می‌شود:

. وقتی چراغ راهنما خاموش است.

. وقتی چراغ چشمک‌زن روشن است.

. وقتی هشدار مهم دیگری روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

نقص عملکرد مانیتور نمایش نقطه کور

هنگامی که مانیتور نمایش نقطه کور به درستی کار نمی‌کند، صفحه نمایش داشبورد سوسو می‌زند یا تصویر دوربین به طور عادی نمایش داده نمی‌شود، جهت بررسی مانیتور نمایش نقطه کور به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

. به دلیل اصلاح تصاویر دوربین دید عریض، ممکن است مانیتور نمایش نقطه کور، اشیاء را در فاصله‌ای متفاوت از آنچه روی صفحه نمایش داده می‌شود، نمایش دهد. حتماً محیط اطراف را از نظر ایمنی بررسی کنید.

. اگر لنز دوربین با مواد خارجی پوشانده شده باشد، مانیتور دید نقطه کور ممکن است به طور عادی کار نکند.

همیشه لنز دوربین را تمیز نگه دارید.

با این حال، از حلال‌های شیمیایی مانند مواد شوینده قوی حاوی حلال‌های قلیایی بالا یا آلی فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت تجهیز)

عملکرد اولیه

کروز کنترل هوشمند به شما این امکان را می‌دهد که خودرو را طوری برنامه‌ریزی کنید که سرعت و مسافت ثابتی را برای تشخیص خودروی جلویی بدون فشار دادن پدال گاز یا ترمز حفظ کند.

کمک به شتاب گرفتن در سبقت

در حالی که کروز کنترل هوشمند کار می کند، اگر عملیات تشخیص دهد که راننده مصمم به سبقت گرفتن از خودروی جلویی است، به شتاب کمک می‌کند.

عملکرد بر اساس سبک رانندگی (در صورت تجهیز)

کروز کنترل هوشمند بر اساس سبک رانندگی راننده، مانند فاصله بین خودرو، شتاب و سرعت واکنش عمل می‌کند.

سنسور تشخیص

دوربین دید از جلو



رادار جلو



رادار گوشه جلو (در صورت تجهیز)



⚠ احتیاط

- برای حفظ عملکرد بهینه کروز کنترل هوشمند، دوربین دید از جلو و رادار جلو را همیشه در شرایط خوبی نگه دارید.
- برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید از جلو به " سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

تنظیمات کروز کنترل هوشمند

کروز کنترل هوشمند

در حالی که خودرو روشن است، برای تنظیم مسافت، شتاب و سرعت واکنش،

Setup→Vehicle→Driver Assistance→ Smart Cruise Control

مسیر بالا را روی صفحه کیلومترشمار انتخاب کنید.

بر اساس سبک رانندگی



1. کمکی راننده

2. کروز کنترل هوشمند

3. بر اساس سبک رانندگی

درحالی که خودرو روشن است، اگر در صفحه سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup→Vehicle→ Driver Assistance→ Smart Cruise Control→ Based on Driving Style

کنترل کروز هوشمند بر اساس سبک رانندگی راننده، مانند فاصله خودرو، شتاب و سرعت واکنش، عمل خواهد کرد. سبک رانندگی را می‌توان به صورت دستی تنظیم کرد.

*** توجه**

. اگر به حالت رانندگی بر اساس سبک رانندگی مجهز باشید، می‌توانید حالت رانندگی بر اساس سبک رانندگی را از صفحه سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

Setup→Vehicle→ Driver Assistance → Smart Cruise Control

. در حالی که کروز کنترل هوشمند با حالت رانندگی بر اساس سبک رانندگی انتخاب شده کار می‌کند، اگر دکمه فاصله خودرو ( ) را فشار داده و نگه دارید، حالت رانندگی بر اساس سبک رانندگی غیرفعال می‌شود. دکمه فاصله خودرو ( ) را فشار داده و نگه دارید تا کروز کنترل هوشمند بر اساس سبک رانندگی تغییر کند.

. کروز کنترل هوشمند سبک‌های رانندگی شما را فقط هنگام رانندگی یاد می‌گیرد.

. هنگامی که حالت رانندگی بر اساس سبک رانندگی غیرفعال باشد، سبک رانندگی شما (فاصله بین وسایل نقلیه، شتاب، سرعت پاسخ) در همان سطح حالت رانندگی بر اساس سبک رانندگی باقی می‌ماند.

. هنگامی که حالت رانندگی بر اساس سبک رانندگی فعال یا غیرفعال باشد، سبک رانندگی نمایش داده شده (شامل فاصله بین وسایل نقلیه، شتاب و سرعت پاسخ) ممکن است بین سبک‌های مختلف کنترل شده متفاوت باشد.

روش های هشدار



1. کمکی راننده

2. روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا

Setup→ Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods

روش‌های هشدار را انتخاب کنید:

. **میزان صدای هشدار:** میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند. اگر میزان صدای هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، این عملکرد ممکن است با صدای کم به شما هشدار دهد.

. **هشدار لمسی:** هشدار لرزش فرمان را فعال می‌کند.

. **اولویت ایمنی رانندگی:** وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می‌دهد، سایر صداها را کاهش می‌دهد.

*** اطلاعات**

- مطمئن شوید که روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید ممکن است برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.
- روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌کند.
- منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.
- صدای هشدار و هشدار لمسی را نمی‌توان همزمان

7

خاموش کرد. وقتی یکی از هشدارها خاموش می‌شود، دیگری فعال می‌شود.

عملکرد کروز کنترل هوشمند

شرایط عملیاتی

عملکرد پایه

کروز کنترل هوشمند زمانی عمل می کند که شرایط زیر برآورده شود:

- دنده در حالت D (درایو) باشد.
- سرعت رانندگی شما در محدوده سرعت عملیاتی
  - 10 تا 180 کیلومتر در ساعت: زمانی که هیچ خودرویی در جلو نباشد.
  - 0 تا 180 کیلومتر در ساعت: زمانی که خودرویی در جلو باشد.
- کنترل پایداری الکترونیکی(ESC)یا ABS روشن است.

کروز کنترل هوشمند در شرایط زیر عمل نمی کند:

- درب راننده باز می شود.
- دور موتور بالا است.
- ترمز دستی الکترونیکی (EPB) فعال باشد.
- کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یا ABS خودرو را کنترل می کند.
- کنترل ترمز کمکی جلوگیری برخورد جلو در حال عملیات است.
- کنترل ترمز از راه دور سیستم کمکی پارک هوشمند در حال عملیات است (در صورت تجهیز)

توجه

زمانی که پشت خودروی دیگری توقف کرده‌اید، می‌توانید در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، کروز کنترل هوشمند را فعال کنید.

عملکرد سیستم کمکی شتاب در سبقت

سیستم کمکی شتابگیری هنگام سبقت گرفتن، زمانی عمل خواهد کرد که چراغ راهنما در سمت چپ (فرمان چپ) یا در سمت راست (فرمان راست) روشن باشد در حالی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است و شرایط زیر برآورده می شود:

- سرعت رانندگی شما بالای 60 کیلومتر در ساعت است.
- یک خودرو در جلوی خودروی شما شناسایی می شود سیستم کمکی شتاب در سبقت در شرایط زیر عمل نمی کند.
- فلاشر هشدار دهنده خطر روشن است.
- سرعت خودرو برای حفظ فاصله با خودروی جلویی کاهش می یابد.

هشدار

- هنگامی که نشانگر چراغ راهنما به سمت چپ (فرمان چپ) یا در سمت راست (فرمان راست) روشن می شود در حالی که خودرویی جلوتر است، خودرو ممکن است به طور موقت شتاب بگیرد. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.
- صرف نظر از جهت رانندگی کشورتان، سیستم کمکی شتاب گرفتن در سبقت در زمانی که شرایط فراهم باشد عمل خواهد کرد. هنگام استفاده از عملکرد در کشورهایی با جهت رانندگی متفاوت، همیشه شرایط جاده را بررسی کنید.

روشن کردن کروز کنترل هوشمند



دکمه کمکی راننده را فشار دهید تا کروز کنترل هوشمند روشن شود. سرعت روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومترشمار تنظیم می شود.

• اگر خودرویی جلوی شما نباشد، سرعت تنظیم شده حفظ می شود اما اگر خودرو در جلوی شما باشد، ممکن است برای حفظ فاصله تا خودروی جلویی، سرعت کاهش یابد. اگر خودروی جلویی شتاب بگیرد، خودروی شما پس از شتاب دادن به سرعت تعیین شده، با سرعت کروز ثابت حرکت می کند.

*** توجه**

. اگر با فشار دادن دکمه Driving Assist سرعت خودروی شما بین 10 تا 30 کیلومتر در ساعت باشد، سرعت کروز کنترل هوشمند روی 30 کیلومتر در ساعت تنظیم می شود.

. اگر راننده دنده را به دنده پایین‌تر تغییر دهد، ممکن است سرعت رانندگی به سرعت تنظیم شده نرسد.

تنظیم فاصله خودرو



هر بار که دکمه فاصله خودرو را فشار دهید، فاصله خودرو به صورت زیر تغییر می کند:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2
Distance 1 ←

برای مثال، اگر با سرعت 90 کیلومتر در ساعت رانندگی می‌کنید، فاصله به صورت زیر حفظ می شود:

– فاصله 4 – تقریباً 52.5 متر
– فاصله 3 – تقریباً 40 متر
– فاصله 2 – تقریباً 32.5 متر
– فاصله 1 – تقریباً 25 متر

*** توجه**

زمانی که موتور دوباره راه اندازی می شود یا زمانی که کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شده است، فاصله به آخرین فاصله تنظیم شده، تنظیم می شود.

افزایش سرعت تنظیم شده



• کلید + را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. سرعت تنظیم شده هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند 1 کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

• کلید + را به سمت بالا فشار دهید و نگه دارید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند، سرعت تنظیم شده 10 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد. سرعت تنظیم شده را می توان تا 180 کیلومتر در ساعت افزایش داد.

هشدار

قبل از استفاده از کلید + وضعیت رانندگی را بررسی کنید. وقتی کلید + را فشار می دهید و نگه می دارید، ممکن است سرعت رانندگی به شدت افزایش یابد.

کاهش سرعت تنظیم شده



- سوئیچ – را فشار دهید و فوراً آن را رها کنید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند سرعت تنظیم شده 1 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- سوئیچ – را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید. سرعت تنظیم شده هر بار که سوئیچ به این روش کار می‌کند 10کیلومتر در ساعت کاهش می یابد. می‌توان سرعت تنظیم شده را به 30 کیلومتر در ساعت کاهش داد.

لغو موقت کروز کنترل هوشمند



برای لغو موقت کروز کنترل هوشمند، سوئیچ ↺|| را فشار دهید یا پدال ترمز را فشار دهید.

از سرگیری کروز کنترل هوشمند



برای از سرگیری کروز کنترل هوشمند پس از لغو عملکرد، کلیدهای + ، – یا ↺|| را به کار ببرید. اگر کلید + را به سمت بالا یا سوئیچ — را به سمت پایین فشار دهید، سرعت تنظیم شده روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومترشمار تنظیم می شود. اگر سوئیچ ↺|| را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.

هشدار

قبل از فشار دادن سوئیچ ↺|| وضعیت رانندگی را بررسی کنید.

با فشار دادن سوئیچ ↺|| ، سرعت رانندگی ممکن است به شدت افزایش یا کاهش یابد.

خاموش کردن کروز کنترل هوشمند



دکمه کمکی راننده (Driving Assist) را فشار دهید تا کروز کنترل هوشمند خاموش شود.

توجه

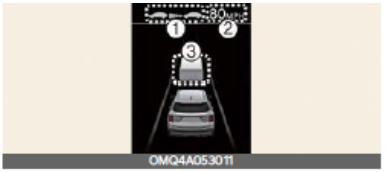
اگر خودروی شما مجهز به سیستم محدود کننده سرعت خودرو است، دکمه کمکی رانندگی را فشار داده و نگه دارید تا کروز کنترل هوشمند خاموش شود. با این حال، سیستم محدود کننده سرعت خودرو روشن خواهد شد.

هشدار

از کلیدها و دکمه ها به طور همزمان استفاده نکنید. کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

نمایشگر و کنترل کروز کنترل هوشمند

می توانید وضعیت عملکرد کروز کنترل هوشمند را در نمای کمکی راننده روی صفحه کیلومترشمار مشاهده کنید. به « نمایشگر LCD» مراجعه کنید.



کروز کنترل هوشمند بسته به وضعیت عملکرد به صورت زیر نمایش داده می شود.

- هنگام فعال بودن

1. آیا خودرو در جلو وجود دارد و میزان فاصله انتخاب شده است.
2. تنظیم سرعت
3. آیا خودرو در جلو با فاصله مورد نظر وجود دارد.

- هنگام لغو موقت

1. خودروی شما (خاکستری)
2. سرعت تنظیم شده قبلی (خاکستری)
3. وجود خودروی جلویی (خاکستری) (در صورت تجهیز)

توجه

- فاصله واقعی بین خودروی شما با خودروی جلو روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می شود.
- فاصله هدف ممکن است با توجه به سرعت خودرو و سطح فاصله تعیین شده متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو کم باشد، حتی اگر فاصله خودرو تغییر کرده باشد، تغییر فاصله خودرو مورد نظر ممکن است اندک باشد.
- بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ‌ها در صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.

شتاب گیری موقت



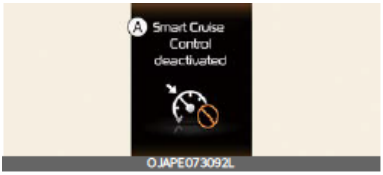
اگر می‌خواهید در زمانی که کروز کنترل هوشمند روشن است، بدون تغییر سرعت تنظیم‌شده، به طور موقت سرعت خود را افزایش دهید، پدال گاز را برای مقدار مشخصی فشار دهید. در حالی که پدال گاز را برای مقدار مشخصی فشار می‌دهید، سرعت تنظیم شده، میزان فاصله و فاصله هدف روی صفحه کیلومترشمار چشمک می زند.

با این حال، اگر پدال گاز به اندازه کافی فشرده نشود، خودرو ممکن است سرعت خود را کاهش دهد.

هشدار

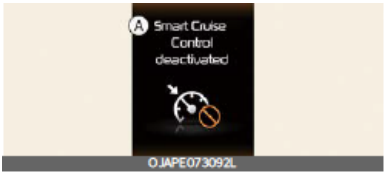
هنگام شتاب گیری موقت مراقب باشید، زیرا حتی اگر خودرویی در جلوی شما باشد، سرعت به طور خودکار کنترل نمی شود.

بر اساس سبک رانندگی



وقتی گزینه «بر اساس سبک رانندگی» فعال باشد، صفحه کیلومترشمار، فاصله تنظیم‌شده با خودرو و فاصله هدف با خودرو را به رنگ سفید نشان می‌دهد. همچنین سطح فاصله و فاصله هدف را بر اساس سبک رانندگی شما نمایش می‌دهد.

لغو موقت کروز کنترل هوشمند



A: غیرفعال بودن کروز کنترل هوشمند

اگر کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شود، پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا در می آید. کروز کنترل هوشمند به طور موقت به صورت خودکار لغو می شود زمانی که:

- سرعت خودرو بالای 190 کیلومتر در ساعت است.
- خودرو برای مدت معینی متوقف شده باشد.
- پدال گاز برای مدت معینی به طور مداوم فشار داده می شود.
- شرایط برای عملکرد کروز کنترل هوشمند برآورده نشود.

*** توجه**

اگر کروز کنترل هوشمند در حالی که وسیله نقلیه در حالت سکون است و این عملکرد فعال است، موقتاً غیرفعال می شود، ممکن است ترمز پارک الکترونیکی (EPB) فعال شود.

⚠ هشدار

وقتی کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شود، فاصله با خودروی جلو حفظ نخواهد شد. در حین رانندگی همیشه حواستان به جاده باشد و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

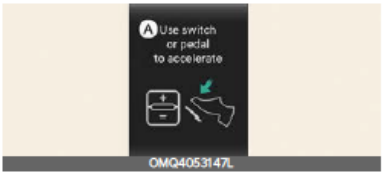
عدم وجود شرایط مطلوب برای کروز کنترل هوشمند



A: شرایط کروز کنترل هوشمند برآورده نشده است.

اگر دکمه کمکی رانندگی+ ، – یا سوئیچ زمانی که شرایط لازم برای عملکرد کروز کنترل هوشمند برآورده نشود، عمل کند، پیام هشدار ||صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

در شرایط ترافیکی

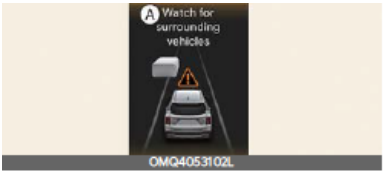


A: برای گاز دادن ازسوئیچ یا پدال استفاده کنید.

در ترافیک، اگر خودروی جلویی شما متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف خواهد شد.

اگر خودروی جلویی شروع به حرکت کند، خودرو شما نیز روشن می‌شود.
پس از توقف خودرو و گذشت زمان مشخصی، یک پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود. برای شروع رانندگی، پدال گاز را فشار دهید یا کلید (+)، کلید (–) یا کلید ( ) را فشار دهید.

هشدار وضعیت جاده ی پیش رو



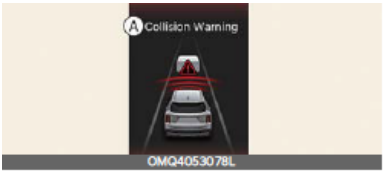
A: مراقب خودروهای اطراف باشید.

در شرایط زیر، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده از وضعیت جاده پیش رو به صدا در می آید.

⚠ هشدار

همیشه به خودروها یا اشیایی که ممکن است ناگهان جلوی شما ظاهر شوند توجه کنید و در صورت لزوم برای حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید.

هشدار برخورد



A: هشدار برخورد

هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، هنگامی که خطر برخورد با خودروی جلویی بالا باشد، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا در می‌آید و فرمان می‌لرزد. در حین رانندگی همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

⚠ هشدار

در شرایط زیر، کروز کنترل هوشمند ممکن است به راننده در مورد تصادف هشدار ندهد.
همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.
. فاصله با خودرو جلویی کم است یا سرعت خودرو دیگر سریعتر یا مشابه خودرو شما است.
. سرعت خودروی جلو بسیار کند است یا در حالت ساکن است.
. بلافاصله پس از روشن شدن کروز کنترل هوشمند، پدال گاز فشار داده می شود.

⚠ هشدار

. کروز کنترل هوشمند جایگزین رانندگی مناسب و ایمن نمی شود. این وظیفه راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را بررسی کند.
. کروز کنترل هوشمند ممکن است موقعیت‌های غیرمنتظره و ناگهانی یا موقعیت‌های پیچیده رانندگی را تشخیص ندهد، بنابراین همیشه به شرایط رانندگی توجه کنید و سرعت خودروی خود را کنترل کنید.
. هنگامی که از این عملکرد استفاده نمی شود، کروز کنترل هوشمند را خاموش نگه دارید تا از تنظیم سهوی سرعت جلوگیری کنید.
. هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، درب را باز نکنید یا خودرو را ترک نکنید، حتی اگر خودرو متوقف شده باشد.
. همیشه از سرعت انتخاب شده و مسافت وسیله نقلیه آگاه باشید.

. با توجه به شرایط جاده و سرعت خودرو فاصله ایمن را رعایت کنید. اگر در حین رانندگی با سرعت زیاد فاصله خودرو خیلی نزدیک باشد، ممکن است یک برخورد جدی ایجاد شود.
. هنگام حفظ فاصله با خودروی جلویی، اگر خودروی جلو ناپدید شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است ناگهان به سرعت تنظیم شده افزایش یابد. همیشه از وقوع موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی آگاه باشید.
. سرعت خودرو ممکن است در شیب رو به بالا کاهش یابد و در شیب رو به پایین افزایش یابد.
. همیشه از موقعیت هایی مانند زمانی که یک خودرو به طور ناگهانی وارد می شود، آگاه باشید.
. هنگام یدک‌کشیدن تریلر یا خودروی دیگر، ممکن است خودرو هنگام رانندگی دچار تعویض مکرر دنده و دور موتور بالا شود و عملکرد کروز کنترل هوشمند ممکن است به خطر بیفتد.
. هنگامی که خودروی شما در حال یدک زدن است، کروز کنترل هوشمند را خاموش کنید.
. در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.
. کروز کنترل هوشمند ممکن است مانعی در مقابل را تشخیص ندهد و منجر به برخورد شود. همیشه با احتیاط به جلو نگاه کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.
. خودرویی که در مقابل شما با تغییر مسیر مکرر حرکت می کند ممکن است باعث تاخیر در واکنش کروز کنترل هوشمند شود یا ممکن است باعث شود کروز کنترل هوشمند به خودرویی که واقعاً در خط مجاور قرار دارد واکنش نشان دهد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.
. همیشه حواستان به محیط اطراف باشد و با آرامش رانندگی کنید، حتی اگر پیام هشدار ظاهر نشود یا هشدار صوتی به گوش نرسد.

. اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا صدای هشدار تولید شود، ممکن است پیام هشدار کروز کنترل هوشمند نمایش داده نشود و صدای هشدار تولید نشود.
. اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار « سیستم جلوگیری برخورد از جلو » را نشنوید.
. سازنده خودرو مسئولیتی در قبال تخلفات رانندگی یا تصادفات ناشی از راننده ندارد.
. همیشه سرعت خودرو را زیر حد مجاز در منطقه خود تنظیم کنید.
. اگر سبک رانندگی شما تغییر کند، ممکن است فاصله، شتاب و سرعت واکنش تغییر کند.

⚠ احتیاط

. خودروی شما باید به اندازه کافی رانده شود تا سبک رانندگی واقعی شما، مانند فاصله خودرو، شتاب و سرعت واکنش، تجزیه و تحلیل شود.
. بر اساس سبک رانندگی ممکن است منعکس کننده سبک رانندگی راننده یا شرایط رانندگی نباشد که می‌تواند بر ایمنی رانندگی تأثیر بگذارد.
. اگر در شرایط خاص مانند برف، باران، مه یا تپه‌های شیب‌دار رانندگی می‌کنید، ممکن است خودروی شما مطابق سبک رانندگی شما رانده نشود.

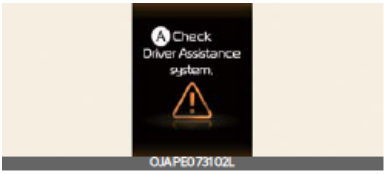
* توجه

. کروز کنترل هوشمند ممکن است چند ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین جلو یا رادار جلو، کار نکند.
. هنگامی که ترمز توسط کروز کنترل هوشمند کنترل می شود، ممکن است صدایی بشنوید.

. اگر رانندگی شما ایمن نباشد، مانند شتاب‌گیری سریع، ممکن است گزینه «بر اساس سبک رانندگی» سبک رانندگی شما را منعکس نکند.
. گزینه «بر اساس سبک رانندگی» هیچ سبک رانندگی دیگری را به جز فاصله خودرو، شتاب و سرعت واکنش نشان نمی‌دهد.

نقص و محدودیت های کروز کنترل هوشمند

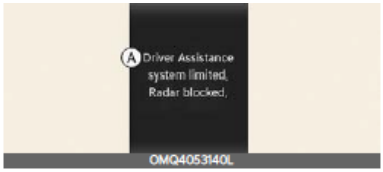
نقص در عملکرد کروز کنترل هوشمند



A: سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.

هنگامی که کروز کنترل هوشمند به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار ظاهر می شود (و پس از مدت معینی خاموش می‌شود)و چراغ هشدار (⚠) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. در این مورد، جهت بررسی عملکرد خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

کروز کنترل هوشمند غیرفعال است.



A: سیستم کمکی راننده محدود شده است.

رادار مسدود شده است.

هنگامی که پوشش یا سنسور رادار جلو با برف، باران یا مواد خارجی پوشیده شده است، می تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و به طور موقت کنترل کروز هوشمند را محدود یا غیرفعال کند.

اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار و چراغ هشدار اصلی (⚠) در صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و (و پس از مدت معینی خاموش می‌شوند) اما این نشان دهنده نقص کروز کنترل هوشمند نیست.
هنگامی که برف، باران یا مواد خارجی زدوده شوند، کروز کنترل هوشمند به درستی عمل می کند. همیشه آن را تمیز نگه دارید.

⚠ هشدار

حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند.

⚠ احتیاط

کروز کنترل هوشمند ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال، زمین باز) که در آن هیچ شیئی پس از روشن کردن موتور شناسایی نمی شود، یا سنسور تشخیص پس از روشن کردن خودرو با مواد خارجی پوشیده شده است،به درستی عمل نکند.

✻ توجه

می‌توانید آن را در سرویس مولتی مدیای صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.

محدودیت های کروز کنترل هوشمند

کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

- سنسور تشخیص یا محیط اطراف ، آلوده یا آسیب دیده است.
- مایع شیشه شور به طور مداوم پاشیده می شود یا برف پاک کن روشن است.
- لنز دوربین به دلیل رنگ، فیلم یا روکش شیشه جلو، شیشه آسیب دیده یا مواد خارجی چسبنده (برچسب، اشکال و غیره) روی شیشه، آلوده شده است.

. رطوبت روی شیشه جلو از بین نمی رود یا یخ می‌زند.
. میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید گرفته شده است.
. نور خیابان یا نور ناشی از ترافیک مقابل بر روی سطح خیس جاده منعکس می شود.
. دمای اطراف دوربین دید جلو به دلیل محیط بیرونی بالا یا پایین است.
. قرار داشتن یک شی روی داشبورد
. محیط اطراف بسیار روشن باشد.
. اطراف بسیار تاریک باشد، مانند تونل و غیره.
. روشنایی به طور ناگهانی تغییر کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل
. روشنایی بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند .
. رانندگی در باران یا برف شدید یا مه شدید
. رانندگی میان بخار، دود یا سایه
. فقط قسمتی از خودرو قابل تشخیص باشد.
. خودرو جلویی فاقد چراغ عقب است، چراغ های عقب به طور غیرعادی قرار دارند و غیره.
. روشنایی بیرون کم است و چراغ‌های عقب روشن نیستند یا روشنایی نیست.
. عقب خودروی جلو کوچک است یا خودرو به نظر عادی نمی رسد، مانند زمانی که وسیله نقلیه کج شده، واژگون شده است و غیره.
. فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد است.
. یک خودرو ناگهان به جلوی خودرو می‌پیچد.
. خودروی شما در حال یدک کشی باشد.
. جسمی روی رادار جلو منعکس می شود، مانند گاردریل، خودرو نزدیک و غیره.
. سپر اطراف رادار جلو ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار جلو از موقعیت خارج شده است.
. دمای اطراف رادار جلویی بالا یا پایین است.
. خودروی جلویی از موادی ساخته شده است که روی رادار جلو منعکس نمی شود.
. رانندگی در نزدیکی یک بزرگراه یا ورودی عوارضی
. رانندگی بر روی سطح لغزنده به دلیل برف، گودال آب، یخبندان و غیره.
. رانندگی در جاده های منحنی
. خودروی جلویی دیر تشخیص داده شود.
. خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع مسدود می شود.
. خودرو جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد یا به طور ناگهانی سرعت را کاهش می دهد.
. خودروی جلویی از حالت غیر عادی خارج شده است.
. سرعت خودروی جلو سریع یا آهسته است.
. خودروی شما با خودروی جلویی، با سرعت کم تغییر مسیر می دهد.
. خودروی جلویی پوشیده از برف است.
. شما ناپایدار رانندگی می کنید.
. شما در یک دوربرگردان هستید و خودروی جلویی شناسایی نشده است.
. شما به طور مداوم در یک محیط دایره ای (میدان) رانندگی می کنید.
. شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی شود.
. ارتفاع خودروی شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد شود.
. رانندگی در مکان‌های زیر
– رانندگی در پارکینگ
– رانندگی در منطقه ساخت‌وساز، جاده خاکی، جاده نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
– رانندگی در جاده های شیب دار، جاده های منحنی و غیره.
– رانندگی در کنار جاده ای با درختان یا در کنار چراغ‌های خیابان

– رانندگی در جاده ای باریک که در آن درختان یا علف‌ها بیش از حد رشد کرده اند.
– رانندگی در منطقه ای که امواج الکترومغناطیسی تداخل دارند، مانند منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.
– رانندگی در یک جاده منحنی
. رانندگی از داخل یک تونل یا روی پل آهنی
. رانندگی در نزدیکی مناطقی که حاوی مواد فلزی هستند، مانند منطقه ساخت و ساز، راه آهن و غیره.
. رانندگی در مناطق وسیعی که خودرو یا سازه های کمی وجود دارد (به عنوان مثال، بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره)
– رانندگی میان بخار، دود یا سایه
– رانندگی در نزدیکی یک بزرگراه یا ورودی عوارضی



در پیچ‌ها، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودرویی را در همان خط تشخیص ندهد و ممکن است تا سرعت تعیین‌شده شتاب بگیرد. همچنین، هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، ممکن است سرعت خودرو به سرعت کاهش یابد. سرعت تنظیم شده مناسب را در پیچ ها انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.



سرعت خودروی شما می تواند به دلیل وجود خودرو در خط مجاور کاهش یابد. بررسی کنید تا مطمئن شوید که شرایط جاده اجازه عملکرد ایمن کروز کنترل هوشمند را می دهد.
در صورت لزوم پدال گاز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن را حفظ کنید

• رانندگی در جاده شیبدار



در حین رانندگی در سربالایی یا سراشیبی، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودرو در حال حرکت را در لاین شما تشخیص ندهد و باعث شود خودروی شما تا سرعت تنظیم شده شتاب بگیرد.
همچنین، هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت خودرو به سرعت کاهش می‌یابد. سرعت تنظیم شده مناسب را در شیب ها انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.

. تغییر مسیر



1. خودروی شما
2. خودروی در حال تغییر لاین

وقتی خودرویی از یک لاین مجاور وارد خط شما می‌شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار

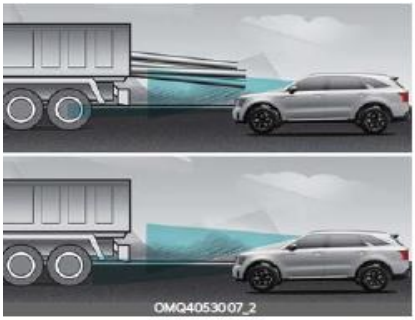
نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نیست.
هنگامی که خودرو به طور ناگهانی تغییر مسیر می‌دهد، کروز کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

. تشخیص خودرو



در موارد زیر، برخی از خودروها در لاین شما توسط سنسور قابل شناسایی نیستند:

– خودروها به یک طرف منحرف می شوند.
– خودروها با حرکت آهسته یا خودروها با سرعت کم
– وسایل نقلیه با ارتفاع بیشتر از سطح زمین یا خودروهایی که بارهایی را حمل می کنند که از عقب خودرو خارج شده اند.
– خودروهایی که به دلیل بارهای سنگین جلوی خودرو بلند شده است.
– خودروهایی در فاصله تقریباً 2 متری از خودروی شما
– خودروهای روبرو
– خودروهای متوقف شده
– خودروهایی با نمایه عقب کوچک، مانند تریلر
– خودروهای باریک، مانند موتور سیکلت یا دوچرخه
– خودروهای خاص
– حیوانات و عابران پیاده



در موارد زیر، خودروی جلویی توسط سنسور قابل تشخیص نیست. همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید و با احتیاط رانندگی کنید. در صورت لزوم، سرعت وسیله‌نقلیه خود را تنظیم کنید.

– شما در حال هدایت خودرو خود هستید.
– رانندگی در جاده های باریک یا انحنای شدید.

• وقتی خودروی جلویی در یک تقاطع ناپدید می شود.



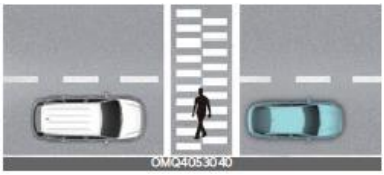
وقتی خودروی جلویی در یک تقاطع ناپدید می‌شود، خودروی شما ممکن است شتاب بگیرد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

. هنگامی که خودروی مقابل شما از خط خارج می‌شود.



هنگامی که خودروی مقابل شما از لاین خارج می‌شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله خودرو جدیدی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد شناسایی نکند. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

. همیشه مراقب عابران پیاده باشید.



وقتی خودروی شما از خودروی جلویی فاصله می‌گیرد، همیشه مراقب عابران پیاده باشید.

این دستگاه با بخش 15 قوانین FCC مطابقت دارد.

استفاده از آن منوط به سه شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید تداخل مضر ایجاد کند.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود را بپذیرد.
3. تغییرات یا اصلاحاتی که صریحاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده باشند، می‌توانند مجوز کاربر برای کار با دستگاه را لغو کنند.

اطلاعات مربوط به مواجهه با امواج رادیویی:

این تجهیزات با حدود مجاز مواجهه با امواج تعیین‌شده توسط FCC برای محیط‌های کنترل نشده مطابقت دارد.

این تجهیزات باید به گونه‌ای نصب و استفاده شوند که حداقل فاصله 20 سانتی‌متر بین آنتن و بدن شما حفظ شود.

این فرستنده نباید در کنار هیچ آنتن یا فرستنده دیگری قرار گیرد یا به طور همزمان با آنها کار کند.

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی (NSCC) (در صورت تجهیز)

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی، با استفاده از اطلاعات سیستم مسیریابی هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها و در زمانی که کروز کنترل هوشمند فعال است، به حفظ سرعت ایمن بسته به شرایط جاده کمک می‌کند.

توجه

. کروزکنترل هوشمند سرعت مبتنی بر مسیریابی تنها در بزرگراه‌های خاص یا آزادراه‌های دارای مسیرهای کنترل شده قابل دسترس است.

* مسیر کنترل‌شده به جاده‌هایی گفته می‌شود که دارای ورودی‌ها و خروجی‌های محدود بوده و امکان ترافیک پرسرعت و بدون وقفه را فراهم می‌کنند. تنها خودروهای سواری و موتورسیکلت‌ها مجاز به تردد در این مسیرها هستند.

. ممکن است در بروزرسانی‌های آینده سیستم مسیریاب، بزرگراه‌های بیشتری به محدوده عملکرد این سیستم افزوده شوند.

توجه

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری در جاده‌های اصلی و بزرگراه‌ها عمل می‌کند و در تقاطع‌ها یا ورودی و خروجی مسیرهای ارتباطی اصلی فعال نیست.

هشدار

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) یک سیستم مکمل است و جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست. این برعهده راننده می باشد که همیشه سرعت و فاصله تا خودروی جلویی را بررسی کنید.

همیشه با احتیاط رانندگی کنید و احتیاط کنید.

کاهش خودکار سرعت درناحیه پیچ بزرگراه

اگر سرعت خودرو زیاد باشد، عملکرد کاهش خودکار سرعت در پیچ بزرگراه به‌طور موقت سرعت خودرو را کاهش داده یا از شتاب‌گیری آن جلوگیری می‌کند تا بر اساس اطلاعات مربوط به پیچ در سیستم مسیریاب، به شما در رانندگی ایمن در مسیرهای دارای پیچ کمک کند.

تنظیمات کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی

تغییر خودکار سرعت در بزرگراه



1. راحتی رانندگی
2. تغییر خودکار سرعت در بزرگراه

در حالی که وسیله نقلیه روشن است،

Setup →Vehicle→Driver Assistance →Auto Highway Speed Change

مسیر بالا را در صفحه کیلومتر شمار انتخاب کنید.

توجه

هنگامی که مشکلی در کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی وجود دارد، نمی‌توان این عملکرد را از منوی تنظیمات، تنظیم کرد.

عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی

شرایط عملیاتی

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی در صورت برآورده شدن تمام شرایط زیر آماده‌ی کار است:

. کروز کنترل هوشمند در حال کار باشد.

. رانندگی در جاده های اصلی (بزرگراه‌ها)

توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد نحوه کار با کروز کنترل هوشمند، به بخش «کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

نمایش و کنترل کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی



وقتی کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی فعال می‌شود، به صورت زیر روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود:

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی در حالت آماده به کار است.

اگر همه شرایط عملیاتی برقرار باشد، نشانگر سبز (NAV) ظاهر می‌شود.

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی در حال کار است.

در حین کنترل سرعت، نشانگر سبز (NAV) چشمک می‌زند.

مکث/عملکرد راننده در کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی

اگر کروز کنترل هوشمند به دلیل مکث یا تغییر مسیر قابل اجرا نباشد، نشانگر خاکستری (NAV) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود.

اگر پدال گاز فشرده شود، نشانگر سفید (NAV) روی صفحه کیلومتر شمار چشمک می‌زند.

هشدار

پیام هشدار در شرایط زیر ظاهر می‌شود:



A: با احتیاط رانندگی کنید.

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی قادر به کاهش سرعت وسیله نقلیه شما به سرعت ایمن نیست.

توجه

بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ ها در صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.

کاهش سرعت خودکار در پیچ بزرگراه

بسته به پیچ پیش رو در بزرگراه (یا آزادراه)، سرعت خودرو کاهش می‌یابد و پس از عبور از پیچ، خودرو تا سرعت تعیین شده توسط کروز کنترل هوشمند شتاب می‌گیرد.

توجه

نقطه شروع کاهش سرعت به سرعت رانندگی خودرو و پیچ جاده بستگی دارد. هر چه سرعت رانندگی بیشتر باشد، نقطه شروع کاهش سرعت زودتر است.

محدودیت‌های کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی ممکن است تحت شرایط زیر به طور عادی کار نکند:

. سیستم مسیریاب به‌درستی کار نمی‌کند.

. اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت و جاده در سیستم مسیریاب بروز نمی شود.

. اطلاعات نقشه به‌دلیل عملکرد غیرعادی سیستم مولتی مدیا منتقل نمی‌شود.

. اطلاعات نقشه به‌دلیل خطای داده‌های GPS درلحظه یا خطای اطلاعات نقشه با جاده واقعی متفاوت است.

. سیستم مسیریاب در حین رانندگی در حال جستجوی مسیر است.

. سیگنال‌هایGPS در مناطقی مانند تونل مسدود شده‌اند.

. جاده‌ای که به دو یا چند مسیر منشعب شده و دوباره به هم می‌پیوندد (محل انشعاب و اتصال مجدد).

. راننده از مسیر تعیین‌شده در سیستم مسیریاب خارج شده است.

. مسیر تا مقصد با تنظیم مجدد سیستم مسیریاب تغییر کرده یا لغو شده است.

. خودرو وارد پمپ بنزین یا محل استراحت می‌شود.

. سیستم Android Auto یا CarPlay در حال اجرا است.

. سیستم مسیریاب قادر به تشخیص موقعیت فعلی خودرو نیست (برای مثال، در جاده‌های مرتفع، از جمله پل های هوایی مجاور جاده های عمومی یا جاده های موازی نزدیک).

. سیستم مسیریاب در حین رانندگی در حال بروزرسانی است.

. سیستم مسیریاب در حین رانندگی در حال راه‌اندازی مجدد است.

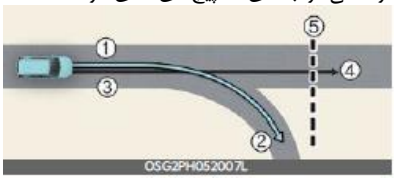
. محدودیت سرعت در برخی بخش‌ها بسته به وضعیت جاده تغییر می‌کند.

. رانندگی در جاده‌ای که در حال ساخت و ساز است (یا جاده در دست احداث)

. رانندگی در جاده‌ای که تحت کنترل است (یا جاده‌ای که دسترسی آن محدود شده است)

. هوای نامساعد مانند باران شدید و برف سنگین وجود دارد.

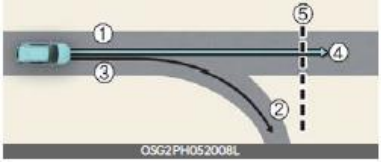
. رانندگی در جاده‌ای که پیچ‌های تندی دارد.



1. تنظیم مسیر توسط مسیریاب
2. خط فرعی
3. مسیر رانندگی
4. جاده اصلی
5. پیچ جاده

. هنگامی که بین مسیر تنظیم شده مسیریاب (خط فرعی) و مسیر رانندگی (جاده اصلی) تفاوت وجود داشته باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در پیچ بزرگراه ممکن است تا زمانی که مسیر رانندگی به عنوان جاده اصلی تشخیص داده نشود، عمل نکند.

. هنگامی که مسیر رانندگی خودرو با حفظ جاده اصلی به جای مسیر تنظیم شده مسیریاب، به عنوان جاده اصلی تشخیص داده شود، عملکرد کاهش سرعت خودکار در پیچ بزرگراه فعال خواهد شد. بسته به فاصله تا پیچ و سرعت فعلی خودرو، کاهش سرعت خودرو ممکن است کافی نباشد یا به سرعت کاهش یابد.

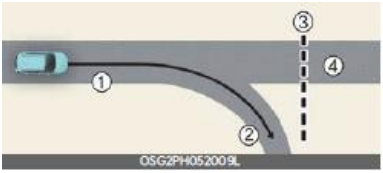


1. جاده اصلی
2. خط فرعی
3. مسیر رانندگی

4. مسیر تنظیم شده
5. پیچ جاده

. هنگامی که بین مسیر تنظیم شده مسیریاب (جاده اصلی) و مسیر رانندگی (خط فرعی) اختلاف وجود داشته باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار پیچ بزرگراه بر اساس اطلاعات منحنی در جاده اصلی به طور موقت عمل می‌کند.

. هنگامی که تشخیص داده شود که شما با ورود به تقاطع بزرگراه از مسیر خارج می‌شوید، عملکرد کاهش سرعت خودکار پیچ بزرگراه عمل نخواهد کرد.



1. مسیر رانندگی
2. خط فرعی
3. پیچ جاده
4. جاده اصلی

. اگر مقصدی در مسیریاب تعیین نشده باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در پیچ بزرگراه بر اساس اطلاعات پیچ جاده اصلی عمل خواهد کرد.

. حتی اگر از جاده اصلی خارج شوید، عملکرد کاهش سرعت خودکار پیچ بزرگراه ممکن است به دلیل اطلاعات مسیریاب پیچ بزرگراه موقتاً فعال شود.

⚠ هشدار

. سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی، جایگزینی برای شیوه‌های رانندگی ایمن نیست، بلکه یک عملکرد تسهیل‌کننده است. همیشه حواستان به جاده باشد و راننده مسئول است که از نقض قوانین راهنمایی و رانندگی خودداری کند.

. اطلاعات محدودیت سرعت مسیریابی ممکن است با اطلاعات محدودیت سرعت واقعی در جاده متفاوت باشد. بررسی محدودیت سرعت در جاده یا لاین رانندگی واقعی بر عهده راننده است.

. کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری هنگامی که از جاده اصلی بزرگراه خارج می‌شوید، به طور خودکار لغو می‌شود. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

. کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی ممکن است به دلیل وجود وسایل نقلیه مقابل و شرایط رانندگی خودرو عمل نکند. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

. هنگام یدک کشیدن تریلر یا چیزی مشابه، کاهش سرعت خودرو ممکن است کافی نباشد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

. پس از عبور از عوارضی در بزرگراه (یا آزادراه)، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی بر اساس خطی که در آن قرار دارید عمل می‌کند. اگر وارد یکی از خطوط دیگر شوید، ممکن است کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی به درستی کار نکند.

. اگر راننده در حین فعال بودن کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی ، پدال گاز را فشار دهد، خودرو شتاب می‌گیرد و این عملکرد سرعت خودرو را کاهش نمی‌دهد. با این حال، اگر پدال گاز به اندازه کافی فشار داده نشود، ممکن است سرعت خودرو کاهش یابد.

. اگر راننده در حین فعال بودن کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی ، گاز دهد و پدال گاز را رها کند، ممکن است خودرو به اندازه کافی سرعت خود را کاهش ندهد یا ممکن است بلافاصله به سرعت ایمن کاهش یابد.

. اگر پیچ خیلی بزرگ یا خیلی کوچک باشد، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی ممکن است عمل نکند.

. کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی یک عملکرد تکمیلی است و جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست. راننده مسئول است که همیشه سرعت و فاصله با وسیله‌نقلیه جلویی را بررسی کند. همیشه با آرامش رانندگی کرده و احتیاط کنید.

توجه

. ممکن است بین راهنمای مسیریاب و زمان شروع و پایان عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی، فاصله زمانی وجود داشته باشد.

. اطلاعات سرعت روی صفحه کیلومتر شمار و مسیریاب ممکن است متفاوت باشد.

. حتی اگر با سرعتی کمتر از سرعت تعیین شده کروز کنترل هوشمند رانندگی کنید، ممکن است شتاب توسط پیچ‌های پیش رو محدود شود.

. اگر کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی هنگام خروج از جاده اصلی برای ورود به تقاطع، چهارراه، منطقه استراحت و غیره فعال باشد، ممکن است این عملکرد برای مدت زمان مشخصی فعال باشد.

. کاهش سرعت توسط کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی ممکن است به دلیل شرایط جاده مانند سطوح ناهموار جاده و خطوط باریک کافی نباشد.

این دستگاه با بخش ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد. عملکرد آن مشروط به سه شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید باعث ایجاد تداخل مضر شود.

2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخل هایی که ممکن است باعث عملکرد ناخواسته شود.

3. هر گونه تغییر یا اصلاحی که به‌طور صریح توسط مسئول انطباق تأیید نشده باشد ، ممکن است مجوز کاربر برای استفاده از دستگاه را باطل کند.

اطلاعات مربوط به امواج رادیویی:

این تجهیزات با محدودیت های تابش FCC برای محیط‌های غیرکنترل‌شده مطابقت دارند.

این تجهیزات باید طوری نصب و استفاده شوند که حداقل فاصله 20 سانتی‌متر (8 اینچ) بین فرستنده (آنتن) و بدن شما رعایت شود. این فرستنده نباید با هیچ آنتن یا فرستنده دیگری در یک مکان قرار گیرد یا همزمان عمل کند.

سیستم کمکی دنبال کردن خطوط (LFA)

سیستم کمکی دنبال کردن خطوط برای تشخیص خطوط یا خودروها در جاده طراحی شده است و به فرمان راننده کمک می کند تا خودرو را در مسیر متمرکز کند.

سنسور تشخیص

دوربین دید جلو



دوربین دید جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص خطوط و خودروهای جلو استفاده می شود.
برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید جلو، به " سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

روش های هشدار



1 کمکی راننده

2 روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup→Vehicle →Driver Assistance→ Warning Methods

. میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند. اگر صدای هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، ممکن است عملکرد با صدای کم هشدار دهد.

. اولویت ایمنی رانندگی: وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می‌دهد، سایر صداها را کاهش می‌دهد.

⚠ احتیاط

وقتی خودرو و تریلر به‌صورت الکتریکی متصل باشند، سیستم کمکی دنبال کردن خطوط به صورت خودکار غیرفعال می‌شود. در این حالت، نمی‌توانید از کمک این سیستم استفاده کنید. همیشه با دقت رانندگی کنید .(در صورتی که قطعه اصلی شرکت کیا نصب شده باشد)

✻ اطلاعات

. مطمئن شوید که روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید ممکن است برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.
. روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌کند.
. منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات . خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی دنبال کردن خطوط



روشن/ خاموش کردن سیستم کمکی دنبال کردن خطوط درحالی که سوئیچ استارت موتور در موقعیت ON قرار دارد، دکمه سیستم کمکی دنبال کردن خطوط واقع بر روی فرمان را فشار دهید تا روشن شود. چراغ نشانگر سفید یا سبز ( ) روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود . دکمه سیستم کمکی دنبال کردن خطوط را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.

هشدار و کنترل

*** توجه**

. پیام هشدار زیر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش هشدار و کنترل عملکرد مراجعه کنید.

– دست‌ها را روی فرمان نگه دارید.

– لغو سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

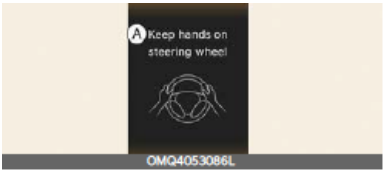


اگر خودروی جلویی یا هر دو خط علامت گذاری تشخیص داده شود و سرعت خودروی شما کمتر از 180 کیلومتر در ساعت باشد، چراغ نشانگر سبز رنگ ( ) روی صفحه کیلومترشمار روشن می شود و این عملکرد با کنترل فرمان به حفظ خودرو در لاین کمک می کند.

⚠ احتیاط

هنگامی که فرمان کنترل نمی شود، چراغ نشانگر سفید( ) چشمک می زند و به رنگ خاکستری تغییر می کند.

هشدار برداشتن دست

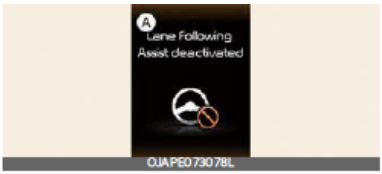


A: دست‌ها را روی فرمان نگه دارید.

اگر راننده برای چند ثانیه دست خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار ظاهر می شود و اخطار صوتی در دو مرحله به صدا در می آید.

. مرحله اول: پیام هشدار

. مرحله دوم: پیام هشدار و هشدار صوتی



A: سیستم کمکی دنبال کردن خطوط غیرفعال شده است.

اگر پس از اخطار برداشتن دست، راننده همچنان دست خود را روی فرمان قرار نداده باشد، پیام هشدار ظاهر می شود و سیستم کمکی دنبال کردن خطوط به طور خودکار لغو می شود.

⚠ هشدار

. اگر فرمان خیلی سفت نگه داشته شود یا فرمان تا حد معینی هدایت شود، ممکن است به فرمان کمکی نشود.

. سیستم کمکی دنبال کردن خطوط همیشه کار نمی‌کند. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و نگهداری خودرو در خطوط بر عهده راننده است.

. بسته به شرایط جاده ممکن است پیام هشدار برداشتن دست دیر ظاهر شود. در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.
. اگر اشیایی را به فرمان بچسبانید، ممکن است هشدار برداشتن دست به درستی عمل نکند.
. اگر دستکش پوشیده باشید یا فرمان را به آرامی نگه دارید، ممکن است پیام هشدار برداشتن دست ظاهر شود، زیرا ممکن است عملکرد تشخیص ندهد که دست راننده روی فرمان است.

توجه

هنگامی که هر دو خط علامت گذاری شناسایی می‌شوند، خطوط روی صفحه کیلومترشمار از خاکستری به سفید تغییر می کنند.

عدم شناسایی خط



شناسایی خط

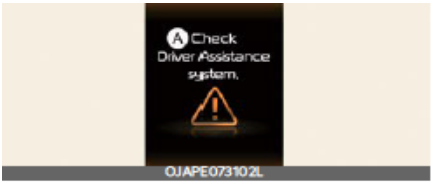


. بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ‌ها در صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.
. اگر علامت گذاری خطوط شناسایی نشود، کنترل فرمان توسط سیستم کمکی دنبال کردن خطوط بسته به اینکه خودرویی در جلو باشد یا شرایط رانندگی خودرو، می تواند محدود شود.

. حتی اگر فرمان توسط سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط کمک کند، راننده ممکن است فرمان را کنترل کند.
. هنگامی که سیستم کمکی دنبال کردن خطوط به فرمان کمک می‌کند، ممکن است سنگین‌تر یا سبک‌تر از زمانی که فرمان نباشد، احساس شود.

نقص و محدودیت های سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

نقص عملکرد سیستم کمکی دنبال کردن خطوط



A: سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.

وقتی سیستم کمکی دنبال کردن خطوط به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه ظاهر می شود و چراغ هشدار (⚠) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. اگر این اتفاق افتاد، جهت بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

توجه

می‌توانید آن را در سرویس مولتی مدیای صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.

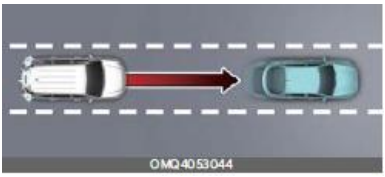
محدودیت‌های سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

هشدار

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد محدودیت های سیستم، به " محدودیت های سیستم کمکی دنبال کردن خطوط " مراجعه کنید.

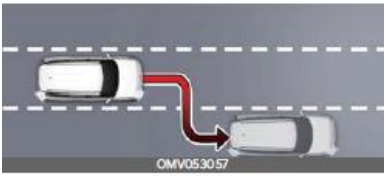
سیستم کمکی راننده در بزرگراه (HDA)

سیستم کمکی راننده در بزرگراه



سیستم کمکی راننده در بزرگراه، خطوط و خودروهای جلویی را شناسایی می‌کند و به حفظ فاصله با خودروی جلویی، رعایت سرعت تعیین‌شده و قرار گرفتن خودرو در مرکز مسیر هنگام رانندگی در بزرگراه کمک می‌کند.

سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه (در صورت تجهیز)



سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه می‌تواند هنگام فعال شدن راهنمای سمتی که تمایل به حرکت دارید، در صورتی که سیستم تشخیص دهد تغییر لاین ممکن است، به تعویض لاین به همان سمت کمک کند.

*** توجه**

. سیستم کمکی راننده در بزرگراه تنها در جاده‌های با دسترسی کنترل‌شده برخی بزرگراه‌ها قابل استفاده است.

* یک جاده با دسترسی کنترل‌شده به جاده‌هایی با ورودی ها و خروجی های محدودی اشاره دارد که امکان جریان ترافیک پرسرعت و بدون وقفه را فراهم می‌کنند. تنها خودروهای سواری و موتورسیکلت‌ها مجاز به تردد در این جاده‌ها هستند.

. ممکن است در آینده بزرگراه های بیشتری از طریق بروزرسانی های مسیریابی اضافه شوند.

سیستم کمکی راننده در بزرگراه در جاده‌های اصلی بزرگراه‌ها عمل می‌کند و در مسیرهای خروجی، ورودی یا تقاطع‌ها فعال نیست.

سنسور تشخیص

دوربین دید جلو



رادار جلو



رادار گوشه جلو(در صورت تجهیز)



رادار گوشه جلو(در صورت تجهیز)



جهت مشاهده محل دقیق سنسورهای تشخیص، به تصاویر بالا مراجعه کنید.

احتیاط

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی سنسورهای تشخیص، به " سیستم جلوگیری برخورد از جلو(FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی راننده در بزرگراه



1. کمکی راننده
2. راحتی در رانندگی
3. کمک رانندگی در بزرگراه

در حالی که خودرو روشن است، در منوی سیستم مولتی‌مدیا مسیر زیر را

Setup → Vehicle → DriverAssistance→ Driving Convenience

انتخاب کنید و تنظیم کنید هر کدام از عملکردها فعال باشد یا خیر.

• سیستم کمکی راننده در بزرگراه ، می‌تواند به حفظ فاصله با خودروی جلویی، حفظ سرعت تنظیم‌شده و قرار گرفتن خودرو در مرکز مسیر کمک کند.

سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه (در صورت تجهیز)

• اگر سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه انتخاب شود، می‌تواند در تغییر لاین به‌طور ایمن کمک کند.

هشدار

جهت ایمنی خود، پس از پارک کردن خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.

احتیاط

وقتی خودرو و تریلر به‌صورت الکتریکی به هم متصل باشند، سیستم کمکی راننده در بزرگراه به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود. در این حالت، نمی‌توانید از کمک سیستم کمکی راننده در بزرگراه استفاده کنید.همیشه با احتیاط رانندگی کنید. (در صورت نصب قطعه اصلی شرکت کیا)

توجه

. سیستم کمکی راننده در بزرگراه جهت استفاده از سیستم کمک به تعویض لاین در بزرگراه باید فعال باشد.

• اگر مشکلی در عملکرد وجود داشته باشد، تنظیمات قابل تغییر نیستند. برای بررسی عملکرد، به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

• در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو، عملکردها آخرین تنظیمات خود را حفظ خواهند کرد.

روش های هشدار



1. کمکی راننده
2. روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان هنگام روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، در منوی سیستم مولتی مدیا مسیر Setup → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods را انتخاب کنید:

. **میزان صدای هشدار:** میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند. اگر صدای هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، ممکن است عملکرد با صدای کم هشدار دهد.

. **اولویت ایمنی رانندگی:** وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می‌دهد، سایر صداها را کاهش می‌دهد.

✻ اطلاعات

. مطمئن شوید که روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید ممکن است برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.

. روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌کند.

. منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات . خودرو ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی راننده در بزرگراه

سیستم کمکی راننده در بزرگراه

نمایش و کنترل

شما می‌توانید وضعیت عملکرد سیستم‌های کمکی راننده در بزرگراه را در نمای کمکی راننده در صفحه کیلومترشمار مشاهده کنید. به "صفحه نمایش LCD" مراجعه کنید.

حالت عملکرد



OMQ4A053014

حالت آماده به کار



OMQ4A053015

سیستم کمکی راننده در بزرگراه با توجه به وضعیت عملکرد، به شکل زیر نمایش داده می‌شود:

1. نشانگر سیستم کمکی راننده در بزرگراه ، وجود خودرویی در جلو و میزان فاصله‌ی انتخاب‌شده نمایش می دهد.

. نشانگر سیستم کمکی راننده در بزرگراه

– سبزHDA : در حالت عملکرد

– خاکستریHDA : در حالت آماده به کار

– سفید چشمک‌زن HDA: درحالت فشاردادن پدال گاز

– هیچ‌کدام: در حالت خاموش

2. سرعت تنظیم‌شده

3. نشانگر سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

4. وجود خودرو در جلو و فاصله‌ی انتخاب‌شده

5. تشخیص یا عدم تشخیص خط مسیر

✻ توجه

. جهت کسب اطلاعات بیشتر در مورد صفحه نمایش، به « سیستم کمکی دنبال کردن خطوط (LFA)» مراجعه کنید.

برای جزئیات بیشتر در مورد صفحه نمایش، به «سیستم کروز کنترل هوشمند (SCC)» مراجعه کنید.

. تصاویر و رنگ‌های موجود در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع صفحه نمایش یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات متفاوت باشند.

روشن کردن سیستم کمکی راننده در بزرگراه

سیستم کمکی راننده در بزرگراه زمانی فعال می‌شود که:

. هنگام رانندگی در جاده‌های موجود، دکمه‌ی Drive Assist را فشار دهید تا سیستم کمکی راننده در بزرگراه روشن شود.

. هنگام ورود به جاده‌های اصلی بزرگراه‌ها در حالی که کروز کنترل هوشمند فعال است، اگر سیستم کمکی

دنبال کردن خطوط خاموش باشد، سیستم کمکی راننده روشن نخواهد شد.

راه‌اندازی مجدد پس از توقف



A: استفاده از سوئیچ یا پدال برای شتاب گرفتن

هنگامی که سیستم کمکی راننده در بزرگراه فعال است، خودروی شما در صورتی که خودروی جلویی توقف کند، متوقف خواهد شد. اگر خودروی جلویی ظرف 30 ثانیه پس از توقف دوباره حرکت کند، خودروی شما نیز شروع به حرکت خواهد کرد. علاوه بر این، پس از توقف خودرو و گذشت 30 ثانیه، پیامی روی صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد. برای شروع حرکت ، پدال گاز را فشار دهید یا از کلیدهای (+)/ (-)/ (↻) استفاده کنید.

هشدار برداشتن دست

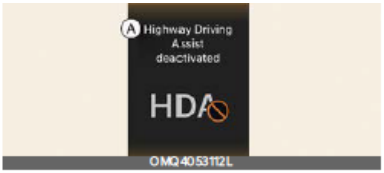


A: دست‌ها را روی فرمان نگه دارید.

اگر راننده برای چند ثانیه دست خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار ظاهر می شود و اخطار صوتی به صورت مرحله ای به صدا در می آید.

. مرحله اول: پیام هشدار

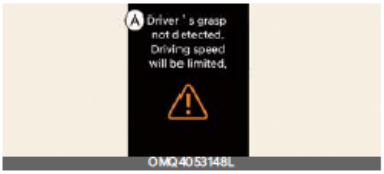
. مرحله دوم: پیام هشدار(فرمان قرمز) و هشدار صوتی



A: سیستم کمکی راننده در بزرگراه غیرفعال شده است.

اگر پس از اخطار برداشتن دست، راننده همچنان دست خود را روی فرمان قرار نداده باشد، پیام هشدار ظاهر می شود و سیستم کمکی راننده در بزرگراه به طور خودکار لغو می شود.

محدودیت سرعت رانندگی



A: کنترل فرمان توسط راننده تشخیص داده نشد. سرعت حرکت محدود خواهد شد.

وقتی سیستم کمکی راننده در بزرگراه به دلیل هشدار «دست‌ها از روی فرمان برداشته شده» لغو شود، سرعت حرکت محدود خواهد شد.

در حالی که قابلیت محدود کردن سرعت رانندگی فعال است، پیام هشدار روی صفحه پشت آمپر نمایش داده شده و هشدار صوتی به صورت مداوم پخش خواهد شد.

رانندگی به یک سمت داخل خط (در صورت تجهیز)



وقتی سرعت خودروی شما بالای 60 کیلومتر در ساعت باشد، اگر خودرویی در اطراف شما با فاصله نزدیک در حال حرکت باشد، خودروی شما فرمان را

اگر خودروهایی در دو طرف خط وجود داشته باشند که نزدیک به شما در حال حرکت هستند، این عملکرد به سمت مخالف خط تغییر مسیر نمی‌دهد.

سیستم کمکی راننده در بزرگراه در حالت آماده به کار

هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حین کار سیستم کمکی راننده در بزرگراه به طور موقت غیرفعال می‌شود، سیستم کمکی راننده در بزرگراه در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد. در این زمان، سیستم کمکی دنبال کردن خطوط به درستی کار خواهد کرد.

*** توجه**

. محدودیت سرعت رانندگی می‌تواند به شما کمک کند تا با سرعت کمتر از 60 کیلومتر در ساعت رانندگی کنید. سرعت خودروی شما به دلیل وجود خودرو جلویی کاهش می‌یابد. پس از کاهش سرعت، خودروی شما نمی‌تواند به طور خودکار شتاب بگیرد.

. محدودیت سرعت رانندگی در شرایط زیر لغو می‌شود:

– هنگامی که دوباره فرمان را بگیرید.

– زمانی که با فشار دادن دکمه کمکی رانندگی درخط (Lane Driving Assist)، سیستم کمکی دنبال کردن خطوط (Lane Following Assist) فعال شود.

– هنگامی که دکمه (+)، (–)، ( ) یا ( ) فشار داده شود، یا پدال گاز یا پدال ترمز فشرده شود.

سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه (در صورت تجهیز)

نمایش و کنترل

شما می‌توانید وضعیت عملکرد سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه را در نمای کمکی راننده در صفحه کیلومترشمار مشاهده کنید. به "صفحه نمایش LCD" مراجعه کنید.

عملکرد « سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه » باتوجه به وضعیت عملکرد، به شکل زیر نمایش داده می‌شود.

آماده / در حال کار



آماده به کار/لغو شده



1. نشانگر سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه

. سبز ( ) روشن: وضعیت آماده

. سبز ( ) چشمک‌زن: وضعیت در حال کار

. خاکستری ( ) روشن: وضعیت آماده‌به‌کار

. سفید ( ) چشمک‌زن: وضعیت لغو شده (نمایش فقط برای مدت زمان مشخص)

2. خط مسیر

خط مسیر مشابه نشانگر سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه (1) نمایش داده می‌شود.

با این حال ، در وضعیت آماده به کار (Standby)، قابلیت تشخیص خط مسیر نمایش داده خواهد شد.

3. فلش و سایه سبز

فلش سبز پس ازگذشت مدت زمان مشخصی از شروع عملکرد سیستم نمایش داده می‌شود و تا تعویض کامل خط باقی می‌ماند.

4. پیام

. پیام زمانی نمایش داده می‌شود که حتی با وجود استفاده از اهرم راهنما، عملکرد سیستم فعال نشود.

. پیام فقط زمانی نمایش داده می‌شود که عملکرد سیستم در حین کار لغو شود.

عملکرد سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر برقرار باشد:

. با استفاده از دکمه کمکی راننده یا دکمه کمکی رانندگی در لاین حرکت، سیستم کمکی راننده در بزرگراه روشن شده باشد.

فعال کردن سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه



A: برای فعال‌سازی سیستم کمکی تعویض لاین ، دکمه OK را فشار دهید.

در حالی که عملکرد سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه روشن است، این قابلیت زمانی آماده‌ی کار خواهد بود که همه‌ی شرایط زیر برقرار باشند:

. سیستم کمکی راننده در بزرگراه در حال کار باشد.

. کمک به حفظ خودرو در بین خطوط فعال باشد.

. پس از روشن شدن خودرو، وجود یک خودروی پشت سر شما بیش از یک بار شناسایی شده باشد.

. سرعت رانندگی شما بالاتر از 30 کیلومتر بر ساعت باشد.

. هنگام رانندگی با سرعت‌های پایین (30 تا 60 کیلومتر بر ساعت)، سیستم فقط در صورتی عمل می‌کند که خودروهای خطوط مجاور چپ و راست شناسایی شوند و هنگام تعویض خط هیچ خطر برخوردی وجود نداشته باشد.

. هشدار برداشتن دست از روی فرمان روی صفحه‌نمایش پشت آمپر نشان داده نشود.

. چراغ هشدار فلاشر خاموش باشد.

✻ توجه

. هنگامی که عملکرد کمکی تعویض لاین روشن است (چراغ/ نشانگر فعال است)، حتی اگر راهنمای تغییر مسیر یا چراغ فلاشر خطر روشن باشد، عملکرد کمکی دنبال کردن خطوط لغو نخواهد شد.

. عملکرد کمکی تعویض لاین در شرایط جاده‌ای زیر به‌صورت خودکار غیرفعال می‌شود:

– جاده هایی با یک خط رانندگی

– جاده‌هایی که فاقد جداکننده‌ی فیزیکی در وسط هستند (مانند گاردریل)

– وجود عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در مسیر جلوی خودرو

. اگر هنگام قرار داشتن سیستم در حالت آماده (Ready)، سرعت خودرو به کمتر از 25 کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، سیستم به حالت آماده‌به‌کار (Standby) تغییر وضعیت می‌دهد.

. هنگام رانندگی با سرعت‌های پایین 30 تا 60 کیلومتر بر ساعت ، اگر خودروهای خطوط مجاور چپ و راست شناسایی نشوند، سیستم به حالت Standby تغییر می‌کند.

. در صورت تشخیص خطر برخورد، سیستم به حالت آماده‌به‌کار (Standby) تغییر وضعیت می‌دهد.

. تصاویر یا رنگ‌ها ممکن است بسته به مشخصات صفحه‌نمایش پشت آمپر یا زمینه انتخاب‌شده، به‌صورت متفاوت نمایش داده شوند.

⚠ هشدار

وقتی عملکرد سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه در حین کار غیرفعال می‌شود، کمکی فرمان به‌طور موقت لغو خواهد شد.

همیشه هنگام رانندگی احتیاط کنید.

عملکرد سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه



عملکرد سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه زمانی فعال می‌شود که در حالی‌که سیستم در حالت آماده قرار دارد (نشانگر ( ) به رنگ سبز است)، اهرم راهنما را به موقعیت (A) یا (B) فشار دهید و همه‌ی شرایط زیر برقرار باشند:

. دست‌های شما روی فرمان باشد.

. در جهت تعویض خط، هیچ خطری برای برخورد وجود نداشته باشد.

. در جهت تعویض خط، جاده دوخطه با خطوط مقطع (خط‌چین) با هر رنگی وجود داشته باشد.

. هیچ هشدار مربوط به سیستم جلوگیری برخورد از جلو و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور فعال نباشد.

. خودرو در وسط خط حرکت کند (نباید بیش از حد به یک سمت خط نزدیک باشد)

. جاده‌ای که در آن رانندگی می‌کنید یا جاده ای که قصد تعویض خط دارید، از نوع جاده‌هایی باشد که این عملکرد می تواند در آن فعال باشد.

*** توجه**

. هنگامی که اهرم راهنما در موقعیت (A) قرار داده می‌شود، عملکرد سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه اجرا می‌گردد. پس از آن، اگر اهرم راهنما به حالت خلاص بازگردانده شود، این عملکرد پیش از ورود خودرو به خط مجاور لغو می‌شود.

عملکرد سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه پس از ورود به خط جدید لغو نمی‌شود، اما پس از تکمیل تعویض خط لغو شده و راهنما خاموش می‌شود.

. هنگامی که اهرم راهنما برای مدت مشخصی در موقعیت (B) قرار داده شود، فلش سبزرنگ ظاهر می‌شود. حتی اگر اهرم رها شده و به موقعیت اولیه خود بازگردد، سیستم کمکی تعویض لاین همچنان ادامه خواهد داشت.

. در حین انجام تعویض لاین، چراغ راهنما چشمک می‌زند حتی اگر اهرم راهنما نگه داشته نشود. پس از کامل شدن تعویض لاین، چراغ راهنما خاموش می‌شود.

حالت آماده به کار(Standby)سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه

عملکرد سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه در حالت آماده به کار Standby قرار می‌گیرد، اگر یکی از شرایط حالت آماده (Ready) برقرار نباشد، یا هنگام ورود به یکی از جاده‌ها و مسیرهای زیر و یا رانندگی در آن‌ها:

. جاده در فاصله‌ی مشخصی از عوارضی در مسیر اصلی بزرگراه (یا آزادراه) قرار دارد.

. مسیری که در جلو بدون تقاطع یا خروجی به پایان می‌رسد.

. جاده‌هایی با پیچ‌های تند

. جاده‌هایی با خطوط باریک

لغو عملکرد سیستم کمکی تعویض لاین در بزرگراه

این عملکرد در شرایط زیر لغو می‌شود:

. اهرم راهنما در جهت مخالف تعویض خط قرار داده شود.

. فرمان به‌صورت ناگهانی و سریع چرخانده شود

. در صورتی که هنگام فعال بودن سیستم کمکی تعویض لاین، اهرم راهنما به موقعیت (A) منتقل شده و سپس پیش از انجام تعویض لاین به حالت N (خلاص) بازگردانده شود.

هشدار

. در حین فعال بودن این عملکرد، در صورت بروز یکی از موارد زیر، عملکرد لغو می‌شود:

– سیستم کمکی راننده در بزرگراه خاموش باشد.
– سیستم کمکی دنبال کردن خطوط یا کروز کنترل هوشمند خاموش یا موقتاً لغو شده باشد.
– پیام هشدار برداشتن دست از روی فرمان در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده شود.
– اهرم راهنما در موقعیت (A) قرار داشته باشد.
– فلاشر هشدار خطر روشن باشد.
– پیام هشدار سیستم جلوگیری برخورد از جلو و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور نمایش داده شود.
– احتمال برخورد در لاین بعدی تشخیص داده شود، حتی اگر هیچ هشدار سیستم جلوگیری برخورد از جلو و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور وجود نداشته باشد.
– لاین هدف ناپدید شود.
– لاین هدف شناسایی نشود.
– مشکلی در چراغ‌های راهنما وجود داشته باشد.
– عملکرد کمکی تغییر لاین در بزرگراه خاموش باشد.
(این عملکرد در موارد زیر خاموش می‌شود: از منوی تنظیمات خاموش شود؛ وقتی جاده به مسیر یک طرفه تغییر کند؛ وقتی یک تقاطع یا گذرگاه عابر پیاده در پیش رو باشد؛ وقتی وارد جاده‌ای بدون سازه، مانند نوار میانی، گاردریل و غیره شوید، یا وقتی یک عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در لاین رانندگی باشد.)
– اگر سرعت رانندگی در حالت آماده به کمتر از 25 کیلومتر در ساعت کاهش یابد، به حالت آماده به کار تغییر می‌کند.

هنگام رانندگی با سرعت پایین 30 تا 60 کیلومتر در ساعت، خودرو به حالت آماده به کار (standby) تغییر وضعیت می‌دهد اگر توسط خودروهای موجود در لاین‌های چپ و راست شناسایی نشود.

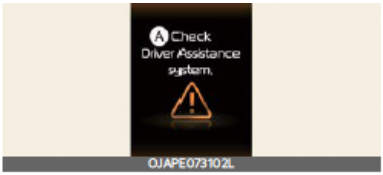
اگر خطر برخورد تشخیص داده شود:

در حالی که این عملکرد فعال است، در صورت لغو شدن آن، بسته به شرایط رانندگی، ممکن است خودرو به وسط لاین رانندگی حرکت کند یا کمکی فرمان (Steering Assist) متوقف شود. همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

. این عملکرد ممکن است در جاده‌هایی که عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار دارند، مانند تقاطع‌ها یا گذرگاه‌های عابر پیاده، به طور عادی عمل نکند. همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

نقص و محدودیت‌های عملکرد سیستم کمکی راننده در بزرگراه

نقص عملکرد سیستم کمکی راننده در بزرگراه



A: سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.

هنگامی که سیستم کمکی راننده در بزرگراه به درستی کار نمی‌کند، یک پیام هشدار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار (⚠) روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. جهت بررسی سیستم کمکی راننده در بزرگراه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

. شمامسئول کنترل خودرو برای رانندگی ایمن هستید.
. همیشه هنگام رانندگی دستان خود را روی فرمان نگه دارید.
. سیستم کمکی راننده در بزرگراه یک عملکرد کمکی است که در رانندگی خودرو به شما کمک می‌کند. این سیستم یک سیستم رانندگی خودکار کامل نیست. همیشه شرایط جاده را بررسی کرده و اقدامات مناسب برای رانندگی ایمن انجام دهید.
. همیشه حواستان به جاده باشد. مسئولیت رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی بر عهده شماست. شرکت هرمس خودرو مسئول هیچ تخلف رانندگی یا حادثه‌ای که توسط شما ایجاد شود، نیست. سیستم کمکی راننده در بزرگراه ممکن است قادر به شناسایی تمام شرایط ترافیکی نباشد.
. سیستم کمکی راننده در بزرگراه ممکن است به دلیل محدودیت‌های خود، خطرات احتمالی برخورد را تشخیص ندهد. همیشه به محدودیت‌های آن توجه داشته باشید. موانعی مانند خودروها، موتور سیکلت‌ها، دوچرخه‌ها، عابران پیاده یا اشیاء و ساختارهای مشخص نشده مانند گاردریل‌ها، عوارضی‌ها و غیره که ممکن است با خودرو برخورد کنند، ممکن است شناسایی نشوند.
. سیستم کمکی راننده در بزرگراه در شرایط زیر به طور خودکار خاموش می‌شود:
– رانندگی در جاده‌هایی که سیستم کمکی راننده در بزرگراه در آن عمل نمی‌کند، مانند محوطه استراحت، تقاطع، محل برخورد جاده‌ها و غیره.
– زمانی که مسیریابی به درستی عمل نکند، مانند زمانی که در حال بروزرسانی یا راه‌اندازی مجدد است.
. سیستم کمکی راننده در بزرگراه ممکن است بسته به شرایط جاده (اطلاعات مسیریابی) و محیط اطراف، به طور ناخواسته فعال یا خاموش شود.
. عملکرد سیستم کمکی دنبال کردن خطوط ممکن است به طور موقت غیرفعال شود، زمانی که دوربین جلوی خودرو خطوط را به درستی شناسایی نکند یا پیام هشدار دست از فرمان برداشته شده فعال باشد.
. در محیط‌های پر سر و صدا ممکن است صدای هشدار کمکی راننده در بزرگراه را نشنوید.
. اگر خودرو با سرعت بالاتر از حد مشخص در پیچ رانده شود، ممکن است خودرو به یک سمت منحرف شود یا از لاین رانندگی خارج شود.
. هنگام کشیدن تریلر یا وسیله نقلیه دیگر، برای ایمنی، کمکی راننده در بزرگراه را خاموش کنید.
. پیام هشدار برداشتن دست از روی فرمان ممکن است زودتر یا دیرتر از زمان واقعی ظاهر شود، بسته به اینکه چگونه فرمان را نگه داشته‌اید یا شرایط جاده چگونه است. همیشه هنگام رانندگی دست‌هایتان روی فرمان باشد.
. برای ایمنی خود، قبل از استفاده از سیستم کمکی راننده در بزرگراه، دفترچه راهنمای مالک خودرو را مطالعه کنید.
. سیستم کمکی راننده در بزرگراه هنگام روشن شدن خودرو یا زمانی که سنسورها یا مسیریاب در حال راه‌اندازی هستند، فعال نخواهد شد.

توجه

می‌توانید آن را در سرویس مولتی مدیای صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی راننده در بزرگراه

سیستم کمکی راننده در بزرگراه و سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه ممکن است به درستی عمل نکنند یا در شرایط زیر عمل نکنند:
. اطلاعات نقشه با جاده واقعی متفاوت است، زیرا مسیریابی بروز نشده است.

. اطلاعات نقشه با جاده واقعی به دلیل داده‌های GPS لحظه‌ای یا خطا در اطلاعات نقشه متفاوت باشد.
. سیستم اطلاعات به دلیل اجرای همزمان چند عملکرد مانند جستجوی مسیر، پخش ویدئو، تشخیص صدا و غیره بار زیادی داشته باشد.
. سیگنال‌های GPS در مناطقی مانند تونل مسدود شده باشند.
. اگر مسیر خود را از دست داده‌اید، مسیر جهت یابی را با تغییر مقصد (شامل تغییر مسیر بر اساس اطلاعات ترافیک لحظه‌ای) تنظیم مجدد کنید یا مسیر به مقصد را لغو کنید.
. خودرو وارد پمپ بنزین یا محوطه استراحت شود.
. Android Auto یا CarPlay در حال اجرا باشد.
. مسیریاب نتواند موقعیت فعلی خودرو را شناسایی کند (مثلاً جاده‌های مرتفع مانند پل‌های روگذر یا جاده‌های موازی نزدیک).
. خودرو نتواند خطوط سفید خط چین و مرزهای جاده را شناسایی کند.
. برخی از لاین‌ها به طور موقت محدود شده باشند.
. اگر ساختارهای فیزیکی جداکننده مانند گاردریل در وسط جاده وجود نداشته باشد.
. اگر لاینی که قصد تغییر به آن را دارید لاین اتوبوس یا لاین متغیر باشد.
. اگر تریلر، باربند یا تجهیزات دیگری به خودرو متصل است.

*** توجه**

برای جزئیات بیشتر در مورد دوربین جلو، رادار جلو، رادار گوشه جلو و رادار گوشه عقب، به بخش «سیستم جلوگیری برخورد ازجلو (ترکیب سنسورها)» مراجعه کنید.

این دستگاه با بخش 15 قوانین FCC مطابقت دارد. عملکرد آن مشروط به سه شرط زیر است:
1. این دستگاه نباید باعث ایجاد تداخل مضر شود.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخل هایی که ممکن است باعث عملکرد ناخواسته شود.
3. هر گونه تغییر یا اصلاحی که به‌طور صریح توسط مسئول انطباق تأیید نشده باشد ، ممکن است مجوز کاربر برای استفاده از دستگاه را باطل کند.

اطلاعات مربوط به امواج رادیویی:

این تجهیزات با محدودیت های تابش FCC برای محیط‌های غیرکنترل‌شده مطابقت دارند.
این تجهیزات باید طوری نصب و استفاده شوند که حداقل فاصله 20 سانتی‌متر (8 اینچ) بین فرستنده (آنتن) و بدن شما رعایت شود. این فرستنده نباید با هیچ آنتن یا فرستنده دیگری در یک مکان قرار گیرد یا همزمان عمل کند.

مانیتور دید عقب (RVM)(در صورت تجهیز)

مانیتور دید عقب محوطه پشت خودرو را نمایش می‌دهد تا به پارک ایمن کمک کند.

سنسور تشخیص

دوربین دید عقب وسیع



برای اطلاع از محل دقیق سنسورتشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات مانیتور دید عقب

روش‌های هشدار



1 کمکی‌راننده

2 اولویت ایمنی پارک

در زمان روشن بودن خودرو روش‌های هشدار را می‌توان تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا، مسیر زیر را دنبال کنید:

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods

. **اولویت ایمنی پارک:** هنگام فعال بودن مانیتور دید عقب، میزان صداهای دیگر کاهش می‌یابد.

✻ اطلاعات

. مطمئن شوید که روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید ممکن است برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.

. روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌کند.

. منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات . خودرو ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

تنظیمات دوربین



1. تنظیمات دوربین

2. محتوای صفحه نمایش

3. تنظیمات صفحه نمایش

در زمان روشن بودن خودرو، آیکون تنظیمات ( ) روی صفحه نمایش را انتخاب کنید یا مسیر زیر را در

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings

صفحه سیستم مولتی مدیا دنبال کنید تا تنظیمات مانیتور دید عقب تغییر یابد.

مانیتور دید عقب عریض

اگر استفاده از مانیتور دید عقب عریض انتخاب شده باشد، دوربین عقب حتی هنگام تغییر دنده از R (دنده عقب) به N (حالت خلاص) یا D (حرکت رو به جلو) نیز نمایش داده می‌شود.

راهنمای پارک با دید عقب

اگر راهنمای پارک با دید عقب در اطلاعات صفحه نمایش انتخاب شود، راهنمای پارک با دید عقب و راهنمای پارک دید عقب از بالا در مانیتور عقب نمایش داده می‌شوند.

توجه

. بسته به مشخصات خودرو، ممکن است منوی تنظیمات برای خودروی شما در دسترس نباشد.
. خطوط افقی راهنمای پارک از عقب، فواصل 0.5 متر ، 1 متر و 2.3 متر از خودرو را نشان می‌دهند.
. مقیاس افقی راهنمای پارک از بالا، فواصل باز شدن درب عقب و 1.5 متر از خودرو را نشان می‌دهد.

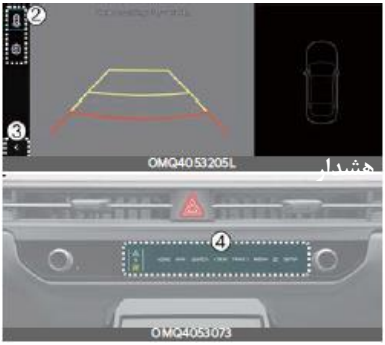
عملکرد نمایشگر دید عقب

دکمه پارک/نمایش



دکمه پارک/ نمایش (1) را فشار دهید تا مانیتور دید عقب روشن شود.
برای خاموش کردن این عملکرد، دوباره همان دکمه را فشار دهید.

دید عقب



شرایط عملکرد

عملکرد دید عقب در شرایط زیر فعال می‌شود:
. دنده را به وضعیتR (دنده عقب) تغییر دهید.
. فشار دادن دکمه پارک/ نمایش (1) در حالت P (پارک) یا N (خلاص) و زمانی که سرعت خودرو کمتر 10 کیلومتر بر ساعت است.
فشار دادن دکمه تغییر دید (2) وقتی دید عقب از بالا روی صفحه است، به شما امکان می‌دهد بین دید عقب از بالا ، دید عقب، یا دید عقب عریض انتخاب کنید.

شرایط خاموش شدن عملکرد دید عقب

عملکرد دید عقب هنگام پارک کردن در شرایط زیر خاموش می‌شود:
. تغییر دنده به وضعیت P (پارک)
. فشار دادن دکمه پارک/نمایش (1)
. فشار دادن دکمه بازگشت (3) روی صفحه نمایش عقب
. فشار دادن دکمه عملکرد سیستم مولتی مدیا (4)
. در وضعیت N (خلاص) یا D (حرکت) و زمانی که سرعت خودرو بیشتر از 10 کیلومتر بر ساعت باشد.

توجه

وقتی خودرو در وضعیت دنده عقب R (عقب) است، سیستم دید عقب خاموش نمی‌شود.

مانیتور دید عقب عریض

عملکرد مانیتور دید عقب عریض، هنگام تعویض دنده از وضعیت R (عقب) به N (خلاص) یا D (حرکت) دید عقب خودرو را حفظ می‌کند تا به شما در پارک ایمن کمک کند.

شرایط عملکرد مانیتور دید عقب در صورت برآورده شدن شرایط زیر حفظ می‌شود:

. تعویض دنده از وضعیت R (عقب) به N (خلاص) یا D (حرکت).

. سرعت رانندگی شما کمتر از تقریباً 10 کیلومتر در ساعت باشد.

شرایط خاموش شدن عملکرد دید عقب عریض

عملکرد مانیتور دید عقب عریض در صورت برآورده شدن یکی از شرایط زیر خاموش می‌شود:

. تعویض دنده به وضعیت P (پارک)

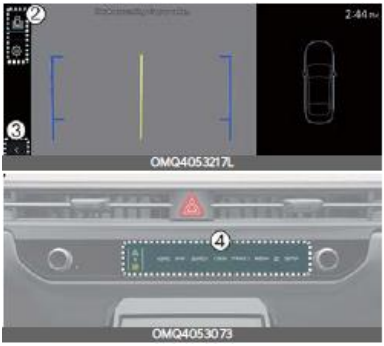
. فشار دادن دکمه پارک/ نمایش (1)

. فشار دادن دکمه عقب (3) روی صفحه مانیتور عقب

. فشار دادن دکمه عملکرد سیستم مولتی مدیا (4)

. سرعت خودرو بیشتر از 10 کیلومتر در ساعت باشد.

دید عقب از بالا



دید عقب از بالا تصویری از خودرو را نشان می‌دهد که از بالا به سمت پایین نگاه می‌کنید و به شما امکان می‌دهد فاصله خودرو یا جسم پشت را هنگام پارک کردن تشخیص دهید.

برای فعال کردن دید عقب از بالا، دکمه Rear Top View را فشار دهید.

توجه

در تمام نماها، ویدئو زمانی که خودرو در وضعیت R (دنده عقب) است، خاموش نمی‌شود.

هنگامی که مانیتور عقب فعال شود، آخرین وضعیت دید استفاده شده نمایش داده می‌شود.

دید عقب همیشه در وضعیت R (دنده عقب) نمایش داده می‌شود.

راهنمای پارک عقب در وضعیت عقب و دید عقب از بالا نمایش داده می‌شود.

برای فعال کردن این عملکرد، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا به مسیر زیر بروید:

Setup→Vehicle→ Driver Assistance →ParkingSafety→Camera Settings → Display Information → Rear Parking Guidelines

راهنمای پارک عقب در هنگام پارک کردن در دید عقب نمایش داده نمی‌شود.

محدودیت‌های و نقص مانیتور دید عقب

نقص مانیتور دید عقب

اگر مانیتور دید عقب به درستی کار نمی کند، صفحه نمایش چشمک می زند یا تصویر دوربین درست نمایش داده نمی شود، جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

محدودیت‌های مانیتور دید عقب

وقتی خودرو برای مدت طولانی در حالت توقف (Idle) قرار دارد یا در پارکینگ سرپوشیده پارک شده است، بخار یا دود اگزوز ممکن است به طور موقت تصویر را تار کند.

هشدار

. دوربین عقب با زاویه دید عریض، کل ناحیه پشت خودرو را پوشش نمی‌دهد. قبل از پارک کردن یا حرکت به عقب، همیشه باید ناحیه پشت خودرو را از طریق آینه‌های داخلی و جانبی بررسی کنید.

. تصویر نمایش داده شده روی صفحه ممکن است با فاصله واقعی جسم تفاوت داشته باشد، زیرا مانیتور دید عقب تصاویر را از دوربین عقب با زاویه دید عریض کالیبره و نمایش می‌دهد. علاوه بر این، راهنمای پارک ممکن است در صورتی که خودرو به دلیل بارگیری اجسام کج شود، نادرست باشد. برای ایمنی، همیشه محیط اطراف خود را بررسی کنید.

. همیشه لنز دوربین عقب با زاویه دید عریض را تمیز نگه دارید. اگر لنز با مواد خارجی پوشیده شود، ممکن است عملکرد دوربین تحت تأثیر قرار گیرد و مانیتور دید عقب به‌درستی کار نکند. از حلال‌های شیمیایی مانند مواد شوینده قوی با خاصیت قلیایی بالا یا حلال‌های آلی فرار (مانند بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید، زیرا ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

مانیتور دید فراگیر (SVM) (در صورت تجهیز)

مانیتور دید فراگیر می‌تواند با فراهم کردن امکان مشاهده اطراف خودرو، به راننده در پارک کردن کمک کند.

سنسور تشخیص



1 دوربین دید جلو با زاویه دید عریض
2، 3 دوربین دید جانبی با زاویه دید عریض
4 دوربین دید عقب با زاویه دید عریض

برای اطلاع از محل دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات مانیتور نمایش اطراف خودرو

روش‌های هشدار



1 سیستم کمکی راننده

2 روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان در هنگام روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup→ Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods

. **فقط اولویت ایمنی پارک:** هنگام فعال بودن مانیتور دید عریض، میزان صداهای دیگر کاهش می‌یابد.

اطلاعات

. مطمئن شوید که روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید ممکن است برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.
. روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌کند.
. منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات
. خودرو ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

تنظیمات دوربین



1. تنظیمات دوربین

2. محتوای صفحه نمایش

3. تنظیمات صفحه نمایش

در زمان روشن بودن خودرو، آیکون تنظیمات (⚙) روی صفحه نمایش را انتخاب کنید یا مسیر زیر را از Setup → Vehicle → Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings

صفحه سیستم مولتی مدیا دنبال کنید تا تنظیمات مانیتور دید عقب تغییر یابد.

محتوای نمایش :مشخص می‌کند چه اطلاعاتی روی صفحه‌نمایش کمکی پارک نمایش داده شود.

هشدار فاصله پارک:

وقتی گزینه « هشدار فاصله پارک » انتخاب شود ، در صورت فعال بودن این هشدار ، پیام هشدار فاصله پارک از بالا و در سمت راست صفحه‌نمایش مانیتور دید اطراف نمایش داده می‌شود.

راهنمای پارک دید عقب:

در صورتی که «راهنمای پارک دید عقب» انتخاب شود، این راهنما در مانیتور دید عقب نمایش داده می‌شود.

راهنمای پارک از دید بالا:

وقتی «راهنمای پارک از دید بالا» انتخاب شود، در زمان فعال بودن دید بالای جلو یا عقب، این راهنما در دید بالا و در سمت راست صفحه‌نمایش مانیتور دید اطراف نمایش داده می‌شود.

توجه

. بسته به مشخصات خودرو، ممکن است منوی تنظیمات برای خودروی شما در دسترس نباشد.
. خطوط افقی راهنمای پارک از عقب، فواصل 0.5 متر ، 1 متر و 2.3 متر از خودرو را نشان می‌دهند.
. مقیاس افقی راهنمای پارک از بالا، فواصل باز شدن درب عقب و 2 متر از خودرو را نشان می‌دهد.

فعال‌سازی خودکار مانیتور نمایش اطراف:

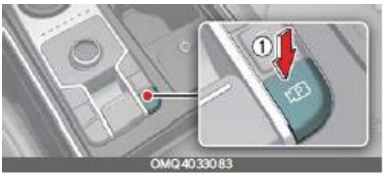
در حالی که خودرو روشن است، برای استفاده از این قابلیت از مسیر Setup→Vehicle → Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On در صفحه‌نمایش سیستم مولتی مدیا استفاده کنید.

توجه

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روشن شدن خودکار مانیتور دید عریض، به بخش«روشن شدن خودکار مانیتور دید عریض» مراجعه کنید.

عملکرد مانیتور دید عریض

دکمه پارک/ مشاهده



برای روشن کردن نمایشگر نمای عقب، دکمه پارک/ نمایش (1) را فشار دهید . برای خاموش کردن این عملکرد، دکمه را دوباره فشار دهید.

دید جلو



عملکرد دید جلو، با توجه به تنظیمات راننده، وضعیت جلوی خودرو را روی سیستم مسیریابی نمایش می‌دهد و به رانندگی ایمن کمک می‌کند.

پارک کردن

در هنگام پارک، مانیتور نمایش اطراف در شرایط زیر فعال می‌شود:

. زمانی که با فشردن دکمه پارک/نمایش (1) دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) یا D (حرکت) باشد و سرعت کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت باشد.

. زمانی که از دنده R (عقب) به N (خلاص) یا D (حرکت) منتقل می‌شوید و سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت باشد.

. هشدار فاصله پارک جلو، هنگامی که خودرو در دنده D (حرکت) باشد، راننده را مطلع می‌کند.

(در صورتی که مسیر Setup → Vehicle → Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On در سیستم مولتی مدیا انتخاب شده باشد)

برای انتخاب دید بالا، دید جلو، دید جانبی یا دید عریض، دکمه تعویض دید (2) روی مانیتور نمایش اطراف را فشار دهید.

در هنگام پارک، دید جلوی مانیتور نمایش اطراف در شرایط زیر خاموش می‌شود:

. انتقال به وضعیت دنده P (پارک) یا R (عقب)

. فشار دادن دکمه پارک/ نمایش (1)

. فشار دادن دکمه بازگشت (3) روی صفحه مانیتور نمایش اطراف

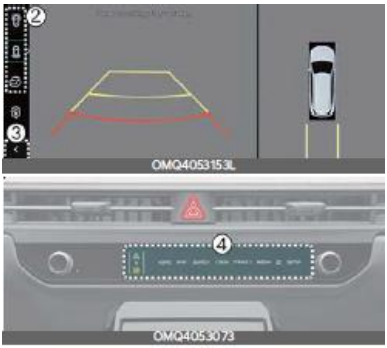
. فشار دادن دکمه روشن/ خاموش سیستم مولتی مدیا (4)

. حرکت با سرعت بیش از 10 کیلومتر بر ساعت

*** توجه**

هنگامی که دید جلو فعال می‌شود، آخرین تصویر نمایش داده می‌شود.

دید جلو



عملکرد دید عقب مانیتور نمایش اطراف ، با توجه به تنظیمات راننده، وضعیت پشت خودرو را روی سیستم مسیریابی نمایش می‌دهد و به پارک ایمن کمک می‌کند.

پارک کردن

در هنگام پارک، دید عقب مانیتور نمایش اطراف در شرایط زیر فعال می‌شود:

- زمانی که دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) یا D (حرکت) باشد و سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت باشد، دکمه پارک/ نمایش (1) را فشار داده و سپس با دکمه تعویض دید (2) دید عقب را انتخاب کنید.
- انتقال به وضعیت دنده R (عقب)

فشار دادن دکمه تعویض دید (2) روی مانیتور نمایش اطراف برای انتخاب دید عقب، دید عقب از بالا، دید عقب جانبی یا دید عقب عریض.

در هنگام پارک، عملکرد دید عقب مانیتور نمایش اطراف در شرایط زیر خاموش می‌شود، زمانی که خودرو در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) یا D (حرکت) باشد:

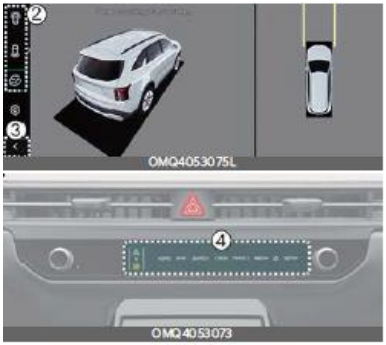
- انتقال از وضعیت N (خلاص) یا وضعیت D (حرکت) به P (پارک)
- فشار دادن دکمه پارک/ نمایش (1)
- فشار دادن دکمه بازگشت (3) روی مانیتور نمایش اطراف
- فشار دادن دکمه روشن/ خاموش سیستم مولتی مدیا (4)
- حرکت با سرعت بیش از 10 کیلومتر بر ساعت هنگامی که خودرو در وضعیت دنده R (عقب) است، عملکرد دید عقب مانیتور نمایش اطراف در شرایط زیر خاموش می‌شود:
- انتقال به وضعیت دنده P (پارک)

*** توجه**

دید عقب همیشه در وضعیت دنده R (عقب) نمایش داده می‌شود.

- در وضعیت دنده R (عقب)، ویدئو با فشار دادن دکمه روشن/ خاموش سیستم مولتی مدیا (4) خاموش نخواهد شد.

عملکرد نمایش سه بعدی



عملکرد نمایش سه‌بعدی خودرو را از زوایای مختلف نمایش می‌دهد. برای انتخاب زاویه، آیکون نمایش سه‌بعدی را روی صفحه مانیتور نمایش اطراف فشار دهید. برای تنظیم مجدد زاویه، دوباره آیکون نمایش سه‌بعدی را فشار دهید. نمایش سه‌بعدی مانیتور نمایش اطراف در شرایط زیر فعال می‌شود:

• زمانی که دنده در وضعیت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) باشد و سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت باشد، یا هنگام فشار دادن دکمه نمایش سه‌بعدی (2) وقتی که مانیتور نمایش اطراف در حالت R (عقب) فعال است.

عملکرد نمایش سه‌بعدی مانیتور نمایش اطراف در هنگام پارک، در شرایط زیر خاموش می‌شود:

• انتقال از وضعیت N (خلاص) یا وضعیت D (حرکت) به وضعیتP (پارک)

• فشار دادن دکمه پارک/ نمایش (1)

• فشار دادن دکمه بازگشت (3) روی صفحه مانیتور نمایش اطراف

•فشاردادن دکمه روشن/خاموش سیستم مولتی مدیا (4)

• حرکت با سرعت بیش از 10 کیلومتر بر ساعت

هنگامی که خودرو در وضعیت دنده R (عقب) است، عملکرد نمایش سه‌بعدی مانیتور نمایش اطراف در شرایط زیر خاموش می‌شود:

• انتقال به وضعیت دنده P (پارک)

توجه

• نمایش سه‌بعدی خطوط راهنمای پارک را نمایش نمی‌دهد.

• صفحه نمایش از بالا که همراه با دید جلو/عقب یا نمایش سه‌بعدی نمایش داده می‌شود، تصاویر اصلی دریافتی از چهار دوربین زاویه وسیع را تبدیل می‌کند تا تصویری 360 درجه‌ای از اطراف خودرو ارائه دهد که از بالا دیده می‌شود.

• دید بالا با دید جلو/عقب عریض نمایش داده نمی‌شود.

• با بزرگ‌نمایی یا کوچک‌نمایی روی دید بالا، ناحیه دید بالا را ببینید .

محدودیت‌های و نقص مانیتور نمایش اطراف

نقص مانیتور نمایش اطراف

اگر مانیتور نمایش اطراف به درستی کار نکند، یا صفحه نمایش چشمک بزند، یا تصویر دوربین به‌صورت طبیعی نمایش داده نشود، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

محدودیت‌های مانیتور نمایش اطراف

• در شرایط زیر ممکن است صفحه نمایش به‌طور غیرطبیعی نمایش دهد و یک آیکون در بالای سمت چپ صفحه ظاهر شود:

– درب صندوق عقب باز باشد.

– درب راننده یا سرنشین جلو باز باشد.

– آینه بغل خودرو تا شده باشد.

هشدار

. همیشه اطراف خودرو را بررسی کنید تا مطمئن شوید هیچ جسم یا مانعی در مسیر حرکت خودرو وجود ندارد. آنچه روی صفحه نمایش می‌بینید ممکن است با فاصله واقعی خودرو متفاوت باشد.

. تصویری که روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود ممکن است با فاصله واقعی اشیاء متفاوت باشد، زیرا مانیتور نمایش اطراف تصاویر را از مانیتور عقب زاویه عریض کالیبره و نمایش می‌دهد. علاوه بر این، راهنمای پارک ممکن است نادرست باشد اگر خودرو به دلیل بارگیری اجسام کج شده باشد. برای ایمنی، حتماً محیط اطراف خود را بررسی کنید.

. مانیتور نمایش اطراف برای استفاده روی سطح صاف طراحی شده است. اگر روی جاده‌هایی با ارتفاع‌های متفاوت مانند جدول‌ها یا سرعت‌گیرها استفاده شود، تصویر روی صفحه ممکن است به‌درستی نمایش داده نشود.

. همیشه لنز دوربین را تمیز نگه دارید. اگر لنز دوربین با مواد خارجی پوشانده شده باشد، مانیتور نمایش اطراف ممکن است به طور عادی کار نکند. از حلال‌های شیمیایی مانند مواد شوینده قوی حاوی حلال‌های آلی قلیایی یا فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

توجه

مانیتور تصاویر اطراف خودرو را از طریق دوربین‌های نصب‌شده روی خودرو نمایش می‌دهد. تصویری که روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود ممکن است بسته به خودرو و شرایط محیطی، غیرطبیعی به نظر برسد. مانیتور نمایش اطراف می‌تواند با کالیبره کردن تصاویر از طریق رانندگی روزمره، کیفیت تصویر خود را بهبود دهد.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب (RCCA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب خودرو، خودروهایی را که از سمت چپ یا راست عقب خودرو در حال نزدیک شدن هستند، هنگام حرکت به عقب تشخیص می‌دهد و با یک پیام هشدار و صدای هشدار، شما را از احتمال برخورد مطلع می‌کند. همچنین، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در عقب خودرو ممکن است به ترمز کردن خودرو برای جلوگیری از تصادف کمک کند.



[A] محدوده عملکرد هشدار برخورد از عقب

[B] محدوده عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب

احتیاط

زمان هشدار ممکن است باتوجه به سرعت وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن متفاوت باشد.

سنسور تشخیص

رادار گوشه عقب



برای اطلاع از محل سنسورهای تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

توجه

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به رادار گوشه عقب، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب هنگام ترافیک

ایمنی برخورد از عقب در ترافیک



1. کمکی راننده
2. ایمنی پارکینگ
3. ایمنی برخورد از عقب در ترافیک

در حالی که خودرو روشن است، از صفحه سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را

Setup→Vehicle →Driver Assistance → Parking Safety→Rear Cross-Traffic Safety

انتخاب کنید تا سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب در ترافیک فعال شود.

هشدار

هنگامی که خودرو مجدداً راه‌اندازی می‌شود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب همیشه روشن می‌شود. با این حال، اگر پس از راه‌اندازی مجدد خودرو، گزینه ایمنی از عقب از حالت انتخاب خارج شود، راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد تا با آرامش رانندگی کند.

احتیاط

وقتی خودرو و تریلر به‌صورت الکتریکی به هم متصل باشند، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب در ترافیک به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

در این حالت، نمی‌توانید از این سیستم ، کمکی دریافت کنید. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. (در صورت تجهیز به قطعه اصلی شرکت کیا)

روش های هشدار



1. کمکی راننده
2. روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات مسیر زیر را انتخاب کنید.

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods

. **میزان صدای هشدار:** میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.

. **هشدار لمسی** :هشدار لرزش فرمان را فعال می‌کند.

اطلاعات

. مطمئن شوید که روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید ممکن است برای هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.

. روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌کند.

. بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو، منوی تنظیمات ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

. میزان صدای هشدار و هشدار لمسی را نمی‌توان به‌طور همزمان غیرفعال کرد. هنگامی که یکی از هشدارها غیرفعال شود، هشدار دیگر فعال می‌شود.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب در ترافیک

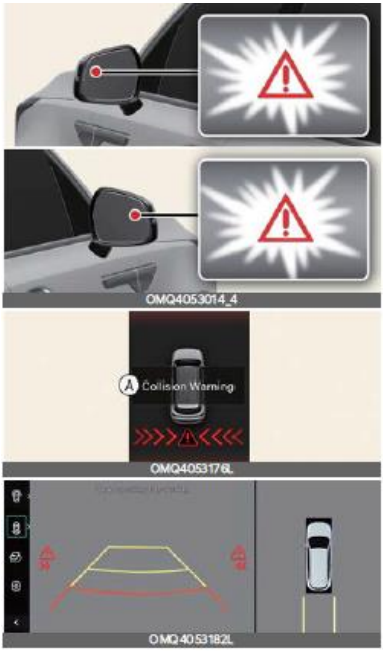
سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب در ترافیک، با توجه به سطح خطر برخورد، به خودرو هشدار داده و آن را کنترل می‌کند:

. هشدار برخورد

. ترمز اضطراری

. متوقف کردن خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

هشدار برخورد



A: هشدار برخورد

اگر هشدار برخورد وجود خطر را تشخیص دهد، هشدار برخورد، راننده را با استفاده از چراغ هشدار روی آینه دید عقب جانبی (آینه بغل) ، یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی و لرزش فرمان آگاه می‌کند.

هشدار برخورد همچنین روی صفحه نمایش سیستم اطلاعات ظاهر می‌شود.

هشدار برخورد زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برقرار باشد:

. دنده در حالت دنده عقب (R) قرار گرفته باشد در حالی که سرعت رانندگی شما کمتر از 8 کیلومتر در ساعت باشد.

. وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن تقریباً در فاصله 25 متری از سمت چپ و راست خودروی شما باشد.

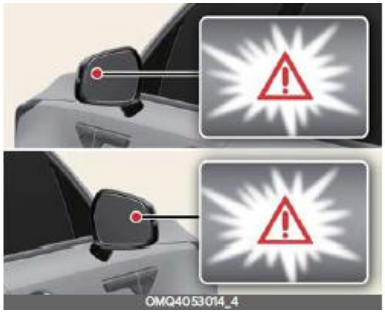
. سرعت وسیله نقلیه ای که از چپ و راست نزدیک می شود بالای 5 کیلومتر در ساعت باشد.

*** توجه**

. اگر شرایط عملکرد برقرار باشد، هر زمان که خودرویی از سمت چپ یا راست نزدیک شود، هشداری صادر می‌شود، حتی اگر خودروی شما متوقف باشد.

. تصاویر و رنگ‌های موجود در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع صفحه کیلومتر یا زمینه انتخاب شده از صفحه متفاوت باشند.

ترمز اضطراری





A: ترمز اضطراری

اگر هشدار برخورد وجود خطر را تشخیص دهد، راننده را با استفاده از چراغ هشدار روی آینه دید عقب جانبی (آینه بغل) ، یک پیام هشدار ، یک هشدار صوتی و لرزش فرمان آگاه می‌کند.

هشدار برخورد همچنین روی صفحه نمایش سیستم اطلاعات ظاهر می‌شود.

ترمز اضطراری برای جلوگیری از برخورد با خودروهای در حال نزدیک شدن از چپ و راست، فعال می‌شود.

ترمز اضطراری زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برقرار باشد:

. دنده در حالت دنده عقب (R) قرار گرفته باشد در حالی که سرعت رانندگی شما کمتر از 8 کیلومتر در ساعت باشد.

. وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن تقریباً در فاصله 1.5 متری از سمت چپ و راست خودرو شما باشد.

. سرعت وسیله نقلیه ای که از چپ و راست نزدیک می شود بالای ۵ کیلومتر در ساعت باشد.

⚠ هشدار

کنترل ترمز زمانی پایان می‌یابد که شرایط مربوط به خودروی در حال نزدیک شدن از عقب، سمت چپ یا راست، به شرح زیر باشد:

. خودروی در حال نزدیک شدن خارج از محدوده تشخیص باشد.

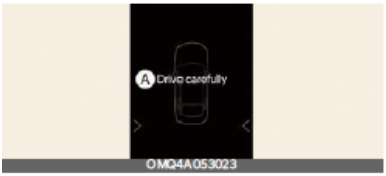
. خودروی در حال نزدیک شدن از پشت وسیله نقلیه شما عبور کند.

. خودروی در حال نزدیک شدن به سمت خودروی شما حرکت نکند.

. سرعت خودروی درحال نزدیک شدن کاهش یابد.

. راننده پدال ترمز را به اندازه کافی فشار دهد.

توقف خودرو و پایان کنترل ترمز



A: با احتیاط رانندگی کنید.

وقتی خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود. برای ایمنی ، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

. کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریباً ۲ ثانیه متوقف می‌شود.

. در حین ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب ، در صورت فشار بیش از حد راننده بر پدال ترمز ، به طور خودکار لغو می‌شود.

⚠ هشدار

. برای ایمنی خود ، پس از پارک کردن خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.

. اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم

کمکی جلوگیری برخورد از عقب نمایش داده نشود و هشدار صوتی شنیده نشود.

- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب را نشنوید.
- اگر راننده برای جلوگیری از تصادف پدال ترمز را فشار دهد، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب ممکن است عمل نکند.
- در حین عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب ، ممکن است خودرو ناگهان متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و اشیاء شل را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را ببندید و اشیاء شل را ایمن نگه دارید.
- حتی اگر مشکلی در سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب وجود داشته باشد، عملکرد ترمز اولیه خودرو به درستی کار خواهد کرد.

⚠ هشدار

. وقتی سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب خودرو فعال است، اگر راننده بیش از حد پدال گاز را فشار دهد، کنترل ترمز به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

. هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب ممکن است در همه شرایط کار نکند و حتی اگر کار کند، ممکن است نتواند از برخورد جلوگیری کند.

- بسته به شرایط جاده و رانندگی، هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد. صرفاً به سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب خودرو تکیه نکنید. همیشه فاصله ایمن ترمز را حفظ کنید و در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی کاهش یابد یا خودرو متوقف شود.

. هرگز عمداً سیستم جلوگیری برخورد از عقب را فعال نکنید. در صورت برخورد با افراد، حیوانات، اشیاء و غیره به آنها کمک کنید. این کار ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

⚠ هشدار

با توجه به وضعیت ESC(کنترل پایداری الکترونیکی)، ممکن است کنترل ترمز به درستی کار نکند. فقط زمانی هشدار داده می‌شود که:

. چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن باشد.

. ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) در عملکرد دیگری درگیر باشد.

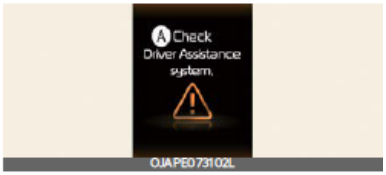
✻ توجه

. اگر ترمزگیری با کمک سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب انجام شود، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف خودرو را بررسی کند.

. پس از تعویض دنده به R (عقب)، کنترل ترمز یک بار برای نزدیک شدن خودرو از سمت چپ و راست عمل می‌کند.

نقص و محدودیت‌های عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب در ترافیک

نقص عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب در ترافیک



A: بررسی سیستم کمکی راننده

وقتی سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود.

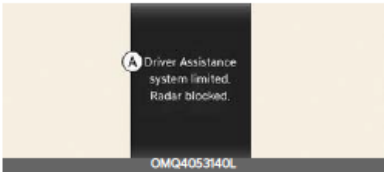
در این مورد، جهت بررسی عملکرد خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.



A: بررسی چراغ هشدار آینه بغل

وقتی چراغ هشدار آینه بغل به درستی عمل نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود. در این مورد، جهت بررسی عملکرد آینه بغل به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب در ترافیک غیرفعال است.



A: سیستم کمکی راننده محدود شد. رادار مسدود است.

وقتی اطراف رادار سپر عقب یا سنسور عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران یا نصب تریلر یا باربند پوشیده شده باشد، می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و به طور موقت سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب را محدود یا غیرفعال کند. در این صورت، پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود. سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب زمانی به درستی کار می‌کند که مواد خارجی یا تریلر و غیره برداشته شود.

اگر سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب پس از حذف مواد خارجی به درستی کار نکرد، جهت بررسی عملکرد خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

. حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در عقب به درستی کار نکند.

. سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب ممکن است در منطقه‌ای (مثلاً زمین‌های باز) که پس از روشن کردن خودرو هیچ ماده‌ای شناسایی نمی‌شود، به درستی کار نکند.

⚠ احتیاط

برای نصب یا برداشتن تریلر، باربر یا هر وسیله‌ی جانبی دیگر، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب را خاموش کنید. پس از اتمام کار، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب را روشن کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب در ترافیک

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب ممکن است به درستی کار نکند، یا ممکن است تحت شرایط زیر به طور غیرمنتظره‌ای عمل کند:

. رانندگی در جایی که درختان یا چمن‌ها روییده‌اند.

. رانندگی در جاده‌هایی که خیس هستند.

. سرعت وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن زیاد یا کم است.

کنترل ترمز ممکن است عمل نکند، توجه راننده در شرایط زیر مورد نیاز است:

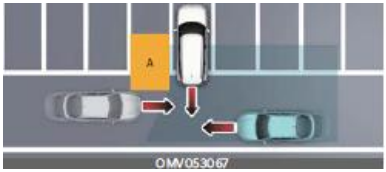
. لرزش شدید خودرو هنگام رانندگی روی جاده پر دست انداز، جاده ناهموار یا سطح بتنی
. رانندگی روی سطح لغزنده به دلیل برف، گودال آب، یخ و غیره
. فشار باد لاستیک کم است یا لاستیک آسیب دیده است.
. سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور (در صورت تجهیز) در حال کار است.

توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت‌های رادار گوشه عقب، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

هشدار

. رانندگی در نزدیکی خودرو یا سازه



[A]: سازه

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب ممکن است هنگام رانندگی در نزدیکی خودرو یا سازه محدود باشد و ممکن است وسیله نقلیه‌ای که از چپ یا راست نزدیک می‌شود را تشخیص ندهد. در این صورت، ممکن است این عملکرد به راننده هشدار ندهد یا در صورت لزوم ترمزها را کنترل نکند.
همیشه هنگام دنده عقب رفتن، اطراف خود را بررسی کنید.

• وقتی خودرو در یک محیط پارکینگ پیچیده قرار دارد.



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب ممکن است خودروهایی را که در نزدیکی خودروی شما پارک یا در حال حرکت هستند (مثلاً خودرویی که در کنار خودروی شما حرکت می‌کند، خودرویی که در قسمت عقب پارک یا در حال حرکت است، خودرویی که به خودروی شما نزدیک می‌شود و در حال چرخش است و غیره) تشخیص دهد.
در صورت بروز این اتفاق، این عملکرد ممکن است بی‌جهت به راننده هشدار داده و ترمز را کنترل کند.
همیشه هنگام دنده عقب رفتن، اطراف خود را بررسی کنید.

• هنگامی که خودرو به صورت مورب پارک شده است.



[A]: خودرو

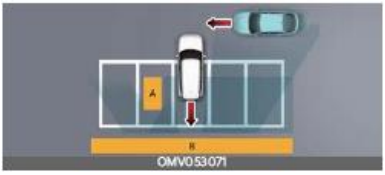
سیستم کمکی جلوگیری برخورد با ترافیک عقب ممکن است هنگام دنده عقب رفتن مورب محدود باشد و ممکن است خودرویی که از چپ یا راست نزدیک می‌شود را تشخیص ندهد. در این صورت، ممکن است این عملکرد به راننده هشدار ندهد یا در صورت لزوم ترمزها را کنترل نکند. همیشه هنگام دنده عقب رفتن اطراف خود را بررسی کنید.

• هنگامی که وسیله نقلیه روی شیب یا نزدیک آن است.



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب ممکن است زمانی که خودرو در سربالایی یا سرازیری یا نزدیک آن قرار دارد، محدود شود و ممکن است خودرویی که از چپ یا راست نزدیک می‌شود را تشخیص ندهد. در این صورت، ممکن است این عملکرد به راننده هشدار ندهد یا در صورت لزوم ترمزها را کنترل نکند. همیشه هنگام دنده عقب رفتن، اطراف خود را بررسی کنید.

• وارد شدن به فضای پارکینگی که سازه‌ای وجود دارد.



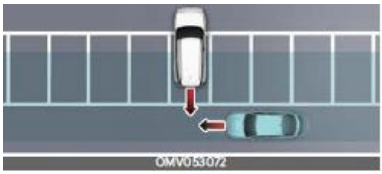
[A]: سازه

[B]: دیوار

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب خودرو ممکن است هنگام پارک کردن با دنده عقب در فضای پارکی که دیوار یا سازه‌ای در قسمت عقب یا کناری آن وجود دارد، خودروهایی را که از جلوی شما عبور می‌کنند، تشخیص دهد. در صورت بروز این اتفاق، این عملکرد ممکن است بی‌جهت به راننده هشدار داده و ترمز را کنترل کند.

هنگام دنده عقب رفتن، همیشه اطراف خود را بررسی کنید.

. هنگامی که وسیله نقلیه به سمت عقب پارک شده است.



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب خودرو ممکن است هنگام پارک کردن با دنده عقب در فضای پارک، خودروی در حال عبور از پشت سر شما را تشخیص دهد. در صورت بروز این اتفاق، این عملکرد ممکن است بی‌جهت به راننده هشدار داده و ترمز را کنترل کند.

همیشه هنگام دنده عقب رفتن، اطراف خود را بررسی کنید.

7

⚠ هشدار

. هنگام یدک کشیدن تریلر یا خودروی دیگر، به دلایل ایمنی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب خودرو را خاموش کنید.

. سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب خودرو ، در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، ممکن است به درستی کار نکند.

. سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب خودرو ممکن است تا 3 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا فعال شدن رادارهای گوشه عقب، فعال نشود.

. اگر خودرو را حتی با سنسورهای مسدود یا معیوب روشن کنید، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب ممکن است به درستی کار نکند زیرا این عملکرد آخرین تنظیمات را حفظ می‌کند.

این دستگاه با بخش 15 قوانین FCC مطابقت دارد.

عملکرد آن مشروط به دو شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید باعث ایجاد تداخل مضر شود.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، حتی تداخلی که ممکن است باعث عملکرد ناخواسته شود.

هشدار فاصله پارک جلو/عقب (PDW) (در صورت تجهیز)

هشدار فاصله پارک به جلو/عقب زمانی که خودرو متوقف شده یا با سرعت کم در حال حرکت است، از سنسورهای اولتراسونیک جلو و عقب برای تشخیص و هشدار به راننده در صورت وجود فرد، حیوان یا جسمی در فاصله معین استفاده می کند.

سنسور تشخیص

سنسورهای اولتراسونیک جلو



سنسورهای اولتراسونیک عقب



برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات هشدار فاصله پارک جلو/عقب

روش های هشدار



1 کمکی راننده

2 روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن وسیله نقلیه تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات در صفحه سیستم مولتی مدیا

Setup → Vehicle→ Driver Assistance → Warning Methods

تنظیمات بالا را انجام دهید.

میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند. اگر صدای هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، ممکن است عملکرد با صدای کم هشدار دهد.

اطلاعات

. مطمئن شوید که روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید ممکن است برای حجم هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.

. روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌کند.

. منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای شما در دسترس نباشد.

احتیاط

هنگامی که خودرو و تریلر به‌صورت الکتریکی به یکدیگر متصل باشند، سامانه هشدار فاصله پارک جلو/عقب به‌طور خودکار خاموش می‌شود. در این حالت، سیستم کمکی هشدار فاصله پارک جلو/ عقب را دریافت نخواهید کرد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. (در صورت تجهیز به قطعه اصلی شرکت کیا)

روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک

می‌توانید هشدار فاصله پارک را در سرعت‌های پایین روشن کنید. برای استفاده از عملکرد روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک، 'Setup →Vehicle → Driver Assistance→ Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On مسیر بالا را در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید.

توجه

وقتی گزینه هشدار فاصله پارک خودکار روشن انتخاب شده باشد، نشانگر دکمه ایمنی پارک (P) روشن می‌ماند.

عملکرد هشدار فاصله پارک به جلو/عقب

دکمه پارک ایمن



دکمه‌ی ایمنی پارکینگ (P) را فشار دهید تا هشدار فاصله‌ی پارک به جلو/عقب روشن شود. برای خاموش کردن این عملکرد، دوباره دکمه را فشار دهید.

. هنگامی که هشدار فاصله پارک جلو/عقب خاموش است (چراغ نشانگر دکمه خاموش است)، اگر دنده را به R (عقب) تغییر دهید، هشدار فاصله پارک جلو/عقب به طور خودکار روشن می شود.

هشدار فاصله پارک جلو

هشدار فاصله پارک جلو زمانی که یکی از شرایط برآورده شود عمل خواهد کرد.

. دنده از R (عقب) به D (درایو) تغییر می کند و هشدار فاصله پارک از عقب روشن است.

. دنده در D (درایو) است و چراغ نشانگر دکمه پارک ایمن (P) روشن است.

. هشدار فاصله پارک، روشن شدن خودکار از منوی تنظیمات انتخاب شده و دنده در حالت D (درایو) است و به راننده هشدار می دهد.

(در صورت انتخاب گزینه‌های

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On

هشدار خودکار فاصله پارک در سیستم مولتی مدیا به صورت خودکار روشن است.)

*** توجه**

• هشدار فاصله پارک جلو زمانی عمل می‌کند که سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت باشد.

• هنگامی که دنده در وضعیت R (عقب) است، برای اشیای داخل محدوده جلوی خودرو هشداری صادر نمی‌شود. فقط برای اشیایی که تا فاصله 60 سانتی‌متر در خارج از قسمت جلوی خودرو قرار دارند هشدار داده می‌شود.

• اگر «روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک» را انتخاب نکنید، عملکرد هشدار فاصله پارک جلو زمانی که سرعت خودرو از 30 کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، خاموش می‌شود (چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌گردد). حتی اگر دوباره با سرعت کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت حرکت کنید، این عملکرد به‌طور خودکار دوباره روشن نخواهد شد.

نشانگر هشدار و صدای هشدار

فاصله از اشیاء	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	صفحه کیلومتر	سیستم اطلاعات	
60~120 cm (24~48 in)			زنگ به طور متناوب بوق می زند.
30~60 cm (12~24 in)			زنگ بیشتر بوق می زند.
within 30 cm(12 in)			زنگ به طور مداوم بوق می زند.

. هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک فرد، حیوان یا شیئی را در محدوده حسی خود تشخیص دهد، نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومترشمار یا سیستم مولتی‌مدیا ظاهر می شود. همچنین یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

. هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی اعلام می شود.

. هنگامی که فاصله از جسم بیش از 60 سانتی‌متر باشد، روی صفحه نمایش نشان داده نمی‌شود.

. شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

هشدار فاصله پارک دنده عقب

هشدار فاصله پارک دنده عقب زمانی عمل خواهد کرد که یکی از شرایط برآورده شود.

. دنده به R (عقب) تغییر می کند.

نشانگر هشدار و صدای هشدار

فاصله از اشیاء	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	صفحه کیلومتر	سیستم مولتی‌مدیا	
60~120 cm (24~48 in)			زنگ به طور متناوب بوق می زند.
30~60 cm (12~24 in)			زنگ بیشتر بوق می زند.
within 30 cm(12 in)			زنگ به طور مداوم بوق می زند.

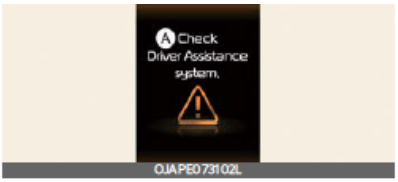
. هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک فرد، حیوان یا شیئی را در محدوده حسی خود تشخیص دهد، نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومترشمار یا سیستم مولتی‌مدیا ظاهر می شود. همچنین یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

. هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی اعلام می شود.

. شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

نقص عملکرد هشدار فاصله پارک به جلو/عقب و اقدامات احتیاطی

نقص عملکرد هشدار فاصله پارک به جلو/عقب

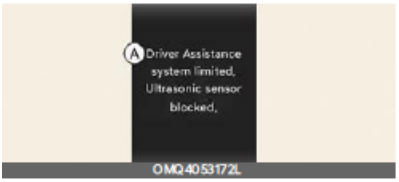


A : سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.

اگر مشکلی در هشدار فاصله پارک جلو/عقب یا عملکردها و قطعات مرتبط وجود داشته باشد، یک پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود. پیام هشدار را روی صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.

اگر باز هم به درستی کار نمی کند، توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هشدار فاصله پارک غیرفعال است.



A : عملکرد سیستم کمکی راننده محدود شده است. سنسور اولتراسونیک مسدود شده است.

سنسور اولتراسونیک سنسوری است که اشیاء اطراف خودرو را تشخیص می‌دهد. هشدار فاصله پارک ممکن است به طور موقت محدود شود یا در صورت برخورد برف، باران، مواد خارجی و غیره با سنسور، عمل نکند.

می‌توانید پیام هشدار نقطه کور سنسور تشخیص (سنسور اولتراسونیک) را در صفحه کیلومتر بررسی کنید.

اگر آلودگی را از سنسور تشخیص پاک کنید، هشدار فاصله پارک به طور عادی عمل خواهد کرد. همیشه آن را تمیز نگه دارید.

اگر حتی پس از پاک کردن آلودگی، همچنان به درستی کار نمی‌کند، توصیه می‌کنیم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

*** توجه**

. اگر در حین فعال بودن هشدار فاصله پارک، نقص فنی رخ دهد یا سنسور اولتراسونیک مسدود شود، چراغ هشدار اصلی (⚠) در جهت مورد نظر نمایش داده می‌شود.



. می‌توانید آن را در سرویس مولتی مدیا در صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.

محدودیت های هشدار فاصله پارک به جلو/ عقب

هشدار فاصله پارک دنده عقب ممکن است به طور معمول عمل نکند زمانی که:

. رطوبت بر روی سنسور منجمد شده است.

. سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آب پوشانده شده است (هشدار فاصله پارک دنده عقب زمانی که این مواد خارجی خارج شوند به طور معمول عمل می‌کند.)

. هوا به شدت گرم یا سرد است.
. مجموعه سنسور یا سنسور جدا شده است.
. سطح سنسور به شدت فشرده می شود یا ضربه ای با جسم سخت وارد می شود.
. سطح سنسور با یک جسم تیز خراشیده می شود.
. سنسورها یا اطراف آن مستقیماً با واشر فشار قوی اسپری می شوند.
. هنگامی که اجسامی که امواج فراصوت ساطع می‌کنند، مانند بوق خودرو، موتورسیکلت یا ترمزهای بادی خودروهای بزرگ در نزدیکی باشند.

هشدار فاصله پارک ممکن است در موارد زیر دچار نقص شود:

. باران شدید یا اسپری آب وجود دارد.
. آب روی سطح سنسور جریان دارد.
. تحت تأثیر سنسورهای خودروی دیگر
. سنسور پوشیده از برف است.
. رانندگی در جاده های ناهموار، جاده های سنگ ریزه یا بوته ها
. اجسامی که امواج اولتراسونیک تولید می کنند در نزدیکی سنسور قرار دارند.
. نصب پلاک متفاوت از محل اصلی
. ارتفاع سپر خودرو یا نصب سنسور اولتراسونیک تغییر یافته است.
. وصل کردن تجهیزات یا لوازم جانبی در اطراف سنسورهای اولتراسونیک

ممکن است باعث شود اشیاء زیر شناسایی نشوند:

. اجسام تیز یا باریک، مانند طناب، زنجیر یا میله های کوچک.
. اشیاء باریک، مانند گوشه‌های یک ستون مربعی
. اجسامی که تمایل به جذب فرکانس سنسور دارند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.
. اجسام با طول کمتر از 100 سانتی متر و قطر باریک‌تر از 14 سانتی متر .
. عابران پیاده، حیوانات یا اشیایی که بسیار نزدیک به سنسورهای اولتراسونیک هستند.

⚠ هشدار

. هشدار فاصله پارک دنده عقب یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب می تواند تحت تأثیر چندین عامل (از جمله شرایط محیطی) باشد. این وظیفه راننده است که همیشه محیط عقب و جلو را قبل و هنگام پارک کردن چک کند.
. گارانتی خودروی شما هیچ گونه تصادف یا آسیبی به خودرو به دلیل عملکرد نادرست هشدار فاصله پارک دنده عقب را پوشش نمی دهد.
. هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام، عابران پیاده و به خصوص کودکان دقت کافی داشته باشید. برخی از اجسام ممکن است توسط سنسورهای اولتراسونیک شناسایی نشوند، به دلیل فاصله اشیاء و اندازه مواد که همه آنها می توانند عملکرد سنسور را محدود کنند.
. بسته به سرعت خودرو یا شکل مانع، نشانگر هشدار فاصله پارکینگ ممکن است به صورت متوالی رخ ندهد.
. اگر هشدار فاصله پارک جلو/عقب نیاز به تعمیر دارد، توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار فاصله پارک جلو/ جانبی/ عقب (PDW) (درصورت تجهیز)

هشدار فاصله پارک جلو/ جانبی/ عقب زمانی که خودرو متوقف شده یا با سرعت کم در حال حرکت است، از سنسورهای اولتراسونیک جلو و عقب برای تشخیص و هشدار به راننده در صورت وجود فرد، حیوان یا جسمی در فاصله معین استفاده می کند.

سنسور تشخیص

سنسورهای اولتراسونیک جلو



سنسورهای اولتراسونیک عقب



سنسورهای اولتراسونیک جانبی سمت جلو



سنسورهای اولتراسونیک جانبی سمت عقب



تنظیمات هشدار فاصله پارک جلو/ جانبی / عقب

روش های هشدار



1 کمکی راننده

2 روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن وسیله نقلیه تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات در صفحه سیستم مولتی مدیا

Setup → Vehicle→ Driver Assistance → Warning Methods

مسیر بالا را انتخاب کنید.

میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند. اگر صدای هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، ممکن است عملکرد با صدای کم هشدار دهد.

*** اطلاعات**

. مطمئن شوید که روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید ممکن است برای هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.

. روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌کند.

. منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

احتیاط

هنگامی که خودرو و تریلر به‌صورت الکتریکی به یکدیگر متصل باشند، سیستم هشدار فاصله پارک جلو/ جانبی/ عقب به‌طور خودکار خاموش می‌شود. در این حالت، سیستم کمکی هشدار فاصله پارک جلو/ جانبی/ عقب را دریافت نخواهید کرد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. (در صورت تجهیز به قطعه اصلی شرکت کیا)

روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک

می‌توانید هشدار فاصله پارک را در سرعت‌های پایین روشن کنید. برای استفاده از عملکرد روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک، 'Settup → Vehicle → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On' مسیر بالا را در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید.

توجه

وقتی گزینه هشدار فاصله پارک خودکار روشن انتخاب شده باشد، نشانگر دکمه ایمنی پارک (P) روشن می‌ماند.

عملکرد هشدار فاصله پارک به جلو/جانبی / عقب

دکمه پارک ایمن



دکمه‌ی پارک ایمن (P) را فشار دهید تا هشدار فاصله‌ی پارک به جلو/عقب روشن شود. برای خاموش کردن این عملکرد، دوباره دکمه را فشار دهید.

. اگر دنده را به R (عقب) تغییر دهید، هشدار فاصله پارک به طور خودکار روشن می شود. (چراغ نشانگر دکمه پارک ایمن روشن است).

هشدار فاصله پارک جلو

هشدار فاصله پارک جلو زمانی که یکی از شرایط برآورده شود عمل خواهد کرد.

. دنده از R (عقب) به D (درایو) تغییر می کند و هشدار فاصله پارک از عقب روشن است.

. دنده در D (درایو) است و چراغ نشانگر دکمه پارک ایمن (P) روشن است.

. هشدار فاصله پارک جلو، زمان که وضعیت دنده در حالت D (درایو) است و به راننده هشدار می دهد.

در صورتی که مسیر زیر انتخاب شود:

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On

توجه

- هشدار فاصله پارک جلو زمانی عمل می‌کند که سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگامی که دنده در وضعیت R(عقب) است، برای اشیای داخل محدوده جلوی خودرو هشداری صادر نمی‌شود. فقط اشیایی که تا فاصله 60 سانتی‌متر در خارج از قسمت جلوی خودرو قرار دارند هشدار داده می‌شوند.
- اگر «روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک» را انتخاب نکنید، عملکرد هشدار فاصله پارک جلو زمانی که سرعت خودرو از 30 کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، خاموش می‌شود (چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌گردد). حتی اگر دوباره با سرعت کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت حرکت کنید، این عملکرد به‌طور خودکار دوباره روشن نخواهد شد.

نشانگر هشدار و صدای هشدار

فاصله از اشیاء	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	صفحه کیلومتر	سیستم مولتی‌مدیا	
60~120 cm (24~48 in)			زنگ به طور متناوب بوق می زند.
30~60 cm (12~24 in)			زنگ بیشتر بوق می زند.
within 30 cm(12 in)			زنگ به طور مداوم بوق می زند.

. هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک فرد، حیوان یا شیئی را در محدوده حسی خود تشخیص دهد، نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومترشمار یا سیستم مولتی‌مدیا ظاهر می شود. همچنین یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

. هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی اعلام می شود.

. هنگامی که فاصله از جسم بیش از 60 سانتی‌متر باشد، روی صفحه نمایش نشان داده نمی‌شود.

. شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

هشدار فاصله پارک جانبی

هشدار فاصله پارک جانبی زمانی عمل خواهد کرد که یکی از شرایط برآورده شود.

. قرار دادن دنده در وضعیت R (عقب)

. قرار داشتن دنده در وضعیت D (حرکت) و روشن بودن چراغ نشانگر دکمه پارک ایمن (P)

. هشدار فاصله پارک جلو، زمان که وضعیت دنده در حالت D (درایو) است و به راننده هشدار می دهد.

(در صورتی که مسیر زیر در سیستم مولتی مدیا انتخاب شود:

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On

. سرعت رانندگی شما کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت باشد.

*** توجه**

• هشدار فاصله پارک جانبی تنها زمانی عمل می‌کند که سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت باشد.

• عملکرد هشدار فاصله پارک جانبی فقط زمانی فعال است که عملکرد هشدار فاصله پارک جلو یا عقب روشن باشد.

نشانگر هشدار و صدای هشدار

فاصله از اشیاء	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	صفحه کیلومتر	سیستم مولتی‌مدیا	
60~120 cm (24~48 in)			–
30~60 cm (12~24 in)			–
within 30 cm(12 in)			زنگ به طور مداوم بوق می زند.

. هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک فرد یا شیئی را در محدوده حسی خود تشخیص دهد، نشانگرمربوطه روی صفحه کیلومترشمار یا سیستم مولتی‌مدیا ظاهر می شود.

• هنگامی که شیئی در فاصله کمتر از 30 سانتی‌متر در مسیر خروج خودرو در سمت جانبی شناسایی شود، هشدار صوتی به صدا درمی‌آید.
• اگر شیئی در سمت جانبی و خارج از مسیر خروج خودرو شناسایی شود، فقط چراغ نشانگر نمایش داده می‌شود.
• زمانی که دنده درحالتD (حرکت) است، اگر فاصله از شیء 30 سانتی‌متر یا بیشتر باشد، هشدار جانبی در صفحه کیلومترشمار نمایش داده نمی‌شود.
• شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

هشدار فاصله پارک عقب

هشدارفاصله پارک عقب تحت شرایط زیرعمل می‌کند :
• دنده در وضعیت R (عقب) قرار گیرد.

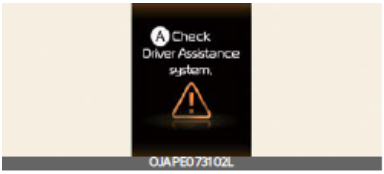
نشانگر هشدار و صدای هشدار

فاصله از اشیاء	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	صفحه کیلومتر	سیستم مولتی‌مدیا	
60~120 cm (24~48 in)			زنگ به طور متناوب بوق می زند.
30~60 cm (12~24 in)			زنگ بیشتر بوق می زند.
within 30 cm(12 in)			زنگ به طور مداوم بوق می زند.

. هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک فرد، حیوان یا شیئی را در محدوده حسی خود تشخیص دهد، نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومترشمار یا سیستم مولتی مدیا ظاهر می شود. همچنین یک هشدار صوتی به صدا در می آید.
. هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی اعلام می شود.
. شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

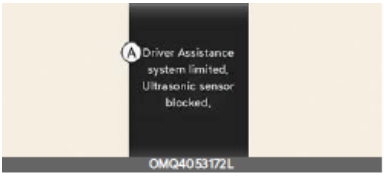
نقص عملکرد هشدار فاصله پارک به جلو/عقب و اقدامات احتیاطی

نقص عملکرد هشدار فاصله پارک به جلو/عقب



A : سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.
اگر مشکلی در هشدار فاصله پارک یا عملکردها و قطعات مرتبط وجود داشته باشد، یک پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.
پیام هشدار را روی صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.
اگر باز هم به درستی کار نمی کند، توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هشدار فاصله پارک غیرفعال است.



A : **عملکرد سیستم کمکی راننده محدود شده است. سنسور اولتراسونیک مسدود شده است.**

سنسور اولتراسونیک سنسوری است که اشیاء اطراف خودرو را تشخیص می‌دهد. هشدار فاصله پارک ممکن است به طور موقت محدود شود یا در صورت برخورد برف، باران، مواد خارجی و غیره با سنسور، عمل نکند.

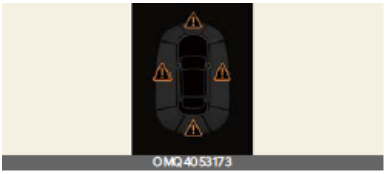
می‌توانید پیام هشدار نقطه کور سنسور تشخیص (سنسور اولتراسونیک) را در صفحه کیلومتر بررسی کنید.

اگر آلودگی را از سنسور تشخیص پاک کنید، هشدار فاصله پارک به طور عادی کار خواهد کرد. همیشه آن را تمیز نگه دارید.

اگر حتی پس از پاک کردن آلودگی، همچنان به درستی کار نمی‌کند، توصیه می‌کنیم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

***توجه**

. اگر در حین فعال بودن هشدار فاصله پارک، نقص فنی رخ دهد یا سنسور اولتراسونیک مسدود شود، چراغ هشدار اصلی (⚠) در جهت مورد نظر نمایش داده می‌شود. می‌توانید آن را در سرویس مولتی مدیای صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.



محدودیت های هشدار فاصله پارک به جلو/جانبی / عقب

هشدار فاصله پارک ممکن است به طور معمول عمل نکند زمانی که:

. رطوبت بر روی سنسور منجمد شده است.

. سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آب پوشانده شده است (هشدار فاصله پارک زمانی که این مواد خارجی رفع شوند به طور معمول عمل می‌کند.)

. هوا به شدت گرم یا سرد است.

. مجموعه سنسور یا سنسور جدا شده است.

. سطح سنسور به شدت فشرده می شود یا ضربه ای با جسم سخت وارد می شود.

. سطح سنسور با یک جسم تیز خراشیده می شود.

. سنسورها یا اطراف آن مستقیماً با واشر فشار قوی اسپری می شوند.

هنگامی که اجسامی که امواج فراصوت ساطع می‌کنند، مانند بوق خودرو، موتورسیکلت یا ترمزهای بادی خودروهای بزرگ در نزدیکی باشند.

هشدار فاصله پارک ممکن است در موارد زیر دچار نقص شود:

. باران شدید یا اسپری آب وجود دارد.

. آب روی سطح سنسور جریان دارد.

. تحت تأثیر سنسورهای خودرو دیگر

. سنسور پوشیده از برف است.

. رانندگی در جاده های ناهموار، جاده های سنگ ریزه یا بوته ها

. اجسامی که امواج اولتراسونیک تولید می کنند در نزدیکی سنسور قرار دارند.

. نصب پلاک متفاوت از محل اصلی

. ارتفاع سپر خودرو یا نصب سنسور اولتراسونیک تغییر یافته است.

. وصل کردن تجهیزات یا لوازم جانبی در اطراف سنسورهای اولتراسونیک

ممکن است باعث شود اشیاء زیر شناسایی نشوند:

. اجسام تیز یا باریک، مانند طناب، زنجیر یا میله های کوچک.

. اشیاء باریک، مانند گوشه‌های یک ستون مربعی

. اجسامی که تمایل به جذب فرکانس سنسور دارند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.
. اجسام با طول کمتر از 100 سانتی متر و قطر باریک‌تر از 14 سانتی متر .
. عابران پیاده، حیوانات یا اشیایی که بسیار نزدیک به سنسورهای اولتراسونیک هستند.
. اشیایی که در فضای جانبی بین سنسور جانبی جلو و حسگر جانبی عقب قرار دارند یا به این فضا نزدیک می‌شوند.

⚠ هشدار

. هشدار فاصله پارک یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب می تواند تحت تأثیر چندین عامل (از جمله شرایط محیطی) باشد. این وظیفه راننده است که همیشه محیط عقب و جلو را قبل و هنگام پارک کردن چک کند.
. گارانتی خودروی شما هیچ گونه تصادف یا آسیبی به خودرو به دلیل عملکرد نادرست هشدار فاصله پارک دنده عقب را پوشش نمی دهد.
. هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام، عابران پیاده و به خصوص کودکان دقت کافی داشته باشید. برخی از اجسام ممکن است توسط سنسورهای اولتراسونیک شناسایی نشوند، به دلیل فاصله اشیاء، اندازه و مواد که همه آنها می توانند عملکرد سنسور را محدود کنند. .
. هشدار فاصله پارک به ترتیب تشخیص هشدار نمی‌دهد.این موضوع بسته به سرعت خودرو یا شکل عابر، حیوان یا شیء متفاوت است.
. اگر هشدار فاصله پارک نیاز به تعمیر دارد، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

کمک به جلوگیری از برخورد در پارک عقب (در صورت تجهیز) (PCA)

سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک عقب می‌تواند عابران یا اشیاء پشت خودرو را تشخیص دهد و ممکن است برای جلوگیری از برخورد، با هشدار دادن یا کمک به ترمزگیری، به شما کمک کند در حالی که خودرو در حال حرکت به عقب است.

سنسور تشخیص

دوربین دید عقب عریض



سنسورهای اولتراسونیک عقب



تنظیمات کمکی جلوگیری از برخورد در پارک عقب

پارک ایمن



۱ کمکی راننده
۲ ایمنی در پارک
۳ ایمنی عقب

در حالی که وسیله نقلیه روشن است، در سیستم مولتی‌مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup→Vehicle→ Driver Assistance → Parking Safety

ایمنی عقب: این گزینه در صورت وجود خطر بالای برخورد با عابران پیاده یا اشیاء در جهت عقب، هشدار می‌دهد یا به ترمزگیری کمک می‌کند.

⚠ احتیاط

هنگامی که خودرو و تریلر به‌صورت الکتریکی به یکدیگر متصل باشند، سیستم‌کمک به جلوگیری از برخورد در پارک عقب به‌طور خودکار خاموش می‌شود. در این حالت، کمکی از سیستم برای جلوگیری از برخورد در پارک عقب دریافت نخواهید کرد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. (در صورت تجهیز به قطعه اصلی شرکت کیا)

✻ توجه

هر زمان که خودروی شما دوباره روشن شود، ایمنی حرکت به عقب انتخاب خواهد شد و تنظیمات کمک به جلوگیری از برخورد در پارک عقب ، حفظ خواهد شد.

روش های هشدار



1 کمکی راننده

2 روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن وسیله نقلیه تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی سیستم مولتی مدیا تنظیمات زیر را تغییر دهید:

Setup → Vehicle→ Driver Assistance → Warning Methods→

میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند. اگر صدای هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، ممکن است عملکرد با صدای کم هشدار دهد.

. هشدار لمسی :هشدار لرزش فرمان را فعال می‌کند.

✻ اطلاعات

. مطمئن شوید که روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید ممکن است برای هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.

. روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌کند.

. بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو، منوی تنظیمات ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

. میزان صدای هشدار و هشدار لمسی را نمی‌توان به‌طور همزمان غیرفعال کرد. هنگامی که یکی از هشدارها غیرفعال شود، هشدار دیگر فعال می‌شود.

عملکرد سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک عقب

روشن/خاموش کردن



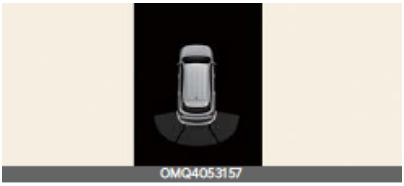
برای روشن یا خاموش کردن سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک ، دکمه ایمنی در پارک ( ) را بیش از 2 ثانیه فشار داده و نگه دارید.

شرایط عملکرد

هنگام تشخیص خطر برخورد با عابران پیاده یا اشیاء پشت خودرو، صدای هشدار و لرزش فرمان فعال شده و هشدار مربوطه در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. اگر سیستم مانیتور دید عریض فعال باشد، صفحه سیستم مولتی مدیا نیز هشدار را نشان می‌دهد.

در صورت وجود خطر برخورد سریع ، سیستم‌کمک به جلوگیری ازبرخورد درپارک عقب کنترل ترمزگیری خودرو را بر عهده می‌گیرد.
ایمنی عقب را از منوی ایمنی در پارک در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید. سیستم‌کمک به جلوگیری از برخورد در پارک عقب زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر برقرار باشند:

- درب صندوق عقب و درب ها بسته باشند.
- ترمز پارک الکترونیکی (EPB) آزاد شده باشد.
- دنده در وضعیت R (دنده عقب) قرار داشته باشد.
- سرعت خودروکمتر از10کیلومتر برساعت باشد (برای تشخیص عابر پیاده).
- سرعت خودرو کمتر از 4کیلومتر بر ساعت باشد (برای تشخیص اشیاء).
- اجزای سیستم ، مانند دوربین دید عقب عریض و سنسورهای اولتراسونیک عقب،در وضعیت عادی باشند.



وقتی سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک فعال می‌شود ، خطی در پایین تصویر خودرو در صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود .

✻ توجه

سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک تنها یک بار پس از قرار گرفتن دنده در حالت R (دنده عقب) فعال می‌شود. برای فعال سازی مجدد سیستم، دنده را ابتدا به حالت دیگری تغییر داده و سپس دوباره به R (دنده عقب) برگردانید.

شرایط غیرفعال شدن

اگر سیستم‌کمک به جلوگیری از برخورد در پارک خطر برخورد با عابر پیاده یا شیء در اطراف خودرو را تشخیص دهد، با هشدار صوتی و پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار ، راننده را آگاه می‌کند. در صورت روشن بودن صفحه نمایش سیستم اطلاعات ، هشدار روی صفحه نیز نمایش داده می‌شود.
در صورت نزدیک بودن برخورد ، سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک می‌تواند در ترمزگیری به راننده کمک کند.
کمکی ترمز پس از 5 دقیقه آزاد می‌شود . بلافاصله پدال ترمز را فشار داده و اطراف خودرو را بررسی کنید.
کمکی ترمز همچنین در شرایط زیر غیرفعال می‌شود، زمانی که:

- دنده به وضعیت P (پارک) یا D (حرکت) تغییر داده شود.
- پدال ترمز با نیروی کافی فشرده شود.
- با تغییر دنده به وضعیت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت)، هشدار لغو شود.

✻ توجه

هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در حین حرکت به عقب فعال می‌شود، کنترل ترمز پس از 5 دقیقه آزاد شده و ترمز دستی الکترونیکی (EPB) درگیر خواهد شد.

محدودیت ها و نقص سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک عقب

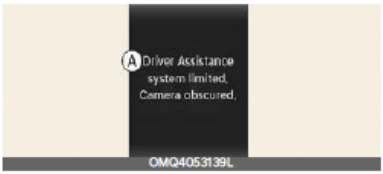
نقص سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک عقب



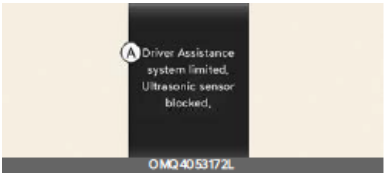
A: سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.

در صورت وجود مشکل در سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک یا عملکردها و قطعات مرتبط با آن، پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. اگر همچنان به‌درستی عمل نکرد، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک عقب غیرفعال است.



A : سیستم کمکی راننده محدود شده است. دوربین مسدود شده است.



A : سیستم کمکی راننده محدود شده است. سنسور اولتراسونیک مسدود شده است.

دوربین دید عقب عریض و سنسور اولتراسونیک عقب، سنسورهایی هستند که اشیاء اطراف خودرو را تشخیص می‌دهند. در صورت برخورد برف، باران، مواد خارجی و غیره با سنسور، سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک ممکن است به طور موقت محدود شود یا عمل نکند. می‌توانید پیام هشدار نقطه کور سنسور تشخیص (سنسور اولتراسونیک) را در صفحه کیلومتر بررسی کنید. اگر آلودگی را از سنسور تشخیص پاک کنید، سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک به طور عادی کار خواهد کرد. همیشه آن را تمیز نگه دارید. اگر حتی پس از پاک کردن آلودگی، همچنان به درستی کار نمی‌کند، توصیه می‌کنیم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو

توجه

می‌توانید آن را در سرویس مولتی مدیا در صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک عقب

سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک ممکن است در شرایط زیر حتی در صورت وجود عابر پیاده یا اشیاء، در ترمزگیری یا هشدار به راننده کمکی نکند:

- در صورت وجود مشکل در خودرو

– هرگونه تجهیزات یا لوازم جانبی غیر فابریک نصب شده باشد.

– اجزای سیستم ترمز، مانند دیسک‌های ترمز و کالیپر، تغییری داشته باشند.

– چرخ‌ها تنظیم نباشند یا اجزای سیستم تعلیق تغییری داشته باشند.

– لوازم جانبی به فرمان متصل شده باشند یا تغییری در اجزای فرمان ایجاد شده باشند.

– خودروی شما به دلیل تصادف یا دلایل دیگر ناپایدار باشد.

– تغییر در ارتفاع سپر یا نصب سنسور اولتراسونیک ایجاد شده باشد.

– اگر به دلیل فشار غیرعادی لاستیک یا بارگذاری بیش از حد در قسمت بار، کج شدن شدید در ارتفاع کلی وجود داشته باشد.

– دوربین های دید وسیع یا سنسورهای اولتراسونیک آسیب دیده باشند.

– دوربین های دید وسیع یا سنسورهای اولتراسونیک با مواد خارجی مانند برف، خاک و غیره پوشیده شده باشد.

– زنجیر چرخ، لاستیک زاپاس یا چرخ با اندازه متفاوت نصب شده باشد.

• مشکلی در محیط اطراف وجود دارد.
– اگر طرحی روی جاده وجود داشته باشد.
– وقتی سایه روی زمین یا نور منعکس شده وجود دارد.
– عابران پیاده یا اشیاء در نزدیکی مسیر خودرو هستند.
– رانندگی در یک مسیر باریک یا فضای پارکینگ.
– رانندگی در جاده‌های ناهموار مانند جاده‌های خاکی، جاده‌های شنی، سرعت‌گیرها یا جاده‌های شیب‌دار و غیره.
– یک تریلر یا باربر در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده است.
– دوربین های دید وسیع توسط منبع نور یا هوای نامساعد مانند باران شدید، مه، برف و غیره مسدود باشد.
– محیط اطراف بسیار روشن یا بسیار تاریک است.
– دمای بیرون بسیار بالا یا بسیار پایین است.
– وزش باد شدید است (بیش از 20 کیلومتر در ساعت) یا عمود بر سپر عقب می‌وزد.
– اشیاء تولید کننده صدای بیش از حد، مانند بوق وسایل نقلیه، موتورسیکلت‌های بلند یا ترمزهای بادی کامیون، در نزدیکی خودروی شما هستند.
– جسمی که امواج فراصوت تولید می‌کند در نزدیکی است.
– یک دستگاه بی‌سیم دارای قابلیت ارسال امواج فراصوت در نزدیکی سنسور اولتراسونیک عقب کار می‌کند.
– تحت تأثیر عملکرد هشدار فاصله پارک خودروی دیگر قرار گرفته است.
– جاده لغزنده یا شیب‌دار است.
• وضعیتی خاص مربوط با عابران پیاده یا اشیاء وجود دارد.
– تشخیص عابران پیاده دشوار است.
– اختلاف ارتفاع زمین بین خودروی شما و عابر پیاده وجود دارد.
– تصویر عابر پیاده در دوربین دید عقب عریض از پس‌زمینه قابل تشخیص نیست.
– عابر پیاده نزدیک لبه عقب خودرو است.
– عابر پیاده به صورت قائم و ایستاده قرار ندارد.
– عابر پیاده یا خیلی کوتاه یا خیلی بلند است که قابل تشخیص نیست.
– عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار لباسی پوشیده است که به راحتی در پس‌زمینه محو می‌شود و تشخیص آن را دشوار می‌کند.
– عابر پیاده لباسی پوشیده است که امواج اولتراسونیک را منعکس نمی‌کند.
– اندازه، ضخامت، ارتفاع یا شکل جسم امواج اولتراسونیک را منعکس نمی‌کند (به عنوان مثال، تیر چراغ برق، بوته، جدول، گاری، لبه دیوار و غیره)
– عابر پیاده یا جسم در حال حرکت است.
– عابر پیاده یا جسم بسیار نزدیک به عقب خودرو است.
– یک جسم بزرگ مانند دیوار پشت عابر پیاده یا جسم وجود دارد.
– جسم در مرکز عقب خودرو قرار ندارد.
– جسم موازی با سپر عقب نیست.
– سطح جسم موازی با سپر نیست.
• در شرایط رانندگی مشکلی وجود دارد.
– شما بلافاصله پس از تعویض دنده به R (عقب) یا D (حرکت)، اقدام به رانندگی می‌کنید.

– شما گاز می‌دهید یا دور می‌زنید.
– شما بلافاصله پس از روشن کردن خودرو رانندگی می‌کنید.

هشدار

. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. شما مسئول کنترل ترمز برای رانندگی ایمن هستید.
. همیشه قبل از حرکت دادن خودروی خود، اطراف خودرو را نگاه کنید تا مطمئن شوید که عابر پیاده یا جسمی وجود ندارد.
. عملکرد سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک ممکن است تحت شرایط خاصی متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو بالاتر از 4 کیلومتر در ساعت باشد، سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک، فقط در صورت شناسایی عابر پیاده، کمک به جلوگیری از برخورد ارائه می‌دهد. هنگام رانندگی با خودرو همیشه به اطراف نگاه کنید و توجه داشته باشید.
. بعضی از اجسام ممکن است به دلیل فاصله، اندازه یا جنس اجسام توسط سنسورهای اولتراسونیک عقب تشخیص داده نشوند، که همه این موارد می‌تواند اثربخشی سنسورها را محدود کند.
. سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک ممکن است به درستی کار نکند یا بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، بی‌جهت عمل کند.
. هرگز به سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک تکیه نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به آسیب یا جراحت خودرو شود.
. همیشه دوربین‌های زاویه باز و سنسورهای اولتراسونیک را تمیز نگه دارید.
. هنگام تمیز کردن لنز دوربین از هیچ پاک‌کننده‌ای که حاوی مواد شوینده اسیدی یا قلیایی است استفاده نکنید. فقط از صابون یا مواد شوینده خنثی استفاده کنید و لنز را کاملاً با آب بشویید.
. دوربین دید عریض یا سنسورهای اولتراسونیک عقب یا اطراف آنها را مستقیماً با شوینده فشار قوی اسپری نکنید. این کار ممکن است باعث اختلال در عملکرد دوربین دید عریض یا سنسورهای اولتراسونیک شود.
. از نصب برچسب ها یا محافظ سپر در نزدیکی دوربین‌های زاویه عریض یا سنسورهای اولتراسونیک و همچنین از رنگ آمیزی سپر خودداری کنید. انجام این کار ممکن است عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در پارک را به‌طور نامطلوب تحت تأثیر قرار دهد.
. هرگز دوربین‌های دید عریض یا اجزای سنسورهای اولتراسونیک را باز نکرده یا به آن‌ها ضربه وارد نکنید.
. نیروی غیرضروری به دوربین‌های دید وسیع یا سنسورهای اولتراسونیک وارد نکنید. اگر دوربین‌ها یا سنسورهای اولتراسونیک به اجبار از تنظیم صحیح خارج شوند، سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک ممکن است به‌درستی عمل نکند. در این صورت، جهت بررسی خودروی خود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
. هنگام ترمزگیری برای جلوگیری از برخورد، ممکن است صدایی شنیده شود.
. اگر صدای هشدار دیگری مانند صدای هشدار کمربند ایمنی از قبل ایجاد شده باشد، ممکن است هشدار سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک به صدا در نیاید.
. اگر سپر آسیب دیده، تعویض یا تعمیر شود، سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک ممکن است به‌درستی عمل نکند.
. در صورت تداخل الکترومغناطیسی قوی، سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک ممکن است عملکرد مناسبی نداشته باشد.
. پخش سیستم صوتی خودرو با صدای بلند ممکن است مانع شنیدن هشدارهای صوتی سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک توسط سرنشینان شود.
. با توجه به وضعیت سیستم ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)، عملکرد کنترل ترمز ممکن است به‌درستی کار نکند.

تنها زمانی هشدار داده می‌شود که:
– چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن باشد.
– ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) در عملکرد دیگری فعال باشد.
. وضعیت روغن ترمز و لنت ترمز را به طور منظم بررسی کنید. عملکرد ترمز ممکن است بسته به وضعیت ترمز کاهش یابد.
. هنگام یدک کشیدن تریلر، سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک را خاموش کنید. در صورت یدک کشیدن و حرکت به عقب، سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک با شناسایی تریلر فعال می‌شود.

توجه

سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک می‌تواند عابر پیاده یا یک شیء را در شرایط زیر تشخیص دهد:
. یک عابر پیاده پشت خودرو ایستاده باشد.
. یک مانع بزرگ، مانند یک خودرو، در مرکز عقب خودرو پارک شده باشد.

سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور (RSPA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور با استفاده از سنسورهای اولتراسونیک جلو، جانبی جلو، جانبی عقب و عقب خودرو، فضاهای پارک را شناسایی کرده و فرمان، سرعت، تعویض دنده خودرو را کنترل می‌کند و به شما بابت ورود و خروج از فضاهای پارک از راه دور از بیرون خودرو کمک می‌کند.

عملکرد	توضیحات
عملیات از راه دور	حرکت از راه دور به جلو یا عقب 

. عملکرد کنترل از راه دور را می‌توان از بیرون خودرو با استفاده از کلید هوشمند اجرا کرد.
. هنگامی که سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور فعال می‌شود، هشدار فاصله پارک و مانیتور دید اطراف نیز فعال می‌شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به «هشدار فاصله پارک جلو/جانبی/عقب (PDW) (در صورت تجهیز)» و«مانیتور دید اطراف (SVM) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.
. عملکرد پارک سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور، خطوط پارک را با استفاده از دوربین دید عریض تشخیص می‌دهد تا به پارک کردن کمک کند.

سنسور تشخیص

سنسورهای اولتراسونیک جلو



سنسورهای اولتراسونیک عقب



سنسورهای اولتراسونیک جلو جانبی



سنسورهای اولتراسونیک عقب جانبی



⚠ احتیاط

. سنسور اولتراسونیک و اطراف آن را خودسرانه جدا نکنید یا به آن ضربه وارد نکنید.

. سنسور اولتراسونیک ممکن است به دلیل وجود اشیاء خارجی مانند برف یا قطرات آب روی سطح آن دچار نقص شود. لطفاً وضعیت سنسور را بررسی کنید و در صورت مشاهده آلودگی، آن را به آرامی با یک پارچه نرم تمیز کنید.

. برای جلوگیری از آسیب، سنسورهای اولتراسونیک را به آرامی جابجا کنید. از اعمال فشار، ضربه یا خراش روی سطح خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث آسیب شود.

. هنگام شستشو، آب پرفشار را مستقیماً روی سطح سنسور اولتراسونیک اسپری نکنید.

. اگر سنسور اولتراسونیک پس از تحویل خودرو از حالت اولیه خود تغییر کند، ممکن است عملکرد پارک هوشمند دچار اختلال شود. این اتفاق می‌تواند در صورت تغییر ارتفاع سپر یا اضافه شدن اقلام تزئینی به ناحیه سنسور رخ دهد.

تنظیمات سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

روش‌های هشدار



1 کمکی راننده

2 روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن وسیله نقلیه تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی صفحه سیستم مولتی مدیا تنظیمات زیر را تغییر دهید:

Setup → Vehicle→ Driver Assistance
Warning Methods→

میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند. اگر صدای هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، ممکن است عملکرد با صدای کم هشدار دهد.

احتیاط

وقتی خودرو و تریلر از نظر الکتریکی به هم متصل باشند، سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور (در صورت تجهیز) به طور خودکار خاموش می‌شود. در این حالت، نمی‌توانید از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور کمک بگیرید. همیشه با احتیاط رانندگی کنید (در صورت وجود قطعه اصلی شرکت کیا)

اطلاعات

. مطمئن شوید که روش‌های هشداری که تنظیم کرده‌اید ممکن است برای هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.

. روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌کند.

. بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو، منوی تنظیمات ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

دکمه پارک/ مشاهده

دکمه پارک/مشاهده، دکمه ایمنی در پارک	کلید هوشمند
	

مکان	نام	نماد	توضیحات
خودروی جانبی	دکمه پارکینگ/مشاهده	P	. دکمه پارک/مشاهده را فشار داده و نگه دارید تا سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور روشن شود. همچنین، هشدار فاصله پارک به جلو/عقب به طور خودکار روشن می‌شود.
کلید هوشمند	دکمه شروع از راه دور	HOLD	. برای روشن کردن خودرو از راه دور، پس از قفل شدن درب و در حالی که خودرو خاموش است، دکمه استارت از راه دور را فشار دهید. . برای پایان دادن به عملکرد، دکمه استارت از راه دور را در حین فعال بودن عملکرد از راه دور فشار دهید.
	دکمه جلو	P	. هنگام استفاده از عملکرد کنترل از راه دور، خودرو در جهت دکمه حرکت می‌کند در حالی که دکمه فشرده شده است.
	دکمه عقب	P	

عملکرد از راه دور

ترتیب عملکرد

عملکرد از راه دور به ترتیب زیر انجام می شود:

1. آماده سازی برای حرکت رو به جلو و عقب به صورت از راه دور
2. حرکت رو به جلو و عقب به‌صورت از راه دور

1. آماده سازی برای حرکت رو به جلو و عقب به صورت از راه دور

دو روش برای استفاده از عملکرد «عملیات از راه دور» وجود دارد.

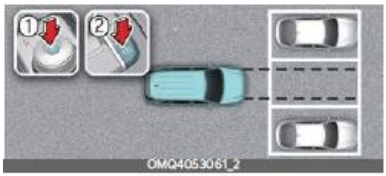
روش (1): استفاده از این عملکرد در زمانی که خودرو خاموش می شود.



1. در محدوده مشخصی از خودرو ، دکمه قفل درب ( ) (1) را روی کلید هوشمند فشار دهید و همه درب ها را قفل کنید.
2. دکمه استارت از راه دور ( ) (2) را ظرف 4 ثانیه فشار داده و نگه دارید تا خودرو روشن شود.

* برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روشن کردن خودرو از راه دور، به " کلید هوشمند " مراجعه کنید.

روش (2): استفاده از عملکرد با روشن بودن خودرو





1 دستورالعمل پارک از راه دور

2 1. خودرو را ترک کنید (کلید هوشمند را نگه دارید). همه درب ها را ببندید.

3 2. دکمه جلو یا عقب را روی کلید هوشمند فشار داده و نگه دارید.

1. خودرو را مقابل فضایی که می‌خواهید از عملکرد کنترل از راه دور استفاده کنید، پارک کنید و دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید.
2. دکمه پارک/مشاهده ( ) را فشار داده و نگه دارید تا سیستم کمکی پارک هوشمند روشن شود. پیامی با عنوان «تحت کنترل از راه دور» روی صفحه سیستم اطلاعات ظاهر می‌شود.
3. با کلید هوشمند از خودرو پیاده شوید و همه درب‌ها را ببندید.

*** توجه**

برای استفاده از عملکرد «عملیات از راه دور»، باید گزینه Agree در صفحه سیستم مولتی مدیا انتخاب شده باشد و سیستم مولتی مدیا به درستی کار کند.

---

2. عملیات از راه دور



1. یکی از دکمه‌های جلو ( ) یا عقب ( ) را روی کلید هوشمند فشار داده و نگه دارید.

سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور به طور خودکار فرمان، سرعت خودرو و تعویض دنده را کنترل

می‌کند. خودرو در جهت دکمه فشرده شده حرکت خواهد کرد.

. در حین فعال بودن عملکرد کنترل از راه دور، اگر دکمه را رها کنید، خودرو متوقف شده و کنترل عملکرد متوقف می‌شود. با فشار دادن و نگه داشتن مجدد دکمه، عملکرد دوباره شروع به کار می‌کند.

2. دکمه حرکت به جلو ( ) یا حرکت به عقب ( ) را نگه دارید تا خودرو به محل مورد نظر برسد.

3. پس از اتمام عملکرد کنترل از راه دور، با کلید هوشمند وارد خودرو شوید یا دکمه شروع از راه دور ( ) را روی کلید هوشمند از بیرون خودرو فشار دهید.

. این پیام روی صفحه سیستم مولتی مدیا ظاهر می‌شود.

خودرو به طور خودکار به وضعیت P (پارک) تغییر وضعیت می‌دهد و ترمز دستی را درگیر می‌کند.

. هنگامی که دکمه شروع از راه دور ( ) فشار داده می‌شود، خودرو خاموش می‌شود. اگر راننده در خودرو باشد. خودرو در حالت روشن (ON) باقی می‌ماند.

نکته

• عملکرد «عملیات از راه دور» می‌تواند خودرو را با استفاده از کلید هوشمند و از خارج خودرو کنترل کند.

• هنگام استفاده از عملکرد «عملیات از راه دور»، مطمئن شوید که همه کلیدهای هوشمند خارج از خودرو هستند.

• عملکرد «عملیات از راه دور» تنها زمانی کار می‌کند که کلید هوشمند در فاصله 4 متری از خودرو باشد. اگر حتی با فشار دادن دکمه «جلو یا عقب» روی کلید هوشمند، خودرو حرکت نمی کند، فاصله تا خودرو را بررسی کرده و دوباره دکمه را فشار دهید.

• برد تشخیص کلید هوشمند ممکن است در محیط اطراف و دستگاه رادیویی مانند دکل‌های مخابراتی، ایستگاه‌های پخش و موارد مشابه متفاوت باشد.

• هنگام حرکت رو به جلو از راه دور با استفاده از روش (1)، این وضعیت به‌عنوان حالت امکان تشخیص داده می‌شود و خودرو به اندازه 4 متر حرکت می‌کند تا وجود عابران، حیوانات یا اشیای اطراف خودرو بررسی شود. پس از تایید، فرمان خودرو بر اساس شرایط مسیر کنترل می‌شود.

• هنگام حرکت رو به جلو از راه دور با استفاده از روش (2)، این وضعیت به‌عنوان وضعیت پارک تشخیص داده می‌شود و سیستم فرمان را بر اساس شرایط مسیر کنترل می‌کند تا به ورود به فضای پارک و هم‌راستا شدن خودرو کمک کند. با این حال، عملکرد ممکن است بسته به عابران پیاده، حیوانات، شکل اشیاء، موقعیت مکانی و غیره در اطراف وسیله نقلیه، کاهش یابد.

• برای حرکت رو به عقب از راه دور، در هر دو روش (1) و روش (2) ابتدا فرمان هم‌راستا می‌شود و سپس خودرو فقط به‌صورت مستقیم حرکت می‌کند.

هشدار

• هنگام استفاده از عملکرد «عملیات از راه دور»، مطمئن شوید که تمام سرنشینان از خودرو خارج می‌شوند.

• پیش از ترک خودرو، شیشه‌ها و سانروف را ببندید و پیش از قفل کردن مطمئن شوید که خودرو خاموش است.

• اگر باتری خودرو خالی شود یا عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از دور هنگام پارک کردن در فضای پارکینگ باریک مختل شود، عملکرد کنترل از راه دور کار نخواهد کرد. همیشه خودرو را در فضایی پارک کنید که به‌اندازه کافی خالی باشد تا بتوانید وارد خودرو شده یا از آن خارج شوید.

• لطفا توجه داشته باشید که بسته به فضای پارکینگ، ممکن است نتوانید با استفاده از عملکرد کنترل از راه دور از فضایی که وارد آن شده اید، خارج شوید.
• پس از پارک، ممکن است به‌دلیل جابجایی خودروهای اطراف، شرایط محیط تغییر کند. در این صورت، سیستم «عملیات از راه دور» ممکن است عمل نکند.

وضعیت عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

وضعیت عملکرد	چراغ کلید هوشمند
تحت کنترل	چراغ سبز به طور مداوم چشمک می زند.
مکث	چراغ قرمز به طور مداوم چشمک می زند.
خاموش	چراغ LED قرمز به مدت 4 ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.
اتمام	چراغ سبز به مدت 4 ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.

*** توجه**

• وضعیت عملکرد چراغ هشدار خطر ممکن است براساس مقررات کشور شما قابل اجرا نباشد.
• اگر کلید هوشمند در محدوده عملکرد خودرو (تقریباً 4 متر) نباشد، چراغ LED کلید هوشمند ظاهر نمی‌شود یا چشمک نمی‌زند. از کلید هوشمند در محدوده عملکرد استفاده کنید.

نحوه خاموش کردن عملکرد کنترل از راه دور هنگام کار

. دکمه پارک/مشاهده (P) را فشار دهید یا دنده را به جز P (پارک) در حالی که صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا راننده را با استفاده از روش 2 راهنمایی می‌کند، عوض کنید.

. دکمه ایمنی در پارک (P) را فشار دهید یا لغو را در صفحه سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید.
. دکمه شروع از راه دور (HOLD) را روی کلید هوشمند فشار دهید در حالی که خودرو با عملکرد کنترل از راه دور کنترل می‌شود. عملکرد کنترل از راه دور خاموش خواهد شد. در این زمان، خودرو خاموش می‌شود.
. با کلید هوشمند سوار خودرو شوید. عملکرد کنترل از راه دور خاموش خواهد شد. در این زمان، خودرو روشن خواهد ماند.

این عملکرد در شرایط زیر متوقف می‌شود:

هنگامی که عملکرد کنترل از راه دور متوقف می‌شود، خودرو متوقف می‌شود. اگر شرایطی که باعث توقف عملکرد شده است برطرف شود، ممکن است عملکرد دوباره فعال شود.
. وجود عابر پیاده، حیوان یا جسمی در جهت حرکت خودرو
. باز بودن درب یا درب عقب
. دکمه جلو ( ) یا عقب ( ) به طور مداوم فشرده نشده باشد.
. فشار دادن همزمان چندین دکمه روی کلید هوشمند
. کلید هوشمند در فاصله 4 متری از خودرو فعال نباشد.
. دکمه یک کلید هوشمند دیگر علاوه بر کلید هوشمند فعال (به جز دکمه استارت) فشرده شود.
. هنگامی که سیستم کمک به جلوگیری از برخورد در پارک، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور یا سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در عقب فعال باشد.
. خودرو در حالی که کلید هوشمند با عملکرد کنترل از راه دور فشرده می‌شود، 7 متر حرکت کند (حداکثر مسافت طی شده در هر بار فشار دادن دکمه)

این عملکرد در شرایط زیر لغو می‌شود:

هنگامی که عملکرد کنترل از راه دور لغو می‌شود، خودرو به طور خودکار متوقف می‌شود، دنده را در حالت P (پارک) قرار می‌دهد و EPB (ترمز دستی الکترونیکی) را فعال می‌کند.

. فرمان در حال حرکت است.

. دنده در حین حرکت خودرو تعویض می‌شود.

. عملکرد EPB در حین حرکت خودرو

. درب موتور خودرو باز است.

. پدال ترمز یا گاز در هنگام بسته بودن همه درب ها فشرده می‌شود.

. کلید هوشمند در هنگام باز بودن درب راننده و فشردن پدال ترمز، بیرون خودرو قرار دارد.

. شتاب سریع رخ می‌دهد.

. لغزش خودرو رخ می‌دهد.

. چرخ به مانعی گیر می‌کند و نمی‌تواند حرکت کند.

. تقریباً 3 دقیقه و 50 ثانیه از شروع به کار عملکرد کنترل از راه دور گذشته است.

. شیب جاده از محدوده عملیاتی فراتر رفته است.

. عملکرد بیش از 1 دقیقه متوقف شده است.

. کل مسافت طی شده توسط خودرو پس از عملکرد کنترل از راه دور از 14 متر فراتر رفته است.

. فرمان، دسته دنده، ترمز و کنترل‌های رانندگی به طور عادی کار نمی‌کنند.

. مشکل در کلید هوشمند وجود دارد یا باتری کلید هوشمند ضعیف است.

. سیستم‌های ABS، TCS یا ESC به دلیل شرایط جاده لغزنده عمل می‌کنند.

. صدای هشدار سیستم دزدگیر به صدا در می‌آید.

. درب شارژ باز می‌شود.

نقص و محدودیت‌های سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

نقص سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

بررسی سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور



1. بررسی سیستم کمکی پارک

2. مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو

هنگامی که سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار « Check Parking Assist» روی صفحه سیستم مولتی‌مدیا ظاهر می‌شود. در صورت مشاهده این پیام، استفاده از این عملکرد را متوقف کنید و توصیه می‌کنیم که این عملکرد توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور لغو شد.



1. دستیار پارک لغو شد.

2. لطفاً به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید.

هنگامی که سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور در حال کار است ، می‌توان این عملکرد را لغو کرد و

پیام هشدار «Parking Assist Canceled» ممکن است صرف نظر از دستور پارک ظاهر شود. با توجه به شرایط، پیام‌های دیگری نیز ممکن است ظاهر شوند. هنگام پارک کردن خودروی خود با سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور، دستورالعمل‌های ارائه شده در صفحه سیستم مولتی‌مدیا را دنبال کنید. هنگام استفاده از این عملکرد، همیشه به اطراف نگاه کنید و توجه داشته باشید.

سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور در حالت آماده به کار



A: شرایط کمکی پارک برآورده نشده است 1 به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید.

هنگامی که پیام «شرایط سیستم کمکی پارک برآورده نشده است» ظاهر می‌شود، وقتی دکمه Parking/View (P) فشرده و نگه داشته شده باشد، سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور در حالت آماده به کار قرار می گیرد. پس از مدتی، دوباره دکمه Parking/View (P) را فشار داده و نگه دارید تا ببینید آیا این عملکرد کار می‌کند یا خیر. این پیام حتی زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف است نیز ظاهر می‌شود. میزان باتری کلید هوشمند را بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

در شرایط زیر، عملکرد سیستم برای پارک کردن یا خارج کردن خودرو ممکن است محدود شود، خطر برخورد وجود داشته باشد یا سیستم پارک هوشمند از راه دور خاموش شود. در صورت لزوم، پارک کردن یا خارج کردن خودرو را به صورت دستی انجام دهید.

. خودرو به زنجیر چرخ، لاستیک زاپاس یا چرخ با اندازه متفاوت مجهز شده باشد.
. اجزای سیستم ترمز مانند دیسک و کالیپر ترمز تغییر داده شده باشد.
. اجزای مجموعه موتور (یا موتور الکتریکی)، گیربکس و... تغییر داده می شود.
. فشار باد لاستیک‌ها کمتر یا بیشتر از مقدار استاندارد باشد.
. خودرو با باری بلندتر یا عریض‌تر از خودرو بارگیری شده باشد یا تریلر به خودرو متصل باشد.
. چرخ‌ها از تنظیم خارج می‌شوند یا اجزای سیستم تعلیق تغییر داده می‌شوند.
. خودرو به شدید به یک سمت کشیده شده باشد.
. خودرو به قلاب یدک‌کش مجهز باشد.
. پلاک خودرو در محلی غیر از محل استاندارد نصب شده باشد.
. هنگام فعال‌سازی پارک هوشمند از راه دور، شخص، حیوان یا جسمی در بالا یا پایین سنسورهای اولتراسونیک قرار داشته باشید.
. فضای پارک منحنی یا مورب باشد.
. مانعی مانند شخص، حیوان یا شیء در نزدیکی فضای پارک وجود داشته باشد.
. ستون دایره ای یا باریک، یا ستونی که با اشیایی مانند کپسول آتش‌نشانی احاطه شده باشد، در نزدیکی فضای پارک وجود داشته باشد.
. سطح جاده ناهموار باشد (لبه جدول، دست‌انداز و ...)
. سطح جاده لغزنده باشد.
. فضای پارک در نزدیکی خودرویی با ارتفاع زیاد از سطح زمین یا خودروی بزرگ مانند کامیون قرار داشته باشد.
. فضای پارک شیبدار باشد.

. وزش باد شدید وجود داشته باشد.
. استفاده از پارک هوشمند از راه دور در جاده‌های ناهموار، شنی، چمن‌زار و موارد مشابه
. عملکرد سنسور اولتراسونیک در هوای بسیار گرم یا بسیار سرد تحت تاثیر قرار گرفته باشد.
. سنسور اولتراسونیک با برف یا آب پوشیده شده باشد.
. جسمی که امواج اولتراسونیک تولید می کند در نزدیکی باشد.
. یک دستگاه بی‌سیم دارای قابلیت ارسال در نزدیکی سنسورهای اولتراسونیک فعال باشد.
. خودروی شما تحت‌تأثیر هشدار فاصله پارک خودروی دیگری قرار گرفته باشد.
. سنسور بر اثر ضربه به سپر به طور نادرست نصب یا جابجا شده باشد.
. وقتی سنسور اولتراسونیک نمی تواند اشیای زیر را تشخیص دهد: اجسام تیز یا باریک مانند طناب، زنجیر یا میله های نازک.
. اجسامی که طول آن‌ها کمتر از 100 سانتی‌متر و قطرشان کمتر از 14 سانتی‌متر است.
. اجسامی که تمایل به جذب فرکانس سنسور دارند مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف
. وقتی شخص، حیوان یا جسمی بسیار نزدیک سنسور اولتراسونیک باشد.

سیستم پارک هوشمند از راه دور ممکن است در شرایط زیر به‌طور عادی عمل نکند:

پارک کردن در سربالایی



هنگام پارک کردن در سربالایی، به صورت دستی پارک کنید.

پارک کردن در جاده ناهموار



ممکن است پارک هوشمند از راه دور لغو شود. هنگامی که خودرو سر می‌خورد یا به‌دلیل شرایط جاده مانند سنگ‌ریزه‌ها یا سنگ‌های خرد شده نمی‌تواند حرکت کند.

پارک کردن پشت کامیون

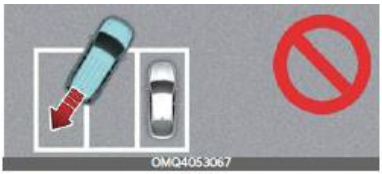


از پارک هوشمند از راه دور در اطراف خودروهایی با فاصله زیاد از سطح زمین مانند اتوبوس، کامیون و غیره استفاده نکنید. این کار ممکن است منجر به حادثه شود.

پارک کردن نزدیک ستون



عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است کاهش یابد یا برخورد با مانعی رخ دهد که در نزدیکی فضای پارک، یک شیء باریک، ستون دایره ای، ستون مربعی یا ستون احاطه شده توسط اشیاء مانند کپسول آتش نشانی و غیره وجود دارد. راننده باید وسیله نقلیه را به صورت دستی پارک کند. در فضایی که فقط یک سمت آن خودرو وجود دارد.



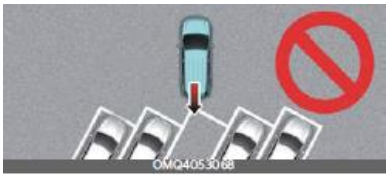
اگر از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور استفاده شود، هنگام پارک کردن در فضای پارکینگی که فقط یک وسیله نقلیه در یک طرف آن قرار دارد، وسیله نقلیه شما ممکن است برای جلوگیری از برخورد با وسیله نقلیه پارک شده، از خط پارک عبور کند.

پارک کردن در برف



ممکن است برف در عملکرد سنسور اختلال ایجاد کند، یا اگر جاده در حین پارک لغزنده باشد، ممکن است «سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور» لغو شود.

پارک کردن مورب



عملکرد حرکت از راه دور به جلو یا عقب ممکن است در فضای پارک مورب به درستی عمل نکند.

⚠ هشدار

. مسئولیت پارک کردن و خروج ایمن بر عهده راننده است. هنگام پارک و خروج، همواره با بررسی اطراف از پارک هوشمند از راه دور استفاده کنید. در شرایط محیطی مختلف، ممکن است کنترل ترمز عمل نکند زیرا افراد، حیوانات، خودروهای دیگر یا اشیای اطراف خودرو به‌درستی تشخیص داده نشوند. اگر خطر برخورد با مانع نزدیک وجود دارد، دکمه کنترل را رها کنید تا عملکرد متوقف شود.

. هنگام استفاده از پارک هوشمند از راه دور، برای ایمنی خود از مسیر حرکت خودرو دور بمانید.

. هنگام استفاده از پارک هوشمند از راه دور همیشه اطراف را بررسی کنید. اگر عابران، حیوانات یا اشیا نزدیک سنسور باشند یا در ناحیه نقاط کور سنسور قرار داشته باشند، ممکن است با آن‌ها برخورد کنید.

. اگر هنگام کارکرد پارک هوشمند از راه دور، عابر، حیوان یا شیء ناگهان ظاهر شود، احتمال برخورد وجود دارد.

. هنگام مستی از پارک هوشمند از راه دور استفاده نکنید.

. اجازه ندهید کودکان یا افراد دیگر از کلید هوشمند استفاده کنند.

. اگر سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور به طور مداوم و برای مدت طولانی استفاده شود، ممکن است بر عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور تأثیر منفی بگذارد.
. اگر خودرو نیاز به تنظیم تراز چرخ داشته باشد، مانند زمانی که خودرو به یک طرف کج می‌شود، سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است به طور عادی کار نکند. توصیه می شود خودرو توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.
. هنگام ترمزگیری توسط سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور یا هنگامی که راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، ممکن است صدایی شنیده شود.
. سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است برای جلوگیری از تصادف به طور ناگهانی ترمز کند.
. فقط در فضای پارکینگی که به اندازه کافی بزرگ باشد تا خودرو بتواند به راحتی حرکت کند، از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور استفاده کنید.

توجه

. اگر هشدار مرحله سوم (بوق ممتد) سیستم هشدار پارک رو به جلو/عقب هنگام فعال بودن سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور به‌صدا درآید، به این معنی است که مانع شناسایی شده نزدیک به خودروی شما است. در این زمان، سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور به‌طور موقت می‌شود. مطمئن باشید اطراف خودرو عابر، حیوان یا شیئی وجود ندارد.
. با توجه به عملکرد ترمز، ممکن است چراغ‌های ترمز هنگام حرکت خودرو روشن شوند.
. اگر خودرو از راه دور راه اندازی شود که برای مدت طولانی در هوای سرد پارک شده باشد، عملکرد پارک از راه دور ممکن است با توجه به وضعیت خودرو به تعویق بیفتد یا لغو شود.

8 در مواقع اضطراری چه باید کرد

اعلام هشدار در جاده 8-2

• چراغ های اعلام خطر (فلاشر) 8-2

بروز شرایط اضطراری در هنگام رانندگی 8-2

• خاموش شدن موتور در حین رانندگی 8-2

• خاموش شدن موتور در وسط چهارراه یا تقاطع..... 8-2

• پنچر شدن در هنگام رانندگی 8-2

روشن نشدن موتور 8-3

• نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور 8-3

• چرخیدن موتور به طور عادی و روشن نشدن موتور 8-3

روشن کردن اضطراری موتور 8-4

• روشن کردن موتور بوسیله باتری کمکی 8-4

• روشن کردن موتور با هل دادن 8-6

اگر موتور بیش از حد گرم شود 8-6

سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS) 8-8

• استفاده موثر از TPMS 8-8

• نشانگر کم بودن فشار باد تایر 8-9

• نشانگر نقص سیستم اندازه گیری فشار باد تایر 8-10

• تعویض تایر با TPMS 8-11

اگر تایر پنچر دارید (با تایر زاپاس) 8-12

• جک و ابزارها 8-13

• پیاده و نصب تایر زاپاس..... 8-14

• تعویض تایر زاپاس 8-15

• مهم – استفاده از تایر زاپاس فشرده 8-18

• برچسب جک 8-20

بکسل شدن خودرو 8-21

• خدمات بکسل 8-21

اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

اعلام هشدار در جاده

زمانی که در حین رانندگی هستید یا در کنار جاده پارک کردید، و شرایط اضطراری رخ می‌دهد، باید به وسایل نقلیه نزدیک یا در حال عبور هشدار دهید تا هنگام عبور مراقب باشند. برای این کار باید از فلاشر هشدار دهنده خطر استفاده کنید.

چراغ های اعلام خطر (فلاشر)

چراغ های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذشتن از کنار شما به کار گرفته می شوند.



هر زمان که تعمیرات اضطراری انجام می‌شود یا خودرو در نزدیکی لبه جاده متوقف شده است، باید از آن استفاده شود. با فشاردادن کلید چراغ های اعلام خطر (فلاشر) در هر یک از وضعیت های دکمه استارت موتور، چراغ های اعلام خطر (فلاشر) روشن می شوند. کلید چراغ های اعلام خطر (فلاشر) در صفحه کلید کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ های راهنما به طور همزمان شروع به چشمک زدن می‌نمایند.

- موتور خودرو چه روشن باشد و چه خاموش، چراغ های اعلام خطر (فلاشر) فعال خواهند شد.
- در هنگام روشن بودن چراغ های اعلام خطر (فلاشر)، چراغ‌های راهنما عمل نخواهند کرد.
- در حین بکسل شدن باید با رعایت احتیاط، از چراغ های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کرد.

بروز شرایط اضطراری در هنگام رانندگی

اگر هنگام رانندگی شرایط اضطراری رخ داد، آرامش خود را حفظ کرده و مراحل زیر را انجام دهید.

خاموش شدن موتور در حین رانندگی

1. سرعت را به تدریج کاهش داده و یک مسیر مستقیم را طی نمایید.
2. با احتیاط از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید.
3. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
4. سعی کنید موتور را مجددا روشن کنید. اگر موتور روشن نشد توصیه می‌شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

خاموش شدن موتور در وسط چهار راه یا در تقاطع

- اگر در وسط چهارراه یا حین عبور از وسط خیابان موتور خاموش شد، دسته دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار داده و خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.

پنچر شدن هنگام رانندگی

1. پای خود را از روی پدال گاز برداشته و در حالیکه مستقیم به سمت جلو حرکت می کنید اجازه دهید سرعت کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید، زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل شود.
2. وقتی سرعت تا حدی که بتوان آن را کنترل کرد کم شد، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید.
3. در یک زمین صاف و محکم پارک کنید. اگر در یک بزرگراه دوطرفه هستید، در ناحیه میانی بین دو خط ترافیکی پارک نکنید. خودرو را تا حد امکان دور از خطوط رانندگی پارک کنید.
4. پس از توقف چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز پارک را درگیر کرده و اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار دهید.

5. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمتی خارج شوند که رفت و آمد از آن طرف انجام نمی‌شود.
6. جهت تعویض تایر پنچر شده دستورالعمل‌های ارائه شده در ادامه این بخش را دنبال کنید..

*** توجه**

اگر چراغ چک موتور روشن شد و خودرو خاموش شد یا از کار افتاد، و اگر انجام این کار ایمن بود، حداقل 10 ثانیه صبر کنید و پس از خاموش شدن، خودرو را دوباره روشن کنید. این کار ممکن است خودرو را ریست کند، بنابراین دیگر در حالت کم قدرت (تغییر به حالت لنگان برای کاهش آسیب به خودرو) کار نخواهد کرد.

روشن نشدن موتور

وقتی موتور روشن نمی‌شود، ابتدا میزان سوخت و شارژ باتری را بررسی کنید.

نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور

1. مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در حالت N (خلاص) یا P (پارک) قرار دارد و ترمز اضطراری فعال است.
2. اتصالات باتری را از نظر تمیزی و محکم بودن کنترل کنید.
3. چراغ های داخلی را روشن کنید، اگر در هنگام استارت زدن، نور چراغ ها ضعیف یا خاموش می شود، باتری شارژ ندارد.
4. اتصالات استارت موتور را از نظر محکم بودن کنترل کنید.

⚠ هشدار

از حرکت یا هل دادن خودرو برای روشن کردن آن خودداری کنید. به بخش "استارت به وسیله باتری کمکی" مراجعه کنید.

چرخیدن موتور به طور عادی و روشن نشدن موتور

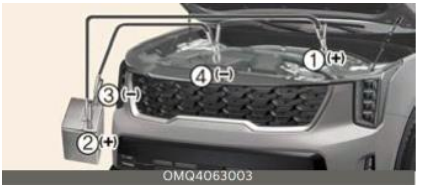
1. مقدار بنزین را کنترل و در صورت نیاز اضافه نمایید.
2. در حالیکه دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار دارد، همه اتصالات برقی مربوط به کویل و شمع ها را کنترل کنید. هر کدام شل یا جدا شده بود را مجددا وصل کنید.
3. لوله ها و شیلنگ های سوخت داخل محفظه موتور را کنترل کنید.
4. اگر موتور هنوز روشن نمی شود، توصیه می شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

روشن کردن اضطراری موتور

هنگامی که خودرو به دلیل کمبود باتری روشن نمی‌شود، ممکن است نیاز به روشن کردن خودرو با باتری کمکی داشته باشید.

روشن کردن موتور به وسیله باتری کمکی

کابل ها را به ترتیب شماره که در تصویر نشان داده شده متصل کرده و در جهت معکوس آن ها را جدا نمایید.



انجام نادرست استارت بوسیله باتری کمکی می تواند خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب زدن به خود یا صدمه زدن به خودرو یا باتری، از روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی پیروی کنید. اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، استفاده از تعمیرکار مجاز یا سرویس کارهای مجاز بکسل کننده برای انجام این کار جدا توصیه می‌شود.

⚠ احتیاط

فقط از باتری کمکی 12 ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه (24 ولتی) چه به صورت استفاده از 2 باتری 12 ولتی بصورت سری و چه موتور ژنراتور (24 ولتی) می‌تواند به موتور استارت 12 ولتی ، سیستم جرقه شمع و دیگر قطعات الکتریکی خودرو آسیب غیرقابل تعمیر بزند.

⚠ احتیاط

برای خودروهای هیبریدی

با خودروی هیبریدی خود، خودروی دیگری را با باتری به باتری روشن نکنید. این کار به باتری 12 ولتی خودروی هیبریدی آسیب می‌رساند.

⚠ هشدار

باتری

• هرگز سعی نکنید سطح الکترولیت باتری را بررسی نمایید، باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.

• هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است منفجر شود. عدم پیروی دقیق از دستورالعمل ها، ممکن است منجر به صدمات جسمی شدید و صدمه دیدن خودرو گردد. اگر از نحوه انجام مراحل مطمئن نیستید، از یک شخص ماهر سئوال کنید. باتری خودروها حاوی اسید سولفوریک است. اسید فوق بسیار خورنده و سمی است. هنگام استارت موتور به وسیله باتری کمکی، عینک محافظ زده و مراقب باشید اسید را به روی خود، خودرو یا لباس‌هایتان نریزید.

• اگر باتری خالی یخ زده یا سطح مایع الکترولیت آن پایین است، اقدام به استارت موتور به وسیله باتری کمکی نکنید. باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.

• هرگز کابل های (–) و (+) باتری کمکی را در تماس با یکدیگر قرار ندهید، زیرا باعث جرقه زدن می شوند.

• زمانی که از باتری کمکی یخ زده یا با سطح پایین مایع الکترولیت استفاده کنید، این امر ممکن است باعث ترکیدن و انفجار باتری شود.

⚠ هشدار

باتری‌های یخ‌زده

اگر باتری تخلیه‌شده یخ زده است، تلاش نکنید خودرو را به وسیله باتری کمکی روشن کنید، زیرا ممکن است باتری ترکیده یا منفجر شود.

⚠ هشدار

باتری

هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است منفجر شود.

⚠ هشدار

کابل های باتری

توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی متصل نکنید. این امر می تواند باعث داغ شدن باتری کمکی، ترک خوردن آن و خروج اسید از باتری شود.

مطمئن شوید که یک انتهای کابل کمکی را به قطب منفی باتری کمکی متصل کرده اید و انتهای دیگر کابل را به یک نقطه فلزی بدنه دور از باتری خالی متصل نمایید.

⚠ هشدار

خطر اسید سولفوریک

باتری‌های خودرو حاوی اسید سولفوریک هستند. هنگام روشن کردن خودرو با باتری کمکی، مراقب باشید که اسید سولفوریک به روی خود، لباس‌هایتان یا خودرو نریزد. این اسید سمی و بسیار خورنده است.

روشن کردن موتور بوسیله باتری کمکی

1. از 12 ولت بودن باتری کمکی و اتصال قطب منفی آن به بدنه اطمینان حاصل کنید. در صورتیکه باتری کمکی بر روی خودروی دیگر نصب است، از عدم تماس دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید.
2. همه مصرف کننده های الکتریکی غیر لازم را خاموش کنید.
3. کابل های کمکی را دقیقا به ترتیب نشان داده شده در تصویر متصل کنید.

1) ابتدا انتهای یکی از کابل های کمکی را به قطب مثبت باتری خالی متصل کنید (1).
2) سپس سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی (2) متصل کنید.
3) با متصل کردن سر کابل کمکی دیگر به قطب منفی باتری کمکی بکار ادامه دهید (3) سپس سر دیگر این کابل را به یکی از نقاط فلزی (بطور مثال پایه قلاب موتور) به دور از باتری متصل کنید(4). اجازه ندهید کابل های کمکی با هیچ چیزی به جز قطب باتری ها یا اتصال بدنه صحیح تماس پیدا کنند. در هنگام انجام اتصال، بر روی باتری خم نشوید.
4) موتور خودرویی که باتری کمکی دارد را روشن کنید و اجازه دهید با دور موتور ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کند.
5) موتور خودرویی که باتری آن خالی شده را روشن کنید.
6) اگر موتور روشن شد، یک سر ترمینال منفی باتری کمکی (3) و سپس سر دیگر ترمینال مثبت باتری کمکی (2) و باتری تخلیه شده (1) را جدا کنید. اگر علت خالی شدن باتری مشخص نیست، سیستم را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

※ توجه

کابل های باتری

توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی متصل نکنید. این امر می تواند باعث داغ شدن باتری کمکی، ترک خوردن آن و خروج اسید از باتری شود.

مطمئن شوید که یک انتهای کابل کمکی را به قطب منفی باتری کمکی متصل کرده اید و انتهای دیگر کابل را به یک نقطه فلزی بدنه دور از باتری خالی متصل نمایید.

روشن کردن موتور با هل دادن

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را به وسیله هل دادن نمی‌توان روشن کرد.تنها از طریق استفاده از باتری کمکی می توان روشن کرد.

⚠ هشدار

بکسل کردن خودرو

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو پس از روشن شدن موتور می تواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

اگر موتور بیش از حد گرم شود

اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور(آمپر آب) داغ کردن موتور را نشان می دهد، موتور دچار نقصان قدرت شده است یا صدای بلند کوبش موتور و تق تق به گوش می رسد، موتور احتمالا داغ کرده است. اگر چنین اتفاقی رخ داد باید:

1. از جاده کنار کشیده، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.
2. اهرم دنده را در موقعیت پارک (P) قرار داده و ترمز پارک را درگیر نمایید.
3. تهویه مطبوع(کولر) را اگر روشن بود، خاموش کنید.
4. اگر مایع خنک کننده موتور از زیر خودرو شروع به ریختن می کند یا بخار از زیر درب موتور بیرون می زند، موتور را خاموش کنید. درب موتور را تا وقتی که آب از زیر موتور یا بخار متوقف نشده است، باز نکنید.
5. زمانی که هیچگونه اثری از بیرون زدن مایع خنک‌کننده مشاهده نشده و بخار از موتور بلند نمی شود، کار کردن فن سیستم خنک کاری موتور را کنترل کنید.

1) اگرفن کار نمی کند، موتور را خاموش کنید .

6. بررسی کنید و ببینید آیا تسمه واتر پمپ در محل خودش قرار دارد یا خیر.

1) در صورت موجود بودن تسمه در محل خودش سفتی آن را بررسی نمایید.

2) اگر سفتی تسمه مناسب بود، نشتی مایع خنک کننده از رادیاتور، شیلنگ ها یا زیر خودرو را کنترل کنید. (اگر کولر روشن بوده، نشتی آب از کولر در موقع توقف امری عادی است).

هشدار

زیر درب موتور



در هنگام روشن و داغ بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر میتواند به مایع خنک کننده اجازه دهد از گلویی رادیاتور با فشار بیرون زده، باعث سوختگی های جدی شود.

7. اگر تسمه واتر پمپ پاره شده یا مایع خنک کننده به بیرون نشتی دارد فوراً موتور را خاموش کرده، برای کمک با نزدیکترین عاملیت مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

8. اگر نمی توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا بازگشت درجه حرارت موتور به حالت معمول (نرمال) صبر کنید. سپس در صورت از دست رفتن مایع خنک کننده موتور، با احتیاط به مخزن مایع خنک کننده اضافه کرده، سطح مایع داخل مخزن را تا سطح علامت وسط بالا آورید.

9. با احتیاط موتور را روشن کرده، بکار ادامه دهید. مراقبت را به جهت بروز علائم بیشتر، اعمال کنید. اگر داغ کردن مجدداً اتفاق افتاد، برای درخواست کمک با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

هشدار

درب مخزن مایع خنک‌کننده



هنگامی که موتور داغ است، درب مخزن مایع خنک‌کننده موتور و اینورتر را باز نکنید. این کار ممکن است باعث شود مایع خنک‌کننده با فشار از دهانه بیرون بپاشد و باعث سوختگی جدی شود. اگر سطح مایع خنک‌کننده اینورتر پایین است، برای درخواست کمک با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید. استفاده از نوع دیگری از مایع خنک‌کننده یا آب ممکن است به اینورتر آسیب برساند.

احتیاط

- کاهش شدید مایع خنک کننده موتور حاکی از وجود نشتی در سیستم خنک کاری است. این مشکل باید هر چه زودتر توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید و رفع شود.
- در صورتی که موتور به دلیل کاهش مایع خنک کننده داغ شود، به یکباره اضافه کردن مایع خنک کننده ممکن است باعث ترک خوردگی در موتور شود. برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور، مایع خنک کننده را در حجم کم و به آرامی اضافه نمایید.

سیستم اندازه گیری فشار باد تایر TPMS

سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS) فشار باد تایرهای خودروی شما را تشخیص داده و آن را روی صفحه نمایش LCD نمایش می‌دهد.



1. نشانگر کم بودن فشار باد لاستیک/ نشانگر نقص TPMS
2. نشانگر کم بودن فشار کم تایر (در صفحه نمایش LCD نشان داده شده است)

نشانگر فشار باد تایر

. می‌توانید فشار باد تایر را در حالت کمکی راننده روی صفحه کیلومتر شمار بررسی کنید.

. فشار باد تایر 1 تا 2 دقیقه بعد از رانندگی نمایش داده می‌شود.

. اگر هنگام توقف خودرو فشار باد تایر نمایش داده نشود، پیام «Drive to display » نمایش داده می‌شود. پس از رانندگی، فشار باد تایر را بررسی کنید.

. شما می‌توانید واحد فشار باد تایر را در حالت تنظیمات کاربر روی صفحه کیلومتر شمار تغییر دهید.

– psi، kPa، bar (به «صفحه نمایش LCD» مراجعه کنید)

توجه

. فشار باد تایر ممکن است به عواملی مانند شرایط پارک خودرو، سبک رانندگی و ارتفاع از سطح دریا بستگی داشته باشد.

. تنها فشار بادی که روی صفحه‌نمایش خودرو نشان داده می‌شود ممکن است با فشاری که توسط گیج اندازه‌گیری می‌شود تفاوت داشته باشد.

. هشدار فشار پایین تایر ممکن است زمانی به صدا درآید که فشار یکی از تایرها برابر یا کمتر از تایرهای مجاور باشد. این وضعیت طبیعی است و به‌دلیل تغییر فشار تایر همراه با تغییر دمای آن رخ می‌دهد.

استفاده موثر از سیستم اندازه گیری فشار باد تایر TPMS

هشدار

باد بیش‌ازحد یا کمتر از حد استاندارد می‌تواند عمر تایر را کاهش دهد، بر عملکرد و کنترل خودرو تأثیر منفی بگذارد و منجر به ترکیدن ناگهانی تایر شود که ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف گردد.

هر تایر، از جمله تایر زاپاس (در صورت تجهیز)، باید ماهانه بررسی شود.

هنگامی که تایر سرد است و فشار باد آن مطابق با فشار باد توصیه شده توسط سازنده خودرو بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد تایر باد شده است.

(اگر تایرهای خودروی شما اندازه‌ای متفاوت از اندازه ذکر شده روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد تایر دارند، باید فشار باد مناسب تایر را برای آن تایرها تعیین کنید.)

به‌عنوان یک ویژگی ایمنی اضافی، خودروی شما به سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS) مجهز شده است که در صورت کم‌باد بودن قابل‌توجه یک یا چند تایر، چراغ هشدار فشار پایین تایر را روشن می‌کند. بنابراین، هنگامی که این چراغ روشن می‌شود، باید در اسرع وقت توقف کرده، تایرها را بررسی کنید و آن‌ها را تا فشار مناسب باد نمایید. رانندگی با تایر کم‌باد باعث داغ شدن بیش‌ازحد تایر شده و می‌تواند منجر به خرابی تایر شود. کم بودن فشار باد همچنین بازده سوخت و عمر آج تایر را کاهش می‌دهد و ممکن است بر کنترل خودرو و توان ترمزگیری تأثیر بگذارد.

لطفاً توجه داشته باشید که TPMS جایگزین نگهداری صحیح تایرها نیست و حتی اگر کم بودن فشار به حدی نرسیده باشد که چراغ هشدار فشار پایین TPMS روشن شود، حفظ فشار باد صحیح تایرها بر عهده راننده است. خودروی شما همچنین به نشانگر خرابی TPMS مجهز است تا در صورت عملکرد نادرست سیستم، هشدار دهد. این نشانگر خرابی با چراغ هشدار کم بودن باد تایر مشترک است. هنگامی که سیستم خرابی را تشخیص می‌دهد، چراغ هشدار حدود یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس به‌صورت ثابت روشن می‌ماند. این روند در هر بار روشن کردن خودرو تا زمانی که خرابی وجود داشته باشد، تکرار می‌شود. وقتی نشانگر خرابی روشن است، ممکن است سیستم نتواند فشار پایین باد تایر را طبق انتظار تشخیص داده یا اعلام کند. خرابی‌های TPMS می‌توانند به دلایل مختلفی رخ دهند، از جمله نصب تایرها یا چرخ‌های جایگزین یا متفاوت که مانع از عملکرد صحیح سیستم TPMS می‌شوند.

همیشه پس از تعویض یک یا چند تایر در خودرو ، نشانگر نقص سیستم اندازه گیری فشار باد تایر TPMS را بررسی کنید تا مطمئن شوید که تایرهای جایگزین به TPMS اجازه می‌دهند تا به درستی کار کند.

*** توجه**

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

1. نشانگر نقص عملکرد سیستم TPMS/ کم بودن فشار باد لاستیک، زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد یا موتور در حال کار است، به مدت 3 ثانیه ظاهر نمی‌شود.
2. نشانگر نقص عملکرد سیستم TPMS پس از چشمک زدن به مدت تقریباً 1 دقیقه، همچنان ظاهر می‌شود.
3. نشانگر نقص عملکرد سیستم TPMS همچنان ظاهر می‌شود.

نشانگرکم بودن فشار باد تایر (!)

نشانگر موقعیت کم بودن فشار باد تایر

هنگامی که نشانگرهای هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایرها روشـن می شـوند ، یک یا چند تایر شـما به میزان قابل توجهی کم باد شده است.



A: کم بودن فشار باد تایر

اگر چراغ هشدار روشن شد، فوراً سرعت خود را کاهش دهید، از پیچ‌های سخت دوری کنید و به افزایش فاصله توقف توجه کنید. باید در اسرع وقت توقف کنید و تایر های خودرو را بررسی کنید.

تایرها را مطابق با برچسب فشار باد تایر که در پنل بیرونی ستون مرکزی سمت راننده قرار دارد، تا فشار مناسب باد کنید.

اگر نمی‌توانید به یک تعمیرگاه نزدیک دسترسی پیدا کنید، یا اگر لاستیک نمی‌تواند باد تازه اضافه شده را نگه دارد، لاستیک کم فشار را با لاستیک زاپاس تعویض کنید.

سپس ممکن است نشانگر نقص عملکرد TPMS و نشانگر فشار کم تایر روشن شوند و پس از روشن کردن مجدد و حدود 20 دقیقه رانندگی مداوم، قبل از تعمیر و تعویض تایر کم باد روی خودرو، ظاهر شوند.

در زمستان یا هوای سرد، اگر فشار تایر در هوای گرم به فشار باد توصیه شده تایر تنظیم شده باشد، ممکن است نشانگر فشار کم تایر ظاهر شود. این به معنای نقص عملکرد TPMS شما نیست زیرا کاهش دما منجر به کاهش متناسب فشار تایر می‌شود.

هنگام رانندگی با خودروی خود در شرایط زیر، باید فشار باد تایر را بررسی کرده و تایرها را با فشار باد توصیه شده تایر تنظیم کنید.

. هنگامی که از یک منطقه گرم به یک منطقه سرد می‌روید.

. هنگامی که از یک منطقه سرد به یک منطقه گرم می‌روید.

. هنگامی که دمای بیرون بسیار بالا یا پایین است.

هنگامی که تایرها را بیش از اندازه باد کنید، ممکن است. شرایط خاموش کردن نشانگر باد کم تایر فراهم نباشد. این به این دلیل است که دستگاه بادکننده تایر حاشیه خطایی در عملکرد دارد. اگر فشار تایر بالاتر از فشار باد توصیه شده تایر باشد، نشانگر کم بودن باد تایر خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

آسیب ناشی از باد کم تایر

با تایرهای کم باد رانندگی نکنید. رانندگی با تایر کم باد باعث داغ شدن بیش از حد تایر و خرابی آن می شود. همچنین عمر آج تایر ، کنترل خودرو، توانایی ترمزگیری و بهره وری سوخت را کاهش می دهد و باعث ناپایداری خودرو می شود.

نشانگر نقص سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) (!)

در صورت بروز مشکل در سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS)، نشانگر نقص عملکرد سیستم پس از تقریباً 1 دقیقه چشمک زدن روشن می شود.

اگر سیستم بتواند همزمان با خرابی سیستم، هشدار کم باد بودن تایر را به درستی تشخیص دهد، نشانگر نقص TPMS و نشانگر وضعیت کم باد بودن تایر ظاهر می‌شود. به عنوان مثال، اگر سنسور جلو چپ از کار بیفتد، نشانگر نقص TPMS ظاهر می‌شود، اما اگر تایر جلو راست، عقب چپ یا عقب راست کم باد باشد، نشانگر وضعیت کم باد بودن تایر ممکن است همراه با نشانگر نقص TPMS ظاهر شود.

در اسرع وقت جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

• اگر خودرو در اطراف کابل‌های برق یا فرستنده‌های رادیویی مانند ایستگاه‌های پلیس، ادارات دولتی و عمومی، ایستگاه‌های رادیویی، تأسیسات نظامی، فرودگاه‌ها یا دکل‌های فرستنده و غیره حرکت کند، ممکن است نشانگر نقص TPMS ظاهر شود.

• این امر می‌تواند در عملکرد عادی TPMS اختلال ایجاد کند. اگر خودرو مجهز به زنجیر چرخ باشد یا از برخی وسایل الکترونیکی شخصی (مانند لپ‌تاپ، شارژر موبایل، ریموت استارت یا سیستم مسیریابی) در خودرو استفاده شود، ممکن است نشانگر نقص TPMS ظاهر شود. این امر می‌تواند در عملکرد عادی TPMS اختلال ایجاد کند.

تعویض تایر با سیستم TPMS

اگر تایر پنچر دارید، نشانگر کم بودن فشار باد تایر ظاهر می‌شود. در اسرع وقت جهت تعمیر یا تعویض تایر پنچر شده به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

عاملیت های مجاز تعمیر

هرگز از یک عامل پنچرگیری که توسط شرکت کیا تأیید نشده است، برای تعمیر و یا باد کردن تایرکم باد استفاده نکنید. درزگیری که توسط شرکت کیا تأیید نشده باشد، ممکن است به سنسور فشار لاستیک آسیب برساند.

هر چرخ مجهز به یک سنسور فشار باد تایر است که درون تایر پشت میل سوپاپ نصب شده است. شما باید از چرخ‌های مخصوص TPMS استفاده کنید. همیشه جهت بررسی تایرهای خود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

حتی اگر تایر کم باد را با تایر زاپاس تعویض کنید، نشانگر فشار باد تایر تا زمانی که تایر کم فشار تعمیر و روی خودرو قرار گیرد، روشن خواهد ماند.

پس از تعویض تایر کم باد تایر زاپاس، ممکن است نشانگر نقص TPMS پس از چند دقیقه ظاهر شود. این به این دلیل است که سنسور TPMS نصب شده روی چرخ زاپاس هنوز فعال نشده است.

هنگامی که تایر کم باد دوباره به فشار توصیه شده باد شود و روی خودرو نصب شود یا سنسور TPMS نصب شده روی چرخ زاپاس تعویض شده توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای فعال شود، نشانگر نقص TPMS و نشانگر فشار باد تایر ظرف چند دقیقه پس از رانندگی خاموش می‌شوند. اگر نشانگر پس از چند دقیقه رانندگی ناپدید نشد، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

اگر یک تایر اصلی نصب شده با تایر زاپاس جایگزین شود، سنسور TPMS روی چرخ زاپاس تعویض شده باید فعال شود و سنسور TPMS روی چرخ اصلی نصب شده باید غیرفعال شود. اگر سنسور TPMS روی چرخ اصلی نصب شده که در محفظه تایر زاپاس قرار دارد، هنوز فعال باشد، سیستم نظارت بر فشار باد تایر ممکن است به درستی کار نکند. جهت سرویس یا تعویض تایر دارای TPMS به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

ممکن است نتوانید با نگاه کردن به تایر، کم بودن فشار باد آن را تشخیص دهید. همیشه از یک فشارسنج تایر با کیفیت خوب برای اندازه‌گیری فشار باد تایر استفاده کنید. لطفاً توجه داشته باشید که تایری که گرم است (در اثر رانندگی) فشار اندازه‌گیری شده بالاتری نسبت به تایری دارد که سرد است (در اثر رانندگی حداقل 3 ساعت و رانندگی کمتر از 1.6 کیلومتر در طول آن 3 ساعت).

قبل از اندازه‌گیری فشار باد، اجازه دهید تایر خنک شود. همیشه قبل از باد کردن تایر تا فشار توصیه شده، مطمئن شوید که تایر سرد است. لاستیک سرد به این معنی است که خودرو به مدت 3 ساعت خاموش بوده و در این مدت 3 ساعت کمتر از 1.6 کیلومتررانندگی کرده است.

اگر خودرو مجهز به TPMS است، هرگز از درزگیر لاستیک استفاده نکنید. درزگیر مایع می‌تواند به سنسورهای فشار لاستیک آسیب برساند.

- TPMS نمی‌تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی تایر ناشی از عوامل خارجی مانند میخ یا زباله‌های جاده‌ای مطلع کند.
- اگر هرگونه ناپایداری در خودرو احساس کردید، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، به تدریج و با نیروی کم ترمز کنید و به آرامی به یک موقعیت ایمن از جاده خارج شوید.

توجه

محافظت از TPMS

دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) ممکن است در توانایی سیستم جهت هشدار دادن به راننده در مورد شرایط فشار باد کم تایر و یا نقص TPMS اختلال ایجاد کند. دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) ممکن است گارانتی آن بخش از خودرو را باطل کند.

این دستگاه با بخش ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد.

استفاده از آن منوط به سه شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید تداخل مضر ایجاد کند.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود را بپذیرد.
3. تغییرات یا اصلاحاتی که صریحاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده باشند، می‌توانند مجوز کاربر برای کار با دستگاه را لغو کنند.

اگر تایر پنچر دارید(با تایر زاپاس)

اگر تایر پنچر دارید، می‌توانید با استفاده از ابزار، لاستیک پنچر را به تایر زاپاس تبدیل کنید.

هشدار

رانندگی با تایر پنچر باعث آسیب دائمی به تایر می‌شود. باد کردن مجدد تایر پس از رانندگی در حالت کم‌بادی شدید یا پنچری ممکن است باعث ترکیدن و تصادف شدید شود. هرگز سعی نکنید تایری را که با آن در حالت کم‌بادی شدید یا پنچری رانندگی کرده‌اید، مجدد باد کنید. در این صورت، تایر پنچر را در اسرع وقت تعمیر یا تعویض کنید.

هشدار

تعویض تایر می‌تواند خطرناک باشد. هنگام تعویض تایر ، دستورالعمل‌های این بخش را دنبال کنید تا خطر آسیب جدی یا مرگ را کاهش دهید.

احتیاط

هنگام استفاده از دسته جک دقت کنید از قسمت تخت آن دور بمانید. لبه‌های قسمت تخت دسته جک تیز است و ممکن است باعث بریدگی شود.

جک و ابزارها



جک، دسته جک، آچار مهره چرخ، قلاب بکسل در محفظه پشتی قرار دارند.

درب صندوق پشتی را بالا بکشید تا به جک و ابزارها دسترسی داشته باشید.

1. جک
2. آچار مهره چرخ
3. سوکت (در صورت تجهیز)

دستورالعمل جک زدن

جک فقط به منظور تعویض اضطراری تایر طراحی شده است.

برای جلوگیری از "لرزش و تکان تکان خوردن" در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید. برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی، از دستورالعمل‌های جک زدن پیروی کنید.

⚠ هشدار

تعویض تایر

- هرگز در خطوط ترافیکی جاده های عمومی یا بزرگراه ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.
- همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملاً از جاده کنار کشیده، در شانه خاکی متوقف نمایید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته باشد. اگر نمی توانید زمینی سفت و صافی پیدا کنید، از سرویس های مجاز بکسل کننده کمک بگیرید.
- از انتخاب مکان های صحیح محل جک زدن در جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.
- خودرو به آسانی می تواند از روی جک سقوط نماید و باعث وقوع آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود. هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
- خودرو می‌تواند از روی جک غلت بخورد و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.
- در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به رفتن زیر خودرو نکنید.
- در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.
- در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه ماندن در خودرو را ندهید. از قرار داشتن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودرویی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

جک تایر

هیچ بخشی از بدن خود را زیر خودرویی که فقط توسط جک نگه داشته شده است قرار ندهید، زیرا خودرو می‌تواند به‌راحتی از روی جک سر بخورد. حتماً از پایه‌های نگهدارنده خودرو استفاده کنید.

⚠ هشدار

تعویض لاستیک

هرگز در لاین‌های ترافیکی جاده‌های عمومی یا بزرگراه‌ها اقدام به تعمیر خودرو نکنید.

⚠ هشدار

روشن بودن خودروی روی جک

در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید. زیرا ممکن است باعث افتادن خودرو از روی جک شود.

برای جلوگیری از "تکان خوردن" در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید.

8

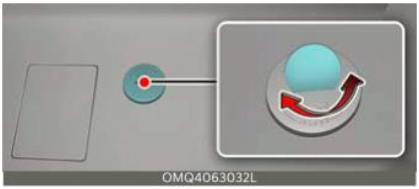
توجه

تایرهای روکش‌شده

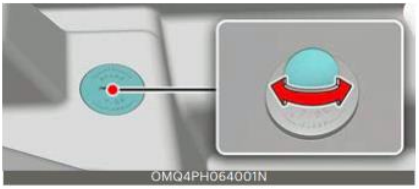
تفاوت‌های قابل‌توجه درطراحی و همچنین عمر سازه بدنه تایر روکش شده می‌تواند عمر مفید آن را محدود کرده و تأثیر منفی بر ایمنی جاده داشته باشد.

پیاده و نصب تایر زاپاس

خودروی هیبرید



خودروی هیبرید پلاگین



تایر زاپاس شما زیر خودرو، مستقیماً زیر محفظه بار قرار دارد.

برای برداشتن تایر زاپاس:

1. درب صندوق عقب را باز کنید.
2. پوشش پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را بردارید.

در صورت لزوم ، جعبه ابزار را فقط پس از باز کردن گیره جدا کنید.

خودروی هیبرید



خودروی هیبرید پلاگین



3. سوکت و آچار مهره چرخ را وصل کنید.
4. با استفاده از آچار مهره چرخ، پیچ را به اندازه کافی شل کنید تا تایر زاپاس پایین بیاید.

آچار را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لاستیک زاپاس به زمین برسد.



5. پس از رسیدن لاستیک زاپاس به زمین، آچار را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و لاستیک زاپاس را به بیرون بکشید. هرگز آچار را بیش از حد نچرخانید، در غیر این صورت ممکن است به حمل کننده لاستیک زاپاس آسیب برسد.
6. نگهدارنده (1) را از مرکز لاستیک زاپاس جدا کنید.



برای قرار دادن تایر زاپاس:

1. تایر را روی زمین قرار دهید به طوری که سوپاپ رو به بالا باشد.
2. چرخ را زیر خودرو قرار دهید و نگهدارنده (1) را از طریق مرکز چرخ نصب کنید.
3. آچار را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک بدهد.

⚠ هشدار

تماس با سطح کف محفظه بار

در زمانی که موتور روشن است یا داغ می‌باشد، به سطح فلزی کف محفظه بار دست نزنید. این کار می‌تواند باعث آسیب جدی جسمی شود.

موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود، یا برای خارج کردن تایر زاپاس از محفظه بار از دستکش استفاده کنید.

تعویض تایر زاپاس

⚠ هشدار

خودرو ممکن است از روی جک سر بخورد یا سقوط کند و باعث آسیب جدی یا مرگ شما یا افراد اطراف شود. اقدامات ایمنی زیر را رعایت کنید:

. هرگز هیچ بخشی از بدن خود را زیر خودرویی که فقط توسط جک نگه داشته شده است قرار ندهید.

. هرگز در لاین عبور و مرور اقدام به تعویض تایر نکنید. همیشه قبل از تعویض تایر، خودرو را کاملاً از جاده خارج کرده و روی سطحی صاف و محکم، دور از ترافیک، متوقف کنید. اگر نتوانستید مکانی صاف و محکم در خارج از جاده پیدا کنید، برای کمک با خدمات یدک‌کش تماس بگیرید.

. حتماً از جک ارائه شده همراه خودرو استفاده کنید.

. همیشه جک را در موقعیت‌های تعیین‌شده برای جک زدن روی خودرو قرار دهید و هرگز آن را روی سپرها یا هر قسمت دیگری از خودرو که برای جک زدن مناسب نیست، قرار ندهید.

. در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.

. هنگامی که خودرو روی جک است، اجازه ندهید کسی داخل خودرو بماند.

. کودکان را از جاده و خودرو دور نگه دارید.



1. خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده و ترمز پارک را محکم درگیر نمایید.
2. اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده پارک (P) قرار دهید، ترمز پارک را بکشید و موتور را خاموش کنید.
3. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.


OMQ4063037L

4. آچار چرخ، جک، دسته جک و تایر زاپاس را از خودرو خارج کنید.

5. جلو و عقب چرخ مقابل جک را ضربدری با مانع (بلوک) مسدود کنید.



OMQ4063038L

⚠ هشدار

موقعیت جک

برای کاهش امکان وقوع آسیب های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل صحیح جک زدن استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمت های دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

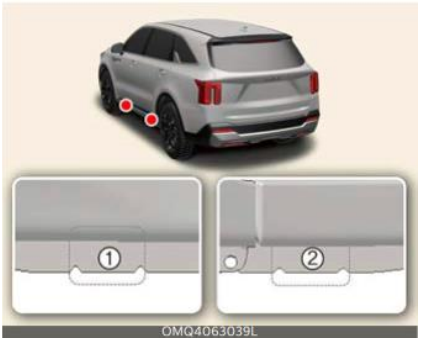
⚠ هشدار

تعویض یک تایر

• برای جلوگیری از جابجا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز پارک را کاملا درگیر نمایید و همیشه چرخ مقابل چرخ تعویضی را ضربدری با مانع (بلوک) سد کنید.

• سد کردن چرخ های خودرو با مانع (بلوک) و قرار نداشتن هیچکس در داخل خودرو در حال جک زدن، توصیه می‌شود.

6. همه مهره های (چرخ) را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام را باز نکنید.



OMQ4063039L


OMQ4063040L

7. جک را در نزدیکترین موقعیت جک زدن نسبت به چرخ تعویضی جلو (1) یا عقب (2) قرار دهید. جک را در محل‌های مشخص شده جک زدن در زیر شاسی قرار دهید. محل های جک زدن صفحات فلزی دارای دو زائده و یک نقطه برآمده برای تطبیق با جک بوده که به شاسی جوش داده شده اند.

8. دسته جک را در محل تعیین شده بر روی جک جا زده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد بالا ببرید این اندازه حدود 30 میلیمتر است.

قبل از پیاده کردن مهره های چرخ، از تعادل و پایداری و عدم امکان لغزش یا جابجا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.



9. مهره های چرخ را شل کرده و با دست آن ها را باز و خارج کنید. چرخ را از روی پیچ ها بیرون کشیده، بصورت افقی روی زمین بخوابانید تا نتواند با چرخیدن شروع به حرکت کند. برای جا زدن چرخ روی توپی چرخ، لاستیک زاپاس را بلند کرده، سوراخ های رینگ را با پیچ های چرخ میزان و چرخ را روی آنها لغزانده به سمت داخل فشار دهید. اگر این کار مشکل است، چرخ را کمی خم کرده، سوراخ بالایی چرخ را با پیچ بالایی، تنظیم و جا بزنید. چرخ را به سمت جلو و عقب آنقدر جابجا کنید تا بقیه سوراخ ها در جای خودشان روی پیچ ها قرار گیرند.

10. برای نصب مجدد چرخ، آن را روی پیچ‌های پایه قرار دهید، مهره‌های چرخ را روی پیچ‌ها بگذارید و با انگشتان خود آن‌ها را تا حد ممکن سفت کنید. لاستیک را کمی تکان دهید تا مطمئن شوید کاملاً در جای خود قرار گرفته است، سپس دوباره مهره‌ها را تا جایی که می‌توانید با دست سفت کنید.

11. خودرو را با چرخاندن آچار مهره‌ی چرخ در جهت خلاف عقربه‌های ساعت به سمت زمین پایین بیاورید.



سپس آچار را مطابق شکل در موقعیت نشان داده شده قرار دهید و مهره‌های چرخ را سفت کنید.

مطمئن شوید که سری آچار کاملاً روی مهره قرار گرفته است روی دسته آچار نایستید و از لوله رابط روی دسته آچار استفاده نکنید. دور چرخ بچرخید و یک در میان مهره‌ها را سفت کنید تا همه آنها سفت شوند. سپس هر مهره را از نظر سفتی دوباره بررسی کنید. پس از تعویض چرخ، سیستم را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

نصب چرخ

. در زمان نصب چرخ، هر گونه کثیفی یا مواد خارجی بر روی توپی چرخ،کاسه چرخ و دیسک چرخ را تمیز نمایید. مطمئن شوید که هر بستی که روتور را به توپی متصل می‌کند، محکم بسته شده باشد تا با سطوح نصب چرخ تداخل نداشته باشد. نصب چرخ بدون تماس صحیح فلز با فلز در سطح نصب می‌تواند باعث شل شدن مهره‌های چرخ و جدا شدن چرخ در حین حرکت خودرو شود که در نتیجه آن ممکن است کنترل خودرو از دست برود و به آسیب جدی یا مرگ منجر شود.

. هنگام نصب چرخ، مطمئن شوید که چرخ هنگام نصب، تماس خوبی با توپی برقرار می‌کند . اگر تماس خوبی بین سطوح رینگ و توپی وجود نداشته باشد، مهره های چرخ شل شده و می توانند به از دست رفتن کنترل خودرو منجر شوند. جدا شدن چرخ می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود.

گشتاور سفت کردن مهره چرخ:

چرخ فولادی و چرخ آلیاژ آلومینیومی: 11 تا 13 کیلوگرم نیرو بر متر (79 تا 94 پوند فوت)

اگر فشارسنج باد دارید، درپوش سوپاپ را بردارید و فشار باد را بررسی کنید. اگر فشار کمتر از حد توصیه شده است،

به آرامی به نزدیکترین تعمیرگاه بروید و باد تایر را تا حد مناسب تنظیم کنید . اگر خیلی زیاد است، آن را تنظیم کنید تا به فشار صحیح برسد. همیشه درپوش سوپاپ را دوباره نصب کنید.

پس از بررسی یا تنظیم فشار باد تایر، اگر درپوش تعویض نشود، ممکن است هوا از تایر نشت کند. اگر درپوش سوپاپ را گم کردید، در اسرع وقت یکی دیگر بخرید و آن را نصب کنید. پس از تعویض چرخ‌ها، همیشه تایر پنچر را در جای خود محکم کنید و جک و ابزارها را به محل نگهداری مناسب خود برگردانید.

⚠ احتیاط

استفاده مجدد از مهره‌های چرخ

هنگام باز کردن چرخ، دقت کنید که همان مهره‌هایی که باز شده‌اند دوباره نصب شوند. اگر مهره‌ها تعویض می‌شوند، باید مهره‌هایی با رزوه متریک و همان شکل شیب داخلی استفاده گردد. نصب مهره‌ای با رزوه غیرمتریک بر روی پیچ متریک یا برعکس، باعث می‌شود چرخ به درستی به توپی متصل نشود و در نتیجه پیچ آسیب دیده و نیاز به تعویض پیدا کند. توجه داشته باشید که بیشتر مهره‌های چرخ در بازار غیرمتریک هستند؛ بنابراین هنگام نصب چرخ یا مهره‌های غیراصلی، با دقت بسیار زیاد نوع رزوه را بررسی کنید. توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

پیچ‌های چرخ

اگر پیچ های چرخ آسیب ببینند ، ممکن است توانایی خود را برای نگه داشتن چرخ از دست بدهند . این امر می‌تواند منجر به جدا شدن چرخ در حین حرکت و در نتیجه بروز تصادف و جراحات جدی شود.

⚠ هشدار

هرگز از روغن یا گریس روی پیچ و مهره‌ها استفاده نکنید زیرا ممکن است مهره‌ها شل شوند.

چرخ خودرو ممکن است بیفتد و باعث تصادف شود.

مهم – استفاده از تایر زاپاس فشرده (در صورت تجهیز)

خودروی شما به تایر زاپاس فشرده مجهز است. این تایر زاپاس فضای کمتری نسبت به تایرهای معمولی اشغال می‌کند، کوچکتر از تایرهای معمول بوده و صرفاً جهت استفاده موقت طراحی شده است.

- در هنگام رانندگی با تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) با دقت فراوان رانندگی نمایید. در اولین فرصت ممکن تایر را با رینگ و تایر معمولی تعویض کنید.
- رانندگی با خودرو در حالیکه بیش از یک تایر زاپاس فشرده در حال استفاده است توصیه نمی‌گردد.

⚠ هشدار

تایر زاپاس (سایز کوچک) را فقط در مواقع اضطراری استفاده نمایید. حین استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) با سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. برای پیشگیری از وقوع تصادف و در نتیجه صدمات جسمی شدید و یا مرگ استفاده طولانی مدت از تایر سایز کوچک توصیه نمی شود.

تایر زاپاس موقت (سایز کوچک)را با فشار باد 420 کیلو پاسکال (60psi) باد نمایید.

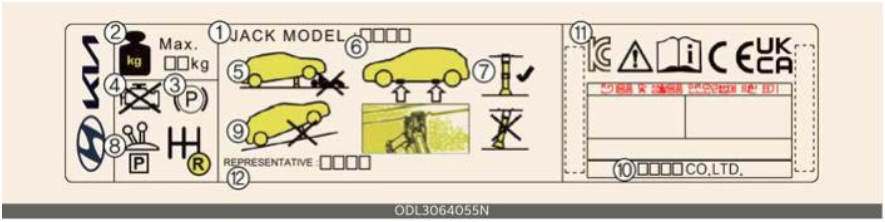
*****

پس از سوار کردن تایر زاپاس فشار باد را کنترل نمایید. در صورت لزوم فشار باد را در میزان مشخص شده تنظیم نمایید.

در هنگام استفاده از تایر زاپاس فشرده پیشگیری های زیر را انجام دهید:

- به هیچ وجه با سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت باعث آسیب دیدن تایر خواهد گردید.
- به منظور جلوگیری از تمامی خطرها با سرعت مناسب و با توجه به شرایط جاده رانندگی نمایید. عیوب جاده از قبیل چاله ها، یا شن و ماسه می تواند به شدت به تایر زاپاس فشرده صدمه بزند.
- استفاده طولانی مدت از تایر زاپاس فشرده می تواند منجر به صدمه دیدن تایر ، از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی شدید گردد.
- بیشتر از میزان حداکثر بار مجاز مشخص شده بر روی کناره های تایر زاپاس فشرده در خودرو بار حمل نکنید.
- از دست اندازها دوری نمایید. قطر تایر زاپاس سایز کوچک کمتر از قطر تایر های معمولی بوده و فاصله آن با زمین حدود 2/5 سانتیمتر کاهش می یابد، که می‌تواند منجر به آسیب دیدن خودرو گردد.
- در هنگام استفاده از تایر زاپاس فشرده از کارواش های اتوماتیک استفاده نکنید.
- در هنگام استفاده از تایر زاپاس فشرده از زنجیر چرخ استفاده نکنید. بدلیل سایز کوچکتر، زنجیر چرخ به طور صحیح بر روی چرخ قرار نمی گیرد و موجب صدمه دیدن خودرو و شل شدن زنجیر می گردد.
- از تایر زاپاس فشرده برای هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این تایر منحصراً برای خودروی شما طراحی شده است.
- عمر مفید تایر زاپاس فشرده کوتاه تر از تایرهای معمولی است. تایر زاپاس فشرده خودرو را به طور مرتب کنترل نموده و تایر زاپاس فشرده ساییده را با تایر نو از همان نوع و همان اندازه تعویض نموده و بر روی همان چرخ نصب کنید.
- تایر زاپاس فشرده نباید روی هیچ چرخ دیگری استفاده شود و همچنین با رینگ های دیگر، رینگ های استاندارد، چرخ های برفی، قالپاق و رینگ‌های استیل استفاده نکنید. در صورت استفاده به این قطعات و دیگر قطعات خودرو صدمه می زنید.
- بیش از یک تایر زاپاس فشرده را به طور همزمان استفاده نکنید .
- هنگام استفاده از تایر زاپاس فشرده از بکسل نمودن خودروهای دیگر خودداری نمایید.

برچسب جک



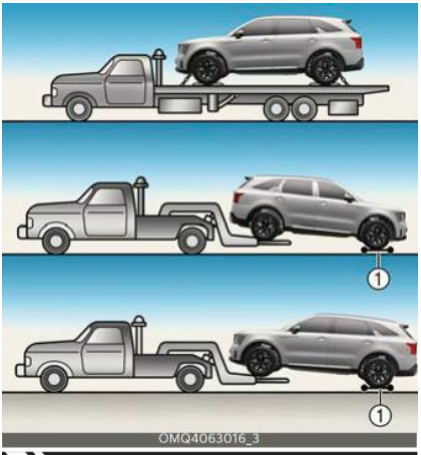
* برچسب جک خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد. برای جزئیات بیشتر به برچسب قرار گرفته روی جک مراجعه نمایید.

1. نام مدل
2. حداکثر بار مجاز
3. تنظیم ترمز پارک، حین استفاده از جک
4. خاموش بودن موتور، حین استفاده از جک
5. قرار نگرفتن زیر خودرو، حین استفاده از جک
6. قرار دادن جک در محل های جک زدن مشخص شده زیر شاسی
7. قرار دادن صفحه اصلی جک به طور عمودی در زیر نقاط برآمده، حین بالا نگه داشتن خودرو
8. قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده پارک(P)
9. قرار دادن جک روی زمین مسطح و محکم
10. نام سازنده (شرکت تولید کننده)جک
11. زمان (تاریخ) تولید جک
12. نام شرکت نماینده و آدرس شرکت

بکسل شدن خودرو

خدمات بکسل

اگر خودرو باید بکسل شود، انجام این کار توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو و یا شرکت های مجاز تجاری بکسل نمودن، توصیه می گردد . برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، پیروی از دستورالعمل‌های مناسب بلند کردن و بکسل نمودن ضروری است. استفاده از غلطک‌های مخصوص (1) زیر چرخ و یا کامیونت‌های مخصوص بکسل توصیه می گردد.



احتیاط

خودروی مجهز به سیستم AWD هرگز نباید با چرخ‌ها روی زمین بکسل شود. این کار می‌تواند باعث آسیب جدی به گیربکس یا سیستم AWD شود.

هشدار

کیسه هوای جانبی و پرده‌ای

اگر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی و پرده‌ای است، هنگام بکسل کردن خودرو، دکمه استارت موتور را در موقعیت ACC قرار دهید.

کیسه هوای جانبی و پرده‌ای ممکن است زمانی فعال شود که دکمه استارت موتور در موقعیت روشن (ON) قرار گیرد و سنسور واژگونی، وضعیت را به عنوان واژگونی تشخیص دهد.

توجه

اگر ترمز پارک برقی (EPB) به‌طور عادی آزاد نمی‌شود، خودرو را با بارگیری روی کامیونت‌های مخصوص بکسل به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو منتقل کنید و سیستم را بررسی نمایید.

بکسل خودرو بدون غلطک های مخصوص زیر چرخ هنگام استفاده از خدمات بکسل

هنگام بکسل نمودن اضطراری خودرو بدون استفاده از غلطک های مخصوص زیر چرخ:

1. سوئیچ خودرو را در موقعیت تجهیزات جانبی (ACC) قرار دهید.
2. اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید.
3. ترمز پارک (ترمز دستی) را آزاد نمایید.



احتیاط

موقعیت دنده هنگام بکسل خوردو

قرار ندادن اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص (N) باعث وقوع آسیب دیدگی داخلی در خودرو می شود.

احتیاط

اگر هر یک از چرخ‌ها یا اجزای سیستم تعلیق تحت بار آسیب دیده‌اند، یا اگر خودرو با چرخ‌های محرک روی زمین بکسل می‌شود، از غلطک های مخصوص زیر چرخ‌های محرک استفاده کنید.



خودرو را به صورت دنده عقب و با چرخ‌های محرک روی زمین بکسل نکنید، زیرا ممکن است به گیربکس آسیب وارد شود.

خودروی دو دیفرانسیل جلو



. اتصال زنجیر به شاسی، سیستم تعلیق یا سایر قسمت‌های بدنه می‌تواند باعث آسیب شود.

. با تجهیزات زنجیری بکسل نکنید.

از بالابر چرخ یا خودروبر کفی استفاده کنید.

. اگر خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک است، آن را با چهار چرخ در تماس با زمین بکسل نکنید. در غیر این صورت، گیربکس به طور جدی آسیب خواهد دید.

همچنین، مطمئن شوید که خودرو را با اتصال به خودروهای دیگر از جمله خودروهای مسافربری یدک نمی‌کشید.

هشدار

. اگر در حالی که چرخ‌های محرک خودرو با زمین در تماس هستند، آن را بکسل کنید، ممکن است موتور خودرو برق تولید کند و قطعات موتور آسیب ببینند یا آتش‌سوزی رخ دهد.

. هنگامی که آتش‌سوزی خودرو به دلیل باتری رخ می‌دهد، خطر آتش‌سوزی دوم وجود دارد. هنگام بکسل کردن خودرو با آتش‌نشانی تماس بگیرید.

9 تعمیر و نگهداری

محفظه موتور 9-5
خدمات تعمیر و نگهداری 9-6
تعمیر و نگهداری توسط مالک 9-7
جدول تعمیر و نگهداری 9-9
- اقدامات احتیاطی جدول تعمیر و نگهداری 9-9

تشریح موارد تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده 9-11
- روغن موتور و فیلتر 9-11
- تسمه استارت و ژنراتور هیبریدی (HSG) 9-11
- فیلتر سوخت 9-11
- لوله‌های سوخت، شیلنگ‌ها و اتصالات سوخت 9-11
- شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت 9-11
- فیلتر هوای موتور 9-11
- شمع‌ها 9-11
- سیستم خنک‌کاری 9-11
- خنک‌کننده موتور/ مایع خنک‌کننده اینورتر 9-11
- روغن گیربکس اتوماتیک 9-11
- شیلنگ‌ها و لوله های ترمز 9-12
- روغن ترمز 9-12
- دیسک‌ها، لنت‌ها و کالیپرهای ترمز 9-12
- پیچ‌های محل اتصال سیستم تعلیق 9-12
- جعبه فرمان، میل رابط و گردگیرها / سیبک طبق پایین 9-12
- پلوس و گردگیرها 9-12
- گاز کولر سیستم تهویه مطبوع 9-12
- بررسی سطح مایعات 9-12
- میل گاردان 9-12

روغن موتور (موتور بنزینی) 9-13
- بررسی سطح روغن موتور 9-13
- تعویض روغن و فیلتر روغن موتور 9-13

مایع خنک کننده موتور 9-15
- بررسی سطح مایع خنک کننده موتور 9-15

9 تعمیر و نگهداری

- بررسی سطح مایع خنک‌کننده اینورتر (خودروی هیبریدی HEV) 9-16
- بررسی سطح مایع خنک‌کننده اینورتر (خودروی پلاگین هیبریدی PHEV) 9-17

- بررسی تسمه استارتر و ژنراتور هیبریدی (HSG) 9-18

روغن ترمز 9-19
- بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز 9-19

مایع شیشه شوی 9-20
- بازدید و کنترل سطح مایع شیشه شوی 9-20

فیلتر هوا 9-21
- تعویض فیلتر هوا 9-21

فیلتر کابین 9-22
- بازدید فیلتر کابین 9-22

تیغه های برف پاک کن 9-23
- بررسی تیغه برف پاک کن 9-23
- تعویض تیغه برف پاک کن 9-23
- تعویض تیغه برف پاک کن عقب 9-24

باتری 9-25
- عملکرد بهتر باتری 9-25
- شارژ مجدد باتری 9-27
- موارد نیازمند به تنظیم دوباره 9-27

باتری لیتیومی 12 ولت سیستم پارک 9-28

چرخ و تایر 9-29
- بازدید و کنترل فشار باد تایر 9-30
- جابجا کردن تایر ها 9-31
- تنظیم فرمان و بالانس چرخ ها 9-32
- تعویض لاستیک 9-32
- تعویض رینگ 9-33
- کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) تایر 9-33
- تعمیر و نگهداری تایر 9-33
- مندرجات دیواره تایر 9-33

9 تعمیر و نگهداری

- اصطلاحات و تعاریف تایر 9-37
- تایرهای چهار فصل 9-40
- تایرهای تابستانی 9-40
- تایرهای زمستانی 9-40
- زنجیر چرخ 9-41
- تایرهای رادیال 9-41

فیوزها 9-42

- تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز کابین 9-44
- تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور 9-44
- شرح جعبه فیوز و رله 9-45

لامپ چراغ‌ها 9-54

- اقدامات احتیاطی در تعویض لامپ 9-54
- موقعیت لامپ (جلو) 9-55
- موقعیت لامپ (عقب) 9-55
- موقعیت لامپ (جانبی) 9-56
- تعویض چراغ مه شکن جلو (نوع LED) 9-57
- تعویض چراغ راهنمای جانبی (نوع LED) 9-57
- تعویض چراغ جلو و عقب (نوع لامپی) 9-57
- تعویض چراغ راهنمای عقب (نوع لامپی) 9-58
- تعویض چراغ راهنمای عقب، چراغ ترمز و عقب، چراغ راهنمای جانبی (نوع LED) 9-59
- تعویض چراغ دنده عقب (نوع لامپی) 9-59
- تعویض چراغ ترمز بالا (نوع LED) 9-60
- تعویض چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (نوع LED) 9-60
- تعویض چراغ مطالعه (نوع لامپی) 9-60
- تعویض چراغ مطالعه (نوع LED) 9-61
- تعویض چراغ کابین (نوع لامپی) 9-61
- تعویض چراغ اتاق (نوع LED) 9-61
- تعویض چراغ شخصی (نوع LED) 9-61

9 تعمیر و نگهداری

- تعویض لامپ چراغ داشبورد 9-62
- تعویض لامپ چراغ صندوق عقب (نوع لامپی) 9-62
- تعویض لامپ چراغ صندوق عقب (نوع LED) 9-63

مراقبت از ظاهر خودرو 9-63

- مراقبت از بیرون خودرو 9-63
- مراقبت از داخل خودرو 9-68

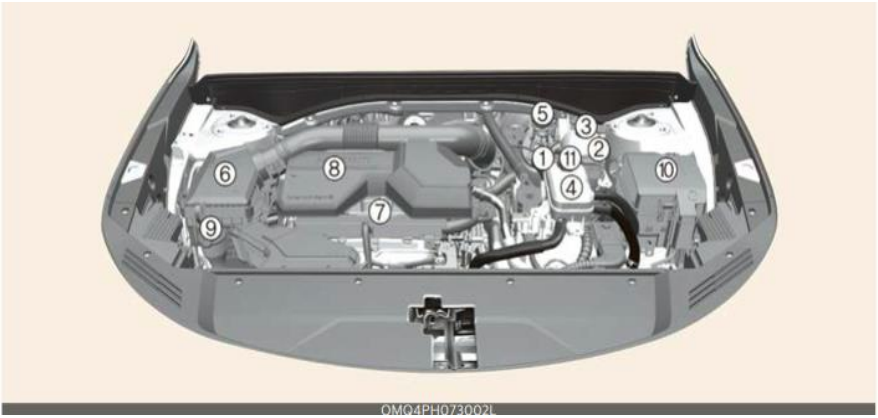
سیستم کنترل آلایندگی 9-70

- روش ورود به حالت فعال‌سازی اجباری موتور..... 9-70

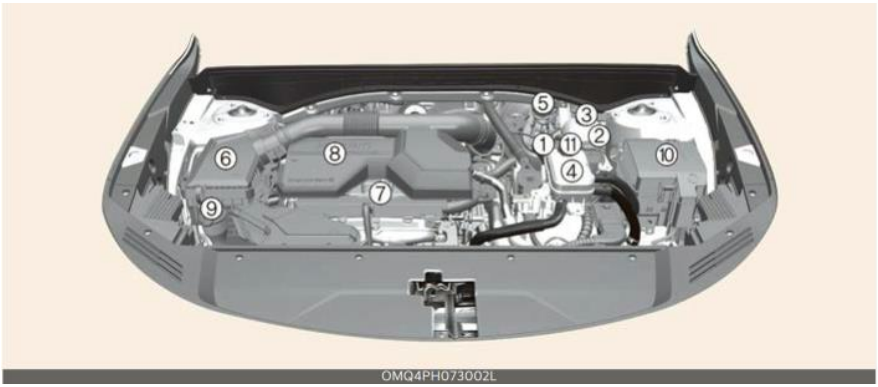
تعمیر و نگهداری

محفظه موتور

Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



* محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

1. واحد کنترل الکترونیکی (ECU)
2. درب مخزن مایع خنک کننده موتور (درب رادیاتور)
3. درپوش مخزن مایع خنک کننده موتور
4. مخزن مایع خنک کننده اینورتر
5. مخزن روغن ترمز
6. فیلترهوا
7. گیج روغن موتور
8. درپوش فیلتر روغن موتور
9. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو
10. جعبه فیوز محفظه موتور
11. درپوش مخزن مایع خنک کننده اینورتر

خدمات تعمیر و نگهداری

در زمان انجام هریک از امور سرویس، تعمیر و نگهداری یا بازدید باید حداکثر مراقبت خود را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان به کار گیرید.

در صورت داشتن هرگونه شک و تردید در مورد بررسی یا سرویس خودروی خود، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو دارای تکنسین‌های آموزش دیده شرکت سازنده و قطعات اصلی شرکت کیا برای سرویس صحیح خودرو می باشد.

برای مشاوره تخصصی و خدمات با کیفیت، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سرویس نامناسب، ناقص یا ناکافی می‌تواند به مشکلات عملکردی خودرو منجر شده، باعث آسیب دیدن خودرو، تصادف یا آسیب های جسمی شود.

مسئولیت مالک خودرو

***توجه**

مسئولیت انجام سرویس ها و ثبت آنها بر عهده مالک می‌باشد.

شما باید مدارک دال بر انجام مناسب سرویس های خودرو براساس جداول سرویس،تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده مندرج در صفحات بعد را مطالعه کنید .

به این اطلاعات برای اثبات انجام شدن الزامات سرویس و نگهداری و گارانتی خودرو نیاز دارید.

اطلاعات دقیق گارانتی در دفترچه گارانتی و تعمیر و نگهداری شما ارائه شده است.

گارانتی، تعمیرات و تنظیم های ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری را پوشش نمی دهد.

خودروی خود را توسط یک عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید و تعمیر کنید.

عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو با رعایت استانداردهای بالای کیفیت خدمات شرکت کیا و دریافت پشتیبانی فنی مستقیم از شرکت مادر، بالاترین سطح رضایت از خدمات را برای شما فراهم می‌کنند.

***توجه**

هشدار ایمنی خوردگی

از زمان خرید اولیه خودرو، برای جلوگیری از آسیب‌های خطرناک ناشی از خوردگی، اقدامات زیر را انجام دهید:

. در طول فصل زمستان و هر زمان که خودرو در معرض نمک‌ها یا مواد شیمیایی قرار گرفته است، بخش زیرین خودرو را به‌طور منظم شست‌وشو دهید.

. در پایان فصل زمستان، شست‌وشوی کامل و دقیق بخش زیرین خودرو را انجام دهید.

. برای بازدید سالانه خوردگی، از تکنسین‌های حرفه‌ای خدمات خودرو یا مراکز معاینه فنی استفاده کنید.

. در صورت مشاهده ظاهری پوسته‌پوسته شدن یا لایه‌لایه شدن خوردگی، یا در صورت آگاهی از هرگونه تغییر در عملکرد خودرو مانند نرمی یا اسفنجی شدن ترمزها، نشت مایعات، اختلال در کنترل فرمان، صداهای سیستم تعلیق یا لق‌زدن بست‌ها و قطعات فلزی، فوراً خودرو را برای بازدید به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

. همچنین توصیه می شود پس از 7 سال از عمر خودرو، انجام این اقدامات نگهداری به‌طور جدی و ضروری دنبال شود تا از شرایط ناایمن ناشی از خوردگی جلوگیری گردد.

تعمیر و نگهداری

پیشگیری های تعمیر و نگهداری توسط مالک

سرویس‌های نادرست و ناقص ممکن است منجر به مشکلات عملکردی خودروی شما شود که باعث ایجاد صدمه، تصادف یا آسیب های جسمی می‌گردد. در این فصل دستورالعمل هایی برای موارد تعمیر و نگهداری که انجام آنها ساده تر می‌باشد فراهم شده است.

همانطور که قبلاً در این بخش توضیح داده شد، چندین روش فقط توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو با ابزارهای مخصوص قابل انجام است.

توجه

انجام نامناسب امور تعمیر و نگهداری در طول زمان گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر منفی بگذارد. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه گارانتی که جداگانه همراه با خودرو عرضه شده است، مراجعه کنید. اگر در مورد نحوه اعمال هر یک از روش های سرویس یا تعمیر و نگهداری خودرو شک داشتید، انجام این کار را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید.

هشدار

خدمات تعمیر و نگهداری

کار کردن در محفظه موتور درحالی که موتور روشن است خطرناک است. در صورت داشتن انگشتر، زیورآلات یا لباس گشاد این کار خطرناک است. این اجسام می توانند در بین قطعات متحرک گیر کرده باعث آسیب دیدگی شما شوند. درصورت نیاز به روشن ماندن موتور هنگام کار در محفظه موتور، حتما همه زیورآلات (بخصوص انگشتر، دستبند، ساعت، گردنبند)، کراوات، دستمال گردن و لباسهای مشابه گشاد را قبل از نزدیک شدن به موتور یا فن خنک کننده، بیرون آورید.

هشدار

لمس قطعات فلزی

هنگام روشن بودن یا داغ بودن خودرو، به قطعات فلزی (از جمله میله های مهار) دست نزنید. انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی بدنی شود. خودرو را خاموش کنید و صبر کنید تا قطعات فلزی خنک شوند و سپس کارهای تعمیر و نگهداری خودرو را انجام دهید.

تعمیر و نگهداری توسط مالک

در لیست های زیر، کنترل و بازدید هایی که باید توسط مالک یا عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو در فواصل مشخص شده برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اتکا خودرو انجام شود، ارائه شده است .

هرگونه شرایط خلاف این موضوع باید هرچه سریعتر به اطلاع عاملیت‌های مجاز برسد.

به طور عام، بررسی و بازدید های امور تعمیر و نگهداری مربوط به مالک توسط گارانتی ها پوشش داده نمی شود و ممکن است هزینه های دستمزد، قطعات و مایعات مصرف‌شده را از شما اخذ نمایند.

جدول تعمیر و نگهداری توسط مالک

حین توقف برای سوختگیری

- ارتفاع سطح مایع خنک کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کنید.
- لاستیک ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید.
- بررسی کنید که قسمت جلویی رادیاتور و کندانسور تمیز بوده و توسط برگ‌ها، گردوغبار، حشرات و موارد مشابه مسدود نشده باشد. اگر هر یک از قطعات فوق بسیار کثیف هستند یا از وضعیت آن‌ها اطمینان ندارید، خودرو را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

مایع خنک کننده داغ

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور گرم، احتیاط را رعایت کنید، مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده، ممکن است تحت فشار بیرون بزند.

در هنگام رانندگی:

· به هرگونه تغییر درصدای اگزوز یا هرگونه بوی دود اگزوز در خودرو توجه کنید.

· غربیلک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازدید و کنترل کنید. بر هرگونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غربیلک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.

. در هنگام رانندگی در جاده های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.

. درهنگام ترمز برای متوقف شدن، به صداهای ناآشنا و غیرعادی ترمز گوش دهید و در صورت وجود صدا آن را بازدید و پیگیری کنید. همچنین کشیدن به یک طرف، افزایش طول حرکت یا سفت شدن پدال ترمز را بازدید و کنترل کنید.

. هرگونه بکسواد و تغییر در عملکرد گیربکس، سطح روغن گیربکس را بررسی کنید.

. عملکرد وضعیت پارک در گیربکس اتوماتیک را بازدید و کنترل کنید.

. ترمز پارک (ترمز دستی) را بررسی نمایید.

. نشتی مایعات از زیر خودرو را بازدید و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم کولر پس از روشن بودن آن امری عادی است).

حداقل هر ماه یکبار:

· ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک کننده موتور را بازدید و کنترل کنید.

· عملکرد کلیه چراغ های بیرونی شامل چراغ های ترمز، راهنما و چراغ فلاشر را بازدید کنید.

· فشار باد همه لاستیک ها شامل لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

· مهره های چرخ را از نظر شل شدگی بررسی نمایید.

حداقل سالی دوبار: (هر 6 ماه)

· رادیاتور، بخاری و کولر (ایرکاندیشن) را از نظر وجود نشتی یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.

· عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازدید و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه‌شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.

· تنظیم شعاع نور چراغ های جلو را بازدید و کنترل نمایید

· صدا خفه‌کن، لوله‌های اگزوز، محافظ ها و بست ها را بررسی کنید.

· تسمه های روی پا و شانه کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی یکبار:

· سوراخ های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درب‌ها را تمیز کنید.

· لولاهای درب و درب موتور را روانکاری (روغن کاری) کنید.

· قفل ها و زبانه قفل ها را روانکاری (روغن کاری) کنید.

· لاستیک‌های آب بندی درب‌ها را روغن کاری کنید.

· سیستم کولر (ایرکاندیشن) را بازدید و کنترل کنید.

· اتصالات و کنترل‌های گیربکس اتوماتیک را بازدید و کنترل کنید.

· باتری و ترمینال‌های باتری را تمیز کنید.

· ارتفاع سطح روغن ترمز را بازدید و کنترل کنید.

. اجزای فرمان، سیستم تعلیق و شاسی را از نظر قطعات آسیب‌دیده، شل یا مفقود یا علائم سایش، به صورت چشمی بررسی کنید.

جدول تعمیر و نگهداری

اقدامات احتیاطی جدول تعمیر و نگهداری

اگر بطور معمول خودرو را در مکان هایی که هیچ یک از شرایط زیر بر آن صدق نمی‌کند مورد استفاده قرار می‌دهید، از برنامه سرویس و نگهداری نرمال پیروی کنید. اگر هرکدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودروی شما هم‌خوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

- رانندگی مکرر مسافت کوتاه کمتر از 8 کیلومتر در دمای معمولی یا کمتر از 16 کیلومتر در دمای یخبندان
- در دور آرام کار کردن بیش از حد موتور یا رانندگی با سرعت پایین و برای مدت طولانی
- رانندگی روی جاده های گل آلود، خاکی، شنی، ناهموار و دارای نمک
- رانندگی در مناطق دارای نمک یا سایر مواد خورنده یا در آب و هوای بسیار سرد
- رانندگی در مناطق شنزار (گرد و خاک زیاد)
- رانندگی در ترافیک سنگین
- رانندگی در سراشیبی و سر بالایی یا جاده‌های کوهستانی به طور مکرر
- یدک کشیدن تریلر یا استفاده از باربند و تجهیزات دیگر
- استفاده از خودرو به عنوان خودروی گشت، تاکسی، خودروی تجاری یا یدک کشیدن تریلر
- رانندگی با سرعت زیاد یا شتابگیری / توقف مکرر
- رانندگی مکرر / توقف و حرکت

اگر از خودرو در شرایط ذکر شده در بالا استفاده می شود، بازدید، تعویض یا پر کردن مجدد مایعات سرویس باید در دفعات بیشتری نسبت به جدول تعمیر و نگهداری نرمال انجام شود.

توجه

این وسیله نقلیه ممکن است به سیستم مدیریت عمر روغن مجهز باشد که عمر روغن موتور را بر اساس سابقه رانندگی راننده پیش بینی می کند و به راننده هشدار می‌دهد که روغن موتور را تعویض کند.

. با توجه به شدت رانندگی، اگر افت کیفیت روغن موتور افزایش می‌یابد، هشدار عمر باقیمانده روغن بیش از فاصله زمانی معمول تعویض روغن موتور روی صفحه آمپر ظاهر می‌شود. روغن موتور و فیلتر را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.

. سیستم مدیریت عمر روغن فقط زمانی به‌درستی عمل می‌کند که از روغن موتور توصیه‌شده استفاده شود. بنابراین، اگر از روغن موتور توصیه شده استفاده نشود، روغن موتور را با برنامه نگهداری در شرایط سخت رانندگی تعویض کنید.

. همچنین مقدار روغن موتور را به‌طور منظم بررسی کنید، زیرا این سیستم فرض می‌کند که روغن موتور به‌صورت عادی و کافی پر می‌شود.

همیشه پس از تعویض روغن موتور، عمر روغن موتور باقی‌مانده را مجدداً تنظیم کنید. در غیر این صورت، سیستم مدیریت عمر روغن درست عمل نخواهد کرد.

. اگر تا رسیدن به حداکثر بازه نگهداری هیچ هشداری ظاهر نشود، خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

***1. افزودنی‌های سوخت**

اگر بنزین پاک‌کننده‌ی TOP TIER در دسترس نیست، یک بطری افزودنی توصیه می‌شود. افزودنی‌ها به همراه اطلاعات مربوط به نحوه‌ی استفاده از آنها در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو موجود است. افزودنی‌های دیگر را با هم مخلوط نکنید.

***توجه**

هرگز هیچ افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید.
افزودنی‌های روغن موتور می‌توانند خواص روغن موتور را تغییر دهند و ممکن است باعث خرابی جدی موتور شوند.

***2. روغن موتور و فیلتر روغن موتور**

از آنجایی که مصرف روغن موتور در حین رانندگی امری عادی است، سطح روغن موتور باید به طور منظم بررسی شود.

فاصله زمانی تعویض روغن موتور برای شرایط کارکرد عادی بر اساس استفاده از مشخصات توصیه شده موتور است. در شرایط عملیاتی سخت، روغن موتور را طبق برنامه تعمیر و نگهداری شرایط سخت تعویض کنید.

***3. مایع خنک کننده (موتور)**

هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، فقط از آب دیونیزه یا آب نرم برای وسیله نقلیه خود استفاده کنید و هرگز آب سخت را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می تواند منجر به نقص جدی یا آسیب موتور شود.

***4. مایع خنک کننده (اینورتر HEV)**

هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، فقط از آب دیونیزه یا آب نرم برای وسیله نقلیه خود استفاده کنید و هرگز آب سخت را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می تواند منجر به نقص جدی یا آسیب موتور شود.

***5. مایع خنک‌کننده (اینورتر PHEV)**

برای تعویض مایع خنک‌کننده به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودر مراجعه کنید.

***6. تسمه HSG (استارت و ژنراتور هیبریدی)**

تسمه HSG را از نظر بریدگی، ترک، ساییدگی بیش از حد یا اشباع روغن بررسی کرده و در صورت لزوم تعویض کنید.

***7. روغن دیفرانسیل (عقب) (AWD)**

اگر خودرو در آب یا در منطقه سیل‌زده فرو رفته باشد، مایعات باید به عنوان یک اقدام احتیاطی تعویض شوند.

***8. روغن جعبه دنده (AWD)**

اگر خودرو در آب یا در منطقه سیل‌زده فرو رفته باشد، مایعات باید به عنوان یک اقدام احتیاطی تعویض شوند.

*** روغن گیربکس**

اگر خودرو در آب یا در منطقه سیل‌زده فرو رفته باشد، مایعات باید به عنوان یک اقدام احتیاطی تعویض شوند.

فیلتر سوخت (موتور بنزینی)

فیلتر سوخت معمولاً نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد، اما بازدید دوره‌ای در طول برنامه تعمیر و نگهداری برای بررسی شرایط ناشی از کیفیت پایین سوخت توصیه می‌شود.

. اگر خطرات ایمنی مانند محدودیت جریان سوخت، افزایش ناگهانی ولتاژ، کاهش توان خودرو ، مشکل در استارت زدن و غیره وجود دارد، صرف نظر از برنامه تعمیر و نگهداری، فوراً فیلتر سوخت را تعویض کنید و برای جزئیات بیشتر با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

تشریح موارد تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده

روغن موتور و فیلتر روغن موتور

روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد، تعویض روغن و فیلتر باید در دفعات بیشتری انجام گیرد.

تسمه استارت و ژنراتور هیبریدی (HSG)

تمام تسمه های استارت و ژنراتور هیبریدی را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بازدید کرده و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. تسمه‌ها باید به طور مرتب از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازدید قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آنها تنظیم شود.

⚠ احتیاط

هنگام بررسی تسمه، سوئیچ را در موقعیت قفل/خاموش یا ACC قرار دهید.

فیلتر سوخت

خودروهای بنزینی شرکت کیا به فیلتر سوخت مادام العمر مجهز است که با باک سوخت سازگاری دارد. نگهداری و تعویض مرتب فیلتر ضروری نیست اما به کیفیت فیلتر سوخت نیز بستگی دارد. در صورتی که مسائل ایمنی مهمی به وجود بیاید مانند محدودیت جریان سوخت، کاهش سطح روغن، کاهش توان خودرو، مشکل در استارت زدن و غیره، بازدید فیلتر و یا تعویض آن ضروری است .

توصیه میکنیم تا فیلتر سوخت را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ، بازدید یا تعویض نمایید.

لوله‌های سوخت‌رسانی،شیلنگ‌های سوخت‌رسانی و اتصالات آنها

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید.

توصیه می شود قطعات آسیب دیده و دارای نشتی توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو فوراً تعویض گردند.

شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت

شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازدید قرار گیرند. از تعویض صحیح شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت، اطمینان حاصل کنید.

فیلتر هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

شمع موتور

در هنگام نصب شمع های نو، از محدوده صحیح حرارتی شمع ها اطمینان حاصل نمایید.

هنگام مونتاژ قطعات، حتما قسمت داخلی و خارجی پایین محفظه احتراق (بوت) و عایق شمع را با یک پارچه نرم پاک کنید تا از آلودگی عایق شمع جلوگیری شود.

⚠ هشدار

وقتی موتور داغ است، شمع‌ها را جدا و بررسی نکنید. ممکن است دچار سوختگی شوید.

سیستم خنک کاری

اجزاء سیستم خنک کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک کننده موتور، شیلنگ ها و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

مایع خنک‌کننده/ مایع خنک‌کننده اینورتر

مایع خنک‌کننده باید در فواصل زمانی مشخص شده در جدول نگهداری و تعمیرات تعویض شود.

روغن گیربکس اتوماتیک

روغن گیربکس اتوماتیک در شرایط عادی کاری، نیازی به کنترل ندارد.

توصیه می شود روغن گیربکس اتوماتیک را در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض نمایید.

توجه

رنگ پایه روغن گیربکس اتوماتیک قرمز است. همین طور که با خودرو رانندگی می کنید، رنگ روغن گیربکس اتوماتیک تیره می شود. این شرایط عادی است و تغییر رنگ روغن گیربکس را نمی توان مبنایی برای تعویض روغن گیربکس قرار داد.

احتیاط

عدم استفاده از روغن های مختص گیربکس اتوماتیک، منجر به بروز ایراد در گیربکس خواهد شد. فقط از روغن گیربکس اتوماتیک مخصوص استفاده نمایید . (به بخش « روانکارها و مقدارهای توصیه شده » مراجعه کنید.)

شیلنگ ها و لوله های ترمز

به صورت چشمی نحوه مناسب سوار بودن یا نصب، پوسته پوسته شدن، ترک، خرابی و فرسودگی بیش از حد و هر نوع نشتی در لوله ها و شیلنگ های ترمز را بازدید نمائید. قطعات فرسوده یا خراب را بلافاصله تعویض کنید.

روغن ترمز

سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بازدید نمائید. سطح روغن بایستی بین علامت‌های «MIN و MAX» که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند باشد. فقط از روغن ترمز مورد تأیید DOT4 استفاده نمائید.

لنت ها، کالیپرها و دیسک های ترمز

لنت ها را از نظر فرسودگی زیاد، دیسک های چرخ را از نظر تاب و فرسایش و کالیپرها را از نظر نداشتن نشتی بازدید و کنترل کنید.

پیچ های اتصال سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور مشخص شده آنها را دوباره سفت کنید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها/ سیبک بازویی پایین

درحالیکه خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نداشتن خمیدگی و آسیب دیدگی کنترل کنید. گردگیرها و سیبک ها را از نظر فرسودگی پیش از حد، ترک یا آسیب‌دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

پلوس ها و گردگیرها

پلوس ها و گردگیرها و بست های آنها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

گاز سیستم کولر

لوله ها و اتصالات سیستم کولر را از نظر نشتی و آسیب‌دیدگی کنترل کنید.

بررسی سطح مایعات

هنگام بررسی روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه‌شوی، همیشه قبل از بررسی یا تخلیه هرگونه روانکار یا مایع، اطراف درپوش پرکننده، پیچ تخلیه یا گیج اندازه‌گیری را کاملاً تمیز کنید. این کار به‌ویژه در مناطق پرگردوغبار یا شنی و زمانی که خودرو در جاده‌های خاکی استفاده می‌شود اهمیت دارد. تمیز کردن نواحی درپوش و گیج از ورود گردوغبار و ذرات ریز به داخل موتور و سایر مکانیزم‌هایی که ممکن است آسیب ببینند جلوگیری می‌کند.

میل گاردان (در صورت تجهیز)

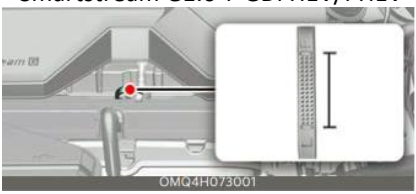
میل گاردان، گردگیرها، بست‌ها، کوپلینگ لاستیکی و لاستیک یاتاقان مرکزی را از نظر وجود ترک، فرسودگی یا آسیب بررسی کنید. قطعات آسیب‌دیده را تعویض کرده و در صورت لزوم، گریس‌کاری مجدد انجام دهید.

روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور

روغن موتور برای روانکاری، خنک‌کاری و عملکرد اجزای مختلف هیدرولیکی در موتور استفاده می‌شود. مصرف روغن موتور در هنگام رانندگی طبیعی است و لازم است روغن موتور به طور مرتب بررسی و پر شود. همچنین، سطح روغن را در جدول تعمیر و نگهداری توصیه شده بررسی و دوباره پر کنید تا از افت عملکرد روغن جلوگیری کنید. روغن موتور را طبق روش زیر بررسی کنید.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



1. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.
2. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای نرمال کاری افزایش یابد.
3. موتور را خاموش کرده، گیج نشان دهنده ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده و چند دقیقه (حدود 15 دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتل صبر کنید.
4. گیج نشان دهنده ارتفاع سطح روغن را با پارچه تمیز کرده، دوباره آن را تا آخر جا بزنید.
5. دوباره گیج سطح روغن موتور را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید در بین نشانه های F و L قرار داشته باشد. اگر سطح روغن در نزدیکی نشانه L یا کمتر از آن قرار داشت، برای بالا آوردن آن تا سطح نشانه F به اندازه کافی روغن اضافه کنید.

⚠هشدار

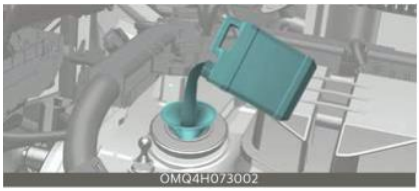
شیلنگ های رادیاتور

در هنگام بازدید ارتفاع سطح روغن موتور یا اضافه کردن روغن، بسیار مراقب باشید که شیلنگ رادیاتور را لمس نکنید، چون ممکن است، باعث سوختگی شما شود.

⚠احتیاط

حین تمیز کردن گیج روغن موتور از پارچه تمیز استفاده کنید. استفاده از پارچه های آلوده به مواد خارجی، باعث صدمه دیدن موتور می شود.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



برای کمک به جلوگیری از پاشیده شدن روغن به اجزاء موتور، از قیف استفاده کنید.

فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به بخش "روانکارها و مقدارهای توصیه شده" مراجعه کنید.)

- حین افزودن یا تعویض روغن موتور، از پاشیدن روغن موتور به اطراف جلوگیری نمایید. در صورت پاشیدن قطرات روغن، بلافاصله آن را تمیز کنید.
- مصرف روغن موتور ممکن است هنگام آب بندی خودروی جدید افزایش یابد و پس از رانندگی 6000 کیلومتر تثبیت شود.
- مصرف روغن موتور می تواند تحت تاثیر عادات رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی، کیفیت روغن و غیره باشد. بنابراین توصیه می شود که سطح روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و در صورت لزوم دوباره آن را پر کنید .

تعویض روغن و فیلتر روغن موتور

خاصیت روانکاری، جلوگیری از زنگ زدگی، خنک کنندگی و تمیز کنندگی روغن موتور در طول استفاده به تدریج کاهش می‌یابد. روغن موتور و فیلتر را طبق سیستم مدیریت عمر روغن موتور یا برنامه تعمیر و نگهداری،

توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.

. در صورتی که مطابق جدول تعمیر و نگهداری جهت تعویض روغن موتور عمل نشود، عملکرد روغن موتور ممکن است کاهش یابد و وضعیت موتور تحت تأثیر قرار گیرد. بنابراین، روغن موتور را مطابق با جدول تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

. برای حفظ وضعیت بهینه موتور، از روغن و فیلتر روغن موتور توصیه شده استفاده کنید. در صورت عدم استفاده از روغن موتور و فیلتر توصیه شده آن را طبق جدول تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض کنید.

. هدف از جدول تعمیر و نگهداری برای تعویض روغن موتور، جلوگیری از خراب شدن روغن است و به مصرف روغن مربوط نمی باشد. روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و دوباره آن را پر کنید.

⚠ هشدار

روغن موتور کار کرده

تماس طولانی مدت روغن موتور کارکرده با پوست می‌تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود. روغن سوخته موتور حاوی مواد شیمیایی است که در آزمایشگاه باعث ابتلا حیوانات به سرطان شده است. همیشه برای محافظت از پوست پس از اتمام کار با روغن سوخته، هرچه زودتر دست‌ها را کاملاً با صابون و آب گرم بشویید. روغن موتور را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

*** توجه**

هنگامی که فشار روغن به دلیل کمبود روغن موتور پایین باشد، چراغ هشدار فشار روغن موتور () ظاهر می‌شود. علاوه بر این، سیستم حفاظت پیشرفته موتور که قدرت موتور را محدود می‌کند فعال می‌شود و چراغ نشانگر نقص () هنگامی که وسیله نقلیه به طور مداوم در این حالت رانده می‌شود، ظاهر می‌شود. هنگامی که فشار روغن بازیابی شود، چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش می‌شود و قدرت موتور دیگر محدود نخواهد شد.

⚠ احتیاط

روغن موتور بلافاصله پس از راندن خودرو بسیار داغ می‌شود و در حین تعویض می تواند باعث سوختگی شود. پس از خنک شدن روغن موتور، آن را تعویض کنید.

*** توجه**

هرگز هیچ گونه افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید. افزودنی های روغن موتور می توانند خواص روغن موتور را تغییر دهند و ممکن است باعث خرابی جدی موتور شوند.

مایع خنک کننده موتور

سطح مایع خنک کننده تحت فشار موتور از یک مخزن پر شده از مایع خنک کننده و ضد یخ در کارخانه سازنده تشکیل شده است.

حداقل سالی یک بار کیفیت ضد یخ و سطح مایع خنک کننده را در ابتدای زمستان و قبل از شروع هر سفر به نقاط دارای آب وهوای سردتر مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور

هنگام اضـافه کردن مایع خنک کننده، فقط از آب دیونیزه یا آب نرم برای وسیله نقلیه خود استفاده کنید و هرگز آب سـخت را با مایع خنک کننده پر شـده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسـب مایع خنک کننده می تواند منجر به نقص جدی یا آسیب موتور شود.

. یک مخلوط نامناسب مایع خنک‌کننده می‌تواند منجر به نقص شدید یا آسیب به سیستم موتور/هیبرید شود.

. موتور خودروی شما دارای قطعات آلومینیومی است و باید توسط یک مایع خنک‌کننده اتیلن گلیکول پایه فسفات محافظت شود تا از خوردگی و یخزدگی جلوگیری شود.

. از مایع خنک‌کننده الکلی یا متانول استفاده نکنید یا آنها را با مایع خنک‌کننده مشخص شده مخلوط نکنید.

. از محلولی که حاوی بیش از ۶۰٪ ضد یخ یا کمتر از ۳۵٪ ضد یخ است استفاده نکنید، زیرا این امر باعث کاهش اثربخشی محلول می‌شود.



هشدار

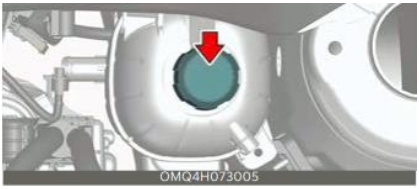
پس از افزودن یا تعویض مایع خنک‌کننده، اطمینان حاصل کنید که درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور به‌درستی بسته شده باشد.

موتور ممکن است هنگام رانندگی بیش از حد داغ کند.

1. بررسی کنید که برچسب روی درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور در وضعیت کاملاً عمودی (رو به بالا) قرار داشته باشد.



2 .اطمینان حاصل کنید که برجستگی‌های کوچک داخل درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور به طور ایمن به یکدیگر متصل شده باشند.



هشدار

برداشتن درب مخزن مایع خنک کننده موتور

هرگزدرحالی که موتور روشن یا داغ است، اقدام به برداشتن درب رادیاتور نکنید . انجام این کار ممکن است منجر به آسیب به سیستم خنک کننده و موتور شود . همچنین ، مایع خنک‌کننده یا بخار داغ می‌تواند باعث آسیب جدی به فرد شود.

هشدار

موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود. هنگام برداشتن درب رادیاتور نهایت دقت را به خرج دهید. یک حوله ضخیم دور آن بپیچید و آن را به آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا اولین توقف بچرخانید. در حالی که فشار از سیستم خنک‌کننده آزاد می‌شود، یک قدم به

عقب بردارید. وقتی مطمئن شدید که تمام فشار آزاد شده است، با استفاده از یک حوله ضخیم، درب را به پایین فشار دهید و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ادامه دهید تا آن را بردارید.

توجه

سطح مایع خنک‌کننده موتور تحت تأثیر دمای سیستم هیبریدی قرار می‌گیرد. پیش از بررسی یا افزودن مایع خنک‌کننده موتور، خودروی هیبریدی را خاموش کنید.

توجه

برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر مراجعه کنید:

درجه حرارت محیط °F/C°	درصد مخلوط (حجمی)	
	ضدیخ	آب
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C(-31°F)	50	50
-45°C(-49°F)	60	40

توجه

برای جلوگیری از سر ریز کردن و پاشیده شدن مایع خنک کننده به قطعات موتور (نظیر آلترناتور)، قبل از ریختن مجدد مایع در رادیاتور، پارچه ای ضخیم را به دور درب خنک کننده موتور و یا درب خنک کننده اینورتر بپیچید.

تعویض مایع خنک کننده موتور

برای تعویض مایع خنک کننده موتور لطفا به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

فن خنک کننده

هنگام کار در نزدیکی پره‌های فن خنک کننده نهایت احتیاط را رعایت کنید.

موتور الکتریکی (فن خنک‌کننده)، توسط دمای مایع خنک‌کننده موتور، فشارکولر و سرعت خودرو کنترل می‌شود. گاهی اوقات ممکن است حتی زمانی که موتور روشن نیست نیز کار کند.

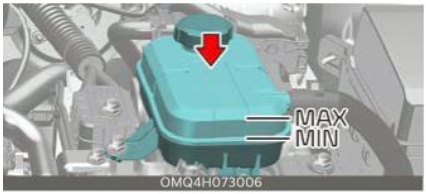
بررسی سطح مایع خنک‌کننده اینورتر (HEV)

اگر نیاز به افزودن مکرر مایع وجود دارد، سیستم را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

سطح مایع خنک‌کننده اینورتر زمانی که موتور خنک است باید بین نشان‌های MAX و MIN قرار داشته باشد.

هشدار

افزودن سایر مواد خنک‌کننده یا آب ممکن است منجر به کاهش کارایی یا حتی خرابی سیستم خنک‌کننده اینورتر شود.



. خودرو را خاموش کرده و صبر کنید تا کاملاً خنک شود.

. هنگام باز کردن درب مخزن مایع خنک‌کننده اینورتر، نهایت احتیاط را به‌عمل آورید. یک حوله ضخیم دور آن بپیچید و به‌آرامی تا اولین توقف بچرخانید.

. هنگام آزاد شدن فشار از سیستم خنک‌کننده، یک قدم عقب بروید.

. پس از اطمینان از آزاد شدن کامل فشار، با استفاده از یک حوله ضخیم درپوش را به سمت پایین فشار داده و به چرخاندن ادامه دهید تا کاملاً باز شود.

. وضعیت و اتصالات تمام شیلنگ‌های سیستم خنک‌کننده و شیلنگ‌های بخاری را بررسی کنید.

. هرگونه شیلنگ متورم شده یا فرسوده را تعویض کنید.

. سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. زمانی که محفظه موتور خنک است، سطح مایع خنک کننده باید بین علامت های MAX و MIN روی بدنه مخزن مایع خنک‌کننده قرار داشته باشد.

. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین است، به میزان کافی از مایع خنک‌کننده مشخص‌شده اضافه کنید تا محافظت در برابر یخزدگی و خوردگی فراهم شود. سطح مایع را تا علامت MAX برسانید، اما بیش‌ازحد پر نکنید.

هشدار

پس از افزودن یا تعویض مایع خنک‌کننده، اطمینان حاصل کنید که درب مخزن مایع خنک کننده اینورتر به درستی بسته شده باشد.

در غیر این صورت، ممکن است اینورتر هنگام رانندگی بیش از حد داغ شود.

1. بررسی کنید که برچسب روی درب مخزن مایع خنک‌کننده اینورتر در وضعیت کاملاً عمودی (رو به بالا) قرار داشته باشد.



2. اطمینان حاصل کنید که برجستگی‌های کوچک داخل درب مخزن مایع خنک‌کننده اینورتر به‌طور ایمن و محکم در یکدیگر قفل شده باشند.



هشدار

برداشتن درب مخزن مایع خنک‌کننده اینورتر

در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن مایع خنک کننده موتور را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ بوده و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده باعث آسیب های جسمی جدی شود.

تعویض مایع خنک کننده موتور

برای تعویض مایع خنک کننده موتور لطفا به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

فن خنک کننده

هنگام کار در نزدیکی پره‌های فن خنک کننده نهایت احتیاط را رعایت کنید. موتور الکتریکی (فن خنک‌کننده) ، توسط دمای مایع خنک‌کننده موتور ، فشار کولر و سرعت خودرو کنترل می‌شود. گاهی اوقات ممکن است حتی زمانی که موتور روشن نیست نیز کار کند.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده اینورتر (PHEV)

اگر نیاز به افزودن مکرر مایع وجود دارد، سیستم را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

سطح مایع خنک‌کننده اینورتر زمانی که موتور خنک است باید بین نشان‌های MAX و MIN قرار داشته باشد.

هشدار

افزودن سایر مواد خنک‌کننده یا آب ممکن است منجر به کاهش کارایی یا حتی خرابی سیستم خنک‌کننده اینورتر شود.

هشدار

برداشتن درب مخزن مایع خنک‌کننده اینورتر

در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن مایع خنک کننده موتور را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ

بوده و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده باعث آسیب های جسمی جدی شود.

تعویض مایع خنک کننده موتور

برای تعویض مایع خنک کننده موتور لطفا به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

فن خنک کننده



هنگام کار در نزدیکی پره‌های فن خنک کننده نهایت احتیاط را رعایت کنید. موتور الکتریکی (فن خنک‌کننده)، توسط دمای مایع خنک‌کننده موتور، فشارکولر و سرعت خودرو کنترل می‌شود. گاهی اوقات ممکن است حتی زمانی که موتور روشن نیست نیز کار کند.

تسمه استارت و ژنراتور هیبریدی (HSG)

جهت بررسی تسمه های استارت و ژنراتور هیبریدی مطابق جدول تعمیر و نگهداری لطفا به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

در صورت فرسودگی یا آسیب‌دیدگی تسمهHSG ، تسمه را تعویض کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد موتور یا تخلیه باتری شود.

⚠ هشدار

. هنگام بررسی موتور یا تسمه HSG، خودرو را خاموش کنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به صدمات جدی شود.

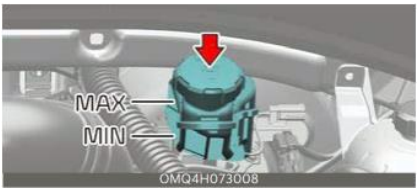
. دست‌ها، لباس و سایر اشیاء را از تسمه HSG دور نگه دارید.

روغن ترمز

مایع ترمز هنگام فشار دادن پدال ترمز، نیرو را به ترمز منتقل می‌کند. روغن ترمز باید به صورت دوره ای سرویس و نگهداری شود تا اطمینان حاصل شود که ترمزها به خوبی کار می کنند.

بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز

سطح مایع موجود در مخزن را به صورت دوره‌ای بررسی کنید. سطح روغن باید بین علامت های حداکثر MAX و حداقل MIN بر روی دیوار جانبی مخزن روغن قرار داشته باشد.



1. قبل از برداشتن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز، درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز/کلاچ جلوگیری شود.
2. سطح مایع موجود در مخزن را به صورت دوره‌ای بررسی کنید. سطح روغن باید بین علامت های حداکثر MAX و حداقل MIN باشد. با اضافه شدن کیلومتر کارکرد خودرو، سطح روغن پایین می رود. این وضعیت طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت های ترمز است.اگر سطح روغن ترمز بسیار پایین است، توصیه می شود که سیستم ترمز توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

تنها از روغن ترمز/کلاچ تأیید شده استفاده نمایید. (به "روان‌کننده‌ها و مقدارهای توصیه شده" مراجعه کنید.)

هرگز روغن ترمزهای مختلف را با هم مخلوط نکنید.

⚠ هشدار

کمبود روغن ترمز

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز زیاد اتفاق می افتد توصیه می شود خودرو توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

⚠ هشدار

روغن ترمز

هنگام تعویض و اضافه کردن روغن ترمز، آن را با دقت کنترل کنید.اجازه ندهید روغن با چشم ها تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز با چشم ها تماس پیدا کرد، فوراً چشم ها را با مقدار زیادی آب شستشو دهید، با مراجعه به پزشک، هرچه زودتر چشم های خود را مورد معاینه قرار دهید.

⚠ احتیاط

روغن مناسب

در سیستم ترمز فقط از روغن ترمز استفاده کنید. حتی مقادیر بسیار کم از روغن نامناسب می‌تواند باعث آسیب به سیستم ترمز شود.

⚠ احتیاط

روغن ترمز

روغن ترمز به‌طور مداوم رطوبت هوا را جذب می‌کند که این موضوع نقطه جوش روغن ترمز را کاهش می‌دهد. اگر نقطه جوش بیش از حد پایین باشد، هنگام ترمزگیری شدید ممکن است حباب‌های بخار در سیستم ترمز تشکیل شود.

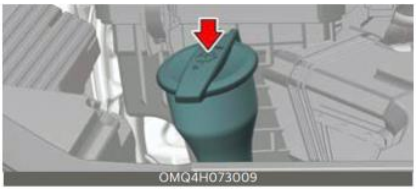
روغن ترمز که برای مدت طولانی در معرض هوای آزاد قرار گرفته است، هرگز نباید استفاده شود زیرا کیفیت آن قابل تضمین نیست. باید به طور صحیح دفع شود.

مایع شیشه شوی

مایع شیشه‌شوی هنگام پاک کردن شیشه جلوی خودرو با برف‌پاک‌کن استفاده می‌شود. برای اطمینان از اینکه مایع شیشه‌شوی تمام نمی‌شود، باید به‌طور دوره‌ای سطح آن را بررسی کرده و در صورت نیاز آن را پر کنید.

بازدید و کنترل سطح مایع شیشه شوی

منبع مایع شیشه شوی شفاف است، به نحوی که با بازدید سریع چشمی می توانید ارتفاع سطح مایع را تشخیص دهید.



. ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید. اگر مایع شیشه‌شوی در دسترس نبود، از آب ساده می توانید استفاده کنید، هرچند برای جلوگیری از یخ زدن در آب و هوای سرد، از مایع شیشه شوی دارای خواص ضدیخ باید استفاده کنید.

⚠ هشدار

مایع قابل اشتعال

اجازه ندهید مایع شیشه شوی با شعله‌های آتش یا جرقه تماس پیدا کند. مخزن مایع شیشه شور در شرایط خاص قابل اشتعال است. این امر می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.

⚠ هشدار

مایع خنک‌کننده

- از خنک کننده رادیاتور یا ضد یخ در مخزن مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک‌کننده رادیاتور هنگام اسپری شدن روی شیشه جلو می‌تواند دید را به شدت مختل کند و ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو یا آسیب به رنگ و تزئینات بدنه شود.

⚠ هشدار

مایع شیشه شوی

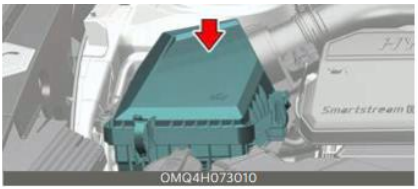
مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آن را ننوشیده و و از تماس با آن خودداری کنید.

فیلتر هوا

هنگام تعویض فیلتر، استفاده از فیلتر هوای اصلی شرکت کیا توصیه می‌شود.

تعویض فیلتر هوا

در صورت لزوم، باید فیلتر را تعویض نمایید، از شستن فیلتر خودداری کنید.

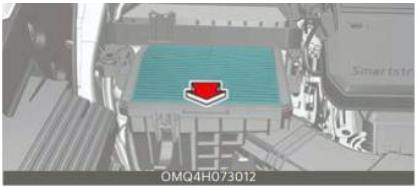


هنگام بازدید محفظه هواکش می توانید فیلتر هوا را تمیز کنید. فیلتر هوا را با استفاده از هوای فشرده تمیز کنید.

1. بست های نگهدارنده کاور هواکش را باز نموده و آن را جدا کنید.



2. داخل مجموعه هواکش را تمیز کنید.



3. فیلتر هوا را تعویض نمایید.
4. درپوش مجموعه هواکش را به گیره وارد نموده و سپس با بست نگهدارنده آن را قفل نمایید.

فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض کنید.

※ توجه

اگر از خودرو در مناطق شدیداً پر گرد و خاک یا شن زار استفاده می‌شود، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری نرمال توصیه شده تعویض کنید. (به «رانندگی در شرایط سخت » مراجعه کنید.)

⚠ احتیاط

نگهداری فیلتر هوا

- بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می‌شود .
- در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا مواظب باشید گرد و خاک به منیفولد هوا وارد نشود، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.
- توصیه می شود از قطعات اصلی شرکت کیا استفاده کنید. استفاده از قطعه غیر اصلی می‌تواند به سنسور جریان هوا آسیب برساند.

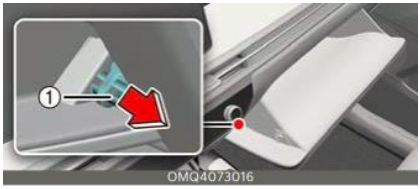
فیلتر کابین

بازدید و تعویض فیلتر کابین

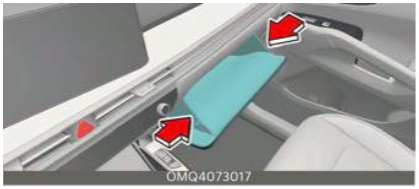
فیلتر کابین را باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمود. اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای دارای آلودگی شدید هوا یا در جاده های ناهموار و پرگردوخاک بکار گرفته شود، فیلتر کابین باید در دفعات بیشتر بازدید و زودتر تعویض شود.

هنگامی که فیلتر کابین را تعویض می کنید، تعویض را با استفاده از روش های زیر انجام داده و با رعایت احتیاط از صدمه دیدن اجزای دیگر خودرو جلوگیری کنید.

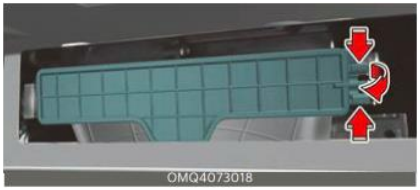
1. درب جعبه داشبورد را باز کنید و درپوش‌های دو طرف آن را بردارید.



2. در حالی که داشبورد باز است، میله نگهدارنده را بیرون بکشید.



3. در حالی که هر دو طرف درپوش را فشـــار می دهید، درپوش فیلتر هوای کابین را بردارید.



4. فیلتر کابین را تعویض نمایید.



5. برعکس روش باز کردن، عمل نصب را انجام دهید.

*** توجه**

در هنگام تعویض فیلتر هوای سیستم کابین، فیلتر را به همان شکل قبلی نصب کنید. در غیر این صورت فیلتر ممکن است موجب ایجاد سر و صدا شده و کارایی فیلتر کم شود.

تیغه های برف پاک کن

هنگامی که برف پاک کن ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی کنند، تیغه ها ممکن است فرسوده شده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند.

برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک کن ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک کن ها به صورت دستی نکنید.

استفاده از تیغه های برف پاک کن متفرقه و توصیه نشده می تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک‌کن شود.

بازدید و کنترل تیغه برف پاک کن



*** توجه**

واکس‌های گرم تجاری که در کارواش‌های اتوماتیک به خودرو زده می شوند، باعث سخت تمیز شدن شیشه خودرو می‌شوند.

اجسام و مواد زیر بر روی شیشه یا تیغه‌های برف پاک کن و آلوده شدن آنها می تواند کارایی برف‌پاک‌کن ها را کم کند. منبع عام این رسوبات، حشرات، صمغ درختان و واکس‌های مورد استفاده در بعضی از کارواش های اتوماتیک تجاری هستند. اگر تیغه ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی کنند، هم شیشه و هم تیغه ها را با مایع تمیزکننده مناسب یا پاک کننده ملایم تمیز کرده و با آب تمیز کاملا آبکشی کنید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه های برف پاک کن، از بنزین، نفت سفید، تینر رنگ یا سایر حلال ها روی یا نزدیک آنها استفاده نکنید.

تعویض تیغه برف پاک کن

هنگامی که برف پاک کن ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی کنند، تیغه ها ممکن است فرسوده شده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند.

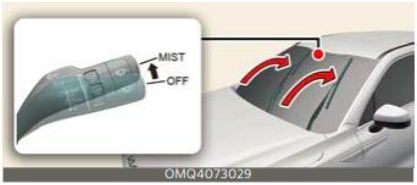
⚠ احتیاط

برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک کن ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک کن ها به صورت دستی نکنید.

⚠ احتیاط

استفاده از تیغه های برف پاک کن متفرقه و توصیه نشده می تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک کن شود.

تیغه برف پاک کن شیشه جلو



برای سهولت، تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو را به حالت سرویس به‌صورت زیر قرار دهید:

پس از خاموش کردن موتور ، ظرف مدت 20 ثانیه دسته برف پاک‌کن را به حالت تک حرکت (MIST) ببرید و بیش از 2 ثانیه نگه دارید تا تیغه برف‌پاک‌کن در وضعیت کاملاً بالا قرار گیرد.

⚠ احتیاط

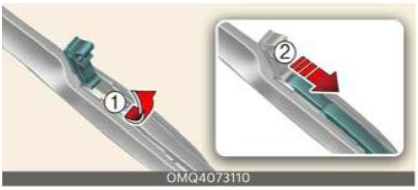
بازوهای برف پاک کن

. اجازه ندهید بازوی برف پاک کن به شیشه جلو برخورد کند، زیرا ممکن است شیشه جلو ترک بردارد یا بشکند.

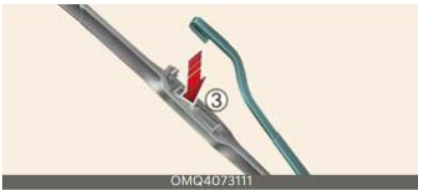
. بازوی برف پاک کن را به جلو نکشید، زیرا ممکن است باعث پوسته پوسته شدن رنگ کاپوت شود.

1. بازوی برف پاک کن را بالا بیاورید.

2. گیره تیغه برف پاک کن را بلند کنید (1)، سپس مجموعه تیغه برف پاک کن (2) را پایین بکشید و آن را بردارید.



3. مجموعه تیغه جدید را نصب کنید.



4. بازوی برف پاک کن را روی شیشه جلو برگردانید.

5. دکمه استارت موتور را در موقعیت روشن قرار دهید تا بازوهای برف پاک کن به حالت عادی خود بازگردند.

تعویض تیغه برف پاک کن شیشه عقب

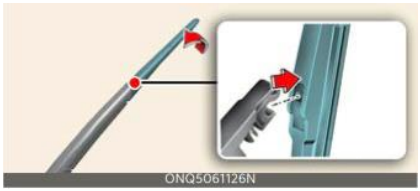


1. ظرف 20 ثانیه پس از خاموش شدن خودرو، اهرم برف پاک کن را به مدت بیش از 2 ثانیه در موقعیت تک حرکت (MIST) پایین بکشید تا برف پاک کن به قسمت میانی پایین حرکت کند.

2. بازوی برف پاک کن را بالا آورده و مجموعه تیغه برف پاک کن را بیرون بکشید.



3. مجموعه تیغه برف پاک کن را بیرون بکشید.



4. مجموعه تیغه جدید را با قرار دادن قسمت مرکزی در شکاف بازوی برف پاک کن تا زمانی که در جای خود قرار گیرد، فشاردهید.



5. مطمئن شوید که مجموعه تیغه محکم نصب شده است، سعی کنید کمی آن را بکشید. اگر تیغه به درستی نصب شده است، بازوی برف پاک کن را روی شیشه عقب قرار دهید و خودرو را روشن کنید و برف پاک کن ها را روشن کنید تا بررسی شود که تیغه به درستی نصب شده است.

برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن یا سایر قطعات، از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بخواهید تیغه برف پاک کن را تعویض کنند.

احتیاط

اگر هنگام کشیدن تیغه، نیروی زیادی به بازوی برف پاک کن وارد شود، ممکن است قسمت مرکزی آن آسیب ببیند.

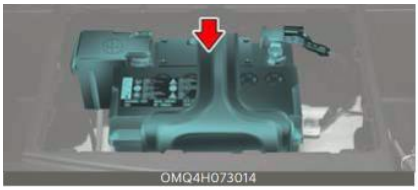
احتیاط

. برف‌پاک‌کن ممکن است حدود 10 ثانیه عمل نکند وقتی که بدون مایع شیشه‌شوی کار می‌کند یا تیغه‌ها یخزده باشند. این خرابی نیست. این یک سیستم محافظت برف‌پاک‌کن است که توسط مدار اضافه‌بار موتور داخل برف‌پاک‌کن فعال می‌شود.

. شیشه جلو باید با شیلنگ تمیز شود و با یک حوله تمیز پاک شود در حالی که تیغه‌های برف‌پاک‌کن بالا نگه داشته شده‌اند. تیغه‌های برف‌پاک‌کن باید تمیز شوند وقتی که گریس یا واکس روی آن‌ها زده شده است.

باتری

برای دریافت بهترین سرویس از باتری



- حالت نصب محکم و ایمن باتری در محل را حفظ کنید.
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سر کابل های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، نگه دارید.
- هرگونه نشتی یا سرریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب فوراً بشوئید.
- اگر از خودرو برای مدتی طولانی نمی خواهید استفاده کنید، کابل های باتری را از باتری جدا کنید.

*** توجه**

اساساً خودروی شما مجهز به باتری از نوع بدون تعمیر و نگهداری است. اگر وسیله نقلیه شما مجهز به باتری با علامت LOWER و UPPER در کناره است، می توانید سطح الکترولیت را بررسی کنید. سطح الکترولیت باید بین LOWER و UPPER باشد. اگر سطح الکترولیت پایین است، باید آب مقطر (غیر معدنی) اضافه شود (هرگز اسید سولفوریک یا الکترولیت دیگری اضافه نکنید). هنگام پر کردن مجدد، مراقب باشید که باتری و اجزای مجاور آن پاشیده نشود و سلول های باتری را بیش از حد پر نکنید. این مساله می‌تواند باعث خوردگی در سایر قطعات شود. پس از آن اطمینان حاصل کنید که درپوش های سلول را محکم بسته اید.

توصیه می شود که به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هشدار

خطر انفجار


سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگه دارید.


هیدروژن گازی به شدت قابل احتراق است و در صورت جرقه ممکن است منفجر شود.


باتری ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید، چرا که باتری ها حاوی اسید سولفوریک بسیار خورنده هستند. اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.


در هنگام شارژ یا کار درنزدیکی باتری، ازعینک ایمنی استفاده کنید. همیشه درهنگام کار در مکان سر پوشیده تهویه محل را فعال کنید.


در هنگام کار با باتری دستورالعمل های زیر را با دقت مطالعه کنید.


اگر آب اسید (الکترولیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشم‌ها را با آب تمیز حداقل به مدت 15دقیقه شستشو داده، فورا با پزشک تماس بگیرید. اگر آب اسید (الکترولیت) با پوست تمـاس پیدا کرد، محل تمـاس را کاملاً با آب بشویید. اگر احساس درد یا سوزش کردید، فوراً با پزشک تماس بگیرید.


باتری که به روش غیرمناسب دور ریخته شود، می‌تواند برای محیط زیست و سلامتی انسان‌ها خطـرناک باشد ، باتـری را بر اساس قوانین محلی دور بریزید.



باتری حاوی سرب است. بعد از استفاده آن دور نریزید.

توصیه می کنیم برای این کار با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

هشدار

خطر برق‌گرفتگی

هرگز در حین روشن بودن خودرو به سیستم جرقه‌زنی الکتریکی دست نزنید. این سیستم با ولتاژ بالا کار می‌کند که می‌تواند باعث برق‌گرفتگی شود.

توجه

اگر دستگاه‌های الکترونیکی غیرمجاز را به باتری متصل کنید، ممکن است باتری تخلیه شود. هرگز از دستگاه‌های غیرمجاز استفاده نکنید.

هشدار

شارژ باتری

هرگز زمانی که کابل‌های باتری متصـــل هســـتند، برای شارژ باتری اقدام نکنید.

هشدار

ترکیبات سربی باتری

پایه‌ها، ترمینال‌ها و لوازم مرتبط با باتری حاوی سرب و ترکیبات سرب هستند. پس از دست زدن به آن‌ها دست‌های خود را بشویید.

هشدار

قطب‌ها، ترمینال‌ها و لوازم جانبی مرتبط با باتری حاوی سرب و ترکیبات سرب هستند. این مواد شیمیایی می‌توانند باعث بروز سرطان، نقص‌های مادرزادی و آسیب‌های تولیدمثل شوند.

باتری‌ها همچنین ممکن است حاوی مواد شیمیایی دیگری باشند که قادر به ایجاد سرطان هستند. پس از دست‌زدن به آن‌ها، دست‌های خود را بشویید.

شارژ باتری

در خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری دارای پایه کلسیمی استفاده شده است.

- اگر باتری در مدتی کوتاه خالی شود (به طور مثال به دلیل روشن باقی ماندن چراغ های جلو یا چراغ های داخل در هنگام عدم استفاده از خودرو)، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته باتری را در مدت 10 ساعت شارژ کنید.
- اگر باتری به طور تدریجی به علت گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو خالی شود، آن را با آمپر 20 تا 30 به مدت 2 ساعت شارژ کنید.

در هنگام شارژ باتری مراقبت های زیر را اعمال کنید:

- باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه مناسب قرار داده شود.
- سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید .
- در هنگام شارژ، مراقب باتری بوده و شارژ را در شرایط زیر متوقف یا شدت آن را کاهش دهید:

1. سلول های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نمودند.
2. دمای هر یک از سلول ها به بیش از 49 C° برسد.

- در زمان بررسی باتری در حال شارژ از محافظ چشم (عینک) استفاده کنید.
- قبل از انجام تعمیرات یا شارژ مجدد باتری، تمام لوازم جانبی را خاموش کرده و وسیله نقلیه را متوقف کنید.

. دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:

1. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید.
2. گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.
3. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.

. هنگام قطع باتری، کابل منفی باتری باید ابتدا برداشته شود و در آخر نصب شود.

⚠ احتیاط

باتری AGM

. باتری AGM بدون نیاز به تعمیر و نگهداری می‌باشد. توصیه می شود برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

برای شارژ باتری AGM خود، فقط از شارژرهای باتری تمام اتوماتیک اسـتفاده کنید که مخصـوص باتری‌های AGM ساخته شده است.

. هنگام تعویض باتری AGM به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

. درپوش بالای باتری را باز نکنید یا آن را خارج نکنید. این ممکن است باعث نشت الکترولیت داخلی شود که می‌تواند منجر به آسیب شدید شود.

موارد نیازمند به تنظیم دوباره

تجهیزاتی که پس از تخلیه کامل باتری یا قطع برق باتری از خودرو، باید تنظیم شوند:

- شیشه بالابر برقی (به بخش «باز و بسته شدن شیشه» مراجعه کنید)
- کامپیوتر سفری (به بخش «اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری)» مراجعه کنید)
- سیستم کنترل کیفیت هوا (CCS) (به بخش «سیستم کنترل آب و هوای اتوماتیک» مراجعه کنید)

. سانروف (به بخش «سانروف پانوراما (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید)

باتری لیتیومی پارکینگ 12 ولت

باتری لیتیومی پارکینگ 12 ولت برای تأمین برق پایدار اضافه شده است تا هنگام پارک بودن خودرو، عملکردهایی مانند بروزرسانی OTA، عملکرد After-blow (قطع سیستم گردش هوا پس از خاموش شدن موتور) و سیستم کنترل آب‌وهوا (CCS) به‌درستی انجام شوند.

مراقبت باتری کمکی لیتیومی 12 ولت

اگر باتری کمکی لیتیومی12 ولت ناهنجاری هایی مانند دمای بالایا شارژ بیش از حد راتشخیص دهد، پیام هشدار در صفحه‌نمایش پشت آمپر نشان داده می‌شود یا پیام هشدار خرابی به شماره تلفن همراه ثبت‌شده ارسال می‌گردد. ارسال پیام هشدارخرابی فقط برای مشتریانی انجام می‌شود که در سرویس Kia Connect اشتراک دارند.

⚠ هشدار

اگر پیام هشداری در صفحه کیلومتر شمار یا اعلان نقص فنی در تلفن خود دریافت کردید، سیستم را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

چرخ و تایر

برای نگهداری مناسب، ایمنی و حداکثر صرفه جویی در مصرف سوخت، همیشه باید فشار باد توصیه شده تایر را حفظ کرده و در محدوده بار و توزیع وزن توصیه شده برای خودرو، باقی بمانید.

فشار باد توصیه شده تایر سرد

فشار باد همه تایرها باید در هنگام سرد بودن تایرها بازدید و کنترل شود "تایرهای سرد" به زمانی اطلاق می شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از 1.6 کیلومتر رانندگی شده باشد.

برای بهترین سواری، کنترل و فرمان پذیری بالا و حداقل فرسایش لاستیک، فشار توصیه شده باد باید حفظ شود.

برای فشار باد توصیه شده به مبحث « چرخ و تایر» مراجعه کنید.

همه مشخصات (اندازه و فشارها) از روی برچسب نصب شده بر روی خودرو (ستون وسط در سمت راننده) قابل خواندن می باشد.



⚠ هشدار

کم باد بودن لاستیک

لاستیک‌های خود را مطابق دستورالعمل‌های ارائه شده در این دفترچه راهنما باد کنید. فشار باد لاستیک‌ها را مرتباً بررسی کنید و در صورت نیاز آن را اصلاح کنید؛ حداقل دو بار در ماه و قبل از هر سفر طولانی.

کم باد بودن شدید لاستیک ممکن است ثبات رانندگی خودروی شما را به خطر بیندازد، همچنین ممکن است منجر به افزایش دما، ترکیدن لاستیک جدا شدن آج و سایر آسیب های تایر و خطر تصادف شود. این خطر در روزهای گرم و هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا بسیار بیشتر است.

عدم حفظ فشار باد مشخص شده ممکن است منجر به سایش بیش از حد تایر، هندلینگ ضعیف، افزایش مصرف سوخت، تغییر شکل لاستیک و یا چرخ، شرایط سخت سواری، احتمال آسیب های اضافی ناشی از خطرات جاده، یا منجر به خرابی لاستیک شود.

فشار باد لاستیک

همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- فشار باد لاستیک ها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید. (پس از حدود 3 ساعت پارک بودن خودرو یا رانندگی کمتر از 1.6 کیلومتر پس از شروع به حرکت).

9

- با هربار بازدید و کنترل فشار باد تایر ها، فشار باد تایر زاپاس را نیز بازدید و کنترل کنید.
- هرگز وزن بیش از اندازه را به خودرو تحمیل نکنید. اگر خودرو به باربند مجهز است، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بر روی آن اطمینان حاصل نمایید.

. لاستیک‌های گرم معمولاً 4 تا 6 psi (28 تا 41 کیلوپاسکال) از فشار باد توصیه شده لاستیک‌های سرد بیشتر هستند. برای تنظیم فشار، باد لاستیک‌های گرم را خالی نکنید، در غیر این صورت لاستیک‌ها کم باد خواهند بود.

⚠ هشدار

باد تایر

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه می تواند عمر تایر را کاهش داده، تأثیری معکوس بر کنترل و فرمان پذیری خودرو باقی گذاشته و به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شود. این امر می تواند به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی شدید منجر شود.

بازدید و کنترل فشار باد تایر

تایر ها را ماهی یک بار یا بیشتر بازدید و کنترل کنید.

فشار باد تایر ها را با استفاده از یک فشارسنج (گیج) با کیفیت، بازدید و کنترل کنید. صرفاً با نگاه کردن به تایر ها به آسانی نمیتوان از مناسب بودن فشار باد آنها مطمئن شد.

فشار باد تایر های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است به نظر مناسب آید.

فشار باد همه تایرها باید در هنگام سرد بودن تایرها بازدید و کنترل شود. "تایرهای سرد" به زمانی اطلاق می‌شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از 1.6 کیلومتر رانندگی شده باشد.

1. درپوش شیر (والو) باد تایر را باز کنید.

برای اندازه گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به شیر فشار دهید .

2. اگر فشار باد تایر سرد با فشار توصیه شده مندرج بر روی برچسب اطلاعات تایر و وزن بار، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست .

3. اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.

4. اگر فشار باد بیشتر شد، با فشار دادن پین وسط شیر باد تایر ، فشار باد را کم کنید .

5. دوباره با استفاده از فشارسنج، فشار باد را بازدید و کنترل کنید .

6. حتماً درپوش های شیر (والو) را دوباره روی ساق والو نصب کنید. این درپوش‌ها با جلوگیری از ورود گردوغبار و رطوبت، به جلوگیری از نشتی هوا کمک می‌کنند. تایرها را به‌طور منظم از نظر فشار باد مناسب و همچنین سایش و آسیب بررسی کنید. همیشه از گیج فشار باد تایر استفاده کنید.

تایرهایی که فشار باد آن‌ها بیش از حد یا کمتر از حد مجاز باشد،به‌طور نامنظم ساییده می‌شوند. این وضعیت می‌تواند منجربه فرمان‌پذیری ضعیف، از دست رفتن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی تایر شود که ممکن است باعث تصادف، جراحت و حتی مرگ گردد.

فشار باد سرد توصیه شده برای تایرهای خودرو در این راهنما و روی برچسب تایر که روی ستون میانی سمت راننده قرار دارد، درج شده است.

جابجا کردن تایر ها

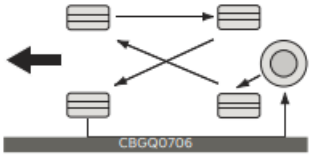
برای سایش یکنواخت آج تایرها، توصیه می شود هر 10000 کیلومتر یک بار (یا زودتر در صورتی که سایش غیریکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابجایی تایرها نمایید.

در هنگام جابجایی، تایر ها را از نظر بالانس صحیح بازدید و کنترل نمایید.

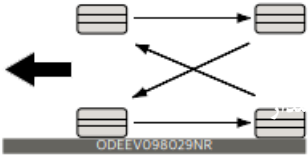
در حین جابجایی، سایش یکنواخت و آسیب دیدگی تایر ها را بازدید و کنترل کنید. در اثر فشار غیر صحیح، سایش غیرعادی معمول باد تایرها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن چرخ ها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ ها به وجود می آید. تایر را از نظر وجود اثرات ضربه یا برآمدگی در آج یا دیواره جانبی بازدید و کنترل کنید. در صورت مشاهده هر یک از این موارد تایر را تعویض کنید. همچنین اگر پارچه یا نخ تایر قابل مشاهده است تایر را تعویض کنید.

پس از جابجایی از تنظیم فشار باد تایر های جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازدید و کنترل سفتی مهره های چرخ ها اطمینان حاصل کنید. (گشتاور مناسب 79 تا 94 پوند بر فوت [11 تا 13 کیلوگرم بر متر مربع] است.) (به مبحث « چرخ و تایر» مراجعه کنید.) زمان چرخش تایر لنت های ترمز دیسکی را از نظر سایش بازدید نمایید .

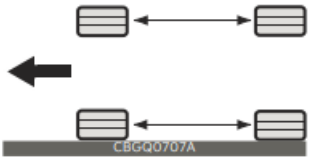
با لاستیک زاپاس فول سایز



بدون لاستیک زاپاس



لاستیک های جهت دار (در صورت تجهیز)



لاستیک های رادیال دارای آج نامتقارن را فقط از جلو به عقب جابجا کنید و نه از راست به چپ.

اگر در هنگام رانندگی در جاده های صاف متوجه لرزش خودرو شدید، ممکن است چرخ های خودروی شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشند.

⚠ هشدار

ترکیب کردن لاستیک‌ها

تحت هیچ شرایطی از لاستیک های معمولی و رادیال تواما در خودرو استفاده نکنید. این امر ممکن است باعث فرمان پذیری غیرعادی خودرو شود.

تنظیم فرمان و بالانس چرخ ها

چرخ های خودروی شما برای کسب بیشترین عمر تایر و بهترین عملکرد عمومی با دقت در کارخانه میزان فرمان و بالانس چرخ شده اند.

اگر متوجه سایش غیرعادی تایر خودرو شدید یا اینکه خودرو شروع به کشیدن شدن به یک طرف یا طرف دیگر نمود ممکن است نیاز به تنظیم فرمان مجدد داشته باشید.

اگر در هنگام رانندگی در جاده های صاف متوجه لرزش خودرو شدید، ممکن است چرخ های خودروی شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشند.

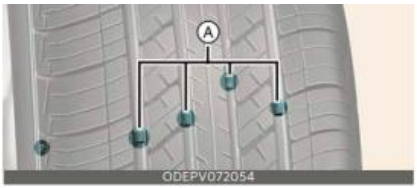
⚠ احتیاط

وزنه های بالانس چرخ

استفاده از وزنه های نامناسب بالانس چرخ می تواند به رینگ‌های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. فقط از وزنه‌های بالانس چرخ تأیید شده استفاده کنید.

تعویض لاستیک

اگر تایر به طور یکنواخت سائیده شده باشد، سایش نمای آج تایر به صورت نوار یکپارچه در کل آج ظاهر می‌شود .



[A]: نشانگر سایبدگی آج

این نشان می‌دهد که کمتر از 1.6 میلیمتر از آج بر روی لاستیک وجود دارد. در صورت رخ دادن این وضعیت تایر را تعویض کنید.

برای تعویض تایر تا زمان ظاهر شدن نوار در کل آج صبر نکنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به وسیله مقایسه سرعت چرخ ها با یکدیگر عمل می‌کند. اندازه تایر ها بر روی سرعت چرخ تاثیر می گذارد. هنگام تعویض تایرها، هر چهار چرخ باید از سایز مشابه تایرهای اصلی خودرو باشند،استفاده از تایرهای با سایز متفاوت ممکن است منجر به عملکرد نامناسب سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESC) گردد.

بهتر است هر چهار لاستیک را همزمان تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد یا ضروری است، دو لاستیک جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض کنید. تعویض فقط یک لاستیک می تواند به طور جدی روی هندلینگ خودرو شما تأثیر بگذارد.

توجه

توصیه می شود حین تعویض تایرها، از سایز مشابه تایرهای اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، بر عملکرد رانندگی تأثیر منفی خواهد داشت.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ های فلزی چرخ ها به هر دلیل، از مشابه بودن رینگ ها با رینگ های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ و آفست با واحدهای اصلی کارخانه اطمینان حاصل نمایید.

رینگ دارای سایز غیرصحیح ممکن است تأثیر نامطلوب بر چرخ و بلبرینگ، توانایی های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک ، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم سرعت سنج، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

⚠

چرخ‌ها

چرخ‌هایی که با مشخصات شرکت کیا مطابقت ندارند، ممکن است به‌درستی جا نروند و منجر به آسیب به خودرو یا فرمان‌پذیری غیرعادی و کنترل ضعیف خودرو شوند.

کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) تایر

رانندگی با تایر های فرسوده، تایرهایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده ها می تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی تایر شود.

هنگامی که تایر تا حد پدیدار شدن سایش نمای آج تایر ساییده شود، تایر را باید تعویض کنید. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی سرعت خودرو را کم کنید.

تعمیر و نگهداری تایر

علاوه بر فشار باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش تایر کمک می کند. اگر با سایش غیر یکنواخت تایر مواجه شدید، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، میزان فرمان را بازدید و کنترل کنید.

در هنگام نصب تایر های جدید، حتما آنها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر تایر را افزایش می دهد. هنگام جدا کردن تایر از رینگ و سوار کردن مجدد آن، تایر همیشه باید بالانس شود.

مندرجات دیواره تایر

این اطلاعات، ویژگی‌های اساسی لاستیک را مشخص و توصیف می‌کند و همچنین «شماره شناسایی لاستیک» (TIN) را برای تأییدیه استانداردهای ایمنی ارائه می‌دهد.



در صورت نیاز می توان از(TIN) برای تشخیص تایر استفاده کرد.

1. نام سازنده یا مارک

نام سازنده یا مارک نشان داده شده است.

2. سایز لاستیک/ مشخصات

بر روی دیواره لاستیک تمام توضیحات مرتبط با مشخصات سایز حک شده است. به اطلاعات برای انتخاب لاستیک حین تعویض نیاز دارید. در اینجا معانی اعداد و حروف توضیح داده شده است.

به طور مثال سایز لاستیک:

(این اعداد و شماره ها فقط به عنوان مثال ارائه شده‌اند؛ سایز لاستیک خودرو شما می‌تواند متفاوت باشد).

P235/55R19 101H

- P: نوع وسیله نقلیه قابل اجرا (لاستیک‌هایی که با پیشوند "P" مشخص شده‌اند برای استفاده در وسایل نقلیه مسافربری یا کامیون‌های سبک در نظر گرفته شده‌اند؛ با این حال، همه لاستیک‌ها این علامت را ندارند).
- 235: پهنای لاستیک بر حسب میلی متر.
- 55: نسبت ابعادی ارتفاع مقطعی لاستیک به صورت درصدی از پهنای آن
- R: کد طراحی و ساخت لاستیک(رادیال)
- 19: قطر رینگ به اینچ.
- 101: Load Index، کد عددی وابسته به حداکثر بار قابل تحمل توسط لاستیک
- H: نماد رتبه‌بندی سرعت. برای اطلاعات بیشتر به نمودار رتبه‌بندی سرعت در این بخش مراجعه کنید.

مشخصات سایز رینگ

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ ها حک شده است تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده کنید. مندرجات زیر معنی حروف و شماره های مشخصات سایز رینگ را توضیح می دهد.

بطور مثال مشخصات سایز رینگ:

7.5JX19

- 7.5: پهنای رینگ به اینچ
- J: مشخصات طوقه رینگ
- 17: قطر رینگ به اینچ

شاخص های سرعت تایر

جدول زیر شاخص های سرعت های مختلف مورد استفاده برای خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می‌دهد. علامت نمایشی شاخص سرعت بخشی از مشخصات سایز تایر حک شده بر روی دیواره جانبی تایر می باشد. این علامت نمایشی به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از تایر اشاره دارد.

علامت نمایشی شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. بررسی عمر تایر

هر کدام از تایرها (از جمله تایر زاپاس (در صورت تجهیز) حتی اگر هرگز استفاده نشده باشد و بیش از 6 سال عمر داشته باشد، بر اساس تاریخ تولید، باید با لاستیک‌های جدید جایگزین شود.

تاریخ ساخت تایر را روی دیواره در سمت داخل چرخ (جانبی تایر) احتمالاً می‌توانید همراه با کد DOT بیابید. کد DOT از تعدادی شماره و حرف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت تایر را از روی چهار حرف آخر کد DOT می توانید بخوانید.

DOT: XXXX XXXX OOOO

سمت ابتدای DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، سایز تایر و طرح آج بوده و چهار عدد انتهایی هفته و سال ساخت را نمایش می دهند.

به طور مثال:

DOT XXXX XXXX 1624 ساخته شدن تایر در شانزدهمین هفته سال 2024 را نمایش می دهد.

⚠ هشدار

عمر تایر

تایر ها (از جمله تایر زاپاس، در صورت تجهیز) را در بازه زمانی توصیه شده تعویض کنید. عدم تعویض تایرها طبق توصیه می‌تواند منجر به خرابی ناگهانی تایر شود که می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل و تصادف شود.

4 .ترکیب چیدمان لایه ها(PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لایه های پارچه ای پوشیده شده با مواد لاستیکی در تایر وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد بکار گرفته شده درتایر را که شامل فولاد، نایلون، پلی‌استر و مواد دیگر می باشد مشخص کند. حرف "R" به معنی سازه دارای رادیال است. حرف "D" به معنی سازه دارای لایه اُریب و حرف "B" به معنی سازه دارای لایه کمربندی مورب است.

5. حداکثر فشار مجاز باد

این عدد حداکثر فشار مجاز باد کردن تایر را نشان می دهد. از حداکثر فشار مجاز باد تخطی نکنید. برای فشار باد توصیه‌شده به "برچسب گواهینامه" مراجعه کنید.

9

6. حداکثر فشار وزن روی تایر

این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط تایر را به کیلوگرم یا پوند نشان می دهد. در هنگام تعویض تایر های خودرو همیشه از تایر دارای ظرفیت تحمل فشار وزن مشابه با تایرهای نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

7. درجه بندی همگون کیفیت تایر

این درجه ها بر روی دیواره های تایر خودرو بین آج و عریض ترین بخش حک شده اند.

برای مثال :

- درجه سایش 200
- کشش (چسبندگی لاستیک با جاده) AA
- دما A

تایر ها با گذشت زمان مستهلک می شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می شود بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، تایرها به طور عام پس از گذشت 6 سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم همچنین فشار بالا و مکرر، می تواند پروسه مستهلک شدن تایر را تسریع کند.

سایش آج

درجه سایش، شاخصی مقایسه ای برمبنای میزان سایش تایر در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) می‌باشد. به طور مثال تایر دارای درجه سایش 150 ،1.5 بار بیشتر از لاستیک دارای درجه سایش 100 در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می شود.

عملکرد نسبی تایرها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد. عملکرد ممکن است به دلیل تغییرات در عادات رانندگی، شیوه های سرویس و تفاوت ها در ویژگی‌های جاده و آب وهوا، به طور قابل توجهی از حالت عادی فاصله بگیرد. این درجه ها بر روی دیواره های تایر خودروهای سواری حک شده است. تایرهای استاندارد در دسترس یا سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه بندی ممکن است با هم فرق داشته باشند.

چسبندگی تایر به جاده AA, A, B & C

درجه های کشش از بالاترین تا پایین‌ترین AA ، A،B و C هستند. این درجه ها توانایی تایر ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را نشان میدهند. تایر دارای علامت C ممکن است عملکرد کشش ضعیفی داشته باشد.

درجه کشش اختصاص داده شده به این تایر بر اساس آزمایش‌های کشش ترمزگیری مستقیم است و شامل شتاب، پیچیدن، لغزش در آب یا حداکثر ویژگی‌های کشش نمی‌شود.

درجه های دما A, B & C

درجه های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه ها، مقاومت تایر ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن حرارت آنها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش تایر را نشان می دهند. دمای پیوسته بالا می تواند باعث تخریب مواد تشکیل دهنده تایرها شده و عمر تایر ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد می تواند به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شود. درجه C مطابق با سطحی از عملکرد است که همه تایرهای خودروهای سواری طبق استاندارد ایمنی وسایل نقلیه موتوری باید آن را داشته باشند. درجه Aو B نشان دهنده سطوح بالاتری از عملکرد در چرخ آزمایشی نسبت به حداقل مورد نیاز در قانون می باشد.

اصطلاحات و تعاریف تایر

برای تعاریف دقیق اصطلاحاتی که در توضیحات تایر آمده است، به موارد زیر مراجعه کنید:

فشار هوا: مقدار هوای داخل تایر که به سمت بیرون فشار وارد می کند. فشار هوا بر حسب پوند بر اینچ مربع (psi) یا کیلوپاسکال (kPa) بیان می‌شود.

وزن تجهیزات جانبی: وزن مجموع تجهیزات اختیاری. برخی نمونه‌های تجهیزات اختیاری شامل گیربکس اتوماتیک، صندلی‌های برقی و سیستم تهویه مطبوع هستند.

نسبت ابعاد: نسبت ارتفاع تایر به عرض آن.

تسمه: لایه‌ای با روکش لاستیکی از رشته‌ها که بین لایه‌های بدنه تایر (plies) و آج قرار دارد. این رشته‌ها ممکن است از فولاد یا سایر مواد تقویت کننده ساخته شده باشند.

طوقه: بخش لبه تایر که شامل سیم های فولادی پیچیده‌شده با رشته‌های فولادی است و تایر را روی رینگ نگه می‌دارد.

تایر با لایه مورب : تایر بادی که در آن لایه‌ها با زوایای متناوب و کمتر از 90 درجه نسبت به خط مرکزی آج قرار گرفته‌اند.

فشار تایر سرد: مقدار فشار هوای داخل تایر که پیش از گرم‌شدن تایر بر اثر رانندگی اندازه‌گیری می‌شود و بر حسب psi یا kPa بیان می‌گردد.

وزن خالص خودرو: وزن خودرو همراه با تجهیزات استاندارد و اختیاری (از جمله حداکثر ظرفیت سوخت، روغن و مایع خنک‌کننده)، بدون سرنشین و بار.

علائم DOT: کدی که روی دیواره جانبی تایر قالب‌گیری شده و نشان می‌دهد تایر با استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه موتوری (DOT) مطابقت دارد. کد DOT شامل شماره شناسایی تایر (TIN) است که یک شناسه حروفی–عددی بوده و می‌تواند سازنده تایر، کارخانه تولید، برند و تاریخ تولید را مشخص کند.

GVWR: حداکثر وزن مجاز کل خودرو.

GAWR FRT: حداکثر وزن مجاز محور جلو.

GAWR RR: حداکثر وزن مجاز محور عقب.

دیواره بیرونی موردنظر:
سمت تایر نامتقارن هنگام نصب روی خودرو باید همیشه رو به بیرون قرار گیرد.
کیلوپاسکال(kPa):واحدمتریک اندازه‌گیری فشار هوا.
تایر کامیون سبک (LT) : تایری که توسط سازنده عمدتاً برای استفاده در کامیون‌های سبک یا خودروهای چندمنظوره سواری طراحی شده است.
درجه بار : حداکثر باری که تایر برای یک فشار باد مشخص مجاز به تحمل آن است.
شاخص بار: عددی اختصاص‌یافته بین 1 تا 279 که نشان دهنده ی ظرفیت تحمل بار تایر است.

حداکثر فشار باد: حداکثر فشار بادی که یک تایر سرد می‌تواند تا آن مقدار باد شود.
این مقدار حداکثر فشار روی دیواره جانبی تایر درج شده است.
حداکثر میزان بار: میزان بار برای یک تایر در حداکثر فشار باد مجاز برای آن تایر.
حداکثر وزن خودرو تحت بار: مجموع وزن خالص؛ وزن تجهیزات جانبی؛ وزن ظرفیت خودرو؛ و وزن تجهیزات تولیدی.
وزن معمولی سرنشین: تعداد سرنشینانی که یک وسیله نقلیه برای نشستن آنها طراحی شده است ضرب در 150 پوند (68 کیلوگرم).
توزیع سرنشین: موقعیت‌های تعیین شده برای نشستن سرنشینان.
دیواره بیرونی تایر: سمت تایر نامتقارن که هنگام نصب روی خودرو باید رو به بیرون قرار گیرد. این سمت معمولاً دارای نوشته‌های سفیدرنگ یا نوشته‌های نام سازنده، برند و یا مدل است که برجسته‌تر یا عمیق‌تر از نوشته‌های سمت داخلی تایر می‌باشند.
تایر سواری (P-Metric): تایری که در خودروهای سواری و برخی کامیون‌های سبک و خودروهای چند منظوره استفاده می‌شود.
لایه: لایه‌ای از رشته های موازی با روکش لاستیکی.

تایر بادی: وسیله‌ای مکانیکی ساخته شده از لاستیک، مواد شیمیایی، پارچه و فولاد یا سایر مواد که هنگام نصب بر روی چرخ خودرو، نیروی کشش را فراهم می‌کند و حاوی گاز یا مایعی است که بار را تحمل می‌کند.

وزن تجهیزات تولیدی: وزن ترکیبی تجهیزات تولیدی معمولی نصب شده که بیش از 5 پوند (2.3 کیلوگرم) بیشتر از قطعات استانداردی هستند که جایگزین آنها می‌شوند و قبلاً در وزن خالص یا وزن تجهیزات جانبی در نظر گرفته نشده‌اند. نمونه‌هایی از آن شامل ترمزهای تقویت شده، سیستم های تنظیم ارتفاع، باربند سقفی، باتری های تقویت شده و تزئینات ویژه است.

فشار باد توصیه شده: فشار باد تایر توصیه شده توسط سازنده خودرو برای تایرها که روی پلاک مشخصات تایر خودرو درج شده است.

لاستیک لایه رادیال: تایر بادی که در آن لایه ها که تا لبه‌ها امتداد دارند و با زاویه 90 درجه نسبت به خط مرکزی آج قرار گرفته‌اند.

رینگ: تکیه‌گاه فلزی برای تایر و روی آن لبه‌های تایر قرار می‌گیرند.

دیواره جانبی: بخشی از تایر بین آج و لبه تایر.

درجه سرعت: کدی حرفی–عددی که به تایر اختصاص داده شده و حداکثر سرعتی را که تایر می‌تواند در آن کار کند نشان می‌دهد.

کشش: اصطکاک بین تایر و سطح جاده.میزان چسبندگی ارائه شده.

آج: قسمتی از تایر که با جاده تماس دارد.

شاخص‌های ساییدگی آج: نوارهای باریکی که گاهی اوقات "میله‌های سایش" نامیده می‌شوند، که در عرض آج تایر نشان داده می‌شوند، زمانی که فقط 32/2 اینچ (1.6 میلی‌متر) از آج باقی مانده باشد.

استانداردهای یکنواخت درجه‌بندی کیفیت تایر UTQGS: استانداردهای درجه‌بندی کیفیت یکسان تایر، یک سیستم اطلاعات تایر که رتبه‌بندی‌هایی را برای کشش، دما و ساییدگی آج تایر در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌دهد. رتبه‌بندی‌ها توسط تولیدکنندگان تایر با استفاده از روش های آزمایش دولتی تعیین می‌شوند. رتبه‌بندی‌ها در دیواره جانبی تایر درج می‌شوند.

وزن ظرفیت خودرو: وزن موقعیت‌های صندلی تعیین شده ضرب در 150 پوند (68 کیلوگرم) به علاوه بار مجاز بار و چمدان.

حداکثر بار خودرو روی تایر: بار روی یک تایر به دلیل وزن جدول و تجهیزات جانبی به علاوه حداکثر وزن سرنشین و بار.

بار عادی خودرو روی تایر: بار روی یک تایر که با توزیع سهم هر محور از وزن خالص، وزن تجهیزات جانبی و وزن سرنشین عادی و رانندگی بر اساس ۲ درصد، تعیین می‌شود.

برچسب خودرو: برچسبی که به‌طور دائمی روی خودرو نصب شده و اندازه تایر تجهیزات کارخانه‌ای و فشار باد توصیه‌شده را نشان می‌دهد.

تایرهای چهارفصل: شرکت کیا در برخی مدل‌ها از تایرهای چهارفصل استفاده می‌کند تا عملکرد مناسبی برای استفاده در تمام طول سال، از جمله در شرایط جاده‌های برفی و یخزده، فراهم شود. تایرهای چهارفصل با عبارت **ALL SEASON** و/یا **M+S** (گل و برف) روی دیواره جانبی تایر مشخص می‌شوند. تایرهای برفی کشش بهتری روی برف نسبت به تایرهای چهارفصل دارند و ممکن است در برخی مناطق مناسب‌تر باشند.

تایرهای تابستانی: شرکت کیا در برخی مدل‌ها تایرهای تابستانی را برای ارائه عملکرد بهتر روی جاده‌های خشک مشخص می‌کند. عملکرد تایرهای تابستانی در برف و یخ به‌طور قابل‌توجهی کاهش می‌یابد. تایرهای تابستانی دارای درجه کشش M+S (گل و برف) روی دیواره جانبی نیستند. اگر قصد دارید خودرو را در شرایط برفی یا یخزده استفاده کنید، توصیه می‌کند از تایرهای برفی یا تایرهای چهارفصل روی هر چهار چرخ استفاده شود.

تایرهای برفی:

اگر خودروی خود را به تایرهای برفی مجهز می‌کنید، این تایرها باید هم‌اندازه تایرهای اصلی بوده و همان ظرفیت بار را داشته باشند. تایرهای برفی باید روی هر چهار چرخ نصب شوند؛ در غیر این صورت، تعادل نامناسب ایجاد خواهد شد.

فشار باد تایرهای برفی باید 4psi (28kPa) بیشتر از فشار باد توصیه‌شده برای تایرهای استاندارد درج‌شده روی برچسب تایر در ستون میانی سمت راننده باشد، یا حداکثر تا فشار باد حک‌شده روی دیواره جانبی تایر ، هرکدام که کمتر است. هنگامی که خودرو به تایرهای برفی مجهز است، با سرعت بیش از75مایل برساعت (120 کیلومتر بر ساعت) رانندگی نکنید.

⚠ هشدار

در دماهای پایین‌تر از 45 درجه فارنهایت (7 درجه سانتی‌گراد) یا هنگام رانندگی روی برف یا یخ، از تایرهای تابستانی استفاده نکنید. در دماهای زیر 45 درجه فارنهایت (7 درجه سانتی‌گراد)، تایرهای تابستانی خاصیت کشسانی خود را از دست می‌دهند و در نتیجه چسبندگی و توان ترمزگیری نیز کاهش می‌یابد. تایرهای خودروی خود را با تایرهای زمستانی یا چهارفصل، هم‌اندازه با تایرهای استاندارد خودرو، تعویض کنید. هر دو نوع تایر با علامت M+S (گل و برف) مشخص می‌شوند. استفاده از تایرهای تابستانی در دماهای بسیار سرد می‌تواند باعث ایجاد ترک در تایر شده و در نتیجه به‌طور دائمی به تایرها آسیب وارد کند.

زنجیر چرخ:

در صورت لزوم، زنجیر چرخ باید روی چرخ‌های جلو نصب شود. اطمینان حاصل کنید که زنجیرها مطابق دستورالعمل‌های سازنده نصب شده‌اند. برای به حداقل رساندن سایش تایر و زنجیر، زمانی که دیگر نیازی به زنجیر نیست، از استفاده از آن خودداری کنید.

. هنگام رانندگی روی جاده‌های پوشیده از برف یا یخ، با سرعتی کمتر از 20 مایل بر ساعت (30 کیلومتر بر ساعت) رانندگی کنید.

. از زنجیرهای کلاس **"SAE "S** یا زنجیرهای سیمی استفاده کنید.

. اگر صدایی ناشی از تماس زنجیر با بدنه خودرو شنیدید، زنجیر را مجدداً سفت کنید تا از تماس با بدنه جلوگیری شود.

. برای جلوگیری از آسیب به بدنه، پس از طی 0/3 تا 0/6 مایل (0/5 تا 1/0 کیلومتر)، زنجیرها را دوباره سفت کنید.

. از زنجیر چرخ روی خودروهای مجهز به رینگ آلومینیومی استفاده نکنید. در شرایط اجتناب‌ناپذیر، از زنجیر نوع سیمی استفاده شود.

. برای جلوگیری از آسیب به محل اتصال زنجیر، از زنجیرهای سیمی با ضخامت کمتر از ۰/47 اینچ (12 میلی‌متر) استفاده کنید.

تایرهای رادیال (Radial-Ply Tires):

تایرهای رادیال باعث افزایش عمر آج، مقاومت بهتر در برابر آسیب‌های جاده‌ای و سواری نرم‌تر در سرعت‌های بالا می‌شوند.تایرهای رادیال استفاده‌شده در این خودرو از نوع تسمه ای هستند و به‌گونه‌ای انتخاب شده‌اند که با ویژگی‌های سواری و هندلینگ خودرو هماهنگ باشند. تایرهای رادیال پلی ظرفیت حمل بار یکسانی با تایرهای بایاس پلی یا تسمه‌دار بایاس با اندازه یکسان دارند و از همان فشار باد توصیه‌شده استفاده می‌کنند.

استفاده ترکیبی از تایرهای رادیال با تایرهای بایاس پلی یا تسمه‌دار بایاس توصیه نمی‌شود. هرگونه ترکیبی از تایرهای رادیال و بایاس پلی یا تسمه‌دار هنگام استفاده در یک خودرو، به طور جدی کنترل خودرو را مختل می‌کند. بهترین قانونی که باید رعایت شود این است: تایرهای رادیال پلی یکسان همیشه باید به صورت مجموعه‌ای از چهار تایر استفاده شوند.

تایرهای با طول عمر بیشتر می‌توانند بیشتر در معرض ساییدگی نامنظم آج قرار گیرند. رعایت فاصله چرخش تایر که در این بخش نشان داده شده است برای دستیابی به پتانسیل عمر آج این لاستیک‌ها بسیار مهم است. بریدگی‌ها و پنچری‌های تایرهای رادیال به دلیل خم شدن دیواره جانبی، فقط در ناحیه آج قابل تعمیر هستند. برای تعمیرات تایرهای رادیال با فروشنده تایر مشورت کنید.

فیوزها

نوع تیغه ای



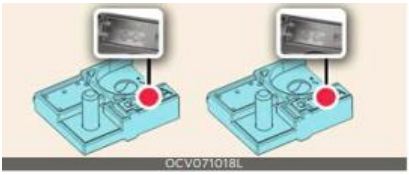
نوع کارتریجی



نوع چندگانه



نوعBFT



* سمت چپ: فیوز نرمال، سمت راست: فیوز سوخته(معیوب)
* برچسب پنل فیوز/ رله واقعی ممکن است با اقلام مجهزشده متفاوت باشد.

سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در مقابل بار بیش از حد الکتریکی محافظت می شود.

این خودرو دارای 2 یا 3 جعبه فیوز است. یکی در صفحه محافظ جلوی زانوی راننده و بقیه در محفظه موتور نزدیک باتری جای داده شده اند.

اگر هرکدام از چراغ ها، تجهیزات جانبی یا کلیدهای کنترل کننده کار نکردند، فیوز مدار مربوطه را بازدید و کنترل کنید.

با سوختن فیوز، المنت داخل فیوز ذوب می شود.

در صورت از کار افتادن هرکدام از سیستم های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و کنترل کنید. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان آمپر تعویض کنید.

اگر فیوز تعویضی نیز سوخت، این امر حاکی از وجود مشکل در سیستم الکتریکی می باشد. از سیستم های برقی دارای مشکل استفاده نکنید. برای مشورت فوراً با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

سه نوع فیوز در این خودرو به کار گرفته شده است: نوع تیغه ای برای آمپرهای کم و نوع کارتریجی و نوع چندگانه برای آمپرهای بیشتر.

⚠ هشدار

تعویض فیوز

- هرگز فیوز را با هیچ چیزی به جز فیوز دیگری با همان آمپر تعویض نکنید.
- فیوز آمپر بالاتر می تواند باعث آسیب از طریق گرمای بیش از اندازه و احتمالا آتش سوزی شود.
- هرگز به جای فیوز مناسب، از یک تکه سیم یا فویل آلومینیومی حتی به عنوان تعمیر یا تعویض موقتی استفاده نکنید. این امر می‌تواند باعث آسیب گسترده سیم‌کشی و احتمالا آتش سوزی شود .
- از اضافه نمودن یا تعمیر اختیاری سیم کشی خودرو خودداری کنید.

⚠ احتیاط

برای جدا کردن فیوزها از پیچ گوشتی یا هر جسم فلزی دیگری استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب به سیستم شود.

توجه

• در زمان تعویض فیوز، دکمه استارت موتور را درموقعیت خاموش (OFF) قرار دهید و همه کلیدهای برقی دیگر را در وضعیت خاموش بگذارید و سپس کابل منفی باتری (–) را جدا نمایید.

• برچسب واقعی جعبه فیوز/ رله ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

هشدار

حین تعویض فیوز یا رله با یک قطعه نو، فیوز و رله را محکم در محل خود جا بزنید. فیوز یا رله ای که درست جا نخورده ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.

از پیاده کردن فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های بسته شده با پیچ یا مهره خودداری نمایید. فیوز، رله یا ترمینال ممکن است به طور کامل بسته نشده، منجر به آتش سوزی گردد. در صورتی که فیوز، رله یا ترمینال با پیچ یا مهره محکم شده است، توصیه می شود برای تعویض آن به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

احتیاط

هنگام تعویض فیوز یا رله سوخته، مطمئن شوید که فیوز یا رله جدید محکم در گیره‌ها قرار گرفته است. عدم نصب محکم فیوز یا رله ممکن است باعث آسیب به سیم‌کشی و سیستم‌های الکتریکی شود.

احتیاط

. از وارد کردن هر جسم دیگری همانند پیچ گوشتی یا سیم به جز فیوز یا رله در ترمینال فیوز/ رله خودداری نمایید. این عمل منجر به نقص سیستم یا آتش سوزی می گردد.

• از وارد کردن پیچ گوشتی یا سیم های متفرقه در ترمینالی که اساساً برای رله و فیوز طراحی شده خودداری کنید.

زیرا به دلیل نقص در اتصال، سیستم الکتریکی و سیم کشی داخلی خودرو دچار آسیب یا سوختگی می شود.

• اگر مستقیماً سیم را به چراغ خطر عقب وصل کنید یا لامپ با ظرفیت بیش از تنظیم شده بر روی تریلر نصب نمایید ممکن است باعث سوختگی جعبه فیوز گردد.

هشدار

تعمیرات سیم‌کشی برق

تمام تعمیرات برق باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو و با استفاده از قطعات تأیید شده شرکت کیا انجام شود.

استفاده از سیم‌ها کشی، به‌ویژه هنگام نوسازی سیستم مولتی مدیا یا دزدگیر، کنترل از راه دور موتور، تلفن یا رادیوی خودرو، ممکن است به خودرو آسیب برساند یا باعث آتش‌سوزی شود.

توجه

ممنوع بودن تعمیرات

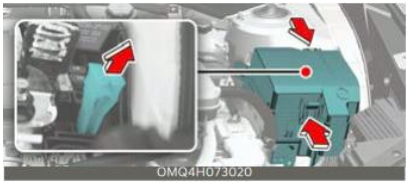
به هیچ وجه سعی نکنید خودرو را بازسازی کنید. این غیرقانونی است و ممکن است بر عملکرد، دوام و ایمنی خودرو تأثیر بگذارد. همچنین برای مشکلات ناشی از بازسازی گارانتی ارائه نمی شود.

تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز کابین

1. کلید استارت موتور و همه مصرف کننده های دیگر را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.
2. با بالا کشیدن درپوش، آن را از جعبه فیوز پیاده کنید.



3. فیوز مشکوک را به طور مستقیم به بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی محفظه موتور استفاده کنید.



4. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.

فیوز یدک درون جعبه فیوز داخل محفظه موتور قرار دارد.

5. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید.

اگر فیوز شل جا می رود، توصیه می شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید مانند فیوز فندک، استفاده کنید.

اگر چراغ های جلو یا چراغ های عقب، چراغ های ترمز، چراغ های داخلی و چراغ روشنایی روز(DRL) با وجود آنکه فیوز آنها سالم است کار نمی کنند، جهت بازدید و کنترل با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور

1. کلید استارت موتور و همه مصرف کننده های دیگر را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.
2. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن درپوش، آن را از جعبه فیوز پیاده کنید.



3. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید. برای پیاده و نصب فیوز از ابزار بیرون کشنده تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی محفظه موتور استفاده کنید.

4. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می‌رود، توصیه می شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

⚠ احتیاط

پس از کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، از نصب ایمن درپوش جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید. در صورت نصب صحیح درپوش فیوز صدای کلیک شنیده می شود. در اثر تماس آب با فیوزها، ممکن است خودرو دچار نقص الکتریکی گردد.

✻ توجه

هنگامی که فیوز چندگانه سوخته است، به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

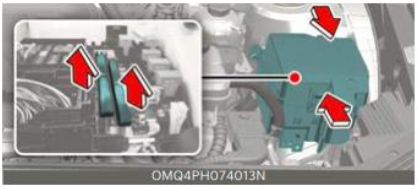
✻ توجه

سیستم الکترونیکی ممکن است حتی زمانی که فیوزهای جداگانه محفظه موتور و جعبه فیوز داخلی جدا نشده باشند، به درستی کار نکند. در چنین مواردی، علت مشکل ممکن

است قطع فیوز اصلی (نوع BFT) باشد که در داخل درپوش ترمینال مثبت باتری (+) قرار دارد. از آنجایی که فیوز اصلی پیچیده‌تر از سایر قطعات طراحی شده است، خودرو را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

پس از کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، از نصب ایمن درپوش جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید. در صورت نصب صحیح درپوش فیوز صدای کلیک شنیده می شود. در اثر تماس آب با فیوزها، ممکن است خودرو دچار نقص الکتریکی گردد.

فیوز اصلی (فیوز چندگانه)



اگر فیوز اصلی سوخته باشد، باید به صورت زیر برداشته شود:

1. موتور را خاموش کنید.
2. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
3. مهره های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.
4. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید.
5. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

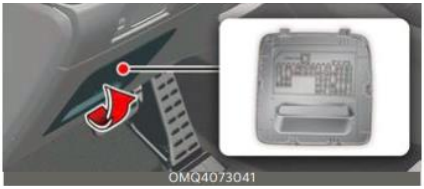
*** توجه**

وقتی فیوز چندگانه با پیچ و مهره بسته شده است، آن را باز یا بسته نکنید. گشتاور نادرست یا مونتاژ ناقص ممکن است باعث آتش‌سوزی شود. خودرو را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

شرح جعبه فیوز و رله

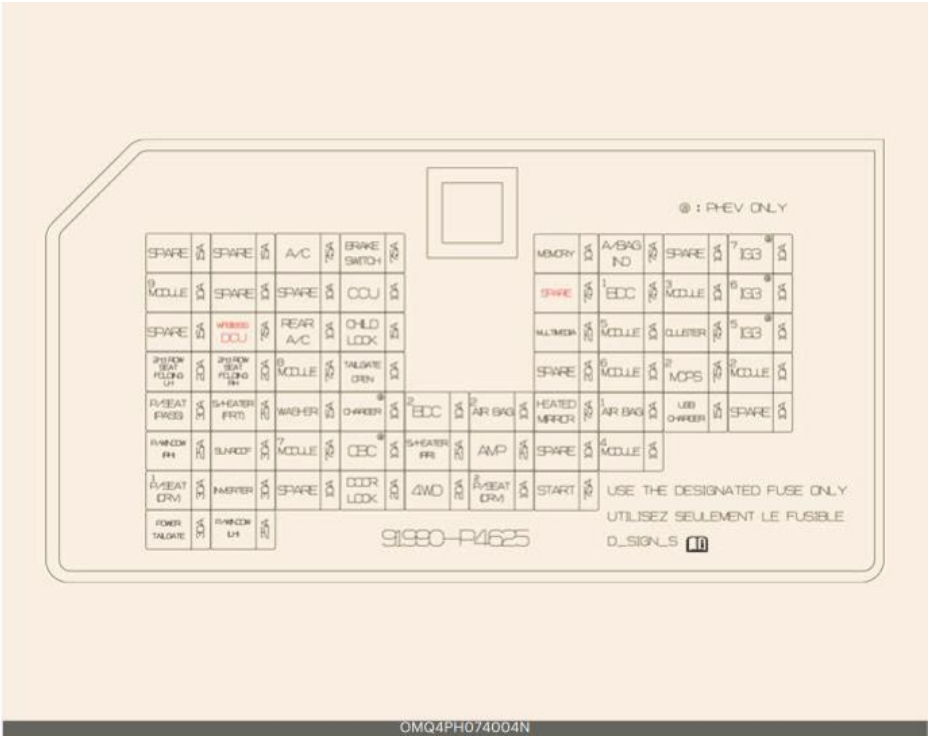
بر روی برچسب داخلی درپوش شرح هر یک از جعبه فیوزها/ رله‌ها، نام و آمپر هر کدام از فیوزها/ رله ها را می‌توانید پیدا کنید.

جعبه فیوز سمت راننده



**توجه*

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودروی شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ دفترچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازدید جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.



OMQ4PH074004N

بلوک PDC

نام فیوز	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
قطعات یدکی	15A	استفاده نشده
قطعات یدکی	15A	استفاده نشده
A/C	7.5A	DATC (کنترل دمای اتوماتیک دوگانه)، جعبه فیوزمحوطه موتور (رله بخاری PTC1، رله بخاری PTC2)
سوئیچ ترمز	7.5A	BDC (کنترل‌کننده دامنه بدنه)، کلید چراغ ترمز
حافظه	10 A	DATC (کنترل دمای اتوماتیک دوگانه)، واحد ADAS (پارکینگ)، BDC (کنترل‌کننده دامنه بدنه: هشدار فاصله پارک)، واحد نورپردازی داخلی، چراغ وضعیت درب راننده/سرنشین، چراغ وضعیت راننده/سرنشین، واحد دوربین داخلی، کلید کنترل تهویه مطبوع عقب، صفحه کیلومترشمار
نشانگر کیسه هوا	7.5A	چراغ کنسول سقفی
قطعات یدکی	10 A	استفاده نشده

نام فیوز	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
IG3 7	10 A	ماژول درب شارژ (CDM)
ماژول 9	10 A	کلید چندمنظوره، کلید فلاشر، کلید داشبورد، سنسور باران،DATC (کنترل خودکار دمای دوگانه)، ETCS (سیستم دریافت الکترونیکی عوارض)،DAU (واحد ناحیه درب)، دستگیره بیرونی درب راننده/سرنشین،ماژول درب صندوق برقی، ماژول کنترل صندلی راننده/سرنشین
قطعات یدکی	10 A	استفاده نشده
قطعات یدکی	10 A	استفاده نشده
CCU	20 A	واحد ارتباطات مرکزی (CCU)
قطعات یدکی	7.5A	استفاده نشده
BDC 1	7.5A	BDC (کنترل‌کننده دامنه بدنه)
ماژول3	10 A	CCU (واحد ارتباط مرکزی)، DCU (واحد اتصال داده)،کلید چراغ ترمز
IG3 6	10 A	DATC (کنترل دمای اتوماتیک دوگانه)، CCNC (یونیت اتصال مسیریابی خودرو)
قطعات یدکی	15 A	استفاده نشده
بی سیمDCU	7.5A	DCU (واحد اتصال داده)،
تهویه مطبوع عقب	15 A	ماژول کنترل تهویه مطبوع عقب
قفل کودک	10 A	موتور برقی قفل/باز کردن قفل کودک درب‌های چپ/راست عقب
مولتی مدیا	25 A	CCNC (یونیت اتصال مسیریابی خودرو)
ماژول5	10 A	CCNC (یونیت اتصال مسیریابی خودرو) ، DATC (کنترل دمای اتوماتیک دوگانه)، یونیت دوربین داخلی، صندلی راننده/مسافر، ماژول کنترل، AMP (تقویت‌کننده)، ماژول چراغ جلو LH/RH،شارژر بی‌سیم محفظه جلو
صفحه کیلومتر	7.5A	صفحه کیلومتر، نمایشگر روی شیشه
IG3 5	10 A	CCU (واحد ارتباط مرکزی)
صندلی‌های تاشو ردیف دوم سمت چپ	20 A	صندلی عقب تاشو LH
صندلی‌های تاشو ردیف دوم سمت راست	20 A	صندلی عقب تاشو RH
ماژول8	7.5A	ماژول اینورتر AC، اینورتر AC (عقب)، AH (20HR)20 [باتری لیتیومی] نوع-فرعی]
باز کن درب پشتی	10 A	رله باز کن درب عقب
قطعات یدکی	20 A	استفاده نشده
ماژول6	10 A	کلید چند منظوره، ماژول کلید شیشه بالابر برقی راننده
MDPS 2	7.5A	MDPS (موتور فرمان برقی)
ماژول2	10 A	AMP (تقویت‌کننده)، BDC (کنترل‌کننده دامنه بدنه)، DCU (واحد اتصال داده)، CCU (واحد ارتباط مرکزی)، CCNC (یونیت اتصال مسیریابی خودرو)، کلید صفحه‌کلید CCNC، واحد ADAS (پارکینگ)، واحد دوربین داخلی

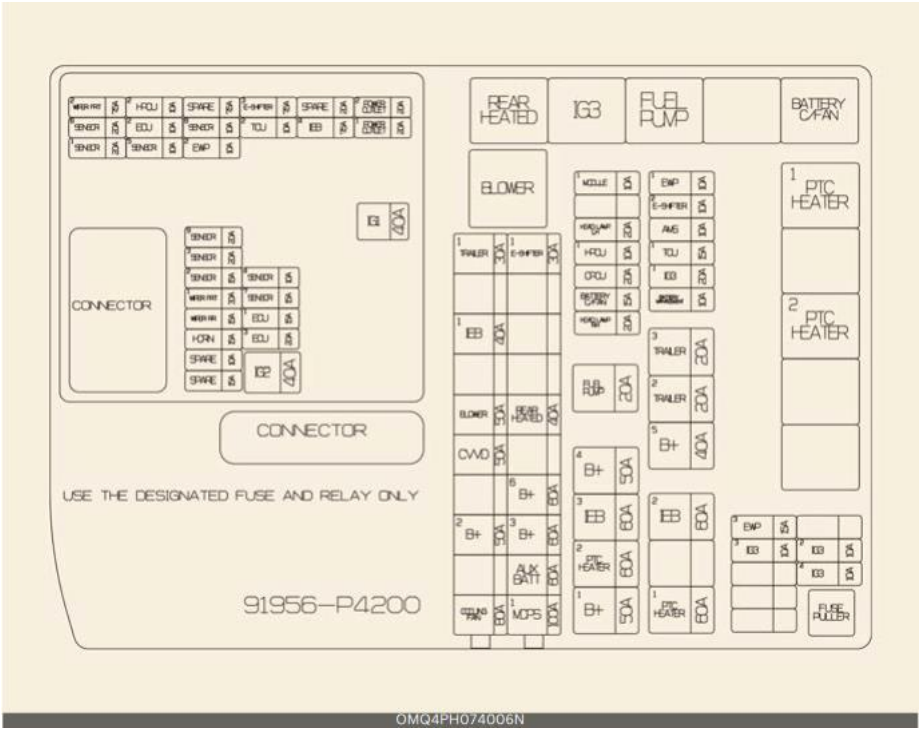
نام فیوز	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
صندلی برقی سرنشین (جلو)	30 A	ماژول صندلی برقی سرنشین
بخاری (FRT)	25 A	ماژول کنترل گرمکن صندلی جلو، ماژول کنترل تهویه هوای صندلی جلو
شیشه شوی	15 A	سوئیچ چند منظوره
شارژر	10 A	ماژول مدار مجتمع (رله قفل/باز کردن درب شارژر)، CDM(ماژول درب شارژر)
BDC 2	10 A	BDC (کنترل‌کننده دامنه بدنه)، باند فوق عریض و بلوتوث کم‌مصرف MASTER/SLAVE، باند فوق عریض جلو چپ/راست، باند فوق عریض عقب چپ/راست
کیسه هوا 2	10 A	واحد کنترل کیسه هوا (ACU)
آینه دارای گرمکن	7.5A	دستگیره بیرونی راننده/سرنشین
کیسه هوا 1	10 A	واحد کنترل کیسه هوا (ACU)، سیستم تشخیص سرنشین (ODS)
شارژرUSB	15 A	شارژر USB صندلی راننده/مسافر، سوکت شارژ USB صندوق عقب
قطعات یدکی	10 A	استفاده نشده
شیشه‌بالابر برقی سمت راست	25 A	ماژول ایمنی شیشه برقی سرنشین ، ماژول ایمنی شیشه برقی عقب راست
سانروف	30 A	موتور سانروف
ماژول7	7.5A	BDC (کنترل‌کننده دامنه بدنه)
OBC	10 A	شارژر داخلی (OBC)
گرم‌کن صندلی عقب	25 A	ماژول کنترل گرمکن صندلی عقب
AMP	25 A	آمپلی فایر (تقویت کننده)
قطعات یدکی	10 A	استفاده نشده
ماژول 4	10 A	دوربین دید جلو، واحد کنترل الکترونیکی رانندگی ADAS، واحد کنترل الکترونیکی رانندگی ADAS (پارکینگ)، رادار گوشه جلو/عقب چپ/راست، کلید هشدار تصادف، کلید کنسول، رله فن/باتری C، سیستم صوتی مجازی موتور VESS، واحد کنترل الکترونیکی چهار چرخ محرک
صندلی برقی راننده 1	30 A	ماژول صندلی برقی راننده
اینورتر	30 A	ماژول اینورتر AC، اینورتر AC (عقب)
قطعات یدکی	10 A	استفاده نشده
قفل درب	20A	رله قفل درب، رله باز کردن درب، بازکننده باک سوخت
چهار چرخ محرک	20A	ECU چهار چرخ محرک
صندلی برقی راننده 2	10A	ماژول صندلی برقی راننده
شروع	7.5A	واحد کنترل توان هیبریدی (HPCU)
درب عقب برقی	30A	PTGM (ماژول درب عقب برقی)
شیشه برقی چپ	25A	ماژول شیشه بالابر برقی ایمنی راننده، ماژول شیشه بالابر برقی ایمنی عقب LH

جعبه فیوز محفظه موتور



توجه

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ دفترچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازدید جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید. این نمودار اطلاعات خاص را در اختیار شما قرار می‌دهد.



بلوک اتصال E/R

نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
برف پاک کن FRT2	7.5A	واحد کنترل یکپارچه بدنه (IBU)
واحد کنترل توان هیبریدی ۲	10A	HPCU (واحد کنترل توان هیبریدی)
قطعات یدکی	7.5A	استفاده نشده
اهرم تعویض دنده برقی3	7.5A	واحد کنترل تعویض دنده الکترونیکی (تعویض دنده با سیم)
قطعات یدکی	20 A	استفاده نشده

نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
خروجی برق 2	20A	خروجی برق کنسول عقب
سنسور 6	20A	استفاده نشده
واحد کنترل الکترونیکی 2	10A	واحد کنترل موتور
سنسور 8	10A	واحد پردازش نوری OPU
واحد کنترل گیربکس 2	10A	واحد کنترل گیربکس
بوستر الکترونیکی ترمز یکپارچه 4	7.5A	واحد بوستر الکترونیکی ترمز یکپارچه
خروجی برق 1	20A	خروجی برق صندوق عقب
سنسور 1	20A	کوئل‌های شماره 1 تا 4
سنسور 5	10A	محفظه اتاق موتور (رله پمپ سوخت)
واتر پمپ برقی 2	10A	واتر پمپ برقی، واتر پمپ الکترونیکی (HEV)
سنسور 9	20A	ولتاژ واحد کنترل موتور از طریق رله اصلی
سنسور 3	20A	ولتاژ واحد کنترل موتور از طریق رله اصلی
سنسور 2	15A	پمپ تخلیه فعال
برف‌پاک‌کن جلو 1	30A	موتور برف‌پاک‌کن جلو، رله برف‌پاک‌کن جلو (سرعت پایین)
برف‌پاک‌کن عقب	15A	رله برف‌پاک‌کن عقب، موتور برف‌پاک‌کن عقب
بوق	15A	رله بوق
قطعات یدکی	10A	استفاده نشده
قطعات یدکی	15A	استفاده نشده
سنسور 4	10A	شیر برقی کنترل RCV (کنترل چرخش مجدد سوپاپ)، موتور فن خنک‌کننده، شیر کنترل روغن شماره 1 و 2 (ورودی، خروجی)، ELCM (ماژول بررسی نشتی تبخیر)، شیربرقی کنترل تخلیه (Purge)، شیر برقی پمپ روغن متغیر
سنسور 7	15A	سنسور اکسیژن (بالا/پایین)
واحد کنترل الکترونیکی 1	15A	ECM (ماژول کنترل موتور)
واحد کنترل الکترونیکی 3	20A	ECM (ماژول کنترل موتور)
مدار سوئیچ احتراق 1	40A	رله مدار سوئیچ احتراق 1
مدار سوئیچ احتراق 2	40A	رله مدار سوئیچ احتراق 2، رله ACC (تجهیزات جانبی)
اهرم تعویض دنده برقی 2	10A	واحد کنترل SBW (اهرم تعویض دنده الکترونیکی)، صفحه تعویض دنده الکترونیکی
سیستم مدیریت هوا	10A	سنسور باتری
واحد کنترل گیربکس 1	15A	TCM (ماژول کنترل گیربکس)
مدار سوئیچ احتراق 3	20A	واحد شارژر داخلی(OBC) ، مجموعه سیستم باتری
مدیریت باتری	10A	مجموعه سیستم باتری
تریلر 1	30A	تریلر
فن خنک کننده	80A	موتور فن خنک کننده
ترمز الکترونیکی یکپارچه 1	40A	واحد ترمز الکترونیکی یکپارچه (IEB)

نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
فن تهویه مطبوع	50A	رله فن تهویه مطبوع
کنترل پیوسته مدت‌زمان باز بودن سوپاپ‌ها	50A	عملگر کنترل پیوسته مدت‌زمان باز بودن سوپاپ‌ها
برق مستقیم باتری (مثبت باتری 2)	50A	ماژول کنترل دامنه (IPS)
اهرم تعویض دنده برقی 1	30A	واحد کنترل SBW (جابجایی با سیم)
موتور فرمان برقی 1	100A	واحد MDPS (واحد موتور فرمان برقی)*
گرم‌کن عقب	40A	رله گرم‌کن عقب
برق مستقیم باتری (مثبت باتری 6)	60A	بلوک اتصال PCB (فیوز IG1، IG2)
برق مستقیم باتری (مثبت باتری 3)	60A	ماژول کنترل دامنه قدرت (فیوزهای درب عقب برقی، صندلی راننده، صندلی سرنشین، شیشه‌های برقی (چپ/راست)، گرم‌کن صندلی جلو، اینورتر، سانروف، صندلی تاشوی ردیف دوم (چپ/راست)، واحد کنترل بی‌سیم، دستگیره برقی، ماژول 9)
باتری کمکی	60A	ماژول باتری لیتیومی 12 ولت کمکی
پمپ سوخت	20A	رله پمپ سوخت
برق مستقیم باتری (مثبت باتری 4)	50A	بار IPSفیوز–رله قفل بار طولانی مدت، رله قفل کودک شماره ۲/۱) ماژول کنترل دامنه قدرت، گرم‌کن عقب، رله قفل/بازکن درب مرکزی، رله WD، CCU4، کلید ترمز، BCD2کوتاه مدت، (باز کردن قفل با دو چرخش، باز کردن درب عقب)
ترمز الکترونیکی یکپارچه 3	60A	واحد ترمز الکترونیکی یکپارچه
گرم‌کنPTC 2	60A	رله گرمکن PTC (ضریب دمای مثبت) شماره 2
برق مستقیم باتری (مثبت باتری 1)	50A	ماژول کنترل دامنه قدرت (IPS)
تریلر 3	20A	تریلر
تریلر 3	20A	تریلر
برق مستقیم باتری (مثبت باتری 5)	40A	(فیوزهای تقویت‌کننده صدا، کیسه هوا شماره ۲، شارژر، شارژر داخلی) ماژول کنترل دامنه قدرت ، صندلی برقی راننده شماره ۲(OBC)
ترمز الکترونیکی یکپارچه 2	60A	واحد ترمز الکترونیکی یکپارچه
گرم‌کنPTC 1	60A	رله گرمکن PTC (ضریب دمای مثبت) شماره 1
واتر پمپ الکتریکی 3	15A	واتر پمپ الکترونیکی (باتری خودروی پلاگین هیبریدی)
مدار سوئیچ احتراق 3 3	10A	ماژول مدیریت باتری (BMU) خودروی پلاگین هیبریدی(PHEV) ، سیگنال شارژر داخلی (OBC)
مدار سوئیچ احتراق 3 2	10A	واحد کنترل توان هیبریدی (HPCU)، واحد کنترل شیفت با سیم (SBW) (خودروی پلاگین هیبریدی)
مدار سوئیچ احتراق 3 4	10A	کمپرسور تهویه مطبوع (A/CON) (خودروی پلاگین هیبریدی)
ماژول 1	10A	سیستم صدای مجازی موتور، خنک کننده باتری (PHEV).EXV
چراغ جلو سمت چپ	20A	ماژول چراغ جلو سمت چپ
واحد کنترل توان هیبریدی 1	10A	واحد کنترل توان هیبریدی (HPCU)
واحد کنترل توان روی‌برد	20A	واحد پردازش نوری OPU
فن خنک کننده باتری	15A	موتور فن خنک کننده باتری
چراغ جلو سمت راست	20A	ماژول چراغ جلو سمت راست

رله

برای اطلاع از نوع رله به جدول زیر مراجعه کنید.

نام رله	نوع
فن خنک کننده	MINI
فن خنک کننده باتری	H/C MICRO
مدار سوئیچ احتراق 3	H/C MICRO
پمپ سوخت	H/C MICRO
گرمکن عقب	H/C MICRO
گرمکن PTC (ضریب دمای مثبت) شماره 1	H/C MICRO
گرمکن PTC (ضریب دمای مثبت) شماره 2	H/C MICRO

جعبه فیوزمحفظه موتور(درپوش ترمینال باتری)



توجه

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودروی شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ دفترچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازدید جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.



لامپ چراغ ها

لامپ‌ها در قسمت‌های مختلف خودرو نصب می‌شوند تا روشنایی داخل و خارج خودرو و همچنین هشدار به سایر وسایل نقلیه را فراهم کنند.

نکات احتیاطی در زمان تعویض لامپ

توصیه می شود لامپ های استاندارد را برای مواقع ضروری تهیه کنید. به بخش «توان لامپ» مراجعه کنید. در صورت تعویض لامپ ها و اجزاء مشابه، ابتدا خودرو را در محل ایمنی پارک کرده و موتور خودرو را خاموش کنید، ترمز پارک را محکم کشیده و قطب منفی (–) باتری را جدا کنید.

⚠ هشدار

کار بر روی چراغ ها

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ ها، ترمز پارک را درگیر کرده و از قرار داشتن کلید استارت در موقعیت خاموش OFF اطمینان حاصل کنید.

فقط از لامپ های دارای وات مشخص شده استفاده کنید.

⚠ احتیاط

حتما لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر این صورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود .

لامپ‌ها و هر قطعه‌ای را که برای محکم‌کردن آن‌ها استفاده می‌شود، کاملاً نصب کنید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به آسیب حرارتی، آتش‌سوزی یا ورود آب به واحد چراغ جلو شود. این امر ممکن است به چراغ‌های جلو آسیب برساند یا باعث ایجاد تراکم روی لنز شود. برای جلوگیری از آسیب یا آتش‌سوزی، مطمئن شوید که لامپ‌ها کاملاً در جای خود قرار گرفته و قفل شده‌اند.

⚠ احتیاط

لنز چراغ جلو

برای جلوگیری از آسیب، لنز چراغ جلو را با حلال‌های شیمیایی یا شوینده‌های قوی تمیز نکنید.

✻ توجه

• در صورت جدا کردن لامپ چراغ یا کانکتور لامپ در حالتی که لامپ روشن است (لامپ در حالت فعال) دستگاه الکترونیکی جعبه فیوز این حالت را یک نقص در نظر میگیرد. بنابراین سابقه نقص لامپ ممکن است در کد عیب‌یابی (DTC) در جعبه فیوز ثبت گردد.

• چشمک زدن موقتی لامپ نشان دهنده عملکرد عادی لامپ است. دلیل این چشمک زدن، عملکرد پایدارسازی دستگاه کنترل الکتریکی خودرو است، اگر پس از چشمک زدن موقت، لامپ به طور معمول روشن باقی بماند، هیچ مشکلی در خودرو وجود ندارد. هر چند اگر لامپ چندین مرتبه به طور پیوسته چشمک بزند یا کاملا خاموش شود، خطایی را در دستگاه کنترل الکتریکی خودرو نشان می‌دهد. بنابراین توصیه می شود سیستم از طریق عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو کنترل و بررسی شود.

✻ توجه

توصیه می شود که پس از تصادف یا تعویض چراغ جلو، تنظیم چراغ در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.

✻ توجه

پس از هربار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغ های جلو وچراغ های خطر عقب ممکن است بخار کنند . این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می دهد و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی باشد.

رطوبت داخل چراغ با روشن کردن چراغ جلوی خودرو از بین می‌رود، با این حال، میزان پاک شدن رطوبت ممکن است

بسته به اندازه / محل / وضعیت چراغ متفاوت باشد.
اگر رطوبت همچنان در داخل چراغ باقی بماند، خودرو را توسط یک کارگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

اگر ابزارهای لازم، لامپ های صحیح و مهارت کافی را ندارید، توصیه می شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.
در بسیاری از موارد، تعویض لامپ ها مشکل است چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ(ها) صحت دارد. پیاده/نصب کردن مجموعه چراغ جلو می‌تواند منجر به آسیب دیدن خودرو شود .
اگر حین تعویض لامپ چراغ ها از لامپ های غیر استاندارد یا قطعات غیرمجاز استفاده شود، ممکن است باعث آسیب دیدن و سوختن فیوز و سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود. ما کیفیت و عملکرد قطعات اصلی شرکت کیا را تضمین می‌کنیم.
لامپ یا LED اضافی روی خودرو نصب نکنید. در صورت نصب چراغ‌های اضافی، ممکن است منجر به نقص عملکرد لامپ و سوسو زدن چراغ‌ها شود. علاوه بر این، جعبه فیوز و سایر نوشته‌ها ممکن است آسیب ببینند.

موقعیت لامپ چراغ ها (جلو)

چراغ جلو – نوعA



چراغ جلو – نوعB



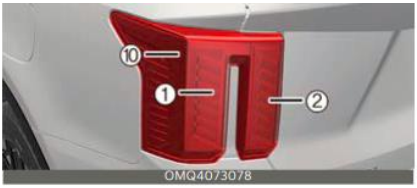
چراغ مه شکن



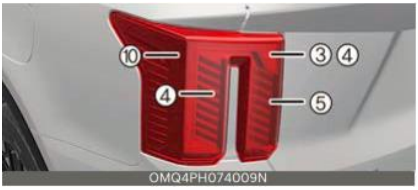
1. چراغ جلو نور پایین(نوع LED)
2. چراغ جلو نور بالا (نوع LED)
3. چراغ راهنمای جلو (نوعLED)
4. چراغ موقعیت/چراغ روشنایی روز (نوع LED)
5. چراغ مه شکن جلو(نوع LED)
6. چراغ نشانگر جانبی جلو (نوع LED)

موقعیت لامپ چراغ ها (عقب)

چراغ ترکیبی عقب – نوعA



چراغ ترکیبی عقب – نوعB



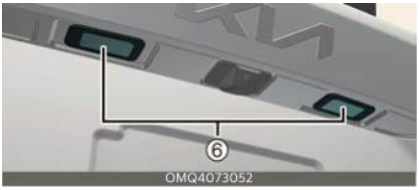
رفلکتور عقب



چراغ دنده عقب



چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی

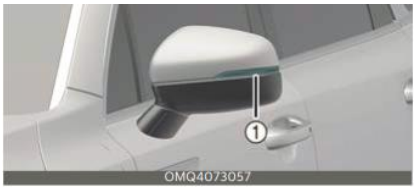


چراغ ترمز (بالا)



1. چراغ ترمز و خطر عقب (نوع لامپی)
2. چراغ راهنما عقب (نوع لامپی)
3. چراغ خطر عقب(نوعLED)
4. چراغ ترمز (نوعLED)
5. . چراغ راهنما عقب (نوعLED)
6. . چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (نوعLED)
7. چراغ ترمز بالا (نوع LED)
8. رفلکتور عقب (نوع LED)
9. چراغ دنده عقب (نوع لامپی)
10. چراغ نشانگر جانبی جلو (نوع LED/لامپی)

موقعیت لامپ چراغ ها (جانبی)



1. چراغ راهنمای جانبی (نوع LED)

تعویض چراغ جلو (نور پایین / نور بالا)، چراغ راهنما / چراغ روشنایی روز، چراغ راهنما، چراغ راهنمای جانبی جلو (نوع LED)

نوع A



نوعB

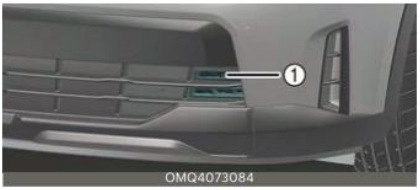


اگر چراغ‌های LED جلو (1،2)، چراغ‌های روشنایی روز (3) و چراغ‌های راهنما (4،5) و چراغ‌های کناری جلو (6) عمل نمی‌کنند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، آنها را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک جزء جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ های LED باید با دستگاه تعویض شوند.

یک تکنسین ماهر باید چراغ راهنمای جانبی (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برسد.

تعویض چراغ مه شکن جلو (نوع LED)

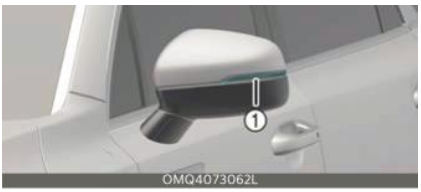


اگر چراغ مه شکن جلو (1) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک جزء جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. کل واحد لامپ LED باید تعویض شود.

یک تکنسین ماهر باید لامپ (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برسد.

تعویض چراغ راهنمای جانبی (نوع LED)



اگر چراغ راهنمای جانبی (LED) (1) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک جزء جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ های LED باید با دستگاه تعویض شوند.

یک تکنسین ماهر باید لامپ (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برسد.

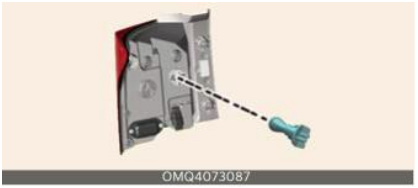
تعویض چراغ جلو و عقب (نوع لامپی)



1. خودرو را خاموش کنید و ترمینال باتری منفی (-) را جدا کنید.
2. درب صندوق عقب را باز کنید.
3. پوشش سرویس را باز کنید.
4. پیچ‌های نگهدارنده مجموعه چراغ را با پیچ‌گوشتی چهارسو شل کنید.



5. مجموعه چراغ عقب را از بدنه خودرو جدا کنید.
6. کانکتور چراغ عقب را جدا کنید.
7. تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه لامپ پیاده کنید .



8. لامپ را با فشار دادن آن به داخل و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که زبانه‌های روی لامپ با شیارهای داخل سوکت هم‌تراز شوند، از سوکت جدا کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

9. یک لامپ جدید را داخل سوکت قرار دهید و آن را بچرخانید تا در جای خود قفل شود.
10. زائده های روی سوکت با شیار روی مجموعه میزان کنید. سوکت را به داخل مجموعه چراغ جلو فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
11. مجموعه چراغ عقب را به بدنه خودرو نصب کنید.
12. پوشش سرویس را نصب کنید.

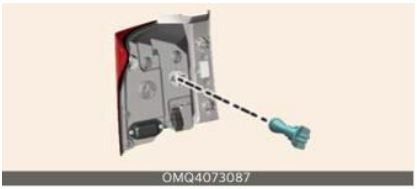
تعویض چراغ راهنمای عقب (نوع لامپی)



1. خودرو را خاموش کنید و ترمینال باتری منفی (–) را جدا کنید.
2. درب صندوق عقب را باز کنید.
3. پوشش سرویس را باز کنید.
4. پیچ‌های نگهدارنده مجموعه چراغ را با پیچ‌گوشتی چهارسو شل کنید.

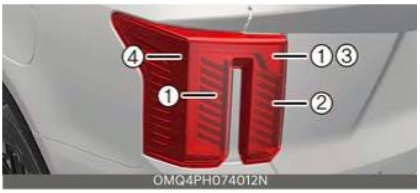


5. مجموعه چراغ عقب را از بدنه خودرو جدا کنید.
6. کانکتور چراغ عقب را جدا کنید.
7. تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه لامپ پیاده کنید .



8. لامپ را با فشار دادن آن به داخل و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که زبانه‌های روی لامپ با شیارهای داخل سوکت هم‌تراز شوند، از سوکت جدا کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
9. یک لامپ جدید را داخل سوکت قرار دهید و آن را بچرخانید تا در جای خود قفل شود.
10. زائده های روی سوکت با شیار روی مجموعه میزان کنید. سوکت را به داخل مجموعه چراغ جلو فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
11. مجموعه چراغ عقب را به بدنه خودرو نصب کنید.
12. پوشش سرویس را نصب کنید.

تعویض چراغ راهنمای عقب، چراغ ترمز و چراغ عقب، چراغ نشانگر جانبی (نوع LED)



اگر چراغ راهنمای عقب (2)، چراغ ترمز (1) و چراغ عقب (3) و چراغ نشانگر جانبی (4) کار نمی‌کنند، توصیه می‌شود که با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک جزء جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ های LED باید با دستگاه تعویض شوند.

یک تکنسین ماهر باید لامپ (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برسد.

تعویض چراغ دنده عقب (نوع لامپی)



1. خودرو را خاموش کنید و ترمینال باتری منفی (-) را جدا کنید.
2. زائده های پلاستیکی را با پیچ‌گوشتی دوسو (شیاردار) جدا کنید.
3. پیچ‌های نگهدارنده مجموعه چراغ را با پیچ‌گوشتی چهارسو شل کنید و پوشش زیر پنل را بردارید.
4. کانکتور چراغ عقب (A) را جدا کنید.
5. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که زبانه‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه هم‌تراز شوند، سوکت را از مجموعه جدا کنید.
6. با هم‌تراز کردن زبانه‌های روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
7. کانکتور چراغ عقب را وصل کنید.
8. پیچ‌های نگهدارنده پلاستیکی را محکم کنید.
9. زائده های پلاستیکی و پوشش زیر پنل را نصب کنید.

9

تعویض چراغ ترمز نصب شده در بالا (نوع LED)



اگر چراغ ترمز (LED) نصب شده در بالا (1) کار نمی کند، توصیه می شودکه با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک جزء جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ های LED باید با دستگاه تعویض شوند.

یک تکنسین ماهر باید چراغ ترمز بالا (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برسد.

تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (نوع LED)

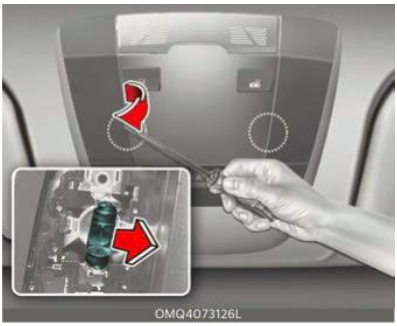


اگر چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (نوع LED) کار نمی‌کند، توصیه می شودکه با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک جزء جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ های LED باید با دستگاه تعویض شوند.

یک تکنسین ماهر باید چراغ نقشه (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برسد.

تعویض لامپ چراغ مطالعه (نوع لامپی)



⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش«OFF» را فشار دهید.

1. خودرو را خاموش کنید و ترمینال باتری منفی (-) را جدا کنید.
2. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، پوشش لنز را به آرامی از محفظه لامپ جدا کنید.
3. لامپ را با بیرون کشیدن مستقیم، خارج کنید.
4. یک لامپ جدید در سوکت نصب کنید.
5. زبانه های پوشش لنز را با شکاف محفظه لامپ تراز کنید و لنز را در جای خود بچسبانید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

تعویض لامپ چراغ مطالعه (نوع LED)



اگر لامپ چراغ مطالعه (1) (نوعLED) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک جزء جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ های LED باید با دستگاه تعویض شوند.

یک تکنسین ماهر باید لامپ چراغ مطالعه (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برسد.

تعویض چراغ کابین (نوع لامپی)



1. خودرو را خاموش کنید و ترمینال باتری منفی (–) را جدا کنید.
2. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، مجموعه چراغ را به آرامی از محفظه لامپ جدا کنید.
3. لامپ را با بیرون کشیدن مستقیم، خارج کنید.
4. یک لامپ جدید در سوکت نصب کنید.
5. زبانه های پوشش لنز را با شکاف محفظه لامپ تراز کنید و لنز را در جای خود بچسبانید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

تعویض لامپ چراغ داخل اتاق (نوع LED)



اگر لامپ چراغ داخل اتاق (1) (نوعLED) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک جزء جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ های LED باید با دستگاه تعویض شوند.

یک تکنسین ماهر باید لامپ چراغ داخل اتاق (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برسد.

تعویض چراغ شخصی (نوع LED) (در صورت تجهیز)

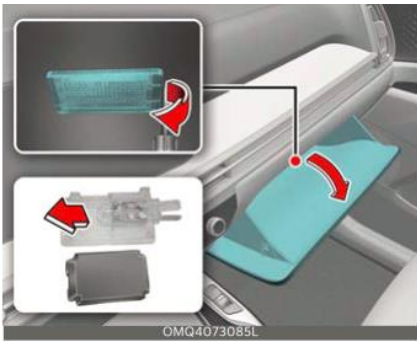


اگر لامپ چراغ شخصی (1) (نوعLED) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک جزء جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ های LED باید با دستگاه تعویض شوند.

یک تکنسین ماهر باید لامپ چراغ شخصی (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برسد.

تعویض لامپ چراغ داشبورد



1. خودرو را خاموش کنید و ترمینال باتری منفی (–) را جدا کنید.
2. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، به آرامی مجموعه چراغ را از داخل پیاده کنید.
3. پوشش را از مجموعه لامپ جدا کنید.
4. با کشیدن لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
5. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
6. پوشش را روی مجموعه چراغ نصب کنید.
7. مجموعه لامپ را به داخل نصب کنید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

تعویض لامپ چراغ اتاق صندوق عقب (نوع لامپی)



⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش«OFF» را فشار دهید.

1. خودرو را خاموش کنید و ترمینال باتری منفی (–) را جدا کنید.
2. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، به آرامی مجموعه چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
3. پوشش را از مجموعه لامپ جدا کنید.
4. با کشیدن لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
5. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
6. پوشش را روی مجموعه چراغ نصب کنید.
7. مجموعه لامپ را به داخل نصب کنید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

تعویض لامپ چراغ اتاق صندوق عقب (نوع LED)



اگر چراغ صندوق عقب (نوع LED) کار نمی‌کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

مراقبت از ظاهر خودرو

از اطلاعات موجود در بخش‌های زیر برای تمیز نگه داشتن قسمت بیرونی و داخلی خودروی خود استفاده کنید.

مراقبت از بیرون خودرو

از اطلاعات موجود در بخش‌های زیر برای نگهداری از قسمت بیرونی خودروی خود استفاده کنید. تمیز نگه داشتن قسمت بیرونی نه تنها از نظر زیبایی خوشایند است، بلکه به افزایش عمر خودرو نیز کمک می‌کند.

9

*** توجه**

اگر خودرو را در اطراف یک تابلوی استیل یا ساختمان شیشه ای و غیره پارک کنید، پوشش پلاستیکی بیرونی (سپر، اسپویلر، تزئینات، لامپ، آینه بیرونی و غیره) ممکن است توسط نور خورشید منعکس شده از ساختار خارجی آسیب ببیند. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به روکش پلاستیکی بیرونی، خودرو را دور از مناطقی که ممکن است نور انعکاس یابد پارک کنید یا از چادر محافظ خودرو استفاده کنید. (با توجه به نوع خودرو، تزئینات بیرونی مانند اسپویلر ممکن است متفاوت باشد.)

هشدارهای عمومی بیرون خودرو

پیروی از دستورالعمل های مندرج بر روی برچسب (نحوه استفاده) ظرف مواد پاک کننده یا پولیش های شیمیایی در هنگام استفاده از آنها اهمیت بسیار دارد. همه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

اتمام سرویس و نگهداری

شستشو

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش های خارجی بدنه خودرو در مقابل زنگ زدگی، خوردگی شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یک بار با آب ولرم یا سرد کاملا شستشو نمایید. اگر از خودرو در خارج از جاده استفاده می کنید، باید پس

از هر سفر خارج از جاده خودرو را شستشو کنید. برای زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و دیگر مواد خارجی مراقبت خاص لازم را اعمال کنید. از باز و تمیز باقی ماندن سوراخ های تخلیه آب در زیر لبه های درب ها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید. حشرات، قیر جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلودگی های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زدوده شوند، در غیر این صورت می توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند.

حتی شستشو به موقع با آب ساده ممکن است نتواند همه این رسوبات را بزداید. از صابون ملایم و ایمن برای تمیز کردن سطوح رنگ شده میتوانید استفاده کنید. پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با آب ولرم و یا سرد آبکشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی (رنگ) خودرو خشک شود.

پس از شستشوی خودرو، درحالیکه به آرامی رانندگی می‌کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تأثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز ضعیف شده است، با ترمز کردن نرم درحالی که سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

⚠ احتیاط

• از صابون های قوی، پاک کننده های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب شستشو نکرده یا در هنگام گرم بودن خودرو اقدام به شستن آن نکنید.

• حین شستشوی پنجره های جانبی خودرو مراقب باشید، به ویژه، حین شستن با آب پرفشار، ممکن است آب به داخل خودرو نشت کرده، داخل خودرو را خیس کند.

• برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات پلاستیکی از حلال های شیمیایی قوی یا پاک کننده های قوی استفاده نکنید.

⚠ هشدار

پس از شستشوی خودرو، درحالیکه به آرامی رانندگی می‌کنید ، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تأثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز ضعیف شده است، با ترمز کردن نرم درحالی که سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

شستن با آب پر فشار

هنگام شستن خودرو با آب پر فشار، فاصله مناسب تا خودرو را حفظ کنید. شستن نامناسب یا فشار خیلی زیاد آب می‌تواند منجر به خرابی یا نفوذ آب به محفظه موتور شود. آب پر فشار را مستقیما بر روی دوربین، سنسورها و محیط اطراف آن نپاشید.

فشار وارد شده توسط آب پر فشار ممکن است منجر به خرابی اجزای خودرو شود.

نوک نازل را به گردگیرها (با پوشش پلاستیکی یا لاستیکی) یا متصل کننده ها نزدیک نکنید ممکن است به دلیل ارتباط با آب پر فشار آسیب بینند.

⚠ احتیاط

خیس شدن محفظه موتور



. شستشوی داخل محفظه موتور از جمله شستشوی با آب فشار بالا ممکن است باعث خرابی مدارهای الکتریکی واقع در محفظه موتور شود.

· هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/ الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزنند.
. پس از شستشوی خودرو، با دقت ترمز کنید و به شرایط ترافیک توجه داشته باشید تا زمانی که اثر ترمز به طور کامل بازیابی شود.

واکس زدن

هنگامی که آب به صورت قطرات روی سطوح تمیز باقی نمی‌ماند و کاملا پخش می‌شود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید .
همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شسته و خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده کرده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آنها واکس بزنید .
پاک کننده‌های واکس، می توانند روغن، قیر و مواد مشابه را از پوشش خارجی (رنگ) ، پاک کنند. حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح به واکس، حتماً مجدداً قسمت های لازم را واکس بزنید. روی قسمت های برجسته رنگ نشده واکس نزنید زیرا باعث لکه شدن این قسمت‌ها می گردد. هنگام واکس زدن چراغ‌ها مراقب باشید که با لنز تماس نداشته باشید.

⚠ احتیاط

· استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خش می کند.
· از پشم فلزی (سیم ظرفشویی)، سمباده، پاک کننده های اسیدی یا پاک کننده های شیمیایی قوی با درصد قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات آلومینیومی آبکاری شده با کروم یا آنودایزشده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آنها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آنها می شود.

تعمیر آسیب دیدگی های پوشش خارجی بدنه

خراش های عمیق یا جدا شدن رنگ از سطوح رنگ شده در اثر برخورد سنگ و سنگ ریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ می‌زند و می تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پر هزینه شود.

*** توجه**

اگر خودرو به دلیل صدمه دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری یا تعویض کاری دارد، از کاربرد ضدزنگ به قطعات تعمیری یا تعویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

نگهداری از قطعات فلزی براق

برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز.
برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ‌زدگی، سطح موردنظر را با لایه ای از واکس مواد محافظ کروم پوشانده، تا حد برق زدن مالش دهید.
در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم تری از واکس یا مواد محافظ بپوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن های نفتی غیرخوردنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

تعمیر و نگهداری زیر خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده به کار گرفته می شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زدوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمتهای زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم اگزوز (با این که آنها با مواد پیشگیری کننده اندود شده اند) میتواند رخ دهد.
برای نگهداری از زیر خودرو رعایت موارد زیر ضروری می‌باشد:

. در طول زمستان و هر زمان که وسیله نقلیه شما در معرض نمک یا مواد شیمیایی قرار گرفته است، شاسی وسیله نقلیه خود را مرتباً بشویید.

. در پایان زمستان، شاسی را کاملاً بشویید.

. از تکنسین‌های حرفه‌ای یا مراکز معاینه فنی برای بازدید سالانه خوردگی استفاده کنید.

. اگر به صورت بصری متوجه پوسته پوسته شدن یا رسوب گرفتن ، با خوردگی شدید یا اگر متوجه تغییر در عملکرد خودرو مانند ترمزهای نرم ، نشت مایعات، اختلال در کنترل جهت، صداهای سیستم تعلیق یا تسمه‌های فلزی شدید، فوراً برای بازدید وسیله نقلیه خود اقدام کنید.

تعمیر و نگهداری رینگ های آلومینیومی

رینگ های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آبکاری شده اند.

- از پاک کننده های ساینده، پولیش های ترکیبی، حلال‌ها یا برس های سیمی برای تمیز کردن رینگ های آلومینیومی استفاده نکنید. این ترکیبات ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.
- فقط پس از سرد شدن رینگ، اقدام به تمیز نمودن آن بکنید.
- برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک کننده های خنثی استفاده کرده و با آب کاملا آبکشی کنید. همچنین پس از رانندگی در جاده های آغشته به نمک، چرخ ها را حتماً تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ زدگی کمک می کند.
- از شستن رینگ ها توسط برس های پرسرعت کارواش‌ها اجتناب کنید.
- از پاک کننده های حاوی اسید استفاده نکنید، آنها ممکن است به رینگ های آلومینیومی آبکاری(اندود) شده با پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث ایجاد خوردگی در آنها شوند.

حفاظت در برابر خوردگی شیمیایی (زنگ زدگی)

خودروی خود را از خوردگی شیمیایی محافظت کنید.

خودروها با استفاده از پیشرفته ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ زدگی تولید می شوند تا بتوانند با خوردگی شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کنند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

دلایل شایع خوردگی شیمیایی

بیشترین دلایل شایع خوردگی در خودرو عبارتند از:

- نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می شوند.
- جدا شدن رنگ یا پوشش های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا سائیدگی و ضرب دیدگی (قرشدگی) جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت های فلزی شده و آنها را بدون هیچگونه محافظت در معرض خوردگی قرار می دهد.

مکان های مستعد بیشترین خوردگی شیمیایی

اگر به دلیل محیط زندگی، خودروی شما دائما در معرض مواد خورنده قرار دارد، حفاظت در برابر خوردگی به طور خاص بسیار مهم است.

برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی شیمیایی عبارتند از: نمک های جاده، مواد شیمیایی کنترل گردوخاک، شرایط آب و هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی‌های صنعتی.

رطوبت، ایجادکننده خوردگی شیمیایی

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی شیمیایی، فراهم می کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت تسریع می‌شود. بخصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است، این امر شدت میگیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر می شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می مانند .

گل ها، بخصوص دارای خورندگی زیادی هستند. زیرا خیلی دیر خشک میشوند و رطوبت را در سطوح خودرو باقی نگه می‌دارند. اگرچه بنظر میرسد که گل ظاهراً خشک شده است، اما گل خشک شده هم میتواند رطوبت را همچنان در خود نگه دارد و فرآیند خوردگی شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد نیز می‌تواند سرعت خوردگی را در قسمت‌هایی که هوا بدرستی در آنها جریان نمی یابد و رطوبت در سطح آنها وجود دارد، افزایش دهد. بنا به همین دلایل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد دیگر چسبیده به آن، اهمیت ویژه‌ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت هایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خودرو نیز باید انجام داد.

کمک به جلوگیری از خوردگی شیمیایی

شما با رعایت موارد زیر می توانید به جلوگیری از خوردگی شیمیایی در خودرو کمک نمایید:

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین راه برای پیشگیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک کردن آن از مواد خورنده است. به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد.

اگر در محیط هایی با شرایط خورندگی بالا زندگی می‌کنید، مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می‌شود یا مناطق مجاور دریا و مکان هایی که آلودگی های صنعتی، مواد شیمیایی و باران های اسیدی در آنها وجود دارد، برای جلوگیری از خوردگی شیمیایی باید مراقبت های خاصی اعمال کنید. در زمستان، حداقل ماهی یک بار، با شیلنگ آب، زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز این شستشو را به طور کامل انجام دهید.

هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزای زیر گلگیرها و سپرها و قسمت های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آنها، سرعت خوردگی را بیشتر می‌کند.

استفاده از آب و بخار تحت فشار زیاد، تأثیر فوق العاده ای در جدا کردن و پاک کردن گل و مواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.

هنگام تمیز کردن قسمت های پایین دور درب، صفحات کف خودرو، لوله ها و اجزاء شاسی، از باز بودن سوراخ های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت ها محبوس نشود و نهایتاً سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ های خیس یا مرطوب که هوا در آن به خوبی جریان نمی یابد پارک نکنید. این شرایط محیط مناسبی را برای خوردگی شیمیایی ایجاد می کند، بخصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشوئید، یا درحالیکه خودرو، با برف، یخ یا گل ولای پوشیده شده یا همچنان مرطوب است آن را در پارکینگ پارک کنید. حتی یک پارکینگ گرم هم می‌تواند به روند خوردگی کمک کند مگر اینکه هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.

حفظ رنگ و تزئینات خارجی خودرو

برای کاهش امکان خوردگی شیمیایی، خراش ها و محل‌های پوسته شدن رنگ از سطوح باید در سریعترین زمان ممکن با رنگ لکه گیری شوند. اگر سطوح فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شد، توصیه می‌شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید.

فضولات پرندگان: فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و میتوانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند. فضولات پرندگان را در اسرع وقت پاک کنید.

از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت می‌تواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی شیمیایی شود. برای اطمینان ازخشک بودن این قسمت ها، به طور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید. در صورتی که کود شیمیایی، مواد پاک‌کننده یا شیمیایی در داخل خودرو حمل می کنید، مراقبت جدی را اعمال کنید.

این مواد باید در ظروف مناسب نگهداری و حمل شوند. ریزش یا نشتی حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته شده، سپس به طور کامل خشک گردد.

مراقبت از داخل خودرو

از اطلاعات موجود در بخش‌های زیر برای نگهداری از فضای داخلی وسیله نقلیه خود استفاده کنید.

هشدارهای عمومی داخل خودرو

از تماس محلول های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر، روغن آرایشی، کرم آفتاب، تمیزکننده دست و خوشبوکننده‌های هوا با قسمت‌های داخلی خودرو جلوگیری کنید، چون باعث آسیب دیدن یا تغییر رنگ قطعات داخلی می شود. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آنها را پاک کنید. در صورت لزوم، از مخلوطی از آب گرم و پاک کننده ملایم استفاده کنید (قبل از استفاده، تمام پاک کننده ها را روی یک ناحیه پنهان آزمایش کنید). برای تمیز کردن قطعات داخلی از تمیزکننده مناسب خودرو استفاده کنید.

⚠ احتیاط

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/ الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

⚠ احتیاط

چرم

حین تمیز نمودن بخش‌های چرمی (غربیلک فرمان، صندلی‌ها و غیره) از پاک‌کننده‌های خنثی یا حلال‌های حاوی درصد پایین الکل استفاده نمایید. در صورتی که از حلال هایی با الکل بالا یا پاک کننده های اسیدی/قلیایی استفاده نمایید، منجر به تغییر رنگ چرم یا تکه شدن سطح چرم می گردد.

مراقبت از صندلی های چرمی

• صندلی را به صورت دوره ای جارو برقی بکشید تا گرد و غبار و ماسه روی صندلی پاک شود.

این کار از سایش یا آسیب به چرم جلوگیری می کند و کیفیت آن را حفظ می‌کند.

• پوشش صندلی چرمی را مرتباً با پارچه خشک یا نرم پاک کنید.

• استفاده کافی از محافظ چرم ممکن است از سایش روکش جلوگیری کند و به حفظ رنگ کمک کند. هنگام استفاده از پوشش چرمی یا مواد محافظ حتما دستورالعمل‌ها را بخوانید و با افراد متخصص مشورت کنید.

• چرم با رنگ های روشن (بژ، کرم بژ) به راحتی کثیف می‌شود و ظاهری شفاف دارد. صندلی ها را مرتباً تمیز کنید.

• از پاک کردن با پارچه مرطوب خودداری کنید. ممکن است باعث ترک خوردن سطوح شود.

تمیز کردن صندلی های چرمی

تمام آلودگی ها را فوراً حذف کنید. برای حذف هر یک از آلاینده ها به دستورالعمل های زیر مراجعه کنید.

· محصولات آرایشی و بهداشتی (کرم ضد آفتاب، پودر و ...)

- کرم پاک کننده را روی پارچه بمالید و نقطه آلوده را پاک کنید. کرم را با یک پارچه مرطوب پاک کنید و آب را با یک پارچه خشک بردارید.

· نوشیدنی ها (قهوه، نوشابه و غیره)

- مقدار کمی از مواد شوینده خنثی را بر روی آلودگی بمالید و آن را پاک کنید تا آلودگی ها لکه دار نشوند.

· روغن

- فوراً روغن را با پارچه قابل جذب پاک کنید و فقط از لکه‌بر برای چرم استفاده کنید.

· آدامس

- آدامس را با یخ سفت کنید و به تدریج آن را بردارید.

اقدامات احتیاطی روکش صندلی پارچه ای(در صورت تجهیز)

لطفاً با در نظر گرفتن خصوصیات جنس پارچه، صندلی‌های پارچه ای را به طور مرتب با جاروبرقی تمیز کنید. اگر به شدت آلوده به لکه های نوشیدنی و غیره هستند، از پاک کننده داخلی مناسب استفاده کنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن روکش‌های صندلی، با یک اسفنج نرم یا پارچه میکروفیبر، روکش‌های صندلی را با حرکات پاک‌کننده و فشار متوسط پاک کنید.

بسته شدن نوار چسب روی لباس یا اشیاء تیز ممکن است باعث گیر افتادن یا خراش روی سطح صندلی ها شود. اطمینان حاصل کنید که چنین اجسامی در تماس با سطح نمی باشد.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

سطح داخلی خودرو

گردوخاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. سطوح را با محلول های تمیزکننده ، تمیز کنید. در صورت لزوم، سطوح داخلی را با مخلوطی از آب گرم و پاک کننده ملایم غیر شوینده تمیز کنید (قبل از استفاده، تمام پاک کننده ها را روی یک قسمت پنهان تست کنید).

پارچه

گردوخاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. با استفاد از محلول های صابون ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه ای را تمیز کنید. لکه‌های تازه را با تمیزکننده های لکه پارچه تمیز کنید. اگر فوراً به لکه های تازه، توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. همچنین عدم اعمال نگهداری مناسب می تواند مقاومت ضدآتش گیری پارچه را کاهش دهد.

تمیز کردن تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی

با استفاده از محلول ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه های کمربند را تمیز کنید. از دستورالعمل های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ بر یا رنگ کننده استفاده نکنید. این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمربند ایمنی شوند.

تمیز کردن سمت داخل شیشه ها

اگر شیشه ها از داخل بخار کردند، (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آنها را پوشانده باشد) باید آنها را با پاک کننده های شیشه تمیز کنید. از دستورالعمل‌های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک کن، پیروی کنید.

⚠احتیاط

شیشه عقب

سطح داخلی شیشه عقب را نتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرمکن شیشه عقب می شود.

سیستم کنترل آلایندگی

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز خودروی شما تحت پوشش گارانتی محدود مندرج در دفترچه است. لطفاً دفترچه گارانتی خودروی خود را مطالعه کنید.

خودروی شما برای انطباق با همه قوانین محدودکننده گازهای خروجی به سیستم کنترل گازهای خروجی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

1. سیستم کنترل آلایندگی محفظه میل لنگ
2. سیستم کنترل آلایندگی بخارات سوخت
3. سیستم کنترل آلایندگی گازهای خروجی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم های کنترل گازهای خروجی اگزوز، توصیه میشود برای بازدید فنی با توجه به جدول زمانی برنامه تعمیر و نگهداری این دفترچه راهنما، به یکی از عاملیت‌های های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار مربوط به بازدید و آزمایش (تست) تعمیر و نگهداری با وجود سیستم برنامه پایداری الکترونیک(ESC)

- برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو در حین آزمایش سرعت بر روی دستگاه تست دینامیکی، با فشار دادن کلید ESC سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را خاموش کنید.
- پس از کامل شدن تست دینامیکی سرعت، با فشار دادن مجدد کلید ESC ، سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را مجدداً روشن کنید.

1. سیستم کنترل آلایندگی محفظه میل لنگ

برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ، سیستم تهویه مثبت محفظه میل‌لنگ (PCV)پیش بینی و بکار گرفته شده است.

این سیستم هوای تازه فیلترشده را از طریق شیلنگ ورودی هوا به محفظه میل لنگ هدایت می کند. این هوا با گاز و بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ (کارتل) مخلوط شده، سپس از طریق سوپاپ سیستم تهویه مثبت محفظه میل‌لنگ PCV به سیستم مکش موتور وارد می‌شود.

2. سیستم کنترل آلایندگی بخارات سوخت (شامل سیستم سوخت‌گیری داخلی بازیابی بخار (ORVR))

سیستم کنترل انتشار تبخیری(ORVR) برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به هوای بیرون طراحی شده است . این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که بخارات سوخت را هنگام سوخت‌گیری در پمپ بنزین به داخل یک کنیستر منتقل کند و از خروج بخارات سوخت به اتمسفر جلوگیری کند.

مخزن کنیستر

در هنگام خاموش بودن موتور، بخارات سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر جذب و در آن ذخیره می شوند. پس از روشن شدن موتور، این بخارات از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده، توسط این سیستم مکیده می‌شوند.

شیر برقی کنیستر (PCSV)

شیر برقی کنیستر توسط واحد کنترل موتور(ECM)کنترل می شود. هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور حین کار کردن در جای موتور پایین است، سوپاپ PCSV بسته می شود در نتیجه بخار سوخت وارد موتور نمی شود. پس از گرم شدن موتور در طول رانندگی عادی سوپاپ PCSV باز می شود و بخار سوخت وارد موتور می شود.

3. سیستم کنترل آلایندگی گازهای خروجی اگزوز

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، سیستمی بسیار موثر بوده و ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، گازهای خروجی اگزوز را کنترل می کند.

تغییرات خودرو

این خودرو نباید دستخوش تغییر یا اصلاح شود . ایجاد هرگونه تغییر در خودرو ممکن است بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر بگذارد و حتی مقررات ایمنی و آلایندگی دولتی را نقض کند. آسیب‌ها یا مشکلات عملکردی ناشی از هرگونه تغییر ممکن است تحت پوشش گارانتی قرار نگیرد.

. استفاده از تجهیزات الکترونیکی غیرمجاز ممکن است باعث عملکرد غیرعادی خودرو، آسیب به سیم‌کشی، تخلیه باتری و آتش‌سوزی شود. برای ایمنی خود، از تجهیزات الکترونیکی غیرمجاز استفاده نکنید.

هشدارهای گاز خروجی اگزوز (منواکسید کربن)

• گاز منواکسید کربن می تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد. بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز از هر نوع که باشد در داخل خودرو به مشام رسید، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، هرچه زودتر خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره های خودرو به طور کامل باز باشند، با آن رانندگی کنید. فوراً آن را مورد بررسی و تعمیر قرار دهید .

⚠ هشدار

اگزوز

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن(CO) می باشند. این گاز بی رنگ و بی بو خطرناک بوده و در صورت تنفس می تواند مرگ آور باشد، برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز مونو اکسید کربن (CO) از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید.

· در مکان های محصور یا در بسته (نظیر پارکینگ منزل) بیش از زمان لازم برای ورود یا خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگه ندارید.

· در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از مدتی کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را برای مکش هوا از بیرون به داخل (برحسب نیاز) تنظیم کنید.

· درحالیکه موتور روشن است هرگز برای مدتی نسبتاً طولانی در خودرو پارک شده یا متوقف ننشینید.

· اگر موتور خودبه خود خاموش می‌شود یا روشن نمی‌شود، بیش از اندازه استارت نزنید، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.

هشدارهای عملکردی برای مبدل های کاتالیستی

⚠ هشدار

مبدل کاتالیزوری

در حالی که وسیله نقلیه در حال کار است یا بلافاصله پس از آن، از مبدل کاتالیزوری و سیستم اگزوز دور بمانید. سیستم‌های اگزوز و کاتالیزوری بسیار داغ هستند و ممکن است شما را بسوزانند.

⚠ هشدار

آتش

. سیستم اگزوز داغ می تواند اجسام قابل اشتعال زیر خودرو را آتش بزند، خودرو را در نزدیکی یا بر روی اجسام قابل اشتعال نظیر، علف، گیاه، کاغذ، برگ و نظایر آنها پارک نکنید.

. سینک حرارتی (حرارت گیر) اطراف سیستم اگزوز را نیز خارج نکنید؛ زیر خودرو را آب بندی نکرده یا برای زنگ‌زدگی آن را با چیزی نپوشانید، چرا که در شرایط خاص احتمال آتش سوزی وجود دارد.

خودروی شما به مبدل کاتالیستی کنترل گازهای خروجی اگزوز مجهز می باشد.

بنابراین احتیاط های زیر باید رعایت شوند:

. برای موتورهای بنزینی فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنید.

• در هنگام وجود علائمی از عیب موتور نظیر خاموش شدن، یا کاهش قابل توجه کارایی موتور، از خودرو استفاده نکنید.

• موتور را مورد استفاده نادرست یا سوءاستفاده قرار ندهید. بطور مثال ادامه دادن رانندگی یا موتور خاموش و پایین رفتن از شیب های تند در دنده در حالت خاموش بودن موتور، استفاده نادرست محسوب می شود.

• موتور را در دور آرام به مدت طولانی(5 دقیقه یا بیشتر) روشن نگه ندارید.

• هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل گازهای خروجی موتور را مورد بهینه سازی یا دست کاری قرار ندهید. کلیه بازدید و تنظیم ها باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام گیرد.

• از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری کنید. اگر سوخت تمام شود، این امر می تواند باعث خاموش شدن موتور شده، منجر به فشار زیاد روی مبدل کاتالیستی گردد. عدم رعایت این احتیاط ها می تواند باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی و خودرو شود. به علاوه این امور می توانند گارانتی خودروی شما را بی اعتبار نمایند.

روش ورود به حالت فعال‌سازی اجباری موتور

اگر لازم است موتور در حین توقف خودرو برای بررسی گازهای خروجی یا انجام تعمیرات خودرو روشن بماند، برای ورود به حالت فعال‌سازی اجباری موتور، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. اهرم تعویض دنده SBW را در حالت P (پارک) قرار دهید و خودرو را متوقف کنید. ترمز دستی را بکشید. سپس مراحل (1) تا (5) را دنبال کنید.

مراحل (1) تا (5) باید ظرف 60 ثانیه تکمیل شوند. در غیر این صورت، فرآیند ریست می‌شود و باید دوباره از مرحله (1) شروع کنید.

1) دکمه استارت را دو بار بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید.

2) اهرم تعویض دنده SBW را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و پدال گاز را دو بار فشار دهید.

3) اهرم تعویض دنده SBW را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید و پدال گاز را دو بار فشار دهید.

4) اهرم تعویض دنده SBW را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و پدال گاز را دو بار فشار دهید.

5) با فشار دادن پدال ترمز، موتور را روشن کرده و در حالت دور آرام نگه دارید. موتور در حالت دور آرام باقی می‌ماند و حالت فعال‌سازی اجباری موتور حتی زمانی که دنده به موقعیت دیگری تغییر می‌کند، حفظ می‌شود.

2. هنگامی که خودرو در حالت فعال‌سازی اجباری موتور است، نشانگر (READY) روی صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند. برای اطمینان از ورود صحیح حالت فعال‌سازی اجباری موتور، چشمک زدن نشانگر (READY) را بررسی کنید.

نشانگر (READY) تا زمانی که حالت فعال‌سازی اجباری موتور لغو شود، همچنان چشمک می‌زند. هنگامی که این حالت لغو می‌شود، چشمک زدن نشانگر (READY) متوقف می‌شود.

3. برای لغو حالت فعال‌سازی اجباری موتور، خودرو را خاموش کنید.

10 مشخصات فنی ، اطلاعات مورد نیاز مشتری و گزارش نقص ایمنی

ابعاد 10-2
موتور 10-3
وزن ناخالص خودرو 10-4
ظرفیت محفظه بار..... 10-5
سیستم تهویه مطبوع(کولر) 10-6
توان (وات) لامپ ها 10-7
تایر و چرخ 10-8
شماره شناسایی خودرو (VIN) 10-9
برچسب شناسایی خودرو 10-9
برچسب مشخصات و فشار باد تایر 10-10
شماره موتور 10-10
برچسب کمپرسور کولر 10-11
برچسب گاز 10-11
نحوه بررسی نماد روی برچسب شارژ 10-12

مشخصات فنی ، اطلاعات مورد نیاز مشتری و گزارش نقص ایمنی

ابعاد

مورد			6 صندلی (میلی‌متر)
طول کلی			189.6 (4,815)
عرض کلی			74.8 (1,900)
ارتفاع کلی	بدون ریل سقف		66.7 (1,695)
	با ریل سقف		66.9 (1,700)
آج	جلو	235/55R19	64.8 (1,646)
	عقب	235/55R19	65.2 (1,656)
فاصله طولی بین چرخ ها			110.8 (2,815)

موتور

خودروی هیبریدی

شرح	Smartstream G1.6 T-GDi HEV
حجم جابجایی موتور [cc (cu in)]	**97.52(1,598)**
قطر×کورس [mm (in)]	**2.98 x 3.50 (75.6 x 89.0)**
ترتیب جرقه	**1-3-4-2**
تعداد سیلندر	**4 in-line**

خودروهای هیبریدی پلاگین

شرح	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
حجم جابجایی موتور [cc (cu in)]	**97.52(1,598)**
قطر×کورس [mm (in)]	**2.98 x 3.50 (75.6 x 89.0)**
ترتیب جرقه	**1-3-4-2**
تعداد سیلندر	**4 in-line**

وزن ناخالص خودرو

خودروهای هیبریدی

شرح	FWD	AWD
	6 صندلی	6 صندلی
وزن ناخالص خودرو [پوند (کیلوگرم)]	5,401(2,450)	5,622(2,550)

خودروهای هیبریدی پلاگین

شرح	FWD
	6 صندلی
وزن ناخالص خودرو [پوند (کیلوگرم)]	5,842 (2,650)

ظرفیت محفظه بار

خودروی هیبریدی

شرح	6 صندلی	
ظرفیت محفظه بار(SAE استاندارد) [فوت مکعب (لیتر)]	حداقل	38.5 (1090)
	حداکثر	45.0 (1274)

خودروهای هیبریدی پلاگین

شرح	6 صندلی	
ظرفیت محفظه بار(SAE استاندارد) [فوت مکعب (لیتر)]	حداقل	38.5 (1090)
	حداکثر	45.0 (1274)

- حداقل: پشت صندلی عقب (پشتی صندلی در زاویه 23 درجه و نشیمن به عقب) تا لبه بالایی پشتی صندلی.
- حداکثر: پشت صندلی عقب (پشتی صندلی در زاویه 15 درجه و نشیمن به جلو) تا سقف.

سیستم تهویه مطبوع (کولر)

شرح			وزن حجم	طبقه بندی
گاز مبرد (گاز کولر)	هیبریدی	سیستم تهویه مطبوع جلو	575±25	R-1234yf
		سیستم تهویه مطبوع جلو + عقب	800±25	
	هیبریدی پلاگین	سیستم تهویه مطبوع جلو	650±25	
		سیستم تهویه مطبوع جلو + عقب	900±25	
روغن کمپرسور کولر	سیستم تهویه مطبوع جلو		150±10	POE
	سیستم تهویه مطبوع جلو + عقب		230±10	

توصیه می‌شود برای جزئیات بیشتر با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

توان (وات) لامپ ها

		لامپ چراغ ها	توان(وات)	نوع لامپ
جلو	نوع A	نور بالا	LED	LED
		نور پایین	LED	LED
		چراغ‌های موقعیت و روشنایی روز*	LED	LED
		چراغ های مه شکن جلو*	LED	LED
		چراغ‌های نشانگر جانبی جلو	LED	LED
	نوع B	نور بالا	LED	LED
		نور پایین	LED	LED
		نور پایین کمکی	LED	LED
		چراغ‌های موقعیت و روشنایی روز*	LED	LED
		چراغ‌های راهنما	LED	LED
		چراغ های مه شکن جلو*	LED	LED
		چراغ‌های نشانگر جانبی جلو	LED	LED
عقب	نوع A	چراغ‌های ترمز و عقب	21/5W	21/5
		چراغ‌های راهنما	P21W	21
		چراغ‌های نشانگر جانبی (نوع لامپی)	W5W	W5W
	نوع B	چراغ‌های ترمز و عقب	LED	LED
		چراغ‌های راهنما	LED	LED
		چراغ‌های نشانگر جانبی (نوع LED)	LED	LED
		چراغ‌های دنده عقب	W16W	16
		چراغ ترمز بالا	LED	LED
		چراغ های پلاک راهنمایی و رانندگی	W5W	5
داخلی		چراغ های مطالعه (نوع لامپی)	WEDGE(W10W)	10
		چراغ های مطالعه (نوع LED)*	LED	LED
		چراغ اتاق	FESTOON	10
		چراغ شخصی*	LED	LED
		چراغ های آینه آرایش)	FESTOON	5
		چراغ داشبورد	W5W	5
		چراغ های آینه آرایش)*	BULB	5
		چراغ محفظه بار(نوع لامپی)	FESTOON	8
		چراغ محفظه بار (نوع LED)*	LED	LED

* : در صورت تجهیز

تایر و چرخ

خودروی هیبریدی

شرح	سایز تایر	سایز چرخ	ظرفیت بار		ظرفیت سرعت		فشار باد تایر [بار psi)، (kPa]				گشتاور سفت‌کردن مهره چرخ lbf·ft] (kgf·m، [N·m)
			شاخص بار *1	کیلوگرم رم	ظرفیت سرعت*2	کیلومتر بر ساعت	بار عادی		حداکثر بار		
							جلو	عقب	جلو	عقب	
تایر فول سایز	235 / 65R 17	7.0J X 17"	104	900	H	210	2.4(35, 240)	2.4(35, 240)	2.4 ,35) (240	2.4(35, 240)	79~94 (11~13, 107~127)
	235 / 55R 19	7.5J X 19"	101	825	H	210	2.4(35, 240)	2.4 ,35) (240	2.4 ,35) (240	2.4(35, 240)	
تایر زاپاس فشرده(چرخ فولادی)*3	T135/ 90D 17	4B X 17"	104	900	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

خودروی هیبریدی پلاگین

شرح	سایز تایر	سایز چرخ	ظرفیت بار		ظرفیت سرعت		فشار باد تایر [بار psi)، (kPa]				گشتاور سفت‌کردن مهره چرخ lbf·ft] (kgf·m، [N·m)
			شاخص بار *1	کیلوگرم رم	ظرفیت سرعت*2	کیلومتر بر ساعت	بار عادی		حداکثر بار		
							جلو	عقب	جلو	عقب	
تایر فول سایز	235 / 55R 19	7.5J X 19"	101	825	H	210	2.4(35, 240)	2.4 ,35) (240	2.4 ,35) (240	2.4(35, 240)	79~94 (11~13, 107~127)
تایر زاپاس فشرده(چرخ فولادی)*3	T135/ 90D 17	4B X 17"	104	900	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1. شاخص بار

*2. نماد سرعت

*3. در صورت تجهیز

⚠ احتیاط

هنگام تعویض لاستیک‌ها، از همان سایزی استفاده کنیدکه در ابتدا به‌صورت استاندارد روی خودرو نصب شده است. استفاده از لاستیک با سایز متفاوت می‌تواند به قطعات مرتبط آسیب بزند یا باعث عملکرد نامنظم خودرو شود.

***توجه**

- هنگام تعویض تایر، از همان تایراصلی که همراه خودرو ارائه شده است استفاده کنید. درغیراین صورت،بر عملکرد رانندگی تأثیر می‌گذارد.
- هنگام رانندگی در ارتفاعات بالا ، طبیعی است که فشار هوا کاهش یابد . بنابراین ، لطفاً فشار تایر را بررسی کرده و در صورت لزوم باد بیشتری اضافه کنید.

فشار باد مورد نیاز تایر به ازای هر کیلومتر بالاتر از سطح دریا: 1.5 psi/km

شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) شماره‌ای است که در ثبت نام خودرو و در تمام امور حقوقی مربوط به مالکیت آن و غیره استفاده می‌شود.
این شماره روی کف خودرو، زیر صندلی راننده حک شده است. برای بررسی شماره، پوشش را بردارید.



شماره شناسایی خودرو (VIN) همچنین روی پلاکی که به بالای داشبورد متصل است، قرار دارد. شماره روی پلاک به راحتی از طریق شیشه جلو از بیرون قابل مشاهده است.

برچسب شناسایی خودرو



برچسب شناسایی خودرو روی ستون وسط سمت راننده یا سرنشین جلو قرار گرفته است که شماره شناسایی خودرو (VIN) را ارائه می‌دهد.

10

برچسب مشخصات و فشار باد تایر



تایر های خودروی شما با در نظر گرفتن ارائه بهترین عملکرد در شرایط معمولی رانندگی انتخاب شده است.

برچسب مشخصات تایر و فشار باد چرخ بر روی ستون وسط سمت راننده قرار گرفته و فشار باد توصیه شده برای تایرهای خودروی شما را ارائه می‌دهد.

شماره موتور

شماره موتور مطابق تصویر نشان داده شده، بر روی بلوکه سیلندر موتور حک شده است.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV

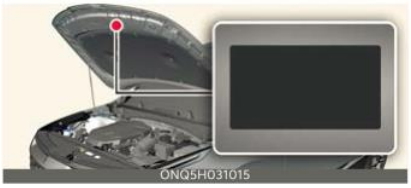


برچسب کمپرسورکولر



برچسب کمپرسور، نوع کمپرسوری که وسیله نقلیه شما به آن مجهز است، مانند مدل، شماره قطعه تأمین‌کننده، شماره تولید، گاز (1) و روغن کمپرسورکولر (2) را به شما اطلاع می‌دهد.

برچسب گاز کولر



برچسب گاز کولر بر روی قاب جلویی بدنه قرار دارد.

نحوه بررسی نماد روی برچسب شارژ (در صورت تجهیز)

ورودی شارژ خودرو	خروجی کانکتور شارژ
	
	 <محل نماد و مثال کاربردی>

اقدامات احتیاطی شارژ AC و شارژ آهسته (کابل شارژ قابل‌حمل) (شارژ AC)

1. پس از باز کردن درب شارژ، نماد شارژ در پایین برچسب هشدار را بررسی کنید.
2. نماد کانکتور شارژ کابل شارژ AC و شارژ قطره‌ای را بررسی کنید.
3. پس از بررسی حرف الفبایی نماد شارژ، مراحل شارژ را انجام دهید.

* به «جدول نمادهای برچسب شارژ الکتریکی» مراجعه کنید.

4. در صورت استفاده از کانکتور شارژ با نماد نامطابق، خطر خرابی، آتش سوزی، آسیب دیدگی و موارد مشابه وجود دارد.

برچسب شارژ الکتریکی



برچسب کمپرسور، نوع کمپرسوری که وسیله نقلیه شما به آن مجهز است، مانند مدل، شماره قطعه تأمین‌کننده، شماره تولید، گاز (1) و روغن کمپرسورکولر (2) را به شما اطلاع می‌دهد.

برچسب شارژ الکتریکی روی درب شارژ چسبانده شده است.

1 ~ 3: هشدار ولتاژ بالا

4: ولتاژ و جریان شارژ - (~)

AC تک فاز.

5: شناسه درب شارژ.

6: برای کسب اطلاعات بیشتر، به "نحوه بررسی نماد روی برچسب شارژ (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

10

جدول نماد برچسب شارژ الکتریکی

شارژ با شارژر AC و آهسته

نوع منبع تغذیه	پیکربندی	نوع لوازم جانبی	محدوده ولتاژ	شناسه
AC	P5	کانکتور خودرو و ورودی شارژ خودرو	≤250 V RMS	B

جدول سرویس ادواری خودروها (به جز خودروهای هیبرید و خودروهای برقی)

ردیف	کیلومتر و زمان / شرح خدمات																								
	فواصل حدودی سرویس (ماه)		۳	۶	۹	۱۲	۱۵	۱۸	۲۱	۲۴	۲۷	۳۰	۳۳	۳۶	۳۹	۴۲	۴۵	۴۸	۵۱	۵۴	۵۷	۶۰
	کارکرد خودرو (کیلومتر x1000)	۱	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	۸۰	۸۵	۹۰	۹۵	۱۰۰
۱	روغن موتور	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
۲	فیلتر روغن موتور		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
۳	فیلتر هوا			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
۴	فیلتر بنزین داخل باک											■										■
۵	روغن ترمز	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□
۶	شمع موتور									■								■				
۷	تسمه دینام ، کولر،هیدرولیک	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□
۸	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
۹	مایع شیشه شور و برف پاکن	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۱۰	روغن گیربکس اتوماتیک											■										■
۱۱	فیلتر روغن گیربکس						■					■					■					■
۱۲	ضد یخ	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□
۱۳	سیستم خنک کاری موتور(رله وفن ها و نشتی ازلوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور	□				□				□				□				□				□
۱۴	باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۱۵	دسته موتورسیبک، جلوبندی و زیر بندی	□				□				□				□				□				□
۱۶	بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، موتور، ترمز، خنک کننده،سوخت)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۱۷	اگزوز، محافظ های حرارتی	□				□				□				□				□				□
۱۸	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز	□				□				□				□				□				□
۱۹	کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب (ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و .....)	□				□				□				□				□				□
۲۰	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	□				□				□				□				□				□
۲۱	آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس‌ها و...)	□				□				□				□				□				□
۲۲	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	□				□				□				□				□				□
۲۳	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها					□				□				□				□				□
۲۴	جابجایی تایر ها					■				■				■				■				■
۲۵	عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

جدول سرویس ادواری خودروهای برقی

ردیف	کیلومتر و زمان / شرح خدمات																													
	فواصل حدودی سرویس (ماه)		۳	۶	۹	۱۲	۱۵	۱۸	۲۱	۲۴	۲۷	۳۰	۳۳	۳۶	۳۹	۴۲	۴۵	۴۸	۵۱	۵۴	۵۷	۶۰								
	کارکرد خودرو (کیلومتر x1000)	۱	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	۸۰	۸۵	۹۰	۹۵	۱۰۰								
۱	روغن ترمز	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□								
۲	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)	□		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■								
۳	مایع شیشه شور و برف پاکن	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□								
۴	مایع خنک کاری با رسانایی کم	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□								
۵	ضد یخ	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□								
۶	سیستم خنک کاری رله و فن ها و نشتی ازلوله ها و رادیاتور	□				□				□				□			□	□				□								
۷	باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□								
۸	دسته موتور،سیبک، جلوبندی و زیر بندی	□				□				□				□				□				□								
۹	بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، ترمز، خنک کننده،)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□								
۱۰	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز	□				□				□				□				□				□								
۱۱	کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب (ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و .....)	□				□				□				□				□				□								
۱۲	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	□				□				□				□				□				□								
۱۳	آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس‌ها و...)	□				□				□				□				□				□								
۱۴	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها					□				□				□				□				□								
۱۵	تعویض روغن دیفرانسیل عقب در خودرو 4WD										■								■											
۱۶	جابجایی تایر ها					■				■				■				■												
۱۷	عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□								

جدول سرویس ادواری خودروهای هیبریدی

ردیف	شرح خدمات / کیلومتر و زمان																														
	فواصل حدودی سرویس (ماه)		۳		۶		۹		۱۲		۱۵		۱۸		۲۱		۲۴		۲۷		۳۰		۳۳		۳۶		۳۹		۴۲		۴۵		۴۸		۵۱		۵۴		۵۷		۶۰	
	کارکرد خودرو کیلومتر(x1000)	۱		۵		۱۰		۱۵		۲۰		۲۵		۳۰		۳۵		۴۰		۴۵		۵۰		۵۵		۶۰		۶۵		۷۰		۷۵		۸۰		۸۵		۹۰		۹۵		۱۰۰	
۱	روغن موتور	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
۲	فیلتر روغن موتور			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
۳	فیلتر هوا					■				■				■				■				■				■				■				■				■				■	
٤	فیلتر بنزین داخل باک																					■																				■	
٥	روغن ترمز	□		□		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□	
٦	شمع موتور																	■														■											
۷	تسمه دینام و استارتر	□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□		□		□		□	
۸	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)					■				■				■				■				■				■				■				■				■				■	
۹	مایع شیشه شور و برف پاکن	□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□	
۱۰	روغن گیربکس اتوماتیک																					■																				■	
۱۱	فیلتر روغن گیربکس											■										■								■												■	
۱۲	ضد یخ	□		□		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□	
۱۳	سطح مایع خنک کننده موتور و مبدل الکتریکی	□		□		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□	
۱٤	سیستم خنک کاری موتور(رله وفن ها و نشتی ازلوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور	□								□								□								□								□								□	
۱٥	باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□	
۱٦	دسته موتورسیبک، جلوبندی و زیر بندی	□								□								□								□								□								□	
۱۷	بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، موتور، ترمز، خنک کننده،سوخت)	□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□	
۱۸	اگزوز، محافظ های حرارتی	□								□								□								□								□								□	
۱۹	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز	□								□								□								□								□								□	
۲۰	کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب (ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و .....)	□								□								□								□								□								□	
۲۱	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	□								□								□								□								□								□	
۲۲	آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس‌ها و...)	□								□								□								□								□								□	
۲۳	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	□								□								□								□								□								□	
۲٤	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها									□								□								□								□								□	
۲٥	جابجایی تایر ها									■								■								■								■								■	
۲٦	عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)	□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□	

- **در جدول کلمه بازدید به معنی بررسی کنید می باشد و با علامت مربع توخالی مشخص شده است .در صورت لزوم اقدام به آچار کشی ،تنظیم ، تمیز کردن و یا تعویض قطعه نمایید.**
- **در جدول کلمه تعویض با علامت مربع توپر مشخص شده است.**
- **عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز هرمس خودرو ، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر ، از شرایط گارانتی می گردد.**
- **سرویس اولیه خودرو باید در کیلومتر ۱۰۰۰ انجام شود و در صورت عدم انجام این سرویس کل گارانتی خودرو باطل خواهد شد. لازم به ذکر است که این سرویس به صورت رایگان برای مشتری انجام می گردد.**
- **شستشوی انژکتور و دریچه گاز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد.**
- **مایع سیستم خنک کننده موتور هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد .(هرکدام زودتر فرا برسد)**
- **روغن ترمز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد.(هرکدام زود تر فرا برسد)**
- **روغن گیربکس اتوماتیک هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی به همراه فیلتر روغن و اورینگ درپوش تعویض گردد.(هرکدام زودتر فرا برسد)**
- **سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید .**
- **بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور ، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای تعویض گردد.**
- **هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده فقط از مایع با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح به جای مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است استفاده نکنید .**
- **جهت حفظ کیفیت و اطمینان از عملکرد فنی مناسب کلیه قسمتهای خودرو و نیز عدم خدشه دار شدن گارانتی ارزشمند خودرو، انجام کلیه سرویس های دوره ای و رعایت منظم فاصله بین سرویس ها ، هر ۵۰۰۰ کیلومتر (±۵۰۰) یا حداکثر یک سال از تاریخ آخرین سرویس (هر کدام زودتر فرا برسد) الزامی می باشد.**

- **برای خودروهای خواب و دارای کارکرد کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر در سال، انجام سرویس سالیانه انجام سرویس سالیانه استاندارد خودرو (شامل تعویض روغن، فیلتر روغن موتور و فیلتر هوای موتور) الزامی است.**
- **عدد اکتان مناسب برای سوخت بنزین مصرفی کلیه خودروهای دارای موتور توربوشارژ، RON91 به بالا و برای خودروهای دارای موتور تنفس طبیعی ،RON87 به بالا می باشد. عدم رعایت این موضوع و استفاده از بنزین بی کیفیت، باعث آسیب جدی در موتور خودرو خواهد شد. در صورت عدم دسترسی به بنزین با کیفیت، از رانندگی پر شتاب و تحت فشار بالا اکیدا خودداری نمایید.**
- **برای خودروهای تحت پوشش گارانتی اصلی و ثانویه شرکت هرمس خودرو، استفاده از روغن ها ، سیالات و مکمل های مورد تایید شرکت هرمس خودرو الزامی است.**

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱	ABS	سیستم ترمز ضد قفل
۲	BCA	سیستم جلوگیری از برخورد نقطه کور
۳	BCW	هشدار برخورد نقطه کور
۴	BVM	نمایشگر نقطه ای
۵	CC	سیستم کروز کنترل
۶	CRS	سیستم نگهدارنده کودک
۷	DAW	هشدار توجه راننده
۸	DRL	چراغ روشنایی روز
۹	EBD	توزیع الکترونیکی نیروی ترمز
۱۰	ECM	آینه کرومیک برقی
۱۱	EPS	فرمان برقی
۱۲	ESC	کنترل پایداری الکترونیکی
۱۳	ESS	سیگنال توقف اضطراری
۱۴	FCA	سیستم جلوگیری برخورد از جلو
۱۵	HAC	کنترل حرکت در سربالایی
۱۶	HBA	سیستم کمکی نور بالا
۱۷	HMSL	چراغ ترمز بالایی
۱۸	HUD	سیستم نمایشگر روی شیشه

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱۹	LATCH	صندلی کودک با کمربند پایینی
۲۰	LFA	سیستم کمکی دنبال کردن مسیر
۲۱	LKA	سیستم کمکی نگهداری در مسیر
۲۲	MDPS	فرمان برقی با موتور
۲۳	MIL	چراغ اخطار
۲۴	MSLA	سیستم محدود کننده سرعت دستی
۲۵	ODS	سیستم تشخیص سرنشین
۲۶	PCA-R	سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب
۲۷	PDW	هشدار فاصله پارک عقب
۲۸	RCCA	سیستم کمکی برخورد متقابل از عقب
۲۹	RCCW	هشدار برخورد متقابل از عقب
۳۰	RVM	نمایشگر دید عقب
۳۱	SCC	کروز کنترل هوشمند
۳۲	SRS	سیستم محافظت تکمیلی(کیسه هوا)
۳۳	SRSCM	ماژول کنترل SRS
۳۴	SVM	نمایشگر نمای فراگیر
۳۵	TBT	سیستم مسیریابی
۳۶	TCS	سیستم کنترل کشش

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۳۷	TIN	شماره شناسایی تایر
۳۸	TPMS	سیستم نمایش فشار باد تایر
۳۹	VIN	شماره شناسایی خودرو
۴۰	VSM	سیستم مدیریت پایداری خودرو

سرویس اولیه

کیلومتر پذیرش خودرو	
شماره پذیرش	
تاریخ	
نام و کد عاملیت مجازهرمس خودرو	
مهر عاملیت عاملیت مجازهرمس خودرو	

HERMES KHODRO | KIA
Movement that inspires

021 – 37192
hermeskhodro.com
info@hermeskhodro.com