هرمس خودرو

# راهنمای استفاده از خودروی

021 - 37192
hermeskhodro.com
info@hermeskhodro.com

HERMES KHODRO | KIA Movement that inspires

# پیشگفتار

مشتری عزیز،

از اینکه خودروی جدید کیا را انتخاب کرده اید متشکریم.

به عنوان یک خودروساز جهانی که بر ساخت خودروهای باکیفیت و با ارزش استثنایی تمرکز دارد، شرکت کیا وظیفه دارد تا تجربه خدمات مشتری را فراتر از انتظارات شما ارائه دهد.

عاملیت های مجاز هرمس خودرو، با داشتن پرسنل مجرب و آموزش دیده از تجهیزات بروز و استاندارد توصیه شده استفاده می‌کند و قطعات یدکی اصلی را برای کمک به شما در نگهداری و سرویس خودروی خود در طول دوره مالکیت ، تأمین می‌کنند.

این دفترچه راهنما تمام گزینه‌ها، ویژگی‌ها و تجهیزات موجود را به همراه نیازهای نگهداری شرح می‌دهد. این دفترچه راهنما همچنین ممکن است تجهیزات اختیاری که در خودروی شما موجود نیست و مشخصات ، عملکردها و ویژگی‌هایی که در منطقه شما موجود نیستند را شرح دهد. . به شما توصیه می شود این دفترچه را با دقت بخوانید و دستورالعمل ها و توصیه ها را دنبال کنید. لطفاً همیشه این راهنما را برای مرجع خود و مالک بعدی در خودرو نگهداری کنید.

تمام اطلاعات موجود در این دفترچه راهنمای مالک در زمان انتشار دقیق بوده است. با این حال، از آنجایی که شرکت کیا به بهبود محصولات خود ادامه می‌دهد، این شرکت این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در هر زمان بدون اطلاع قبلی و بدون هیچ گونه تعهدی، تغییراتی در این راهنما یا هر یک از خودروهای خود ایجاد کند.

لطفا با آرامش رانندگی کنید و از خودروی کیا خود لذت ببرید.

شرکت هرمس خودرو

## نحوه استفاده از این راهنما

ما می خواهیم به شما کمک کنیم تا بیشترین لذت رانندگی را از خودرو خود داشته باشید. دفترچه راهنمای مالک شما می تواند از طرق مختلف به شما کمک کند.

اکیداً توصیه می کنیم که کل دفترچه راهنما را بخوانید. برای به حداقل رساندن احتمال مرگ یا جراحت، باید بخش‌های اخطار و احتیاط را در دفترچه راهنما بخوانید.

تصاویر، تکمیل کننده کلمات این راهنما هستند تا به بهترین نحو توضیح دهند که چگونه از وسیله نقلیه خود لذت ببرید. با خواندن دفترچه راهنمای خود، با ویژگی ها، اطلاعات مهم ایمنی و نکات رانندگی در شرایط مختلف جاده آشنا می شوید.

طرح کلی دفترچه راهنما در فهرست مطالب ارائه شده است.

هنگام جستجوی یک فصل یا موضوع خاص، از فهرست مطالب استفاده کنید، فهرستی از تمام اطلاعات در دفترچه راهنمای شما بر اساس حروف الفبا وجود دارد.

فصل ها: این راهنما دارای نه فصل به اضافه یک فهرست مطالب است. هر فصل با فهرست مختصری از مطالب شروع می‌شود تا بتوانید در یک نگاه متوجه شوید که آیا آن فصل شامل اطلاعات مورد نظر شما می باشد یا خیر.

هشدارها، احتیاط ها و توجه های مختلفی را در این دفترچه راهنما خواهید یافت. این اخطارها برای افزایش ایمنی شخصی شما آماده شده است. شما باید تمام مراحل و توصیه های ارائه شده در این اخطارها، احتیاط ها و نکات را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

**⚠ هشدار**

هشدار وضعیتی را نشان می‌دهد که در صورت نادیده گرفتن آن ممکن است به جراحت، آسیب جدی بدنی یا مرگ منجر شود.

**⚠ احتیاط**

احتیاط وضعیتی را نشان می دهد که در صورت نادیده گرفتن آن ممکن است به خودرو شما آسیب وارد شود.

**✻ توجه**

یک توجه نشان می دهد که اطلاعات جالب یا مفیدی در حال ارائه است.

# فهرست مطالب


1 معرفی

2 خودرو در یک نگاه

3 ویژگی‌های ایمنی خودرو

4 ویژگی‌های خودرو

5 رانندگی با خودرو

6 سیستم کمک راننده

7 در مواقع اضطراری چه باید کرد

8 سرویس و نگهداری

9 مشخصات و اطلاعات مصرف کننده

A سرویس های ادواری

I مخفف ها

# 1 مقدمه

مشخصات سوخت مورد نیاز ..... 1-2
تغییر خودرو توسط مالک ..... 1-5
نحوه آب بندی خودرو ..... 1-5

## مقدمه

### مشخصات سوخت مورد نیاز

خودروی جدید شما فقط برای استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON 91 (عدد اکتان آزمایشگاهی) / AKI 87(شاخص ضد کوب) یا بیشتر طراحی شده است. (از سوخت‌های حاوی متانول استفاده نکنید)

خودروی جدید شما برای حصول حداکثر کارایی و حداقل آلایندگی گازهای خروجی و کمترین مقدار دوده گرفتن شمع به گونه ای طراحی شده که باید از بنزین بدون سرب استفاده نماید.

**⚠ احتیاط**

هرگز از بنزین حاوی سرب استفاده نکنید. استفاده از بنزین حاوی سرب برای کاتالیست مضر بوده و باعث آسیب دیدن سنسور اکسیژن موتور شده و بر سیستم کنترل آلایندگی گازهای خروجی اگزوز تاثیر منفی می گذارد. هرگز هیچ گونه مکمل تمیز کننده سیستم سوخت‌رسانی به جز آنچه توسط شرکت شرکت هرمس خودرو توصیه شده است را به باک اضافه ننمایید. (برای کسب اطلاعات بیشتر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید)

**⚠ هشدار**

- حین سوخت گیری پس از قطع اتوماتیک سوخت، بیش از حد سوخت گیری نکنید.
- برای پیشگیری از نشت سوخت به بیرون در صورت بروز تصادف، همیشه بسته شدن ایمن درب باک را کنترل نمایید.

### بنزین حاوی سرب (در صورت تجهیز)

طراحی خودروی جدید کیا برای بعضی از کشورها به نحوی انجام شده است که بتواند از بنزین حاوی سرب استفاده کند. برای کسب اطلاعات از امکان استفاده از بنزین حاوی سرب در خودرو با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس حاصل نمایید.

عدد اکتان بنزین حاوی سرب مشابه عدد اکتان بنزین بدون سرب می باشد.

## بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین حاوی الکل ترکیبی از بنزین و اتانول (الکل غلات) و بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول (الکل چوب) می‌باشد که همراه با بنزین یا به جای بنزین حاوی سرب یا بدون سرب در بازار عرضه می شود.

از بنزین الکلی حاوی بیش از 10 درصد اتانول استفاده نکنید و همچنین از بنزین یا بنزین الکلی حاوی هرگونه متانول استفاده نکنید. هر کدام از این سوخت‌ها ممکن است باعث ایجاد مشکل در کارایی حرکتی خودرو و صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده شوند.

در صورت بروز مشکل در کارایی حرکتی خودرو، استفاده از بنزین الکلی را بدون توجه به نوع آن خاتمه دهید.

در صورتی که آسیب وارده به خودرو یا مشکلات کارایی خودرو ناشی از استفاده از سوخت های زیر باشد گارانتی شرکت آنها را پوشش نمی دهد:

1. بنزین الکلی حاوی بیش از 10 ٪ اتانول
2. بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول
3. بنزین حاوی سرب یا بنزین الکلی حاوی سرب

*** توجه**

هرگز از بنزین الکلی حاوی متانول استفاده نکنید، استفاده از هر نوع محصول بنزین الکلی که به کارایی حرکتی خودرو لطمه می زند را متوقف نمایید.

## سایر سوخت ها

استفاده از سوخت های زیر مانند:

- سوخت حاوی سیلیکون(Si)
- سوخت حاوی MMT (منگنز، Mn)
- سوخت حاوی فلورنس(Fe)
- سوخت های حاوی سایر افزودنی های فلزی، ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو یا موتور یا شمع، احتراق ناقص، شتابگیری ضعیف، خاموش شدن موتور، داغ شدن کاتالیست، خوردگی غیرعادی، کاهش عمر مفید قطعات و غیره شود.

همچنین ممکن است چراغ نشانگر وجود نقص(MIL) روشن شود.

*** توجه**

استفاده از این نوع سوخت ها منجر به صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی و مشکلات عملکردی موتور می گردد و ممکن است تحت پوشش گارانتی محدود خودروی شما قرار نگیرد.

## استفاده ازMTBE

شرکت کیا توصیه می نماید، سوخت های حاوی بیش از 15٪ حجمی MTBE (متیل ترتیاری بوتیل اتر حاوی 2.7٪ وزنی اکسیژن) را در خودرو خود استفاده نکنید.

سوخت های حاوی بیش از 15 ٪ حجمی MTBE (حاوی 2.7٪ وزنی اکسیژن) ممکن است کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده باعث ایجاد پدیده قفل گازی یا به سختی روشن شدن خودرو شوند.

**توجه**

گارانتی محدود خودروی جدید شما ممکن است خرابی سیستم سوخت رسانی و هر گونه مشکل کارایی که در عملکرد خودرو در اثر استفاده از سوخت های حاوی متانول یا سوخت های حاوی بیش از 15 ٪ حجمی MTBE (متیل ترتیاری بوتیل اتر حاوی 2.7٪ وزنی اکسیژن) به وجود آمده باشد را پوشش ندهد.

**از متانول استفاده نکنید.**

سوخت‌های حاوی متانول (الکل چوبی) نباید در خودرو شما مورد استفاده قرار گیرد. این نوع سوخت می‌تواند کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده و به سیستم سوخت رسانی خودرو، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده صدمه بزند.

مشتریانی که از بنزین با کیفیت بالا حاوی افزودنی های سوخت بطور مرتب استفاده نمی کنند، حین روشن نمودن موتور یا شروع به حرکت خودرو دچار مشکل می شوند.
توصیه می شود در هر 10000 Km یک بطری از مواد افزودنی به باک بنزین اضافه نمایید .
افزودنی‌های سوخت و نحوه استفاده از آنها را حتما از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تهیه نمایید و از سایر مواد افزودنی استفاده نکنید.

**استفاده از خودرو در کشورهای دیگر**

اگر تصمیم دارید با خودروی خود در کشور دیگری رانندگی کنید، نکات ذیل را حتماً رعایت نمایید:

- همه مقررات مربوطه به ثبت و بیمه در آن کشور را مورد بررسی قرار دهید.
- از وجود سوخت مورد تایید در کشور مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

## تغییر خودرو توسط مالک

سیستم های مختلف خودرو نباید تغییر داده شود. تغییر خودروی شما می تواند بر عملکرد، ایمنی یا عمر مفید آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات ایمنی و آلایندگی را نقض کند.

*** توجه**

آسیب یا مشکلات عملکرد ناشی از هر گونه تغییر در سیستم های خودرو تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

**⚠ احتیاط**

استفاده از وسایل الکترونیکی غیرمجاز ، می تواند منجر به عملکرد غیرعادی خودرو، آسیب به سیم کشی، تخلیه باتری و آتش سوزی شود. برای ایمنی خود، از وسایل الکترونیکی غیرمجاز استفاده نکنید.

## نحوه آب بندی خودرو

با رعایت چند احتیاط ساده در 1000 Km اول رانندگی می‌توانید کارایی، راندمان مصرف سوخت و عمر مفید خودروی خود را افزایش دهید.

- از گاز دادن موتور در حالت خلاص خودداری نمایید.
- حین رانندگی، دور موتور را در محدود 2000 rpm تا 4000 (دور در دقیقه) نگه دارید.
- از رانندگی طولانی مدت با سرعت ثابت (چه کم و چه زیاد) خودداری نمایید. آب بندی مناسب موتور نیازمند کارکرد موتور در دورهای مختلف است.
- به منظور فراهم نمودن شرایط انطباق بهتر قطعات ترمز، از اعمال ترمزهای شدید بجز در موارد اضطراری خودداری نمایید
- از یدک کشیدن تریلر، در 2000 Km اول رانندگی خودداری نمایید.
- مصرف سوخت و عملکرد موتور ممکن است با توجه به فرآیند آب بندی خودرو متفاوت باشد و پس از 6000 Km رانندگی تثبیت شود. موتورهای جدید ممکن است روغن بیشتری در طول دوره آب بندی خودرو مصرف کنند.

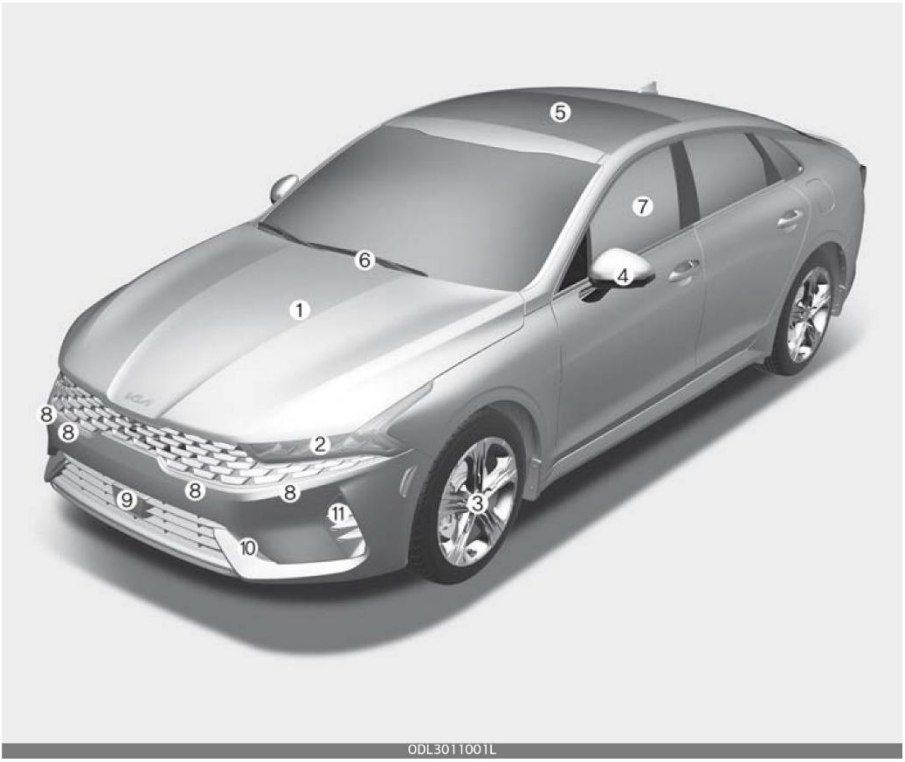
# 2 خودروی شما در یک نگاه


نمای بیرونی خودرو ..... 2-2
نمای داخلی خودرو ..... 2-5
نمای جلو داشبورد ..... 2-7
محفظه موتور ..... 2-9

# خودروی شما در یک نگاه

## نمای بیرونی خودرو

نمای جلو




* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. درب موتور 4-39
2. چراغ جلو 4-108
3. رینگ و لاستیک 8-35
4. آینه جانبی 4-53
5. سانروف پانوراما* 4-44
6. تیغه های برف پاک کن شیشه جلو 4-117
7. شیشه های جانبی 4-43

4-103
6-50
4-112
8-67
8-66

8. سنسور پارک جلو*
9. رادار جلو*
10. چراغ مه شکن جلو
11. چراغ راهنما

* : در صورت تجهیز

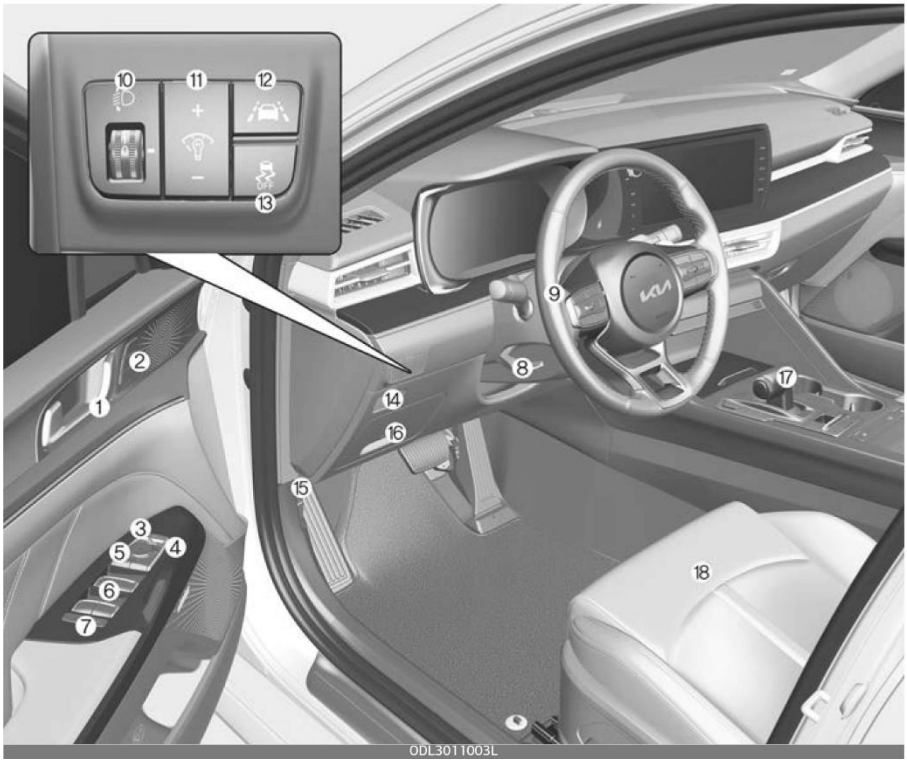
نمای عقب

* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. درب ها 4-15
2. درب باک بنزین 4-41
3. چراغ عقب 8-67
4. چراغ ترمز سوم 8-68
5. درب صندوق عقب 4-28
6. آنتن 5-3
7. دوربین دید عقب* 6-135
8. سنسور پارک عقب* 4-99 , 4-103 , 6-135

*: در صورت تجهیز

## نمای داخلی خودرو




*خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1 . دستگیره داخلی درب 4-17
2 . دکمه های سیستم حافظه موقعیت صندلی* 4-25
3 . دکمه آینه های جانبی 4-53
4 . دکمه کنترل آینه های جانبی 4-53
5 . دکمه قفل مرکزی 4-17
6 . کلیدهای شیشه بالابر برقی 4-35
7 . دکمه قفل شیشه بالابر برقی 4-37
دکمه ایمنی قفل کودک 4-20
8 . اهرم تنظیم تلسکوپی فرمان 4-49
9 . غربیلک فرمان 4-48
10. کلید تنظیم ارتفاع چراغ های جلو 4-116
11. کلید کنترل روشنایی جلو داشبورد 4-59
12. دکمه سیستم هشدار رانندگی بین خطوط* 6-69

13. دکمه غیرفعال نمودن سیستم کنترل پایداری (ESC OFF) 6-37
14. دکمه باز کردن درب صندوق عقب 4-28
15. اهرم آزاد کننده قفل درب موتور 4-39
16. جعبه فیوز داخل اتاق 8-54
17. اهرم تعویض دنده 6-16
18. صندلی 3-3

* : در صورت تجهیز

## نمای جلو داشبورد

*خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

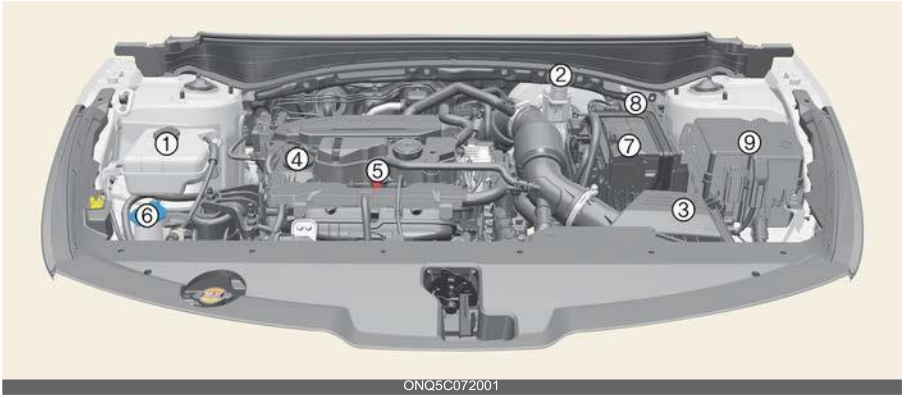
1. دکمه کنترل سیستم صوتی
2. کیسه هوای راننده 4-48
3. بوق 4-52
4. دکمه کروز کنترل/کروز کنترل هوشمند* 6-100 , 6-104
5. صفحه نمایشگر (صفحه کیلومترشمار) 4-57
6. اهرم دسته راهنما 4-108
7. اهرم کنترل برف پاک کن و شیشه شوی 4-117
8. دکمه استارت 6-11
9. سیستم مولتی مدیا * 5-7
10. دکمه فلاشر 7-3
11. سیستم کنترل تهویه مطبوع 4-129 , 4-135
12. دکمه سردکن و گرم کن صندلی جلو* 4-155 , 4-156
13. دکمه گرمکن غربیلک فرمان* 4-50

14. دکمه سیستم کنترل حالت رانندگی 6-44
15. دکمه سیستم کمکی پارک* 4-103
16. دکمه توقف اتوماتیک (Auto Hold)* 6-34
17. کلید ترمز دستی برقی (EPB) * 6-27
18. دکمه دوربین دید عقب* 4-93
19. سیستم شارژ بی سیم* 4-160
20. کیسه هوای سرنشین* 3-42
21. اهرم درب داشبورد 4-152
22. اهرم تعویض دنده 6-16
23. کنسول وسط 4-152
24. خروجی برق* 4-159
25. شارژرUSB 4-158

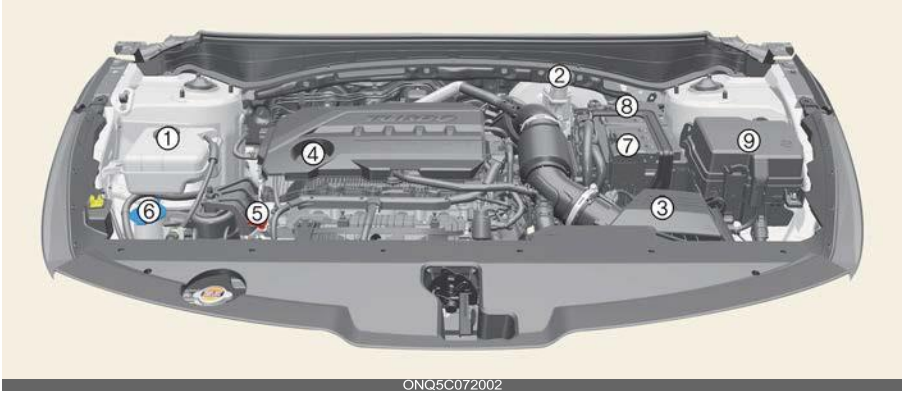
*: در صورت تجهیز

## محفظه موتور

Smartstream G1.5 T-GDi




Smartstream G2.0 T-GDi




* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. مخزن مایع خنک کننده موتور 8-17
2. مخزن روغن ترمز 8-19
3. فیلتر هوا 8-21
4. درپوش محفظه روغن موتور 8-15
5. گیج (میله اندازه گیری ) روغن موتور 8-15
6. مخزن مایع شیشه شوی 8-20
7. قطب مثبت باتری (+) 7-5,8-25
8. قطب منفی باتری (-) 7-5,8-25
9. جعبه فیوز 8-35

# 3 ویژگی های ایمنی خودرو


**صندلی ..... 3-3**

• ویژگی چرم صندلی ..... 3-6

• تنظیم صندلی جلو به صورت دستی ..... 3-6

• تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی (صندلی راننده) ..... 3-7

• پشت سری (صندلی های جلو) ..... 3-11

• جیب پشت صندلی ..... 3-14

• تنظیم صندلی عقب ..... 3-14

• پشت سری (صندلی عقب) ..... 3-16

**کمربندهای ایمنی ..... 3-18**

• سیستم محافظتی کمربند ایمنی ..... 3-18

• اقدامات احتیاطی در مورد کمربند ایمنی ..... 3-27

• مراقبت از کمربند ایمنی ..... 3-30

**سیستم صندلی کودک (CRS) ..... 3-31**

• توصیه: کودکان همیشه در صندلی عقب قرار داشته باشند ..... 3-31

• انتخاب سیستم صندلی کودک (CRS) ..... 3-32

• نصب سیستم صندلی کودک (CRS) ..... 3-34

**قلاب ایزوفیکس و قلاب بالایی (مخصوص کودکان) ..... 3-35**

• نصب صندلی کودک با استفاده از سیستم قلاب های ایزوفیکس ..... 3-36

• نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب های نگهدارنده بالایی ..... 3-37

• نصب سیستم صندلی کودک توسط کمربند ایمنی روی شانه/روی پا ..... 3-38

• مناسب بودن موقعیت های صندلی برای سیستم های صندلی کودک دارای سیستم محافظتی ایزوفیکس براساس مقررات سازمان ملل متحد (اطلاعات برای مالک خودرو و سازنده صندلی کودک) ..... 3-40

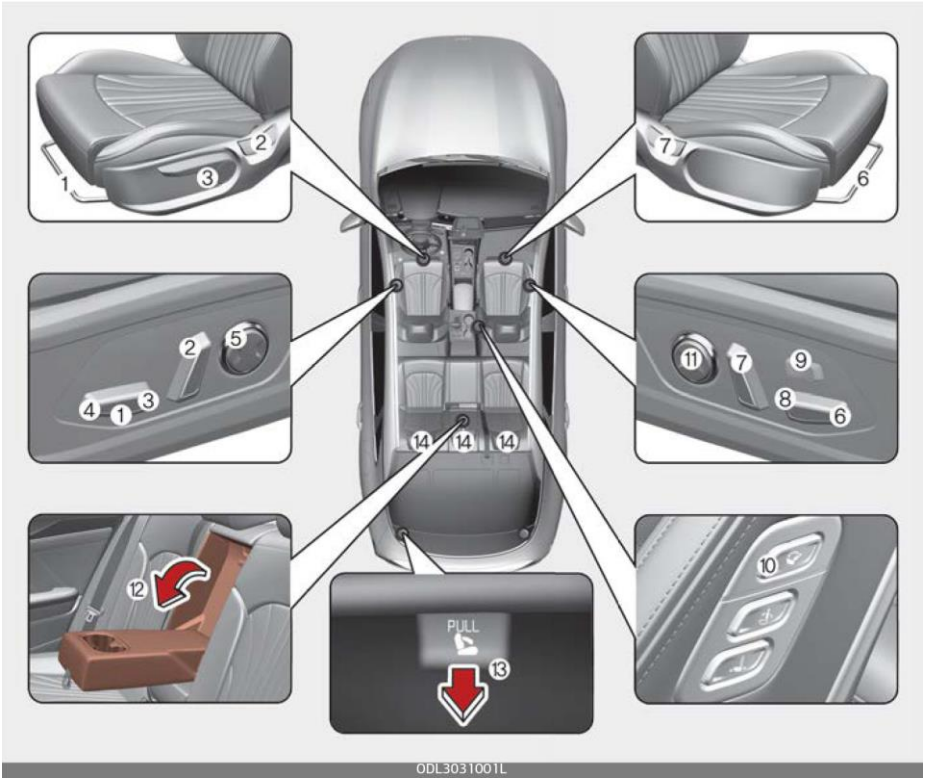
**کیسه هوا – سیستم محافظت تکمیلی ..... 3-42**

# 3 ویژگی های ایمنی خودرو


• نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا ..... 3-43
• چراغ هشدار کیسه هوا ..... 3-46
• اجزا و عملکردهای سیستم کیسه هوا ..... 3-47
• کیسه هوای راننده و سرنشین ..... 3-50
• کلید ON/OFF کردن کیسه هوای سرنشین ..... 3-53
• کیسه هوای جانبی ..... 3-56
• کیسه هوای پرده ای ..... 3-57
• سنسورهای ضربه کیسه هوا ..... 3-60
• دلیل عدم عملکرد کیسه هوا در تصادف (شرایط باز شدن و عدم باز شدن کیسه هوا) ..... 3-61
• مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه هوا ..... 3-65
• هشدارهای ایمنی تکمیلی ..... 3-66
• اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه سازی در خوردوهای مجهز به کیسه هوا ..... 3-68
• برچسب هشدار کیسه هوا ..... 3-68

## ویژگی های ایمنی خودرو

### صندلی




* ویژگی‌های ایمنی خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد .

**صندلی راننده**

1. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
2. تنظیم زاویه پشتی صندلی
3. تنظیم ارتفاع نشیمن گاه صندلی
4. تنظیم زاویه نشیمن گاه صندلی
5. محافظ کمر و پهلو*

**صندلی سرنشین جلو**

6. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
7. تنظیم زاویه پشتی صندلی
8. کلید تنظیم زاویه راحتی صندلی / تنظیم ارتفاع نشیمن گاه صندلی*
9. کلید اصلی تنظیم صندلی راحتی*
10. کلید تنظیم صندلی برای ورود/خروج راحت*
11. محافظ کمر و پهلو*

**صندلی های عقب**

12. زیر آرنجی *
13. اهرم جمع کردن پشتی صندلی*
14. پشت سری

*: در صورت تجهیز

**⚠ هشدار**

**اشیای آزاد یا مهار نشده**

اشیاء آزاد یا مهار نشده قرار گرفته در ناحیه زیر پای راننده می توانند در عملکرد پدال های زیر پا اختلال ایجاد کرده، احتمالاً باعث تصادف شوند. هیچ وسیله ای را در زیر صندلی های جلو قرار ندهید.

**⚠ هشدار**

**مسئولیت راننده در مورد سرنشین جلو**

سوار شدن یا رانندگی با خودرو در حالتی که پشتی صندلی خم شده است می تواند به آسیب دیدگی جدی جسمی یا مرگ در تصادف منجر شود. اگر در تصادف پشتی صندلی هر یک از صندلی ها به سمت عقب خم شده باشد، ممکن است سرنشین صندلی از زیر کمربند ایمنی سر خورده، نیروی زیادی به شکم محافظت نشده وارد شود، این وضعیت می تواند به آسیب دیدگی های شدید یا مرگ منجر شود.

بنابراین راننده باید برگرداندن پشتی صندلی به حالت قائم در حین حرکت خودرو را به سرنشینان گوشزد نماید.

**⚠ هشدار**

هرگز حین نشستن بر روی صندلی از تشک های اضافی برای کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین استفاده نکنید. چرا که ممکن است حین بروز تصادف یا ترمز ناگهانی ران سرنشین از زیر کمربند سرخورده، در نتیجه به دلیل عدم عملکرد صحیح کمربند، منجر به صدمات جدی شود.

**⚠ هشدار**

**صندلی راننده**

- هنگامی که خودرو در حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، آسیب دیدگی جدی جسمی یا صدمات مادی شود.
- اجازه ندهید هیچ وسیله ای در قرار گرفتن پشتی صندلی به حالت معمول اختلال ایجاد نماید. نگهداری اشیاء در حالت درگیری و جلوگیری از حرکت پشتی صندلی یا به هر حالتی که در قفل شدن مناسب پشتی صندلی اختلال ایجاد نماید می‌تواند به آسیب های جدی جسمی یا آسیب مرگ آور در توقف های ناگهانی یا تصادف، منجر شود.
- همیشه در حالی که پشتی صندلی در حالت قائم و تسمه روی پای کمربند ایمنی در پایین ترین سطح و دور لگن قرار دارد، در خودرو سوار یا اقدام به رانندگی با آن نمایید. در صورت تصادف، این وضعیت کمربند ایمنی را در بهترین حالت محافظت از شما قرار می دهد.

• برای جلوگیری از آسیب دیدگی جسمی غیرلازم و احتمالاً جدی ناشی از باز شدن کیسه هوا، همیشه در حالی که به راحتی کنترل خودرو را در اختیار دارید تا حد ممکن دور از غربیلک فرمان بر روی صندلی قرار بگیرید. توصیه می شود قفسه سینه حداقل 25 سانتی‌متر از غربیلک فرمان فاصله داشته باشد.

**⚠ هشدار**

**پشتی صندلی‌های عقب**

· پشتی صندلی عقب باید به طور ایمنی قفل شده باشد، در غیر این صورت در هنگام بروز تصادف و یا توقف‌های ناگهانی، سرنشینان و اشیاء به جلو پرتاب شده و در نتیجه دچار مصدومیت‌های شدید و یا حتی مرگ می شوند.

· بارها و دیگر وسایل باید در محفظه بار روی سطح خوابانده شوند، اگر اجسام بزرگ یا سنگین بوده و یا باید روی هم جمع شوند، باید آنها را به طور محکم بسته و مهار نمود. در هیچ شرایطی ارتفاع اجسام نباید بیش از ارتفاع پشتی صندلی باشد. عدم پیروی از این اخطارها امکان مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ هنگام ترمزهای ناگهانی، تصادف و یا چپ کردن را به دنبال دارد.

· در حین حرکت خودرو هیچ سرنشینی نباید در محفظه بار و یا بر روی پشتی‌های صندلی جمع شده بنشیند و یا دراز بکشد، تمام سرنشینان باید بر روی صندلی‌ها نشسته و به طور ایمن محافظت شوند.

• هنگام تنظیم دوباره پشتی صندلی به موقعیت راست و عمودی، از قفل شدن ایمن صندلی در جای خود، با کشیدن آن به سمت جلو و عقب اطمینان حاصل نمایید.

**⚠ هشدار**

همیشه پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از قفل شدن ایمن صندلی، سعی در جلو و عقب نمودن صندلی بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی نمایید. حرکت ناگهانی و دور از انتظار صندلی راننده می تواند به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف منجر گردد.

**⚠ هشدار**

· حین حرکت صندلی بسیار مراقب باشید تا دست ها یا دیگر اجسام در مکانیزم صندلی گیر نکند.

· از قرار دادن فندک در کف خودرو یا روی صندلی خودداری نمایید. حین حرکت صندلی ممکن است گاز فندک خارج شده و منجر به آتش سوزی گردد.

· در صورت وجود سرنشین در صندلی‌های عقب، حین تنظیم موقعیت صندلی جلو بسیار دقت نمایید.

• برای برداشتن اشیاء قرار داده شده در زیر صندلی ها یا بین صندلی و کنسول وسط مراقبت لازم را انجام دهید. لبه تیز مکانیزم صندلی ها ممکن است باعث بریده شدن و آسیب به دست های شما گردد.

### ویژگی چرم صندلی (در صورت تجهیز)

صندلی‌های خودرو با ترکیبی از چرم مصنوعی و طبیعی روکش شده اند. چرم طبیعی از پوست بیرونی یک حیوان ساخته شده است که بعد از طی یک فرآیند ویژه برای استفاده در دسترس قرار می‌گیرد. از آنجا که این محصول یک ماده طبیعی است ، هر قسمت از آن از نظر ضخامت یا تراکم متفاوت است. چین و چروک بسته به دما و رطوبت می تواند روی روکش چرمی ظاهر شود.

· به منظور بهبود راحتی سرنشین، صندلی از پارچه قابل کشش ساخته شده است.

· قسمت‌هایی از صندلی که با بدن در تماس می باشد، خمیده و نواحی جانبی صندلی دارای برآمدگی می باشد که باعث راحتی و ثبات رانندگی می شود.

· چین و چروک ممکن است به طور طبیعی بعد از استفاده ظاهر شود. این موضوع ناشی از خرابی صندلی نیست.

**⚠ احتیاط**

· چین و چروک یا ساییدگی که به طور طبیعی بعد از استفاده ظاهر می شوند ، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

· کمربندهای ایمنی دارای لوازم فلزی ، زیپ یا کلیدهای داخل جیب پشت صندلی ممکن است به پارچه صندلی آسیب برساند.

· هرگز صندلی را خیس نکنید. این کار ممکن است سبب تغییر روکش چرمی شود.

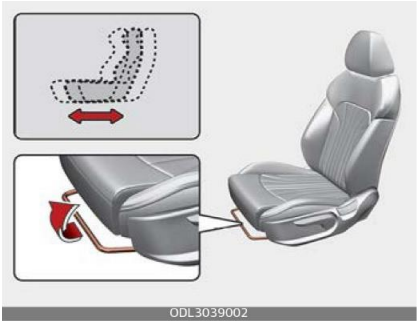
· شلوار جین یا لباسی که می تواند سفید شود ممکن است سطح پارچه را خراب کند.

### تنظیم صندلی جلو به صورت دستی (در صورت تجهیز)

صندلی جلو را می توان با استفاده از اهرم های کنترل واقع در قسمت بیرونی نشیمنگاه صندلی تنظیم کرد.

### جلو و عقب کردن صندلی

قبل از رانندگی صندلی را تنظیم کنید و بدون استفاده از اهرم آن را به جلو و عقب حرکت داده تا مطمئن شوید که صندلی به خوبی ثابت شده است. اگر صندلی حرکت کند نشان دهنده این است که به خوبی قفل نشده است.


ODL3039002

برای جابه جایی صندلی در جهت جلو یا عقب :

1 .اهرم تنظیم حرکت کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.

2 .صندلی را به صورت حرکت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.

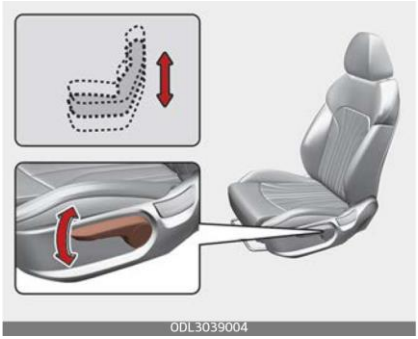
3. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

## تنظیم پشتی صندلی

برای تنظیم پشتی صندلی به صورت ذیل اقدام کنید:

1. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا حرکت دهید.
2. با احتیاط به سمت عقب روی صندلی تکیه داده و پشتی صندلی را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
3. اهرم را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی ثابت شده است.( در صورت ثابت بودن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد.)

## تنظیم ارتفاع نشیمن‌گاه صندلی (صندلی راننده)




برای تغییر ارتفاع نشیمن‌گاه صندلی، اهرم را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

- برای پایین آوردن نشیمن‌گاه صندلی، اهرم را چندین مرتبه به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن نشیمن‌گاه صندلی، اهرم را چندین مرتبه به سمت بالا بکشید.

## تنظیم صندلی جلوی برقی (در صورت تجهیز)

صندلی راننده می تواند با استفاده از کلیدهایی که کنار نشیمن‌گاه صندلی قرار گرفته، تنظیم شود.

قبل از رانندگی، صندلی را در موقعیت مناسبی تنظیم کنید به نحوی که بتوان به راحتی غربیلک فرمان، پدال ها و کلیدهای روی داشبورد را کنترل کرد.

**هشدار**

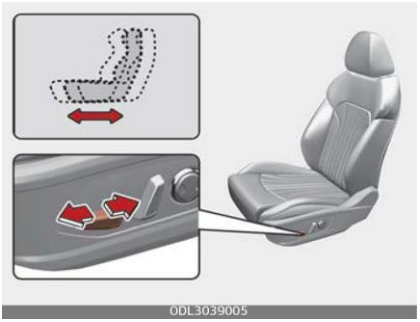
در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF می‌توان صندلی‌های برقی را تنظیم نمود.

بنابراین هرگز اجازه ندهید کودکان بدون مراقب در خودرو تنها بمانند.

**احتیاط**

- صندلی برقی توسط یک موتور الکتریکی به حرکت در می آید. پس از کامل شدن تنظیم صندلی، عملکرد را متوقف کنید. عملکرد طولانی مدت ممکن است به تجهیزات الکتریکی آسیب برساند.
- هنگام تنظیم صندلی، صندلی برقی مقدار زیادی برق مصرف می کند. برای جلوگیری از تخلیه غیرضروری شارژ باتری، زمانی که موتور خودرو خاموش است از تنظیم طولانی مدت صندلی خودداری کنید.
- هرگز دو یا چند کلید کنترل صندلی برقی را به طور همزمان فشار ندهید. انجام این کار ممکن است منجر به اختلال در عملکرد موتور صندلی برقی یا قطعات الکتریکی شود.

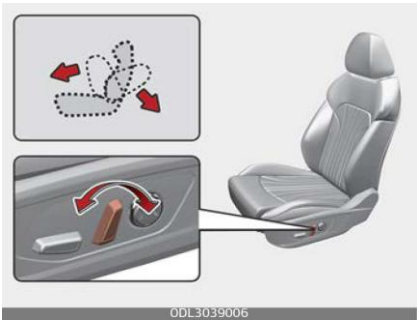
### جلو و عقب کردن صندلی




برای جلو و عقب کردن صندلی به صورت ذیل اقدام نمایید.

1. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار داده تا صندلی به سمت موقعیت دلخواه حرکت کند.
2. زمانی که صندلی در موقعیت دلخواه قرار گرفت کلید را رها کنید.

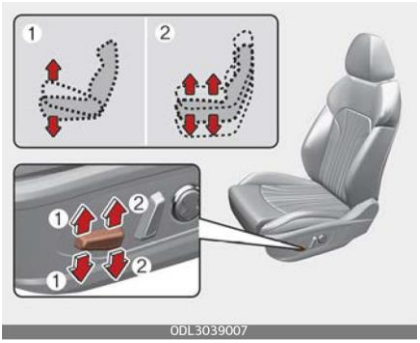
### تنظیم پشتی صندلی




برای تنظیم پشتی صندلی به صورت ذیل اقدام نمایید.

1. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار داده تا پشتی صندلی به سمت زاویه دلخواه حرکت کند.
2. زمانی که صندلی در موقعیت دلخواه قرار گرفت کلید را رها کنید.

## تنظیم شیب و ارتفاع صندلی




برای تنظیم ارتفاع صندلی به صورت ذیل اقدام نمایید:

1. برای بالا یا پایین بردن جلوی نشیمن‌گاه صندلی، بخش جلویی کلید کنترل را به سمت بالا یا به سمت پایین فشار دهید.

برای بالا یا پایین بردن نشیمن‌گاه صندلی، بخش عقبی کلید کنترل را به سمت بالا یا به سمت پایین فشار دهید.

2. زمانی که صندلی در موقعیت دلخواه قرار گرفت کلید را رها کنید.

## محافظ کمر و پهلو (در صورت تجهیز)

با فشار دادن کلید کنار صندلی راننده، می توان محافظ کمر و پهلو را تنظیم نمود.

1. برای افزایش میزان محافظت از کمر و پهلو، بخش جلویی کلید را فشار دهید یا برای کاهش میزان محافظت از کمر و پهلو، بخش عقبی کلید را فشار دهید.

2. زمانی که صندلی در موقعیت دلخواه قرار گرفت کلید را رها کنید.

## کنترل صندلی سرنشین جلو (در صورت تجهیز)

سرنشین عقب می‌تواند با استفاده از کلیدها، صندلی سرنشین جلو را کنترل کند.

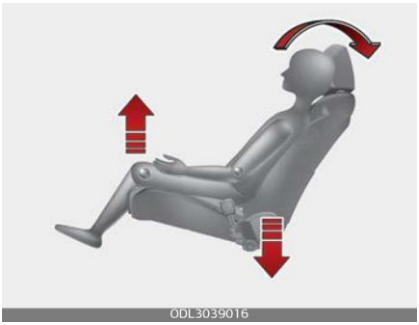
جلو و عقب بردن صندلی:

• برای جلو بردن صندلی سرنشین جلو کلید (1) را فشار دهید. برای عقب بردن صندلی سرنشین جلو، کلید (2) را فشار دهید.

تنظیم زاویه صندلی:

• برای خم کردن پشتی صندلی به سمت جلو ، کلید (3) را فشار دهید. برای خم کردن پشتی صندلی به سمت عقب، کلید (4) را فشار دهید.

## صندلی راحتی (برای صندلی سرنشینان، در صورت تجهیز)




صندلی‌های راحتی فشار بدن و وزن را روی قسمت‌های خاصی از بدن توزیع می‌کنند که هنگام نشستن در یک وضعیت برای مدت طولانی اتفاق می‌افتد. این صندلی با ارائه وضعیت بهینه نشستن، خستگی و ناراحتی را از بین می برد.

### ⚠ احتیاط

برای استفاده از صندلی راحتی، موارد احتیاطی ذیل را در نظر بگیرد.

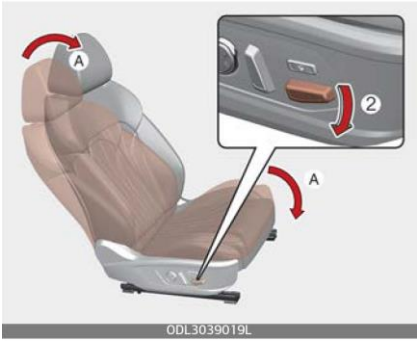
- هنگام حرکت خودرو از صندلی راحتی استفاده نکنید. استفاده از صندلی راحتی می تواند خطر آسیب دیدگی در صورت برخورد یا توقف ناگهانی را افزایش دهد.
- هنگام حرکت خودرو، از صندلی راحتی استفاده نکنید. کمربند ایمنی شانه ممکن است محکم به سینه شما نچسبد.

کلید تنظیم صندلی برای ورود/ خروج راحت

کلید صندلی سرنشین جلو

اگر شما کلید (1) را فشار دهید، صندلی به صورت اتوماتیک در وضعیت صندلی راحتی تنظیم می شود.

- نشیمن‌گاه صندلی به سمت جلو یا عقب حرکت خواهد کرد.
- زاویه نشیمن‌گاه و پشتی صندلی تنظیم خواهد شد.



ODL3039019L

ODL3039020L

[A] : حرکت همزمان

شما می توانید با استفاده از کلیدهای تنظیم (2) و (3) صندلی حرکت همزمان صندلی را تنظیم نمایید.

اگر کلید (2) را بالا بکشید، صندلی کمی در وضعیت برگشت تنظیم می شود. اگر کلید(3) را به سمت پایین فشار دهید، صندلی کمی در موقعیت راحتی تنظیم می شود.

**توجه**

کلیدهای صندلی برقی را به طور همزمان فشار ندهید. این کار ممکن است باعث آسیب به سیستم صندلی برقی شود.

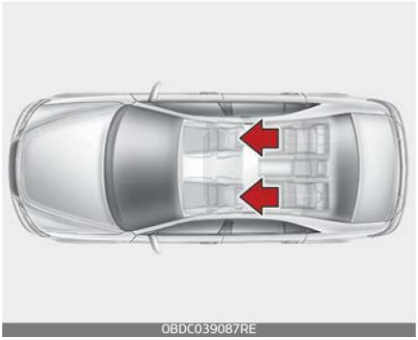
•عملکرد برگشت

اگر کلید (2) را در حالی که صندلی در وضعیت صندلی راحتی است فشار دهید، صندلی به حالتی که سرنشین جلو تنظیم کرده است برمی گردد.

3

## پشت سری (برای صندلی های جلو)

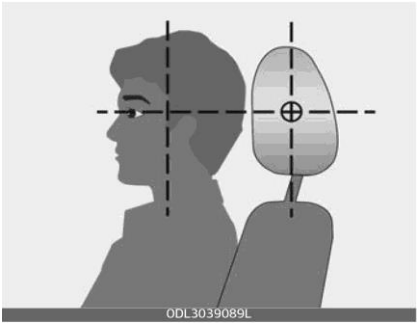
به منظور تامین ایمنی و آسایش، صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز به پشت سری می‌باشد .


OBDC039087RE

پشت سری علاوه بر فراهم کردن آسایش برای راننده و سرنشین جلو، به حفاظت از سر و گردن آنها در صورت وقوع تصادف کمک می کند.

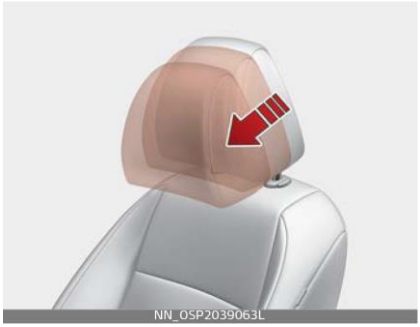
**هشدار**

برای حداکثر اثربخشی پشت سری در هنگام تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت سری در امتداد مرکز ثقل سر سرنشین روی صندلی باشد. به طور کلی، مرکز ثقل سر اکثر افراد، هم ارتفاع با بالای چشم آنها می‌باشد. همچنین پشت سری را تا حد امکان نزدیک به سر خود تنظیم کنید. به همین دلیل استفاده از بالشتکی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد کند، توصیه نمی‌شود.



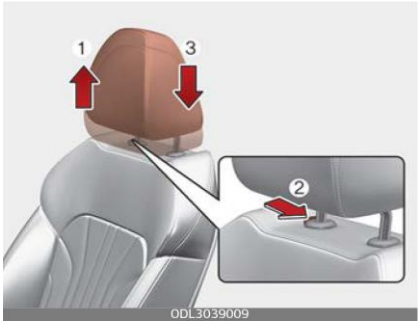

- بدون وجود پشت سری‌ها، از خودرو استفاده نکنید ، در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه جدی به سرنشینان شود. پشت سری‌ها اگر به درستی تنظیم شوند می توانند از گردن در مقابل آسیب دیدن محافظت کنند.
- هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم پشت سری نکنید.

## تنظیم به سمت جلو و عقب (درصورت تجهیز)




برای دستیابی به وضعیت دلخواه می‌توان پشت سری را با کشیدن به سمت جلو در 3 حالت مختلف تنظیم نمود. برای تنظیم پشت سری در موقعیت عقب و در آخرین حد خود تا جایی که می‌توانید آن را به سمت جلو بکشید و سپس رها نمایید.

## تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین



برای بالا بردن پشت سری:

1. پشت سری را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید.

2. برای پایین بردن پشت سری، دکمه ضامن (2) روی پایه نگهدارنده پشت سری را فشار داده و نگه دارید.

3. پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

**⚠ هشدار**

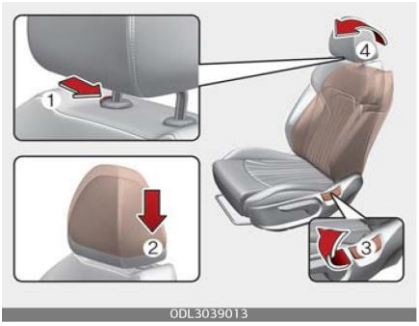
برای محافظت از سرنشینان مطمئن شوید که پشت سری بعد از تنظیم در وضعیت خود قفل شده باشد.

**⚠ احتیاط**

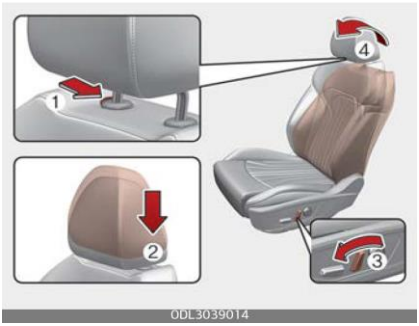
در صورت خم کردن پشتی صندلی به سمت جلو در حالیکه پشت سری و نشیمن‌گاه صندلی به سمت بالا می‌باشند، پشت سری با آفتابگیر و دیگر قسمت‌های خودرو برخورد می‌کند .

## باز کردن پشت سری

نوع A




نوع B




برای باز کردن پشت سری :

1. پشتی صندلی (2) را به وسیله اهرم تنظیم یا کلید (1) خم کنید.

2. پشت سری را تا جایی که امکان دارد بالا بکشید.

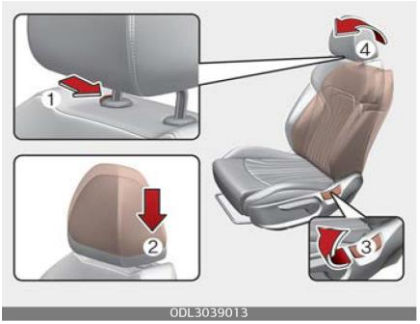
3. در حالیکه پشت سری (4) را بالا می کشید، دکمه ضامن پشت سری (3) را فشار دهید.

**⚠ هشدار**

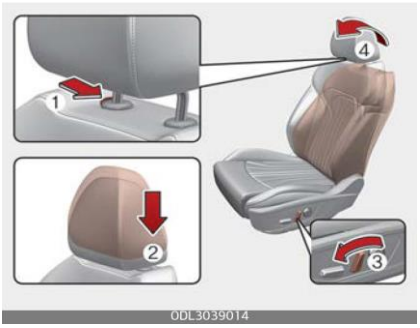
هرگز اجازه ندهید که کسی روی صندلی بدون پشت سری بنشیند.

## نصب پشت سری

نوع A




نوع B




برای نصب مجدد پشت سری:

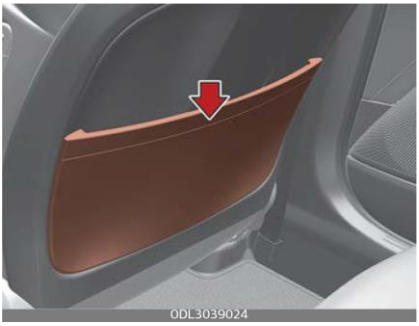
1. حین فشار دادن دکمه ضامن (1) پایه های پشت سری (2) را در سوراخ‌ها قرار دهید.
2. پشتی صندلی (4) را بوسیله اهرم یا کلید (3) خم کنید.
3. ارتفاع پشت سری را در وضعیت مناسب تنظیم کنید.

**هشدار**

پس از نصب مجدد و تنظیم پشت سری همیشه از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

## جیب پشت صندلی

جیب پشتی صندلی در پشتی صندلی های راننده و سرنشین جلو قرار گرفته است.




**هشدار**

### جیب های پشت صندلی

از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز در جیب پشتی صندلی ها خودداری کنید. در صورت تصادف اجسام ممکن است از جیب ها بیرون آمده و به سرنشینان خودرو صدمه بزنند.

## تنظیم صندلی عقب

### جمع کردن صندلی عقب (در صورت تجهیز)

پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان برای سهولت در حمل وسایل بلند یا افزایش ظرفیت بار خودرو جمع کرد.

**⚠ هشدار**

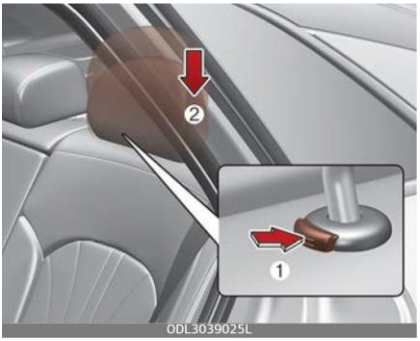
هرگز حین حرکت خودرو اجازه ندهید سرنشینان روی پشتی جمع شده صندلی‌ها بنشینند، چرا که این وضعیت، برای نشستن مناسب نبوده و هیچ کمربند ایمنی برای این موقعیت تعبیه نشده است. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی این عمل می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ سرنشینان گردد.

ارتفاع اجسامی که بر روی پشتی تا شده صندلی‌های عقب حمل می‌شوند نباید بلندتر از ارتفاع صندلی‌های جلو باشد، در غیر اینصورت حین ترمزهای ناگهانی ممکن است اجسام به جلو حرکت کرده منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردند.

---

برای جمع کردن پشتی صندلی عقب

1. پشتی صندلی جلو را به حالت عمودی تنظیم کرده و در صورت لزوم، صندلی جلو را به سمت جلو حرکت دهید.




2. پشت سری صندلی های عقب را در پایین ترین وضعیت خود قرار دهید.

3. اهرم جمع کردن پشتی صندلی های عقب را که در صندوق عقب قرار گرفته بکشید.

4. پشتی صندلی ها را به سمت جلو جمع کنید.

5. برای استفاده از صندلی‌های عقب، پشتی صندلی را به سمت عقب بلند کرده و بکشید. پشتی صندلی را به آرامی بکشید تا در محل خود قرار بگیرد. از قرارگیری پشتی صندلی در محل خود اطمینان حاصل کنید.

**هشدار**

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت عمود یا قائم، آن را نگهدارید و به آرامی برگردانید.

با فشار به بالای پشتی صندلی از قفل شدن آن در وضعیت عمودی اطمینان حاصل کنید. در صورت تصادف یا توقف ناگهانی، قفل نبودن پشتی صندلی می تواند باعث حرکت رو به جلوی وسایل و ورود آنها با نیروی زیاد به اتاق خودرو شود که ممکن است منجر به جراحت جدی یا مرگ شود .

**هشدار**

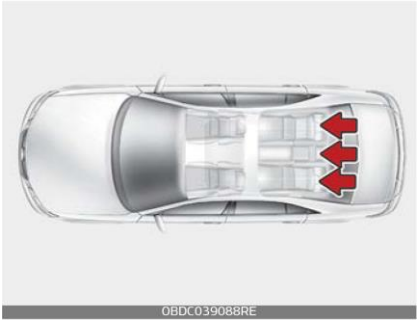
از قرار دادن اجسام روی صندلی های عقب خودداری کنید. از آنجایی که این اجسام نمی تواند به خوبی مهار شود، در صورت تصادف، با سرنشینان خودرو برخورد کرده و ممکن است باعث جراحات جدی و مرگ شود.

**هشدار**

در هنگام سوار و پیاده کردن بار از قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF ، قرار داشتن گیربکس اتوماتیک در وضعیت P (پارک) ، درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته اهرم تعویض دنده به وضعیت‌های دیگر شود.

## پشت سری (صندلی عقب)

به منظور تامین آسایش و ایمنی تمامی سرنشینان عقب، صندلی های عقب به پشت سری مجهز می‌باشند.



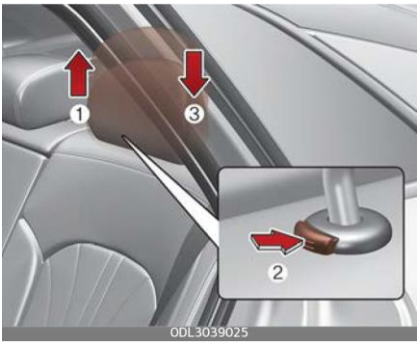

پشت سری علاوه بر فراهم کردن آسایش برای سرنشینان، به حفاظت از سر و گردن آنها در صورت وقوع تصادف کمک می کند.

**هشدار**

• بدون وجود پشت سری‌ها، از خودرو استفاده نکنید، در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه جدی به سرنشینان شود. پشت سری‌ها اگر به درستی تنظیم شوند می‌توانند از گردن در مقابل آسیب دیدن محافظت کنند.

• وقتی در صندلی‌های عقب سرنشینی وجود ندارد، ارتفاع پشتی سر را در پایین ترین حالت تنظیم کنید. پشت سری صندلی‌های عقب می‌تواند دید قسمت عقب خودرو را کاهش دهد.

## تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین (در صورت تجهیز)




برای بالا بردن پشت سری آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید.

• برای پایین بردن پشت سری، دکمه ضامن (2) روی پایه نگهدارنده پشت سری را فشار داده و نگهدارید و پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

## زیر آرنجی (در صورت تجهیز)

برای استفاده از زیرآرنجی، آن را از پشتی صندلی به سمت جلو بکشید.

## کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی برای تماس و مقابله با قسمت‌های استخوانی بدن طراحی شده اند و باید از قسمت‌های پایین و جلوی لگن، سینه و شانه ها برحسب مورد، عبور داده شوند.

## سیستم محافظتی کمربند ایمنی

**⚠ هشدار**

· برای ایمنی هر چه بیشتر همواره موقع حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را ببندید.

· کمربندهای ایمنی در وضعیتی موثرتر هستند که صندلی در وضعیت عمودی یا قائم باشد.

· کودکان 13 ساله یا جوانتر باید همیشه روی صندلی عقب با کمربند ایمنی بسته بنشینند. هرگز اجازه ندهید که کودکان آزاد و بدون کمربند روی صندلی جلو باشند. اگر لازم است کودکی با سن کمتر از 13 سال روی صندلی جلو بنشیند. باید کمربند ایمنی خود را بسته و صندلی باید تا حد امکان از داشبورد دور باشد.

· هرگز کمربند ایمنی را از زیر بازو یا از پشت خود رد نکنید. درست نبستن کمربند منجر به جراحت شدید در صورت بروز تصادف می شود. کمربند ایمنی باید از روی استخوان ترقوه شانه سرنشین رد شود.

• هرگز کمربند ایمنی را روی اجسام شکننده نبندید. در صورت توقف ناگهانی یا ضربه، امکان آسیب دیدگی کمربند ایمنی وجود خواهد داشت.

· هرگز کمربند ایمن را به صورت پیچ خورده نبندید. کمربند پیچ خورده هنگام تصادف نمی تواند از شما محافظت کند. مطمئن شوید که نوار کمربند ایمنی صاف و بدون پیچ خوردگی است.

· دقت نمایید تا به قطعات و یا نوار کمربند ایمنی آسیب نرسانید. در صورت آسیب دیدگی قطعات یا نوار کمربند ایمنی، آن را تعویض کنید.

**⚠ هشدار**

کمربندهای ایمنی برای تماس و مقابله با قسمت های استخوانی بدن طراحی شده اند و باید از قسمت های پایین و جلوی لگن، سینه و شانه ها برحسب مورد، عبور داده شوند. از عبور دادن تسمه روی پا از روی شکم باید پرهیز شود.

کمربندها باید تا حد ممکن بطور محکم همراه با آسایش تنظیم شوند تا بتوانند محافظت لازمی که برای آن طراحی شده اند را ارائه دهند .

کمربند شل و تاب دار تا حد بسیار زیادی حفاظت لازم از سرنشین را کاهش می دهد .

با اعمال مراقبت باید از آلوده شدن تسمه های کمربند با پولیش و واکس، روغن ها و مواد شیمیایی و بخصوص اسید باتری جلوگیری کرد.

تمیز کردن می‌تواند با استفاده از آب و صابون رقیق انجام گیرد. در صورت پارگی، آلودگی و کثیفی شدید یا آسیب دیدن تسمه ها، کمربند باید تعویض شود. در صورت مورد استفاده بودن کمربند در زمان تصادف شدید، لازم است کل مجموعه کمربند تعویض شود، حتی اگر آسیب دیدگی مشهود نباشد. در حالت پیچ و تاب داشتن تسمه ها نباید از کمربند استفاده کرد.

هر مجموعه کمربند فقط باید توسط یک نفر مورد استفاده قرار گیرد. عبور دادن تسمه کمربند از روی کودک قرار گرفته بر روی پای سرنشین خطرناک است.

**⚠ هشدار**

· استفاده کننده از کمربند نباید هیچگونه تغییر یا اضافه کردن تجهیزاتی را بر روی کمربند اعمال نماید که باعث شل شدگی تسمه کمربند توسط اجزای تنظیم کننده تسمه شده و یا از تنظیم مجموعه کمربند جلوگیری نماید.

· حین بستن کمربند ایمنی مراقب باشید زبانه قفل کمربند ایمنی را در قفل کمربند دیگری فرو نکنید. چرا که این عمل خطرناک بوده و کمربند ایمنی به طور مناسب از شما محافظت نخواهد کرد.

· از بازنمودن کمربند ایمنی و یا باز و بسته نمودن کمربند ایمنی حین رانندگی خودداری نمایید. چرا که ممکن است با این کار کنترل خودرو را از دست داده و منجر به بروز تصادف و صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

· حین بستن کمربند ایمنی، از برخورد زبانه کمربند ایمنی به اجسام سخت یا اجسامی که به راحتی می‌شکند جلوگیری نمایید.

· از قرار نداشتن اجسام ریز درون قفل کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت، کمربند به طور صحیح بسته نخواهد شد.

**هشدار کمربند ایمنی**

چراغ هشدار کمربند ایمنی و زنگ هشدار در شرایط زیر عمل می کنند.

**هشدار کمربند ایمنی راننده**

· صرف نظر از بستن کمربند ایمنی راننده، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار تقریباً 6 ثانیه روشن می‌شود. زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشود، صدای زنگ هشدار به مدت تقریباً 6 ثانیه به صدا در می‌آید و چراغ‌های هشدار تا زمانی که کمربند بسته شود روشن می ماند.

• اگر بدون بستن کمربند ایمنی راننده شروع به رانندگی کنید، وقتی با سرعت کمتر از 20 Km/h حرکت کرده یا توقف کنید، چراغ هشدار روشن می شود. وقتی با سرعت 20 Km/h یا بیشتر رانندگی می‌کنید، چراغ هشدار چشمک می زند و زنگ هشدار به مدت تقریباً 100 ثانیه به صدا در می آید.

· هنگامی که کمربند ایمنی راننده در حین رانندگی باز شود، اگر سرعت کمتر از 20 Km/h باشد، چراغ هشدار ظاهر می شود. هنگامی که سرعت 20 Km/h و بیشتر باشد، چراغ هشدار چشمک می زند و زنگ هشدار برای تقریبا 100 ثانیه به صدا در می آید.

## هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو (در صورت تجهیز)

· صرف نظر از بستن کمربند ایمنی سرنشین، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار تقریباً 6 ثانیه روشن می شود. زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشود، چراغ‌های هشدار تا زمانی که کمربند بسته شود روشن می ماند.

· اگر بدون بستن کمربند ایمنی سرنشین شروع به رانندگی کنید، وقتی با سرعت کمتر از 20 Km/h حرکت کرده یا توقف کنید، چراغ هشدار روشن می‌شود. وقتی با سرعت 20Km/h یا بیشتر رانندگی می‌کنید، چراغ هشدار چشمک می زند و زنگ هشدار به مدت تقریباً 100 ثانیه به صدا در می آید.

• هنگامی که کمربند ایمنی سرنشین در حین رانندگی باز می شود، اگر سرعت کمتر از 20 Km/h باشد، چراغ هشدار ظاهر می‌شود. هنگامی که سرعت 20 Km/h و بیشتر باشد، چراغ هشدار چشمک می‌زند و زنگ هشدار برای تقریبا 100 ثانیه به صدا در می آید.

## هشدار کمربند ایمنی سرنشین عقب (در صورت تجهیز)

· برای صندلی عقب

· برای یادآوری به سرنشین عقب، در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی با قرار گرفتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیتON ، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت 6 ثانیه روشن می شود.

· در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی سرنشین عقب، دکمه استارت در وضعیت ON قرار گیرد، چراغ هشدار مربوطه به مدت 70 ثانیه روشن باقی خواهد ماند.

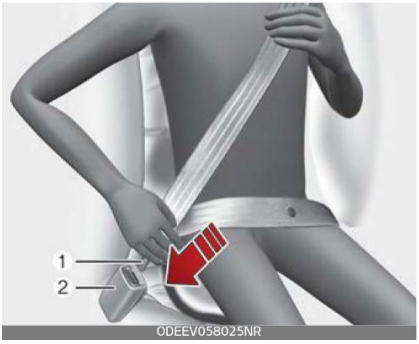
• در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی سرنشین عقب، راننده با سرعت زیر 20 Km/h رانندگی کند، چراغ هشدار مربوطه به مدت 70 ثانیه روشن باقی خواهد ماند.

• در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی سرنشین عقب با سرعت بیش از 20 km/h به رانندگی ادامه دهید، زنگ هشدار به مدت 35 ثانیه به صدا در آمده و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.

• در صورتی که در سرعت کمتر از 10 km/h درب عقب باز یا بسته شود، حتی اگر با سرعت بیشتر از 20km/h رانندگی کنید چراغ هشدار یا زنگ هشدار عمل نخواهند کرد.

## کمربند ایمنی 3 نقطه‌ای راننده یا جمع کننده اضطراری

### بستن کمربند ایمنی:




برای بستن کمربند ایمنی، تسمه را از جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (1) آن را در قفل کمربند (2) جا بزنید. وقتی زبانه فلزی قفل شود صدای "کلیک " شنیده خواهد شد.

پس از آن که تسمه روی پایه کمربند ایمنی به صورت دستی تنظیم شد و به صورت چسبان دور لگن قرار گرفت، طول تسمه روی شانه کمربند ایمنی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می شود. اگر آرام به جلو خم شوید طول تسمه زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می‌دهد. در صورت تصادف یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند در موقعیت خود قفل می شود. همچنین اگر سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند ایمنی قفل می شود.

**توجه**

در صورتی که کمربند ایمنی در پایه نگهدارنده گیر کرده باشد، می‌توانید آن را محکم بیرون بکشید تا از پایه نگهدارنده خارج شود، پس از آزاد شدن، می توانید به آرامی تسمه را بیرون بکشید.

**هشدار**

تسمه روی پایه کمربند ایمنی باید در پایین ترین سطح ممکن بطور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر قرار گیرد، اگر کمربند بیش از حد بالای کمر شما قرار گرفته باشد، احتمال آسیب دیدن در صورت وقوع تصادف افزایش می یابد. هر دو بازو نباید در زیر یا روی تسمه روی شانه کمربند قرار گیرند، بلکه یکی در زیر و دیگری بر روی تسمه به صورت نشان داده شده در تصویر باید قرار گیرد. هرگز تسمه کمربند را از زیر بازوی نزدیکتر به درب عبور ندهید.

**باز کردن کمربند ایمنی:**

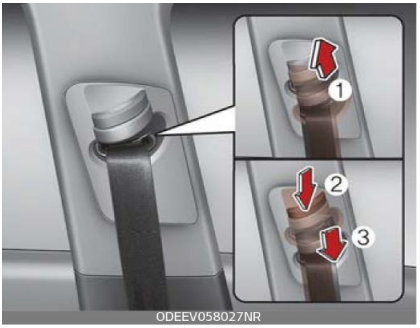
· با فشار دادن دکمه آزاد کننده (1) روی قفل کمربند آزاد می شود .

هنگامی که قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده تسمه باز گردد .

اگر این عمل انجام نشد، تسمه کمربند را بازدید و از پیچ نخوردن آن مطمئن شوید، سپس دوباره این عمل را انجام دهید.

**تنظیم ارتفاع کمربند روی شانه**

برای حداکثر راحتی و ایمنی می توانید ارتفاع قلاب کمربند شانه ای را در یکی از 4 حالت تنظیم کنید.




ارتفاع کمربند ایمنی تنظیم شده نباید به گردن شما نزدیک باشد .

در غیر اینصورت شما موثرترین محافظت را دریافت نخواهید کرد.قسمت شانه باید طوری تنظیم شود که روی قفسه سینه و وسط شانه نزدیک درب قرار گیرد و نه گردن شما.

برای تنظیم ارتفاع قلاب کمربند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را پایین بیاورید یا در موقعیت مناسب قرار دهید.

· برای بالا بردن تنظیم کننده ارتفاع، آن را به سمت بالا (1) بکشید.

· برای پایین آوردن آن، همزمان با فشار دادن دکمه تنظیم ارتفاع (2) آن را به سمت پایین (3) فشار دهید.

دکمه را رها کنید تا لنگر در موقعیت خود قفل شود. تنظیم کننده ارتفاع را حرکت داده تا مطمئن شوید که در موقعیت خود قفل شده است.

قرار گرفتن نادرست کمربند ایمنی می‌تواند باعث صدمات جدی در تصادف شود.

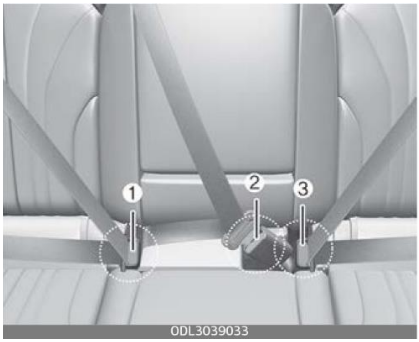
**⚠ هشدار**

· مطمئن شوید که لنگر کمربند شانه ای در ارتفاع مناسب قفل شده است. هرگز کمربند شانه را روی گردن یا صورت خود قرار ندهید.

• تعویض نکردن کمربندهای ایمنی پس از تصادف سبب می‌شود کمربندهای ایمنی آسیب دیده در خودرو باقی بماند که در صورت برخورد دیگر محافظتی ایجاد نمی‌کند. پس از تصادف کمربندهای ایمنی را در اسرع وقت تعویض کنید.

**⚠ احتیاط**

وقتی کمربند ایمنی وسط ردیف عقب بسته شده است، قسمت چپ پشتی صندلی عقب را جمع نکنید. قبل از اینکه قسمت چپ پشتی صندلی عقب را جمع کنید، همیشه کمربند ایمنی وسط ردیف عقب را باز کنید. اگر کمربند ایمنی وسط ردیف عقب هنگام جمع شدن قسمت چپ پشتی صندلی عقب بسته شده باشد ، ممکن است قسمت بالایی پشتی صندلی و کمربند ایمنی آسیب ببیند و باعث شود که پشتی صندلی در حالت جمع شده قفل شود.

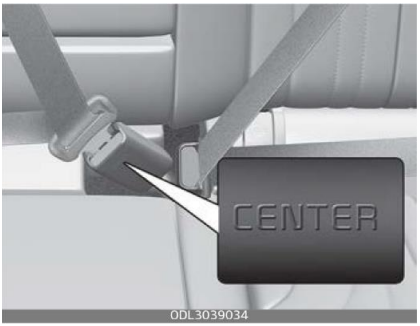



1. قفل کمربند ایمنی عقب سمت راست
2. قفل کمربند ایمنی عقب وسط
3. قفل کمربند ایمنی عقب سمت چپ

**⚠ هشدار**

قبل از بستن کمربندهای ایمنی عقب، مطمئن شوید که قفل با سگک کمربند ایمنی مطابقت دارد. بستن اجباری کمربند ایمنی چپ یا راست به قفل وسط می تواند منجر به بستن نامناسب شود که از شما در هنگام تصادف محافظت نمی کند.

در صورت استفاده از کمربند ایمنی وسط ردیف عقب، زبانه قفل که با علامت "CENTER" مشخص شده، باید مورد استفاده قرار گیرد.




### قرار دادن کمربند ایمنی عقب

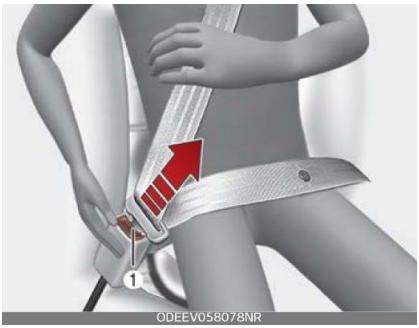
قفل‌های کمربند ایمنی عقب را می‌توان در جیب بین پشتی صندلی عقب و نشیمنگاه در صورت عدم استفاده قرار داد.

1. تسمه کمربند ایمنی را از راهنماهای کمربند ایمنی عقب هدایت کنید. این کار کمک می کند تا کمربندها در پشت یا زیر صندلی ها گیر نکنند.
2. پس از قرار دادن کمربند ایمنی، تسمه کمربند را با بالا کشیدن آن سفت کنید.

**⚠ احتیاط**

هنگام بیرون کشیدن نوار برای بستن کمربند ایمنی، زبانه باید به آرامی از راهنمای کمربند ایمنی بیرون کشیده شود تا راهنمای کمربند ایمنی از تریم جدا نشود.

### باز کردن کمربند ایمنی:




- با فشار دادن دکمه آزاد کننده (1) روی قفل کمربند آزاد می شود.

هنگامی که قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده تسمه باز گردد .

اگر این عمل انجام نشد، تسمه کمربند را بازدید و از پیچ نخوردن آن مطمئن شوید، سپس دوباره این عمل را انجام دهید.

## کمربند ایمنی پیش کشنده

خودروی شما به کمربند ایمنی پیش کشنده برای صندلی‌های راننده و سرنشین جلو مجهز می باشد.

هدف از پیش کشنده این است که مطمئن شویم در برخی برخوردها، کمربندهای ایمنی به طور محکم روی بدن سرنشین قرار می گیرند.

کمربندهای ایمنی پیش کشنده در تصادفاتی که برخورد به اندازه کافی شدید است فعال می شود.

هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا زمانیکه سرنشین سعی کند سریع به جلو خم شود، جمع کننده کمربند ایمنی در این موقعیت قفل می شود. در بعضی از تصادفات از ناحیه جلو، پیش کشنده کمربند ایمنی نیز فعال شده، کمربند ایمنی را برای سفت تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می کشد.

اگر سیستم کشش بیش از حد کمربند ایمنی راننده یا سرنشین را هنگام فعال شدن پیش کشنده احساس کند، محدود کننده بار داخل پیش کشنده مقداری از فشار را از کمربند ایمنی آزاد می کند.(در صورت تجهیز)

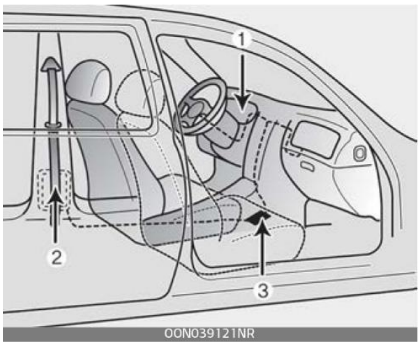
**⚠ هشدار**

برای ایمنی خود، از شل نبودن یا تابیده نشدن تسمه کمربند اطمینان حاصل نموده و همیشه به طور صحیح بر روی صندلی خود بنشینید.

**✻ توجه**

در صورت تجهیز خودرو به کیسه هوای جانبی یا پرده ای، پیش کشنده کمربند ایمنی علاوه بر تصادف منجر به برخورد از ناحیه جلو، در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه بغل و واژگون شدن نیز فعال می شود.

سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی بطور عمده متشکل از اجزای زیر است. مکان این اجزاء در شکل نشان داده شده است.



1. چراغ هشدار سیستم کیسه هواSRS
2. مجموعه جمع کننده پیش کشنده جلو
3. واحد کنترل سیستم کیسه هوا

**⚠ هشدار**

برای استفاده حداکثری از مزایای پیش کشنده کمربند ایمنی، موارد زیر باید رعایت شود :

1. کمربند باید به طرز صحیح بسته شده و در موقعیت مناسب تنظیم شود. لطفاً همه اطلاعات مهم و هشدارهای مرتبط با خصوصیات تجهیزات ایمنی سرنشینان خودروی خود، شامل کمربندهای ایمنی و کیسه های هوای ارائه شده در این دفترچه راهنما را مطالعه و از آنها پیروی کنید.
2. همیشه از بسته بودن مناسب کمربند ایمنی خود و سرنشینان خودرو مطمئن شوید.

**✻ توجه**

· هنگامیکه پیش کشنده های کمربند ایمنی فعال شوند ممکن است صدای بلندی شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد .

· این غبار با وجود بی ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف منجر به عمل کردن پیش کشنده های کمربند ایمنی، سطح پوست در معرض را به طور کامل بشویید.

· به دلیل متصل بودن سنسور فعال کننده کیسه هوا به پیش کشنده کمربند ایمنی،بعد از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا در جلو داشبورد به مدت ۶ ثانیه روشن و سپس خاموش می گردد.

**⚠ احتیاط**

اگر کمربند ایمنی پیش کشنده، به درستی عمل نکند، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا روشن خواهد شد، حتی اگر هیچ ایرادی در سیستم کیسه هوا وجود نداشته باشد. اگر با قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON چراغ هشدار کیسه هوا روشن نمی شود یا پس از روشن شدن به مدت تقریبی 6 ثانیه، همچنان روشن باقی می ماند و یا زمانی که خودرو در حال حرکت است روشن می شود، لطفاً هرچه زودتر کمربند ایمنی پیش کشنده و سیستم کیسه هوا را توسط عاملیت های مجاز شرکت شرکت هرمس خودرو مورد بازدید قرار دهید.

**⚠ هشدار**

• پیش کشنده های کمربند ایمنی فقط برای یک بار کارکردن، طراحی شده اند و پس از فعال شدن باید تعویض شوند. همیشه همه کمربندهای ایمنی از هر نوع، در صورت عمل کردن در زمان وقوع تصادف، باید تعویض شوند.

· مجموعه مکانیزم های پیش کشنده های کمربند ایمنی، در طی فعال شدن، داغ می شوند. پیش کشنده های کمربند ایمنی را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید.

· سعی نکنید خودتان پیش کشنده های کمربند ایمنی را بازدید کرده یا تعویض کنید. این بازدیدها باید توسط عاملیت های مجاز شرکت شرکت هرمس خودرو انجام شود.

· به هیچ عنوان سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی را سرویس یا تعمیر نکنید.

· استفاده نادرست از مجموعه های پیش کشنده های کمربند ایمنی و بی اعتنایی به هشدارهای مربوط به ضربه وارد نکردن، تغییر ندادن، بازدید نکردن، تعویض نکردن، یا سرویس و تعمیر نکردن آنها ممکن است منجر به عملکرد غیرصحیح یا فعال شدن بدون دلیل مجموعه کمربندها و در نتیجه صدمات جسمی جدی شود.

· همیشه در هنگام رانندگی و یا در زمانی که سوار بر خودرو هستید، کمربندها را ببندید.

· در صورت اسقاط خودرو یا پیش کشنده های کمربند ایمنی با عاملیت های مجاز شرکت شرکت هرمس خودرو تماس حاصل نمایید.

· انجام هر نوع عملیات صافکاری و نقاشی در محدوده جلوی خودرو ممکن است به سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی صدمه وارد نماید. بنابراین توصیه می شود جهت بازدید سیستم به عاملیت های مجاز شرکت شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

## اقدامات احتیاطی در مورد کمربند ایمنی

**⚠ هشدار**

همه سرنشینان خودرو همواره باید کمربند ایمنی مربوط به خود را بسته نگهدارند. کمربندهای ایمنی و صندلی کودک خطر آسیب دیدگی جدی یا مرگ آور را در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، برای همه سرنشینان خودرو کاهش می دهند. بدون استفاده از کمربند، سرنشینان ممکن است به کیسه هوای در حال بازشدن بسیار نزدیک شده، با قسمت های داخلی خودرو برخورد کرده یا از خودرو به بیرون پرتاب شوند. کمربندهای ایمنی بسته شده به طور مناسب، می توانند تا حد بسیار زیادی این خطرات را کاهش دهند.

همیشه از هشدارهای مربوط به کمربندها، کیسه های هوا و صندلی های سرنشین ارائه شده در این دفترچه پیروی کنید.

## نوزاد یا کودک کوچک

شما باید از الزامات خاص کشور خود آگاه باشید. صندلی کودک یا نوزادان باید بر روی صندلی عقب قرار داده شده و به طرز مناسب نصب شوند .

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از این صندلی‌های محافظ به بخش " سیستم صندلی کودک " مراجعه کنید.

**⚠ هشدار**

همه افراد داخل خودروی شما شامل نوزادان و کودکان به برخورداری از سیستم محافظتی مناسب در همه اوقات نیاز دارند. هرگز در خودرو در حال حرکت، کودکان را روی پا ننشانده یا آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده بطرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می‌کنند. همیشه از سیستم صندلی کودک متناسب با قد و وزن کودک خود استفاده کنید.

**✻ توجه**

هنگامیکه کودکان خردسال توسط سیستم صندلی کودک متناسب با الزامات قانونی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، در تصادفات به بهترین وجه از صدمه دیدن محافظت می شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی کودک از داشتن برچسب ایمنی صندلی همخوان با استاندارد ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی کودک باید با وزن و قد کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این امر برچسب روی صندلی کودک را مطالعه کنید. مبحث "سیستم صندلی کودک" در این بخش را مطالعه نمایید.

## کودکان بزرگتر

کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی توانند از صندلی کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی استفاده کنند. تسمه روی پا باید محکم در اطراف لگن و تا حد ممکن در پایین ترین سطح بسته شود. بطور مرتب محکم بودن کمربند را کنترل کنید. حرکت کردن کودک می‌تواند موقعیت کمربند را تغییر دهد. هنگامی که کودکان در صندلی کودک قرار گرفته بر روی صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، از بیشترین ایمنی برخوردارند. اگر کودک بزرگ جثه (بزرگتر از 13 سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، کودک باید توسط تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی موجود به طرز ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی تا آخرین حد به عقب کشیده شود. کودکان 13 ساله یا کوچکتر باید بنحو ایمن در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز کودکان 13 سال یا کوچکتر را در صندلی جلو ننشانید. هرگز صندلی محافظ کودک را به صورت رو به عقب در صندلی جلو خودرو نصب نکنید.

اگر تسمه روی شانه کمربند، گردن یا صورت کودک را لمس می کند، سعی کنید موقعیت کودک را به سمت وسط خودرو نزدیک تر کنید. اگر تسمه روی شانه کمربند ایمنی هنوز صورت یا گردن کودک را لمس می‌کند، کودک باید به صندلی محافظ کودک بازگردانده شود.

**هشدار**

**تاثیر تسمه روی شانه بر کودکان خردسال**

• هرگز در هنگام حرکت خودرو اجازه ندهید تسمه روی شانه کمربند ایمنی با گردن یا صورت کودک تماس پیدا کند.

• اگر کمربند ایمنی مورد استفاده کودک به نحو مناسب بسته و تنظیم نشود، خطر مرگ یا آسیب دیدن جدی کودک را تهدید می کند.

**بانوان باردار**

استفاده از کمربند ایمنی برای بانوان باردار به جهت کاهش احتمال صدمه دیدن در زمان تصادف توصیه می شود. در هنگام استفاده از کمربند ایمنی، تسمه روی پا باید تا حد امکان به طور مطمئن و در پایین ترین سطح در عرض لگن قرار گیرد نه اینکه به صورت عرضی روی شکم بسته شود. برای توصیه های خاص با پزشک مشورت کنید.

**هشدار**

**بانوان باردار**

بانوان باردار هرگز نباید بخش روی شانه کمربند ایمنی را از قسمت شکمی، جایی که جنین قرار گرفته یا بالاتر از ناحیه شکمی جایی که ممکن است در صورت بروز تصادف به جنین صدمه وارد شود، عبور دهند.

**اشخاص مصدوم**

کمربند ایمنی در زمان حمل و نقل فرد مصدوم باید مورد استفاده قرار گیرد. در صورت نیاز برای توصیه های خاص با پزشک مشورت کنید.

**هر فرد یک کمربند ایمنی**

هرگز دو نفر(شامل کودکان) نباید همزمان از یک کمربند استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف این عمل می تواند شدت آسیب های وارده را افزایش دهد.

**به سمت عقب دراز نکشید**

برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف و استفاده از حداکثر کارایی سیستم محافظت از سرنشین، تمام سرنشینان در هنگام حرکت باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و پشتی صندلی های جلو و عقب باید در حالت قائم باشند. اگر شخص بر روی صندلی عقب به صورت دراز کشیده نشسته یا اینکه پشتی صندلی های جلو و عقب به سمت عقب خوابانده شده باشد، کمربند ایمنی نمی تواند محافظت مناسب را ارائه دهد.

**هشدار**

رانندگی در حالیکه پشتی صندلی آن به سمت عقب خم شده است، خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در صورت تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می دهد. با خواباندن صندلی میزان حفاظت سیستم محافظت از سرنشین (کمربندها و کیسه های هوا) تا حد زیادی کاهش می یابد.

برای عملکرد مناسب سیستم، کمربندها باید محکم در اطراف لگن و جلوی سینه قرار گرفته باشند. هر چه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شده باشد، احتمال لیز خوردن لگن از زیر تسمه روی پای کمربند افزایش یافته باعث صدمات جسمی داخلی یا برخورد گردن سرنشین به تسمه روی شانه کمربند می شود. راننده و سرنشینان همیشه باید کاملاً به عقب بر روی صندلی های خود نشسته، به نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گیرند و پشتی صندلی آنها در حالت قائم باشد.

## مراقبت از کمربند ایمنی

اجزای سیستم کمربند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آنها تغییراتی اعمال شود. بعلاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه ها و اجزای فلزی کمربند توسط لولاهای صندلی، از کاربردهای ناصحیح جلوگیری کرد.

**⚠ هشدار**

• در هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت اولیه قائم (در صورت جمع کردن) مراقب باشید تسمه یا قلاب کمربند صدمه نبیند. همچنین مطمئن شوید تسمه یا قلاب کمربند لای صندلی گیر نکرده یا در صندلی عقب فرو نرود. کمربند ایمنی دارای تسمه یا قفل صدمه دیده استحکام لازم را ندارد و احتمالاً در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی نمی تواند به درستی عمل کند و در نتیجه باعث صدمات جدی می گردد. تسمه ها یا قفل های آسیب دیده را فوراً تعویض نمایید.

• کمربندهای ایمنی در خودروهایی که در هوای آفتابی قرار دارند ممکن است داغ شوند .
این کمربندها می‌توانند سبب سوختگی نوزادان و کودکان شوند.

## بازدید دوره ای

توصیه می شود همه ی کمربند های ایمنی را از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب دیدگی مورد بازدید قرار دهید. قسمت های آسیب دیده باید در اسرع وقت تعویض شوند.

## کمربندها را تمیز و خشک نگهدارید

کمربندها باید تمیز و خشک نگهداری شوند. در صورت کثیفی می توانید آنها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفید کننده، رنگ و پاک کننده های قوی یا مواد ساینده نباید مورد استفاده قرار گیرند، زیرا ممکن است باعث خرابی و ضعیف کردن بافت تسمه کمربند شوند.

## زمان تعویض کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمربند، همه مجموعه کمربند درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر هیچ آسیبی هم مشاهده نشود، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هرگونه ابهام و سوال در مورد عملکرد کمربند ایمنی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

## سیستم صندلی کودک (CRS)

**توصیه : همواره کودکان در صندلی عقب قرار داشته باشند.**

**⚠ هشدار**

همواره از کودکان بطور مناسب در خودرو حفاظت نمایید. کودکان در تمام سنین ایمن تر خواهند بود اگر در صندلی عقب قرار بگیرند. هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوا غیرفعال باشد.

---

کودکان زیر 13 سال باید همیشه در صندلی عقب سوار شوند و جهت به حداقل رساندن احتمال آسیب دیدگی آنها در توقف یا حرکت های ناگهانی و بروز تصادف بطور مناسب حفاظت شوند.

با توجه به آمار تصادفات، کودکانی که در صندلی عقب به جای صندلی جلو قرار گرفته اند ایمن تر بوده اند. کودکانی که جثه آنها برای صندلی کودک بزرگ می باشد باید از کمربند ایمنی ارائه شده در خودرو استفاده نمایند.

در بیشتر کشورها قوانینی وجود دارد که کودکان را مستلزم استفاده از صندلی کودک تایید شده می کند.

قوانین مربوط به محدودیت های سن/ قد یا وزن کودکان که در آن از کمربند ایمنی می توان به جای صندلی استفاده نمود در بیشتر کشورها متفاوت می باشد، بنابراین باید از الزامات قانونی کشوری که در آن رانندگی می کنید آگاه باشید.

صندلی کودک باید به طور صحیح در صندلی خودرو نصب شود. همواره از صندلی کودک تجاری موجود و سازگار با الزامات ایمنی کشور خود استفاده نمایید.

## صندلی کودک(CRS)

نوزادان و کودکان خردسال باید بطور مناسب با قرار گرفتن در صندلی کودک نصب شده رو به جلو یا عقب در صندلی عقب خودرو محافظت شوند. دستورالعمل نصب ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک را مطالعه کرده و مطابق آنها عمل نمایید.

**⚠ هشدار**

- همواره برای نصب و استفاده از صندلی کودک به دستورالعمل های ارائه شده از طرف سازنده صندلی کودک عمل نمایید.
- همواره از کودک در صندلی کودک بطور صحیح محافظت نمایید.

· هرگز از سبدهای حمل نوزاد یا صندلی های ایمنی کودک که به پشتی صندلی قلاب می شوند استفاده نکنید، چون ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات ارائه ندهند.

· پس از تصادف جهت کنترل صندلی کودک، کمربند ایمنی، قفل‌های نگهدارنده قلاب صندلی کودک و قفل‌های ایزوفیکس به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**انتخاب سیستم صندلی کودک(CRS)**

در صورت انتخاب صندلی کودک به موارد زیر توجه نمایید:

· مطمئن شوید که صندلی کودک دارای برچسب تایید شده با قوانین استاندارد کشور شما باشد.

صندلی کودک اگر مطابق با استاندارد ECE-R44 یا ECE-R129 باشد ممکن است نصب شود.

• صندلی کودک را براساس وزن و قد کودک خود انتخاب نمایید. در برچسب یا دستورالعمل استفاده از صندلی کودک این اطلاعات ارائه شده است.

· صندلی کودکی را انتخاب نمایید که با موقعیت صندلی خودرو که می خواهید صندلی کودک را قرار دهید مناسب باشد.

برای مناسب بودن سیستم صندلی کودک در موقعیت‌های صندلی خودرو، لطفاً به "مناسب بودن هر موقعیت صندلی برای سیستم‌های صندلی، کمربند و ایزوفیکس بر اساس مقررات سازمان ملل متحد " مراجعه کنید.

· دستورالعمل های مربوط به نصب و استفاده از صندلی کودک را مطالعه نمایید.

**انواع صندلی کودک**

سه نوع صندلی کودک وجود دارد :

· صندلی کودک رو به عقب

· صندلی کودک رو به جلو

· صندلی کودک کمکی

این سه نوع صندلی براساس سن، قد و وزن کودک ارائه شده اند.

## صندلی کودک رو به عقب

این نوع صندلی کودک از طریق نحوه قرارگیری کودک در صندلی محافظت بیشتری را ارائه می دهد. هنگام بروز تصادف تسمه های صندلی، کودک را در جای خود نگه داشته و فشار وارد شده به گردن و ستون فقرات کودک را کاهش می دهد.

برای کودکان زیر یک سال باید از صندلی کودک رو به عقب استفاده نمود. انواع گوناگونی از صندلی کودک رو به عقب وجود دارد : صندلی کودک مخصوص نوزاد که فقط در حالت رو به عقب استفاده می شود. صندلی کودک قابل تبدیل و صندلی کودک 3 در 1 که بطور معمول دارای وزن و ارتفاع بیشتری هستند و در حالت رو به عقب استفاده می شوند و می‌توان کودک را به مدت طولانی در این نوع صندلی کودک رو به عقب حفظ نمود.

از صندلی کودک رو به عقب برای کودکانی که وزن و قد آن‌ها مطابق با دستو العمل‌های سازنده می باشد استفاده نمایید.

## صندلی کودک رو به جلو

صندلی کودک رو به جلو با کمک تسمه صندلی کودک از بدن کودک حفاظت می کند. تا رسیدن کودک به وزن و اندازه ای که توسط سازنده صندلی کودک ارائه شده، برای حفاظت از کودکان از تسمه صندلی استفاده نمایید.

زمانی که جثه کودک جهت استفاده از صندلی کودک رو به جلو بزرگتر باشد از صندلی کمکی استفاده نمایید.

## صندلی کمکی

صندلی کمکی یک نوع صندلی کودک است که با استفاده از کمربند ایمنی صندلی خودرو برای حفاظت از کودک طراحی شده است. در صندلی کمکی به گونه ای از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نمایید که کمربند را از روی بدن کودک عبور دهید. از صندلی کمکی برای حفاظت از کودکان خود استفاده نمایید تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود که بتواند از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نماید.

برای استفاده مناسب از کمربند ایمنی، کمربند روی پا باید به راحتی از بالای ران ها عبور نماید، آن را از روی شکم عبور ندهید. کمربند شانه را به راحتی از روی شانه و قفسه سینه عبور دهید، آن را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. جهت به حداقل رساندن آسیب های جسمی در تصادفات، ترمزهای ناگهانی یا تغییر مسیرهای ناگهانی حتماً کودکان زیر 13 سال را بطور صحیح حفاظت نمایید.

## نصب سیستم صندلی کودک (CRS)

**⚠ هشدار**

قبل از نصب صندلی کودک همواره به این نکات توجه نمایید:

دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را به دقت مطالعه و عمل نمایید.

بی توجهی به این دستورالعمل منجر به آسیب های جسمی جدی یا مرگ در تصادفات می شود.

اگر پشت سری صندلی مورد نظر در نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می کند، موقعیت پشت سری را تنظیم نمایید یا کاملاً پشت سری را پیاده کنید.

پس از انتخاب صندلی کودک مناسب برای کودک خود و بررسی مناسب بودن آن با موقعیت صندلی خودرو، به طور کلی سه مرحله برای نصب صندلی کودک وجود دارد:

· صندلی کودک را به طور مناسب در صندلی خودرو محکم نمایید. تمام صندلی های کودک باید بوسیله کمربند روی پا یا هم کمربند روی پا و کمربند روی شانه یا تسمه ایزوفیکس و یا قلاب های ایزوفیکس یا پایه نگهدارنده روی صندلی خودرو بطور صحیح محکم شوند.

· از محکم بسته شدن صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید. پس از نصب صندلی کودک در خودرو، جهت اطمینان از محکم بسته شدن آن، صندلی کودک را به جلو یا طرفین کشیده و فشار دهید.

در صورت نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی، تا جایی که امکان دارد صندلی کودک را محکم نمایید. با این وجود ممکن است حرکات ناشی از طرفین منجر به شل شدن صندلی کودک شود.

در زمان نصب صندلی کودک، صندلی خودرو و پشتی صندلی (به سمت بالا، پایین، جلو و عقب) تنظیم نمایید بطوریکه کودک در صندلی کودک احساس راحتی نماید.

• کودک را در صندلی کودک قرار دهید. مطمئن شوید که با توجه به دستورالعمل های سازنده، صندلی کودک بطور مناسب نصب شده و کودک در آن قرار گرفته است.

## قلاب ایزوفیکس و قلاب بالایی (مخصوص کودکان)

سیستم ایزوفیکس حین رانندگی و بروز تصادف، صندلی کودک را نگه می دارد. این سیستم جهت نصب آسان صندلی کودک و کاهش احتمال نصب نامناسب صندلی کودک طراحی شده است. سیستم ایزوفیکس از قلاب های خودرو و اتصالات روی صندلی کودک استفاده می نماید. در سیستم ایزوفیکس از کمربند ایمنی جهت محکم کردن صندلی کودک در صندلی های عقب استفاده نمی شود.

قلاب های ایزوفیکس استفاده شده در خودرو از جنس فلزی می باشند. دو قلاب پایینی در هر سیستم ایزوفیکس وجود دارد که صندلی کودک را با اتصالات پایینی مطابقت می دهد.

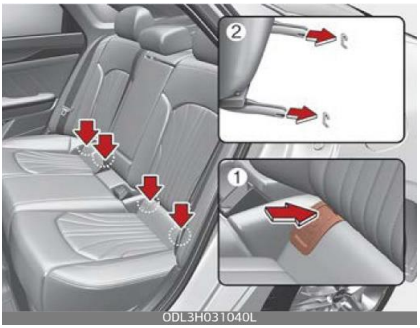
برای استفاده از سیستم ایزوفیکس در خودرو ، باید از صندلی کودک مجهز به اتصالات ایزوفیکس استفاده نمایید.

سازنده صندلی کودک به شما دستورالعمل های چگونگی استفاده از صندلی کودک مجهز به اتصالات قلاب های ایزوفیکس را ارائه می دهد.

قلاب های ایزوفیکس در سمت راست و چپ صندلی های کناری عقب ارائه شده است. محل نصب آن ها در تصویر مشخص می باشد.

**⚠ هشدار**

هرگز اقدام به نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب های ایزوفیکس در صندلی وسط عقب نکنید. قلاب‌های ایزوفیکس برای استفاده در صندلی وسط عقب طراحی نشده اند. استفاده از قلاب های صندلی کناری عقب برای نصب صندلی کودک در صندلی وسط عقب باعث صدمه دیدن قلاب‌ها می شود.




1. نشانگر موقعیت قلاب ایزوفیکس
2. قلاب ایزوفیکس

قلاب‌های ایزوفیکس بین پشتی و نشیمنگاه صندلی های راست و چپ کناری عقب قرار دارند و به وسیله علائمی مشخص می باشند.

## نصب صندلی کودک با استفاده از سیستم قلاب‌های ایزوفیکس (در صورت تجهیز)

نصب صندلی کودک سازگار با ایزوفیکس در هر کدام از صندلی های کناری عقب:

1. قفل کمربند ایمنی را از قلاب‌های ایزوفیکس دور نمایید.
2. هر شیء دیگری را از قلاب های ایزوفیکس دور نمایید زیرا می تواند از اتصال محکم بین صندلی کودک و قلاب ایزوفیکس جلوگیری نماید.
3. صندلی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید، سپس صندلی را با استفاده از قلاب های ایزوفیکس مطابق با دستورالعمل های سازنده صندلی کودک متصل نمایید.
4. از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک جهت نصب صحیح و اتصال قلاب های ایزوفیکس در صندلی کودک پیروی نمایید.

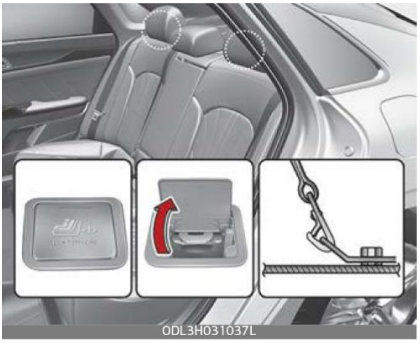
**⚠ هشدار**

در صورت استفاده از سیستم ایزوفیکس به اقدامات احتیاطی زیر توجه نمایید.

- تمام دستورالعمل های نصب ارائه شده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.
- جهت جلوگیری از برخورد و گیر افتادن کودک در کمربندهای ایمنی جمع نشده، تمام کمربندهای ایمنی بدون استفاده صندلی عقب را تا نموده و تسمه کمربند ایمنی را در پشت کودک جمع نمایید. چنانچه کمربند روی شانه دور گردن کودک قرار گرفته و کمربند ایمنی بسته شود باعث خفگی کودک می گردد.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را با یک قلاب محکم نکنید. زیرا ممکن است قلاب یا اتصالات آن شل شده یا بشکند.

• همواره پس از تصادف سیستم ایزوفیکس را با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی نمایید. تصادف باعث صدمه دیدن سیستم ایزوفیکس شده و ممکن است بطور مناسب از کودک محافظت ننماید.

## نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب های نگهدارنده بالایی (در صورت تجهیز)




قلابهای نگهدارنده صندلی کودک روی طاقچه عقب قرار دارند.

1. تسمه بالایی نگهدارنده صندلی کودک را از روی پشتی صندلی عبور دهید. در خودروهای مجهز به پشت سری قابل تنظیم، تسمه را به زیر پشت سری و بین پایه های آن عبور دهید در غیر این صورت تسمه را از بالای پشتی صندلی هدایت کنید.
2. تسمه بالایی نگهدارنده را به قلاب متصل کرده و سپس با توجه به دستورالعمل های سازنده صندلی کودک آن را محکم نمایید تا صندلی کودک در صندلی خودرو محکم و ثابت شود.

**⚠ هشدار**

حین نصب نگهدارنده بالایی به اقدامات احتیاطی زیر توجه نمایید:

• تمام دستورالعمل های نصب ارائه شده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.

• هرگز بیش از یک صندلی کودک را به قلاب نگهدارنده بالایی ایزوفیکس متصل نکنید. زیرا می تواند باعث شل شدن یا شکستن قلاب‌ها و اتصالات شود.

• نگهدارنده بالایی را به چیزی غیر از قلاب نگهدارنده بالایی آن متصل نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث عملکرد نامناسب آن شود.

• قلابهای صندلی کودک فقط جهت تحمل بار وارد شده بوسیله صندلی کودک طراحی شده اند.

تحت هیچ شرایطی از کمربند ایمنی بزرگسالان یا تسمه کمربند برای بستن سایر آیتم‌ها یا تجهیزات خودرو استفاده نکنید.

## نصب صندلی کودک توسط کمربند روی پا/روی شانه

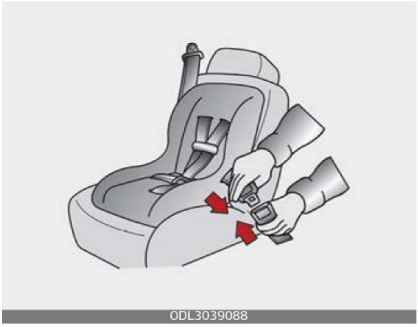
در صورت استفاده نکردن از سیستم ایزوفیکس، باید صندلی کودک را با استفاده از کمربند روی پا/روی شانه در صندلی عقب نصب نمود.

ODL3039078

جهت نصب صندلی کودک در صندلی عقب موارد زیر را انجام دهید:

1. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و کمربند روی پا و روی شانه را از میان صندلی کودک عبور دهید و از دستورالعمل های سازنده صندلی کودک پیروی نمایید. مطمئن شوید که تسمه کمربند ایمنی تاب نداشته باشد.

2. کمربند روی پا و روی شانه را در داخل قفل محکم و قفل نمایید تا صدای کلیک به طور مشخص شنیده شود. باید دکمه آزاد نمودن قفل به گونه ای قرار گیرد که در شرایط اضطراری به راحتی در دسترس باشد.


ODL3039088

3. حین هدایت کمربند روی شانه به عقب سمت جمع کننده، برای جلوگیری از گیرکردن کمربند تا جائی که ممکن است صندلی کودک را به پایین فشار دهید.

4. جهت اطمینان از محکم نگه داشته شدن صندلی کودک در جای خود به وسیله کمربند ایمنی، صندلی کودک را کشیده و فشار دهید.

ODL3039079

چنانچه سازنده صندلی کودک توصیه می‌کند که از نگهدارنده بالایی همراه با کمربند روی پا و روی شانه استفاده نمایید به بخش " قلاب ایزوفیکس و قلاب بالایی (سیستم قلاب ایزو فیکس) برای کودکان" مراجعه کنید.
برای جدا کردن صندلی کودک، دکمه آزاد کننده روی قفل را فشار داده و سپس کمربند روی پا و روی شانه را به بیرون از صندلی کودک بکشید و اجازه دهید که کمربند ایمنی کاملا جمع شود.

**مناسب بودن هر موقعیت صندلی برای سیستم های صندلی کودک دارای سیستم محافظتی ایزوفیکس بر اساس مقررات سازمان ملل متحد (اطلاعات برای مالک خودرو و سازنده صندلی کودک)**

· Yes: برای نصب در دسته بندی تعیین شده CRS مناسب است

· No: برای نصب در دسته بندی تعیین شده CRS مناسب نیست

· "-" : غیر قابل استفاده

F: رو به جلو

R: رو به عقب

| دسته بندی CRS | | موقعیت های صندلی | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1, 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| CRSعمومی دارای کمربند | | - | Yes F, R | Yes F, R | Yes*1 F, R | Yes F, R |
| CRS با سایز i | ISOFIX CRF: F2,F2X,R1,R2 | - | No | No | No | No |
| رختخوابی (CRS جانبی ایزوفیکس) | ISOFIX CRF: L1,L2 | - | No | No | No | No |
| CRSنوزاد *ایزوفیکس CRS :* (نوزاد ایزوفیکس) | ISOFIX CRF: R1 | - | No | Yes R | No | Yes R |
| CRSکودک ایزوفیکس - کوچک | ISOFIX CRF: F2,F2X, R2, R2X | - | No | Yes F, R | No | Yes F, R |
| CRSکودک ایزوفیکس - کوچک:* * (بدون صندلی کمکی) | ISOFIX CRF: F3, R3 | - | No | Yes F, R*2 | No | Yes F, R*2 |
| صندلی کمکی – با عرض کم | ISO CRF: B2 | - | No | Yes | No | Yes |
| صندلی کمکی – با حداثر عرض | ISO CRF: B3 | - | No | Yes | No | Yes |

* 1 موقعیت صندلی (شماره 5) برای نصب سیستم صندلی کودک با پایه نگهدارنده مناسب نیست.

* 2 برای نصب سیستم محافظ کودک بزرگ ایزوفیکس رو به عقب

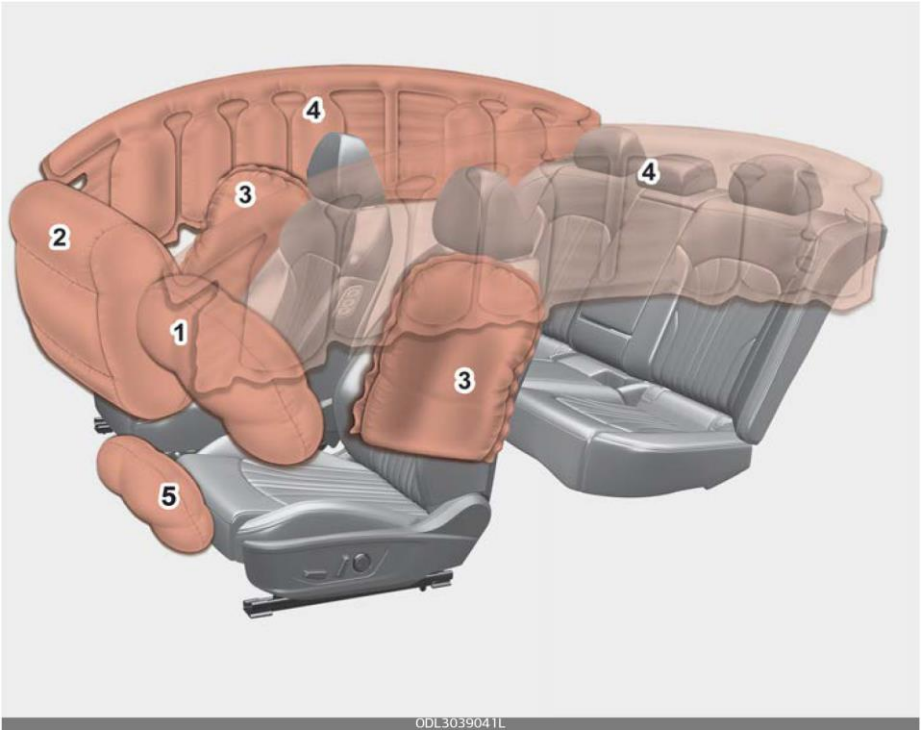
شما باید پشتی صندلی سرنشین جلو را به درستی تنظیم کنید. (صندلی شماره 3)

* هرگز یک سیستم صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوا غیرفعال شده باشد.

* برای صندلی های کودک خاص (ISOFIX یا CRS تسمه دار)، لطفاً به لیست خودرو ارائه شده در دفترچه راهنمای CRS مراجعه کنید.

| شماره صندلی | موقعیت در خودرو |
|---|---|
| 1 | جلو چپ |
| 2 | جلو وسط |
| 3 | جلو راست |
| 4 | ردیف دوم چپ |
| 5 | ردیف دوم وسط |
| 6 | ردیف دوم راست |

## کیسه هوا – سیستم محافظت تکمیلی




1. کیسه هوای راننده
2. کیسه هوای سرنشین جلو*
3. کیسه هوای جانبی*
4. کیسه هوای پرده ای*
5. کیسه هوای زانویی راننده*
6. کلید فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو*

* : در صورت تجهیز

*کیسه های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

**⚠ هشدار**

· برای به حداقل رساندن احتمال و شدت آسیب دیدگی در صورت وقوع تصادف یا چپ کردن، شما و دیگر سرنشینان حتی در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوا همیشه باید کمربندهای ایمنی داخل خودرو را ببندید.

· سیستم محافظت تکمیلی (SRS) و پیش‌کشنده شامل مواد منفجره می‌باشد. حین اوراق کردن خودرو، در صورت خارج نکردن SRS و پیش کشنده‌ها، ممکن است خودرو دچار آتش سوزی شود. پیش از اوراق کردن خودرو، توصیه می‌کنیم با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

· قطعات سیستم محافظت تکمیلی (SRS) و سیم‌کشی‌ها را دور از آب یا هر مایع دیگری نگهداری کنید. اگر قطعات سیستم محافظت تکمیلی (SRS) به دلیل قرارگرفتن در معرض آب یا مایعات از کار افتاده باشند، امکان آتش سوزی یا جراحات وجود دارد.

## نحوه عمل

### نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا

کیسه‌های هوا فقط در زمان قرار داشتن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON یا تقریباً 3 دقیقه بعد از بستن سوئیچ خودرو (در صورت لزوم) فعال می‌شوند.

• کیسه‌های هوا بلافاصله به طور لحظه‌ای در زمان وقوع برخورد جدی از ناحیه جلو یا بغل (در صورت تجهیز به کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای) باز می‌شوند تا به حفاظت از سرنشینان در مقابل صدمات جدی کمک کنند.

**✻ توجه**

**در صورت تجهیز به سنسور واژگون شدن**

جهت کمک به حفاظت از سرنشینان در مقابل آسیب‌های بدنی جدی، کیسه‌های هوا در حوادث واژگون شدن خودرو بلافاصله باز می‌شوند(در صورت تجهیز به کیسه هوای جانبی یا پرده ای).

· سرعت خاصی برای باز شدن کیسه های هوا وجود ندارد. به طور کلی، کیسه های هوا طراحی شده اند که در تصادفات نسبت به شدت و جهت ضربه ایجاد شده باز شوند. این دو عامل تعیین می‌کنند که آیا سنسورها سیگنال الکترونیکی برای باز شدن کیسه هوا را تولید می‌کنند یا خیر.

· باز شدن کیسه هوا به عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، زاویه برخورد و شدت و محکمی برخورد خودروها یا اشیاء مورد برخورد به خودرو شما، بستگی دارد. لذا عوامل موثر تنها به موارد ذکر شده در بالا محدود نمی‌شوند.

· کیسه های هوای جلو در لحظه به طور کامل باد شده و خالی می شوند. در واقع دیدن باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف توسط شما عملا ممکن نیست. احتمالا شما به سادگی می توانید کیسه های هوای خالی و آویزان شده از محفظه هایشان را پس از تصادف ببینید.

برای کمک به حفاظت در برخوردهای شدید ناشی از تصادف، کیسه های هوا باید به سرعت باد شوند. سرعت باد شدن کیسه هوا در زمان بسیار کوتاهی اتفاق می‌افتد و نیاز به قرار گرفتن کیسه هوا مابین سرنشین و سازه‌های بدنه خودرو قبل از اینکه سرنشین به این سازه ها برخورد کند، بوجود می آید. این سرعت باد شدن خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در تصادفات شدید کاهش می‌دهد، لذا یکی از عوامل الزامی در طراحی کیسه هوا می باشد .

· هر چند، باد شدن کیسه هوا نیز می تواند باعث آسیب دیدگی مانند خراشیدگی صورت، کوفتگی و شکستگی استخوان ها شده و بعضی اوقات صدمات شدیدتر را نیز شامل شود، زیرا سرعت بالای باد شدن، باعث باز شدن کیسه های هوا با نیروی بسیار زیاد می شود.

**• تحت بعضی از شرایط تماس با کیسه هوای غربیلک فرمان به خصوص برای سرنشینی که بسیار نزدیک به غربیلک فرمان نشسته باشد می‌تواند منجربه صدمات مرگ آور شود.**

· برای کاهش خطر صدمات جسمی یا مرگ در اثر تصادف، راننده باید تا آنجا که ممکن است نسبت به کیسه هوای داخل غربیلک فرمان عقب نشسته باشد. سرنشین جلوی خودرو همیشه باید صندلی خود را تا آنجا که ممکن است عقب کشیده و کاملا عقب بر روی صندلی قرار گیرد.

· در هنگام وقوع تصادف، کیسه هوا در یک لحظه باز می‌شود و سرنشینان در صورت قرار نداشتن در موقعیت مناسب نشستن در صندلی، ممکن است در اثر نیروی باز شدن کیسه هوا، مصدوم شوند.

· باز شدن کیسه هوا ممکن است منجر به بروز صدمات جسمی ، شامل زخم و خراش صورت یا بدن، زخمی شدن در اثر شکستن عینک یا سوختگی توسط مواد منفجره شود.

**صدا و دود**

در هنگام باز شدن کیسه های هوا، صدای بلندی شنیده می شود و دود و پودر نرمی توسط کیسه ها، فضای داخل خودرو را پر می‌کند. این امر عادی است و در نتیجه احتراق باد کننده کیسه هوا ایجاد می شود. پس از باد شدن کیسه هوا شما ممکن است دچار احساس ناراحتی در تنفس به دلیل تماس قفسه سینه خود با کمربند ایمنی و کیسه هوا و به همین منوال در اثر استنشاق دود و پودر شوید. **باز کردن هر چه زودتر درب‌ها و یا پنجره‌ها پس از برخورد ناشی از تصادف برای کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر جداً توصیه می شود.**

هر چند که دود و پودر آزاد شده سمی نیستند اما ممکن است باعث خارش پوست، چشم ها، بینی، گلو و نظایر آنها شود. اگر چنین شد بلافاصله پوست و صورت را با آب سرد شستشو و آبکشی کرده و در صورت ادامه ناراحتی با پزشک تماس بگیرید.

**هشدار**

- در هنگام باز شدن کیسه های هوا، قطعات مربوط به کیسه هوا در غربیلک فرمان و یا جلو داشبورد،صندلی های جلو و یا در هر دو طرف لبه‌های سقف در بالای درب های جلو و عقب بسیار داغ هستند. برای جلوگیری از صدمات جسمی، بلافاصله پس از باد شدن کیسه هوا اجزای داخلی محفظه های کیسه هوا را لمس نکنید.
- از نصب یا قرار دادن لوازم جانبی در نزدیکی مناطق باز شدن کیسه هوا، مانند جلو داشبورد، پنجره ها، ستون ها و ریل های سقف خودداری کنید.

**برچسب هشدار کیسه هوای سرنشین جلو مخصوص صندلی کودک**

نوع A

OSP2I039031

نوع B

OHM036053L

**هشدار**

هرگز صندلی کودک را رو به عقب در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوای جانبی سرنشین جلو غیرفعال باشد.

کیسه هوای جانبی باز شده سرنشین جلو به صندلی کودک رو به عقب برخورد کرده و باعث مرگ کودک می شود.

بعلاوه به همین ترتیب صندلی کودک رو به جلو را نیز در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، این امر باعث وارد شدن صدمه جدی جسمی یا مرگ آور به کودک می شود.

اگر خودروی شما مجهز به کلید ON/OFF کیسه هوای سرنشینان است، می توانید در صورت لزوم کیسه هوای سرنشینان جلو را فعال یا غیرفعال کنید.

**⚠ هشدار**

· هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی محافظت شده به وسیله کیسه هوای مقابل آن نصب نکنید زیرا باعث آسیب‌های جسمی جدی و مرگ کودک می شود.

· در هنگام نشستن کودکان در صندلی های کناری عقب مجهز به کیسه‌های هوای جانبی، از نصب صندلی کودک در دورترین فاصله ممکن از درب و محکم قفل شدن صندلی کودک در محل خود اطمینان حاصل کنید. باز شدن کیسه هوای جانبی یا پرده ای می تواند باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ در اثر ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا شود.

## نشانگر و هشدار کیسه هوا

### چراغ هشدار کیسه هوا

هدف از روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نشانگرها، آگاه کردن شما از وجود مشکل بالقوه در سیستم کیسه هوا –سیستم محافظت تکمیلی (SRS) می باشد.

هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیتON قرار داده می شود، چراغ نشانگر کیسه هوا باید حدود 6 ثانیه روشن شده، سپس خاموش شود.

در موارد زیر سیستم را مورد بازدید قرار دهید:

· پس از قرار گرفتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON، چراغ هشدار برای مدتی کوتاه روشن نشود.

· چراغ هشدار پس از روشن شدن و گذشت 6 ثانیه همچنان روشن بماند.

· در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود.

· حین قرار داشتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON چراغ هشدار چشمک بزند.

### چراغ نشانگر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو

پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیتON ، چراغ نشانگر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو به مدت 4 ثانیه روشن می‌شود.

همچنین در صورت قرار دادن کلید فعال/غیرفعال کردن کیسه هوا سرنشین جلو در وضعیتON، چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و پس از حدود 60 ثانیه خاموش می‌گردد.

## چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو

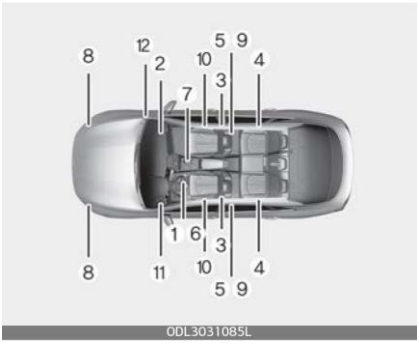
پس از قرار دادن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON ، چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو به مدت 4 ثانیه روشن می‌شود. همچنین در صورت قرار دادن کلید روشن/خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش OFF ، چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و زمانی که کلید روشن/خاموش در وضعیت روشن ON قرار گیرد، خاموش می‌شود.

**⚠ احتیاط**

در صورت خرابی کلید روشن/خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو، چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو، روشن نمی شود (چراغ نشانگر روشن بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و پس از 60 ثانیه خاموش می‌شود) و حتی در صورت قرار داشتن کلید روشن/خاموش (ON/OFF) در وضعیت (OFF) حین بروز تصادف از جلو، کیسه هوا باز خواهد شد.

در این موارد توصیه می شود کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای سیستم محافظت تکمیلی(SRS) در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید و در صورت لزوم تعمیر شود.

## عملکردها و اجزای سیستم کیسه هوا (SRS)




• سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) از اجزای زیر تشکیل شده است:

1. کیسه هوای راننده
2. کیسه هوای سرنشین جلو*
3. کیسه هوای جانبی*
4. کیسه هوای پرده ای*
5. مجموعه های جمع کننده و پیش کشنده کمربند ایمنی*
6. چراغ هشدار کیسه هوا
7. واحد کنترل سیستم محافظت تکمیلی/(SRSCM) سنسور واژگون شدن خودرو
8. سنسورهای (تشخیص) ضربه از جلو

9. سنسورهای ضربه جانبی*
10. سنسورهای فشار جانبی*
11. کیسه هوای زانوی راننده*
12. کلید روشن / خاموش(ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو*

* :در صورت تجهیز

هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت روشن ON قرار دارد، سیستم کنترل کیسه هوا (SRSCM) پیوسته تمام اجزای سیستم را برای تعیین اینکه آیا شدت ضربه وارده به خودرو برای باز کردن کیسه هوا یا عمل کردن پیش کشنده کمربند ایمنی کافیست یا خیر، تحت نظر دارد.

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا پس از قرار دادن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON، به مدت 6 ثانیه در صفحه نمایشگر روشن می‌شود و پس از آن چراغ هشدار باید خاموش شود.

**⚠ هشدار**

وقوع هر یک از شرایط ذکر شده در زیر نشان دهنده وجود مشکل در سیستم محافظت تکمیلی است. در این موارد باید با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو هر چه زودتر سیستم را مورد بازدید قرار دهید.

· اگر پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت ON، چراغ هشدار برای مدتی کوتاه روشن نشود.

· اگر پس از حدود 6 ثانیه روشن ماندن، چراغ هشدار همچنان روشن باقی بماند.

• اگر چراغ هشدار در حین حرکت خودرو روشن شود.

• اگر چراغ هشدار پس از قرار دادن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON، چشمک بزند.

کیسه هوای راننده (1)

محفظه‌های کیسه هوا یکی در وسط غربیلک فرمان و دیگری در داشبورد سمت سرنشین جلو در بالای جعبه داشبورد قرار گرفته اند. زمانیکه سیستم SRSCM ضربه‌ای با شدتی قابل ملاحظه را در قسمت جلو خودرو حس کند، کیسه‌های هوا را بطور خودکار باز می کند.

کیسه هوای راننده(2)

به محض باز شدن، درزهای دور درپوش‌های کیسه هوا بدلیل انبساط کیسه‌های هوای تحت فشار قرار گرفته و باز می‌شوند. با باز شدن بیشتر درپوش‌ها، کیسه‌های هوا کاملاً باز می‌شوند.

کیسه هوای راننده(3)

باز شدن کامل کیسه های هوا همراه با بستن مناسب کمربند ایمنی ، حرکت رو به جلو راننده و سرنشین جلو را کُند کرده، و خطر آسیب دیدن سر و سینه سرنشینان را کاهش می دهد.

پس از باز شدن کامل کیسه هوا بلافاصله تخلیه کیسه هوا شروع می شود تا میدان دید راننده و توانایی چرخاندن غربیلک فرمان یا استفاده از دیگر تجهیزات کنترلی خودرو از بین نرود.

کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت تجهیز)

**هشدار**

در خودروهایی که دارای کیسه هوای سرنشین جلو می‌باشند از قرار دادن یا نصب لوازم اضافی (جالیوانی- جا CD، برچسب و غیره) روی داشبورد سمت سرنشین جلو در بالای جعبه داشبورد خودداری کنید. در صورت باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو این اشیاء ممکن است به وسایلی خطرناک تبدیل شده که باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.

هنگامی که اقدام به نصب ظرف مایع خوشبوکننده در داخل خودرو می کنید آن را در نزدیکی صفحه نمایشگر و یا بر روی جلو داشبورد قرار ندهید. در صورت باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو، ظرف مایع خوشبوکننده می‌تواند به وسیله ای خطرناک تبدیل شده و باعث صدمات جسمی شود.

**⚠ هشدار**

• اگر کیسه هوا باز شود، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و به دنبال آن گرد و غبار پودر مانندی در داخل خودرو رها شود. این وضعیت امری عادی است و خطری ندارد. از این پودر نرم برای بسته بندی کیسه‌های هوا استفاده می‌کنند. گرد و غبار ایجاد شده در اثر باز شدن کیسه هوا، ممکن است باعث خارش پوست و چشم‌ها و همچنین وخامت آسم در بعضی از افراد شود. در هر تصادف منجر به عمل کردن کیسه های هوا، سطح پوست در معرض گرد و غبار را با آب ولرم و صابون ملایم کاملا بشویید.

• سیستم کیسه هوا فقط زمانی می تواند عمل کند که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد. اگر پس از قرار گرفتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON ، چراغ هشدار برای مدتی کوتاه روشن نشود، یا چراغ هشدار پس از روشن شدن و گذشت 6 ثانیه همچنان روشن بماند، یا در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود، اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو فورا خودروی خود را مورد بازدید قرار دهید.

• قبل از تعویض هر فیوز یا جدا کردن سرباتری، دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید. هرگز زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، نسبت به برداشتن یا تعویض فیوز(های) مرتبط با سیستم کیسه هوا اقدام نکنید. بی توجهی به این اخطار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا خواهد شد.

## کیسه هوای راننده و سرنشین

کیسه هوای راننده

کیسه هوای زانوی راننده (در صورت تجهیز)

کیسه هوای سرنشین (در صورت تجهیز)

خودروی شما به سیستم محافظت تکمیلی ( کیسه هوا) و کمربند ایمنی روی شانه/پا در صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز می باشد.

نشان وجود سیستم کیسه هوا وجود حروف حک شده "AIR BAG"بر روی درپوش روی کیسه هوای زانویی سمت راننده در زیر غربیلک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو می باشد.

سیستم کیسه هوا، از کیسه های هوای وسط غربیلک فرمان، کیسه هوای زانویی در زیر ستون غربیلک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو ، تشکیل شده است.

هدف سیستم کیسه هوا ، تامین ایمنی بیشتر راننده یا سرنشین جلو، علاوه بر ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی، در صورت تصادف از ناحیه جلو با شدت ضربه کافی می باشد.

**⚠ هشدار**

دست های راننده باید روی غربیلک فرمان در موقعیت ساعت 9:00 و ساعت 3:00 قرار داشته باشد. دست‌ها و آرنج سرنشینان باید روی زانوها باشد.

**⚠ هشدار**

همیشه از کمربندهای ایمنی و صندلی محافظ کودک استفاده کنید. در هر سفر، هر زمان، هر سرنشینی که باشد، کیسه‌های هوا در یک چشم بر هم زدن با نیروی قابل توجهی باد می‌شوند. کمربندها به حفظ سرنشینان در موقعیت مناسب برای استفاده حداکثری از مزایای کیسه هوا کمک می‌کنند. حتی با وجود کیسه هوا، اگر کمربند ایمنی سرنشینان بسته نشده یا سرنشینان به طور نامناسب در صندلی قرار گرفته باشند، در هنگام باز شدن کیسه هوا سرنشینان شدیداً مصدوم می‌شوند. همیشه احتیاطهای ایمنی مربوط به کمربندهای ایمنی، کیسه‌های هوا و سرنشینان ارائه شده در این دفترچه راهنما را رعایت کنید. برای کاهش احتمال صدمات جدی یا مرگ آور و برخورداری از حداکثر فواید ایمنی سیستم محافظت از سرنشین خودرو خود:

- هرگز هیچ کودکی را در صندلی کودک یا صندلی کمکی قرار گرفته بر روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.
- ABC مخفف حروف انگلیسی ابتدای کلمات به کار گرفته شده در جمله Always Buckle Children in the 2nd row seat به معنی، همیشه کودکان سوار بر خودرو را در صندلی عقب با کمربند ایمنی محافظت کنید، می‌باشد. صندلی عقب ایمن‌ترین محل سواری کودکان(با هر سنی) در خودرو است.
- کیسه های هوای جلو و جانبی می‌توانند سرنشینانی که به صورت نامناسب روی صندلی جلو قرار گرفته اند را مصدوم کنند.

· ضمن آنکه هنوز کنترل کامل خودرو را حفظ می کنید، صندلی خود را تا آنجا که ممکن است از کیسه های هوای جلو، عقب بکشید.

· شما و سرنشینان خودرو هرگز نباید بدون دلیل موجه نزدیک به کیسه های هوا نشسته یا به سمت آنها خم شوید. رانندگان و سرنشینانی که به طرز نامناسب روی صندلی‌های خود قرار گرفته اند، می توانند توسط کیسه‌های هوای در حال باز شدن شدیدا مصدوم شوند.

· هرگز به سمت درب یا کنسول وسط خم نشوید همیشه به حالت قائم در صندلی بنشینید.

· هیچ شیئی نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربیلک فرمان و نزدیک یا روی صفحه نمایشگرها و نزدیک یا روی کیسه هوای روی جلو داشبورد در سمت سرنشین جلو و بالای جعبه داشبورد، قرار داده شود. در صورت بروز تصادفی با سرعت و شدت کافی برای باد شدن کیسه های هوای خودرو، چنین شیئی می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی گردد.

· سیم کشی سیستم SRS یا دیگر اجزای این سیستم را قطع یا دستکاری نکنید، این عمل می تواند باعث بروز صدمات جسمی به دلیل عمل کردن تصادفی کیسه های هوا یا عمل نکردن آنها در زمان لازم شود.

• اگر چراغ هشدار کیسه هوا در هنگام رانندگی خودرو روشن باقی ماند، با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

· کیسه های هوای فقط یک بار می‌توانند عمل کنند، پس از باز شدن کیسه هوا با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو فوراً کیسه هوا را تعویض کنید.

· طراحی سیستم کیسه‌های هوا SRS به گونه‌ای است که فقط در زمان برخورد به اندازه کافی شدید با زاویه کمتر از 30 درجه نسبت به محور طولی جلوی خودرو، کیسه‌های هوای جلو باز می‌شوند، همچنین این کیسه‌های هوا فقط یک بار عمل می‌کنند. کمربندهای ایمنی در تمام اوقات باید بسته شده باشند.

· کیسه های هوای جلو به منظور باز شدن در برخوردهایی از ناحیه بغل، عقب یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند. همچنین کیسه‌های هوای جلو در برخوردهایی از ناحیه جلو با شدت ضربه کمتر از حد باز شدن کیسه‌های هوا، باز نمی‌شوند.

· سیستم صندلی محافظ کودک هرگز نباید در صندلی جلو نصب شود. در صورت وقوع تصادف، نوزاد یا کودک می‌تواند به شدت آسیب دیده یا کشته شود.

• کودکان 13 ساله و کمتر همیشه باید به نحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی سرنشین جلو بنشینند. اگر کودک بزرگتر از 13 سال باید در صندلی جلو بنشیند، باید به نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرارگرفته و صندلی باید تا حد ممکن عقب کشیده شود.

• برای برخورداری از حداکثر ایمنی در انواع تصـــادفات، کلیه سرنشینان و از جمله راننده باید همیشه کمربندهای خود را بســـته نگهدارند، چه کیســـه هوا برای موقعیت نشستن آنها پیش بینی شده یا نشده باشد تا خطر صدمات جدی جسمی یا مرگ در صورت تصادف به حداقل برسد. در هنگام حرکت خودرو بدون دلیل به کیســـه هوا نزدیک نشده یا به سمت آن خم نشوید.

• نشستن به طرز نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب در صـــندلی می‌تواند منجر به صـــدمات جدی جســـمی یا مرگ آور در تصـادف شـود. همه سـرنشـینان باید به طور قائم در حالی که پشـــتی صـــندلی آنها در حالت قائم قرار دارد در وسـط نشـیمنگاه صـندلی نشـسـته، کمربند خود را بســته، پا را به راحتی دراز و کف پای آنها تا پارک شـدن خودرو و قرار گرفته سـوئیچ یا دکمه اسـتارت در وضـعیت OFFروی کف خودرو قرار داشته باشد.

• سیستم کیسه هوا برای ارائه محافظت لازم در تصادف، باید بسیار سـریع باز شـود. اگر سـرنشـین به علت نبسـتن کمربند در موقعیت مناسـب قرار نداشـته باشـد، کیسـه هوا ممکن اسـت با شـدت به سـرنشـین برخورد کرده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ آور شود.

**⚠ هشدار**

هیچ شیئی (کاور،نگهدارنده موبایل، جالیوانی،خوشبوکننده یا برچسب) نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربیلک فرمان و نزدیک یا روی صفحه نمایشگرها و نزدیک یا روی کیسه هوای روی جلو داشبورد در سمت سرنشین جلو و بالای جعبه داشبورد، قرار داده شود. در صورت بروز تصادفی با سرعت و شدت کافی برای باد شدن کیسه‌های هوای خودرو، چنین شیئی می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی گردد.

## کلید ON/OFF کیسه هوای سرنشین (در صورت تجهیز)

در صورت قرار دادن صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو یا عدم وجود سرنشین می توان با استفاده از کلید ON/OFF، کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال نمود.

برای اطمینان از ایمنی کودک خود، چنانچه ضرورت نصب صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو در مواقع اضطراری وجود داشته باشد، کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال نمایید.

**برای غیرفعال نمودن یا فعال کردن مجدد کیسه هوای صندلی سرنشین جلو:**

• جهت غیر فعال نمودن کیسه هوای صندلی سرنشین جلو، کلید اصلی (سوئیچ اصلی) را داخل مغزی کلید فعال/غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو جا زده و آن را در وضعیت OFF قرار دهید.

• چراغ نشانگر غیرفعال بودن ( ) کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و تا فعال شدن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو روشن می ماند.

جهت فعال نمودن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو، کلید اصلی خودرو را داخل مغزی کلید فعال/غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو جا زده و آن را در وضعیت ON قرار دهید.

کیسه هوای سرنشین غیرفعال شده و چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین ( ) برای 60 ثانیه روشن خاموش می شود.

**⚠ هشدار**

وضعیت کلید فعال/غیرفعال کیسه هوای سرنشین جلو را با اجسام سفت و کوچک مشابه نیز می توان تغییر داد. همیشه وضعیت کلید کیسه هوای سرنشین جلو و چراغ نشانگر غیرفعال بودن آن را کنترل نمایید.

**✻ توجه**

• هنگامی که کلید فعال/غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت ON قرارگرفته است، کیسه هوای سرنشین جلو فعال بوده، نباید صندلی کودک یا نوزاد را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نمود.

• هنگامی که کلید فعال/غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت OFF قرارگرفته است، کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال می باشد.

**⚠ احتیاط**

درصورتی که کلید فعال/غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو به درستی عمل نکند، چراغ هشدار کیسه هوا ( ) در جلو داشبورد روشن می شود.

همچنین چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو ( ) روشن نمی‌شود چراغ نشانگر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و بعد از 60 ثانیه خاموش می گردد، واحد کنترل SRS ، کیسه هوای سرنشین جلو را مجدد فعال می‌کند و در صورت برخورد از جلو کیسه هوای سرنشین جلو باد شده حتی اگر کلید فعال/غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت OFF قرار داشته باشد .

در این موارد توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

· در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON ، چراغ هشدار کیسه هوا چشمک زده یا روشن نمی شود، یا اگر حین رانندگی روشن شود، توصیه می شود جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**⚠ هشدار**

· راننده مسئول قرار داشتن کلید فعال/غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت صحیح می‌باشد.

• کیسه هوای سرنشین جلو را فقط زمانی غیرفعال نمایید که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار داشته باشد، در غیر این صورت ممکن است نقصی در واحد کنترل کیسه هوای SRS رخ دهد. در این وضعیت خطر باز نشدن یا باز شدن نامناسب کیسه هوای راننده و یا سرنشین جلو و یا کیسه–های هوای پرده‌ای و جانبی وجود دارد.

· هرگز صندلی ایمنی کودک رو به عقب را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، مگر اینکه کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده باشد. در صورت بروز تصادف و باز شدن کیسه هوا ممکن است نوزاد یا کودک دچار صدمات جسمی شدید و یا حتی مرگ گردد.

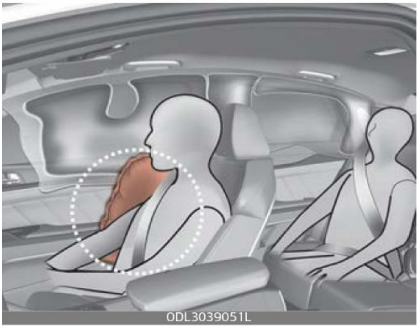
· حتی درصورتی که خودروی شما به کلید فعال/غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو مجهز است، از نصب صندلی کودک بر روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید. سیستم محافظ کودک هرگز نباید بر روی صندلی سرنشین جلو قرار داده شود. کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند، همیشه باید بر روی صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی روی پا/ شانه استفاده نمایند. در زمان تصادف، کودکانی که با سیستم مناسب محافظ کودک در صندلی عقب محافظت شده باشند، از بیشترین سطح ایمنی برخوردار می‌شوند.

• بلافاصله پس از برداشتن صندلی محافظ کودک از روی صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای سرنشین جلو را فعال نمایید.

• هرگز جسمی را در نزدیک برچسب کیسه هوای جانبی متصل به صندلی خودرو قرار ندهید. هنگامی که کیسه هوا باز می شود، جسم ممکن است روی باز شدن اثر بگذارد و منجر به تصادف غیرمنتظره یا آسیب بدنی شود.

## کیسه هوای جانبی (در صورت تجهیز)

خودروی شما به کیسه هوای جانبی در هر یک از صندلی‌های جلو مجهز شده است.




* کیسه های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشند.

هدف از نصب کیسه هوای جانبی افزایش ایمنی راننده و سرنشین علاوه بر ایمنی حاصل از کمربند ایمنی است.

طراحی کیسه‌های هوای جانبی به گونه‌ای است که در اثر ضربات بخصوصی از کنار خودرو وارد عمل می‌شود، این امر بستگی به شدت تصادف، زاویه، سرعت و محل برخورد دارد. کیسه های هوای جانبی برای باز شدن در تمامی ضربات و تصادفات وارده از کنار یا واژگون شدن خودرو طراحی نشده اند.

**⚠ هشدار**

حین نشستن در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده ای به سرنشینان اجازه ندهید سر و بدن خود را به درب‌ها تکیه داده، بازوی خود را روی لبه درب قرار داده، دست‌های خود را از پنجره بیرون برده یا اجسام را بین درب و بدن خود قرار دهند.

**✻ توجه**

در صورت تجهیز به سنسور واژگونی

· همچنین در بعضی از شرایط واژگون شدن کیسه‌های هوای جانبی دو طرف باز می‌شوند.

• در صورتی که سنسور واژگون شدن شرایط واژگون شدن را تشخیص دهد، ممکن است کیسه هوای جانبی باز شود.

**⚠ هشدار**

· کیسه هوای جانبی مکمل سیستم‌های کمربند ایمنی راننده و سرنشینان است نه جایگزینی برای آنها، بنابراین هنگام حرکت خودرو، همواره کمربندهای ایمنی باید بسته باشد. کیسه‌های هوای جانبی فقط در تصادفات خاصی از ناحیه بغل یا واژگون شدن که شدت ضربه در حدی باشد که آسیب‌های جدی به سرنشینان خودرو وارد کند، باز می‌شوند.

· برای برخورداری از بهترین محافظت توسط کیسه هوای جانبی و اجتناب از آسیب دیدگی ناشی از باز شدن آنها، هر دو سرنشین جلو خودرو باید به صورت قائم در صندلی قرارگرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند.

· از روکش‌های اضافی صندلی استفاده نکنید.

· استفاده از روکش‌های صندلی می تواند تأثیر سیستم را کاهش یا مانع مؤثر بودن آن شود.

· برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه هوای جانبی که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان خودرو شود. از وارد آوردن هرگونه ضربه به سنسور کیسه هوای جانبی حین قرار داشتن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON خودداری کنید.

• اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، خودرو را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

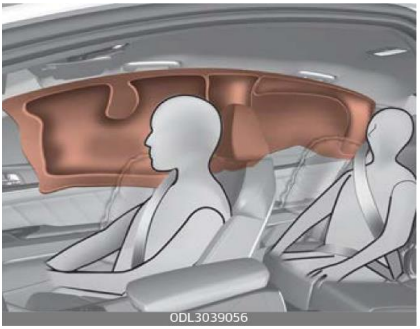
**⚠ هشدار**

· هیچ جسمی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه ای که کیسه هوا باز می شود مانند درب، شیشه های جانبی، ستون جلو و عقب وصل نکنید.

· هیچ شیئی را بین درب و صندلی جلو قرار ندهید. این اشیاء ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای جانبی به طور خطرناکی به صورت اشیاء تیز و برنده عمل کرده، باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.

· هیچ نوع لوازم جانبی را روی و یا نزدیک کیسه هوای جانبی قرار ندهید.

## کیسه هوای پرده ای (در صورت تجهیز)




* کیسه های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشند.

کیسه های هوای پرده ای در طول قاب سقفی دو طرف اتاق خودرو در بالای درب های جلو و عقب جای داده شده‌اند.

این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی های جلو و صندلی های کناری عقب خودرو و در مقابل بعضی از ضربه های وارده به بغل خودرو در تصادفات طراحی شده اند .

طراحی کیسه های هوای پرده ای به گونه ای است که فقط در اثر ضربه های وارده به بغل در بعضی از تصادفات، بسته به شدت، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز می‌شوند.

کیسه های هوای پرده ای به گونه ای طراحی نشده اند که در تمام موقعیت های برخورد جانبی، برخورد از جلو یا عقب خودرو یا در اکثر موقعیت های واژگونی خودرو باز شوند.

*** توجه**

در صورت تجهیز به سنسور واژگونی

· همچنین در بعضی از شرایط واژگون شدن، کیسه های هوای پرده‌ای دو طرف باز می‌شوند.

· درصورتی که سنسور واژگون شدن، شرایط واژگون شدن را تشخیص دهد، ممکن است کیسه هوای پرده ای باز شود.

**⚠ هشدار**

· به دلایل ایمنی وسایل سنگین را روی قلاب کت آویزان نکنید.

· برای برخورداری از بهترین محافظت کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای هر دو سرنشین صندلی‌های جلو و هر دو سرنشین صندلی‌های جانبی عقب خودرو باید به صورت قائم در صندلی‌های خود قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند.

بخصوص کودکان باید در صندلی کودک مناسب در صندلی عقب نشسته باشند.

· هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های عقب، آنها باید در صندلی کودک مناسب قرار داشته باشند .

از قرار دادن صندلی کودک در دورترین فاصله ممکن از درب‌های جانبی، اطمینان حاصل کرده و صندلی کودک را در موقعیت قفل شدن در محل نصب، محکم کنید.

· به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درب ها، قرار دادن دست‌ها روی درب‌ها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین درب‌ها و خودشان در هنگام نشستن روی صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای را ندهید.

· هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر هیچ یک از اجزای سیستم کیسه هوای جانبی و یا پرده‌ای نکنید. این امر فقط باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام گیرد.

· عدم پیروی از دستورالعمل‌های شرح داده شده در بالا ممکن است به آسیب دیدگی جسمی یا مرگ سرنشینان خودرو در تصادفات، منجر شود.

**⚠ هشدار**

· هیچ جسمی را روی کیسه هوا قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه ای که کیسه هوا باد می شود مانند درب، شیشه درب جانبی، ستون جلو و عقب، ریل جانبی سقف وصل نکنید.

• اجسام سخت یا شکستنی را به قلاب کت آویزان نکنید.

**سنسورهای ضربه کیسه هوا**

1


2


3


4


*خودروی واقعی و موقعیت سنسورها ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.

1. واحد کنترل سیستم محافظت تکمیلی (SRS) / سنسور واژگون شدن ( در صورت تجهیز)
2. سنسور ضربه جلو
3. سنسورهای فشار جانبی (درب جلو) (در صورت تجهیز)
4. سنسور ضربه جانبی (ستون وسط خودرو) ( در صورت تجهیز)

**هشدار**

• به محل استقرار و نصب کیسه‌های هوا یا سنسورها ضربه نزده یا اجازه برخورد هیچ چیزی را به آنها ندهید.
این کار ممکن است باعث باز شدن غیرمنتظره کیسه هوا شود که می تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

· اگر محل یا زاویه نصب سنسورها به هر طریق تغییر داده شوند، ممکن است کیسه‌های هوا در زمان لازم باز نشده یا در زمان غیر لازم باز شده، باعث مصدومیت شدید یا مرگ شوند.
بنابراین اقدام به انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی سنسورهای کیسه هوا یا در اطراف آنها ننمایید. با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید.

• اگر زاویه نصب سنسورها به دلیل تغییر شکل سپر جلو، بدنه یا ستون وسط اتاق در محلی که سنسورهای ضربه جانبی نصب شده‌اند، تغییر کرد، با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید.

· خودروی شما برای جذب ضربه ناشی از برخورد و در نتیجه باز شدن کیسه های هوا در بعضی از تصادفات طراحی شده است. سوار کردن گاردهای سپر متفرقه یا تعویض سپر با سپرهای غیر اصلی، ممکن است بر عملکرد خودرو در تصادف و باز شدن کیسه هوا اثر معکوس (نامطلوب) داشته باشد.

**هشدار**

**در صورت تجهیز به سنسور واژگونی**

· در صورتی که خودروی شما به کیسه هوای پرده ای و جانبی مجهز می‌باشد، حین بکسل نمودن خودرو، سوئیچ خودرو یا دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید .

· در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON و تشخیص وضعیتی مانند واژگون شدن، کیسه هوای جانبی و پرده‌ای ممکن است باز شوند.

**علت عدم عملکرد کیسه هوا در تصادف (شرایط باز و عدم باز شدن کیسه هوا)**

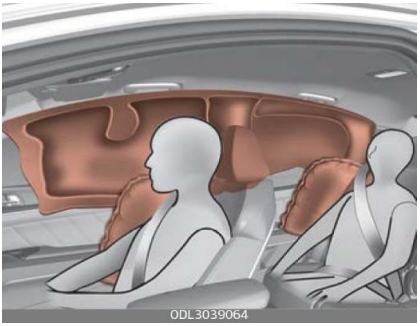
بسیاری از تصادفات وجود دارد که در آنها انتظار نمی رود کیسه هوا محافظت بیشتری را ارائه دهد.
اینها شامل برخوردهای عقب، برخورد دوم یا سوم در تصادفات چندگانه و همچنین برخورد با سرعت کم است.

## شرایط باز شدن کیسه هوا

### کیسه هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جلو طراحی شده‌اند.

### کیسه های هوای جانبی و پرده ای (در صورت تجهیز)



* کیسه های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشند.

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای باز شدن در هنگام انتقال ضربه به سنسورهای برخورد از ناحیه بغل خودرو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد ناشی از تصادف از بغل یا واژگون شدن طراحی شده‌اند.

همچنین، کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای به گونه‌ای طراحی شده‌اند که هنگام تشخیص واژگونی توسط حسگر واژگونی باز شوند.

اگرچه کیسه های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو) فقط برای باز شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو طراحی شده اند. اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به سنسورهای ضربه از ناحیه جلو، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند. کیسه های هوای پرده ای و جانبی فقط برای باز شدن در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل طراحی شده‌اند اما در صورت انتقال ضربه های خاص به سنسورهای ضربه از ناحیه بغل، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند.

برای مثال، اگر سنسورهای واژگونی احتمال وقوع واژگونی را نشان دهند (حتی اگر واقعاً اتفاق نیفتد) یا در موقعیت‌های دیگر، از جمله زمانی که خودرو در حین یدک‌کشی کج می‌شود، ممکن است کیسه هوای جانبی و یا کیسه‌های هوای پرده‌ای باز شوند. حتی اگر کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای محافظت در برابر ضربه در هنگام واژگونی ایجاد نکنند، برای جلوگیری از پرتاب شدن سرنشینان، به‌ویژه آنهایی که با کمربند ایمنی بسته شده‌اند، باز می‌شوند.

اگر شاسی خودرو توسط دست اندازها یا اشیاء روی جاده‌های ناهموار یا پیاده‌روها مورد ضربه قرار گیرد، کیسه‌های هوا ممکن است باد شوند. برای جلوگیری از باز شدن غیرمترقبه کیسه‌های هوا، در جاده‌های ناهموار یا جاده‌هایی که سطح آنها برای رفت وآمد خودروها طراحی نشده با احتیاط رانندگی کنید.

*** توجه**

**در صورت تجهیز به سنسور واژگونی**

درصورتی که سنسور واژگون شدن، وضعیتی مانند واژگون شدن را تشخیص دهد، کیسه هوای پرده ای و جانبی برای عمل کردن در این مورد نیز طراحی شده اند.

**شرایطی که در آن کیسه هوا باز نمی شود**

• در بعضی از تصادفات با سرعت کم، کیسه های هوا ممکن است باز نشوند. کیسه های هوا برای باز نشدن در چنین مواردی برنامه ریزی و طراحی شده اند، چون ممکن است هیچ نیازی بیش از محافظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی در چنین برخوردهایی لازم نباشد.

• کیسه های هوای جلو برای باد شدن در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه عقب طراحی نشده اند، چون سرنشینان توسط نیروی برخورد به سمت عقب متمایل می شوند. در این وضعیت کیسه‌های هوای باد شده قادر به ارائه هیچ گونه اثر و حفاظتی نخواهند بود.

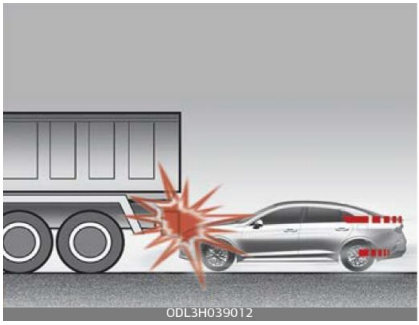
• کیسه های هوای جلو ممکن است در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل باز نشوند، زیرا سرنشینان به سمت برخورد متمایل می شوند، لذا در برخوردهایی از ناحیه بغل، باز شدن کیسه هوای جلو هیچگونه محافظت اضافی را ارائه نخواهد داد.

• در خودروهای مجهز به کیسه های هوای جانبی و پرده ای، ممکن است بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد این کیسه‌ها نیز باد شوند.

• در تصادفات منجر به برخورد متمایل یا زاویه دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را به جهتی پرتاب کند که کیسه‌های هوا قادر به ارائه هیچگونه حفاظت اضافی نباشند، لذا سنسورها ممکن است کیسه‌های هوا را باد نکنند.

• درست قبل از لحظه تصادف، رانندگان اغلب شدیدا ترمز می‌کنند. اینگونه ترمزهای شدید قسمت جلوی خودرو را به سمت پایین متمایل کرده، باعث می‌شود جلوی خودرو به زیر خودرو دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین بلغزد.

در شرایط لغزش به زیر خودرو دیگر چون نیروهای کاهنده سرعت تشخیص داده شده توسط سنسورها ممکن است بطور قابل توجهی با نیروهای لغزش به زیر خودروی دیگر که بسیار کمتر است در تشخیص سنسور جا به جا شوند، کیسه‌های هوا در تصادف منجر به لغزش در زیر خودروی دیگر ممکن است باز نشوند.




• کیسه‌های هوای جلو ممکن است در تصادفات منجر به واژگون شدن باد نشوند زیرا باز شدن کیسه هوای جلو محافظت لازم از سرنشینان را ارائه نخواهد کرد. با این حال، کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای ممکن است هنگام غلتیدن خودرو به دنبال (یا پس از) برخورد جانبی باز شوند.

**توجه**

اگر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی و پرده ای باشد، در صورت واژگون شدن خودرو در اثر ضربه جانبی کیسه های هوا ممکن است باز شوند.

**توجه**

**در صورت تجهیز به سنسور واژگونی**

گر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی و پرده ای باشد، در صورتیکه سنسور واژگون شدن، وضعیتی مانند واژگون شدن را تشخیص دهد، کیسه های هوا ممکن است باز شوند.

**توجه**

**خودروهای فاقد سنسور واژگونی**

اگر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی و پرده ای باشد، با این وجود کیسه های هوای جانبی و پرده ای ممکن است در واژگون شدن ناشی از برخورد از بغل باد شوند.

• در برخورد خودرو با اشیایی نظیر پایه‌ها (تجهیزات کنار جاده) یا درخت‌ها، به دلیل اینکه نقطه برخورد ضربه بر روی یک محدوده متمرکز است و کل نیروی برخورد به سنسورها منتقل نمی‌شود، کیسه‌های هوا ممکن است باد نشوند.

**مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه هوا**

به طور کلی سیستم SRS نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. هیچ قطعه ای که شما بتوانید به نحو ایمن آن را سرویس کنید وجود ندارد.

اگر چراغ هشدار کیسه هوا روشن نمی شود یا به طور مداوم روشن باقی می ماند، در اولین زمان ممکن، خودرو را جهت بازدید به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو هدایت کنید.

**هشدار**

· ایجاد هرگونه تغییر در اجزاء یا سیم کشی سیستم کیسه هوا شامل اضافه کردن و چسباندن هر نوع برچسب بر روی بالشتک‌های کیسه‌های هوا یا ایجاد تغییرات در ساختار بدنه می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا تاثیر منفی گذاشته، باعث صدمات جسمی احتمالی شود.

· برای تمیز کردن پوشش روی محفظه هر یک از کیسه‌های هوا، فقط از پارچه نرم و خشک یا مرطوب شده با آب معمولی استفاده کنید. استفاده از حلال‌ها یا پاک‌کننده‌ها می تواند تاثیری نامطلوب بر پوشش کیسه‌های هوا و عملکرد نامناسب این سیستم‌ها داشته باشد.

· هیچ شیئی را نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربیلک فرمان، صفحه نمایشگرها و صفحه جلو داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار داد، زیرا در صورت بروز تصادف شدید منجر به باز شدن کیسه‌های هوا، این اشیاء می‌توانند خطر آفرین باشند.

· در صورت عمل کردن و باز شدن کیسه‌های هوا، تعویض آنها باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.

• سیم کشی یا سایر اجزای سیستم SRS را دستکاری یا قطع نکنید. انجام چنین اعمالی می‌تواند باعث صدمات جسمی به دلیل باز شدن تصادفی کیسه ها یا عمل نکردن سیستم کیسه های هوا در زمان لازم، شود.

· اگر اجزای سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شده یا خودرو باید اسقاط شود، احتیاط‌های ایمنی را باید رعایت نمود. عاملیت های‌های مجاز شرکت هرمس خودرو این احتیاط‌ها را می‌دانند و قادر به ارائه اطلاعات لازم به شما می‌باشند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها و هشدارها می‌تواند خطر صدمات جسمی را افزایش دهد.

· در صورت وارد شدن آب به خودرو و خیس شدن کفپوش یا پر شدن کف اتاق با آب، نباید خودرو را روشن کنید. خودرو باید به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو حمل شود.

**هشدارهای ایمنی تکمیلی**

**· هرگز اجازه ندهید سرنشینان در محل بار یا روی صندلی عقب جمع شده در خودرو در حال حرکت قرار گیرند.** همه سرنشینان باید به طور قائم و کاملاً به عقب در حالی که کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار دارد در صندلی‌های خود بنشینند.

**• در خودرو در حال حرکت سرنشینان نباید اقدام به خروج از خودرو یا تعویض صندلی خود نمایند.** سرنشینی که در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی کمربند خود را بسته نگه نداشته باشد، می‌تواند در داخل خودرو به اطراف، به طرف دیگر سرنشینان یا به بیرون خودرو پرتاب شود.

**• هر کمربند برای محافظت از یک سرنشین طراحی شده است.** اگر یک کمربند مورد استفاده بیش از یک نفر قرار گیرد، در صورت تصادف، استفاده کنندگان می‌توانند به طور جدی مصدوم یا کشته شوند.

**• از اضافه کردن تجهیزات اضافی به کمربند ایمنی خودداری کنید.** تجهیزاتی که ادعا می‌شود آسایش سرنشین را بهبود می‌بخشند یا موقعیت کمربند را تغییر می‌دهند، می‌توانند محافظت ارائه شده توسط کمربند را کاهش و احتمال آسیب‌های جدی در تصادف را افزایش دهند.

**• سرنشینان نباید اشیاء سخت یا تیز را در فضای بین خود و کیسه‌های هوا قرار دهند.** حمل اشیاء سخت یا تیز بر روی پا یا بغل می‌تواند منجر به صدمات جسمی در صورت وقوع تصادف شود.

**• سرنشینان را از محفظه کیسه‌های هوا دور نگهدارید.** همه سرنشینان باید به طور قائم کاملاً به عقب در حالی که کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار داده در صندلی‌های خود بنشینند. اگر سرنشینان به روپوش کیسه‌های هوا بسیار نزدیک باشند، در صورت باد شدن کیسه‌های هوا ممکن است دچار آسیب دیدگی شوند.

**• هیچ چیزی را در نزدیکی یا نزدیک به درپوش کیسه‌های هوا قرار نداده یا نچسبانید.** اشیاء چسبانده شده یا قرار داده شده بر روی روپوش کیسه های هوای جلو یا جانبی ممکن است مزاحم عملکرد مناسب کیسه های هوا شوند.

**• صندلی‌های جلو را مورد تغییر یا بهینه سازی قرار ندهید.** ایجاد تغییرات در صندلی‌های جلو می‌تواند مزاحم عملکرد اجزای سنسور سیستم محافظت تکمیلی SRS یا کیسه‌های هوای جانبی شود.

**• هیچ چیزی را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید.** قرار دادن اشیاء زیر صندلی های جلو می تواند مزاحم عملکرد اجزای سنسور سیستم محافظت تکمیلی SRS و دسته سیم ها شود.

**• هرگز بچه‌های شیرخوار یا کودکان را بر روی پا ننشانید.** در صورت وقوع تصادف کودک می‌تواند به طوری جدی مصدوم یا کشته شود. بچه های شیر خوار یا کودکان باید به طور صحیح توسط صندلی‌های محافظ کودک مناسب یا کمربندهای ایمنی در صندلی‌های عقب مورد محافظت قرار گیرند.

**⚠ هشدار**

• نشستن به نحو نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب می‌تواند باعث نزدیک شدن بیش از حد سرنشین به کیسه هوای در حال باز شدن، برخورد به سازه داخلی خودرو و یا پرتاب شدن به بیرون و منجر به صدمات جدی جسمی یا مرگ شود.

• همیشه به طور قائم در حالی که پشتی صندلی در حالت قائم قرار دارد در وسط تشک صندلی نشسته، کمربند خود را بسته، پاها را به راحتی دراز و کف پاها را بر روی کف خودرو قرار دهید.

### اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه‌سازی در خودروهای مجهز به کیسه هوا

اگر با تعویض شاسی یا تعویض یا تغییر در سیستم سپر، جلوی خودرو یا صفحات فلزی جانبی بدنه یا ارتفاع خودرو از زمین، خودروی خود را مورد تغییر یا بهینه سازی قرار دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه های هوای خودرو تاثیر نامطلوب بگذارد.

### برچسب هشدار کیسه هوا (در صورت تجهیز)

برچسب های هشدار کیسه های هوا برای آگاه کردن راننده و سرنشینان از خطر بالقوه سیستم کیسه هوا SRS در محل‌های مشخص شده، نصب شده اند.

توجه داشته باشید که این هشدارهای قانونی بر خطرات تهدید کننده کودکان متمرکز است، اما ما نیز خواستار هوشیاری شما نسبت به خطراتی که در صفحات قبل شرح داده شده هستیم.

# 4 ویژگی های خودرو


**کلیدها ..... 4-6**
• کد کلید خود را یادداشت کنید ..... 4-6
• تعویض باتری ..... 4-6
• ریموت ..... 4-7
• کلید هوشمند ..... 4-9
• سیستم دزدگیر ..... 4-11
• سیستم ضد سرقت ..... 4-14
• قفل درب ها ..... 4-15
**سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده ..... 4-25**
• ذخیره موقعیت های صندلی ..... 4-25
• فراخونی موقعیت های حافظه ..... 4-25
• تنظیم مجدد سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده ..... 4-26
• عملکرد دسترسی آسان ..... 4-27
**درب صندوق ..... 4-28**
• باز کردن درب صندوق عقب ..... 4-28
• بستن درب صندوق عقب ..... 4-28
• اهرم ایمنی آزاد کننده درب صندوق عقب در مواقع اضطراری ..... 4-29
**صندوق عقب هوشمند ..... 4-30**
• نحوه استفاده از صندوق عقب هوشمند ..... 4-30
• نحوه غیرفعال کردن عملکرد صندوق عقب هوشمند با استفاده از کلید هوشمند ..... 4-32
• محدوده شناسایی ..... 4-33
**شیشه ها ..... 4-34**
• باز کردن/بستن شیشه های جانبی ..... 4-35
• دکمه قفل شیشه بالابر برقی ..... 4-37
**درب موتور ..... 4-39**
• باز کردن درب موتور ..... 4-39
• هشدار باز بودن درب موتور ..... 4-39
• بستن درب موتور ..... 4-40

# 4 ویژگی های خودرو


**درب باک بنزین ..... 4-41**
• باز کردن درب باک بنزین ..... 4-41
• بستن درب باک بنزین ..... 4-42
**سانروف پانوراما ..... 4-44**
• سایه بان برقی ..... 4-44
• باز کردن/بستن سانروف به صورت لولایی ..... 4-45
• باز کردن/بستن سانروف به صورت کشویی ..... 4-45
• عملکرد برگشت اتوماتیک ..... 4-46
• تنظیم مجدد سانروف ..... 4-47
• هشدار باز بودن سانروف ..... 4-48
**غربیلک فرمان ..... 4-48**
• فرمان برقی (EPS) ..... 4-48
• اهرم تنظیم فرمان (حرکت تلسکوپی و بالا/ پایین) ..... 4-49
• گرمکن غربیلک فرمان ..... 4-50
• بوق ..... 4-52
**آینه ها ..... 4-52**
• آینه داخلی دید عقب ..... 4-52
• آینه الکتروکرومیک (ECM) ..... 4-53
**صفحه نمایشگر ..... 4-57**
• صفحه نمایشگر ..... 4-58
• تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر ..... 4-59
• نشانگر ها ..... 4-60
• نشانگر تعویض دنده گیربکس اتوماتیک ..... 4-64
**صفحه نمایش LCD ..... 4-65**
• حالت های صفحه نمایش LCD ..... 4-66
**صفحه نمایش LCD ..... 4-73**
• اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری) ..... 4-73
• حالت سرویس ..... 4-75
• نمایش اطلاعات رانندگی ..... 4-76

# 4 ویژگی های خودرو


• پیام های صفحه نمایش LCD ..... 4-77
**چراغ های هشدار و نشانگر ..... 4-81**
• چراغ های هشدار ..... 4-81
• چراغ های نشانگر ..... 4-87
**سیستم Head-Up (HUD) ..... 4-91**
• اطلاعات سیستم Head Up ..... 4-92
• تنظیم سیستم Head up ..... 4-92
**دوربین دید عقب (RVM) ..... 4-93**
• دوربین دید عقب با خطوط راهنمای پارک ..... 4-93
• رانندگی با داشتن دید عقب خودرو ..... 4-93
• نحوه حفظ سیستم RVM ..... 4-94
• دوربین دید عقب – نمای بالا ..... 4-94
**مانیتور نمای محیط (SVM) ..... 4-96**
• روش غیرفعال‌سازی ..... 4-96
• دوربین دید عقب در رانندگی ..... 4-97
**سیستم هشدار پارک با دنده عقب (PDW) ..... 4-99**
**عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو(PDW) ..... 4-103**
**سیستم روشنایی ..... 4-108**
• عملکرد ذخیره شارژ باتری ..... 4-108
• عملکرد تاخیر چراغ های جلو ..... 4-108
• چراغ های روشنایی روز (DRL) ..... 4-109
• کنترل سیستم روشنایی ..... 4-109
• عملکرد نور بالا ..... 4-111
• عملکرد چراغ های راهنمای مسیر ..... 4-111
• عملکرد چراغ مه شکن جلو ..... 4-112
• عملکرد چراغ مه شکن عقب ..... 4-113
• سیستم کمکی نور بالا (HBA) ..... 4-113
• سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو ..... 4-116
**برف پاک کن و شیشه شوی ..... 4-117**

# 4 ویژگی های خودرو


• کنترل اتوماتیک برف پاک کن ..... 4-118
• عملکرد شیشه شوی شیشه جلو ..... 4-119
• نازل شیشه شوی با گرمکن ..... 4-120
**سیستم خوشامدگویی ..... 4-121**
**چراغ های داخلی ..... 4-122**
• عملکرد خاموش شدن اتوماتیک چراغ ها ..... 4-122
• چراغ مطالعه ..... 4-122
• چراغ اتاق ..... 4-123
• چراغ محفظه بار ..... 4-124
• چراغ آینه آرایشی ..... 4-124
**سیستم کنترل تهویه مطبوع ..... 4-125**
• عملکرد سیستم ..... 4-125
• فیلتر سیستم تهویه مطبوع ..... 4-126
• برچسب مشخصات گاز کولر ..... 4-127
• بررسی میزان روغن کمپرسور و گاز کولر ..... 4-128
**سیستم تهویه مطبوع با کنترل دستی ..... 4-129**
• گرمایش و سرمایش ..... 4-130
**سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک ..... 4-135**
• سیستم گرمایش وسرمایش اتوماتیک ..... 4-136
• گرمایش وسرمایش با کنترل به صورت دستی ..... 4-138
• تهویه هوای اتوماتیک ..... 4-143
• فعالسازی با استفاده از مایع شیشه شوی ..... 4-143
• گردش هوای داخل سانروف ..... 4-144
• حالت گردش دوباره هوای PLUS ..... 4-144
**برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو ..... 4-145**
• بخارزدایی سمت داخل شیشه جلو با کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی ..... 4-146

# 4 ویژگی های خودرو


• بخارزدایی سمت بیرونی شیشه جلو با کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی ..... 4-164
• بخارزدایی سمت بیرونی شیشه جلو با کنترل اتوماتیک سیستم سرمایشی و گرمایشی ..... 4-147
• سیستم بخارزدایی اتوماتیک (فقط برای سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک) ..... 4-147
• سیستم بخارزدایی ..... 4-150
**محفظه بار ..... 4-151**
• جعبه کنسول مرکزی ..... 4-152
• جعبه داشبورد ..... 4-152
• نگهدارنده توری محفظه بار ..... 4-152
**امکانات داخلی ..... 4-153**
• چراغ محیط ..... 4-153
• زیر سیگاری ..... 4-153
• جالیوانی ..... 4-154
• گرمکن صندلی ..... 4-155
• تهویه صندلی ..... 4-156
• آفتابگیر ..... 4-157
• شارژر USB ..... 4-158
• خروجی برق ..... 4-159
• سیستم شارژ بی سیم تلفن هوشمند ..... 4-160
• قلاب جالباسی ..... 4-163
• خارهای کفپوش ..... 4-164
• پرده جانبی ..... 4-164

## ویژگی های خودروی شما

## کلیدها

### کد کلید خود را یادداشت کنید.

شماره کد کلید بر روی آویزه حامل برچسب بارکد کلید متصل به دسته کلیدها درج شده است .

در صورت گم شدن کلید، توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید. این آویز حامل برچسب را از دسته کلید جدا کرده و در محل مطمئنی نگهداری کنید. همچنین لازم است شماره کد را یادداشت کرده و در مکانی امن و در دسترس، اما نه داخل خودرو نگهداری کنید .

**⚠ هشدار**

### هرگز کلیدها را در خودرو رها نکنید

رها کردن کودکان بدون مراقب در خودرو به همراه کلیدها خطرناک می باشد، حتی اگر سوئیچ در وضعیت ACC یا ON باشد .

کودکان می‌توانند کلید را در مغزی سوئیچ قرار داده یا دکمه استارت را فشار دهند. این کلید باعث می‌شود کودکان بتوانند شیشه بالابرها و کنترل‌های دیگر را راه اندازی کنند، یا حتی خودرو را حرکت دهند که این امر می تواند منجر به آسیب جدی جسمی یا مرگ شود. وقتی موتور روشن است، هرگز کودکان را با کلیدها بدون مراقب تنها نگذارید .

### تعویض باتری

ریموت یا کلید هوشمند با استفاده از باتری لیتیومی 3 ولتی کار می کند و بطور معمول برای سال ها دوام می آورد.

در صورت نیاز به تعویض باتری، به روش ذیل اقدام نمایید .

1 . با استفاده از یک ابزار نازک روکش کلید هوشمند را بالا آورده و باز کنید .

2 . باتری کلید هوشمند را با یک باتری نو (CR2032) تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قرار داشتن قطب‌های باتری به نحوه صحیح اطمینان حاصل کنید .

3 . باتری را برعکس ترتیب پیاده کردن جا بزنید.

برای تعویض ریموت یا کلید هوشمند توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**احتیاط**

• ریموت یا کلید هوشمند برای سال‌ها استفاده بدون مشکل طراحی شده است اما در صورت قرار گرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن می تواند دچار مشکل شود. اگر از نحوه درست کار کردن با آن یا تعویض باتری ریموت مطمئن نیستید، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید .

• استفاده از باتری اشتباه می تواند باعث خرابی ریموت یا کلید هوشمند شود. از صحیح بودن باتری اطمینان حاصل کنید .

• برای جلوگیری از صدمه دیدن ریموت یا کلید هوشمند، آن را بر روی زمین نیاندازید، از مایعات دور نگه داشته یا در معرض گرما یا نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

**احتیاط**

باتری که به روش نادرست دور انداخته شده باشد، می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان‌ها مضر باشد، باتری‌ها را براساس قوانین و مقررات محلی دور بریزید .

**هشدار**

این محصول دارای یک باتری دکمه‌ای می‌باشد .

در صورت بلعیده شدن، باتری دکمه ای لیتیومی می‌تواند در عرض 2 ساعت صدمات شدید یا کشنده ایجاد کند. باتری ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر فکر می کنید ممکن است باتری ها بلعیده شده باشند یا داخل هر قسمتی از بدن قرار گرفته باشند، فورا به بیمارستان مراجعه کنید.

## ریموت

با یک ریموت شما می توانید قفل درب‌ها و درب صندوق عقب را باز و بسته کنید .

### قفل کردن (1)

اگر دکمه قفل فشار داده شود، در صورت بسته بودن تمام درب‌ها، همه درب ها قفل می شوند .

چراغ های فلاشر یک بار چشمک زده تا قفل شدن همه درب ها را نشان دهند .

با این حال، اگر هر کدام از درب‌ها، درب موتور یا صندوق عقب باز باشد، چراغ‌های فلاشر کار نمی‌کند. اما اگر همه درب‌ها، درب موتور یا درب صندوق عقب پس از فشار دادن دکمه قفل بسته شوند، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می زند .

### باز کردن قفل (2)

در صورتی که دکمه  باز کردن قفل یک بار فشرده شود، قفل تمام درب ها باز می شود .

چراغ های فلاشر دوبار چشمک زده تا باز شدن قفل تمام درب ها را اعلام کند .

پس از فشار دادن این دکمه، درب‌ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند مگر اینکه در مدت زمان 30 ثانیه درب را باز کنید .

### باز کردن درب صندوق عقب (3)

با فشار دادن بیش از 1 ثانیه این دکمه،قفل باز شده و درب صندوق عقب با توجه به آپشن های خودرو باز خواهد شد .

همچنین پس از باز نمودن و بستن، درب صندوق عقب به طور اتوماتیک قفل خواهد شد .

*** توجه**

برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت:

- ریموت را از آب یا هر مایع و آتش دور نگه دارید. اگر داخل ریموت مرطوب شود (به دلیل نوشیدنی ها یا رطوبت) یا گرم شود، ممکن است مدار داخلی خراب شده و خودرو از گارانتی خارج شود .
- از انداختن یا پرتاب کردن ریموت پرهیز کنید .
- ریموت را در معرض دمای بالا قرار ندهید.

**⚠ هشدار**

توصیه می شود که برای تعویض کلید فقط از قطعات یدکی اصلی کیا استفاده نمایید. در صورت استفاده از کلید متفرقه، ممکن است پس از استارت زدن، سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت استارت باقی مانده و به وضعیت ON باز نگردد، در صورت وقوع این امر، استارت در حالت فعال باقی مانده باعث آسیب دیدن موتور استارت و احتمالاً آتش سوزی به دلیل جریان شدید برق در سیم کشی می شود.

### کلید مکانیکی

در صورتی که ریموت به درستی عمل نکرد، شما می توانید با استفاده از کلید مکانیکی قفل درب را باز و بسته نمایید .

برای باز کردن کلید مکانیکی:

- دکمه ضامن را فشار دهید سپس کلید به طور اتوماتیک باز می‌شود .

برای جمع کردن کلید مکانیکی:

- در حالی که دکمه ضامن را فشار داده‌اید، کلید را با دست جمع کنید.

**احتیاط**

بدون فشار دادن دکمه ضامن کلید مکانیکی را جمع نکنید. این کار منجر به آسیب دیدن کلید می‌شود

### اقدامات احتیاطی در مورد ریموت

**احتیاط**

در صورت وقوع هر یک از موارد زیر ریموت کار نخواهد کرد :

- سوئیچ خودرو داخل مغزی سوئیچ باشد .
- از حد مجاز مسافتی که ریموت عمل می‌کند فراتر رفته باشید (حدود 10 متر)
- باتری ریموت ضعیف باشد .
- خودرو یا اشیاء دیگر مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شوند .
- هوا به شدت سرد باشد .
- محل استفاده از ریموت نزدیک یک فرستنده رادیویی نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که می‌تواند عملکرد عادی ریموت را دچار اختلال کند قرار داشته باشد .

هنگامی که ریموت درست کار نمی‌کند، باز کردن و بستن درب را به وسیله کلید مکانیکی انجام دهید. اگر در استفاده از ریموت مشکل دارید، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

- اگر ریموت در نزدیکی تلفن همراه یا تلفن هوشمند قرار دارد، سیگنال های ریموت به وسیله عملکرد عادی تلفن همراه یا تلفن هوشمند مسدود می‌شود. این عملکرد به ویژه زمانی که تلفن برای تماس گرفتن، پاسخ دادن به تماس، نوشتن پیامک و یا ارسال و دریافت ایمیل فعال است، شدیدتر می‌شود .

از قرار دادن ریموت و تلفن همراه یا تلفن هوشمند در یک جا یا درون جیب خود اجتناب نموده و فاصله کافی را بین دو دستگاه حفظ نمایید .

4

### کلید هوشمند (در صورت تجهیز )

با در اختیار داشتن کلید هوشمند می‌توانید قفل درب را باز کرده و ببندید و حتی موتور را بدون وارد کردن کلید روشن کنید.

ODL3041495L

## قفل کردن (1)

اگر دکمه قفل فشار داده شود، در صورت بسته بودن تمام درب‌ها، همه درب ها قفل می شوند .
چراغ های فلاشر یک بار چشمک زده تا قفل شدن همه درب ها را نشان دهند.
با این حال، اگر هر کدام از درب‌ها، درب موتور یا درب صندوق عقب باز باشد، چراغ‌های فلاشر کار نمی‌کند. اما اگر همه درب‌ها، درب موتور یا درب صندوق عقب پس از فشار دادن دکمه قفل بسته شوند، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می زند.

## باز کردن قفل (2)

در صورتی که دکمه باز کردن قفل یک بار فشرده شود، قفل تمام درب ها باز می شود .
چراغ های فلاشر دوبار چشمک زده تا باز شدن قفل تمام درب ها را اعلام کند .
پس از فشار دادن این دکمه، درب‌ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند مگر اینکه در مدت زمان 30 ثانیه درب را باز کنید.

## باز کردن درب صندوق عقب (3)

با فشار دادن بیش از 1 ثانیه این دکمه،قفل باز شده و درب صندوق عقب طبق آپشن‌های خودرو باز خواهد شد.
چراغ های فلاشر دوبار چشمک خواهند زد تا باز شدن قفل درب صندوق عقب را نشان دهند.

## روشن کردن موتور با کلید هوشمند (4) (در صورت تجهیز )

شما می توانید با استفاده از دکمه استارت از راه دور (4) روی کلید هوشمند، خودرو را روشن کنید.
برای روشن کردن موتور از راه دور :
• در فاصله 10 متری از خودرو با فشردن دکمه قفل درب (1)، درب ها را قفل کنید.
• بعد از قفل شدن درب ها، طی 4 ثانیه دکمه استارت را بیشتر از 2 ثانیه فشار دهید.
برای خاموش کردن خودرو دکمه استارت را یکبار فشار دهید .
اگر هیچ اقدام دیگری برای راه اندازی/رانندگی خودرو انجام نشود، خودرو 10 دقیقه پس از روشن شدن از راه دور خاموش می شود.

## روشن کردن خودرو

شما می توانید بدون وارد کردن کلید خودرو را روشن کنید .
* برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش " دکمه استارت (در صورت تجهیز ) " مراجعه کنید.

## کلید مکانیکی

اگر کلید هوشمند به طور عادی کار نمی کند، می‌توانید با استفاده از کلید مکانیکی قفل درب را باز کرده یا ببندید.

برای خارج کردن کلید مکانیکی:

• دکمه ضامن (1) را فشار داده و نگه دارید و در همین حین کلید مکانیکی (2) را خارج کنید.

برای نصب مجدد کلید مکانیکی:

• کلید را داخل سوراخ قرار دهید و فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

## اقدامات احتیاطی در مورد کلید هوشمند

**※ توجه**

• اگر به دلایلی کلید هوشمند مفقود گردیده و نمی توانید موتور را روشن کنید. خودرو را بکسل کرده و در صورت لزوم با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید. توصیه می‌شود که با عاملیت های شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

• حداکثر 2 کلید هوشمند را می توان برای یک خودرو تعریف کرد. در صورت گم کردن کلید هوشمند، توصیه می‌شود که با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

• در صورت وقوع هر یک از موارد زیر کلید هوشمند کار نخواهد کرد:

- محل استفاده از کلید هوشمند نزدیک یک فرستنده رادیویی نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که می تواند عملکرد عادی کلید هوشمند را دچار اختلال کند قرار داشته باشد.
- اگر کلید هوشمند در نزدیکی تلفن همراه یا تلفن هوشمند باشد.
- کلید هوشمند خودروی دیگر نزدیک خودروی شما عمل کند.

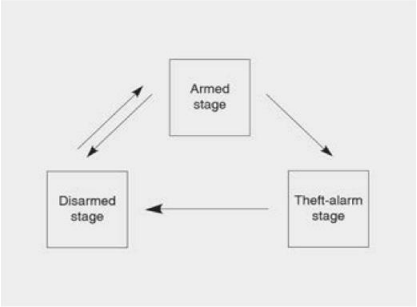
هنگامی که کلید هوشمند درست کار نمی کند، باز و بست درب را به وسیله کلید مکانیکی خودرو انجام دهید. اگر در استفاده از کلید هوشمند مشکل دارید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

## سیستم دزدگیر (در صورت تجهیز )

سیستم دزدگیر برای محافظت خودرو از ورود بدون اجازه به آن طراحی گردیده است.

خودروهای مجهز به سیستم دزدگیر دارای برچسبی با عبارات زیر روی خودرو هستند:

1. هشدار
2. سیستم ایمنی




عملکرد این سیستم در سه مرحله انجام می شود:

· مرحله فعال شدن

· مرحله آژیر

· مرحله غیرفعال شدن

عملکرد این سیستم با صدای آژیر و چشمک زدن چراغ‌ها فلاشر همراه است.

**⚠ احتیاط**

سعی نکنید این سیستم را تغییر دهید یا دستگاه های دیگری را به آن اضافه کنید.

---

### مرحله فعال شدن

سیستم دزدگیر 30 ثانیه پس از قفل شدن درب‌ها توسط کلید روی دستگیره بیرونی درب با دکمه قفل روی کلید فعال می شود.

### با استفاده از کلید هوشمند

خودرو را پارک و موتور را خاموش کنید. سیستم دزدگیر را به شرح زیر فعال کنید.

1. موتور را خاموش کنید.

2. از بسته و قفل بودن درب ها، درب صندوق عقب و درب موتور اطمینان حاصل کنید.

3. یکی از کارهای ذیل را انجام دهید:

· با در دست داشتن کلید هوشمند، دکمه روی دستگیره بیرونی درب راننده را بفشارید تا درب ها قفل شوند .

پس از انجام مراحل بالا، چراغ های فلاشر یک بار چشمک خواهند زد تا فعال شدن سیستم را اعلام کنند.

در صورت باز ماندن هر کدام از درب ها، درب ها قفل نشده و آژیر برای 3 ثانیه به صدا در می آید. درب را بسته و مجددا درب ها را قفل کنید.

در صورت باز ماندن درب صندوق یا درب موتور، چراغ های فلاشر چشمک نزده و صدای آژیر شنیده نمی شود. پس از آن در صورت بستن درب صندوق عقب و درب موتور، چراغ فلاشر یک بار چشمک میزند.

• با فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند، درب‌ها را قفل کنید. پس از اتمام مراحل فوق، چراغ های فلاشر برای اعلام فعال شدن سیستم یک بار چشمک میزند. در صورت باز بودن هر یک از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور، چراغ های فلاشر و سیستم دزدگیر عمل نمی‌کنند. پس از این مرحله در صورت بستن همه درب ها، درب صندوق عقب یا درب موتور، چراغ های فلاشر یک بار چشمک می زنند.

**با استفاده از ریموت**

خودرو را پارک و موتور را خاموش کنید. سیستم دزدگیر را به شرح زیر فعال کنید.

1. موتور را خاموش کرده و سوئیچ خودرو را بیرون آورید.
2. از بسته و قفل بودن درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور اطمینان حاصل کنید.
3. درب ها را با فشار دادن دکمه قفل روی ریموت قفل کنید. پس از انجام مراحل بالا، چراغ های فلاشر یک بار چشمک خواهند زد تا فعال شدن سیستم را اعلام کنند.

در صورتی که هر یک از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور باز باشد، چراغ های فلاشر چشمک نزده و سیستم دزدگیر نیز فعال نخواهد شد. پس از آن در صورت بستن تمام درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور، چراغ فلاشر یک بار چشمک خواهد زد.

**مرحله آژیر**

در هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر، آژیر دزدگیر با وقوع هر یک از موارد زیر به صدا در خواهد آمد.

• بدون استفاده از ریموت یا کلید هوشمند یکی از درب ها باز شوند.

• بدون استفاده از ریموت یا کلید هوشمند درب صندوق عقب باز شود.

• درب موتور باز شود.

بوق به صدا درآمده و چراغ های فلاشر برای 30 ثانیه چشمک میزند. برای خاموش کردن سیستم، قفل درب ها را با استفاده از کلید هوشمند یا ریموت باز کنید.

**مرحله غیرفعال شدن**

سیستم در حالت زیر غیرفعال می شود:

**ریموت**

• دکمه باز نمودن قفل درب فشرده شود.

• موتور روشن شود.

• سوئیچ خودرو به مدت 30 ثانیه یا بیشتر در وضعیت ON قرار داشته باشد.

**کلید هوشمند**

• دکمه باز کردن قفل فشرده شود.

• در حالیکه کلید هوشمند را همراه دارید، دکمه روی دستگیره بیرونی درب‌های جلو را فشار دهید.

• موتور روشن شود.

پس از باز شدن قفل درب‌ها، چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک میزنند تا غیرفعال شدن سیستم دزدگیر را نشان دهند.

اگر تا 30 ثانیه پس از فشار دادن دکمه باز کردن درب ها، هیچ یک از درب‌ها یا درب صندوق عقب باز نشوند، سیستم دوباره فعال می شود.

**توجه**

**سیستم بدون ضد سرقت**

• از تلاش برای روشن کردن موتور در زمان فعال شدن هشدار خودداری کنید. استارت خودرو در مرحله هشدار غیرفعال می شود.

اگر سیستم با ریموت غیرفعال نشد، سوئیچ را وارد کرده سوئیچ و در وضعیت ON قرار دهید و 30 ثانیه صبر کنید. سپس سیستم غیرفعال می شود.

---

**سیستم ضد سرقت (در صورت تجهیز )**

ممکن است خودروی شما مجهز به سیستم الکترونیکی ضد سرقت موتور باشد تا خطر استفاده غیرمجاز از خودرو را کاهش دهد.

سیستم ضد سرقت از یک فرستنده کوچک در سوئیچ و دستگاه های الکترونیکی داخل خودرو تشکیل شده است.

**خودروهای بدون سیستم کلید هوشمند**

در خودروی مجهز به سیستم ضد سرقت، هر زمان که سوئیچ را وارد کرده و در وضعیت ON قرار می دهید. سیستم ضد سرقت معتبر بودن یا نبودن سوئیچ را بررسی و تایید می کند.

در صورت معتبر بودن سوئیچ، موتور روشن خواهد شد.

در صورت معتبر نبودن سوئیچ، موتور روشن نخواهد شد.

**برای غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت:**

سوئیچ را وارد مغزی سوئیچ کرده و در وضعیت ON قرار دهید.

**برای فعال کردن سیستم ضد سرقت:**

سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید. سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می شود. بدون سوئیچ معتبر خودرو، موتور روشن نمی شود.

**خودروهای مجهز به سیستم کلید هوشمند**

هر زمان که دکمه استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم ضد سرقت معتبر بودن یا نبودن کلید را بررسی و تایید می کند .

در صورت معتبر بودن کلید، موتور روشن خواهد شد.

در صورت معتبر نبودن کلید، موتور روشن نخواهد شد.

**برای غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت:**

دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.

**برای فعال کردن سیستم ضد سرقت:**

هنگامی که دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید، سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می شود. بدون کلید هوشمند معتبر خودرو، موتور روشن نمی شود

**هشدار**

به منظور جلوگیری از سرقت خودروی خود، کلیدهای یدکی را در خودرو قرار ندهید. رمز عبور سیستم ضد سرقت یک رمز عبور منحصر به فرد مشتری است و باید محرمانه بماند. این شماره را در هیچ جای از خودروی خود نگذارید.

**توجه**

هنگام روشن کردن موتور، از کلید هوشمند در کنار سایر کلیدهای سیستم ضد سرقت استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است موتور روشن نشود یا بلافاصله پس از روشن شدن خاموش شود. برای جلوگیری از نقص در استارت موتور، هر کلید را جداگانه نگه دارید.

**احتیاط**

لوازم جانبی فلزی را نزدیک سوئیچ قرار ندهید. لوازم جانبی فلزی ممکن است سیگنال فرستنده را قطع کرده و از روشن شدن موتور جلوگیری کند.

**توجه**

اگر به کلیدهای اضافی نیاز دارید یا کلیدهای خود را گم می‌کنید، توصیه می‌شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**احتیاط**

فرستنده داخل سوئیچ بخش مهمی از سیستم ضد سرقت است. این فرستنده برای سال‌ها عملکرد بدون ایراد طراحی شده است، اما باید از قرار دادن آن در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن و جابه جایی نادرست اجتناب کنید. در غیر این صورت ممکن است نقصی در سیستم ضد سرقت رخ دهد.

**احتیاط**

هیچ گونه تغییر یا تنظیمی روی سیستم ضد سرقت انجام ندهید، زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد این سیستم شود. در این موارد سرویس خودرو را به یک تعمیرگاه تخصصی بسپارید. البته توصیه می‌شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید. خرابی های ناشی از تغییرات، تنظیمات یا دستکاری نادرست در سیستم ضد سرقت تحت پوشش گارانتی شرکت قرار نمی گیرد.

### قفل درب ها

به منظور باز و بست قفل درب‌ها، شما می‌بایست با نحوه عملکرد قفل درب آشنا باشید.

**با کلید هوشمند**

حین همراه داشتن کلید هوشمند، می توان قفل درب های خودرو و درب صندوق عقب را باز و بسته نمود. همچنین، می توان موتور را استارت زد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مطالب بعد را مطالعه نمایید.

**قفل کردن**

با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، در حالی که تمامی درب ها بسته هستند و قفل هیچ دربی باز نیست ، تمامی درب ها قفل می شود. اگر تمام درب ها و درب محفظه موتور بسته باشد، چراغ فلاشر یک بار چشمک زده تا قفل شدن تمامی درب ها را نشان دهد.

تنها در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله 70 سانتیمتری تا 1 متری از دستگیره بیرونی درب، دکمه‌های کلید هوشمند عمل می کند. جهت اطمینان از قفل شدن درب‌ها، می بایست دستگیره درب سمت راننده را بکشید.

در صورت وجود شرایط زیر ممکن است با وجود فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی سمت راننده، درب‌ها قفل نشده و صدای آژیر هشدار برای 3 ثانیه به صدا در آید:

- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- دکمه استارت در وضعیت ACC یا ON باشد.
- هر کدام از درب ها به غیر از درب صندوق عقب باز باشد.

**باز کردن قفل**

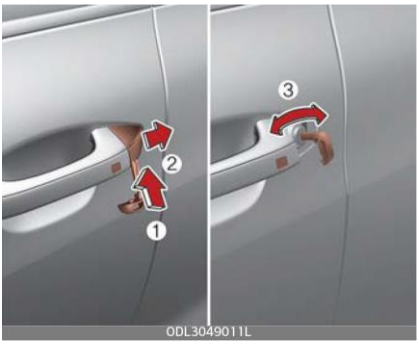
در صورتی که تمامی درب‌ها بسته و قفل باشند، با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، قفل تمامی درب ها باز می‌شود . چراغ فلاشر دوبار چشمک زده تا باز شدن قفل درب ها را نشان دهد.

تنها در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله 70 سانتیمتری تا 1 متری از دستگیره بیرونی درب، دکمه های کلید هوشمند عمل می کند.

حین قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله حدود 70 سانتیمتری تا یک متری از دستگیره بیرونی درب های جلو، هر شخص می تواند بدون در اختیار داشتن کلید هوشمند درب را باز نماید.

پس از فشار دادن دکمه قفل، درب ها به طور خودکار قفل می شوند، مگر اینکه در طی 30 ثانیه یکی از درب‌ها را باز کنید.

### با کلید مکانیکی




اگر درب سمت راننده را به وسیله کلید مکانیکی قفل کنید، تمام درب‌ها قفل می شود. اگر قفل درب سمت راننده را با کلید مکانیکی باز کنید، تنها قادر به باز و بست درب سمت راننده هستید.

1. دستگیره درب را به سمت بیرون بکشید.
2. با استفاده از کلید یا پیچ گوشتی دوسو اهرم(1) تعبیه شده در داخل قسمت پایین پوشش را فشار دهید.
3. حین فشار دادن اهرم، پوشش(2) را به بیرون بکشید.
4. با چرخاندن کلید(3) به سمت عقب خودرو، قفل درب باز شده و با چرخاندن آن به سمت جلو، درب قفل می شود.

· همچنین قفل درب سمت راننده می تواند توسط ریموت باز و بسته شود.

· پس از باز شدن قفل درب سمت راننده، با کشیدن دستگیره هر درب، می توانید درب را باز کنید.

· برای بستن درب ها، درب را با دست فشار دهید.

از بسته شدن درب سمت راننده اطمینان حاصل کنید.

**✻ توجه**

• هنگام قفل کردن درب توسط کلید مکانیکی مراقب باشید، فقط درب راننده را می توان قفل/باز کرد .

• وقتی همه درب ها با کلید مکانیکی قفل شده اند، با استفاده از کلید قفل مرکزی در داخل خودرو، همه درب ها را قفل کنید. درب را با استفاده از دستگیره داخلی درب راننده باز کنید و سپس درب را ببندید و درب راننده را با کلید مکانیکی قفل کنید .

**✻ توجه**

• هنگام برداشتن پوشش، مراقب باشید که پوشش گم نشده و هیچگونه خط و خشی روی آن ایجاد نشود .

• هنگامی که پوشش کلید یخ زده و باز نمی شود، به آرامی به آن ضربه بزنید یا به طور غیرمستقیم آن را گرم کنید (دمای دست و غیره) .

• نیروی بیش از حد به درب و دستگیره درب وارد نکنید. امکان آسیب دیدن آنها وجود دارد.

### قفل کردن درب‌ها از داخل خودرو

شما می توانید قفل درب ها را با دستگیره قفل درب یا کلید قفل مرکزی فعال کنید.

### با دستگیره درب

• درب جلو

زمانی که درب قفل می باشد، چنانچه دستگیره داخلی درب را بکشید، قفل درب باز و درب نیز باز می شود.

• درب عقب

زمانی که درب قفل می باشد،چنانچه دستگیره داخلی درب را یکبار بکشید،قفل درب باز می شود .

اگر دستگیره داخلی درب یکبار دیگر کشیده شود، درب باز می‌شود.

**⚠ هشدار**

### خرابی قفل درب

اگر هنگامی که درون خودرو قرار دارید، قفل برقی درب عمل نکرد، برای خارج شدن از خودرو اقدام به انجام یکی از روش های زیر نمایید:

• باز نمودن قفل درب را درحالی که هم زمان دستگیره داخلی درب را می کشید (هم برقی و هم دستی) پشت سرهم انجام دهید.

• قفل ها و دستگیره های دیگر درب های جلو و عقب را نیز به کار گیرید.

• شیشه جلو را پایین کشیده و از کلید برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.

• به سمت قسمت بار حرکت کرده و درب صندوق عقب را باز کنید.

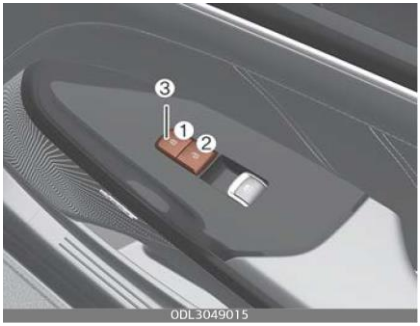
**⚠ هشدار**

هنگام حرکت خودرو ، دستگیره داخلی درب راننده یا سرنشین را نکشید.

### با استفاده از کلید قفل مرکزی

سمت راننده

سمت سرنشین



1. بستن قفل درب
2. باز کردن قفل درب
3. چراغ نشانگر درب ها

با فشار دادن کلید قفل مرکزی بستن و باز کردن قفل درب را انجام دهید.

• کلید را فشرده تا در وضعیت "قفل" (1) قرار بگیرد، تمام درب های خودرو قفل خواهد شد.

• کلید را فشرده تا در وضعیت "باز کردن قفل" (2) قرار بگیرد، قفل تمام درب های خودرو باز خواهد شد.

وقتی همه دربهای خودرو قفل هستند، چراغ های نشانگر (3) روی درب راننده و درب سرنشینان روشن می شوند.

اگر قفل هر دربی باز شود، چراغ خاموش می شود.

اگر حین قرار داشتن سوئیچ در مغزی سوئیچ ( یا کلید هوشمند داخل خودرو) و باز بودن هر یک از درب ها، کلید قفل مرکزی در وضعیت "قفل" (1) قرار بگیرد، درب ها قفل نخواهد شد.

**هشدار**

**درب ها**

• برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی دربها در هنگام حرکت خودرو، درب ها همیشه باید کاملاً بسته و قفل باشند. همچنین درب های قفل شده، انگیزه بالقوه ورود اجباری به خودرو را در هنگام توقف یا کاهش سرعت کم می کنند.

• در هنگام باز کردن دربها با رعایت احتیاط مراقب خودروها، موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌ها و افراد پیاده ای که در مسیر سمت درب خودرو در حال نزدیک شدن به خودرو هستند باشید. بازکردن درب، در هنگام نزدیک شدن اشیاء یا ترافیک‌های در حال عبور می‌تواند باعث صدمات مادی یا جسمی شود.

**هشدار**

**خودروهای قفل نشده**

قفل نکردن خودرو در هنگام ترک آن می‌تواند باعث جلب توجه سارقان یا بروز خطر آسیب دیدن شما یا دیگران از طرف کسی که در غیاب شما در خودرو مخفی شده، شود. همیشه پیش از ترک خودروی بدون سرنشین، سوئیچ را برداشته، ترمز دستی را بکشید، تمام پنجره ها را بسته و همه درب ها را قفل کنید.

**هشدار**

**کودکان، سالمندان بدون همراه**

خودرو با درب بسته می‌تواند به شدت گرم شده، باعث مرگ یا آسیب دیدن شدید کودکان یا حیوانات بدون همراهی که نمی توانند خودرو را ترک کنند، شود. بعلاوه بچه‌ها ممکن است تجهیزاتی از خودرو که می‌تواند موجب مصدوم شدن آنها شوند را فعال کرده یا در اثر ورود غیرمجاز افراد به خودرو، با آسیب های احتمالی دیگر مواجه گردند. هرگز کودکان و حیوانات بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

### عملکردهای باز/بسته کردن قفل درب

به منظور آسایش و ایمنی سرنشینان، این خودرو به عملکردهای باز/بسته کردن قفل درب مجهز می باشد .

### باز شدن درب‌ها در زمان تصادف

هنگامی که ضربه تصادف باعث باز شدن کیسه‌های هوا شود، قفل تمام درب‌ها بطور اتوماتیک باز می‌شود .

### قفل شدن درب‌ها در حین حرکت

در صورت بیشتر شدن سرعت از 15 km/h، تمامی درب‌ها بطور اتوماتیک قفل خواهند شد .
شما می توانید عملکردهای باز/بست قفل درب ها را فعال یا غیرفعال نمایید. مبحث "تنظیمات کاربر " را مطالعه نمایید .

### سیستم ایمنی قفل کودک (در صورت تجهیز )

اگر شما کلید ایمنی قفل کودک را فشار دهید و نشانگر روشن شود، سرنشینان عقب نمی توانند درب عقب را از داخل خودرو باز کنند.

برای غیرفعال کردن سیستم ایمنی قفل کودک، یک بار دیگر کلید ایمنی قفل کودک را فشار دهید تا چراغ نشانگر خاموش شود.
هنگامی که سیستم ایمنی قفل کودک فعال شده و سیستم کمکی خروج ایمن (SEA) در صفحه نمایشگر انتخاب شده باشد، این سیستم کمکی خروج ایمن به کار می افتد. با این حال، سیستم SEA به طور اتوماتیک سیستم ایمنی قفل کودک را فعال نمی‌کند.
زمانی که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON است، سیستم ایمنی قفل کودک همیشه فعال بوده و تقریباً 10 دقیقه پس از خاموش شدن موتور فعال باقی می ماند.
اگر خودروی شما مجهز به سیستم ایمنی قفل کودک الکترونیکی است، قفل درب های عقب محافظ کودک که به صورت دستی کار می کنند ارائه نمی شوند.

اگر سیستم قفل ایمنی محافظ کودک فعال باشد، سرنشین عقب نمی تواند شیشه عقب را نیز باز کرده یا ببندد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "شیشه های جانبی" مراجعه کنید .

**⚠ احتیاط**

اگر با فشار دادن کلید ، سیستم قفل ایمنی محافظ کودک کار نکند، پیغام هشدار نمایش داده می شود و زنگ هشدار به صدا در می آید .

در این موارد، توصیه می شود که جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید .

### در مواقع اضطراری

اگر کلید قفل برقی درب کار نمی کند (مثلاً باتری خودرو خالی شده) تنها راه قفل کردن درب(ها) با کلید مکانیکی از بیرون است.

درب های بدون سوراخ کلید خارجی را می توان به صورت زیر قفل کرد :

1. درب را باز کنید .
2. کلید را داخل سوراخ قفل درب اضطراری قرار دهید و کلید را مطابق شکل در موقعیت قفل قرار دهید .

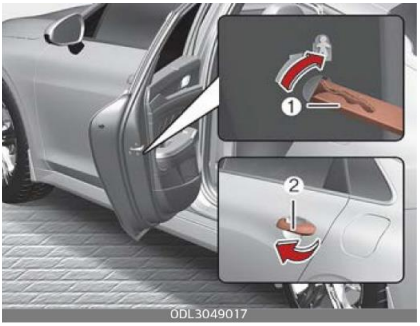
3 . درب را محکم ببندید .

**✻ توجه**

اگر برق کلید قفل درب قطع شود (مثلاً باتری خودرو خالی شده) و صنوق عقب بسته است، تا زمانی که برق دوباره برقرار نشود، نمی توانید صندوق عقب را باز کنید.

## قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب (در صورت تجهیز )

برای جلوگیری از باز شدن تصادفی درب‌های عقب از داخل خودرو توسط کودکان، قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب پیش بینی و ارائه شده است .




قفل ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب در هنگام حضور کودکان در خودرو باید به کار گرفته شوند .

قفل ایمنی کودک در لبه درب های عقب قرار دارد. هنگامی که قفل ایمنی کودک در موقعیت قفل (1) قرار دارد، اگر دستگیره درب داخلی کشیده شود، درب عقب باز نمی شود .

برای بستن قفل ایمنی کودک، یک کلید یا پیچ گوشتی را در سوراخ قرار دهید و آن را در موقعیت قفل قرار دهید .

برای اینکه درب عقب از داخل خودرو باز شود، قفل ایمنی کودک را باز کنید .

برای باز کردن درب عقب، دستگیره درب بیرونی (2) را بکشید.

**⚠ هشدار**

### قفل درب های عقب

اگر در هنگام حرکت خودرو، کودکان به طور تصادفی یکی از درب های عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرت شده، که منجر به مصدومیت شدید یا مرگ می شود. برای جلوگیری از باز کردن درب‌های عقب از داخل توسط بچه‌ها، در هنگام حضور کودکان در خودرو، قفل ایمنی محافظ کودک درب های عقب باید مورد استفاده قرار گیرند .

### سیستم هشدار سرنشین عقب

سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA) برای کمک به جلوگیری از خروج از خودرو در حالی که سرنشین عقب در خودرو باقی مانده است ارائه شده است .

• بعد از باز و بسته کردن درب عقب و خاموش کردن موتور وقتی درب جلو را باز می‌کنید، پیام هشدار Check rear seats روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

شما می توانید ROA را از حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD فعال یا غیرفعال کنید. اگر خودروی شما مجهز به سیستم مولتی مدیا است، می‌توانید نحوه راه‌اندازی در وب‌سایت را از طریق کد QR در راهنمای سیستم مولتی مدیا بیاموزید .

این آپشن را می توان در منوی زیر یافت :

1 . دکمه ( MODE ) را چندین بار روی فرمان فشار دهید تا منوی "تنظیمات کاربر" روی LCD ظاهر شود .

2 . با استفاده از کلید (∧/∨) MOVE و دکمه OK روی غربیلک فرمان مسیر زیر را انتخاب کنید .

Convenience → Rear Occu- pant Alert'

اگر خودروی شما مجهز به سیستم مولتی مدیا است، این گزینه را می توانید در منوی زیر پیدا کنید :

1 . دکمه SETUP را در سیستم مولتی مدیا فشار دهید .

2 . در صفحه سیستم مولتی مدیا مسیر ذیل را دنبال کنید .

'Vehicle → Convenience → Rear Occupant Alert'

**هشدار**

سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA) در واقع اجسام یا افراد را در صندلی عقب تشخیص نمی دهد. بلکه با استفاده از سابقه باز و بسته شدن درب عقب، سیستم به راننده اطلاع می دهد که ممکن است چیزی در صندلی عقب وجود داشته باشد.

**احتیاط**

• سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA) از سابقه باز و بسته شدن درب عقب استفاده می کند .

• پس از اینکه راننده به طور عادی موتور را خاموش کرد، از خودرو خارج شد و با استفاده از ریموت درب ها را قفل کرد، این سابقه ریست می‌شود. بنابراین حتی اگر درب عقب دوباره باز نشود، هشدار سیستم ROA می تواند رخ دهد .

• به عنوان مثال، پس از وقوع هشدار سیستم ROA ، اگر راننده درب ها را قفل نکند ، هنگام سوار شدن و رانندگی مجدد، پیغام هشدار می تواند رخ دهد .

**هشدار**

در صورت خرابی سیستم الکتریکی ، ممکن است سیستم قفل درب کار نکند. بر این اساس، لطفاً قبل از بروز شرایط اضطراری، نحوه باز کردن دستی درب خودرو را به سرنشینان کودک آموزش دهید. به این ترتیب، در صورت بروز شرایط اضطراری، می توانند درب را به صورت دستی باز کنند.

## سیستم کمکی خروج ایمن (SEA) (در صورت تجهیز )

سیستم کمکی خروج ایمن، پس از توقف خودروی شما، هنگام تشخیص وسیله نقلیه‌ای که از عقب نزدیک می شود برای جلوگیری از باز کردن درب توسط سرنشینان، هشدار می دهد.

پیام "Check surroundings then try again" روی صفحه کیلومتر ظاهر شده و زنگ هشدار به صدا در می آید .

هنگامی که سیستم خودرویی در حال نزدیک شدن را در لحظه باز شدن درب تشخیص می دهد. پیام "Watch for traffic" روی صفحه کیلومتر ظاهر شده و زنگ هشدار به صدا در می آید .

• عملکردهای 2 و 3 بالا زمانی فعال می شود که شما از حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایشLCD ، مسیر ذیل را انتخاب کنید .

• 'Driver Assistance→ Blind-Spot Safety → Safe Exit Assistance'

**احتیاط**

• اگر خودرو یا مانعی در قسمت عقب خودروی شما وجود داشته باشد، سیستم کمکی خروج ایمن ممکن است به طور عادی عمل نکند .

• وقتی خودرویی دو لاین دورتر به سرعت در حال نزدیک شدن به خودروی شما است یا خودرویی با سرعت بالا از عقب در لاین کنار خودروی شما در حال نزدیک شده است، سیستم هشدار خروج ایمن ممکن است به طور عادی کار نکند.

• هشدار خروج ایمن ممکن است دیرتر از حد معمول فعال شود یا اگر خودرویی با سرعت از عقب نزدیک شود ممکن است به طور عادی عمل نکند .

• هشدار خروج ایمن در صورت وجود نقص در هشدار برخورد نقطه کور در شرایط زیر عمل نمی کند :

– هنگامی که پیام هشدار جلوگیری از برخورد نقطه کور ظاهر می شود .

– وقتی سنسور سیستم جلوگیری از برخورد در نقطه کور یا سنسورهای اطراف آلوده یا پوشیده است

– زمانی که سیستم جلوگیری از برخورد نقطه کور هشدار نداده یا به اشتباه هشدار می دهد .

برای کسب اطلاعات بیشتر، به احتیاط ها و محدودیت ها در " هشدار ضربه نقطه کور (BCW) / سیستم جلوگیری از برخورد نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز )" مراجعه کنید .

**هشدار**

• این عملکرد هر مانعی را که به درب خروجی خودرو نزدیک می شود شناسایی نمی کند .

• راننده و سرنشین مسئول مراقبت از هر گونه مانع در هنگام خروج از خودرو هستند .

همیشه قبل از خروج از خودرو اطراف را بررسی کنید.

## سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده (در صورت تجهیز)

سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده برای ذخیره و فراخوانی تنظیمات حافظه به شرح ذیل با یک دکمه ساده ارائه شده است.

- موقعیت صندلی راننده
- موقعیت آینه جانبی
- میزان روشنایی صفحه کیلومترشمار
- موقعیت و روشنایی سیستمHUD (در صورت تجهیز)

**⚠ هشدار**

هرگز سعی نکنید در حین حرکت خودرو، با سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده کار کنید.

این کار می تواند منجر به از دست دادن کنترل و تصادف منجر به مرگ، آسیب جدی یا آسیب مالی شود.

**✻ توجه**

• اگر باتری قطع شود، تنظیمات حافظه پاک می شود .

• اگر سیستم حافظه موقعیت راننده به طور عادی کار نمی‌کند، توصیه می کنیم که سیستم توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود .

### ذخیره موقعیت های صندلی

1 . سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید .

2 . موقعیت صندلی راننده، موقعیت آینه جانبی و میزان روشنایی صفحه کیلومتر را به میزان دلخواه تنظیم کنید .

3 . دکمه SET را فشار دهید. سیستم یکبار بوق زده و روی نمایشگر LCD پیغام Press button to save settings مبنی بر فشار دوباره دکمه جهت ذخیره موقعیت ظاهر می‌شود.

4 . طی 4 ثانیه یکی از دکمه های حافظه (1 یا 2) را فشار دهید. زمانی که موقعیت در حافظه با موفقیت ذخیره شد، سیستم دوبار بوق میزند .

5 . پیغام Settings 1 (or 2) saved روی نمایشگر LCD ظاهر می شود .

### فراخوانی موقعیت های صندلی داخل حافظه

1. سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.

2. دکمه حافظه مورد نظر (1 یا 2) را فشار دهید. سیستم یک بار بوق می‌زند و سپس موقعیت صندلی راننده، موقعیت آینه‌های بیرونی، میزان روشنایی صفحه کیلومتر و ارتفاع/روشنایی نمایشگر هدآپ به طور اتوماتیک با موقعیت‌های ذخیره شده تنظیم می‌شوند.

3. پیغام Settings 1 (or 2) applied روی نمایشگر LCD ظاهر می شود.

اگر خودروی شما به مسیریابی اضافی مجهز است، لطفاً به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

• هنگام فراخوانی موقعیت حافظه "1"، فشار دادن دکمه SET یا 1 به طور موقت تنظیم موقعیت حافظه فراخوانی‌شده را متوقف می کند. فشار دادن دکمه 2 موقعیت حافظه "2" را فراخوانی می کند.

• هنگام فراخوانی موقعیت حافظه "2"، فشار دادن دکمه SET یا 2 به طور موقت تنظیم موقعیت حافظه فراخوانی شده را متوقف می کند. فشار دادن دکمه 1 موقعیت حافظه "1" را فراخوانی می کند.

• هنگام فراخوانی موقعیت های ذخیره شده، فشار دادن یکی از دکمه های کنترلی برای صندلی راننده، آینه جانبی یا روشنایی صفحه کیلومترشمار باعث می شود حرکت آن قطعه متوقف شود و در جهتی حرکت کند که دکمه کنترل فشار داده می شود.

**تنظیم مجدد سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده**

اگر سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده به درستی کار نمی کند، سیستم را به صورت زیر تنظیم اولیه کنید .

نحوه تنظیم :

1 . خودرو را متوقف کرده و در حالی که دکمه استارت در وضعیت ON است و اهرم تعویض دنده در وضعیت P(پارک) است، درب راننده را باز کنید .

2 . صندلی راننده را تا جایی که ممکن است به جلو بکشید و با استفاده از کلیدهای تنظیم صندلی راننده به جلو/عقب و زاویه پشتی صندلی (خم کردن) تا حد امکان پشتی صندلی را به صورت عمودی قرار دهید .

3 . دکمه SET و سوئیچ حرکت رو به جلو صندلی را به مدت 2 ثانیه به طور همزمان فشار دهید .

فرایند تنظیم :

1 . تنظیم با به صدا درآمدن زنگ آغاز می شود .

2 . صندلی و پشتی صندلی به طور خودکار به عقب حرکت می کنند. صدای هشدار تا زمانی که سیستم کار می کند ادامه می یابد .

3 . پس از حرکت صندلی و پشتی صندلی به مرکز با صدای زنگ، تنظیم کامل خواهد شد. با این حال، اگر موارد زیر رخ دهد، فرآیند مقداردهی متوقف می شود و صدای زنگ نیز متوقف می شود .

**عملکرد دسترسی آسان (در صورت تجهیز )**

در این عملکرد سیستم صندلی راننده را به صورت اتوماتیک به شرح ذیل حرکت می دهد :

بدون سیستم کلید هوشمند

• زمانی که سوئیچ خارج شده یا درب راننده باز شود، صندلی راننده را به سمت عقب حرکت می دهد .

• زمانی که سوئیچ در وضعیت ACC یا ON قرار گیرد، صندلی راننده را به سمت جلو حرکت می دهد .

با سیستم کلید هوشمند

• زمانی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار گرفته یا درب راننده باز شود، صندلی راننده را به سمت عقب حرکت می دهد .

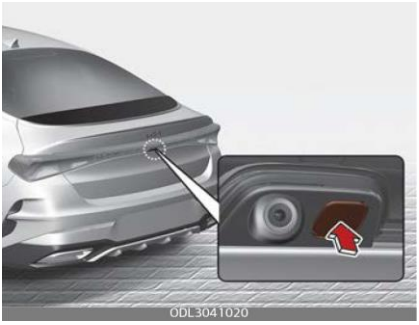
• زمانی که خودرو در وضعیت ON بوده یا درب راننده بسته شود، صندلی راننده را به سمت جلو حرکت می دهد.

می‌توانید عملکرد دسترسی آسان را از حالت تنظیمات کاربر روی صفحه نمایش LCD فعال یا غیرفعال کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "نمایشگر LCD" مراجعه کنید. اگر خودروی شما به سیستم مسیریابی اضافی مجهز است، لطفاً به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

## درب صندوق عقب

### باز کردن درب صندوق عقب

1. مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) قرار گرفته باشد و ترمز دستی را فعال کنید.




2 .دکمه باز نمودن قفل درب صندوق عقب روی کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

علاوه بر این، در خودروهای مجهز به کلید هوشمند :

- در حالی که همه درب‌ها باز هستند، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا با در اختیار داشتن یا نداشتن کلید هوشمند، صندوق عقب باز شود.
- اگر هر یک از درب ها یا همه درب‌ها قفل هستند، تا زمانی که کلید هوشمند در اختیار شما باشد، همچنان می توان از سوئیچ برای باز کردن درب صندوق عقب استفاده کرد.

**توجه**

کلید صندوق عقب از پلاستیک ساخته شده است. آن را با استفاده از یک جسم تیز مانند کلید، پیچ گوشتی یا مته فشار ندهید.

- از دکمه باز کردن درب صندوق عقب داخل اتاق استفاده کنید.

3. درب صندوق عقب را بلند کنید.

### بستن درب صندوق عقب

برای بستن، درب صندوق عقب را پایین آورده و به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.از قفل شدن ایمن درب صندوق عقب اطمینان حاصل نموده و همیشه با بالا کشیدن درب صندوق عقب، بسته شدن آن را کنترل نمایید.

**هشدار**

درب صندوق عقب حین حرکت خودرو همیشه باید کاملاً بسته باشد. در صورت باز ماندن کامل یا جزئی درب صندوق عقب، دود اگزوز که گازی سمی است وارد خودرو شده و منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ خواهد شد.

**توجه**

برای جلوگیری از آسیب به جک‌های درب صندوق عقب و قطعات متصل شده، همیشه صندوق عقب را قبل از رانندگی ببندید.

**✻ توجه**

در آب و هوای سرد و مرطوب، قفل درب صندوق عقب و مکانیزم صندوق عقب ممکن است به دلیل شرایط یخبندان به درستی کار نکنند.

**⚠ هشدار**

• هرگز اجازه ندهید کسی در صندوق عقب خودرو قرار گیرد. اگر صندوق عقب به طور کامل یا جزئی بسته شده باشد و فرد نتواند از آن خارج شود، ممکن است به دلیل عدم تهویه، دود اگزوز و افزایش سریع گرما یا قرار گرفتن در معرض شرایط آب و هوایی سرد، آسیب جدی یا مرگ رخ دهد.

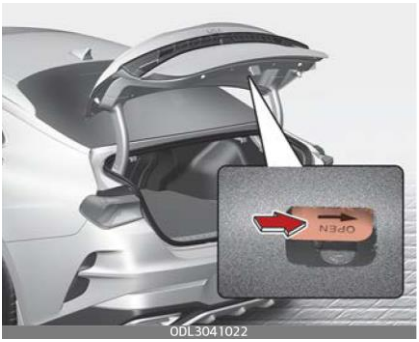
همچنین صندوق عقب مکانی بسیار خطرناک در صورت وقوع تصادف است. زیرا یک فضای محافظت شده برای سرنشینان نیست و بخشی از ناحیه له شدن خودرو است.

• خودروی شما باید قفل بوده و کلیدها باید دور از دسترس کودکان قرار گیرند. والدین باید به فرزندان خود در مورد خطرات بازی در صندوق عقب آموزش دهند.

## اهرم ایمنی آزاد کننده درب صندوق عقب در مواقع اضطراری

### داخل صندوق عقب

خودروی شما به اهرم ایمنی آزاد کننده درب صندوق عقب در داخل صندوق عقب مجهز می باشد. در صورتی که فردی بطور اتفاقی درون صندوق عقب گیر کند، با کشیدن اهرم در جهت فلش، مکانیزم قفل درب صندوق عقب آزاد شده و درب صندوق عقب باز می‌شود.




**⚠ هشدار**

• شما و دیگر سرنشینان باید از محل قرار گرفتن اهرم ایمنی آزاد کننده درب صندوق عقب و نحوه عملکرد آن اطلاع کامل داشته باشید تا بتوانید زمانی که به طور اتفاقی در صندوق عقب محبوس شدید از آن استفاده کنید.

• از اهرم آزادکننده درب صندوق عقب فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.

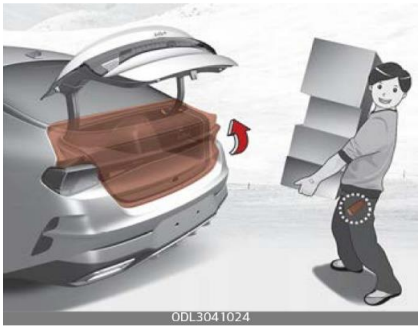
## داخل خودرو

هنگامی که به دلیل تخلیه باتری یا دلایل دیگر نمی توانید قفل صندوق عقب را باز کنید، می توانید قفل صندوق عقب را از داخل خودرو باز کنید.

پوشش کابل (1) زیر صندلی عقب را با یک کلید مکانیکی باز کنید و کابل (2) را برای باز کردن قفل صندوق عقب بکشید. کابل به محکمی ثابت شده است، بنابراین کشیدن آن ممکن است سخت باشد. بنابراین، لطفا تجهیزات کمکی مانند پیچ گوشتی را روی حلقه قرار دهید و آن را به راحتی بکشید.

## صندوق عقب هوشمند (در صورت تجهیز )

در خودروهای مجهز به کلید هوشمند، درب صندوق عقب با استفاده از سیستم هوشمند درب صندوق عقب باز می‌شود.




### نحوه استفاده از صندوق عقب هوشمند

با برقراری شرایط زیر و بدون هیچ تماسی درب صندوق عقب باز خواهد شد.

· 15 ثانیه پس از بسته و قفل شدن تمامی درب ها

· قرار گرفتن در محدوده شناسایی به مدت بیش از 3 ثانیه

**توجه**

در شرایط زیر درب صندوق عقب هوشمند فعال نمی‌شود:

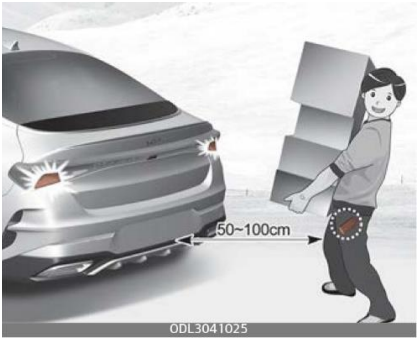
• 15 ثانیه پس از بسته و قفل شدن تمامی درب‌ها، کلید هوشمند عمل شناسایی را به طور مداوم انجام دهد.

• 15 ثانیه پس از بسته و قفل شدن تمامی درب‌ها، کلید هوشمند در فاصله 1.5 متری از دستگیره درب جلو قرار گیرد (در خودروهای مجهز به چراغ خوش آمدگویی)
• درب‌ها بسته و قفل نشده باشند.
• کلید هوشمند در خودرو جا مانده باشد.

### 1. تنظیم کردن

برای فعال کردن صندوق عقب هوشمند به حالت تنظیمات کاربر رفته و گزینه Smart Trunk را روی صفحه نمایشگر LCD انتخاب کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "نمایشگر LCD" مراجعه کنید. اگر خودروی شما به مسیریابی اضافی مجهز است، لطفاً به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

### 2. شناسایی و اطلاع رسانی




اگر در محدوده شناسایی ( 50 تا 100 سانتیمتر پشت خودرو) همراه با کلید هوشمند قرار بگیرید، چراغ های فلاشر چشمک زده و صدای آژیر شنیده می شود تا شما را از شناسایی شدن کلید هوشمند و باز شدن درب صندوق عقب اگاه سازد.

*** توجه**

اگر نمی‌خواهید درب صندوق عقب باز شود، نزدیک به محدوده شناسایی درب صندوق عقب قرار نگیرید. در صورتی که ناخواسته وارد محدوده شناسایی شوید، چراغ‌های فلاشر و آژیر فعال می‌گردد. اگر از محدوده شناسایی همراه با کلید هوشمند خارج شوید، درب صندوق عقب بسته می‌ماند.

### 3. باز کردن اتوماتیک

چراغ های فلاشر چشمک زده و صدای آژیر 6 مرتبه شنیده خواهد شد و پس از آن درب صندوق عقب به آرامی باز می‌شود.

**⚠ هشدار**

- قبل از رانندگی از بسته بودن درب صندوق عقب مطمئن شوید.
- قبل از باز و بسته کردن درب صندوق عقب از قرار نداشتن هیچ شیئی یا فردی در اطراف درب صندوق عقب مطمئن شوید.

· در صورت باز کردن درب صندوق عقب در جاده های شیب دار، از خارج نشدن اشیاء از محفظه بار مطمئن شوید. زیرا ممکن است باعث صدمات جسمی شود.

· در صورت شستشوی خودرو از غیرفعال بودن عملکرد هوشمند درب صندوق عقب مطمئن شوید. در غیر این صورت درب صندوق عقب به طور ناخواسته باز می‌شود.

· سوئیچ را از دسترس کودکان دور نگه دارید. کودکان حین بازی کردن در اطراف محدوده عقب خودرو ممکن است به طور ناخواسته سیستم هوشمند درب صندوق عقب را فعال و درب صندوق عقب باز گردد.

## نحوه غیرفعال کردن عملکرد صندوق عقب هوشمند با کلید هوشمند

1. بستن قفل درب
2. باز کردن قفل درب
3. باز کردن صندوق عقب
4. استارت از راه دور

اگر در مرحله شناسایی و اطلاع رسانی، هر کدام از دکمه‌های کلید هوشمند را فشار دهید. عملکرد هوشمند درب صندوق عقب غیرفعال می‌گردد.

از آگاهی داشتن در مورد نحوه غیر فعال کردن عملکرد هوشمند درب صندوق عقب در شرایط اضطراری اطمینان حاصل کنید.

*** توجه**

· در صورت فشار دادن دکمه باز کردن قفل درب (2) عملکرد هوشمند درب صندوق عقب به طور موقت غیرفعال می گردد. در صورت باز نکردن هیچ دربی به مدت 30 ثانیه، عملکرد هوشمند درب صندوق عقب مجدد فعال می‌گردد.

· در صورت فشار دادن دکمه باز کردن درب صندوق عقب (3) به مدت بیش از 1 ثانیه، درب صندوق عقب باز می‌شود.

· در صورت فشار دادن دکمه قفل کردن درب (1) یا فشار دادن دکمه باز کردن درب صندوق عقب (3) زمانی که عملکرد هوشمند درب صندوق عقب در مرحله اطلاع‌رسانی و شناسایی نباشد، عملکرد هوشمند درب صندوق عقب غیرفعال نخواهد شد.

• در صورت غیرفعال کردن عملکرد هوشمند درب صندوق عقب به وسیله فشار دادن دکمه کلید هوشمند و باز کردن درب به وسیله بستن و قفل کردن تمامی درب‌ها عملکرد هوشمند درب صندوق عقب مجدد فعال خواهد شد.

## محدوده شناسایی

· در صورت شناسایی کلید هوشمند در فاصله 100~50cm از درب صندوق عقب، عملکرد هوشمند درب صندوق عقب همراه روشن شدن چراغ خوش آمدگویی فعال می شود.

· در مرحله اطلاع رسانی و شناسایی اگر کلید هوشمند خارج محدوده شناسایی قرار بگیرد. عملکرد روشن شدن چراغ خوش آمدگویی متوقف می‌گردد.

· در صورت وجود شرایط زیر عملکرد هوشمند درب صندوق عقب کار نمی کند:

- قرار داشتن کلید هوشمند نزدیک به فرستنده رادیویی همچون ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که باعث اختلال در عملکرد فرستنده می‌شود.
- قرار داشتن کلید هوشمند نزدیک به بی سیم سیستم رادیویی دو جهته یا تلفن همراه.
- فعال بودن کلید هوشمند خودروی دیگر در نزدیکی خودروی شما

• افزایش یا کاهش محدوده شناسایی با توجه به شرایط زیر:

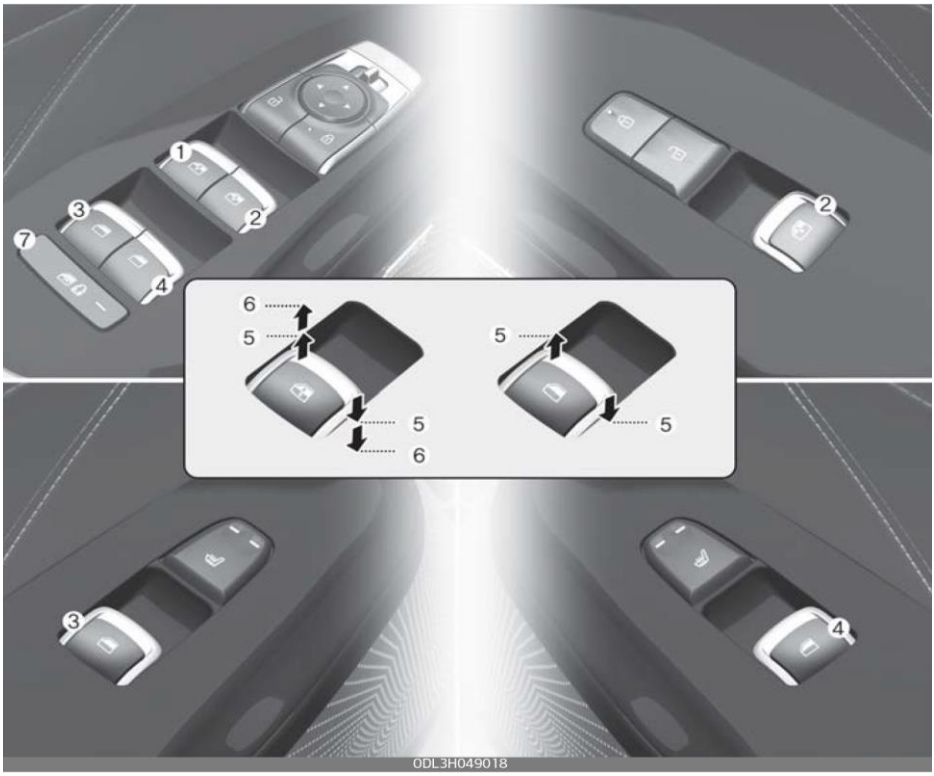
· جهت تعویض تایر یا بازدید خودرو یک طرف تایر بالا آورده شود.

• پارک کردن خودرو به صورت مورب روی جاده‌های شیب‌دار یا جاده های ناهموار.

4

## شیشه ها

درب های این خودرو مجهز به شیشه بالابرهای برقی بوده که توسط یک کلید عمل می‌کنند.




1. کلید شیشه بالابر برقی درب راننده
2. کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو
3. کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت چپ)
4. کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت راست)
5. باز و بسته کردن شیشه ها
6. بالا/ پایین دادن اتوماتیک شیشه بالابر برقی*
7. کلید قفل‌کن شیشه بالابرهای برقی

*: در صورت تجهیز

**توجه**

در آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه های برقی ممکن است به دلیل شرایط یخبندان به درستی کار نکنند.

برای کارکردن شیشه بالابرهای برقی، سوئیچ یا دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

هر یک از درب‌ها دارای کلید کنترل شیشه بالابر برقی مخصوص به خود که شیشه بالابر برقی آن درب را کنترل می‌کند، می باشد. هر چند راننده دارای کلید قفل شیشه بالابر می باشد که می‌تواند مانع عملکرد شیشه بالابر برقی درب های سرنشینان شود. شیشه بالابرهای برقی تا حدود 30 ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ACC یا LOCK می‌توانند فعال شوند، هر چند اگر درب های جلو باز شوند، شیشه بالابرهای برقی حتی در طول این 30 ثانیه هم نمی‌توانند عمل کنند.

درب سمت راننده به کلید اصلی شیشه بالابرها مجهز است که می تواند تمام شیشه بالابرها را کنترل کند.

اگر شیشه جانبی توسط شیئی مسدود شده و بسته نمی‌شود، شئی مورد نظر را برداشته و شیشه را ببندید.

**توجه**

هنگام رانندگی در حالی که شیشه های پنجره های عقب یا سقف برقی (در صورت تجهیز ) باز است یا تقریبا باز است، در خودرو صدای حرکات ضربه ای و صدای وزوز باد ایجاد می کند.

این صدا عادی بوده و با انجام اعمال زیر قابل کاهش است.

در صورتی که صدا در حین باز بودن یک یا هر دو پنجره عقب ایجاد می‌شود، هر دو شیشه جلو را کمی حدود 3 cmپایین بیاورید. در صورتی که صدا در حین باز بودن سقف برقی ایجاد می‌شود، باز بودن سقف برقی کشویی را کمی کاهش دهید.

**هشدار**

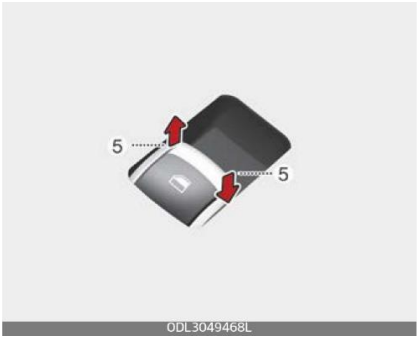
هیچ گونه لوازم جانبی را در قسمت شیشه های جانبی نصب نکنید. این کار ممکن است بر عملکرد محافظت در برابر گیر کردن شیشه تأثیر بگذارد.

4

## باز و بسته کردن شیشه های جانبی

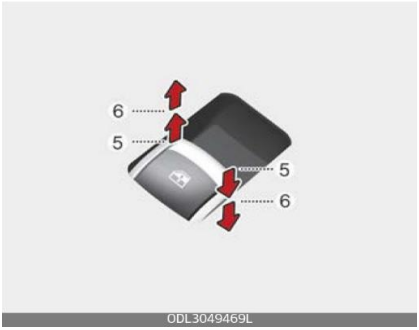
با استفاده از کلید شیشه بالابر برقی می توانید شیشه های جانبی را باز و بسته کنید.

### نوعA




برای باز و بسته کردن یک شیشه، قسمت جلوی کلید مربوط به آن شیشه را تا موقعیت نقطه گیر اول (5) فشار داده یا بالا بکشید.

### نوع - B بالا/پایین دادن اتوماتیک شیشه (در صورت تجهیز )



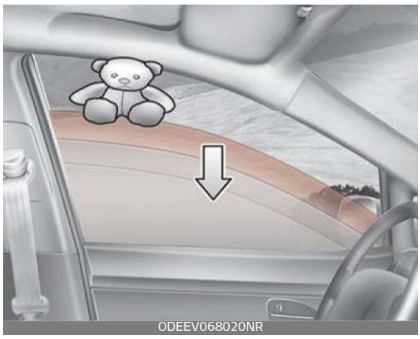

فشار دادن لحظه ای کلید شیشه بالابر برقی تا موقعیت گیر دوم (6)، شیشه را به طور کامل پایین می‌برد، حتی اگر کلید را رها کنید. در حین حرکت شیشه برای متوقف کردن شیشه در محل دلخواه، کلید را به طور لحظه‌ای بالا کشیده، سپس رها کنید.

### نحوه تنظیم مجدد شیشه بالابر برقی

اگر شیشه بالابر برقی به درستی کار نمی کند، سیستم شیشه بالابر اتوماتیک باید به شرح زیر تنظیم مجدد شود:

1. سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
2. شیشه را ببندید و بعد از بسته شدن کامل آن به بالا کشیدن کلید شیشه بالابر به مدت حداقل 1 ثانیه ادامه دهید.

### عملکرد برگشت اتوماتیک (در صورت تجهیز )




اگر حرکت رو به بالای شیشه بالابر برقی به وسیله شیئی یا قسمتی از بدن مسدود شود، شیشه بالابر برقی این مقاومت را حس و حرکت رو به بالای خود را متوقف می‌کند. سپس شیشه حدود 30 cm پایین می آید تا اجازه دهد مانع از سر راه کنار برود.

اگر در هنگامی که کلید شیشه بالابر برقی به طور پیوسته در حال بالا کشیده شدن است، شیشه بالابر برقی مقاومتی را تشخیص دهد، شیشه بالابر برقی حرکت رو به بالا را متوقف کرده سپس حدود 2.5 cm پایین می آید.

اگر تا 5 ثانیه پس از پایین آمدن شیشه بالابر برقی بر اثر عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک، کلید شیشه بالابر برقی مجدداً به طور پیوسته بالا کشیده شود، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک عمل نخواهد کرد.

**توجه**

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک شیشه درب فقط زمانی که از ویژگی "بالا دادن اتوماتیک " به وسیله بالا کشیدن کامل کلید استفاده شود، فعال می‌شود. در صورت استفاده از حالت حرکت دادن کلید شیشه بالابر برقی تا نیمه، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک فعال نمی شود.

**هشدار**

برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه‌ها، همیشه عدم وجود مانع در مسیر حرکت شیشه را بازدید و کنترل کنید. اگر قطر شیء به تله افتاده در بین شیشه پنجره و شکاف کلاف بالای پنجره، کمتر از 4 mm باشد، سیستم عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک ممکن است مقاومت ایجاد شده را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت شیشه را متوقف و برعکس ننماید.

**هشدار**

عملکرد برگشت اتوماتیک هنگام تنظیم مجدد سیستم پنجره برقی فعال نمی شود.

قبل از بستن شیشه های جانبی مطمئن شوید که بدن یا سایر اشیاء به طور ایمن از مسیر حرکت شیشه ها دور هستند تا از ایجاد جراحت یا آسیب به خودرو جلوگیری کنید.

### دکمه قفل شیشه بالابر برقی

با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی قرار گرفته در روی درب راننده به موقعیت قفل (فشرده شده)، راننده می‌تواند کلیدهای شیشه بالابر برقی روی درب های سرنشینان عقب را غیرفعال کند.

در صورت فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی:

- کلید کنترل اصلی شیشه بالابر برقی روی درب راننده می تواند شیشه بالابر برقی تمام سرنشینان را فعال کند.
- کلید کنترل سرنشین جلو می تواند شیشه بالابر برقی سمت سرنشین جلو را فعال کند.
- کلید کنترل سرنشین عقب نمی تواند شیشه بالابر برقی سرنشین عقب را فعال کند.

* اگر کلید قفل شیشه بالابر برقی عمل کند (نشانگر روشن می شود)، سرنشین عقب نمی تواند درب عقب را باز کند (اگر مجهز به سیستم قفل ایمنی الکترونیکی کودک باشد). برای جزئیات بیشتر، به "سیستم قفل ایمنی الکترونیکی کودک (در صورت تجهیز )" مراجعه کنید.

**احتیاط**

· برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی سیستم شیشه بالابر برقی، دو شیشه یا بیشتر را به طور همزمان با هم باز نکرده یا نبندید. همچنین این عمل باعث افزایش طول عمر فیوز نیز می شود.

· هیچ گاه سعی نکنید کلید اصلی روی درب راننده و کلید مخصوص هر درب را به طور همزمان در جهت مخالف با یکدیگر فشار دهید، با انجام چنین کاری شیشه متوقف شده و نمی تواند باز یا بسته شود.

**هشدار**

**شیشه های جانبی**

· در صورت روشن بودن موتور، هرگز سوئیچ خودرو را همراه با کودکان بدون مراقب در خودرو جا نگذارید.

· هرگز هیچ کودکی را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید. حتی بچه‌های بسیار کوچک ممکن است ناخواسته باعث حرکت خودرو، گیر انداختن خود در لای پنجره‌ها یا آسیب دیدن خود یا دیگران شوند.

• همیشه قبل از بستن هر شیشه بالابر برقی دور بودن ایمن بازوها، دست‌ها، سر و دیگر موانع از مسیر حرکت شیشه را دوباره کنترل کنید.

· اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرهای برقی بازی کنند. کلید قفل شیشه بالابر برقی درب راننده را در موقعیت "قفل" (فشرده شده) باقی نگهدارید. فعال کردن ناخواسته شیشه بالابرهای برقی توسط کودکان، می تواند منجر به آسیب های جسمی جدی شود.

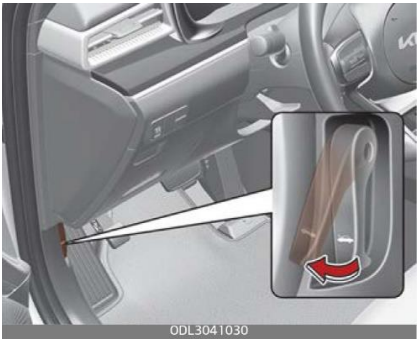
· در هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز شیشه‌های جانبی بیرون ندهید.

## درب موتور

درب موتور به عنوان پوشش محفظه موتور است.
در صورت نیاز به انجام تعمیر و نگهداری در محفظه موتور یا بررسی محفظه، درب موتور را باز کنید.

## باز کردن درب موتور

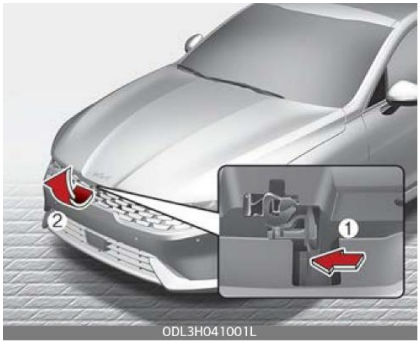
1. اهرم آزاد کننده درب موتور را بکشید تا قفل درب موتور آزاد شود. درب موتور باید با کمی بالا آمدن باز شود.


ODL3041030

**هشدار**

پس از خاموش کردن موتور در مکانی مسطح، با قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت P و درگیر کردن ترمز پارک، درب موتور را باز کنید.

2. به جلوی خودرو رفته، درب موتور را به آرامی بلند کرده، قفل ثانویه (1) را به بالا فشار داده و درب موتور (2) را بلند کنید.



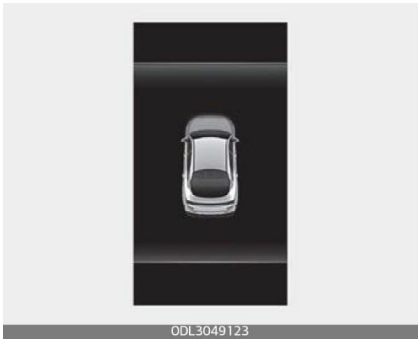
ODL3H041001L

3. درب موتور را بالا ببرید. از نیمه راه درب موتور خودش به طور کامل باز می شود.

4

## هشدار باز بودن درب موتور

زمانی که درب موتور باز باشد، پیغام هشدار در موتور روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.


ODL3049123

در صورتی که با وجود باز بودن درب موتور با سرعت بیش از 3 km/h رانندگی شود، آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد.

**بستن درب موتور**

1. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را کنترل کنید:

· همه درپوش های پرکن مایعات واقع در محفظه موتور باید به طور صحیح در جای خود بسته شده باشند.

· دستکش ها، تکه پارچه ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر باید از محفظه موتور برداشته شود.

2. برای بستن درب موتور، آن را پایین بیاورید و رها کنید. مطمئن شوید که درب موتور در جای خود قفل می شود.

3. بررسی کنید که درب موتور به درستی بسته شده است.

· اگر درب موتور به آرامی بالا می آید نشان دهنده عدم درگیری صحیح آن است.

· درب موتور را دوباره باز کرده و با نیروی بیشتری ببندید.

**هشدار**

· قبل از بستن درب موتور، از برداشته شدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. بستن درب موتور با وجود موانع در محفظه موتور ممکن است به خسارات مادی یا آسیب‌های جسمی جدی منجر شود.

· دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر را در محیط محفظه موتور باقی نگذارید. این عمل ممکن است باعث آتش گرفتن آنها توسط گرمای موتور شود.

**هشدار**

· قبل از شروع حرکت، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم درب موتور، آن را دوباره کنترل کنید. اگر درب موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی باز شده، باعث از دست دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادف شود.

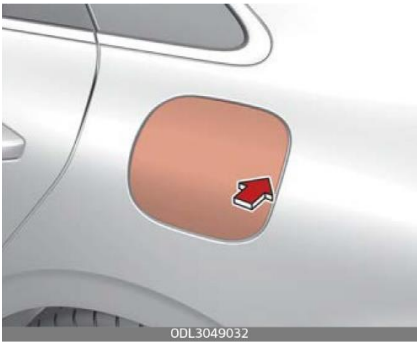
· هنگامی که درب موتور بالا است، خودرو را حرکت ندهید، زیرا جلو دید شما مسدود شده و امکان افتادن درب موتور و آسیب دیدن آن وجود دارد.

## درب باک بنزین

درب باک بنزین باید از بیرون خودرو با دست باز و بسته شود.

## باز کردن درب باک بنزین

1. موتور را خاموش کنید.
2. مطمئن شوید که درب راننده باز است.
3. روی درب باک بنزین در موقعیت ساعت 3 فشار دهید.




4. درب باک بنزین (1) را بیرون کشیده تا کاملا باز شود.

5. برای باز کردن دریچه باک بنزین (2)، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. هنگامی که فشار داخل مخزن برابر می شود، ممکن است صدای هیس را بشنوید.
6. دریچه را روی درب باک بنزین قرار دهید.

**توجه**

درب باک بنزین زمانی باز می شود که قفل درب راننده باز شود.

برای باز کردن قفل درب باک بنزین:

- دکمه باز کردن قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- دکمه باز کردن قفل مرکزی را فشار دهید.
- دستگیره داخلی درب راننده را به بیرون بکشید.

زمانی که همه درب ها قفل شوند، درب باک بنزین قفل می‌شود.

برای قفل کردن درب باک بنزین:

- دکمه قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- دکمه قفل مرکزی را فشار دهید.

* پس از اینکه سرعت خودرو از 15 km/h فراتر رفت، همه درب‌ها به طور خودکار قفل می شوند.

هنگامی که سرعت خودرو از 15 km/h بیشتر شود، درب باک بنزین نیز قفل می شود.

**هشدار**

قبل از سوخت گیری، حتماً نوع سوخت مصرفی خودروی خود را بررسی کنید .

اگر گازوئیل را در یک خودروی بنزینی یا بنزین را در یک

خودروی دیزل بریزید، امکان آسیب دیدگی جدی برای خودرو وجود دارد.

**توجه**

اگر درب باک بنزین به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی شود، برای شکستن یخ ها و باز شدن آن، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. درب باک را با قرار دادن اهرم در زیر آن باز نکنید. در صورت لزوم، دور درب باک بنزین را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده و اجازه دهید یخ ها آب شوند.

## بستن درب باک بنزین

1. برای بستن دریچه باک ، آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا شنیده شدن صدای "کلیک" بچرخانید.
2. درب باک بنزین را بسته و آن را به آرامی فشار دهید تا از بسته شدن مطمئن آن اطمینان حاصل کنید.

**هشدار**

سوخت‌های خودرو موادی قابل اشتعال هستند. بی توجهی به راهنمایی‌های زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش سوزی یا انفجار شود.

- هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوخت گیری را خوانده و از آنها پیروی کنید.
- قبل از سوخت‌گیری، به محل قطع کردن اضطراری بنزین، در صورت وجود، در پمپ بنزین توجه کنید.
- پیش از لمس سرشیلنگ پمپ سوخت یا درب باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر خودرو در فواصلی ایمن و دور از گلویی باک سوخت و سرشلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.
- از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت گیری استفاده نکنید. جریان برق/ یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، بالقوه می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده باعث آتش سوزی شود.
- پس از شروع سوخت گیری، به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد می‌توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی سریع شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر در فواصلی ایمن و دور از گلویی باک سوخت و سرشیلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.
- هنگام سوخت گیری، همیشه اهرم تعویض دنده را به P(پارک) قرار دهید، ترمز دستی را تنظیم کنید و دکمه استارت را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید.
- جرقه های تولید شده توسط قطعات الکتریکی مربوط به موتور می تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش سوزی شود.
- هنگامی که از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت‌گیری استفاده می کنید، حتماً قبل از سوخت گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف سوخت می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی شود. از هنگام شروع به سوخت‌گیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد. فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.

· فقط از ظروف پلاستیکی مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.

· حین قرار داشتن در جایگاه،مخصوصا حین سوخت گیری از کبریت با فندک استفاده نکرده، سیگارنکشیده یا ته سیگارخود را درون خودرو رها نکنید .

· باک خودروی خود را بیش از حد پر نکنید ، که می تواند باعث سر ریز شدن بنزین شود.

· اگر در هنگام سوخت گیری، آتش سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده، فوراً به مدیر جایگاه اطلاع دهید یا با پلیس و اداره آتش نشانی محل تماس بگیرید. به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آن ها، عمل کنید.

· اگر سوخت تحت فشار بصورت اسپری به بیرون پاشیده شود، ممکن است لباس ها یا پوست بدن شما را آلوده نموده و در نتیجه شما را در معرض خطر آتش سوزی و سوختگی قرار دهد. همیشه دریچه باک را با احتیاط و آرام باز کنید. اگر از دریچه باک، سوخت بیرون می زند یا اینکه صدای خفیف تخلیه گاز، "هیس" شنیده می شود. قبل از باز کردن کامل دریچه باک بنزین، تا برطرف شدن این وضعیت صبر کنید.

• همیشه بسته بودن مطمئن درب باک بنزین را کنترل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن بنزین به بیرون جلوگیری شود.

*** توجه**

· از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.

· در صورت نیاز به تعویض درب باک ، فقط از درب باک طراحی شده جهت تعویض برای خودرو خود استفاده کنید. درب باک بنزین غیر صحیح می‌تواند باعث بروز عیوب جدی در سیستم کنترل گازهای اگزوز شود.

## سانروف پانوراما (در صورت تجهیز )

اگر خودرو شما به سانروف مجهز است، قادر به حرکت کشویی یا بالا و پایین دادن (حرکت لولایی) سانروف با استفاده از اهرم کنترل تعبیه شده بر روی کنسول بالاسر می باشید.

سانروف فقط زمانی می تواند کار کند که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON یا START باشد.

پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت LOCK/OFF/ACC ، سانروف به مدت 10 دقیقه ثانیه فعال می باشد. با این وجود اگر درب های جلو باز باشند، سانروف باز نمی‌شود.

**⚠ هشدار**

· هرگز حین رانندگی اقدام به تنظیم سانروف یا سایبان نکنید. این عمل منجر به از دست دادن کنترل و تصادفات منجربه مرگ، صدمات جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو خواهد شد.

• در حالی که موتور روشن بوده و کلید در خودرو است کودکان را بدون مراقب در خودرو رها نکنید. کودکان می‌توانند سانروف را باز کنند که می تواند منجر به صدمات جدی شود.

· هرگز بالای خودرو ننشینید. این کار ممکن است منجر به صدمات شدید یا آسیب به خودرو شود.

## سایبان برقی

از سایبان برای جلوگیری از ورود نور مستقیم خورشید از شیشه سانروف استفاده کنید.

· کلید سانروف را تا موقعیت گیر اول به سمت عقب فشار دهید ، سایبان برقی به طور خودکار باز می شود.

· سوئیچ سانروف را تا موقعیت گیر اول به سمت جلو فشار دهید ، سایبان برقی به طور خودکار بسته می شود. با این حال، اگر سانروف باز باشد، ابتدا شیشه بسته می شود.

برای متوقف کردن سایبان برقی در هر نقطه، کلید سانروف را در به صورت لحظه ای فشار دهید.

**توجه**

- از کشیدن یا هل دادن سایبان با دست خودداری نمایید، چرا که منجر به آسیب دیدن و نقص عملکردی آن می‌شود.
- چین و چروک های ایجاد شده روی سایبان برقی به دلیل ویژگی مواد طبیعی هستند.

## باز کردن و بستن سانروف به صورت لولایی

- کلید سانروف را به سمت بالا فشار دهید، شیشه سانروف به صورت لولایی باز می شود. اما اگر سایبان برقی بسته باشد، ابتدا سایبان باز می شود .
- کلید سانروف را به جلو فشار دهید، شیشه سانروف به طور خودکار بسته می شود.

برای متوقف نمودن حرکت سانروف در هر نقطه، کلید سانروف را به طور لحظه ای فشار دهید.

## باز کردن و بستن سانروف به صورت کشویی

- کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید، شیشه سانروف باز می شود. اما اگر سایبان برقی بسته باشد، ابتدا سایبان برقی باز می شود. کلید سانروف را به جلو فشار دهید، شیشه سانروف بسته می شود.
- کلید سانروف را به سمت جلو یا عقب فشار دهید تا به موقعیت گیر اول برسد، شیشه سانروف حرکت می کند تا کلید آزاد شود.
- کلید سانروف را تا به موقعیت گیر دوم به سمت جلو یا عقب فشار دهید ، شیشه سانروف به طور خودکار عمل می‌کند (قابلیت حرکت کشویی خودکار).

برای توقف حرکت سانروف در هر نقطه، کلید سانروف را به صورت لحظه ای فشار دهید.

## عملکرد برگشت اتوماتیک

اگر حین بسته شدن اتوماتیک سانروف، هر نوع مانع یا قسمتی از بدن در مسیر حرکت سانروف قرار گیرد، سانروف سمت حرکت را تغییرداده، سپس متوقف می شود. اگر مانعی باریک یا نرم بین شیشه سانروف یا سایبان و قاب سانروف قرار گیرد، عملکرد برگشت اتوماتیک سانروف عمل نخواهد کرد.

**⚠ هشدار**

· قبل از بستن سانروف از دور بودن سر، دست ها یا هر قسمتی از بدن از مسیر سانروف اطمینان حاصل کنید. گیر کردن اجسام یا بدن بین سانروف باعث ایجاد جراحت یا آسیب به خودرو می شود.

· هرگز عمداً از اعضای بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت اتوماتیک استفاده نکنید. سایبان برقی یا شیشه سانروف ممکن است جهت خود را معکوس کند، اما خطر آسیب وجود دارد.

**✻ توجه**

· پس از آن که سانروف به صورت کشویی یا لولایی کاملاً باز/ بسته شد، به فشار دادن کلید کنترل سانروف ادامه ندهید،ممکن است موتور دچار آسیب شود.

· کار کردن سانروف به صورت پیوسته مانند باز کردن/بستن به صورت کشویی، باز کردن/بستن به صورت لولایی و غیره، ممکن است باعث خرابی موتور یا سیستم سانروف شود.

· کثیفی و گرد و غبار انباشته شده بر روی ریل راهنمای سقف برقی را به طور منظم پاک کنید.

· گرد و غبار جمع شده بین سانروف و پنل سقف می تواند باعث ایجاد صدا شود. سانروف را باز کنید و گرد و غبار را به طور مرتب با استفاده از یک پارچه تمیز پاک کنید.

· در هوای زیر صفر یا در زمان پوشیده شدن سانروف با برف یا یخ، اقدام به باز کردن سانروف نکنید، ممکن است سانروف به درستی عمل نکرده و اگر به زور باز شود امکان شکستن شیشه سانروف وجود دارد.

· بلافاصله پس از باران یا شستن خودرو با شیشه سانروف باز رانندگی نکنید. آب ممکن است فضای داخلی خودرو را خیس کند.

• احتیاط کنید که حین رانندگی اسباب و اثاثیه از سانروف بیرون نزده باشد. در صورت توقف ناگهانی امکان آسیب‌دیدگی خودرو وجود دارد.

**⚠ هشدار**

هنگام رانندگی سر، بازوها، اعضای بدن یا اجسام را از سانروف خارج نکنید. در صورت توقف ناگهانی خودرو امکان ایجاد جراحت وجود دارد.

## تنظیم مجدد سانروف

در برخی شرایط ممکن است نیاز به تنظیم مجدد عملکرد سانروف باشد. برخی از مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد سانروف باشد عبارتند از:

- زمانی که باتری 12 V قطع شده یا شارژ آن تمام شده باشد.
- زمانی که فیوز سانروف تعویض شده باشد.
- اگر عملکرد باز/بست اتوماتیک سانروف با یک ضربه به درستی عمل نکند.

نحوه تنظیم مجدد سانروف:

1. توصیه می شود روند تنظیم مجدد را در حالی که موتور خودرو روشن است انجام دهید. خودرو را در موقعیت P (پارک) روشن کنید.
2. مطمئن شوید که شیشه سانروف در وضعیت کاملا بسته قرار دارند. اگر شیشه سانروف باز هستند، کلید کنترل را به جلو فشار دهید شیشه سانروف کاملاً بسته شوند.
3. هنگامی که شیشه سانروف کاملاً بسته شد کلید را رها کنید.
4. کلید کنترل را به جلو فشار دهید تا شیشه سانروف کمی حرکت کند. سپس کلید را رها کنید.
5. یک بار دیگر کلید سانروف را به جلو فشار داده و نگه دارید تا شیشه سانروف باز و بسته شود. کلید را تا پایان عملیات رها نکنید. اگر کلید را در حین کار رها کردید، از مرحله 2 دوباره این فرایند را شروع کنید.

**✻ توجه**

اگر هنگام قطع یا تخلیه شارژ باتری خودرو، یا سوختن فیوز سانروف، سانروف دوباره تنظیم نشود، ممکن است سانروف به طور عادی کار نکند.

### هشدار باز بودن سانروف

اگر راننده در زمانی که سانروف کاملا بسته نشده است ، موتور را خاموش کند، زنگ هشدار برای چند ثانیه به صدا در می آید و پیغام هشدار باز بودن سانروف روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.

هنگام خروج از خودرو، سانروف را ببندید.

**⚠ احتیاط**

هنگام خروج از خودروی خود مطمئن شوید که سانروف کاملا بسته است. اگر سانروف باز بماند، باران یا برف ممکن است فضای داخلی خودرو را خیس کند. همچنین، باز گذاشتن سانروف در زمانی که خودرو بدون مراقبت است ممکن است منجر به سرقت شود.

### غربیلک فرمان

سیستم فرمان این خودرو مجهز به فرمان برقی(EPS) است.

### فرمان برقی(EPS)

برای کمک به چرخاندن غربیلک فرمان از یک موتور کمک می‌گیرید.

در صورت خاموش شدن موتور یا از کار افتادن سیستم فرمان برقی، هنوز می توان به خودرو فرمان داد، اما برای چرخاندن غربیلک فرمان، باید نیروی بیشتری صرف نمود.

سیستم فرمان برقی توسط واحد کنترل فرمان برقی کنترل می شود که گشتاور غربیلک فرمان و سرعت خودرو را برای کنترل موتور اندازه گیری می‌کند.

برای کنترل راحت‌تر غربیلک فرمان، با افزایش سرعت خودرو، فرمان سنگین‌تر و با کاهش سرعت خودرو، غربیلک فرمان نرم تر می‌شود.

اگر متوجه هرگونه تغییر در نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان درشرایط عادی رانندگی شدید، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو سیستم فرمان برقی را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

*** توجه**

حین عملکرد عادی خودرو، ممکن است علائم زیر رخ دهد:

· چراغ هشدار EPS روشن نشود.

· بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON ، غربیلک فرمان به شدت حرکت کند؛ این حالت بیانگر انجام مراحل تشخیص عیب سیستم EPS می‌باشد. پس از کامل شدن مراحل تشخیص عیب، غربیلک فرمان به شرایط عادی باز می گردد.

· پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت دروضعیت ONیا LOCK ، ممکن است صدای کلیک از رله سیستم EPSشنیده شود.

· حین متوقف بودن خودرو یا رانندگی با سرعت کم ممکن است صدای موتور شنیده شود.

• در صورتی که سیستم تشخیص عیب ، نقصی را در سیستم EPS شناسایی کند برای جلوگیری از تصادف، عملکرد سیستم EPS متوقف می شود. در این زمان، چراغ هشدار صفحه نمایشگر (صفحه کیلومترشمار) روشن شده یا چشمک می زند و فرمان سفت می شود. لطفاً بلافاصله پس از انتقال خودرو به منطقه امن، سیستم را بررسی کنید.

· در صورت چرخاندن مداوم غربیلک فرمان، حین بی‌حرکت بودن خودرو، ممکن است غربیلک فرمان خیلی سفت حرکت کند. با این وجود، پس از چند دقیقه غربیلک فرمان به وضعیت عادی باز می گردد.

· در صورت عدم عملکرد عادی سیستم فرمان برقی، چراغ هشدار روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود. ممکن است کنترل خودرو توسط غربیلک فرمان مشکل شده یا غربیلک فرمان به طور غیر عادی عمل کند. توصیه می‌شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس حاصل نمایید.

· ممکن است حین حرکت غربیلک فرمان در هوای سرد، صدای غیر عادی به گوش برسد، این حالت کاملا عادی بوده و پس از عادی شدن شرایط دمایی، این صدا از بین خواهد رفت.

## اهرم تنظیم فرمان (حرکت تلسکوپی و بالا/پایین)

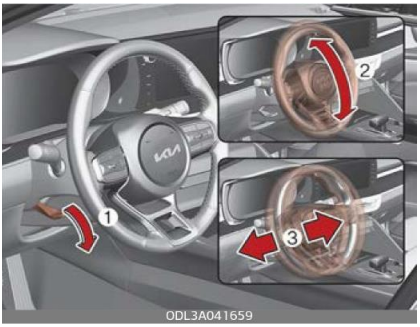
حرکت تلسکوپی و بالا/پایین غربیلک فرمان به شما اجازه تنظیم غربیلک فرمان قبل از رانندگی را می‌دهد. همچنین برای برخورداری از فضای بیشتر در هنگام ورود و خروج از خودرو، ستون غربیلک فرمان را می توانید به بالا حرکت دهید.

غربیلک فرمان باید به نحوی تنظیم شود که ضمن رانندگی راحت به شما اجازه دیدن چراغ های هشدار جلو داشبورد و گیج ها (نشانگرها) را بدهد.

**⚠ هشدار**

- هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، باعث صدمات جسمی شدید یا تصادف شوید.
- پس از تنظیم، غربیلک فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن در محل دلخواه اطمینان حاصل کنید.

## تنظیم زاویه و ارتفاع غربیلک فرمان



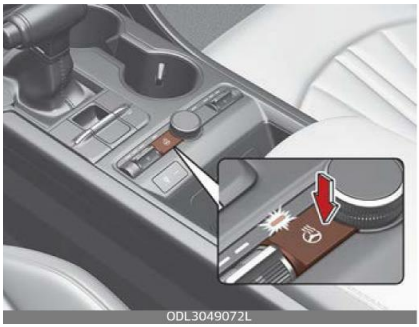

1. برای تغییر زاویه فرمان، اهرم آزادکننده قفل (1) را به سمت پایین بکشید.
2. غربیلک فرمان را روی زاویه (2) و ارتفاع (3) دلخواه تنظیم کنید. غربیلک فرمان را حرکت دهید تا به سمت سینه شما باشد نه به سمت صورت شما. مطمئن شوید که می توانید چراغ های هشدار صفحه نمایشگر و گیج ها را ببینید. پس از تنظیم، قفل را بالا بکشید.
3. اهرم آزاد کننده قفل را بالا بکشید تا غربیلک فرمان در جای خود قفل شود. غربیلک فرمان را به سمت بالا و پایین فشار دهید تا مطمئن شوید که در موقعیت خود قفل شده است.
4. قبل از رانندگی حتماً غربیلک فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

**✻ توجه**

پس از تنظیم، گاهی اهرم آزاد کننده قفل نمی تواند غربیلک فرمان را قفل کند .
این نقص سیستم نیست بلکه در صورت درگیری دو دنده این حالت پیش می‌آید. در این صورت غربیلک فرمان را مجدد تنظیم کرده و سپس غربیلک فرمان را قفل نمایید.

## گرمکن غربیلک فرمان (در صورت تجهیز )

حین قرار داشتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON و با فشار دادن دکمه گرمکن، غربیلک فرمان گرم خواهد شد. چراغ نشانگر روی دکمه روشن خواهد شد.



برای خاموش کردن گرمکن غربیلک فرمان، مجدداً دکمه را فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه خاموش خواهد شد.

· هر زمان که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON باشد، گرمکن غربیلک فرمان به طور پیش فرض در وضعیت OFF قرار می گیرد. با این حال، اگر عملکرد کنترل آسایش خودکار روشن باشد، گرمکن بسته به دمای بیرون روشن و خاموش می شود.

· کنترل آسایش خودکار (برای صندلی راننده) (در صورت تجهیز )

گرمکن غربیلک فرمان به طور خودکار دمای فرمان را بسته به دمای محیط در زمان روشن بودن موتور کنترل می کند.

اگر سوئیچ گرمکن فشار داده شود، گرمکن غربیلک فرمان باید به صورت دستی کنترل شود.

برای استفاده از این عملکرد، باید عملکرد از منوی تنظیمات در صفحه سیستم مولتی مدیا فعال شود.

**توجه**

با گذشت 30 دقیقه پس از روشن شدن گرمکن غربیلک فرمان، گرمکن غربیلک فرمان به طور اتوماتیک خاموش می شود.

**احتیاط**

· از نصب هرگونه روکش غربیلک فرمان خودداری نمایید. این کار منجر به صدمه دیدن سیستم گرمکن غربیلک فرمان می شود.

· حین تمیز کردن غربیلک فرمان از حلال‌های آلی همانند تینر، بنزین، الکل و گازوئیل استفاده نکنید. این کار منجر به صدمه دیدن غربیلک فرمان می شود.

· اگر سطح فرمان توسط یک جسم تیز آسیب ببیند، ممکن است به اجزای فرمان آسیب وارد شود.

**هشدار**

اگر غربیلک فرمان خیلی گرم شد، سیستم را خاموش کنید. غربیلک فرمان گرم شده حتی در دمای پایین ممکن است باعث سوختگی شود، به خصوص اگر برای مدت طولانی استفاده شود.

### بوق

برای به صدا در آوردن بوق، علامت نمایش بوق روی غربیلک فرمان را فشار دهید (تصویر را ببینید)

بوق فقط زمانی به صدا در می آید که این ناحیه فشرده شود، برای اطمینان از عملکرد مناسب بوق به طور منظم بوق را امتحان نمایید.

**احتیاط**

- برای به صدا در آوردن بوق، محکم به بوق ضربه نزده یا با مشت به آن نکوبید. با اشیای نوک تیز به بوق فشار وارد نکنید.

• حین تمیز کردن غربیلک فرمان از حلال های آلی همانند تینر، بنزین، الکل و گازوئیل استفاده نکنید. این کار منجر به صدمه دیدن غربیلک فرمان می شود.

### آینه ها

این خودرو مجهز به آینه‌های دید عقب داخلی و جانبی است تا دید اجسام پشت خودرو را فراهم کند.

### آینه داخلی دید عقب

آینه دید عقب را طوری تنظیم کنید که نمای مرکزی از پنجره عقب دیده شود.

تنظیم آینه را قبل از شروع به رانندگی انجام دهید.

**هشدار**

### دید عقب

از قرار دادن اشیایی در صندلی عقب یا قسمت بار که باعث ایجاد اختلال در دید شما از شیشه عقب می شود، خودداری کنید.

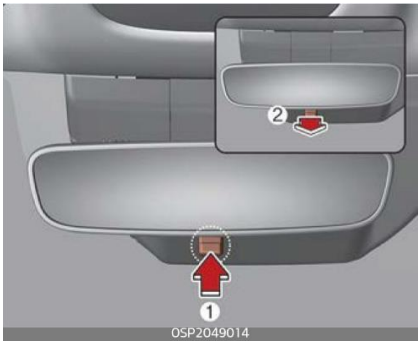
**هشدار**

هرگز حین رانندگی آینه دید عقب را تنظیم نکنید. این کار ممکن است به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف که موجب آسیب دیدن خودرو، صدمات جسمی شدید و مرگ می‌شود منجر گردد.

**هشدار**

از دستکاری کردن آینه داخلی و نصب آینه عریض خودداری نمایید. چرا که در صورت تصادف یا باز شدن کیسه هوا ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.

## آینه داخلی دید عقب روز/ شب (در صورت تجهیز )




(1): روز، (2): شب

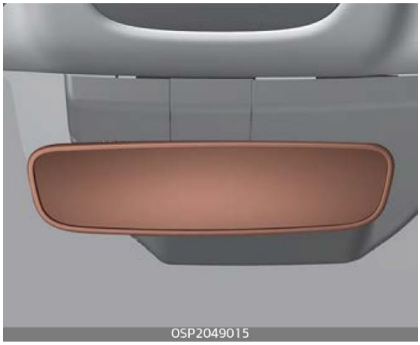
تنظیم آینه را قبل از شروع رانندگی درحالی که اهرم انتخاب حالت روز/ شب در موقعیت روز (1) است، انجام دهید.

در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور خیره‌کننده چراغ های جلو خودروهای پشت سر، اهرم انتخاب حالت روز/ شب را به سمت خود(2) بکشید.

به خاطر داشته باشید، در زمان قرار داشتن اهرم انتخاب حالت در موقعیت شب، مقداری از شفافیت دید عقب از دست می رود.

## آینه الکتروکرومیک (ECM) (درصورت تجهیز )

آینه داخلی الکتروکرومیک، به طور اتوماتیک انعکاس تابش نور چراغ های جلوی خودروهای پشت سر را در شب با شرایط کاهش روشنایی لازم برای رانندگی کنترل می‌کند.




سنسور تعبیه شده در آینه داخلی میزان روشنایی اطراف خودرو را حس کرده و به طور اتوماتیک شدت انعکاس نور چراغ های جلوی خودروهای پشت سر را کنترل می‌کند.

در هنگام روشن بودن موتور، انعکاس نور به طور اتوماتیک توسط سنسور تعبیه شده در آینه داخلی کنترل می شود.

## آینه جانبی

خودروی شما به آینه های دید عقب جانبی در سمت چپ و راست مجهز است.

قبل از شروع به رانندگی حتماً زاویه آینه‌ها را تنظیم کنید.

بسته به نوع کنترل ، آینه ها توسط اهرم کنترل یا کلید کنترل از راه دور قابل تنظیم هستند. برای جلوگیری از صدمه دیدن در هنگام استفاده از کارواش های اتوماتیک یا عبور از مسیرهای کم عرض، آینه های جانبی قابل جمع شدن به سمت عقب هستند.

**⚠ هشدار**

**آینه های دید عقب**

• آینه جانبی محدب است. اشیاء قابل رویت در آینه‌ها، نزدیک تر از فاصله ای هستند که در آینه نشان داده می‌شود.

• برای تغییر خط حرکت، از آینه داخلی یا دید مستقیم برای تخمین فاصله واقعی خودروهای پشت سر استفاده کنید.

**⚠ احتیاط**

یخ روی سطح آینه را نتراشید، این کار ممکن است به شیشه آینه آسیب بزند. اگر یخ روی آینه باعث محدودیت حرکت آینه می شود، برای تنظیم به آینه فشار وارد نکنید. برای پاک کردن یخ، از اسپری ضدیخ با یک اسفنج یا پارچه نرم همراه با آب بسیار گرم استفاده کنید.

**⚠ احتیاط**

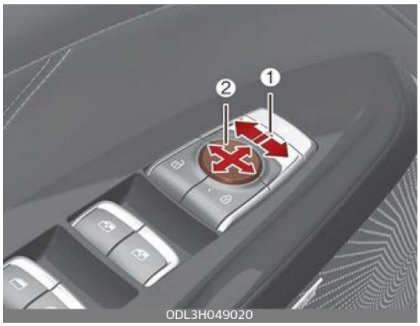
اگر یخ روی آینه مانع حرکت آینه می شود، با زور آینه را تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ تایید شده (نه ضد یخ رادیاتور) استفاده کرده یا خودورا به محلی گرم منتقل کنید و اجازه دهید یخها ذوب شوند.

**⚠ هشدار**

در هنگام حرکت خودرو آینه‌های جانبی را تنظیم یا جمع نکنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف منجر به مرگ، صدمات جدی جسمی یا خسارات مالی شود.

**تنظیم آینه های جانبی**

کلید تنظیم آینه های جانبی ، به شما اجازه تنظیم موقعیت آینه های جانبی چپ و راست را می دهد.




برای تنظیم آینه های جانبی:

1. کلید انتخاب آینه (1) را به طرف R یا L برای انتخاب آینه سمت راست یا سمت چپ حرکت دهید .

2. سپس برای تغییر موقعیت آینه انتخابی به بالا، پایین، چپ یا راست، نقطه مربوطه بر روی کلید کنترل (2) را فشار دهید.

**احتیاط**

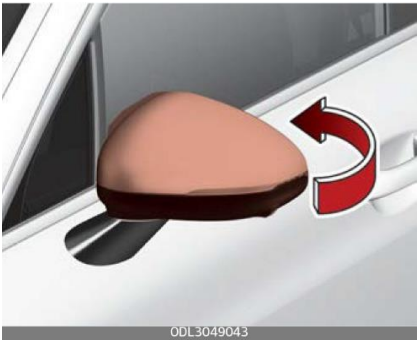
· آینه ها پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می شوند، ولی موتور آینه تا زمانی که کلید فشار داده می‌شود، کار می کند. بیش از زمان لازم برای تنظیم، کلید را فشار ندهید، موتور ممکن است آسیب ببیند.

· سعی نکنید آینه بغل را با دست تنظیم کنید. این عمل ممکن است باعث صدمه دیدن قطعات آینه شود.

## جمع کردن آینه جانبی

### نوع دستی (در صورت تجهیز )

برای جمع کردن آینه جانبی، قاب آینه را با دست به سمت عقب خودرو جمع کنید.




### نوع برقی (در صورت تجهیز )

برای جمع کردن آینه جانبی دکمه مربوطه را فشار دهید. برای باز کردن آینه جانبی دکمه جمع کردن را دوباره فشار دهید.

هنگامی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، می توان آینه جانبی را با فشار دادن کلید جمع یا باز کرد.

• برای جمع کردن آینه دید جانبی، دکمه را فشار دهید.

• برای باز کردن آن، دکمه را دوباره فشار دهید.

**احتیاط**

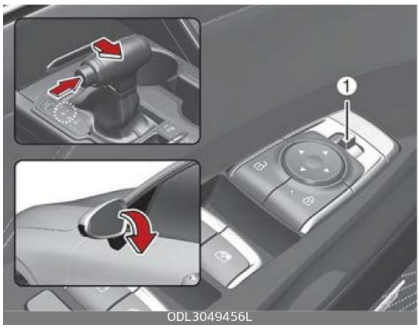
آینه های جانبی برقی حتی اگر سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت LOCK یا OFF باشد، کار می کند. با این حال، برای جلوگیری از تخلیه غیر ضروری شارژ باتری، زمانی که موتور خاموش است، آینه ها را بیش از حد تنظیم نکنید.

**⚠ احتیاط**

آینه های جانبی برقی را با دست جمع نکنید. این کار می‌تواند باعث خرابی موتور الکتریکی آینه شود.

## عملکرد کمکی پارک دنده عقب (در صورت تجهیز )

هنگامی که اهرم تعویض دنده را در وضعیت R (دنده عقب) قرار می دهید، آینه(های) جانبی به سمت پایین می چرخند تا به رانندگی در دنده عقب کمک کنند.




موقعیت سوئیچ آینه جانبی (1) تعیین می کند که آیا آینه‌ها حرکت می کنند یا خیر:

چپ/راست: وقتی کلید L (چپ) یا R (راست) انتخاب شود، هر دو آینه جانبی حرکت می کنند.

خنثی: هنگامی که هیچ یک از سوئیچ ها انتخاب نمی‌شوند، آینه های جانبی حرکت نمی کنند.

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، آینه های جانبی به طور خودکار به موقعیت اولیه خود باز می گردند:

· سوئیچ یا دکمه استارت در موقعیت LOCK/OFF یا ACCقرار گیرد.

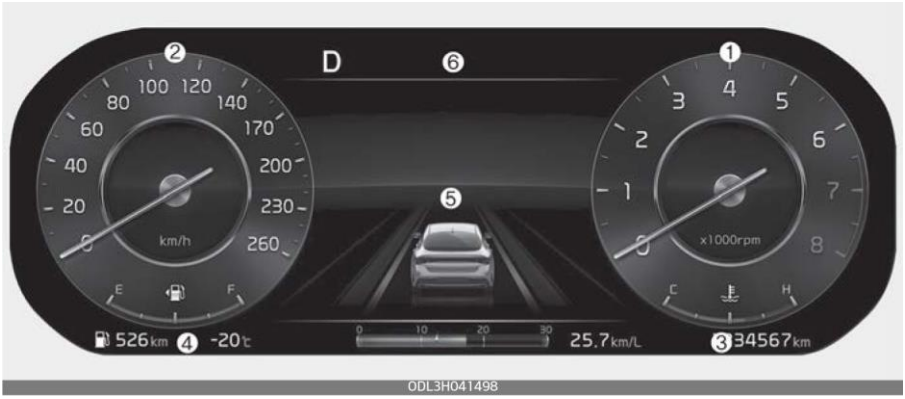
· اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی به جز R (دنده عقب) قرار گیرد.

• کنترل از راه دور آینه جانبی انتخاب نشده است.

## صفحه نمایشگر

صفحه نمایشگر ( نوع A)

صفحه نمایشگر LCD نوع (B)




*صفحه نمایشگر واقعی خودرو ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.

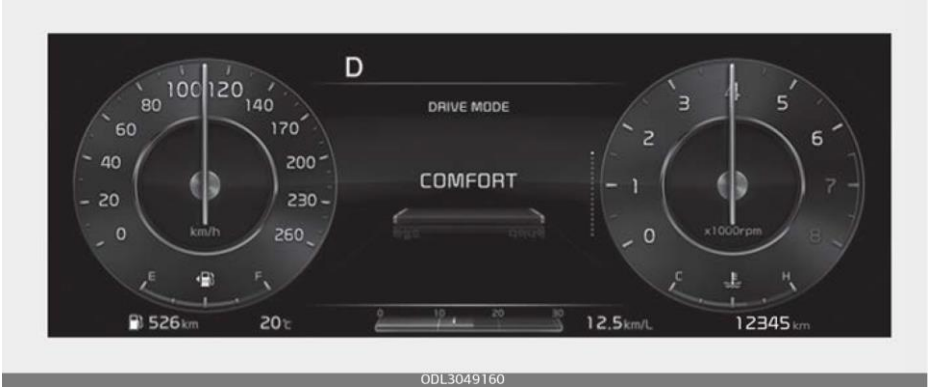
1. نشانگر دور موتور
2. نشانگر سرعت
3. نشانگر دمای آب موتور
4. نشانگر میزان سوخت
5. نمایشگر LDC (شامل کامپیوتر سفری)
6. چراغ های نشانگر و هشدار

## صفحه نمایشگر (در صورت تجهیز )

صفحه نمایشگر LCD دو حالت نمایش را ارائه می دهند.

### حالت نمایش A

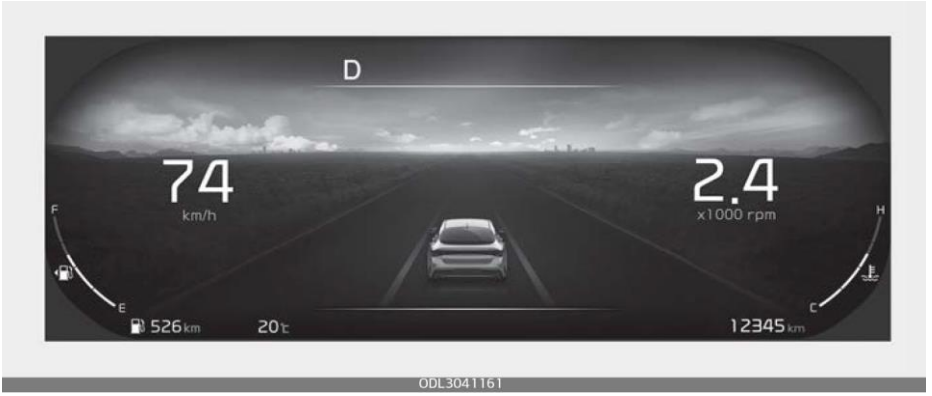
حالت نمایش A در واقع حالت نمایش اصلی صفحه نمایشگر LCD می باشد که با توجه به حالت رانندگی، گرافیک متفاوتی را ارائه می‌دهد.




ODL3049160

### حالت نمایش B

حالت نمایش B توسط کاربر تنظیم شده و دارای صفحه نمایش دیجیتال است. تصویر زمینه مطابق با آب و هوا و زمان تغییر می‌کند.




ODL3041161

- آب و هوا : آفتابی، ابری، بارانی، یا برفی (4 نوع)
- زمان : شب، روز، طلوع آفتاب و غروب آفتاب (4 نوع)

شما می توانید با انتخاب مسیر ذیل در منو، طرح زمینه را تغییر دهید.

Vehicle →Instrument Cluster Setting →Theme Selection

**احتیاط**

اطلاعات پس از دریافت از هواشناسی از طریق GPS نمایش داده می شود. بسته به شرایط دریافتGPS ، اطلاعات ممکن است با آب و هوای فعلی منطقه شما متفاوت باشد.

اگر هیچ اطلاعاتی از طریق GPS دریافت نشود (به عنوان مثال، مشترک سرویس Kia Connect نیستید)، آب و هوا و زمان به صورت "آفتابی و شب در صفحه کیلومترشمار" نمایش داده می شود.

### تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON یا حین روشن بودن چراغ های عقب، با فشردن دکمه تنظیم روشنایی صفحه نمایشگرها ( "+"یا "–") میزان روشنایی صفحه نمایشگر تغییر می کند.

**هشدار**

هرگز حین رانندگی اقدام به تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر نکنید. این عمل باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف منجر به آسیب جسمی و مرگ یا صدمه دیدن خودرو می شود.

- در صورت نگه داشتن دکمه تنظیم روشنایی ( "+"یا "–") میزان روشنایی به طور مداوم تغییر می کند.

• در صورت رسیدن میزان روشنایی به حداقل یا حداکثر، زنگ هشدار به صدا در می آید.

## نشانگرها

نشانگرها اطلاعات مختلف مانند سرعت خودرو و غیره را نمایش می دهند.

## نشانگر سرعت

نوع A

km/h

MPH, km/h

نوع B

km/h

MPH

نشانگر سرعت، سرعت خودرو را که برحسب کیلومتر بر ساعت (Km/h) تنظیم شده، نمایش می دهد.

## نشانگر دور موتور

نوع A

نوع B

نشانگر دور موتور، سرعت تقریبی گردش موتور را بر حسب دور در دقیقه(RPM) نشان می دهد.

برای انتخاب صحیح نقاط تعویض دنده و جلوگیری از پس زدن موتور و یا افزایش دور بیش از حد موتور، از نشانگر دور موتور استفاده کنید.

**⚠ احتیاط**

دور موتور را از محدوده قرمز رنگ مشخص شده در صفحه نشانگر دورسنج بالاتر نبرید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن شدید موتور شود.

## گیج(نشانگر) دمای مایع خنک کننده موتور

نوع A

نوع B

زمانی که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، این نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور را نمایش می دهد.

**احتیاط**

اگر عقربه نشانگر از محدوده عادی عبور کرد و به موقعیت "H" رسید، نشان دهنده گرم شدن بیش از اندازه موتور است که می تواند به موتور آسیب بزند.
زمانی که موتور داغ کرده است به رانندگی ادامه ندهید.

اگر موتور داغ کرده است،به مبحث"داغ کردن موتور" مراجعه کنید.

**هشدار**

هرگز در زمان گرم بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک کننده موتور تحت فشار قرار داشته و می‌تواند باعث سوختگی شدید شود. قبل از اضافه کردن مایع به مخزن مایع خنک کننده موتور صبر کنید تا موتور سرد شود.

## نشانگر سوخت

نوع A

نوع B

این نشانگر مقدار تقریبی سوخت باقیمانده در باک را نشان می دهد.

**توجه**

• میزان ظرفیت باک بنزین در مبحث "روانکارهای توصیه شده و ظرفیت ها" مشخص شده است.

• نشانگر مقدار سوخت به چراغ هشدار پایین بودن سوخت مجهز است که نزدیک به خالی شدن باک بنزین روشن می شود.

• هنگام رانندگی در شیب‌ها یا پیچ‌ها،به سبب حرکت بنزین داخل باک، عقربه نشانگر سوخت نوسان داشته یا چراغ هشدار پایین بودن سوخت ممکن است زودتر از موعد روشن شود.

**هشدار**

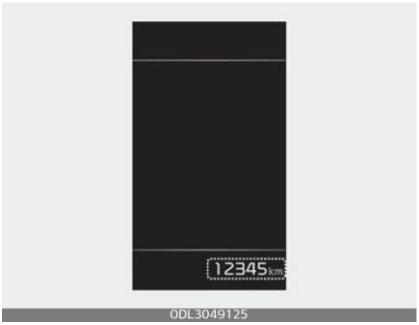
نشانگر سوخت

تمام کردن سوخت می تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار یا نزدیک شدن عقربه نشانگر به سطح "E" باید خودرو را متوقف کنید و هرچه زودتر سوخت اضافی تهیه نمایید.

## کیلومتر شمار

نوع A




نوع B

کیلومتر شمار مسافت کلی طی شده توسط خودرو را نشان می دهد و برای تعیین زمان انجام سرویس های دوره ای مورد استفاده قرار می گیرد.

• محدوده عملکرد کیلومترشمار :

0 ~ 1,599,999 Km یا 999,999 miles

## مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک

نوعA

نوعB

• مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک، میزان مسافتی است که می توان با سوخت باقیمانده در باک رانندگی کرد .

- محدوده مسافت: 1~ 9,999 km

• اگر مسافت تخمین زده شده کمتر از 1 Km باشد، کامپیوتر سفری علامت "---" را به عنوان مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک نمایش می دهد.

• اگر سطح سوخت باقیمانده بیش از سه چهارم باشد، باید بیش از 3 لیتر سوخت دوباره پر شود تا گیج سوخت تغییر کند. در سایر موارد برای تغییر گیج بنزین خودرو باید بیش از 6 لیتر سوخت مجدد پر شود.

### * توجه

• اگر خودرو بر روی زمین مسطح قرار نداشته باشد یا برق باتری قطع شده باشد، مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک به درستی نمایش داده نمی شود.

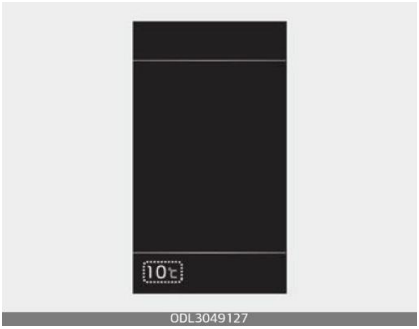
• ممکن است میزان مسافت واقعی قابل پیمایش و مسافت تخمین زده شده با هم تفاوت داشته باشند چرا که این مقدار تخمینی است.

• در صورت سوختگیری به میزان کمتر از 6 L ، سیستم کامپیوتر سفری،سوخت اضافه شده را محاسبه نخواهد کرد.

• مصرف سوخت و مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک براساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و شرایط خودرو ممکن است بطور چشم گیری تفاوت داشته باشند.

### نشانگر دمای هوای بیرون

نوعA




نوعB

این گیج (نشانگر) دمای کنونی هوای بیرون را در فواصل 1°C (1°F) نشان می دهد.

محدوده عملکرد دماسنج: 40ºF ~140 °F

(- 40 °C ~ 60 °C)

برای جلوگیری از پرت شدن حواس راننده ممکن است نمایش دمای بیرون بلافاصله همانند دماسنج های عادی تغییر نکند.

برای تغییر واحد دما

(از C به F یا از F به C)

واحد دما را می توان با استفاده از حالت "تنظیمات کاربر" صفحه نمایش LCD تغییر داد.

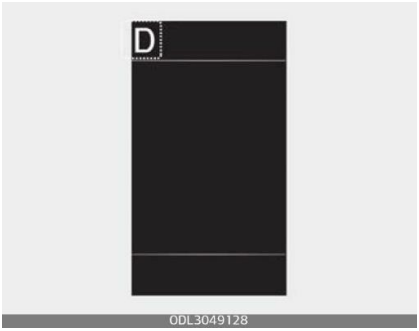
*برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "صفحه نمایش LCD" مراجعه نمایید.

### نشانگر وضعیت اهرم تعویض دنده

نشانگر وضعیت اهرم تعویض دنده بسته به نوع گیربکس خودروی شما اطلاعات دنده را نشان می دهد.

### نشانگر تعویض دنده گیربکس اتوماتیک

نوعA




نوعB

این نشانگر وضعیت اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک را نشان می دهد.

- P: پارک
- R: دنده خلاص
- N: دنده خلاص
- D: حرکت
- حالت دنده دستی: 1, 2, 3, 4, 5, 6

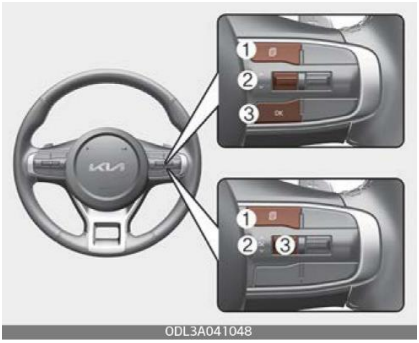
نمایش نشانگر تعویض دنده

نشانگری که موقعیت فعلی دنده را نشان می‌دهد، هنگام تعویض دنده به موقعیت‌های دیگر (P/R/N/D) برای حدود 2 ثانیه در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. عملکرد نشانگر تعویض دنده را می توان از حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD فعال یا غیرفعال کرد.

**صفحه نمایشLCD**

با استفاده از دکمه های کنترل می توان حالت های صفحه نمایش LCD را تغییر داد.

**کنترل صفحه نمایشLCD**




1 : دکمه MODE برای تغییر حالت ها

2. : / : کلید MOVE برای تغییر آیتم ها

3. OK : دکمه SELECT/RESET برای تنظیم و ریست آیتم های انتخاب شده

### حالت های صفحه نمایشLCD

صفحه نمایش LCD پنج حالت را ارائه می دهد. با فشار دادن دکمه Mode می توانید حالت ها را تغییر دهید.

<table>
<tr><th></th><th colspan="5">Mode</th></tr>
<tr><th></th><th>کامپیوتر سفری</th><th>مسیریابی (TBT)*</th><th>سیستم کمکی رانندگی</th><th>تنظیمات کاربر</th><th>هشدار اصلی</th></tr>
<tr><td rowspan="9">بالا/پایین</td><td>مصرف سوخت</td><td>راهنمای مسیر</td><td>SCC</td><td>نمایشگر Head-up</td><td rowspan="9">حالت هشدارهای اصل، پیام های هشدار مربوط به خودرو را زمانی که یک یا چند سیستم به طور عادی کار نمی کنند نمایش می دهد.</td></tr>
<tr><td>اطلاعات جمع آوری شده</td><td>اطلاعات مقصد</td><td>LKA</td><td>سیستم کمکی راننده</td></tr>
<tr><td rowspan="2">اطلاعات سفر</td><td rowspan="4"></td><td>LFA</td><td>درب</td></tr>
<tr><td>DAW</td><td>چراغ ها</td></tr>
<tr><td>دمای گیربکس</td><td>TPMS</td><td>سیستم آسایشی</td></tr>
<tr><td rowspan="4"></td><td rowspan="4"></td><td>فواصل سرویس</td></tr>
<tr><td>ویژگی های دیگر</td></tr>
<tr><td>زبان</td></tr>
<tr><td>تنظیم مجدد</td></tr>
</table>

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

* : در صورت تجهیز

### حالت کامپیوتر سفری

ODL3049129L

حالت کامپیوتر سفری اطلاعات مربوط به پارامترهای رانندگی خودرو از جمله اطلاعات مسافت طی شده، مصرف سوخت و سرعت خودرو را نمایش می دهد.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش " اطلاعات سفر" (کامپیوتر سفری) مراجعه کنید.

### حالت مسیریابی(TBT)

ODL3049130

این حالت وضعیت مسیریابی را نشان می دهد.

### حالت سیستم کمکی رانندگی

ODL3059167L

در این حالت وضعیت عملکردهای ذیل نمایش داده می‌شود:

- کروز کنترل هوشمند (در صورت تجهیز )
- سیستم ایمنی لاین حرکت (در صورت تجهیز )
- هشدار توجه راننده (در صورت تجهیز )
- فشار باد تایر

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به اطلاعات مربوط به هر سیستم در بخش "رانندگی با خودرو" مراجعه نمایید.

### وضعیت فشار باد تایر

این حالت اطلاعات مربوط به فشار باد تایر را نمایش می‌دهد.

* برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم پایش فشار باد تایر (در صورت تجهیز )" مراجعه نمایید.

### حالت هشدار اصلی

این چراغ هشدار وضعیت های زیر را به راننده اطلاع می‌دهد.

- خرابی چراغ های جلو LED (در صورت تجهیز )
- خرابی چراغ
- خرابی سیستم کمکی نور بالا (در صورت تجهیز )

در این زمان، نماد اصلی هشدار ( ⚠ ) کنار آیکون تنظیمات کاربر ( ⚙ ) روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود. اگر وضعیت هشدار حل شود، چراغ هشدار اصلی خاموش می شود.

### حالت تنظیمات کاربر

در این حالت می توانید تنظیمات صفحه کیلومتر، درب ها، چراغ ها و غیره را تغییر دهید.

1. نمایش Head-up (HUD)
2. سیستم کمکی راننده
3. درب
4. چراغ ها
5. صدا
6. سیستم آسایشی
7. فواصل سرویس
8. ویژگی های دیگر
9. زبان
10. تنظیم مجدد

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

1. نمایش Head-Up (سیستم HUD) ( در صورت تجهیز )

| آیتم | تشریح |
|---|---|
| Enable Head-up display | اگر این آیتم انتخاب شود، سیستم HUD فعال می شود. |
| Display Height | تنظیم ارتفاع (1–20) تصویر HUD روی صفحه سیستم HUD |
| Rotation | تنظیم درجه چرخش (5+~5-) HDU |
| Brightness | تنظیم میزان روشنایی سیستم (20~1) HUD |

2. سیستم کمکی راننده (در صورت تجهیز )

| آیتم | تشریح |
|---|---|
| Warning Timing | •Normal/Late<br>برای انتخاب زمان هشدار |
| Warning Volume | • High/Medium/ Low<br>برای انتخاب میزان صدای هشدار |
| Driver Attention Warning | • Inattentive Driving Warning برای انتخاب عملکرد<br>برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "هشدار توجه راننده (DAW) (در صورت تجهیز) " مراجعه کنید. |
| Forward Safety | برای تنظیم سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو<br>Active Assist / Warning Only / Off<br>برای انتخاب عملکردها |
| Lane Safety | برای تنظیم سیستم کمکی حفظ لاین حرکت<br>• Lane Keeping Assist / Lane Departure Warning / Off<br>• برای انتخاب عملکردها |
| Blind-Spot Safety | • Blind-Spot View<br>برای فعال یا غیرفعال کردن دید سیستم نقطه کور<br>Safe Exit Assist<br>برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم کمکی خروج ایمن<br>برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم کمکی خروج ایمن SEA (در صورت تجهیز )" مراجعه نمایید.<br>• Active assist /Warning only/ Off<br>برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش " هشدار ضربه نقطه کور (BCW)/سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز )" مراجعه کنید. |
| Parking safety | •Parking Distance Warning Auto ON /Rear Cross-Traffic Safety<br>برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جانبی عقب<br>• Active Assist /Warning only /Off<br>برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "هشدار ضربه جانبی عقب (RCCW) /سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جانبی عقب) RCCA (در صورت تجهیز )" مراجعه کنید. |

| آیتم | تشریح |
|---|---|
| Parking safety | • Surround View Monitor Auto On<br>• Parking Distance Warning Auto ON /Rear Cross-Traffic Safety<br>برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جانبی عقب<br>برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "هشدار ضربه جانبی عقب (RCCW) / سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جانبی عقب (RCCA) (در صورت تجهیز )" مراجعه کنید. |

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به اینکه کدام سیستم برای خودروی شما قابل استفاده است متفاوت باشد.

## 3. درب

| آیتم | تشریح |
|---|---|
| Auto Lock | • Off: عملیات باز کردن اتوماتیک قفل درب لغو خواهد شد.<br>• Enable on speed: هنگامی که سرعت خودرو از 15 km/h بیشتر شود، همه درب ها به طور خودکار قفل خواهند شد.<br>• Enable on Shift: اگر خودرو از وضعیت P(پارک) به وضعیت R(دنده عقب)، N(خلاص) یا D(حرکت) منتقل شود، همه درب ها به طور خودکار قفل خواهند شد. (عملکرد با موتور روشن، فعال می شود.) |
| Auto UnLock | • Off: عملیات باز کردن اتوماتیک قفل درب لغو خواهد شد.<br>• Vehicle Off/On key out: (در صورت تجهیز ): زمانی که سوئیچ خارج شود یا دکمه استارت در وضعیت OFF قرار گیرد، قفل تمام دربها به طور خودکار باز می شوند.<br>• On shift to P: اگر اهرم تعویض دنده در وضعیت P(پارک) قرار گیرد،قفل تمام دربها به طور خودکار باز می‌شوند. (با موتور روشن، فعال می شود.) |
| Smart Trunk | برای فعال یا غیرفعال کردن صندوق عقب هوشمند<br>برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "صندوق عقب هوشمند (در صورت تجهیز) " مراجعه کنید. |

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به اینکه کدام سیستم برای خودروی شما قابل استفاده است متفاوت باشد.

### 4. درب

| آیتم | تشریح |
|---|---|
| Ambient light | تنظیمات چراغ محیط |
| One Touch Turn Signal | • Off عملکرد چراغ راهنما با یک ضربه غیرفعال می شود.<br>• 3, 5, 7 flashes: وقتی اهرم چراغ راهنما کمی جابجا شود، نشانگر چراغ راهنما 3، 5 یا 7 بار چشمک می زند.<br>برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "روشنایی" مراجعه نمایید. |
| Headlight Delay | اگر این آیتم انتخاب شود، عملکرد تاخیر چراغ جلو فعال می شود. |
| High Beam Assist | اگر این آیتم انتخاب شود، سیستم کمکی نور بالا فعال می شود. |

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به اینکه کدام سیستم برای خودروی شما قابل استفاده است متفاوت باشد.

4

### 5. سیستم آسایشی

| آیتم | تشریح |
|---|---|
| Welcome Mirror/Light | • On door unlock / On driver approach<br>برای انتخاب عملکرد چراغ/آینه خوش آمدگویی |
| Wireless Charging System | • اگر این آیتم انتخاب شود، عملکرد شارژ بی سیم فعال می شود. |

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به اینکه کدام سیستم برای خودروی شما قابل استفاده است متفاوت باشد.

### 6. فواصل سرویس

| آیتم | تشریح |
|---|---|
| Welcome Mirror/Light | اگر این آیتم انتخاب شود، عملکرد فواصل سرویس فعال خواهد شد. |

اگر فاصله سرویس فعال شده و زمان و مسافت تنظیم شود، هر بار که خودرو روشن می شود، پیام ها در شرایط زیر نمایش داده می شوند.

• Service in: این پیام برای اطلاع رسانی به راننده در مورد میزان مسافت و روزهای باقیمانده تا انجام سرویس بعدی نمایش داده می شود.

· Service required: این پیام زمانی که مسافت یا روز مورد نظر برای سرویس خودرو رسیده یا سپری شده باشد، نمایش داده می‌شود.

اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، میزان مسافت و تعداد روزها تا انجام سرویس ممکن است نادرست باشد.

- سر باتری جدا شود.
- شارژ باتری تخلیه شود.

### 7. ویژگی های دیگر

| آیتم | تشریح |
|---|---|
| Fuel Economy Auto Reset | • Off متوسط مصرف سوخت تنظیم مجدد نخواهد شد.<br>• After ignition / After refueling : متوسط مصرف سوخت بعد از باز شدن سوئیچ/سوختگیری به صورت اتوماتیک تنظیم مجدد خواهد شد. |
| Speedometer Unit | • km/h or mph<br>برای انتخاب واحد سرعت سنج |
| Fuel Economy Unit | • Km/L, L/100Km<br>برای انتخاب واحد مصرف سوخت<br>• برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش " اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری)" مراجعه نمایید. |
| Temperature Unit | • °C/°F<br>برای انتخاب واحد دما |
| Tire Pressure Unit | • psi, kPa, bar<br>برای انتخاب واحد فشارباد تایر |

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به اینکه کدام سیستم برای خودروی شما قابل استفاده است متفاوت باشد.

### 8. ریست

| آیتم | تشریح |
|---|---|
| Reset | می توانید منوها را در حالت تنظیمات کاربر تنظیم مجدد کنید. همه منوها در حالت تنظیمات کاربر به تنظیمات کارخانه تنظیم مجدد می شوند، به جز زبان و فواصل سرویس |

### 9. زبان

| آیتم | تشریح |
|---|---|
| Language | برای انتخاب زبان |

## صفحه نمایشLCD

صفحه نمایش LCD اطلاعات ذیل را برای راننده نمایش نمی دهد.

- اطلاعات سفر
- حالت های LCD
- پیام های هشدار

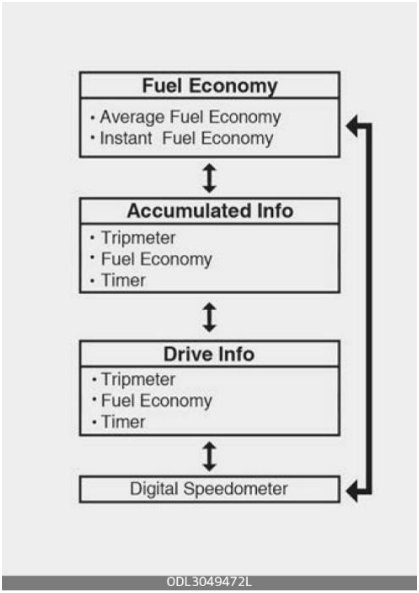
## اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری)

کامپیوتر سفر یک سیستم اطلاعات راننده کنترل شده توسط میکرو کامپیوتر است که اطلاعات مربوط به رانندگی را نمایش می دهد.

**توجه**

در صورت جدا شدن باتری برخی اطلاعات ذخیره شده در کامپیوتر سفری تنظیم مجدد می شود.

## حالت های سفری




برای تغییر حالت سفر، کلید (∧/∨) روی غربیلک فرمان را حرکت دهید.

## مصرف سوخت

### متوسط مصرف سوخت (1)

· متوسط مصرف سوخت، براساس کل مسافت طی شده و مصرف سوخت از آخرین صفر شدن متوسط مصرف سوخت محاسبه می شود.

· محدوده متوسط مصرف سوخت نمایشی: L/100km 0~99.9 km/L

· متوسط مصرف سوخت را می توان هم به صورت دستی و هم به صورت اتوماتیک تنظیم مجدد کرد.

**تنظیم مجدد دستی**

برای پاک کردن میانگین مصرف سوخت به صورت دستی، حین نمایش میانگین مصرف سوخت، دکمه OK را روی غربیلک فرمان را بیش از 1 ثانیه فشار دهید.

**تنظیم مجدد اتوماتیک**

برای تنظیم مجدد اتوماتیک میانگین مصرف سوخت، یکی از منوها را از « تنظیم مجدد اتوماتیک مصرف سوخت» در حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD انتخاب کنید. (به بخش "حالت تنظیمات کاربر" مراجعه نمایید)

· OFF می توانید با استفاده از دکمه ریست سوئیچ سفر، به صورت دستی سیستم را روی پیش فرض تنظیم کنید.

· After ignition پس از گذشت 4 ساعت از خاموش شدن موتور، خودرو به طور اتوماتیک روی حالت پیش‌فرض تنظیم می شود.

· After refueling پس از سوخت گیری بیش از 6 لیتر و رانندگی با سرعت بیش از 1 km/h خودرو به طور اتوماتیک به حالت پیش فرض تنظیم مجدد می شود.

*** توجه**

از زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، اگر بیش از 10 ثانیه یا 50 متر رانندگی نکنید، متوسط مصرف سوخت برای محاسبه دقیق تر نمایش داده نمی شود.

**مصرف سوخت لحظه ای(2)**

· این حالت مصرف سوخت لحظه‌ای را در 1 ثانیه آخر هنگامی که سرعت خودرو بیش از 10 Km/h است نمایش می دهد.

- محدوده مصرف سوخت:

0.0~30 km/L, L/100 km or 0.0 50.0 mpg

**حالت اطلاعات رانندگی جمع آوری شده**

این حالت سفری اطلاعات مسافت سفر (1)، متوسط مصرف سوخت (2) و مدت زمان سفر (3) را نشان می‌دهد.

· مصرف سوخت پس از اینکه خودرو بیش از 300 متر حرکت کرد، محاسبه می شود.

· اگر پس از نمایش اطلاعات رانندگی، دکمه "OK" را بیش از 1 ثانیه فشار دهید، اطلاعات صفر می شود.

· اگر موتور روشن باشد، حتی زمانی که خودرو در حال حرکت نیست، اطلاعات جمع آوری می شود.

### نمایش اطلاعات سفر

این حالت سفری اطلاعات مسافت سفر (1)، متوسط مصرف سوخت (2) و مدت زمان رانندگی (3) را یک بار در هر باز شدن سوئیچ نشان می دهد.

ODL3049151L

· مصرف سوخت پس از اینکه خودرو بیش از 300 متر حرکت کرد، محاسبه می شود.

· اگر درب راننده پس از خاموش کردن موتور باز شود یا 3 دقیقه از استارت مجدد موتور بگذرد، اطلاعات رانندگی تنظیم مجدد می شود.

· اگر پس از نمایش اطلاعات رانندگی، دکمه"OK" را بیش از 1 ثانیه فشار دهید، اطلاعات صفر می شود.

· اگر موتور روشن باشد، حتی زمانی که خودرو در حال حرکت نیست، اطلاعات جمع آوری می شود.

### سرعت سنج دیجیتال

این نشانگر سرعت حرکت خودرو را نمایش می دهد.

ODL3049152

### حالت سرویس

این حالت اطلاعات زمانبندی تعمیر و نگهداری را به شما یادآوری می کند.

ODL3049133L

4

### زمان سرویس(Service in)

زمانی که به خدمات نگهداری برنامه‌ریزی شده نیاز دارید (مسافت پیموده شده یا روزها) را محاسبه و نمایش می‌دهد. اگر مسافت پیموده شده یا زمان باقیمانده به1,500 km یا 30 روز برسد، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید، پیام Service in برای چند ثانیه نمایش داده می شود.

### نیاز به سرویس(Service required)

اگر خودروی خود را طبق فاصله زمانی سرویس وارد شده از قبل سرویس نمی‌کنید، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می‌دهید، پیام "Service required" برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود.

برای تنظیم مجدد فواصل سرویس به مسافت پیموده شده و روزهایی که قبلاً وارد کرده اید:

· دکمه OK (Reset) را برای بیش از 1 ثانیه فشار دهید.

*** توجه**

اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، مسافت پیموده شده و روز ممکن است نادرست باشد.

· کابل باتری قطع شده است.

• باتری تخلیه شده است.

### نمایش اطلاعات رانندگی

در پایان رانندگی، پیام Driving Info (اطلاعات رانندگی) نمایش داده می شود

نوعA

نوعB

این اطلاعات شامل مسافت طی شده (1)، متوسط مصرف سوخت (2) و مدت زمان رانندگی (3) است.

این اطلاعات زمانی که خودرو را خاموش می کنید برای چند ثانیه نمایش داده شده و سپس به طور اتوماتیک خاموش می شود. اطلاعات برای هر بار روشن شدن خودرو محاسبه می شود.

**توجه**

• اگر هشدار باز بودن سانروف در صفحه کیلومترشمار نمایش داده شود، ممکن است پیام اطلاعات رانندگی نمایش داده نشود.

• برای تنظیم زمان شارژ و یا زمان سیستم تهویه مطبوع، به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید.

## پیام های صفحه نمایشLCD

**پیام باز بودن درب، درب موتور، درب صندوق عقب، سانروف**

* این هشدار نشان می دهد که کدام درب، درب موتور، درب صندوق عقب یا سانروف باز است.

## پیام هشدارLow tire pressure

اگر فشار باد تایر کم باشد این پیام هشدار نمایش داده می‌شود. تایر مربوطه روی خودرو نیز نشان داده خواهد شد.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) (در صورت تجهیز )" مراجعه نمایید.

## حالت چراغ ها

نوع A

نوعB

این نشانگر نشان می دهد که کدام چراغ بیرونی با استفاده از کنترل روشنایی انتخاب شده است.

شما می توانید از طریق منوی حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD یا منوی تنظیمات در سیستم مولتی‌مدیا، عملکرد نمایش برف پاک کن/چراغ ها را فعال یا غیرفعال کنید.

**حالت برف پاک کن**

نوع A

نوع B

این نشانگر سرعت برف پاک کن که توسط کنترل برف پاک کن انتخاب شده است را نمایش می دهد.

شما می توانید از طریق منوی حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD یا منوی تنظیمات در سیستم مولتی‌مدیا، عملکرد نمایش برف پاک کن/چراغ ها را فعال یا غیرفعال کنید.

**پیام هشدار Engine overheated**

• این پیام هشدار زمانی ظاهر می شود که دمای مایع خنک کننده موتور از 120 °C فراتر رود. این بدان معنی است که موتور بیش از حد گرم شده و ممکن است آسیب ببیند.

* برای کسب اطلاعات در مورد اقدامات لازم حین داغ کردن موتور به بخش "در صورت داغ کردن موتور" مراجعه نمایید.

**پیام هشدار Low Key battery(برای سیستم کلید هوشمند)**

• هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار گیرد، در صورت ضعیف بودن باتری کلید هوشمند این پیام هشدار ظاهر می شود.

**پیام هشدار Press START button while turning wheel(برای سیستم کلید هوشمند)**

· اگر با فشار دادن دکمه استارت، قفل فرمان به طور عادی باز نشود، این پیام هشدار روشن می شود.

· به این معنی که باید دکمه استارت موتور را فشار دهید و فرمان را به راست و چپ بچرخانید.

**پیام هشدار Steering wheel unlocked (برای سیستم کلید هوشمند)**

· هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار می‌گیرد، اگر فرمان قفل نشود، این پیام هشدار ظاهر می‌شود.

**سیستم قفل فرمان (برای سیستم کلید هوشمند) را بررسی کنید.**

· اگر فرمان به طور عادی قفل نشود، این پیام هشدار روشن می‌شود، زمانی که دکمه استارت موتور به حالت خاموش تغییر می‌کند.

**پیام هشدار Key not in vehicle (برای سیستم کلید هوشمند)**

· هنگامی که دکمه استارت را فشار می دهید، اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، این پیام هشدار ظاهر می شود.

• این پیام بدین معناست که شما باید کلید هوشمند را همیشه همراه خود داشته باشید.

· **پیام هشدار Key not detected (برای سیستم کلید هوشمند)**

· در صورتی که با فشار دادن دکمه استارت، کلید هوشمند شناسایی نشود، این پیام هشدار ظاهر می شود.

**پیام هشدار Shift to P or N to start engine(برای سیستم کلید هوشمند)**

· اگر زمانی که اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار ندارد، بخواهید موتور را روشن کنید، این پیام هشدار ظاهر می شود .

**پیام هشدار Press brake pedal to start engine(برای سیستم کلید هوشمند)**

· اگر با فشار دادن مکرر دکمه استارت بدون فشار دادن پدال ترمز، دکمه استارت دوبار در وضعیت ACC قرار گیرد، این پیام هشدار ظاهر می شود.

· این پیام بدین معناست که باید پدال ترمز را فشار دهید تا موتور روشن شود.

**تخلیه شارژ باتری به دلیل وسایل الکتریکی خارجی**

Battery discharging due to external electrical devices

این خودرو می‌تواند حین پارک بودن تخلیه باتری ناشی از جریان بیش از حد که توسط دستگاه‌های الکتریکی غیرمجاز مانند دوربین روی داشبورد ایجاد می‌شود را تشخیص دهد.

اگر هشدار حتی پس از برداشتن وسایل الکتریکی خارجی ادامه داشت، توصیه می شود که خودروی خود را جهت بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انتقال دهید.

**پیام هشدار Press START button again (برای سیستم کلید هوشمند)**

· این پیام هشدار در صورتی ظاهر می شود که دکمه استارت بخاطر خرابی عمل نمی کند.

· این پیام بدین معنی است که می توانید با یک بار دیگر فشار دادن دکمه استارت موتور را روشن کنید.

· اگر هر بار که دکمه استارت را فشار می دهید، پیام هشدار ظاهر می شود، توصیه می شود که جهت بررسی سیستم خودرو را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**پیام هشدار Press START button with key(برای سیستم کلید هوشمند)**

· در صورتی که حین روشن بودن پیام هشدار Key not detectedدکمه استارت را فشار دهید این پیام هشدار ظاهر می شود.

• در این زمان چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت چشمک می زند.

**پیام هشدار Check BCW system (در صورت تجهیز )**

در صورت بروز مشکل در سیستم هشدار برخورد نقطه کور، این پیام هشدار نمایش داده می شود. در این صورت، توصیه می کنیم خودرو را جهت بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انتقال دهید.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش " هشدار برخورد نقطه کور (BCW) / سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقطه کور (BCA)(در صورت تجهیز )" مراجعه کنید.

## چراغ های هشدار و نشانگر

چراغ هشدار و چراغ نشانگر وضعیتی را نشان می دهد که راننده باید مراقب باشد و همچنین نشان می دهند که آیا عملکردهای مختلف فعال هستند یا خیر.

## چراغ های هشدار

چراغ هشدار شرایطی را نشان می دهد که راننده باید توجه کند.

*** توجه**

### چراغ های هشدار

مطمئن شوید که تمام چراغ های هشدار پس از روشن شدن موتور خاموش هستند. اگر چراغی همچنان روشن باشد، این نشان دهنده وضعیتی است که نیاز به توجه دارد.

### چراغ هشدار کیسه هوا

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشدار برای حدود 6 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

· زمانی که نقصی در سیستم کیسه هوا وجود دارد.

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

### چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار به راننده اطلاع می دهد که کمربند ایمنی بسته نشده است.

### چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز

این چراغ هشدار در موارد ذیل ظاهر می شود:

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن می شود.
- اگر ترمز پارک درگیر باشد این چراغ روشن می ماند.

· زمانی که ترمز پارک درگیر شود.

· زمانی که سطح روغن ترمز پایین باشد.

· اگر چراغ هشدار با رها شدن ترمز پارک روشن شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن است.

**اگر سطح روغن ترمز در مخزن پایین باشد:**

1. با احتیاط خودرو را تا نزدیکترین محل امن رسانده و خودرو را متوقف کنید.
2. در حالی که موتور خاموش است، سطح روغن ترمز را فورا بررسی کنید و در صورت نیاز روغن ترمز به مخزن اضافه کنید. سپس تمام قطعات سیستم ترمز را از نظر نشت روغن بررسی کنید. اگر نشتی در سیستم ترمز همچنان مشاهده شد، چراغ هشدار روشن باقی ماند یا ترمزها به درستی عمل نکردند، با خودرو رانندگی نکنید.

در این موارد توصیه می‌شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**سیستم ترمز با مدار دو طرفه (ضربدری)**

خودروی شما مجهز به سیستم ترمز با مدار دو طرفه است. این بدان معناست که حتی اگر یکی از سیستم های دوگانه از کار بیفتد، شما همچنان روی دو چرخ ترمز دارید.

زمانی که تنها یکی از سیستم های دوگانه کار می کند، برای توقف خودرو بیش از حد معمول حرکت پدال و فشار بیشتر پدال مورد نیاز است .

همچنین زمانی که تنها بخشی از سیستم ترمز کار می کند خودرو در مسافت کوتاهی متوقف نخواهد شد.

اگر در حین رانندگی ترمزها از کار افتاد، برای داشتن ترمز موتوری دنده را کاهش دهید و به محض ایمن شدن شرایط خودرو را متوقف کنید.

**⚠ هشدار**

چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز

راندن خودرو با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز با رها شدن ترمز پارک روشن شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز است.

در این موارد توصیه میشود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل(ABS)**

**این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:**

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن می شود.

· در صورت بروز نقص در سیستم ABS (سیستم ترمز بدون کمک سیستم ترمز ضد قفل همچنان به طور عادی کار می کند)

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی(EBD)**

**در موارد ذیل این دو چراغ هشدار هنگام رانندگی همزمان روشن می شوند:**

· زمانی که ABS و سیستم ترمز معمولی ممکن است به طور عادی کار نکنند.

در این صورت توصیه می کنیم خودرو را جهت بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انتقال دهید.

**هشدار**

**چراغ نشانگر سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی(EBD)**

وقتی چراغ های هشدار ABS ، ترمز پارک و روغن ترمز روشن هستند، سیستم ترمز به طور عادی کار نخواهد کرد و ممکن است در هنگام ترمزگیری ناگهانی با یک وضعیت غیرمنتظره و خطرناک مواجه شوید.

در این مواقع از رانندگی با سرعت زیاد و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.

توصیه می شود که جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**توجه**

**چراغ نشانگر سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی(EBD)**

وقتی چراغ هشدار ABS روشن است یا چراغ های هشدار ABS، ترمز پارک و روغن ترمز روشن هستند، ممکن است سرعت سنج، کیلومتر شمار یا مسافت سنج کار نکند.

همچنین ممکن است چراغ هشدار EPS ظاهر شود و نیروی لازم برای چرخش غربیلک فرمان ممکن است افزایش یا کاهش یابد.

توصیه می شود که جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) ( در صورت تجهیز )**

این چراغ در موارد ذیل روشن می شود:

· زمانیکه سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

· زمانی که خرابی در سیستم EPB وجود دارد.

در این مواقع توصیه می شود که جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**توجه**

چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی(EPB)

– زمانی که چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن شود چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) روشن شده تا نشان دهد ESC به درستی کار نمی‌کند (این نشان دهنده خرابی EPB نیست).

## چراغ هشدار فرمان برقی(MDPS)

**این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:**

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- این چراغ نشانگر پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON روشن می‌شود و پس از تقریباً 3 ثانیه خاموش می شود.

· زمانی که نقصی در سیستم فرمان برقی وجود دارد.

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

## چراغ هشدار سیستم شارژ

**این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:**

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

• هنگامی که نقصی در آلترناتور یا سیستم شارژ الکتریکی وجود دارد.

**در صورت وجود نقص در آلترناتور یا سیستم شارژ الکتریکی:**

1. با احتیاط به نزدیکترین مکان امن برانید و خودرو خود را متوقف کنید.

2. موتور را خاموش کنید و تسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بررسی کنید.

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

## چراغ نشانگر نقص (چراغ چک) (MIL)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ چک برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

· هرگاه نقصی در سیستم کنترل آلایندگی یا موتور خودرو وجود داشته باشد.

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**✻ توجه**

رانندگی با چراغ چک (MIL) روشن ممکن است باعث آسیب به سیستم کنترل آلایندگی شود که می تواند بر قابلیت رانندگی و یا مصرف سوخت تأثیر بگذارد.

**✻ توجه**

**برای موتورSmartstream G2.5 GDi**

اگر سیستم حفاظتی پیشرفته موتور به دلیل کمبود روغن موتور فعال شود، قدرت موتور محدود می شود. اگر چنین شرایطی به طور مکرر ادامه یابد، چراغ چک روشن می‌شود.

**⚠ احتیاط**

اگر چراغ چک (MIL) روشن شود، آسیب احتمالی مبدل کاتالیزوری ممکن است که منجر به از دست دادن قدرت موتور شود .

در این مورد، توصیه می کنیم که خودرو را در اسرع وقت به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انتقال دهید.

## چراغ هشدار فشار روغن موتور

**این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:**

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

– چراغ تا روشن کردن موتور روشن باقی می ماند.

· زمانی که فشار روغن موتور پایین است.

**در صورت پایین بودن فشار روغن موتور**

· با احتیاط به نزدیکترین مکان امن برانید و خودرو خود را متوقف کنید.

· موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید. در صورت کم بودن سطح روغن؛ مقداری روغن اضافه کنید.

• اگر چراغ هشدار پس از افزودن روغن روشن می ماند یا اگر روغن در دسترس نیست توصیه می شود که به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید. ادامه رانندگی با چراغ هشدار روشن ممکن است باعث خرابی موتور شود.

**✻ توجه**

• هنگامی که فشار روغن موتور به دلیل ناکافی بودن روغن موتور و غیره کاهش می یابد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود.

• برای موتور Smartstream G2.5 GDi، سیستم حفاظت موتور پیشرفته که قدرت موتور را محدود می کند فعال خواهد شد. اگر فشار روغن موتور بازیابی شود، چراغ هشدار فشار روغن موتور و سیستم حفاظت پیشرفته موتور خاموش می شوند.

**چراغ هشدار سرعت بیش از حد (در صورت تجهیز )** 120 km/h

این چراغ هشدار در موارد ذیل چشمک میزند:

· زمانی که با سرعت بیشتر از 120 Km/h رانندگی می‌کنید.

- این هشدار برای جلوگیری از رانندگی با سرعت زیاد است.

- زنگ هشدار سرعت بیش از حد نیز تقریباً 5 ثانیه به صدا در می آید.

**چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت**

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

وقتی باک بنزین تقریبا خالی است.

در صورت خالی بودن باک بنزین:

هر چه زودتر سوخت اضافه کنید.

**⚠ احتیاط**

**سطح پایین سوخت**

رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار سطح سوخت پایین یا با سطح سوخت کمتر از E می‌تواند منجر به وقوع احتراق ناقص در موتور شود.

---

**چراغ هشدار اصلی**

این چراغ نشانگر در مواقع ذیل روشن می شود

· این چراغ نشانگر راننده را از وضعیت های ذیل آگاه می‌کند.

- خرابی چراغ جلو LED (در صورت تجهیز )

– خرابی چراغ

- خرابی سیستم کمکی نور بالا (در صورت تجهیز )

برای شناسایی جزئیات هشدار به صفحه نمایش LCD نگاه کنید.

اگر وضعیت هشدار حل شود، چراغ هشدار اصلی خاموش می شود.

**چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر (در صورت تجهیز )**

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

· زمانی که یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده است .(محل تایرهای کم باد شده روی صفحه نمایشLCD (در صورت تجهیز ) نمایش داده می شود.)

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش " سیستم پایش فشار باد تایر(TPMS) (در صورت تجهیز )" مراجعه کنید.

**این چراغ هشدار در مواقع ذیل پس از چشمک زدن تقریباً 60 ثانیه روشن می ماند یا در فواصل تقریباً 3 ثانیه چشمک زده و خاموش می شود:**

· در صورت نقص در سیستم TPMS

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**هشدار**

**پایین بودن فشار باد تایر**

· پایین بودن فشار باد تایر به میزان قابل توجهی باعث ناپایداری خودرو شده و می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز شود.

· ادامه رانندگی یا پایین بودن فشار باد تایر باعث گرم شدن تایرها و خرابی آنها می شود.

**هشدار**

**توقف ایمن**

· TPMSنمی تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی تایر ناشی از عوامل خارجی آگاه کند.

· اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، ترمزها را به تدریج با نیروی کم فشار دهید و به آرامی خودرو را در محلی امن پارک کنید.

**چراغ هشدار چراغ های جلوی LED (در صورت تجهیز )**

**این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:**

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

– چراغ هشدار برای 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

· در صورت بروز نقص در چراغ جلوLED در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**این چراغ هشدار در موارد ذیل چشمک می زند:**

· در صورت نقص در قسمت مربوط به چراغ جلوLED در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**چراغ هشدار سیستم ایمنی برخورد جلو(FCA) (در صورت تجهیز )**

**این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:**

· هنگام وجود خرابی در سیستم ایمنی برخورد از جلو در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**چراغ های نشانگر**

**چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)**

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

-چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

· در صورت بروز نقص در سیستمESC

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

این چراغ هشدار در موارد ذیل چشمک میزند:

حین عملکرد سیستمESC

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت تجهیز )" مراجعه کنید.

**چراغ هشدار غیرفعال بودن کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت تجهیز )**

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

· هنگامی که سیستم ESC را با فشار دادن دکمه ESC OFF غیرفعال می کنید.

*برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش " سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت تجهیز )" مراجعه کنید.

**چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (بدون کلید هوشمند) (در صورت تجهیز )**

**این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:**

· زمانی که سیستم ضد سرقت کلید را در وضعیت ON به درستی تشخیص دهد.

- در این زمان می توانید موتور را روشن کنید.

- چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش می شود.

**این چراغ هشدار در موارد ذیل چشمک میزند:**

· در صورت بروز نقص در سیستم ضد سرقت

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (با کلید هوشمند) (در صورت تجهیز )**

**این چراغ نشانگر تا 30 ثانیه روشن می شود:**

· هنگامی که خودرو کلید هوشمند را در خودرو به درستی تشخیص می دهد در حالی که سوئیچ در وضعیت ACC یا ON است.

- در این زمان می توانید موتور را روشن کنید.

- چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش می شود.

در موارد ذیل این چراغ نشانگر چند ثانیه چشمک می زند:

• زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو نباشد.

**در موارد ذیل این چراغ نشانگر به مدت 2 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود:**

· هنگامی که حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON، خودرو نمی تواند کلید هوشمند موجود در خودرو را تشخیص دهد .

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**در موارد ذیل این چراغ نشانگر چشمک می زند:**

· زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد.

- در این زمان نمی توانید موتور را روشن کنید. با این حال، اگر دکمه استارت موتور را با کلید هوشمند فشار دهید، می‌توانید موتور را روشن کنید.

· در صورت بروز نقص در سیستم ضد سرقت

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**چراغ نشانگر راهنما**

در موارد ذیل این چراغ نشانگر چشمک می زند:

· زمانی که دسته راهنما را حرکت می دهید.

اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، ممکن است در سیستم چراغ راهنما اختلال ایجاد شود. در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

· چراغ نشانگر چشمک نزده اما روشن می شود.

· چراغ نشانگر خیلی سریع چشمک میزند.

· چراغ نشانگر اصلا روشن نمی شود.

**چراغ نشانگر نور پایین( در صورت تجهیز )**

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· زمانی که چراغ های جلو روشن می شود.

**چراغ نشانگر نور بالا**

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· هنگامی که چراغ های جلو روشن بوده و در وضعیت نور بالا قرار می گیرند.

· هنگامی که دسته راهنما به عقب کشیده می شود.

**چراغ نشانگر سیستم کمکی نور بالا (در صورت تجهیز )** 

**این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:**

· هنگامی که حین قرار داشتن سوئیچ چراغ در موقعیت روشنایی اتوماتیک، نور بالا روشن می شود.

· اگر خودروی شما خودروی جلویی یا پشتی را تشخیص دهد، سیستم کمکی نور بالا، نور بالا را به طور اتوماتیک به نور پایین تغییر می‌دهد.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم کمکی نور بالا) (HBA) در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

**چراغ نشانگر ایمنی لاین حرکت (در صورت تجهیز )**

هنگامی که سیستم کمکی حفظ لاین حرکت را با فشار دادن دکمه Lane Safety روشن می کنید، نشانگر LKA روشن می شود.

اگر مشکلی در عملکرد وجود داشته باشد، نشانگر زرد LKA روشن می شود.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم کمکی حفظ لاین حرکت (LKA) (در صورت تجهیز )" مراجعه کنید.

**چراغ نشانگر روشن بودن چراغ** 

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• وقتی چراغ های عقب یا چراغ های جلو روشن هستند.

**چراغ نشانگر مه‌شکن جلو (درصورت تجهیز)**

**این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:**

· هنگامی که چراغ های مه شکن جلو روشن است.

**چراغ نشانگر مه‌شکن عقب (در صورت تجهیز)**

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· هنگامی که چراغ های مه شکن عقب روشن است.

**چراغ نشانگر کروز کنترل (در صورت تجهیز)**

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· هنگامی که سیستم کروز کنترل فعال است.

**چراغ نشانگر حالت اسپرت SPORT (درصورت تجهیز )**

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· وقتی حالت "SPORT" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم کنترل حالت رانندگی" مراجعه کنید.

## چراغ نشانگر حالت اقتصادی(ECO) (در صورت تجهیز )

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

· هنگامی که حالت "ECO" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم کنترل حالت رانندگی" مراجعه کنید.

## سیستم HUD (در صورت تجهیز)

سیستم HUD یک نمایشگر شفاف است که سایه ای از برخی اطلاعات صفحه کیلومترشمار و سیستم ناوبری را روی صفحه HUD نشان می دهد.

· در موارد ذیل ممکن است تصویر سیستم HUD دیده نشود:

- وضعیت نشستن بد باشد.
- استفاده از عینک آفتابی پلاریزه
- وجود جسمی روی کاور نمایشHUD
- رانندگی در جاده خیس
- روشنایی ناکافی در داخل خودرو
- هرگونه نوری که از بیرون وارد خودرو شود.
- استفاده از عینک نامناسب

· اگر تصویر صفحه نمایش HUD به خوبی نشان داده نمی شود، ارتفاع، چرخش یا روشنایی سیستم را در صفحه کیلومترشمار تنظیم کنید.

· هنگامی که سیستم HUD نیاز به بازدید یا تعمیر دارد، خودروی خود را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انتقال دهید.

**⚠ هشدار**

**سیستمHUD**

· هیچ گونه لوازم جانبی را روی لولای سیستم HUD قرار ندهید. این لوازم ممکن است روی صفحه نمایش HUD افتاده و به آن آسیب برساند.

**اطلاعات صفحه نمایشHUD**

1. اطلاعات سیستم مسیریابی (در صورت تجهیز )
2. علائم جاده
3. سرعت سنج
4. سرعت تنظیمی کروز کنترل (در صورت تجهیز )
5. اطلاعات فاصله تا خودرو در کروز کنترل (در صورت تجهیز )
6. اطلاعات ایمنی لاین حرکت (در صورت تجهیز )
7. اطلاعات ایمنی سیستم نقطه کور (در صورت تجهیز )
8. چراغ های هشدار (کمبود سوخت)
9. اطلاعات حالت AV
10. اطلاعات سیستم کمکی حفظ لاین حرکت (در صورت تجهیز )

**✻ توجه**

علائم جاده و مسیریابی مداوم بسته به منطقه در دسترس است.

**تنظیم سیستمHUD**

شما می‌توانید تنظیمات سیستم HUD به شرح ذیل را روی صفحه نمایش LCD تغییر دهید.

1. ارتفاع صفحه نمایش
2. چرخش
3. میزان روشنایی
4. انتخاب محتوا

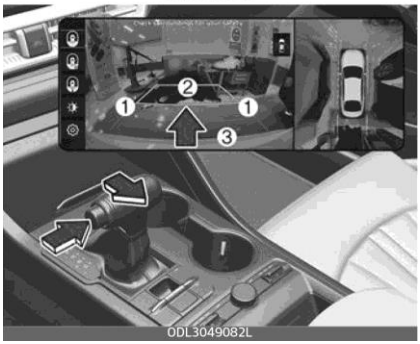
*برای اطلاعات بیشتر، به بخش "حالت‌های صفحه نمایش LCD" مراجعه کنید.

## دوربین دید عقب ( در صورت تجهیز )

سیستم دوربین دید عقب یک سیستم کمکی بوده که فضای پشت خودرو را در نمایشگر سیستم مولتی مدیای خودرو نشان می‌دهد تا در زمان پارک خودرو یا رانندگی به شما کمک کند.

### دوربین دید عقب با خطوط راهنمای پارک

ODL3041058L

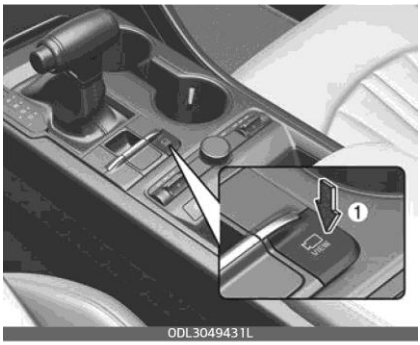


ODL3049082L

•دوربین دید عقب با خطوط راهنمای پارک زمانی فعال می شود که موتور روشن بوده و اهرم تعویض دنده در وضعیت R (دنده عقب) قرار داده شود.

زمانی که اهرم تعویض دنده از وضعیتR (دنده عقب) به وضعیت D تغییر کند و سرعت خودرو کمتر از 10km باشد، به منظور کمک به پارک خودرو فضای پشت خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود. (خطوط راهنمای پارک ناپدید می شود)

### رانندگی با داشتن دید عقب خودرو



ODL3049431L

ODL3049428

زمانی که مراحل ذیل انجام شود، سیستم فعال می شود.

1. دکمه (1) Parking/View فشرده شود.
2. اهرم تعویض دنده در وضعیت D (حرکت) ، N (خلاص) یا R (دنده عقب) باشد.

• زمانی که یکی از موارد ذیل انجام شود، سیستم غیر فعال می شود.

· دکمه (1) Parking/View مجددا فشرده شود.
· یکی از دکمه های سیستم مولتی مدیا (2) فشرده شود.
· هنگامی که خودرو در حال دنده عقب رفتن است، صفحه نمایش به صفحه راهنمای پارک تغییر می کند
· یک نشانگر روی صفحه ظاهر می شود زمانی که:
· صندوق عقب باز شود.
· درب راننده/سرنشین باز شود.

## عملکرد

برای فعال شدن
حین روشن بودن موتور، در حالی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D (حرکت) یا N (خلاص) است دکمه (1) را فشار دهید.

برای غیر فعال شدن
دکمه (1) را مجددا فشار دهید.
دکمه عملکرد سیستم مولتی مدیا (2) را فشار دهید.

## حین عملکرد

هنگامی که از خودرو به عقب حرکت می کند، نمایشگر به نمای عقب تغییر می کند.
اگر نمای عقب هنگام رانندگی نمایش داده شود، یک نماد ( ) در گوشه سمت راست بالای صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا ظاهر می شود که نشان می دهد RVM در حال کار است.

## نحوه حفظ RVM

برای حفظ این عملکرد شما می توانید از منوی سیستم مولتی مدیا مسیر ذیل را انتخاب کنید.
Environment Settings → Details → Maintain RVM
برای غیرفعال کردن RVM این عملکرد را در منو از حالت انتخاب خارج کنید.
مانیتور نمای عقب(RVM) در صورت رعایت شرایط زیر حفظ می شود. با این حال، RVMخطوط راهنمای پارک را ارائه نمی دهد.
اگر با سرعت کمتر از 10 km/ h دنده را به موقعیت R(دنده عقب)، N (خلاص)، یا D (رانندگی) تغییر دهید و سپس سرعت وسیله نقلیه شما از 10 km/ h بیشتر شود، نمایشگر نمای عقب (RVM) خاموش خواهد شد.

## دوربین دید عقب – نمای بالا

هنگامی که آیکون (1) را لمس می کنید، نمای بالا روی صفحه نمایش داده می شود و فاصله از خودرو را در عقب خودروی شما نشان می دهد. دوباره آیکون (1) را لمس کنید تا به صفحه قبلی برگردید.

**⚠ هشدار**

· دوربین دید عقب یک وسیله ایمنی نیست. این سیستم فقط به راننده کمک می کند تا اشیاء را مستقیماً در پشت خودرو شناسایی کند. دوربین تمام قسمت پشت خودرو را پوشش نمی دهد.

**⚠ هشدار**

· هرگز حین حرکت با دنده عقب فقط به دوربین عقب تکیه نکنید.

· همیشه قبل از حرکت خودرو در هر جهتی به اطراف خودرو نگاه کنید تا مطمئن شوید که هیچ جسم یا مانعی وجود ندارد تا از برخورد جلوگیری شود.

· هنگامی که خودرو در نزدیکی اشیاء، به ویژه عابران پیاده و کودکان قرار می گیرد، همیشه به دقت توجه کنید.

**✻ توجه**

· روی دوربین یا اطراف آن را مستقیماً با آب فشار بالا نشوئید. شوک وارد شده از آب با فشار بالا ممکن است باعث شود دستگاه به طور عادی کار نکند.

• هنگام تمیز کردن لنز از پاک کننده های حاوی مواد شوینده اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید. فقط از یک صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کنید و کاملاً با آب بشویید.

· اگر لنز دوربین با مواد خارجی پوشانده شده باشد، نمایشگر نمای عقب ممکن است به طور عادی کار نکند. لنز دوربین را همیشه تمیز نگه دارید.

· از حلال های شیمیایی مانند شوینده های قوی حاوی حلال های آلی بسیار قلیایی یا فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این کار ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

· هنگامی که خودروی شما برای مدت طولانی کار نکرده است یا در زمستان در فضای پارکینگ سرپوشیده پارک شده است، ممکن است به دلیل دود اگزوز، تصویر به طور موقت تار شود.

·

4

## مانیتور نمای محیط (SVM) (در صورت تجهیز )

سیستم مانیتور نمای محیط با نمایش اطراف خودرو به راننده در پارک خودرو کمک می کند.

• این سیستم زمانی عمل می کند که شرایط زیر برآورده شود.

– اهرم تعویض دنده در وضعیت R (دنده عقب) قرار گیرد.

– اهرم تعویض دنده از وضعیت R (دنده عقب) به وضعیت N (خلاص) یا D (حرکت اتوماتیک) جابه جا شود.(در حالی که سرعت خودرو کمتر از 15 km/h است)

– مانیتور نمای محیط (SVM) روشن باشد و اهرم تعویض دنده در وضعیت N (خلاص) یا D (حرکت اتوماتیک) باشد. (در حالی که سرعت خودرو کمتر از 15 km/h است.

– اهرم تعویض دنده در وضعیت D (حرکت) قرار داشته و سیستم هشدار فاصله پارک جلو (در صورت تجهیز ) یک هشدار ارسال می‌کند.

اگرچه شما باید از صفحه کیلومترشمار یا منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر ذیل را انتخاب کنید.

Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto ON

· در شرایط زیر یک آیکون هشدار روی صفحه SVM نمایش داده می شود.

- صندوق عقب باز شود.
- درب راننده یا درب سرنشین جلو باز شود.
- آینه های جانبی جمع شوند.
- عملکرد دوربین دید عقب که هنگام رانندگی کار می‌کند، بدون توجه به سرعت خودرو در وضعیت D یا N کار کند. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "دوربین دید عقب" مراجعه نمایید.

· شما می توانید با فشار دادن دکمهview controller در مانیتور نمای محیط در سیستم مولتی مدیا، بین حالت های مختلف یکی را انتخاب کنید.

### روش غیرفعالسازی

· دکمه سیستم SVM (1) را فشار دهید و چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می شود.

• اگر مانیتور نمای محیط SVM روشن باشد و سرعت خودرو بیش از 15 km/h باشد، صفحه نمایش SVM خاموش می شود و صفحه نمایش به نمایشگر سیستم مولتی مدیا تغییر می کند. حتی اگر سرعت خود را به کمتر از 15 km/h کاهش دهید، صفحه نمایش SVM ظاهر نمی شود. بنابراین در صورت لزوم با فشار دادن دکمه سیستم (1) مجدداً سیستم SVM را روشن کنید.

• بدون توجه به وضعیت دکمه سیستم SVM (روشن/خاموش) هنگامی که با دنده عقب حرکت می کنید، صفحه نمایش SVM به طور خودکار ظاهر می شود. اگر دنده را در موقعیت D (حرکت اتوماتیک) قرار دهید، نمایشگر به طور خودکار خاموش می شود.

• همچنین با فشار دادن دکمه عملکرد سیستم مولتی مدیا (به مدت 30 ثانیه) صفحه نمایش به نمایشگر سیستم مولتی مدیا تبدیل می شود.

**⚠ احتیاط**

(1) SVM دوربین جلوی
(2) SVM سمت چپ SVM/دوربین سمت راست
(3) SVM دوربین عقب

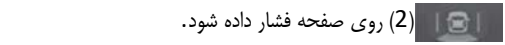
سیستم مانیتور نمای محیط فقط به راننده در پارک کمک می کند. همیشه قبل از حرکت دادن خودرو به اطراف خودرو خود نگاه کنید تا مطمئن شوید که هیچ جسم یا مانعی وجود ندارد.

هر گونه ماده خارجی در جلو، پشت، سمت چپ یا راست سطوح لنز دوربین ممکن است عملکرد دوربین را کاهش داده و باعث اختلال در عملکرد سیستم مانیتور نمای محیط (SVM) شود. سطوح لنز دوربین را همیشه تمیز نگه دارید.

• سیستم مانیتور نمای محیط (SVM) اساساً برای کار بر روی یک سطح صاف طراحی شده است. بنابراین، اتصالات روی نمایشگر ممکن است در جاده‌های ناهموار با محدودیت‌ها و سرعت‌گیرها غیرطبیعی به نظر برسند.

هنگامی که سیستم SVM به درستی کار نمی کند، خودرو را جهت بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انتقال دهید.

## دوربین دید عقب در رانندگی

· با انجام یکی از موارد زیر، سیستم غیرفعال می شود.
- سرعت خودرو بیش از 15 km/h است و دکمه Parking/View(1، نشانگر روشن) را فشار دهید.
- سرعت خودرو کمتر از 15 km/h است و آیکون (2) روی صفحه فشار داده شود.
هنگامی که نمای عقب در حین رانندگی نمایش داده می‌شود، یک آیکون ( ) در سمت راست بالای صفحه ظاهر می شود.
· با انجام یکی از موارد زیر، سیستم غیرفعال می شود.
- دکمه Parking/View (1، نشانگر خاموش) دوباره فشار داده شود.
- سایر حالت های سیستم SVM از روی صفحه انتخاب شوند.
- یکی از دکمه های سیستم مولتی مدیا (3) فشرده شده باشد.
· اگر سرعت خودرو بیش از 15 km/h باشد.
- وقتی نمای عقب روی صفحه بود، تصویر پشتی روشن می ماند.
- صفحه نمایش (بالا، عریض جلو، جلو راست و جلو چپ) سایر حالت‌های سیستم SVM خاموش می‌شود و زمانی که حالت‌های دیگر روی صفحه بود، به صفحه اصلی سیستم مولتی مدیا تغییر می‌کند.
• اگر سیستم SVM روشن باشد و سرعت خودرو کمتر از 15 km/h باشد.
- وقتی نمای عقب روی صفحه بود، تصویر پشتی روشن می ماند.
- با فشار دادن آیکون (2) روی صفحه، یک صفحه برای انتخاب حالت SVM (بالا، عریض جلو، جلو راست و جلو چپ) ظاهر می شود.
· هنگامی که خودرو در حرکت با دنده عقب است، تصویر عقب به طور خودکار بدون توجه به سرعت خودرو یا وضعیت دکمه Parking/View (1) روی صفحه نمایش داده می شود.
- اگر تصویر عقب روشن بود، صفحه به صفحه کمکی پارک تغییر می کند.
- اگر صفحه (بالا، عریض جلو، جلو راست و چپ جلو) سایر حالت‌های سیستم SVM روشن بود، صفحه تنظیم حالت نمای عقب اولیه ظاهر می‌شود.
- هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت R یا D قرار می گیرد، صفحه حالت قبلی نمایش داده می شود.
· یک نشانگر روی صفحه ظاهر می شود زمانی که:
- صندوق عقب باز شود.
- درب راننده/سرنشین باز شود.
- آینه‌های جانبی جمع شوند.

**هشدار**

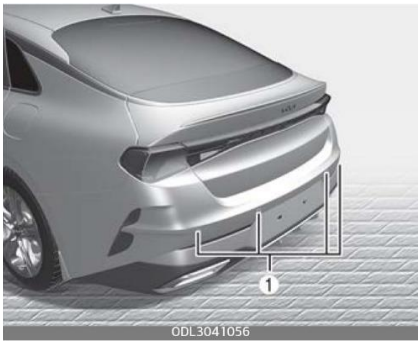
سیستم دوربین دید عقب یک سیستم کمکی رانندگی است. مطمئن شوید که نمای عقب را مستقیماً از نظر ایمنی بررسی کنید. آنچه روی صفحه می بینید ممکن است با مکان واقعی خودرو متفاوت باشد.

**توجه**

اگر لنز دوربین با مواد خارجی پوشانده شده باشد، نمایشگر نمای عقب ممکن است به طور عادی کار نکند. لنز دوربین را همیشه تمیز نگه دارید. با این حال، از حلال های شیمیایی مانند شوینده های قوی حاوی حلال های آلی بسیار قلیایی یا فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این کار ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

## سیستم هشدار پارک با دنده عقب (PDW) (در صورت تجهیز )

حین حرکت به سمت عقب، در صورتی که جسمی در فاصله 120 cm پشت خودرو شناسایی شود، سیستم هشدار پارک با صدای آژیر به راننده اطلاع می دهد.




**هشدار**

این سیستم یک سیستم تکمیلی است و نمی‌تواند جایگزین نیاز به مراقبت و توجه راننده شود. محدوده شناسایی و اشیاء قابل تشخیص توسط سنسورهای عقب (1) محدود است. هنگام حرکت با دنده عقب ، به اندازه خودرو بدون سیستم هشدار به آنچه پشت سرتان است توجه کنید.

سیستم هشدار پارک با دنده عقب فقط یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد این سیستم می تواند تحت تأثیر چندین عامل (از جمله شرایط محیطی) باشد. این وظیفه راننده است که همیشه قبل و حین حرکت با دنده عقب قسمت پشت خودرو را بررسی کند.

## عملکرد سیستم هشدار پارک عقب

### شرایط عملکردی

· این سیستم هنگام قرار دادن خودرو در دنده عقب در حالت سوئیچ باز، فعال می شود. اگر خودرو با سرعت بیش از 5 km/h حرکت می‌کند، ممکن است سیستم به درستی فعال نشده باشد.

· سیستم هشدار پارک دنده عقب (PDW) زمانی عمل می کند که سرعت خودروی شما بیش از 10 km/h باشد.

· فاصله شناسایی در زمانی که سیستم هشدار در حال کار است تقریباً 120 cm است.

· هنگامی که مانعی تشخیص داده شود، سیستم هشداری را روی صفحه کیلومترشمار یا سیستم مولتی مدیا نمایش می دهد.

• هنگامی که بیش از دو جسم به طور همزمان حس شوند، ابتدا نزدیکترین آنها شناسایی می شود.

### انواع صدای هشدار و نشانگر

· هنگامی که یک جسم از سپر عقب 60–120 cm فاصله دارد: زنگ به طور متناوب به صدا در می آید.

· وقتی یک جسم از سپر عقب 30–60 cm فاصله دارد: زنگ به صورت مکرر به صدا در می آید.

· هنگامی که یک جسم در فاصله 30 cm از سپر عقب قرار دارد: زنگ به طور مداوم به صدا در می آید.

| انواع صدای هشدار | نشانگر |
|---|---|
| • هنگامی که یک جسم از سپر عقب 60–120 cm فاصله دارد: زنگ به طور متناوب به صدا در می آید | |
| • وقتی یک جسم از سپر عقب 60–30 cm فاصله دارد: زنگ به صورت مکرر به صدا در می آید. | |
| • هنگامی که یک جسم در 30 cm سپر عقب قرار دارد: زنگ به طور مداوم به صدا در می آید. | |

### شرایط عدم عملکرد سیستم هشدار پارک با دنده عقب

در موارد زیر سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب به طور صحیح عمل نخواهد کرد:

· رانندگی در سطوح ناهموار جاده (جاده‌های آسفالت‌نشده، شنی، دست اندازها، جاده های شیبدار).

· اشیایی که صدای زیادی تولید می کنند (بوق خودرو، صدای بلند موتور سیکلت یا ترمزهای بادی کامیون) در نزدیکی سنسور باشند.

• وجود باران شدید یا اسپری آب

· قرار داشتن فرستنده های بی سیم یا تلفن‌های همراه در محدوده عملکرد سنسور
· سیستم PDW تحت تأثیر سیستم های هشدار فاصله پارک سایر خودروها قرار گرفته است.
· روی سطح سنسور اولتراسونیک آب جریان دارد.
· پلاک خودرو در موقعیتی غیر از موقعیت معمولی نصب شده است.

**در موارد زیر سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب به طور صحیح عمل نخواهد کرد:**

· رطوبت یخ زده به سنسور چسبیده باشد. (هنگامی که رطوبت پاک شود، سیستم به طور عادی کار می کند)
· سنسور به وسیله ماده‌ای خارجی مانند برف یا آب پوشیده شده باشد. ( با پاک شدن مواد خارجی یا رفع مسدودی سنسور سیستم به طور عادی کار خواهد کرد)
· رانندگی در سطوح ناهموار جاده (جاده‌های آسفالت نشده، شنی، دست اندازها، جاده های شیبدار).
· اشیایی که صدای زیادی تولید می کنند (بوق خودرو، صدای بلند موتورسیکلت یا ترمزهای بادی کامیون) در نزدیکی سنسور باشند.
· وجود باران شدید یا اسپری آب
· قرار داشتن فرستنده‌های بی سیم یا تلفن‌های همراه در محدوده عملکرد سنسور
· پوشیده شدن سنسور با برف
· بکسل کردن خودرو

**محدوده شناسایی سنسور ممکن است در موارد ذیل کاهش یابد:**

· سنسور به مواد خارجی مانند برف یا آب آغشته شده است (محدوده شناسایی سنسور پس از پاک شدن ماده خارجی به حالت عادی باز می گردد.)
· دمای هوای بیرون به شدت گرم یا سرد است.

**اشیاء زیر ممکن است به وسیله سنسور تشخیص داده نشوند:**

· اشیاء باریک یا نازک مانند طناب، زنجیر یا تیرک های کوچک.
· اجسامی که میل به جذب فرکانس سنسور دارند مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف.
· اشیاء غیر قابل تشخیص با ارتفاع کمتر از یک متر و قطر کمتر از 14 cm

**اقدامات احتیاطی در مورد سیستم هشدار پارک دنده عقب**

· در صورتی که ارتفاع سپر خودرو یا نصب سنسور تغییر یافته یا آسیب دیده باشد، سیستم هشدار ممکن است دچار مشکل شود. هرگونه تجهیزات یا لوازم جانبی غیر شرکتی نیز ممکن است در عملکرد سنسور اختلال ایجاد کند.
· هنگامی که سنسور یخ زده یا با برف، کثیفی یا آب پوشیده شده است، سنسورممکن است تا زمانی که لکه ها با استفاده از یک پارچه نرم پاک نشود، به درستی کار نکند.
• از فشار دادن، خراشیدن و ضربه زدن به سنسور خودداری کنید. ممکن است سنسور آسیب ببیند.

**توجه**

هنگام استفاده از کارواش های پرفشار، مطمئن شوید که فشار بالا مستقیماً روی سطح سنسور اولتراسونیک اعمال نمی شود.

این سیستم فقط می‌تواند اشیاء را در محدوده و مکان سنسورها حس کند. نمی‌تواند اشیاء را در مناطق دیگری که سنسورها نصب نشده اند شناسایی کند. همچنین، اجسام کوچک یا باریک، مانند ستون ها یا اجسامی که بین سنسورها قرار دارند، ممکن است توسط سنسورها شناسایی نشوند.

هنگام حرکت با دنده عقب، همیشه پشت خودرو را به صورت بصری بررسی کنید.

اطمینان حاصل کنید که رانندگانی که ممکن است با سیستم آشنا نباشند در مورد قابلیت‌ها و محدودیت‌های سیستم آگاه شوند.

**هشدار**

هنگامی که خودرو نزدیک به اشیای موجود در جاده، به ویژه عابران پیاده و به ویژه کودکان رانندگی می شود، به خوبی دقت کنید. توجه داشته باشید که ممکن است برخی از اشیاء به دلیل فاصله اشیاء، اندازه یا جنس مواد توسط سنسورها شناسایی نشوند، که همه اینها می تواند کارایی سنسور را محدود کند. همیشه قبل از حرکت در هر جهتی، یک بازدید بصری انجام دهید تا مطمئن شوید که خودرو از همه موانع دور است.

### عیب یابی

- هشدار به صدا در نمی آید.
- صداهای هشدار تکرار می شود.
- هشدار نقص سیستم روی صفحه نمایش داده می شود.

اگر صدای هشدار صوتی را نمی شنوید یا اگر هنگام تعویض دنده به موقعیت R (دنده عقب)، زنگ به طور متناوب به صدا درآمد، ممکن است نشان دهنده نقص در سیستم هشدار پارک با دنده عقب باشد. در صورت بروز این اتفاق، خودروی خود را در اسرع وقت به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو منتقل کنید.

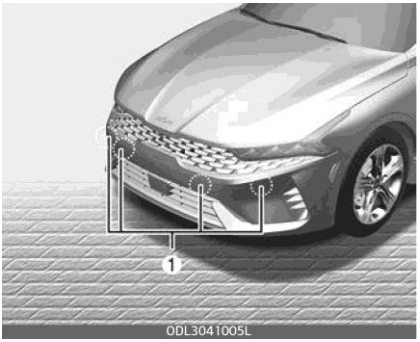
**هشدار**

گارانتی خودروی جدید شما هیچ گونه تصادف یا آسیب به خودرو یا جراحات وارده به سرنشینان در اثر خرابی سیستم هشدار پارک با دنده عقب را پوشش نمی دهد. همیشه ایمن و با احتیاط رانندگی کنید.

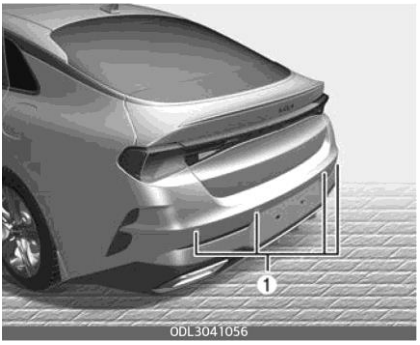
## سیستم کمکی پارک خودرو (در صورت تجهیز )

سیستم کمکی پارک خودرو حین پارک در صورت وجود هر گونه مانع شناسایی شده در فاصله 100 cm از جلو و 120 cm از عقب خودرو، به راننده هشدار می دهد.

جلو




عقب



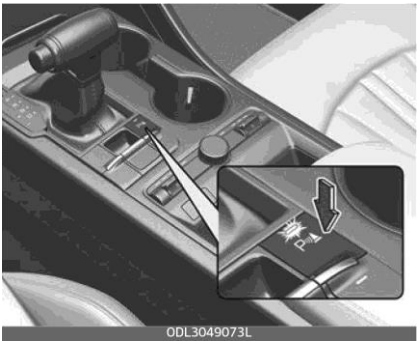

**⚠ هشدار**

محدوده شناسایی و اجسام قابل شناسایی توسط سنسورها محدود می‌باشند. هر گاه با استفاده از سیستم کمکی پارک حرکت می‌کنید به جلو و عقب خودرو همان قدر توجه داشته باشید که در خودروهای فاقد این سیستم توجه می‌کنید.

سیستم کمکی پارک خودرو فقط باید به عنوان سیستم کمکی در نظر گرفته شود.کنترل دید عقب و جلوی خودرو وظیفه راننده است. عملکرد واقعی سیستم کمکی پارک خودرو توسط فاکتورها و شرایط محیطی گوناگون تحت تاثیر قرار می‌گیرد، بنابرین توجه به جوانب و جلو همیشه برعهده راننده است.

## عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو

### شرایط عملکردی




4

· حین روشن بودن موتور با فشردن دکمه ایمنی پارک، سیستم کمکی پارک جلو/عقب فعال خواهد شد.

· هنگامی که خودرو در دنده R (دنده عقب) قرار گیرد دکمه ایمنی پارک به طور خودکار روشن می شود و عملکرد را فعال می کند .

· هنگامیکه بیش از دو جسم همزمان شناسایی شود، جسم نزدیکتر اول تشخیص داده می شود.

· هنگامی که سرعت خودرو 5 km/h یا بیشتر است، ممکن است سیستم کار نکند.

هنگامی که سرعت خودرو 10 km/h یا بیشتر است، سیستم هشداری برای مانع ارسال نمی کند و هنگامی که سرعت خودرو 20 km/h یا بیشتر است، سیستم خاموش می شود.

* اگر سیستم جلوگیری از برخورد در دنده عقب (PCA) یا سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور (RSPA) در حال کار باشد، با رسیدن سرعت به 30 km/h ، چراغ نشانگر خاموش می شود. در صورت لزوم، سیستم را با فشار دادن دکمه فعال کنید.

• اگر پیام هشدار "Parking Distance Warning Auto ON"را در صفحه کیلومترشمار یا از منوی سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید، چراغ نشانگر روشن می ماند. اگر سرعت خودرو بیش از 10km/h باشد، سیستم هشداری برای مانع ارسال نمی کند. هنگامی که سرعت به زیر 10 km/h کاهش یابد، عملکرد هشدار دوباره فعال می شود.

· هنگامی که سیستم جسمی را تشخیص می دهد، روی صفحه کیلومترشمار یا صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا نمایش داده می شود.

· هنگامی که بیش از دو جسم تشخیص داده می شود، سیستم یک زنگ هشدار برای نزدیکترین آنها ارسال می‌کند.

*** توجه**

اگر زمانی که سیستم روشن است، فاصله آن از جسم کمتر از 25 cm باشد، سیستم ممکن است کار نکند.

## انواع نشانگر و صدای هشدار

| فاصله از جسم | | نشانگر هشدار | | صدای هشدار |
|---|---|---|---|---|
| | | حین حرکت به جلو | حین حرکت به عقب | |
| 60 ~100 cm | جلو | | - | صدای متناوب زنگ هشدار |
| 60 ~120 cm | عقب | - | | صدای متناوب زنگ هشدار |
| 30~60 cm | جلو | | | صدای مکرر زنگ هشدار |
| | عقب | - | | صدای مکرر زنگ هشدار |
| 30 cm | جلو | | | صدای دائم زنگ هشدار |
| | عقب | - | | صدای دائم زنگ هشدار |

4

· چراغ نشانگر فقط زمانی روشن می شود که جسمی توسط هر سنسور اولتراسونیک تشخیص داده شود.

· فقط سنسور اولتراسونیک جلو در حین حرکت خودرو به جلو عمل می کند.

· هر دو سنسور اولتراسونیک سمت جلو و سنسور اولتراسونیک عقب در هنگام حرکت به عقب خودرو کار می‌کنند. با این حال، سنسور اولتراسونیک سمت جلو فقط جسمی را تشخیص می دهد که در فاصله 60 cm سنسور قرار دارد.

· اگر جسمی در فاصله 60 cm سنسور قرار داشته باشد، ممکن است سنسور جسمی را تشخیص ندهد یا صدای زنگ هشدار در نواحی دیگر به صدا درآید.

• بسته به سرعت حرکت به عقب/ جلو یا اشکال موانع، اخطارهای فاصله ممکن است به صورت متوالی ارسال نشود.

· بسته به شرایط مختلف، نشانگرها و صداهای هشدار ممکن است متفاوت از توضیحات بالا عمل کنند. به عنوان مثال، مانع بین سنسورها قرار دارد یا آنها بسیار نزدیک به خودرو قرار دارند.

· تصویر نشانگر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

· شما می توانید با انتخاب مسیر ذیل در صفحه کیلومترشمار یا سیستم مولتی مدیا میزان صدای هشدار سیستم کمکی پارک جلو/عقب را تغییر دهید.

· 'Driver Assistance → Warning Volume → High / Medium / Low / Off'

اگرچه زمانی که گزینه OFF انتخاب شود، میزان صدای PDW پایین خواهد بود.

**شرایط عدم عملکرد سیستم کمکی پارک جلو/عقب**

**سیستم کمکی پارک جلو/عقب ممکن است در موارد ذیل به درستی کار نکند:**

· رطوبت روی سنسور منجمد شود. (بعد از پاک شدن رطوبت به طور معمول کار می کند.)

· سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آب پوشیده شده است یا پوشش سنسور مسدود شده است. (زمانی که مواد پاک شود یا سنسور دیگر مسدود نشود، به طور معمول کار می کند.)

· دکمه ایمنی پارک خاموش باشد.

**در موارد زیر احتمال خرابی سیستم کمکی پارک جلو/عقب وجود دارد:**

· رانندگی در سطوح ناهموار جاده (جاده های آسفالت نشده، شن، دست اندازها، شیب).

· وسایلی که صدای بیش از حد تولید می کنند مانند بوق خودرو، موتورهای موتورسیکلت با صدای بلند یا ترمزهای بادی کامیون در محدوده سنسور قرار دارند.

· در این نزدیکی باران یا آب پاشیده می شود.

· فرستنده های بی سیم یا تلفن های همراه در محدوده سنسور قرار دارند.

· سنسور با برف پوشیده شده باشد.

· سیستم تحت تاثیر سنسورهای خودروی دیگر قرار گرفته است.

• جاری شدن آب روی سطح سنسور

· نصب پلاک در جایی متفاوت از موقعیت اصلی است.

**محدوده شناسایی سنسورها ممکن است در مواقع ذیل کاهش یابد:**

· دمای هوای بیرون به شدت گرم یا سرد باشد.

· سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آب پوشیده شده است یا پوشش سنسور مسدود شده است. (زمانی که مواد پاک شود ، محدوده شناسایی به حالت عادی بر می گردد.)

**اجسام ذیل توسط سنسور شناسایی نمی شوند:**

· اشیای تیز یا باریک مانند طناب، زنجیر یا تیرهای کوچک.

· اشیاء غیر قابل تشخیص با ارتفاع کمتر از یک متر و قطر کمتر از 14 cm

· اشیایی که تمایل به جذب فرکانس سنسور دارند مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.

**اقدامات احتیاطی در مورد سیستم کمکی پارک جلو/عقب**

· در صورتی که ارتفاع سپر خودرو یا نصب سنسور تغییر یافته یا آسیب دیده باشد، سیستم کمکی پارک ممکن است دچار مشکل شود. هرگونه تجهیزات یا لوازم جانبی غیرشرکتی نیز ممکن است در عملکرد سنسور اختلال ایجاد کند.

· هنگامی که سنسور یخ زده یا با برف، خاک یا آب پوشیده شده است، تا زمانی که لکه ها با استفاده از یک پارچه نرم پاک نشود، کار نمی کند.

• از فشار دادن، خراشیدن یا ضربه زدن به سنسور با هر جسم سختی که می تواند به سطح سنسور آسیب برساند، خودداری کنید.

• هنگام استفاده از کارواش های فشار قوی، اطمینان حاصل کنید که فشار بالا مستقیماً به سطح سنسور اولتراسونیک اعمال نمی شود.

**توجه**

این عملکرد فقط می تواند اشیاء را در محدوده و مکان سنسورها شناسایی کند. نمی‌تواند اشیاء را در مناطق دیگری که سنسورها نصب نشده‌اند شناسایی کند. همچنین، اجسام کوچک یا باریک، مانند تیرها یا اجسامی که بین سنسورها قرار دارند، ممکن است توسط سنسورها شناسایی نشوند .

هنگام رانندگی، همیشه جلو و پشت خودرو را به صورت بصری بررسی کنید. مطمئن شوید که رانندگانی که ممکن است با عملکرد ناآشنا باشند را در مورد قابلیت ها و محدودیت های عملکرد مطلع کنید.

**هشدار**

در هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام روی جاده، به خصوص افراد پیاده و مخصوصا کودکان به شدت مراقب باشید. آگاه باشید که ممکن است بعضی از اجسام به دلیل فاصله، اندازه یا جنس آنها به وسیله سنسورها تشخیص داده نشوند.

همه این عوامل می توانند تاثیر سنسورها را محدود نمایند. همیشه قبل از حرکت خودرو در هر جهت، یک بازدید بصری انجام دهید تا مطمئن شوید که مانعی دور خودرو نباشد.

## خود عیب یابی سیستم

زمانی که که اهرم تعویض دنده را در وضعیت R (دنده عقب) قرار می دهید اگر یکی یا چند مورد از موارد زیر رخ دهد، ممکن است نقصی در سیستم هشدار پارک جلو/ عقب وجود داشته باشد .

- صدای هشدار صوتی یا صدای زنگ به طور متناوب شنیده نشود.
- (چشمک زن) نمایش داده شود.
- صدای هشدار شنیده نشود.
- صدای هشدار تکرار شود.
- هشدار خرابی سیستم روی صفحه نمایش داده شود.

در این موارد جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**هشدار**

گارانتی خودروی شما هیچ گونه تصادف یا آسیب به خودرو یا جراحات وارده به سرنشینان به سبب خرابی سیستم هشدار پارک با دنده عقب را پوشش نمی دهد.

4

## سیستم روشنایی

این خودرو مجهز به انواع چراغ ها برای روشنایی داخلی و خارجی خودرو می باشد.

**⚠ احتیاط**

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، چراغ جلو و چراغ داخلی را برای مدت طولانی در حالی که موتور خاموش است، روشن نگذارید.

## عملکرد ذخیره شارژ باتری

هدف از این ویژگی جلوگیری از خالی شدن باتری در صورت رها شدن چراغ‌ها در وضعیت روشن است. پس از خاموش شدن موتور و باز شدن درب راننده، سیستم به‌طور اتوماتیک چراغ‌های پارک را خاموش می کند.

با این حال، اگر سوئیچ چراغ بعد از خاموش شدن موتور در موقعیت چراغ کوچک یا AUTO قرار گیرد، چراغ‌های کوچک حتی زمانی که درب سمت راننده باز می‌شود، روشن می‌مانند.

در صورت لزوم، برای روشن نگه داشتن چراغ‌ها، پس از خاموش شدن موتور، چراغ‌های کوچک را با استفاده از سوئیچ چراغ‌های جلو ، دوباره خاموش و روشن کنید.

## عملکرد تاخیر چراغ‌های جلو(در صورت تجهیز)

اگر حین روشن بودن چراغ های جلو، دکمه استارت را در وضعیت ACC یا OFF قرار دهید، چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های کوچک حدود 5 دقیقه روشن می‌مانند. با این حال، با خاموش شدن موتور، اگر درب راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو و یا چراغ های کوچک پس از 15 ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ‌های جلو و یا چراغ های کوچک را می‌توان با دو بار فشار دادن دکمه قفل روی ریموت یا کلید هوشمند یا چرخاندن سوئیچ چراغ در حالت OFF یا AUTO خاموش کرد. با این حال، اگر وقتی هوا تاریک است، سوئیچ چراغ را به حالت AUTO بچرخانید، چراغ‌های جلو خاموش نمی‌شوند.

می توانید عملکرد تأخیر چراغ جلو را از حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD فعال یا غیرفعال کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "صفحه نمایش LCD" مراجعه کنید. اگر خودروی شما به سیستم مسیریابی اضافی مجهز است، لطفاً به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

**توجه**

در صورت خروج راننده از هر دربی بجز درب سمت راننده، عملکرد حفظ توان باتری فعال نشده و عملکرد تاخیر چراغ‌های جلو نیز به طور اتوماتیک خاموش نمی شود.
این موضوع ممکن است منجر به خالی شدن شارژ باتری شود. در این حالت، برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری پیش از خروج از خودرو، از خاموش بودن تمام چراغ ها اطمینان حاصل نمایید.

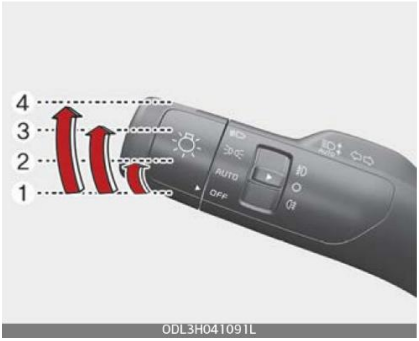
## چراغ های روشنایی روز(DRL)

چراغ‌های روشنایی روز (DRL) دیده شدن جلوی خودروی شما توسط دیگران در روز را تسهیل می کنند .
چراغ‌های روشنایی روز در بسیاری از مواقع و وضعیت‌های مختلف رانندگی می‌توانند کمک خوبی برای رانندگی بوده و به خصوص در هنگام طلوع و غروب آفتاب برای رانندگی کمک بسیار خوبی هستند.
در مواقع زیر سیستم چراغ های روشنایی روز (DRL) خاموش می شوند:

- چراغ های جلو روشن شود.
- موتور خودرو خاموش شود.
- چراغ مه شکن جلو روشن شود. (در صورت تجهیز )
- ترمز پارک درگیر شود.

## کنترل سیستم روشنایی

کلید چراغ ها دارای موقعیت چراغ جلو و چراغ کوچک است.




برای فعال کردن چراغ ها، کلید انتهای دسته راهنما را به یکی از موقعیت های زیر بچرخانید:

1. موقعیتOFF
2. موقعیت روشنایی اتوماتیک (در صورت تجهیز )
3. موقعیت چراغ کوچک و عقب
4. موقعیت چراغ جلو.

## چراغ پارک و عقب

ODL3H041409L

زمانی که کلید چراغ ها در وضعیت چراغ پارک قرار دارد، چراغ های پارک جلو و چراغ کمکی (در صورت تجهیز )، چراغ عقب، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی روشن می‌شوند.

**✻ توجه**

چراغ کمکی فقط در وضعیت چراغ پارک روشن می‌شود.

## چراغ جلو (نور پایین)

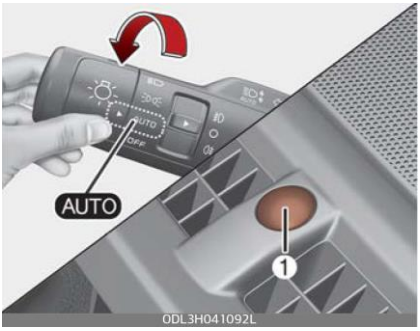
ODL3H041410L

زمانی که کلید چراغ ها در وضعیت چراغ های جلو قرار دارد، چراغ های جلو (نور پایین)، چراغ عقب، چراغ پلاک روشن می‌شوند.

**✻ توجه**

برای روشن شدن چراغ های جلو، سوئیچ خودرو یا دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داده شود.

## روشنایی اتوماتیک (در صورت تجهیز )



ODL3H041092L

زمانی که کلید چراغ‌ها در وضعیت اتوماتیک(AUTO) قرار دارد ، چراغ‌های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی محیط بیرون خودرو، به صورت اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شوند.

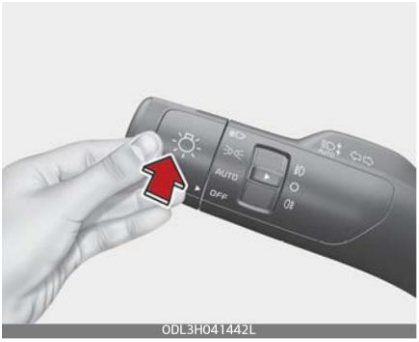
**⚠ احتیاط**

• برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم روشنایی اتوماتیک، هرگز هیچ چیزی را روی سنسور (1) تعبیه شده بر روی جلو داشبورد، قرار ندهید.

• سنسور را با استفاده از پاک کننده‌های شیشه، تمیز نکنید، زیرا ممکن است پاک کننده شیشه، لایه نازکی از خود بر جای بگذارد که می‌تواند سبب اختلال در عملکرد سنسور شود.

• اگر شیشه جلو خودروی شما دارای پوشش رنگ یا هر نوع پوشش دیگر باشد، سیستم روشنایی اتوماتیک ممکن است به درستی عمل نکند.

### عملکرد نور بالا




برای روشن کردن چراغ های نور بالا:

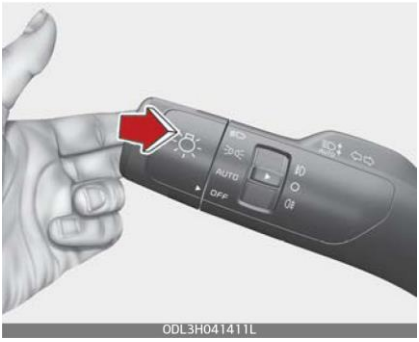
دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید(از خودتان دور کنید). دسته راهنما به موقعیت اولیه خود باز می گردد . با عمل کردن کلید چراغ های نور بالا و چراغ نشانگر نور بالا روشن خواهد شد.

**⚠ هشدار**

در زمان وجود خودروهای دیگر در جاده از نور بالا استفاده نکنید.استفاده از نور بالا منجر به کاهش دید رانندگان می‌شود.

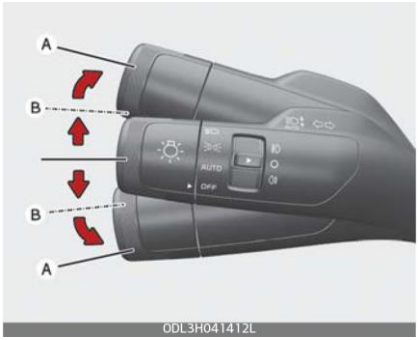
برای روشن کردن لحظه ای چراغ های جلو:

• دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید.




پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی خود (نور پایین) باز می‌گردد. برای استفاده از این ویژگی به روشن کردن کلید چراغ های جلو نیازی نیست.

### عملکرد چراغ های راهنمای مسیر




برای روشن شدن چراغ های راهنما، سوئیچ خودرو یا دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داده شود.

برای روشن کردن چراغ های راهنما:

· دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین (A) حرکت دهید.

فلش‌های سبز رنگ روی صفحه نمایشگر، عملکرد چراغ‌های راهنمای فعال را نمایش می‌دهند .

پس از کامل شدن گردش خودرو، چراغ های راهنما بطور اتوماتیک خاموش می شوند. اگر پس از کامل شدن گردش، فلش سبز رنگ نشانگر هم چنان به چشمک زدن ادامه داد، بطور دستی دسته راهنما را به موقعیت خاموش بازگردانید.

برای اعلام تغییر خط حرکت در مسیر:

· دسته راهنما را کمی حرکت داده و آن را در موقعیت (B) نگه دارید.

پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت خاموش باز می‌گردد.

اگر نشانگر چراغ راهنما روشن باقیمانده، چشمک نمی‌زند یا به طور غیر عادی چشمک می‌زند، یکی از لامپ‌های چراغ راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

## عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک بار ضربه زدن روی دسته راهنما

برای فعال کردن عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک بار ضربه زدن روی دسته راهنما، دسته راهنما را به مدت کمی حرکت داده و سپس آن را رها کنید. سیگنال تغییر خط حرکت در مسیر 3، 5 یا 7 بار چشمک خواهد زد.

شما می توانید با ورود به منوی "User Settings → Lights → One Touch Turn signal".

عملکرد تغییر حرکت در مسیر با یک ضربه روی دسته راهنما را فعال یا غیر فعال کرده یا تعداد دفعات چشمک زدن (3، 5 یا 7 مرتبه) را انتخاب کنید.

**✻ توجه**

اگر فلش نشانگر چراغ های راهنما بطور غیر عادی سریع یا کند چشمک می زند، ممکن است یکی از چراغها سوخته یا یکی از اتصالات مدار برق ضعیف باشد.

## عملکرد چراغ مه شکن جلو (در صورت تجهیز )

چراغ‌های مه شکن جلو به منظور بهبود دید راننده و جلوگیری از تصادف در هنگام کم بودن دید به علت مه، باران یا برف و نظایر آنها، طراحی شده است.

بعد از روشن شدن چراغ‌های جلو با چرخاندن کلید چراغهای مه شکن (1) به موقعیت روشن ، این چراغ ها روشن خواهد شد.

برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن:

• کلید چراغ‌های مه شکن (1) را به موقعیت خاموش OFF بچرخانید.

**⚠ احتیاط**

هنگام روشن بودن چراغ‌های مه شکن مقدار زیادی از جریان برق خودرو مصرف می شود. فقط در زمان کم بودن دید از چراغ‌های مه شکن استفاده کنید.

## عملکرد چراغ مه شکن عقب(در صورت تجهیز)

برای روشن کردن چراغ های مه شکن عقب،ابتدا کلید چراغ های جلو را به موقعیت ON چرخانده و سپس کلید چراغ مه شکن (1) را به موقعیت ON بچرخانید.

همچنین بعد از قرار دادن کلید چراغ های مه شکن جلو(در صورت تجهیز ) در موقعیت روشن ON و کلید چراغ های جلو در موقعیت پارک، چراغ مه شکن عقب روشن می شود.

برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب:

· مجدداً کلید چراغ مه شکن عقب را به موقعیت ON برگردانید.

## سیستم کمکی نور بالا(HBA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی نور بالا سیستمی است که بر طبق روشنایی خودروهای دیگر و شرایط جاده، محدوده عملکرد چراغ‌های جلو را به صورت اتوماتیک تنظیم می کند. ( انتخاب بین وضعیت نور بالا و نور پایین)

### تنظیم سیستم

با قرار دادن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور در وضعیت ON و ورود به منوی:

'User Settings → Lights → High Beam Assist'

راننده می تواند سیستم HBA را فعال کند. اگر شما این تنظیم را غیرفعال کنید، سیستم HBA عمل نخواهد کرد.

با استارت مجدد موتور، تنظیم سیستم HBA باقی خواهد ماند.

### شرایط عملکرد

1.کلید چراغ را در وضعیت روشنایی اتوماتیک (AUTO) قرار دهید.

2. با دور کردن دسته راهنما از خودتان نور بالا را روشن کنید.

3. نشانگر سیستم کمکی نور بالا (AUTO)روشن خواهد شد.

4

4.چنانچه سرعت خودرو بیش از 40Km/h باشد، سیستم کمکی نوربالا فعال می گردد.

1) اگر حین فعال بودن سیستم کمکی نور بالا، دسته راهنما را از خود دور کنید، سیستم کمکی نور بالا خاموش شده و چراغ های نور بالا بطور مداوم روشن خواهند شد.

2) اگر حین خاموش بودن نور بالا، دسته راهنما را سمت خود بکشید، بدون حذف سیستم کمکی نور بالا، نور بالا روشن می شود. هنگامی که دسته راهنما را رها می کنید، اهرم به سمت وسط حرکت کرده و نور بالا خاموش می‌شود.

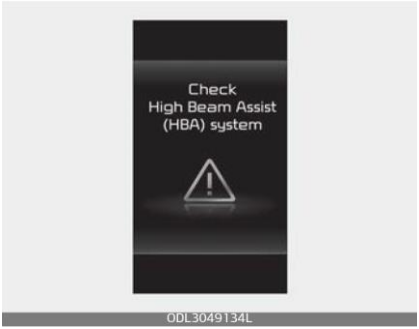
3) اگر هنگام روشن بودن نور بالا توسط سیستم کمکی نور بالا ، دسته راهنما را به سمت خود بکشید، نور پایین روشن شده و سیستم کمکی نور بالا خاموش می شود.

4) اگر دسته راهنما در موقعیت چراغ های جلو(AUTO)قرار گیرد، سیستم کمکی نور بالا خاموش شده و چراغ های نور پایین بطور مداوم روشن خواهند شد.

هنگامی که سیستم کمکی نور بالا فعال است، در شرایط زیر موقعیت نور بالای چراغهای جلو به موقعیت نور پایین تغییر می‌کند.

- زمانی که نور چراغ جلوی خودرویی که به سمت ما می‌آید تشخیص داده شود.
- زمانی که نور چراغ عقب خودروی جلویی تشخیص داده شود.
– زمانی که نور چراغ های جلو وعقب یک موتورسیکلت یا یک دوچرخه تشخیص داده شود.
- اگر محیط اطراف خودرو به اندازه کافی روشن باشد که به چراغ های نور بالا نیازی نباشد.
- زمانی که نور چراغ های خیابان یا سایر چراغ ها تشخیص داده شوند.
- زمانی که دسته راهنما در موقعیت AUTO نباشد.
- زمانی که سیستم کمکی نور بالا خاموش باشد.
- چنانچه سرعت خودرو کمتر از 30 km/h باشد.

## پیغام و چراغ هشدار




زمانی که سیستم کمکی نور بالا به درستی کار نمی کند، پیام هشدار برای چند ثانیه ظاهر می شود. بعد از ناپدید شدن پیام، چراغ هشدار (⚠) روشن می شود.
توصیه می کنیم خودروی خود را جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو منتقل کنید.

**احتیاط**

در شرایط زیر ممکن است سیستم بطور عادی عمل نکند:

1. زمانی که نور چراغ خودرویی که به سمت ما می آید یا خودروی جلویی تشخیص داده نشود. برای مثال:

· زمانی که چراغ‌های جلوی خودرویی که به سمت ما می‌آید یا چراغ‌های عقب خودروی جلویی توسط گرد و غبار، برف یا آب پوشیده شود.

· هنگامی که چراغ های جلوی خودروی در حال حرکت به سمت ما خاموش هستند، اما چراغ های مه شکن روشن هستند.

2. هنگامی که سیستم کمکی نور بالا تحت تأثیر شرایط خارجی قرار می گیرد. برای مثال:

· زمانی که چراغ های جلوی خودرو آسیب دیده یا به درستی تعمیر نشده اند.

· هنگامی که جهت چراغ های جلوی خودرو به درستی تنظیم نشده اند.

· زمانی که در یک جاده پر پیچ و خم، باریک یا جاده ناهموار رانندگی می شود.

· هنگامی که با خودرو در جاده های سربالایی یا جاده‌های سرپائینی رانندگی می شود.

· هنگامی که تنها بخشی از خودروی جلویی در یک چهارراه یا پیچ جاده قابل مشاهده است.

• زمانی که چراغ راهنمایی، علائم منعکس کننده نور، علائم چشمک زن یا آینه وجود دارد.

· زمانی که شرایط جاده مناسب نیست مانند خیس بودن یا برفی بودن

· هنگامی که خودرویی به طور ناگهانی در پیچ جاده ظاهر شود.

· زمانی که خودرو بخاطر پنچر شدن تایر یا بکسل شدن (مایل) شده باشد.

· زمانی که چراغ هشدار سیستم کمکی رانندگی بین خطوط روشن می شود.

· زمانی که به دلیل گازهای خروجی اگزوز، بخار، برف و غیره نور چراغ خودرویی که به سمت ما می آید یا خودروی جلویی تشخیص داده نشود.

· در صورتی که شیشه جلوی خودرو با مواد خارجی مانند یخ، گرد و غبار، بخار پوشانده شده یا شیشه آسیب دیده باشد.

3. زمانی که دید جلوی خودرو کم باشد. برای مثال :

· هنگامی که چراغ‌های جلوی خودرویی که به ما نزدیک می شود یا خودروی جلویی به دلیل دید ضعیف بیرون (بخار، دود، گرد و غبار، مه، باران شدید، برف و غیره) تشخیص داده نمی‌شود.

• زمانی که دید شیشه جلو ضعیف است.

**هشدار**

• این سیستم ممکن است حدود 15 ثانیه پس از استارت خودرو یا تعریف یا راه اندازی مجدد دوربین دید جلو عمل نکند.

• بدون کمک تکنسین عاملیت مجاز شرکت هرمس خودرو اقدام به باز کردن دوربین دید جلو نکنید.

· اگر دوربین دید جلو به هر دلیلی باز شود، ممکن است سیستم نیاز به کالیبره (تنظیم) مجدد داشته باشد. توصیه می کنیم که سیستم توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

· در صورتی که شیشه جلوی خودروی شما تعویض شود، به احتمال زیاد دوربین دید جلو باید کالیبره (تنظیم) شود. اگر این اتفاق افتاد، خودروی خود را بررسی کرده و سیستم را توسط عاملیت های شرکت هرمس خودرو کالیبره (تنظیم) کنید.

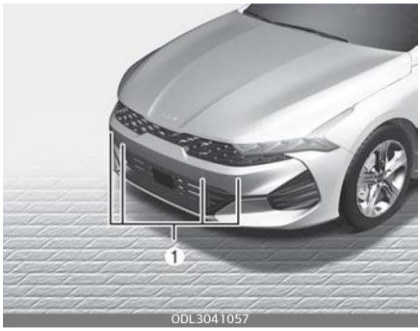
· مراقب باشید که آب به قسمت‌های مرتبط با سیستم کمکی نور بالا نفوذ نکند و به قطعات مربوط به سیستم آسیبی وارد نکرده و آنها را باز نکنید.

· از قرار دادن اشیایی که نور را منعکس می کنند مانند آینه، کاغذ سفید و غیره روی داشبورد خودداری کنید. در صورت انعکاس نور خورشید ممکن است سیستم دچار مشکل شود.

· گاهی اوقات، سیستم کمکی نور بالا ممکن است به درستی کار نکند. این سیستم فقط برای راحتی شما است. مسئولیت اقدامات برای رانندگی ایمن بر عهده راننده است و همیشه شرایط جاده را برای ایمنی خود بررسی کنید.

• هنگامی که سیستم به طور عادی کار نمی کند، موقعیت لامپ را به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین تغییر دهید.

## سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو




برای تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو بر طبق تعداد سرنشینان و وزن بار موجود در محفظه بار، کلید تنظیم ارتفاع نور را بچرخانید.

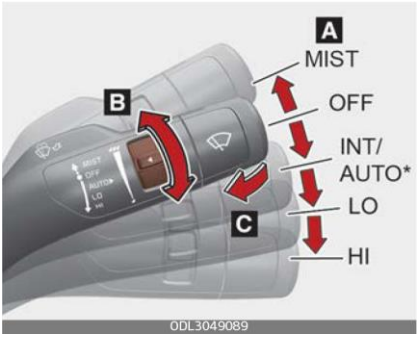
هر چقدر عدد وضعیت کلید بیشتر شود، ارتفاع سطح نور جلو پایین تر است. همیشه ارتفاع نور چراغ های جلو را در سطح مناسب قرار دهید،در غیر اینصورت ممکن است نور چراغ ها چشم رانندگان دیگر جاده را آزار دهد.

جدول زیر مثال هایی برای تنظیم درست کلید می باشد . برای شرایط بارگیری غیر از آنچه که در جدول زیر آمده است، ارتفاع شعاع نور را طوری تنظیم کنید که عدد آن نزدیک ترین عدد به عدد وضعیت مشابه در جدول باشد.

| شرایط بارگیری | موقعیت کلید |
|---|---|
| فقط راننده | 0 |
| راننده + سرنشین جلو | 0 |
| سرنشین کامل ( شامل راننده) | 1 |
| سرنشین کامل ( شامل راننده + حداکثر بار مجاز) | 2 |
| راننده + حداکثر بار مجاز | 3 |

## برف پاک کن و شیشه شوی

برف پاک کن و شیشه شوی، مواد خارجی را از روی شیشه جلو و شیشه عقب پاک کرده و به حفظ دید کمک می‌کنند.




A :کنترل سرعت برف پاک کن

- MIST – یک حرکت رفت و برگشتی
- OFF – خاموش
- INT – کار کردن به صورت متناوب
- *AUTO -کنترل اتوماتیک برف پاک کن
- LO –کار کردن با دور کند

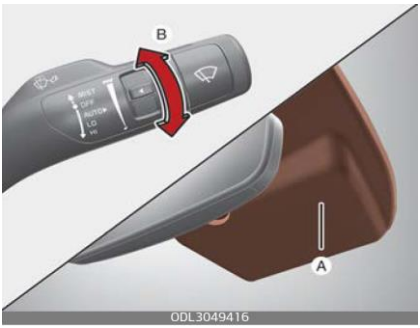
B :تنظیم زمان کارکرد متناوب / تنظیم زمان کنترل اتوماتیک*

C :شستشو با عملکرد کوتاه مدت برف پاک کن

*** توجه**

اگر توده سنگینی از برف یا یخ بر روی شیشه جلو انباشته شده است، قبل از استفاده از برف پاک کن ها، شیشه جلو را حدود 10 دقیقه یا تا وقتی که برف و یا یخ برطرف شود، یخزدایی کنید تا از عملکرد مناسب برف پاک‌کن‌ها اطمینان حاصل شود. در غیر صورت به سیستم برف پاک‌کن و شیشه شوی صدمه وارد می‌شود.

## کنترل اتوماتیک برف پاک کن ( در صورت تجهیز)




سنسور باران (A) تعبیه شده در انتهای بالایی شیشه جلو میزان باران را اندازه گرفته و تعداد سیگنال های گردش برف پاک کن را کنترل می نماید. هر قدر میزان بارش باران افزایش یابد، سرعت عملکرد برف پاک کن نیز افزایش می یابد. پس از متوقف شدن بارش، برف پاک کن نیز متوقف می شود.

برای تغییر در تنظیمات سرعت، کلید کنترل سرعت (B) را بچرخانید.

در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON ،کلید برف پاک کن در وضعیت اتوماتیک (AUTO) قرار گرفته باشد، برف پاک کن برای خودکنترلی سیستم، یک حرکت رفت و برگشت انجام می دهد. در صورت عدم استفاده از برف پاک کن، کلید را در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

**⚠ احتیاط**

هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد و کلید برف پاک‌کن در حالت اتوماتیک (AUTO) است، در شرایط ذکر شده در زیر احتیاط های لازم را برای جلوگیری از صدمه دیدن دست ها یا دیگر اعضای بدن رعایت کنید.

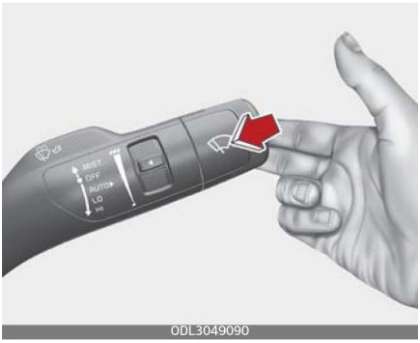
- سمت رو به سنسور باران واقع در انتهای بالای شیشه جلو را لمس نکنید.
- انتهای بالای شیشه جلو را با پارچه نم دار یا خیس پاک نکنید.
- روی شیشه جلو فشار وارد نکنید .

**⚠ احتیاط**

- برای جلوگیری از عملکرد اتوماتیک برف پاک کن حین شست‌وشوی خودرو، کلید برف پاک‌کن را در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید. در صورت قرار داشتن کلید در وضعیت اتوماتیک (AUTO) ، ممکن است حین شست‌وشوی خودرو، برف پاک کن عمل کند.
- پوشش سنسور قرار گرفته در انتهای بالایی سمت سرنشین شیشه جلو را بر ندارید، ممکن است سیستم دچار صدماتی شود که تحت پوشش گارانتی قرار ندارد.
- حین استارت زدن خودرو در زمستان، کلید برف پاک کن را در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید، در غیر اینصورت ممکن است برف پاک کن عمل کرده و یخ روی شیشه جلو، به تیغه های برف پاک کن صدمه بزند. همیشه پیش از فعال نمودن برف پاک کن تمام برف و یخ روی شیشه جلو را پاک نمایید و شیشه جلو را یخزدایی کنید.

• هنگام دودی کردن شیشه جلوی خودرو دقت کنید مایع رنگ وارد سنسور قرار گرفته در قسمت وسط بالایی شیشه نشود. زیرا ممکن است باعث صدمه دیدن قطعات مربوطه شود.

## عملکرد شیشه شوی شیشه جلو




1. کلید کنترل سرعت برف پاک‌کن را در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

2. به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه پاشیده شده و برف پاک کن ها 1 الی 3 مرتبه رفت و برگشت انجام دهند. از این عملکرد در زمان کثیف بودن شیشه استفاده نمایید. عملکرد پاشیده شدن مایع و کارکرد برف پاک کن ها تا رها نمودن اهرم ادامه پیدا می کند.

اگر شیشه شوی کار نکرد (مایع نپاشید) سطح مایع مخزن شیشه شوی را مورد کنترل قرار دهید. در صورت کافی نبودن مقدار مایع شیشه شوی، اضافه نمودن مایع شیشه شوی مناسب غیر خورنده به مخزن شیشه شوی ضروری می باشد.

ورودی مخزن شیشه شوی در قسمت جلوی محفظه موتور در سمت سرنشین واقع شده است.

**⚠ احتیاط**

برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه شوی از فعال نمودن شیشه شوی در زمان خالی بودن مخزن خودداری نمایید.

**⚠ هشدار**

در دمای زیر صفر، از مورد استفاده قرار دادن شیشه شوی قبل از گرم کردن شیشه جلو خودداری نمایید.در غیر اینصورت امکان یخ زدگی مایع شیشه شوی بر سطح شیشه وجود دارد که باعث کاهش دید خواهد شد.

**⚠ احتیاط**

·برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه جلو و برف‌پاک‌کن‌ها، در زمان خشک بودن شیشه جلو از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید.

· برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه های برف پاک کن از بکار بردن یا نزدیک کردن بنزین، نفت سفید، تینر یا حلال‌های دیگر به آنها خودداری نمایید.

• برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوهای برف پاک کن‌ها یا دیگر اجزای آنها، از تلاش برای حرکت دادن برف‌پاک‌کن‌ها با دست خودداری نمایید.

• برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم برف پاک کن و شیشه شوی، در فصل زمستان یا آب وهوای سرد از مایع شیشه شوی ضدیخ استفاده کنید.

**نازل شیشه شوی با گرمکن (در صورت تجهیز )**

در شیشه شوی مجهز به گرمکن، نازل های پاشش مایع در آب وهوای یخبندان گرم شده تا از یخ زدن مایع در نازل‌ها جلوگیری شود.

زمانی که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار داشته یا موتور روشن است تحت شرایط ذیل عملکرد گرمکن شیشه شوی به صورت اتوماتیک روشن و خاموش می شود:

· زمانی که دمای محیط کمتر از 5 °C باشد گرمکن شیشه شوی روشن و زمانی که دما بیشتر از 10 °C شود، گرمکن شیشه شوی خاموش می شود.

· سرعت یخ زدایی از مایع شیشه شوی در زمان قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON در مقایسه با زمان روشن بودن موتور آهسته تر است.

· در زمان قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON، برای جلوگیری از تخلیه احتمالی شارژ باتری، گرمکن شیشه‌شوی بعد از 20 دقیقه عملکرد به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود.

· بعد از روشن شدن موتور، مایع شیشه شوی بعد از 5 تا 10 دقیقه یخ زدایی می شود.

• اگر موتور در دمای عملکردی روشن شود، گرمکن شیشه شوی حتی بعد از 20 دقیقه هم روشن باقی می‌ماند.

*** توجه**

گرمکن شیشه شوی ممکن است در شرایط ذیل به درستی عمل نکند.

· مایع شیشه شوی داخل مخزن یخ زده باشد.

• سنسور دمای محیط خراب شده باشد.

## سیستم خوش آمدگویی (در صورت تجهیز )

سیستم خوش آمدگویی عملکردی است که هنگام نزدیک شدن راننده به خودرو یا خروج راننده از خودرو، محیط یا فضای داخلی را روشن می کند.

## چراغ دستگیره درب (در صورت تجهیز )

چنانچه تمام درب ها و درب صندوق عقب بسته و قفل باشند، در صورت وقوع هر کدام از موارد زیر، چراغ دستگیره درب به مدت 15 ثانیه روشن می شود.

· در صورتی که دکمه باز نمودن قفل روی ریموت کنترل یا کلید هوشمند فشار داده شود.

· زمانی که دکمه دستگیره درب خارجی فشار داده شود.

• در صورت همراه داشتن کلید هوشمند، خودرویی به شما نزدیک شود.

## عملکرد چراغ بدرقه

در این عملکرد، بعد از خاموش شدن خودرو چراغ های جلو یا چراغ های عقب برای حدودا 5 دقیقه روشن باقی می‌ماند.

اگر درب راننده باز و بسته شود، چراغ های جلو پس از 15 ثانیه خاموش می شوند.

با دو بار فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند یا تغییر وضعیت دسته راهنما از وضعیت چراغ جلو یا وضعیت اتوماتیک به وضعیت خاموش، می توان چراغ های جلو را خاموش کرد.

## چراغ های داخلی

زمانی که کلید چراغ داخلی در وضعیت درب (DOOR) قرار دارد و تمام درب ها و درب صندوق عقب بسته و قفل هستند، در صورت وقوع هر کدام از موارد زیر، چراغ داخل اتاق به مدت 30 ثانیه روشن می شود:

· خودروهای مجهز به کلید هوشمند

- زمانی که دکمه بازشدن قفل روی کلید هوشمند فشار داده شود.

- زمانی که دکمه روی دستگیره بیرونی درب فشار داده شود.

در این حالت، اگر دکمه قفل درب را فشار دهید، چراغ اتاق بلافاصله خاموش می گردد.

## چراغ های داخلی

این خودرو به چراغ هایی در سرتاسر خود مجهز شده است تا فضای داخلی را روشن کند.

**⚠ احتیاط**

زمانی که موتور روشن نیست از چراغ های داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید. این کار می تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.

**⚠ هشدار**

هنگام رانندگی در تاریکی از چراغ های داخلی استفاده نکنید. نور چراغ های داخلی منجر به کاهش دید و در نتیجه بروز تصادف می شود.

### عملکرد خاموش شدن اتوماتیک چراغ ها

اگر چراغ‌های داخلی در وضعیت ON باشند، تقریباً 20 دقیقه پس از خاموش شدن دکمه استارت چراغ‌های داخلی به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

اگر خودروی شما مجهز به سیستم دزدگیر باشد، تقریباً 5 ثانیه پس از فعال شدن سیستم، چراغ های داخلی به طور اتوماتیک خاموش می شوند.

## چراغ مطالعه

نوع A

نوع B

· برای روشن شدن چراغ مطالعه لنزها (1) را فشار دهید.

· برای خاموش کردن چراغ مطالعه لنزها (1) را دوباره فشار دهید.

· :(2)حالت درب

- چراغ مطالعه و چراغ اتاق با باز شدن یکی از درب ها روشن می شوند. چراغ ها بعد از حدود 30 ثانیه خاموش می شوند.

– زمانی که درب ها با کلید هوشمند باز می شوند تا زمانی که درب ها باز نشده باشند، چراغ مطالعه و چراغ اتاق تقریباً 30 ثانیه روشن می شوند.

- اگر در حالی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا OFF است، یکی از درب‌ها باز شود چراغ مطالعه و چراغ اتاق تقریباً 20 دقیقه روشن خواهند ماند.
- اگر در حالی که دکمه استارت در وضعیت ON است، درب باز باشد، چراغ مطالعه و چراغ اتاق به طور مداوم روشن خواهند ماند.
- اگر دکمه استارت در وضعیت ON قرار گرفته یا همه درب ها قفل شوند، چراغ مطالعه و چراغ اتاق بلافاصله خاموش می شوند.
- برای غیرفعال کردن حالت درب، دکمه (2) DOOR را یک بار دیگر فشار دهید (کلید در حالت غیر فشرده قرار گیرد).

· (3) : این سوئیچ را فشار دهید تا چراغ های جلو و عقب اتاق روشن و خاموش شوند.

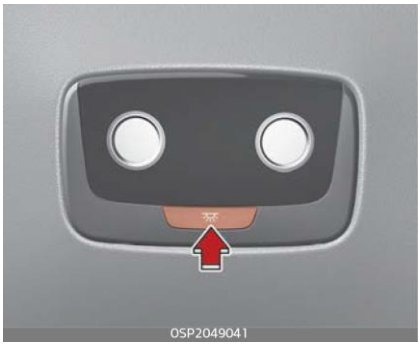
**توجه**

نمی توان به طور همزمان حالت درب (DOOR) و حالت اتاق (ROOM) را انتخاب کرد.

## چراغ اتاق (در صورت تجهیز )

نوع A

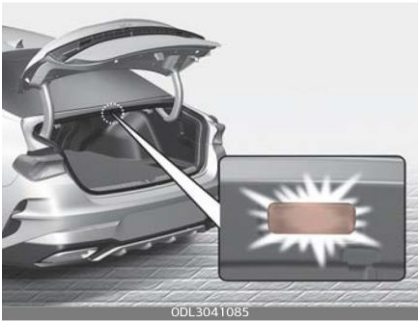
نوع B




چراغ شخصی

کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق روشن و خاموش شود.

## چراغ محفظه بار




با باز شدن درب صندوق عقب این چراغ روشن می شود.

**⚠ احتیاط**

تا زمانی که درب صندوق عقب باز باشد این چراغ روشن می ماند. برای جلوگیری از تخلیه غیر ضروری سیستم شارژ، پس از استفاده از محفظه صندوق عقب، درب آن را محکم ببندید.

## چراغ آینه آرایشی (در صورت تجهیز )

با باز کردن پوشش آینه آرایشی، این چراغ به طور اتوماتیک روشن می شود.

**✻ توجه**

برای جلوگیری از تخلیه غیر ضروری سیستم شارژ، پس از استفاده از آینه، پوشش آینه آرایشی را ببندید.

## سیستم کنترل تهویه مطبوع

سیستم کنترل تهویه مطبوع با استفاده از سرمایش و گرمایش به حفظ محیطی مناسب در داخل خودرو کمک می‌کند.

## عملکرد سیستم

### تهویه

1. دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.
2. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.
3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
4. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

### گرمایش

1. دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.
2. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.
3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
4. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
5. در صورتی که گرمایش همراه با رطوبت زدایی مد نظر است، کولر را روشن کنید.

در صورت بخار گرفتگی شیشه جلو، حالت یا را انتخاب کنید.

### نکات عملکردی

• برای جلوگیری از ورود گرد و غبار یا دودهای ناخوشایند از طریق سیستم تهویه، کنترل ورودی هوا را به طور موقت بر روی وضعیت چرخش هوا قرار دهید.

با برطرف شدن مشکل، کلید کنترل را در وضعیت هوای تازه قرار دهید تا هوای بیرون وارد خودرو شود. این کار به هوشیاری و راحتی راننده کمک می کند.

• هوای سیستم گرمایش/ سرمایش از طریق شبکه‌های جلوی شیشه جلو به داخل مکیده می شود. باید دقت کنید که این شبکه‌ها با برگ، برف، یخ یا هر نوع مانع دیگر مسدود نشوند.

• برای جلوگیری از تشکیل بخار بر روی سطح داخلی شیشه جلو:

- کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه قرار داده، سرعت فن را به دلخواه تنظیم کنید.
- سیستم کولر را روشن کرده و کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

## سیستم کولر(A/C)

کلیه سیستم های کولر خودروهای کیا با گاز R-134a پر شده اند.

1. موتور را روشن کنید، کلید کولر را فشار دهید.
2. دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
3. کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل قرار دهید.
4. کنترل سرعت فن و کنترل دما را برای حفظ حداکثر آسایش تنظیم کنید.

**احتیاط**

### استفاده بیش از حد از کولر

در هنگام رانندگی در سر بالایی یا ترافیک سنگین در زمان بالا بودن دما، هنگام استفاده از کولر با دقت مواظب گیج دمای مایع خنک کننده موتور باشید، عملکرد سیستم کولر ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید. لیکن اگر گیج دمای مایع خنک کننده موتور حاکی از گرم کردن موتور بود، سیستم کولر را خاموش کنید.

**احتیاط**

در هنگام باز بودن پنجره ها در هوای مرطوب، کولر ممکن است باعث تولید قطرات آب در داخل خودرو شود. از آنجا که قطرات زیاد آب می تواند به تجهیزات برقی آسیب بزند، فقط در زمان بسته بودن پنجره ها از کولر استفاده کنید.

### نکات عملکردی سیستم کولر

· اگر در هوای گرم بیرون، خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده است، برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره‌ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.

· در روزهای مرطوب یا بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره ها با روشن کردن کولر رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.

· در هنگام روشن شدن کولر ممکن است گاهی تغییری را در دور آرام به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید. این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.

· در هر ماه، به مدت چند دقیقه از کولر استفاده کنید تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.

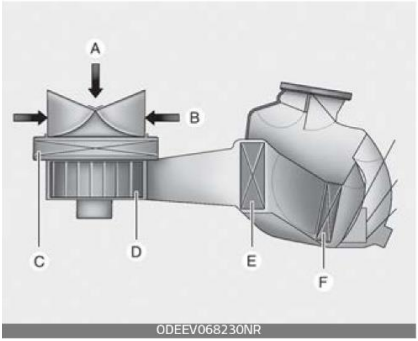
· در هنگام استفاده از سیستم کولر، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال یا جمع شدن آب بر روی کف خودرو سمت سرنشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.

· استفاده از سیستم کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک کنندگی را تامین می‌کند. هر چند استفاده مداوم از این حالت باعث کهنه شدن و سنگینی هوا می شود.

· در هنگام استفاده از عملکرد سرمایش، ممکن است در بعضی از مواقع متوجه خروج هوای مرطوب از دریچه ها شوید، این عمل به دلیل سرد کردن سریع و هوای مرطوب ورودی اتفاق می افتد. این امر از خصوصیات عادی عملکرد سیستم است.

### فیلتر سیستم تهویه مطبوع

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا در پشت جعبه داشبورد جای داشته و گرد و غبار یا دیگر آلاینده هایی را که از طریق بخاری یا سیستم کولر از بیرون به داخل خودرو وارد می شوند را فیلتر می‌کند.




A: هوای بیرونی

B: هوای گردشی داخل

C: فیلتر هوا

D: فن دمنده

E: اواپراتور

F : رادیاتور بخاری

اگر با گذشت زمان گرد وغبار یا دیگر آلاینده ها در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه های داشبورد ممکن است کاهش یافته باعث تجمع رطوبت در سمت داخل شیشه جلو حتی در زمان انتخاب حالت هوای تازه بیرون شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه را تعویض کنید.

**توجه**

· فیلتر را براساس برنامه سرویس و نگهداری دوره‌ای تعویض نمایید. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده های پر گرد و خاک و ناهموار، مورد استفاده قرار می‌گیرد، بازدید و تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوای ورودی در دفعات بیشتری باید انجام شود.

· در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

## برچسب مشخصات گاز کولر

نمونه

*ممکن است برچسب واقعی سیستم کولر خودروی شما با تصویر متفاوت باشد.

هر کدام از نمادها و مشخصات روی برچسب سیستم کولربه معنای زیر می‌باشد:

1. دسته بندی گاز کولر

2. میزان گاز کولر

3. طبقه بندی روغن کمپرسور
4. احتیاط
5. دفترچه سرویس

از طریق برچسب داخل محفظه موتور می توانید متوجه شوید که از کدام گاز کولر برای خودروی شما استفاده شده است. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "برچسب گاز کولر" مراجعه کنید.

**احتیاط**

استفاده از نوع و میزان صحیح گاز و روغن کمپرسور حائز اهمیت است؛ در غیر این صورت ممکن است خودرو صدمه‌دیده، آسیب‌های جسمی جدی به نفرات وارد شود. برای جلوگیری از آسیب سیستم تهویه مطبوع خودروی شما فقط باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو سرویس شود.

### بررسی میزان گاز کولر و روغن کمپرسور

زمانی که میزان گاز کولر پایین است، عملکرد کولر کاهش می یابد. پر کردن بیش از حد نیز بر سیستم کولر تاثیر منفی می گذارد.

بنابراین، در صورت عملکرد غیرعادی توصیه می شود سیستم در عامیلت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید و کنترل شود.

**هشدار**

روغن و گاز کولر در سیستم تهویه مطبوع خودرو تحت فشار بسیار بالایی است. اگر روش سرویس مناسب رعایت نشود، ممکن است انفجار ایجاد شود. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، سیستم تهویه مطبوع خودروی شما فقط باید توسط تکنسین های آموزش دیده شرکت هرمس خودرو سرویس شود.

**هشدار**

### خودروهای مجهز به گاز کولر R134a

از آنجا که گاز کولر فشار خیلی بالایی دارد، سیستم کولـــر فقط باید توسط متخصصین با تجربه و آموزش دیده بازدید و کنترل شود. استفاده از نوع و میزان صحیح گاز و مایع خنک کننده حائز اهمیت است؛ در غیر این صورت ممکن است خودرو صدمه دیده، آسیب های جسمی جدی به نفرات وارد شود.

## سیستم تهویه مطبوع با کنترل دستی (در صورت تجهیز )

سیستم تهویه مطبوع با استفاده از سرمایش و گرمایش به حفظ محیطی مناسب در داخل خودرو کمک می کند.

نوع A

ODL3049300

نوع B

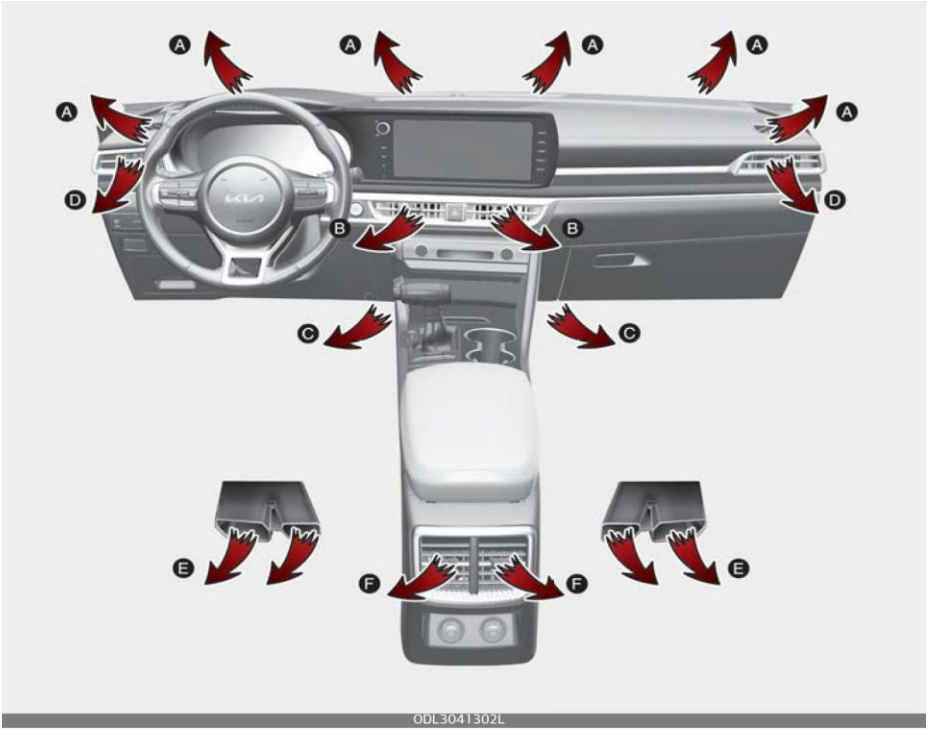
ODL3049300L

1. کلید کنترل سرعت فن
2. کلید کنترل هوای ورودی
3. کلید کنترل دریچه های جریان هوا
4. کلید گرمگن شیشه عقب
5. کلید گرمکن شیشه جلو
6. کلید کنترل دما
7. کلید کولر (تهویه مطبوع)
8. گرمکن شیشه جلو (در صورت تجهیز )

**⚠ احتیاط**

راه اندازی فن زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON است می‌تواند باعث خالی شدن شارژ باتری شود. زمانی که موتور خودرو روشن است فن را روشن کنید.

## گرمایش و سرمایش



ODL3041302L

1. موتور را روشن کنید.
2. دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

برای بهبود تاثیر گرمایش و سرمایش دریچه ها را به صورت ذیل تنظیم نمایید:

- گرمایش :
- سرمایش :

3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
4. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.
5. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

در صورتی که سرمایش محیط مد نظر است، کولر را روشن کنید.

### انتخاب دریچه های انتخاب هوا

این کلیدها جهت جریان هوای ورودی از طریق سیستم تهویه را کنترل می کنند.

هوا می تواند به سمت کف، خروجی های داشبورد یا شیشه جلو هدایت شود.

پنج علامت برای نشان دادن حالت های رو به صورت، دو حالته، رو به کف، رو به کف/ بخارزدایی و بخارزدایی استفاده شده است.

#### وضعیت رو به صورت(B, D, F)

در این وضعیت هوا از دریچه، رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه ها نیز قابل کنترل است.

#### وضعیت دو حالته(B, C, D, E, F)

در این وضعیت، جریان هوا به دریچه های رو به صورت و کف هدایت می شود.

#### وضعیت رو به کف(A, C, D, E, F)

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف خودرو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی شیشه جلو و شیشه های جانبی هدایت می شود.

#### وضعیت رو به کف/بخارزدایی ( A, C, D, E,F)

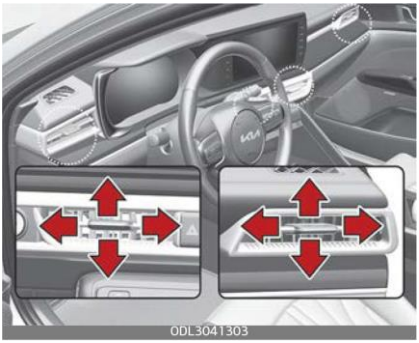
در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف و دریچه های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی شیشه های جانبی هدایت می شود.

#### وضعیت بخارزدایی (A, D)

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های شیشه جلو ومقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی شیشه‌های جانبی هدایت می‌شود.

### دریچه های تهویه پنل داشبورد

دریچه های جلو



دریچه های عقب

همانطور که نشان داده شده است شما می توانید با استفاده از اهرم کنترل روی دریچه، جهت هوای خروجی از دریچه‌ها را تنظیم کنید.

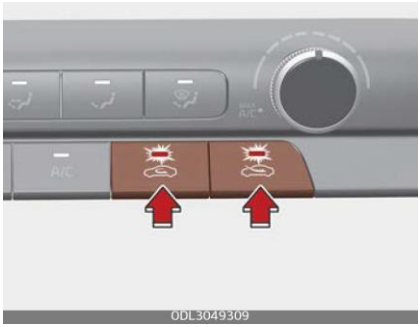
## کنترل دما

کلید کنترل دما، به شما اجازه می دهد دمای جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید.

برای تغییر دما در قسمت سرنشینان، جهت افزایش دما کلید را به سمت راست و جهت کاهش دما کلید را به سمت چپ بچرخانید.

## کنترل ورود هوا

کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب حالت های هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می شود.




برای تغییر ورودی هوا

- دکمه کنترل دلخواه خود را فشار دهید.

## حالت گردش دوباره هوای داخل

زمانی که حالت گردش دوباره هوای داخل انتخاب می‌شود، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می شود .

با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و برحسب عملکرد انتخاب شده،گرم یا سرد می شود.

حالت هوای تازه بیرون

نوع A

نوع B

زمانی که حالت هوای تازه بیرون انتخاب می‌شود،چراغ نشانگر روی دکمه روشن می شود .

با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.

**توجه**

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از کولر) باعث افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.

به علاوه استفاده طولانی مدت از کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل خودرو منجر خواهد شد.

**هشدار**

· استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه ها و تار شدن دید شود.

• در هنگام روشن بودن کولر یا بخاری در خودرو نخوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.

· استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون استفاده کنید.

## کنترل سرعت فن

کنترل سرعت فن به شما اجازه می دهد شدت جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید.

برای عملکرد فن، سوئیچ یا دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

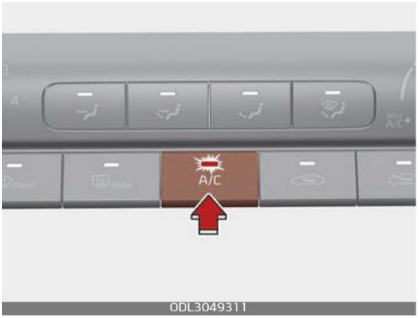
به منظور تغییر سرعت فن:

· برای افزایش شدت جریان هوا، کلید کنترل را به راست و برای کاهش شدت ، کلید کنترل را به چپ بچرخانید.

برای خاموش کردن فن ها:

• کلید کنترل سرعت فن را به موقعیت "0" بچرخانید.

## سیستم کولر(A/C)




· برای روشن کردن سیستم کولر، دکمه A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود).

• برای خاموش کردن سیستم کولر، دکمه را مجدداً فشار دهید.

## سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک (در صورت تجهیز )

سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک با استفاده از سرمایش و گرمایش به حفظ محیطی مناسب در داخل خودرو کمک می‌کند.

نوعA

نوع B

1. دکمه کنترل دمای راننده
2. دکمه کنترل دمای سرنشینان
3. دکمه AUTO (کنترل خودکار)
4. دکمه OFF (خاموش کردن)
5. دکمه کنترل سرعت فن
6. دکمه انتخاب حالت
7. دکمه‌ی گرم‌کن شیشه جلو
8. دکمه‌ی گرم‌کن شیشه‌ی عقب
9. دکمه حافظه
10. دکمه همگام‌سازی
11. دکمه کنترل ورودی هوا
12. دکمه تهویه مطبوع(A/C)
13. نمایشگر کنترل آب و هوا
14. گرمکن شیشه جلو (در صورت تجهیز)

**✻ توجه**

راه اندازی فن زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON است می تواند باعث خالی شدن شارژ باتری شود. زمانی که موتور خودرو روشن است فن را روشن کنید.

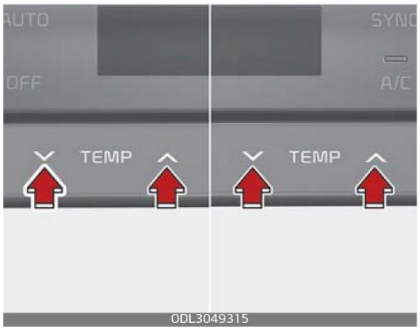
### سیستم گرمایش و سرمایش اتوماتیک

1. دکمه AUTO را فشار دهید.

دریچه های هدایت جریان هوا، سرعت فن، ورودی هوا و کولر با تنظیم دما به طور اتوماتیک کنترل خواهند شد.

| سطح | نشانگر | نمایش LCD | جریان هوا |
|---|---|---|---|
| بالا | HIGH | AUTO | 7~8 |
| متوسط | MEDIUM | AUTO | 5~6 |
| پایین | LOW | AUTO | 1~4 |

2. کلید کنترل دما را روی دمای دلخواه تنظیم کنید.




**✻ توجه**

- برای خاموش کردن عملکرد اتوماتیک هر کدام از کلیدها یا دکمه های زیر را فشار دهید:

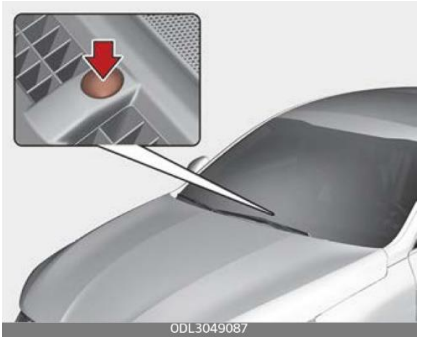
- کلید کنترل دریچه های هدایت جریان هوا
- دکمه کولر(A/C)
- دکمه گرم کن شیشه جلو (یکبار دیگر دکمه را فشار دهید تا عملکرد گرم کن شیشه جلو متوقف گردد. علامت "AUTO" یکبار دیگر در صفحه نمایش روشن می‌شود.)
- کلید کنترل سرعت فن

عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل شده، در حالی که عملکردهای دیگر به صورت اتوماتیک کار می کنند.

برای آسایش خود و بهبود تاثیر سیستم تهویه مطبوع، از دکمه AUTO استفاده نموده و دما را روی 22 °C تنظیم کنید.

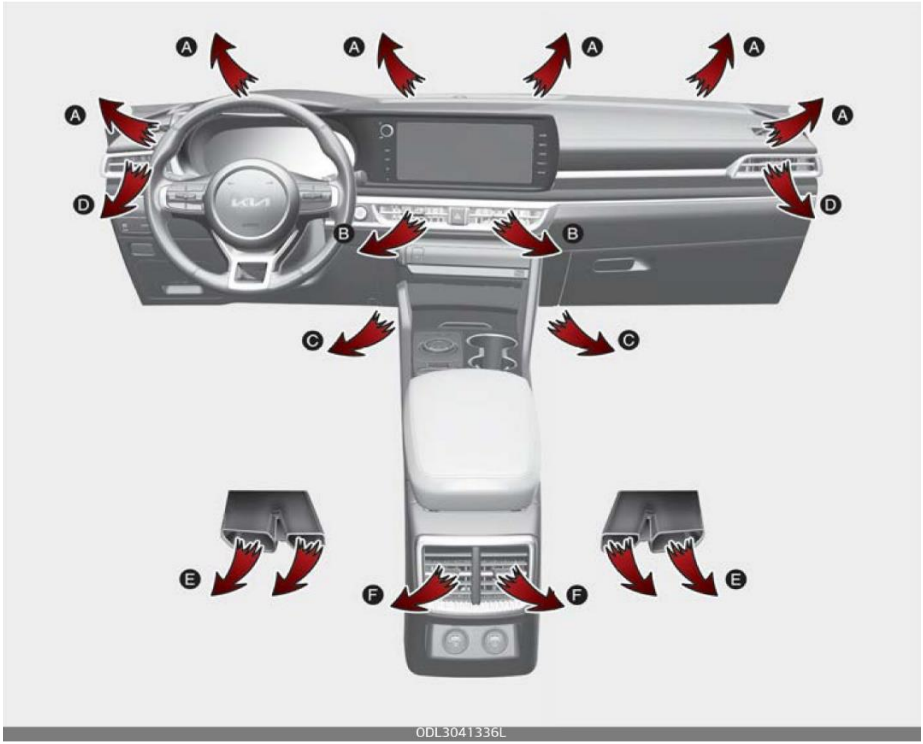
**توجه**

برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم های گرمایشی و سرمایشی، هرگز هیچ شیئی را روی سنسور جای داده شده بر روی داشبورد قرار ندهید.



**سیستم گرمایش و سرمایش به صورت دستی**

با فشردن دکمه هایی غیر از دکمهAUTO ، سیستم گرمایش و سرمایش را می توان به صورت دستی کنترل کرد.




در این حالت ، سیستم با توجه به ترتیب دکمه های انتخاب شده ، به صورت متوالی کار می کند.

1. موتور را روشن کنید.
2. دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

برای بهبود تاثیر گرمایش و سرمایش دریچه ها را به صورت ذیل تنظیم نمایید:

- گرمایش :
- سرمایش :

3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
4. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.
5. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

در صورتی که سرمایش محیط مد نظر است، کولر را روشن کنید.

برای رفتن به حالت کنترل اتوماتیک، دکمه AUTO را فشار دهید.

### انتخاب دریچه های انتخاب هوا

این کلیدها جهت جریان هوای ورودی از طریق سیستم تهویه را کنترل می کنند.

دریچه های هدایت جریان هوا به ترتیب ذیل جابجا می‌شوند.

**وضعیت رو به صورت(B, D, F)**

در این وضعیت هوا از دریچه، رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه ها نیز قابل کنترل است.

**وضعیت دو حالته(B, C, D, E, F)**

در این وضعیت، جریان هوا به دریچه های رو به صورت و کف هدایت می شود.

**وضعیت رو به کف(A, C, D, E, F)**

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف خودرو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی شیشه جلو و شیشه های جانبی هدایت می شود.

**وضعیت رو به کف/بخارزدایی ( A, C, D, E,F)**

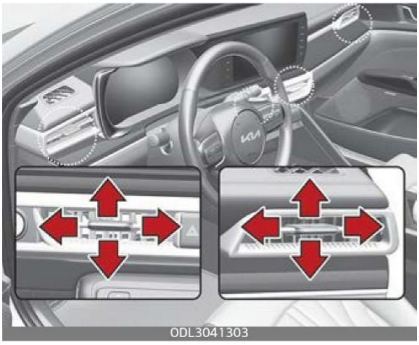
در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف و دریچه های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی شیشه های جانبی هدایت می شود.

**وضعیت بخارزدایی (A, D)**

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی شیشه‌های جانبی هدایت می‌شود.

### دریچه های تهویه پنل داشبورد

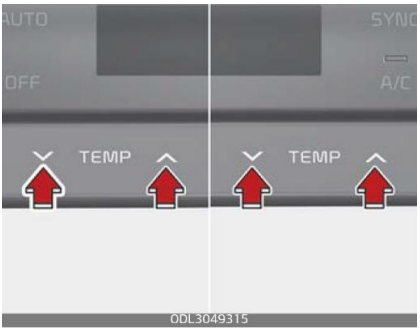
جلو



عقب

می توانید جهت هوای وارد شده از این دریچه ها را با استفاده از اهرم کنترل دریچه مطابق شکل تنظیم کنید.

**کنترل دما**

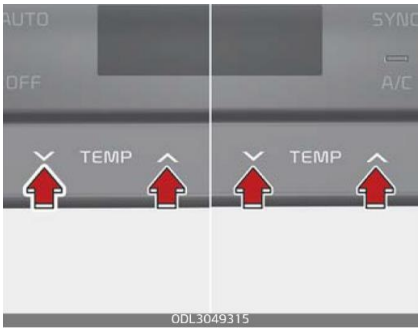



با چرخاندن کلید به سمت راست، دما به سمت حداکثر (HI) افزایش می یابد.

با چرخاندن کلید به سمت چپ، دما به سمت حداقل (LO) کاهش می یابد.

هنگام چرخاندن کلید، دما 1 °F/0.5 °C افزایش یا کاهش می‌یابد. وقتی دما روی پایین‌ترین درجه حرارت تنظیم شود، تهویه مطبوع به طور مداوم کار خواهد کرد.

**تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به طور مساوی**




1. برای فعال کردن عملکرد کنترل یکسان دمای سمت راننده و سرنشین، کلید " SYNC " را فشار دهید.

میزان دمای سمت سرنشین مشابه دمای سمت راننده تنظیم خواهد شد.

2 .کلید کنترل دمای سمت راننده را بچرخانید. دمای سمت راننده و سرنشین یکسان تنظیم خواهد شد.

3 .اگر کلید کنترل دمای سمت سرنشین را بچرخانید، دکمه SYNC خاموش می شود و دمای سمت سرنشین را می توان به صورت جداگانه تنظیم کرد.

**تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه**

برای فعال کردن تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه، کلید " SYNC " را دوباره فشار دهید. چراغ روی کلید خاموش می‌گردد.

### تغییر مقیاس دما

برای تغییر نمایش دما از فارنهایت به سانتیگراد و برعکس به روش ذیل اقدام نمایید:

· حین فشار دادن دکمه OFF، دکمه AUTO را نیز به مدت 3 ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

حالت نمایش دما از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتیگراد در صفحه نمایش تغییر خواهد کرد. در صورت تخلیه شارژ یا قطع شدن باتری، حالت نمایش دما ریست شده و به سانتیگراد تغییر می کند.

### کنترل ورودی هوا

کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب حالت های هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می شود.

برای تغییر ورودی هوا

• دکمه کنترل دلخواه خود را فشار دهید.

### حالت گردش دوباره هوای داخل

با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و برحسب عملکرد انتخاب شده،گرم یا سرد می شود.

### حالت هوای تازه بیرون

Type A

Type B

با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.

*** توجه**

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از کولر) باعث افزایش بخارگرفتگی شیشه جلو و پنجره های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.

به علاوه، استفاده طولانی مدت از کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل منجر به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو خواهد شد.

**هشدار**

- استفاده طولانی مدت از سیستم تهویه مطبوع در حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخارگرفتگی شیشه ها و کاهش دید شود.
- در هنگام روشن بودن کولر یا بخاری در خودرو نخوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون استفاده کنید.

## کنترل سرعت فن

با استفاده از دکمه کنترل سرعت فن می توان فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کرد.

برای تغییر سرعت فن:

• برای افزایش سرعت دکمه سمت راست را فشار دهید یا برای کاهش سرعت دکمه سمت چپ را فشار دهید.

برای خاموش کردن کنترل سرعت فن :

- دکمه OFF را فشار دهید.

## سیستم کولر(AC)

- برای روشن کردن سیستم کولر، دکمه A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود).
- برای خاموش کردن سیستم کولر، دکمه را مجدداً فشار دهید.

## خاموش کردن سیستم کنترل تهویه مطبوع جلو

- برای خاموش کردن سیستم کنترل تهویه مطبوع جلو عقب، دکمه OFF را فشار دهید. با این حال، تا زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد شما می‌توانید از دکمه های تغییر وضعیت دریچه های هوا و حالت ورودی هوا استفاده کنید.

## هوای پاک (در صورت تجهیز )

هنگامی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، عملکرد هوای پاک به طور خودکار روشن می شود. همچنین، هنگامی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت OFF باشد، عملکرد هوای پاک به طور خودکار خاموش می شود.

## تهویه هوای اتوماتیک (در صورت تجهیز )

### سیستم کنترل تهویه مطبوع

برای روشن یا خاموش کردن ویژگی رطوبت زدایی اتوماتیک، حالت رو به صورت ( ) را انتخاب کنید و در وضعیت فشرده بودن دکمه A/C ، دکمه کنترل ورودی هوا را حداقل پنج بار در عرض سه ثانیه فشار دهید.

- هنگامی که رطوبت زدایی خودکار روشن است، نشانگر دکمه کنترل ورودی هوا 6 بار چشمک می زند.
هنگامی که خاموش است، نشانگر 3 بار چشمک می زند.

### سیستم مولتی مدیا

با انتخاب مسیر ذیل در صفحه سیستم مولتی مدیا می توان عملکرد رطوبت زدایی اتوماتیک را فعال و غیرفعال کرد.
'Settings →Vehicle → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify'
برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه نمایید.

## فعالسازی بعد از استفاده از مایع شیشه شوی (در صورت تجهیز )

برای جلوگیری از ورود بو به داخل خودرو، زمانی که مایع شیشه شوی روی شیشه جلو پاشیده شد، سیستم تهویه برای مدتی به حالت گردش دوباره هوا تغییر می کند.
هنگامی که به حالت گردش دوباره هوا تغییر می کند، بوی نامطبوع ممکن است به داخل خودرو وارد شود.
با این حال، در هوای سرد برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو، ممکن است حالت گردش دوباره هوا انتخاب نشود.

## خاموش یا روشن کردن عملکرد فعالسازی بعد از استفاده از مایع شیشه شوی

### سیستم کنترل تهویه مطبوع

برای روشن یا خاموش کردن ویژگی عملکرد فعالسازی بعد از استفاده از مایع شیشه شوی ، حالت رو به کف ( ) را انتخاب کنید و سپس همزمان با فشار دادن نماد A/C دکمه کنترل ورودی هوا را در مدت 2 ثانیه، چهار بار فشار دهید.

هنگامی که عملکرد فعالسازی پس از استفاده از مایع شیشه‌شوی روشن است، نشانگر دکمه کنترل ورودی هوا 6 بار چشمک می زند. هنگامی که خاموش می شود، نشانگر 3 بار چشمک می زند.

### سیستم مولتی مدیا

فعال بودن هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی را می‌توان با انتخاب از صفحه سیستم مولتی مدیا روشن و خاموش کرد.

'Settings → Vehicle → Climate → Recirculate Air → Active upon Washer Fluid Use'

## گردش هوای داخل سانروف (در صورت تجهیز )

هنگامی که سانروف باز می شود، حالت هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می شود. هنگامی که حالت گردش دوباره هوا را انتخاب می‌کنید، سیستم حالت گردش دوباره هوا را به مدت 3 دقیقه حفظ می‌کند و سپس به طور اتوماتیک به حالت هوای تازه بیرون تغییر می‌کند. هنگامی که سانروف بسته است، وضعیت ورودی هوا به حالت اولیه انتخاب شده باز می گردد.

## حالت گردش دوباره هوا (در صورت تجهیز )

برای جلوگیری از ورود هوای آلوده به داخل اتاق هنگام عبور از تونل و منطقه‌ای که بو می‌دهد، این عملکرد به طور اتوماتیک 7 ثانیه قبل از ورود خودرو به تونل بر اساس اطلاعات نقشه ناوبری و سرعت خودرو، کولر را به حالت گردش دوباره هوا تغییر می دهد.

### شرایط عملکرد

- نوع جاده: تونل های و دیگر نواحی که نیاز به مسدود کردن جریان هوا از بیرون است.
- وضعیت ورودی هوا: حالت هوای تازه بیرون
- برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد در بخش تنظیمات صفحه نمایش مولتی مدیا مسیر ذیل را دنبال کنید.

Set- tings → Climate → Recirculate Air → Recirculation Mode Plus

برای کسب اطلاعات بیشتر لطفا بارکد QR دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا را اسکن کنید.

## کنترل راحتی خودکار (برای صندلی راننده) (در صورت تجهیز)

فرمان گرم‌شونده و صندلی گرم‌شونده/تهویه هوا، بسته به دمای محیط هنگام روشـــن بودن موتور، به طور خودکار دمای فرمان و صندلی را کنترل می‌کنند.

اگر کلید گرم‌شونده فرمان یا کلید صندلی گرم‌شونده/تهویه هوا فشار داده شود، فرمان گرم‌شونده یا صندلی گرم‌شونده/تهویه هوا باید به صورت دستی کنترل شوند.
کنترل راحتی خودکار (Auto Comfort Control) با انتخاب از منوی تنظیمات در صفحه سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال می‌شود.
'Settings → Vehicle → Seat → Heating/Ventilation → Auto comfort control → Steering Wheel Warmer/ Seat heating/ventilation'

## برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو

هنگامی که شیشه جلو با برفک یا رطوبت پوشیده شده است، دید جلوی خودرو کاهش می یابد، بنابراین می‌بایست برفک و رطوبت روی شیشه را از بین ببرید.

**⚠ هشدار**

## گرمایش شیشه جلو

هنگام استفاده از عملکرد سرمایش در هوای بسیار مرطوب، از وضعیت‌های یا دریچه‌های هدایت جریان هوا استفاده نکنید. اختلاف دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده و به از دست دادن دید منجر شود. در این وضعیت کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار داده و کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت کمترین سرعت قرار دهید.

---

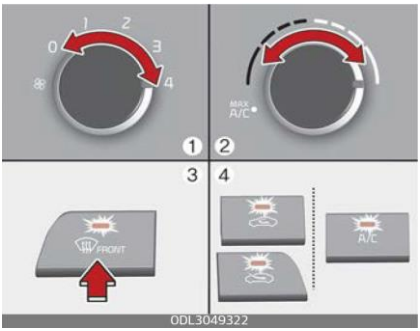
· برای استفاده از حداکثر عملکرد برفک زدایی، کلید کنترل دما را تا انتها به راست چرخانده و کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.

· اگر در حین انجام برفک زدایی یا بخارزدایی به هوای گرم رو به کف نیاز دارید، کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا (MODE) را به وضعیت رو به کف برفک‌زدایی تغییر دهید.

• قبل از شروع رانندگی، برف و یخ‌های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های جانبی و پنجره‌های جانبی را پاک کنید.

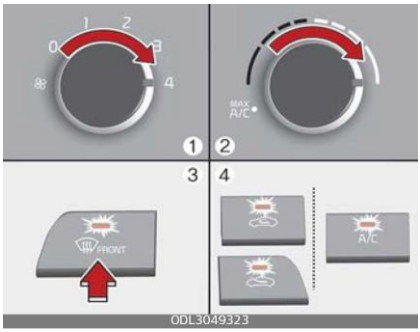
• تمام برف و یخ را از روی درب موتور و ورودی هوا در توری زیر برف پاک کن تمیز کنید تا راندمان بخاری و برف‌زدایی بهتر شود و احتمال بخار گرفتگی شیشه جلو کاهش یابد.

**بخارزدایی سمت داخلی شیشه جلو با کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی**



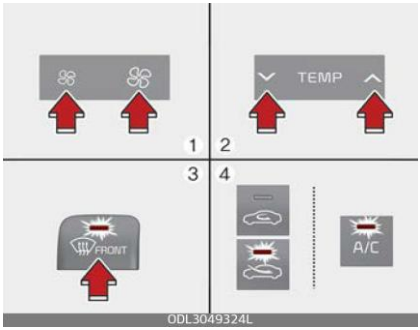

1. سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
2. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
3. وضعیت و را انتخاب کنید.
4. حالت هوای بیرون و فعال بودن کولر به صورت اتوماتیک انتخاب می شود.
5. اگر حالت های کولر و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، دکمه های مربوطه را به طور دستی فشار دهید.

**بخارزدایی سمت بیرونی شیشه جلو با کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی**




1. کلید سرعت فن را در وضعیت حداکثر (تا آخر به راست) قرار دهید.
2. کلید کنترل دما را در وضعیت حداکثر گرما قرار دهید.
3. وضعیت را انتخاب کنید.
4. حالت هوای بیرون و فعال بودن کولر به صورت اتوماتیک انتخاب می شود.

**بخارزدایی سمت داخلی شیشه جلو با کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی**

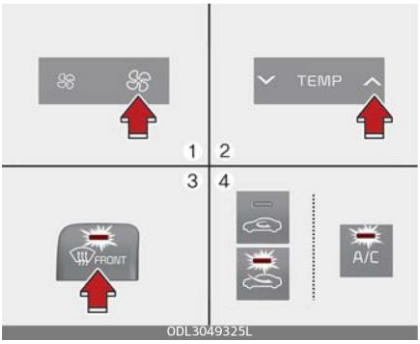



1. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.
2. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
3. دکمه گرم کن ( ) را فشار دهید.

4. کولر برحسب دمای هوای بیرون روشن خواهد شد و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می شود.

اگر حالت های فعال بودن کولر و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، دکمه های مربوطه را به طور دستی تنظیم کنید. اگر حالت انتخاب شود، سرعت فن پایین تر به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.

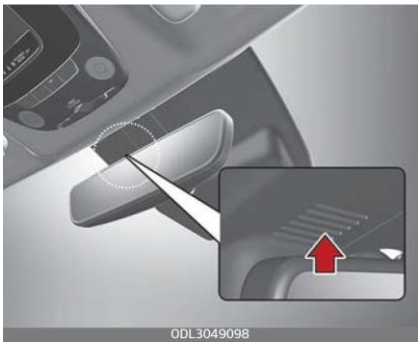
## بخارزدایی سمت بیرونی شیشه جلو با کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی




1. کنترل سرعت فن را روی حداکثر سرعت قرار دهید.
2. کنترل دما را روی حداکثر دما (HI) قرار دهید.
3. دکمه گرم کن شیشه ( ) را فشار دهید.
4. کولر برحسب دمای هوای بیرون روشن خواهد شد و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می شود.

## سیستم بخارزدایی اتوماتیک (فقط برای سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک) (در صورت تجهیز )

سیستم بخارزدایی اتوماتیک به وسیله سنسورهای اتوماتیک، رطوبت داخلی شیشه جلو را تشخیص داده و احتمال بخارگرفتگی داخلی شیشه جلو را کاهش می‌دهد.




سیستم بخارزدایی اتوماتیک زمانی عمل می کند که بخاری یا کولر روشن باشد. AUTO

با عملکرد سیستم بخارزدایی اتوماتیک چراغ نشانگر روشن می شود.

در صورت تشخیص میزان زیادی رطوبت داخل خودرو، سیستم بخارزدایی اتوماتیک فعال می شود.

مراحل ذیل به صورت اتوماتیک انجام خواهد گرفت:

1. دکمه A/C روشن می شود.
2. زمانی که دمای محیط پایین است، کنترل ورودی هوا به حالت هوای تازه تغییر می کند.
3. وضعیت به برفک زدایی تغییر می کند تا جریان هوا به سمت شیشه جلو هدایت شود.

4. سرعت فن افزایش می یابد.

برای لغو یا تنظیم مجدد سیستم بخارزدایی اتوماتیک هنگامی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، دکمه گرمکن شیشه جلو را به مدت 3 ثانیه فشار دهید.

وقتی سیستم بخارزدایی اتوماتیک لغو شود، نشانگر دکمه گرمکن 3 بار چشمک می‌زند.

هنگامی که سیستم بخارزدایی اتوماتیک ریست می‌شود، نشانگر دکمه گرمکن 6 بار بدون سیگنال چشمک می‌زند.

**✻ توجه**

· هنگامی که سیستم کولر توسط سیستم بخارزدایی اتوماتیک روشن می‌شود، اگر بخواهید کولر را خاموش کنید، نشانگر 3 بار چشمک می‌زند و کولر خاموش نمی‌شود.

· برای حفظ اثربخشی و کارایی سیستم بخارزدایی اتوماتیک، حالت گردش دوباره هوا را در حین کار کردن سیستم انتخاب نکنید.

• هنگامی که سیستم بخارزدایی اتوماتیک کار می‌کند، کلید تنظیم سرعت فن، کلید تنظیم دما و دکمه کنترل ورودی هوا همگی غیرفعال هستند.

---

**✻ توجه**

روکش سنسور واقع در انتهای بالایی شیشه جلو سمت راننده را جدا نکنید.

آسیب احتمالی به قطعات تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

---

## گرمکن شیشه

این خودرو مجهز به گرمکن برای از بین بردن یخ زدگی یا بخار از شیشه عقب است.

**⚠ احتیاط**

### المنت گرمکن

برای جلوگیری از آسیب رساندن به المنت های متصل به سطح داخلی شیشه عقب، هرگز از وسایل تیز یا پاک کننده‌های شیشه حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

---

اگر می خواهید شیشه جلو را برفک زدایی و بخارزدایی کنید، به "برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو" مراجعه کنید.

## عملکرد گرمکن شیشه عقب

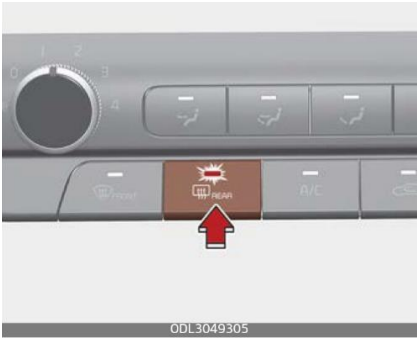
حین روشن بودن موتور، گرمکن شیشه را گرم می‌کند تا برفک، بخار و یخ نازک را از شیشه عقب پاک کند.

اگر برف زیادی روی شیشه عقب انباشته شده است، قبل از استفاده از گرمکن عقب، آن را تمیز کنید.

نوعA

ODL3049304

نوعB



ODL3049305

برای فعال کردن گرمکن شیشه عقب:

دکمه گرمکن شیشه عقب واقع در پنل کنترل بخاری را فشار دهید.

با روشن شدن گرمکن، نشانگر روی دکمه گرمکن شیشه عقب روشن می شود.

گرمکن شیشه عقب به طور اتوماتیک پس از 20 دقیقه یا زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت OFF قرار می گیرد، خاموش می‌شود.

برای خاموش کردن گرمکن:

- دکمه گرمکن شیشه عقب را مجددا فشار دهید.

## گرمکن آینه جانبی (در صورت تجهیز )

اگر خودروی شما مجهز به گرمکن آینه‌های جانبی باشد، همزمان با روشن کردن گرمکن شیشه عقب، آن‌ها نیز کار می‌کنند.

## گرمکن شیشه جلو (در صورت تجهیز )

گرمکن شیشه جلو شیشه را گرم می کند تا یخ زدگی، مه و برفک را از داخل و خارج شیشه جلو در حالی که موتور کار می کند پاک کند.

ODL3049335L

اگر برف زیاد روی شیشه جلو انباشته شده است، قبل از استفاده از گرمکن شیشه جلو، آن را پاک کنید.

برای فعال کردن گرمکن شیشه جلو:

• دکمه گرمکن شیشه جلو را فشار دهید. هنگامی که گرمکن شیشه جلو روشن است، نشانگر روی دکمه گرمکن شیشه جلو ظاهر می شود.

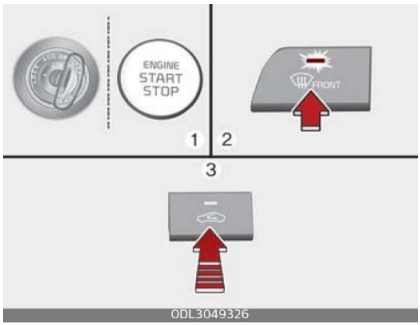
گرمکن شیشه جلو به طور اتوماتیک پس از تقریباً 15 دقیقه یا هنگامی که سوئیچ را در وضعیت OFF قرار می‌دهید، خاموش می‌شود. اما اگر پس از خاموش شدن خودکار گرمکن پس از 15 دقیقه دوباره دکمه را فشار دهید، گرمکن فقط 5 دقیقه روشن می‌ماند. برای خاموش کردن گرمکن شیشه جلو در حین کار، دکمه گرمکن شیشه جلو را دوباره فشار دهید.

**سیستم بخارزدایی (در صورت تجهیز )**

برای کاهش احتمال بخار گرفتگی داخل شیشه جلو، ورودی هوا یا کولر به طور اتوماتیک با توجه به شرایط خاصی مانند یا وضعیت کنترل می‌شود.

برای لغو بخارزدایی اتوماتیک یا بازگشت به بخارزدایی اتوماتیک، موارد زیر را انجام دهید.

**لغو کردن/برگشت بخارزدایی اتوماتیک در سیستم تهویه مطبوع با کنترل دستی**

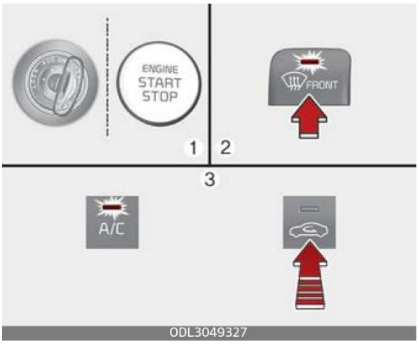



1. دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
2. وضعیت را انتخاب کنید.
3. حین فشردن دکمه کولر(A/C) ، دکمه کنترل ورودی هوا را در مدت 3 ثانیه حداقل 5 مرتبه فشار دهید.

چراغ نشانگر دکمه کنترل ورودی هوا 3 بار چشمک می‌زند. این موضوع نشان می‌دهد که بخارزدایی لغو شده یا به وضعیت برنامه ریزی شده بازگشته است.

اگر باتری تخلیه یا قطع شده باشد، سیستم به وضعیت بخارزدایی تنظیم مجدد می شود.

### لغو کردن/برگشت بخارزدایی اتوماتیک




1. دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
2. دکمه گرمکن ( ) را فشار دهید.
3. حین فشردن دکمه کولر(A/C) ، دکمه کنترل ورودی هوا را در مدت 3 ثانیه حداقل 5 مرتبه فشار دهید.

نشانگر گردش مجدد هوا 3 مرتبه با فواصل نیم ثانیه چشمک میزند. این موضوع نشان می‌دهد که بخارزدایی لغو شده یا به وضعیت برنامه ریزی شده بازگشته است.

اگر باتری تخلیه یا قطع شده باشد، سیستم به وضعیت بخارزدایی تنظیم مجدد می شود.

### محفظه بار

از این محفظه ها می توان برای نگهداری وسایل کوچک مورد نیاز راننده یا سرنشینان استفاده کرد.

**احتیاط**

- برای جلوگیری از سرقت احتمالی، اشیاء قیمتی را در محفظه بار قرار ندهید.
- در حین رانندگی همیشه درب محفظه بار را بسته نگه دارید. سعی نکنید وسایل زیادی را در محفظه بار قرار دهید به طوری که درب محفظه بار نتواند به طور ایمن بسته شود.

**هشدار**

### مواد قابل اشتعال

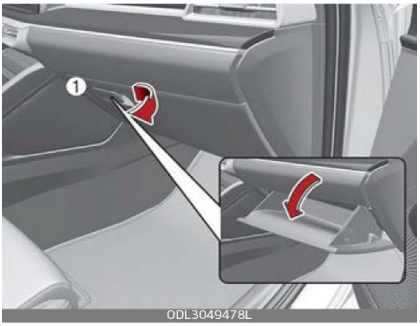
سیلندرهای پروپان یا سایر مواد قابل اشتعال/منفجره را در خودرو قرار ندهید. اگر خودرو برای مدت طولانی در معرض دمای داغ قرار گیرد، این موارد ممکن است آتش بگیرند و یا منفجر شوند.

## جعبه کنسول مرکزی

برای باز کردن جعبه کنسول مرکزی:

- اهرم را بالا بکشید.

## جعبه داشبورد




جعبه داشبورد را می توان با کلید مکانیکی قفل و باز (1) کرد.

برای باز کردن جعبه داشبورد:

- با کشیدن دستگیره جعبه داشبورد به طور خودکار باز می‌شود.

بعد از استفاده جعبه داشبورد را ببندید.

**هشدار**

## جعبه داشبورد

برای کاهش خطر آسیب در تصادف یا توقف ناگهانی، همیشه درب جعبه داشبورد را هنگام رانندگی بسته نگه دارید.

**احتیاط**

غذا را برای مدت طولانی در جعبه داشبورد نگه ندارید.

## نگهدارنده توری محفظه بار (در صورت تجهیز )

برای جلوگیری از جابجایی اجسام در محفظه بار، می توانید از 4 نگهدارنده توری که در محفظه بار قرار گرفته است استفاده کنید .

**احتیاط**

برای جلوگیری از آسیب رساندن به اجسام یا خودرو ، هنگام حمل اجسام شکننده یا حجیم در محفظه چمدان مراقب باشید.

**هشدار**

از آسیب به چشم جلوگیری کنید. توری چمدان را بیش از حد نکشید، همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت توری چمدان دور نگه دارید. هنگامی که بند دارای علائم قابل مشاهده سایش یا آسیب است از آن استفاده نکنید.

## امکانات داخلی

برای راحتی سرنشینان امکانات مختلفی در داخل خودرو وجود دارد.

## چراغ محیط (در صورت تجهیز )

چراغ محیط در داشبورد سمت سرنشین و درب جلو قرار گرفته است.

ODL3049449

ODL3049448

ODL3049447

هنگامی که چراغ جلو روشن است، روشن شدن چراغ محیط به طور همزمان را می توان در منوی مولتی مدیا تنظیم کرد.

برای کسب اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه نمایید.

## زیرسیگاری (در صورت تجهیز )

ODL3049099L

- برای استفاده از زیرسیگاری، درپوش را باز کنید.
- برای تمیز کردن یا خالی کردن زیرسیگاری، آن را بیرون بکشید.

زیرسیگاری را با تکیه دادن آن به جا لیوانی در جای خود گذاشته و از آن به درستی استفاده کنید.

**هشدار**

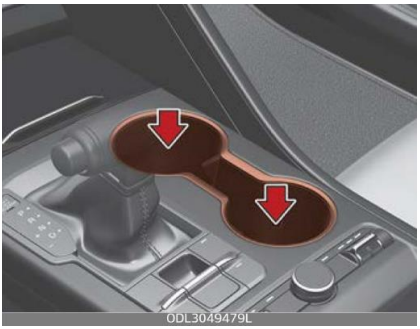
**استفاده از زیرسیگاری**

· از زیرسیگاری های خودرو به عنوان سطل زباله استفاده نکنید.

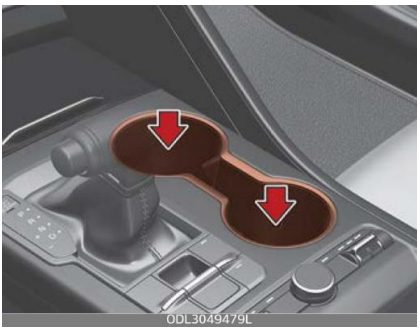
· قرار دادن سیگارهای روشن یا کبریت در زیرسیگاری با سایر مواد قابل احتراق ممکن است باعث آتش سوزی شود.

## جالیوانی

جلو




عقب (در صورت تجهیز )




می‌توان در جا لیوانی، لیوان‌ها یا قوطی‌های کوچک نوشیدنی را قرار داد.

**هشدار**

**مایعات داغ**

· حین حرکت خودرو، فنجان های بدون درپوش حاوی مایع داغ را در جا لیوانی قرار ندهید. اگر مایع داغ بریزد، خود را می سوزانید. چنین سوختگی برای راننده می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

· برای کاهش خطر آسیب های شخصی در صورت توقف یا برخورد ناگهانی، بطری ها، لیوان ها، قوطی های بدون درپوش یا غیر ایمن را حین حرکت خودرو در جا لیوانی قرار ندهید.

**هشدار**

قوطی ها و بطری ها را دور از تابش مستقیم خورشید نگه دارید و داخل خودرویی که در معرض آفتاب قرار دارد، باقی نگذارید. ممکن است قوطی یا بطری منفجر شود.

**توجه**

· حین رانندگی برای جلوگیری از پاشیده شدن مایعات، آنها را مهار کنید. در صورت ریختن مایعات، ممکن است به سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو نفوذ کرده و باعث صدمه دیدن قطعات آنها شود.

• در صورت تمیز کردن مایعات ریخته شده، در دمای بالا اقدام به خشک کردن جالیوانی نکنید. ممکن است به جالیوانی صدمه وارد شود.

## گرمکن صندلی (در صورت تجهیز )

گرمکن صندلی برای گرم کردن صندلی های جلو در هوای سرد می باشد.

صندلی جلو

صندلی عقب

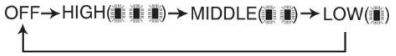
حین قرار داشتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON یکی از دکمه ها را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو گرم شود.

در هوای معتدل یا در شرایطی که به گرمکن صندلی نیازی نیست، سوئیچ را در وضعیت «خاموش» نگه دارید.

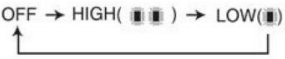
## کنترل دما (دستی)

· با هر بار فشار دادن دکمه، تنظیم دمای صندلی به صورت زیر تغییر می کند:

- صندلی جلو



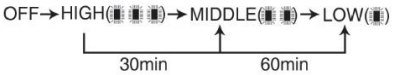

- صندلی عقب




· هر زمان که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، گرمکن صندلی به طور پیش فرض در وضعیت OFF قرار می گیرد.

## کنترل دما (اتوماتیک)

گرمکن صندلی پس از روشن شدن به صورت دستی شروع به کنترل اتوماتیک دمای صندلی می کند تا از سوختگی در دمای پایین جلوگیری کند.




برای افزایش دمای صندلی می توانید به صورت دستی دکمه را فشار دهید. با این حال، به زودی دوباره به حالت اتوماتیک باز می گردد.

• حین فعال بودن گرمکن صندلی، هنگامی که دکمه را برای بیش از 1.5 ثانیه فشار دهید ، گرم کننده صندلی خاموش می شود.

· هر زمان که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می گیرد ، گرمکن صندلی به طور پیش فرض در وضعیت OFF قرار می گیرد.

**توجه**

حین قرار داشتن دکمه گرم کن صندلی در وضعیتON ، سیستم گرمایشی در صندلی بسته به دمای صندلی به طور خودکار خاموش یا روشن می شود.

**احتیاط**

· هنگام تمیز کردن صندلی ها از حلال های آلی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است به سطح گرمکن یا صندلی ها آسیب برساند.

· برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد گرمکن صندلی، در حین کارکردن گرمکن صندلی، هیچ چیز عایق حرارتی مانند پتو، کوسن یا روکش صندلی را روی صندلی ها قرار ندهید.

· از قرار دادن اجسام سنگین یا تیز بر روی صندلی های مجهز به گرمکن صندلی خودداری کنید. ممکن است به اجزای گرمکن صندلی آسیب وارد شود.

• روکش صندلی را عوض نکنید. این کار ممکن است به گرمکن صندلی یا سیستم تهویه هوا آسیب برساند.

**هشدار**

**سوختگی با گرمکن صندلی**

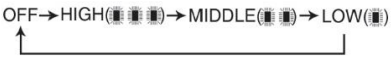
سرنشینان هنگام استفاده از گرمکن صندلی به دلیل احتمال گرم شدن بیش از حد یا سوختگی باید نهایت احتیاط را به کار گیرند. گرمکن صندلی حتی در دمای پایین ممکن است باعث سوختگی شود، به خصوص اگر برای مدت طولانی استفاده شود. به ویژه، راننده باید مراقب سرنشینان زیر باشد:

1. نوزادان، کودکان، افراد مسن یا معلول یا بیماران بیرون بیمارستان
2. افرادی که پوست حساس دارند یا کسانی که به راحتی می سوزند.
3. افراد خسته
4. افراد مست
5. افرادی که داروهایی مصرف می کنند که می توانند باعث خواب آلودگی شوند (قرص های خواب آور، قرص سرماخوردگی و غیره)

**تهویه هوای صندلی (در صورت تجهیز )**

تنظیم دمای صندلی با توجه به موقعیت دکمه تغییر می‌کند.

· برای تهویه نشیمنگاه صندلی خود، دکمه را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار دهید، جریان هوا به صورت زیر تغییر می کند:




هر زمان که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می گیرد ، گرمکن صندلی (با تهویه هوا) به طور پیش‌فرض در وضعیت OFF قرار می گیرد.

**احتیاط**

**آسیب به صندلی**

• هنگام تمیز کردن صندلی، از حلا لهای آلی مانند تینر یا رقیق کننده رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث صدمه به سطح سیستم گرم کننده یا صندلی شود.

## آفتابگیر

از آفتابگیر برای محافظت از نور مستقیم از طریق شیشه‌های جانبی جلو استفاده کنید.

· برای استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین بکشید.

· برای استفاده از آفتابگیر برای شیشه جانبی، آن را به سمت پایین بکشید، از پایه (1) جدا کرده و به طرف کنار (2) بچرخانید. در صورت لزوم می توانید آفتابگیر را به صورت کشویی حرکت دهید. (3) (در صورت تجهیز ).

· برای استفاده از آینه آرایشی، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید و پوشش آینه (4) را کنار بزنید.

· نگهداری بلیط (5) (در صورت تجهیز) برای قرار دادن بلیط در نظر گرفته شده است.

**هشدار**

برای ایمنی خود، هنگام استفاده از آفتابگیر، دید خود را مسدود نکنید.

4

**توجه**

چندین بلیط را همزمان در نگهدارنده قبض قرار ندهید. این کار می تواند سبب آسیب دیدن آن شود.

## شارژر USB (در صورت تجهیز )

شارژر USB خودرو به رانندگان این امکان را می دهد تا دستگاه های دیجیتالی خود مانند گوشی های هوشمند و تبلت های شخصی را شارژ کنند.

جلو

عقب ( درصورت تجهیز )

با اتصال کابل به پورت USB ، شارژ شروع می شود.

حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON یا ACC، امکان شارژ از طریق پورت USB وجود دارد. توصیه می‌شود که در وضعیت روشن بودن موتور اقدام به شارژ وسایل دیجیتال خود نمایید.

برای بررسی کامل شدن فرآیند شارژ دستگاه، صفحه نمایش دستگاه را ببینید. تلفن هوشمند یا تبلت شما ممکن است هنگام شارژ گرم شود. این دلیلی برای نگرانی نیست، زیرا بر عمر یا عملکرد دستگاه تأثیر نمی گذارد. به دلایل ایمنی، در صورتی که باتری تا دمای خاصی گرم شود که دستگاه ها تحت تأثیر منفی قرار گیرند، می توان شارژ را متوقف کرد.

شارژ برخی از دستگاه‌های دیجیتال در دسترس نیست یا به آداپتورهای اختصاصی نیاز دارد، اگر روش‌های شارژ آن‌ها با روش کارکرد شارژر USB خودرو سازگار نباشد. Quick Charge 2.0 بر روی تلفن هوشمند یا رایانه شخصی رومیزی مجهز به قابلیت شارژ سریع می باشد.

تلفن هوشمند یا تبلت بدون شارژر سریع با سرعت معمولی شارژ می شود.

توان نامی:

• دستگاه دیجیتال با قابلیت شارژ سریع:

– 1.67 A , 9.0 V

• دستگاه دیجیتال با قابلیت شارژ معمولی:

– 2.1 A , 5.0 V

**احتیاط**

- حین روشن بودن موتور از شارژر USB استفاده کنید. در غیر این صورت، امکان تخلیه شارژ باتری وجود دارد.
- از کابل USB اصلی سازنده دستگاه دیجیتال برای شارژ استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی، نوشیدنی و آب با شارژر USB ماشین تماس نداشته باشد. آب یا جسم خارجی می تواند به شارژر USB آسیب برساند.
- از دستگاهی استفاده نکنید که مصرف جریان آن بیش از 2.1 آمپر است.
- دستگاه الکتریکی را که نویز الکترومغناطیسی بیش از حد تولید می کند را به درگاه USB اتومبیل متصل نکنید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است صدا ایجاد شود یا دستگاه های الکترونیکی خودرو در حالی که سیستم صوتی و تصویری روشن است قطع شود.
- اگر شارژر به درستی وصل نشود، ممکن است باعث آسیب جدی به دستگاه شود. لطفا توجه داشته باشید که خسارات ناشی از استفاده نادرست تحت پوشش خدمات گارانتی قرار نمی گیرد.

## خروجی برق (در صورت تجهیز )

پریز برق به منظور تامین برق برای تلفن های همراه یا سایر دستگاه هایی که برای کار با سیستم های الکتریکی خودرو طراحی شده اند ارائه شده است.

جلو

عقب

حین روشن بودن خودرو، دستگاه ها باید کمتر از 10 آمپر جریان بکشند.

**هشدار**

- فقط هنگامی که موتور روشن است از خروجی برق استفاده کنید و پس از اتمام کار، سوکت را از پریز خارج کنید. استفاده طولانی مدت از خروجی برق در زمانی که موتور خاموش است می تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.
- فقط از وسایل برقی دارای ظرفیت ولتاژی 12 و آمپر مصرفی کمتر از 10 استفاده کنید.

• اگر کولر یا بخاری (گرمکن) روشن است، در هنگام استفاده از خروجی برق، کولر یا بخاری را در پایین ترین سطح عملکردی تنظیم کنید.

• در زمان عدم استفاده از خروجی برق، درپوش آن را ببندید.

• بعضی از لوازم الکترونیکی زمانی که به خروجی برق وصل می‌شوند، می توانند ایجاد تداخل الکترونیکی نمایند. این لوازم ممکن است باعث تولید پارازیت صوتی زیاد یا اشکال در سیستم‌های الکترونیکی یا دیگر تجهیزات بکار گرفته شده در خودرو شوند.

• دوشاخه را تا انتها فشار دهید. اگر تماس خوبی برقرار نشود، ممکن است دوشاخه بیش از حد گرم شود و فیوز بسوزد.

• در صورت اتصال دستگاه های الکترونیکی مجهز به باتری با حفاظت جریان معکوس، جریان باتری ممکن است به سیستم الکتریکی/الکترونیکی خودرو جریان یافته و باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

**⚠ هشدار**

**شوک الکتریکی**

برای پیشگیری از خطر برق گرفتگی انگشت خود (سنجاق و غیره) را داخل خروجی برق نکرده و با دست مرطوب به خروجی برق دست نزنید.

## سیستم شارژ بی سیم تلفن هوشمند (در صورت تجهیز )

سیستم شارژ کردن بی سیم تلفن هوشمند در جلوی کنسول وسط قرار دارد.

[A] : نشانگر, [B] :صفحه شارژ

تمام درب ها را محکم بسته و سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید. جهت فعال نمودن شارژ بی‌سیم، تلفن هوشمند مجهز به عملکرد شارژ بی سیم را روی صفحه شارژ بی سیم قرار دهید.

برای بدست آوردن بهترین عملکرد شارژ بی سیم تلفن هوشمند را روی مرکز صفحه شارژ قرار دهید.

سیستم شارژ بی سیم فقط برای تلفن هوشمند مجهز به کاربرد تکی در هر QI طراحی شده است. توصیه می شود با مراجعه به بروشور تلفن هوشمند یا سایت سازنده، تلفن هوشمند خود را بررسی نمایید، آیا تلفن هوشمند شما عملکرد QI را پشتیبانی می‌کند؟

**هشدار**

اگر هر شی فلزی مانند سکه بین سیستم شارژ بی سیم و تلفن هوشمند قرار گیرد، ممکن است شارژ مختل شود. همچنین، جسم فلزی ممکن است گرم شود.

### شارژ بی سیم تلفن همراه هوشمند

1.هرگونه شیء مانند کلید هوشمند را از روی صفحه شارژ تلفن هوشمند بردارید. در غیر اینصورت عملکرد شارژ بی‌سیم به درستی کار نمی‌کند.

2. تلفن هوشمند را روی مرکز صفحه شارژ بی سیم قرار دهید.

3. چراغ نشانگر زمان شروع شارژ به رنگ نارنجی روشن می شود، پس از کامل شدن شارژ، چراغ نارنجی به رنگ سبز روشن می‌گردد.

4. با انتخاب USM روی صفحه نمایشگر می توان عملکرد شارژ بی سیم را روشن یا خاموش نمود. (جهت کسب جزئیات بیشتر به بخش "صفحه نمایشگر " مراجعه نمایید).

چنانچه شارژ بی سیم کار نکند، کمی تلفن هوشمند را در محدوده صفحه شارژ حرکت دهید تا چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود. بسته به تلفن هوشمند، ممکن است چراغ نشانگر شارژ حتی پس از کامل شدن شارژ به رنگ سبز روشن شود.

چنانچه شارژ بی سیم به درستی کار نکند، چراغ نارنجی چشمک زده و سپس ده ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌گردد. در چنین شرایطی، تلفن هوشمند را از روی صفحه شارژ بردارید و مجدد آن را روی صفحه شارژ قرار دهید یا وضعیت شارژ را مجدد بررسی نمایید.

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد، اگر تلفن هوشمند را روی صفحه شارژ قرار دهید، خودرو با نمایش پیغام هشدار و آژیر هشدار (خودروهای مجهز به عملکرد راهنمای صوتی) پس از نمایش Good bye " "(خداحافظ) روی صفحه نمایشگر به شما هشدار می دهد.

**توجه**

برای تلفن های هوشمند برخی از سازندگان، سیستم ممکن است به شما هشدار ندهد حتی اگر تلفن هوشمند روی واحد شارژ بی سیم باقی بماند. این به دلیل ویژگی خاص تلفن هوشمند بوده و نقص عملکرد شارژ بی سیم نیست.

**احتیاط**

• چنانچه دمای داخلی سیستم شارژ بی سیم بیشتر از دمای تنظیمی باشد، عملکرد شارژ بی سیم متوقف می گردد. پس از پایین آمدن دمای داخلی شارژر به کمتر از دمای تنظیمی، عملکرد شارژ بی سیم از سر گرفته می شود.

· در صورت وجود جسم فلزی بین تلفن هوشمند و صفحه شارژ بی سیم، بلافاصله تلفن هوشند را بردارید. پس از خنک شدن کامل، جسم فلزی را جدا نمایید.

· در صورت استفاده از قاب جانبی سنگین روی تلفن هوشمند ممکن است دستگاه شارژ بی سیم به درستی کار نکند.

· در صورت استفاده از عملکرد جستجوی کلید هوشمند بی سیم برای جلوگیری از قطع امواج رادیویی، عملکرد شارژ بی سیم متوقف می گردد.

· در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON و خارج نمودن کلید هوشمند خودرو، عملکرد شارژ بی سیم متوقف می‌گردد.

· در صورت باز بودن هر کدام از درب‌های خودرو (مخصوص خودروهای مجهز به کلید هوشمند) عملکرد شارژ بی سیم متوقف می گردد.

· در صورت خاموش کردن موتور، عملکرد شارژ بی سیم متوقف می گردد.

· اگر تلفن هوشمند به درستی روی صفحه شارژ بی سیم قرار نگیرد، عملکرد شارژ بی سیم متوقف می‌گردد.

• اشیاء و ابزاری که مجهز به اجزای مغناطیسی می‌باشند مانند کارت اعتباری، کارت تلفن، کارت بانکی، کارت بلیت حمل و نقل عمومی و غیره ممکن است حین استفاده از عملکرد شارژ بی سیم دچار صدمه بشوند.

· برای انجام درست شارژ، تلفن هوشمند را در مرکز صفحه شارژ قرار دهید. در صورت قرار داشتن تلفن هوشمند در نزدیکی قاب صفحه شارژ، عملکرد شارژ ممکن است به درستی انجام نشود. در صورت شارژ شدن تلفن هوشمند، ممکن است تلفن به شدت داغ شود.

· در تلفن های هوشمندی که فاقد سیستم شارژ بی سیم هستند، باید تجهیزات جانبی مناسبی در خودرو ارائه گردد.

· ممکن است در بعضی از مدل‌های تلفن هوشمند پیغام‌هایی مبنی بر ضعیف بودن شارژ نمایش داده شود. این عملکرد از مشخصات خاص آن تلفن هوشمند بوده و مربوط به نقص عملکرد شارژ بی سیم نمی‌باشد.

· چراغ نشانگر بعضی از مدل‌های تلفن هوشمند ممکن است پس از کامل شدن شارژ به رنگ زرد روشن شود. این عملکرد از مشخصات خاص آن تلفن هوشمند بوده و مربوط به نقص عملکرد شارژ بی سیم نمی‌باشد.

· چنانچه تلفن همراه فاقد عملکرد شارژ بی سیم بوده یا جسم فلزی روی صفحه شارژ قرار داشته باشد، ممکن است صدای نویز کوتاهی شنیده گردد. این صدا به دلیل عدم تشخیص سازگاری جسم فلزی روی صفحه شارژ می‌باشد و به هیچ عنوان تاثیری بر عملکرد خودرو یا تلفن هوشمند نخواهد گذاشت.

· سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه ممکن است از تلفن‌های همراه خاصی پشتیبانی نکند که برای مشخصات Qi (  ) تأیید نشده‌اند.
· برای برخی از تلفن های همراه با محافظت خاص خود، ممکن است سرعت شارژ بی سیم کاهش یابد و شارژ بی‌سیم متوقف شود.

### قلاب جا لباسی

یک قلاب کت در کنار دستگیره عقب قرار دارد .

*ممکن است قلاب جالباسی واقعی خودرو با تصویر تفاوت داشته باشد.

**توجه**

### آویختن لباس

از آویختن لباس‌های سنگین به قلاب‌ها خودداری نمایید. در غیراینصورت قلاب‌ها صدمه می‌بینند.

**هشدار**

از آویزان کردن وسایل دیگر مانند چوب لباسی یا اجسام سخت به جز لباس خودداری کنید. همچنین از قرار دادن اجسام سنگین، تیز و شکستنی در جیب لباس خودداری کنید. در تصادف یا زمانی که کیسه هوای پرده ای باد می‌شود، ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو یا صدمه به بدن شود.

4

## خارهای کفپوش (در صورت تجهیز )

همیشه برای چسباندن کفپوش های جلو به خودرو از خار کفپوش استفاده کنید. این خارهای اتصال از لغزش کفپوش‌ها به جلو جلوگیری می کند.

**⚠ هشدار**

### کفپوش متفرقه

· کفپوش هایی را که نمی توانند به طور ایمن به خارهای کفپوش خودرو متصل شوند نصب نکنید.

کفپوش های غیر ایمن می توانند در عملکرد پدال اختلال ایجاد کنند.

· از کفپوش هایی استفاده کنید که خیلی ضخیم نیستند و طوری طراحی شده‌اند که به خوبی روی زمین محکم شوند تا از تداخل پدال‌ها جلوگیری شود. نصب کفپوش بدون برداشتن لایه‌های پلاستیکی روی فرش‌ها ممکن است باعث آسیب یا شکستن حلقه‌های ثابت کف‌پوش شود و در نتیجه کفپوش ها به خوبی متصل نمی شوند. به خصوص برای صندلی راننده، کفپوش غیر ایمن ممکن است باعث شتاب / ترمز ناخواسته شود. قبل از نصب کفپوش، از جدا کردن تمام لایه های پلاستیکی روی فرش اطمینان حاصل کنید.

---

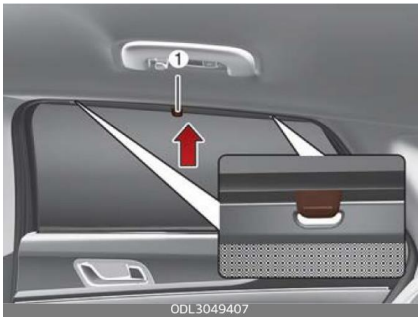
هنگام نصب هر کفپوش روی خودرو موارد زیر باید رعایت شود.

· قبل از رانندگی مطمئن شوید که کفپوش ها به طور ایمن توسط خار به کف خودرو متصل شده اند.

· از کفپوشی که نمی تواند توسط خار به کف خودرو متصل شود استفاده نکنید.

· کفپوش ها را روی هم قرار ندهید (مثلاً کفپوش لاستیکی روی یک کفپوش پارچه ای). در هر موقعیت فقط یک کفپوش باید نصب شود.

## پرده جانبی (در صورت تجهیز )




برای استفاده از پرده جانبی:

1. با دستگیره (1) پرده را بالا بکشید.
2. پرده را از قلاب دو سمت آویزان کنید.

**✻ توجه**

· همیشه دو طرف پرده را روی قلاب آویزان کنید. اگر فقط یک طرف پرده قلاب شده باشد، ممکن است به پرده جانبی آسیب برساند.

• اجازه ندهید مواد خارجی بین درب و پرده جانبی وارد شود. ممکن است پرده کناری بلند نشود.

---

# 5 سیستم مولتی مدیا


**سیستم صوتی ..... 5-3**
• آنتن ..... 5-3
• پورت USB ..... 5-3
• نحوه عملکرد رادیو ..... 5-4
**سیستم صوتی (بدون صفحه لمسی) ..... 5-7**
• طرح سیستم – پنل کنترل ..... 5-7
• طرح سیستم – دکمه های کنترل سیستم صوتی بر رویغربیلک فرمان ..... 5-9
• روشن و خاموش کردن سیستم ..... 5-11
• روشن و خاموش کردن صفحه نمایش ..... 5-12
• آشنایی با عملکردهای اصلی ..... 5-12
رادیو ..... 5-13
• روشن کردن رادیو ..... 5-13
• تغییر حالت رادیو ..... 5-16
• اسکن ایستگاه های رادیویی قابل دسترس ..... 5-17
• جستجوی ایستگاه های رادیویی ..... 5-17
• ذخیره ایستگاه های رادیویی ..... 5-17
• گوش دادن به ایستگاه های رادیویی ذخیره شده ..... 5-18
پخش کننده رسانه (MEDIA PLAYER) ..... 5-18
• استفاده از پخش کننده رسانه ..... 5-18
• استفاده از حالت USB ..... 5-19
بلوتوث ..... 5-22
• اتصال دستگاه با بلوتوث ..... 5-22
• استفاده از دستگاه صوتی بلوتوث ..... 5-25
• استفاده از بلوتوث تلفن همراه ..... 5-27
سرویس Pan-EUROPEAN e-call ..... 5-32
• SOS ..... 5-32
تماس اضطراری ERA-GLONASS ..... 5-33

# 5 سیستم مولتی مدیا


• SOS ..... 5-33
• تست SOS ..... 5-33
**آیکون های وضعیت سیستم ..... 5-33**
**مشخصات سیستم USB ..... 5-34**
• بلوتوث ..... 5-36
**علائم تجاری ..... 5-36**

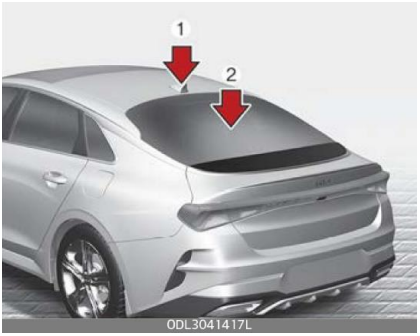
## سیستم مولتی مدیا

### سیستم صوتی

**توجه**

نصب لامپ HID متفرقه در چراغ‌های جلوی خودرو، ممکن است موجب بروز نقص در سیستم صوتی و تجهیزات الکترونیکی شود.

### آنتن




1. آنتن کوسه ای (1، در صورت تجهیز)

از طریق آنتن کوسه ای، داده های ارسالی دریافت می‌شود.

( برای مثال: GPS)

2. آنتن شیشه عقب (2، در صورت تجهیز)

برای دسترسی به سیگنال های AM , FM در شیشه عقب خودرو آنتنی ارائه شده است.



**توجه**

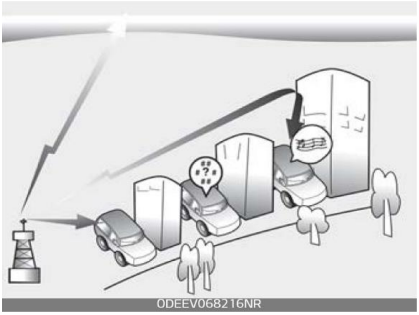
- برای جلوگیری از آسیب رسیدن به آنتن شیشه عقب هیچ گاه از ابزار تیز یا شیشه شوی برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید. فضای داخلی شیشه عقب را با یک تکه پارچه نرم تمیز کنید.
- در صورت نصب برچسب در فضای داخلی شیشه عقب مراقب باشید تا به آنتن شیشه عقب آسیب وارد نشود.
- از اضافه کردن فلزاتی مانند Ni , Cd و دیگر فلزات خودداری کنید که ممکن است در دریافت سیگنال های AM/FM خلل ایجاد کنند.
- از قراردادن اشیای تیز در نزدیکی آنتن شیشه عقب خودداری کنید.
- برچسب تیره کننده شیشه عقب ممکن است بر روی عملکرد مناسب آنتن تاثیر بگذارد.

### پورت USB

برای اتصال USB می توانید از پورت USB استفاده کنید.

## نحوه عملکرد رادیو

### دریافت موجFM

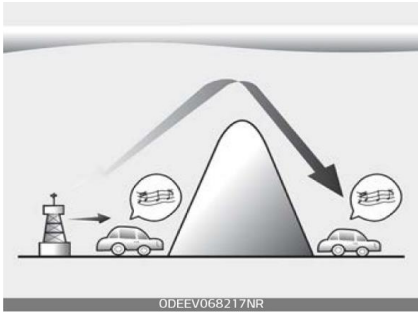



امواج رادیویی FM و AM از برج های فرستنده ای که در اطراف شهر شما قرار دارند ارسال می شوند. این امواج به وسیله آنتن خودروی شما جمع آوری و از طریق رادیو دریافت شده، سپس از بلندگوها پخش می شوند.

با این حال، در برخی موارد سیگنالی که به خودرو می رسد ممکن است قوی و واضح نباشد.

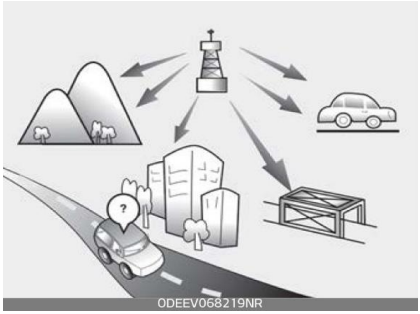
این وضعیت به عواملی مانند فاصله تا ایستگاه فرستنده، نزدیکی به ایستگاه های قوی دیگر رادیویی یا وجود ساختمان ها، پل‌ها و یا موانع بزرگ دیگر در محدوده بستگی دارد.

### دریافت موجAM




دریافت امواج فرستنده‌های AM از فواصل دور نسبت به FMبهتر است، دلیل این امر ارسال امواج AM با فرکانس‌های پایین است. این امواج رادیویی بلند دارای فرکانس پایین، می‌توانند خمیدگی کره زمین را به صورت انعکاسی به جای حرکت مستقیم به اتمسفر طی کنند. علاوه بر این، امواج AM از طریق شکل گرفتن به صورت انحنا یافته و خمیده، موانع را دور میزنند و به همین دلیل می توانند پوشش امواج بهتری را فراهم نمایند.

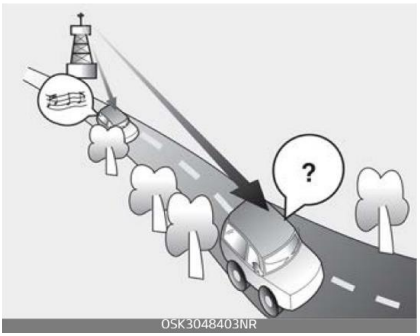
### ایستگاه رادیویی FM



امواج FM با فرکانس‌های بالا ارسال می‌شوند و نمی‌توانند دچار خمیدگی شده، سطح زمین را پوشش دهند. به همین دلیل در مسافت‌های نسبتا کوتاه از ایستگاه فرستنده، امواج محو می شوند. همچنین امواج FM به سادگی توسط ساختمان ها، کوه‌ها یا موانع دیگر تحت تاثیر قرار می‌گیرند. این حالت‌ها ممکن است از طریق ایجاد شرایط خاص باعث تصور وجود مشکل در دستگاه رادیو شود.

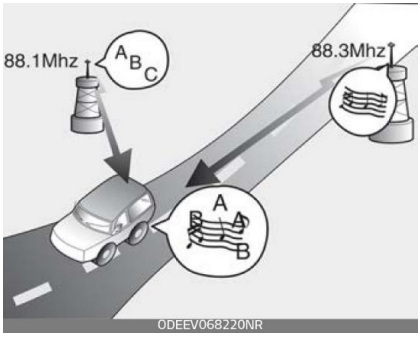
شرایط ذکر شده در زیر عادی بوده و حاکی از وجود مشکل در سیستم رادیو نمی باشد:

·محو شدن– همانطور که خودروی شما از ایستگاه فرستنده دور می شود، سیگنال ضعیف شده و صدا شروع به محو شدن می‌کند، در این صورت، توصیه می شود ایستگاه قوی تر دیگری را انتخاب کنید.




· صداهای نامنظم/ پارازیت – سیگنال‌های FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می‌توانند سیگنال را مختل کرده، باعث ارتعاش صدا یا پارازیت شوند. کم کردن سطح صدای زیر ممکن است این تاثیر را تا برطرف شدن اختلالات، مقداری کاهش دهد.

· تعویض ایستگاه – با ضعیف شدن سیگنال FM، سیگنال قوی دیگری با فرکانس نزدیک به فرکانس انتخابی شما ممکن است کم کم توسط رادیوی شما دریافت شود. این حالت به دلیل طراحی رادیو می‌باشد، چرا که رادیو باید به واضح‌ترین سیگنال پاسخ داده و آن را دریافت کند. اگر این حالت رخ دهد، ایستگاه دیگری را با سیگنال قوی تر انتخاب کنید.




• اختلال به دلیل تقاطع همزمان چند سیگنال – سیگنال‌های رادیویی دریافت شده از چند جهت مختلف، باعث ارتعاش و پارازیت می‌شود. این حالت می‌تواند به دلیل سیگنال‌های مستقیم و انعکاس یافته دریافتی از یک ایستگاه یا سیگنال‌های دریافتی از دو ایستگاه با فرکانس‌های نزدیک به هم باشد. در این صورت، ایستگاه دیگری را تا برطرف شدن این شرایط انتخاب کنید.

**استفاده از تلفن همراه یا دستگاه بی سیم**

زمانی که در داخل خودرو از تلفن همراه استفاده می شود، ممکن است تجهیزات صوتی داخل خودرو دچار پارازیت شوند. این امر به معنی وجود اشکال در تجهیزات صوتی نیست. در چنین وضعیتی سعی کنید تلفن همراه را تا حد ممکن از دستگاه صوتی دور کنید.

**⚠ احتیاط**

هنگامی که از سیستم های ارتباطی نظیر تلفن همراه یا دستگاه بی سیم در داخل خودرو استفاده می کنید، آنتن‌های بیرونی جداگانه ای باید برای آنها در خودرو نصب شود. هنگامیکه تلفن داخلی خود دستگاه در خودرو مورد استفاده قرار گیرد، امکان تداخل امواج این دستگاه ها با سیستم الکتریکی خودرو وجود داشته و تاثیرگذاری نامطلوب آنها بر عملکرد ایمن خودرو محتمل است.

**⚠ هشدار**

**استفاده از تلفن همراه**

هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه باید در مکانی ایمن توقف کنید.

## سیستم صوتی (بدون صفحه لمسی)

### طرح سیستم – پنل کنترل

(مجهز به تکنولوژی بی سیم بلوتوث)

* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل خودرو و مشخصات آن متفاوت باشد.

5

**1. دکمهAUDIO**

• دکمه را فشرده تا صفحه انتخاب حالت رادیو/مدیا نمایش داده شود.

· زمانی که صفحه انتخاب حالت ظاهر شد، کلید [TUNE]را بچرخانید تا حالت دلخواه را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

· زمانی که در بخش ▶ **[MENU/CLOCK] Mode popup** گزینه حالت انتخاب نشده است، دکمه **[AUDIO]** روی پنل کنترل را فشرده تا حالت را تغییر دهید.

هر بار که دکمه **[AUDIO]** را فشار می دهید، حالت به ترتیب از **radio ▶ media** تغییر می کند.

**2 .دکمه PHONE**

1. با فشردن این دکمه از طریق بلوتوث به تلفن همراه متصل می شوید.

2. بعد از ایجاد اتصال بلوتوث به تلفن همراه، با فشردن این دکمه به منوی بلوتوث تلفن دسترسی خواهید داشت.

**3. دکمه FAV**

· حین گوش دادن به رادیو برای رفتن به صفحه بعدی از لیست تعیین شده این دکمه را فشار دهید.

**4. دکمه / POWER کلید VOLUME**

· برای روشن و خاموش کردن سیستم این دکمه را فشار دهید.

• برای تنظیم حجم صدا کلید را به سمت چپ یا راست بچرخانید.

*(مجهز به تکنولوژی بی سیم بلوتوث)

* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل خودرو و مشخصات آن متفاوت باشد.

### 5. دکمهSEEK/TRACK

· برای تغییر فرکانس رادیویی/آهنگ/فایل

· هنگام گوش دادن به رادیو، برای جستجوی فرکانس رادیویی این دکمه را فشرده و نگه دارید.

· هنگام اجرای آهنگ، با فشردن این دکمه آهنگ با سرعت به جلو و عقب می رود. (به جز حالت بلوتوث)

### 6. دکمه /MENU دکمهCLOCK

· برای دسترسی به صفحه منو این دکمه را فشار دهید.

· برای دسترسی به صفحه تنظیم ساعت این دکمه را فشار دهید.

### 7. کلید /TUNE کلید /FILE دکمهENTER

· حین گوش دادن به رادیو برای تنظیم فرکانس این کلید را بچرخانید.

· حین اجرای آهنگ، برای جستجوی آهنگ/فایل این کلید را بچرخانید (به جز حالتBluetooth audio)

• حین انجام جستجو با چرخاندن کلید، برای انتخاب آهنگ/فایل کلید را فشار دهید. (به جز حالت Bluetooth audio)

### 8. دکمه های عدد (1 RPT~ 4BACK)

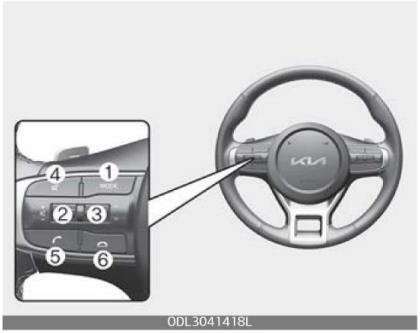
· هنگام گوش دادن به رادیو، با فشردن این دکمه می‌توانید یک فرکانس رادیویی ذخیره شده را گوش دهید.

· هنگام گوش دادن به رادیو، با فشردن و نگهداشتن این دکمه می توانید فرکانس رادیویی فعلی را ذخیره کنید.

· در حالت‌های USB/Bluetooth audio ، با فشردن دکمه **[1 RPT]** حالت تکرار آهنگ فعال می شود. با فشردن دکمه **[2 SHFL]** حالت اجرای تصادفی آهنگ فعال می شود.

• برای بازگشت به صفحه قبلی دکمه [**4 BACK**] را فشار دهید. (بجز لیست از پیش تعیین شده رادیو)

## طرح سیستم/دکمه های کنترل سیستم صوتی بر روی غربیلک فرمان




(مدل مجهز به بلوتوث)

· ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل خودرو و مشخصات آن متفاوت باشد.

### 1. دکمه MODE

· برای جابجایی بین رادیو و حالت های مدیا این دکمه را فشار دهید.

· برای روشن و خاموش کردن سیستم این دکمه را فشرده و نگهدارید.

### 2. کلید حجم صدا

· برای تنظیم حجم صدای سیستم، کلید را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

### 3. کلید بالا/پایین

· برای تغییر ایستگاه رادیویی/آهنگ/فایل.

· هنگام گوش دادن به رادیو برای رفتن به فرکانس رادیویی ذخیره شده قبلی/بعدی این دکمه را فشار دهید.

· هنگام گوش دادن به رادیو برای جستجوی ایستگاه های رادیویی این دکمه را فشرده و نگهدارید.

· هنگام اجرای فایل صوتی، برای جلو عقب کردن سریع آهنگ این دکمه را فشرده و نگهدارید. (بجز حالت Bluetooth audio)

### 4. دکمه MUTE

· برای قطع کردن صدای سیستم صوتی و لغو آن این دکمه را فشار دهید.

· حین صحبت با گوشی، برای قطع کردن صدای میکروفون و لغو آن این دکمه را فشار دهید.

· حین اجرای آهنگ، برای متوقف کردن یا اجرای مجدد این دکمه را فشار دهید. (در صورت تجهیز)

### 5. دکمهCall/Answer

· برای شروع اتصال تلفن همراه به سیستم صوتی با بلوتوث این دکمه را فشار دهید.

· بعد از اتصال تلفن از طریق بلوتوث، با فشردن این دکمه به لیست تماس‌ها دسترسی پیدا می‌کنید. با فشردن و نگهداشتن دکمه با آخرین شماره تلفنی که با آن صحبت کرده اید تماس خواهید گرفت. برای جوابگویی به یک تماس این دکمه را فشار دهید.

· حین یک تماس تلفنی، برای جابجایی تماس بین فعال کردن و نگهداشتن آن این دکمه را فشار دهید. برای جابجایی تماس بین سیستم و تلفن همراه دکمه را فشرده و نگهدارید.

### 6. دکمه قطع تماس تلفنی

**⚠ هشدار**

**حین رانندگی**

• هنگام رانندگی با سیستم کار نکنید. رانندگی در حالت عدم تمرکز می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل شود و در نتیجه تصادف، آسیب جدی و مرگ رخ خواهد داد . اولین مسئولیت راننده عملکرد ایمن و قانونی خودرو است،

و استفاده از هرگونه تجهیزات که نیاز به نگه داشتن با دست باشد، سایر امکانات یا سیستم‌های خودرو که موجب اختلال در تمرکز وی شود و از نظر قانونی مجاز نباشد، هرگز نباید هنگام رانندگی استفاده شود.

• هنگام رانندگی به صفحه نمایش خیره نشوید. خیره شدن طولانی مدت به صفحه نمایش منجربه پرت شدن حواس راننده و در نتیجه تصادف منجربه ایجاد ترافیک خواهد شد. قبل از استفاده از عملکردهایی که نیاز به چندین عملیات دارند، خودروی خود را در مکانی امن متوقف کنید.

• قبل از استفاده از تلفن همراه ابتدا خودروی خود را متوقف کنید. استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی ممکن است منجر به تصادف رانندگی شود. در صورت لزوم، از ویژگی هندزفری بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه کنید.

• صدا را به اندازه کافی پایین نگه دارید تا صداهای بیرون خودرو را بشنوید. رانندگی بدون توانایی شنیدن صداهای بیرونی ممکن است منجر به تصادف شود. گوش دادن به صدای بلند برای مدت طولانی ممکن است باعث آسیب به شنوایی شود.

**⚠ هشدار**

**کار روی سیستم**

• از باز کردن و دستکاری سیستم خودداری کنید. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق‌گرفتگی شود.

· اجازه ندهید مایعات یا مواد خارجی وارد سیستم شوند. مایعات یا مواد خارجی ممکن است باعث ایجاد بخارات مضر، آتش سوزی یا اختلال در عملکرد سیستم شوند.

· در صورت خرابی سیستم، مانند عدم وجود خروجی صدا یا تصویر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم در هنگام خرابی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش سوزی، برق گرفتگی یا خرابی بیشتر سیستم شود.

· در هنگام طوفان یا رعد و برق به آنتن دست نزنید زیرا چنین عملی ممکن است باعث برق گرفتگی شود.

**⚠ احتیاط**

**کار با سیستم**

· حین روشن بودن موتور از سیستم استفاده کنید. استفاده طولانی مدت از سیستم حین خاموش بودن موتور منجر به تخلیه شارژ باتری می شود .

• محصولات تایید نشده را نصب نکنید. استفاده از محصولات تایید نشده ممکن است باعث بروز خطا در هنگام استفاده از سیستم شود. خطاهای سیستم ناشی از نصب محصولات تایید نشده تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند.

**احتیاط**

**مدیریت سیستم**

· به سیستم نیروی بیش از حد وارد نکنید. فشار زیاد روی صفحه نمایش ممکن است به پنل LCD یا صفحه لمسی آسیب برساند.

· حین تمیز کردن سیستم، ابتدا آن را خاموش کرده و از پارچه نرم و خشک استفاده کنید. هرگز از مواد زبر، پارچه‌های مصنوعی یا حلال‌ها (الکل، بنزین، تینر و غیره) استفاده نکنید، این مواد به پنل سیستم صدمه زده، منجر به کاهش کیفیت رنگ/ مواد می گردند.

· اگر یک خوشبو کننده هوای مایع را به بادگیر فن وصل کنید، سطح آن ممکن است به دلیل جریان هوا تغییر شکل دهد.

· در صورت تمایل به تغییر موقعیت نصب سیستم، لطفاً به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید. نصب یا پیاده کردن سیستم باید توسط پرسنل آموزش دیده و با تجربه انجام گردد.

**توجه**

· در صورت بروز نقص در دستگاه، توصیه می‌شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

• قرار دادن سیستم صوتی در محیطی الکترومغناطیسی منجربه ایجاد پارازیت های صوتی می گردد.

**روشن و خاموش کردن سیستم**

برای روشن کردن سیستم موتور را روشن کنید.

· اگر نمی خواهید در حین رانندگی از سیستم استفاده کنید، می توانید با فشار دادن دکمه **[POWER]** روی صفحه کنترل، سیستم را خاموش کنید. برای استفاده مجدد از سیستم، دکمه **[POWER]** را دوباره فشار دهید.

بعد از اینکه موتور را خاموش کردید، پس از مدتی یا به محض باز کردن درب راننده، سیستم به طور اتوماتیک خاموش می شود.

· بسته به مدل خودرو یا مشخصات، سیستم ممکن است به محض خاموش کردن موتور خاموش شود.

· هنگامی که سیستم را دوباره روشن می کنید، حالت و تنظیمات قبلی دست نخورده باقی می مانند.

**هشدار**

· برخی از عملکردها ممکن است به دلایل ایمنی در حین حرکت خودرو غیرفعال شوند. آنها فقط زمانی کار می کنند که خودرو متوقف شود. قبل از استفاده از هر یک از این عملکردها خودرو را در مکانی امن پارک کنید.

• در صورت خرابی سیستم، مانند عدم وجود خروجی صدا یا تصویر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم در هنگام خرابی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش سوزی، برق گرفتگی یا خرابی بیشتر سیستم شود.

**⚠ احتیاط**

هنگامی که سوئیچ در وضعیت ACC یا ON قرار می‌گیرد، می توانید سیستم را روشن کنید. استفاده از سیستم برای مدت طولانی حین خاموش بودن موتور، منجر به تخلیه شارژ باتری می شود. اگر قصد دارید از سیستم برای مدت طولانی استفاده کنید، موتور را روشن کنید.

## روشن یا خاموش کردن صفحه نمایش

برای جلوگیری از تابش خیره کننده، می توانید صفحه نمایش را خاموش کنید. تنها زمانی که سیستم روشن است می‌توان صفحه نمایش را خاموش کرد.

1. دکمه **[MENU/CLOCK]** روی پنل کنترل را فشار دهید.
2. زمانی که صفحه انتخاب آپشن نمایش داده می شود، کلید **[TUNE]** را بچرخانید و گزینه **Display off** را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

• برای روشن کردن صفحه نمایش، هر یک از دکمه های روی پنل کنترل را فشار دهید.

## آشنایی با عملکرهای اصلی

می‌توانید با استفاده از دکمه‌های عددی و دکمه **[TUNE]** روی صفحه کنترل، یک مورد را انتخاب کنید یا تنظیمات را انجام دهید.

## انتخاب یک آیتم

### آیتم های عددی

دکمه شماره مربوطه را فشار دهید.

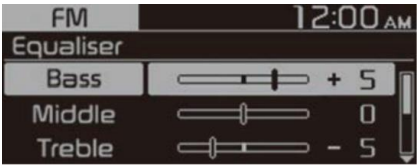
### آیتم های بدون عدد

کلید **[TUNE]** را بچرخانید تا آیتم مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را برای انتخاب آیتم فشار دهید.

**انجام تنظیمات**

برای تنظیم مقدار، کلید **[TUNE]** را بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید تا تغییرات ذخیره شود.

برای افزایش مقدار، کلید **[TUNE]** را به سمت راست بچرخانید و برای کاهش مقدار، کلید **[TUNE]** را به سمت چپ بچرخانید.

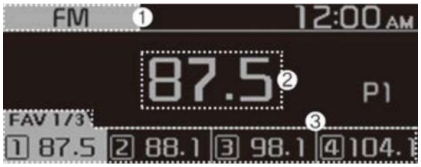



**رادیو**

**روشن کردن رادیو:**

1. دکمه **[AUDIO]** روی پنل کنترل را فشار دهید.
2. وقتی صفحه انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید **[TUNE]** را بچرخانید تا حالت رادیویی مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

**حالتFM/AM**




1. حالت رادیویی فعلی
2. اطلاعات ایستگاه رادیویی
3. لیست تعیین شده

برای دسترسی به گزینه های منوی زیر دکمه **[MENU/CLOCK]**روی پنل کنترل را فشار دهید:

· ذخیره اتوماتیک**(Autostore)** : ایستگاه های رادیویی را در لیستی از پیش تعیین شده ذخیره می کند.

• اسکن (**Scan**): سیستم ایستگاه‌های رادیویی با سیگنال‌های رادیویی قوی را جستجو می‌کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.

- **تنظیمات صدا (Sound settings) :** می‌توانید تنظیمات مربوط به صداها را تغییر دهید، مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده.
- **موقعیت(Position) :** مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. گزینه های **Fade (Fader)**یا **Balance** را انتخاب کنید، کلید **[TUNE]**را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، گزینه Center را انتخاب کنید.
- **اکولایزر(Tone) :** سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- **میزان صدا وابسته به سرعت Speed) dependent vol)**: میزان صدا را تنظیم کنید تا به طور اتوماتیک با توجه به سرعت رانندگی شما تغییر کند.

*** توجه**

· بسته به مدل یا مشخصات خودرو، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

· بسته به مشخصات سیستم یا آمپلی فایر خودروی شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

· **انتخاب حالت(Mode popup) :** هنگامی که دکمه [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، صفحه انتخاب حالت نمایش را تنظیم کنید.

• **تاریخ/زمان (Date/Time):** می توانید تاریخ و ساعتی را که در صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را تغییر دهید.

- تنظیم تاریخ(Set date) : تنظیم تاریخ روی صفحه نمایشگر
- تنظیم زمان(Set time) : تنظیم زمان روی صفحه نمایشگر
- قالب زمان(Time format) : برای نمایش زمان در قالب 12 ساعت یا قالب 24 ساعت
- Display (Power off): نمایش ساعت زمانی که سیستم خاموش است.

· زبان(Language) : برای تغییر زبان صفحه نمایش

**حالت FM/AM (باRDS)**

1. حالت رادیوی فعلی
2. اطلاعات ایستگاه رادیویی
3. لیست از پیش تعیین شده

برای دسترسی به گزینه های ذیل در منو، دکمه **[MENU/CLOCK]**روی پنل کنترل را فشار دهید:

· **اطلاعیه ترافیکی(Traffic announcement) :** اطلاعیه های ترافیکی را فعال یا غیرفعال کنید. اطلاعیه‌ها و برنامه ها به صورت اتوماتیک دریافت خواهند شد.

· **ذخیره اتوماتیک(Autostore) :** ایستگاه های رادیویی را در لیستی از پیش تعیین شده ذخیره کنید.

• **اسکن (Scan) :**سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر گزینه را حدود پنج ثانیه پخش می کند.

· **تنظیمات صدا (Sound settings) :** می‌توانید تنظیمات مربوط به صداها را تغییر دهید، مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده.

– **موقعیت(Position) :** مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. گزینه های Fade (Fader)یا Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE]را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، گزینه Center را انتخاب کنید.

– **اکولایزر(Tone) :** سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.

**–میزان صدا وابسته به سرعت Speed) (dependent vol:** میزان صدا را تنظیم کنید تا به طور اتوماتیک با توجه به سرعت رانندگی شما تغییر کند.

*** توجه**

· بسته به مدل یا مشخصات خودرو، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

· بسته به مشخصات سیستم یا آمپلی فایر خودروی شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

---

· **انتخاب حالت (Mode popup) :** هنگامی که دکمه [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می‌شود، صفحه انتخاب حالت نمایش را تنظیم کنید.

• **تاریخ/زمان (Date/Time):** می توانید تاریخ و ساعتی را که در صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود تغییر دهید.

– تنظیم تاریخ(Set date) : تنظیم تاریخ روی صفحه نمایشگر

– تنظیم زمان(Set time) : تنظیم زمان روی صفحه نمایشگر

– قالب زمان(Time format) : برای نمایش زمان در قالب 12 ساعت یا قالب 24 ساعت

– Display (Power off): نمایش ساعت زمانی که سیستم خاموش است.

· زبان(Language) : برای تغییر زبان صفحه نمایش

**حالت DAB**

1. حالت رادیوی فعلی
2. اطلاعات ایستگاه رادیویی
3. لیست از پیش تعیین شده

برای دسترسی به گزینه های ذیل در منو، دکمه [MENU/CLOCK] روی پنل کنترل را فشار دهید:

· **اطلاعیه ترافیکی Traffic) (announcement:** اطلاعیه های ترافیکی را فعال یا غیرفعال کنید. اطلاعیه‌ها و برنامه‌ها به صورت اتوماتیک دریافت خواهند شد.

· **لیست(List) :** ایستگاه های رادیویی در دسترس را نمایش می دهد.

• **اسکن (Scan):** سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر گزینه را حدود پنج ثانیه پخش می کند.

· **تنظیمات صدا (Sound settings) :** می‌توانید تنظیمات مربوط به صداها را تغییر دهید، مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده.

– **موقعیت(Position) :** مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. گزینه های Fade (Fader)یا Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE]را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، گزینه Center را انتخاب کنید.

– **اکولایزر(Tone) :** سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.

– **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed dependent vol):** میزان صدا را تنظیم کنید تا به طور اتوماتیک با توجه به سرعت رانندگی شما تغییر کند.

**✻ توجه**

· بسته به مدل یا مشخصات خودرو، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

· بسته به مشخصات سیستم یا آمپلی فایر خودروی شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

---

· **انتخاب حالت(Mode popup) :** هنگامی که دکمه **[AUDIO]** روی پنل کنترل فشار داده می‌شود، صفحه انتخاب حالت نمایش را تنظیم کنید.

· **تاریخ/زمان (Date/Time):** می توانید تاریخ و ساعتی را که در صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود تغییر دهید.

– **تنظیم تاریخ(Set date) :** تنظیم تاریخ روی صفحه نمایشگر

– **تنظیم زمان(Set time)** : تنظیم زمان روی صفحه نمایشگر

– **قالب زمان(Time format) :** برای نمایش زمان در قالب 12 ساعت یا قالب 24 ساعت

–**Display (Power off):** نمایش ساعت زمانی که سیستم خاموش است است.

· **زبان(Language) :** برای تغییر زبان صفحه نمایش

### تغییر حالت رادیو

1. دکمه **[AUDIO]** روی پنل کنترل را فشار دهید.
2. زمانیکه صفحه انتخاب حالت نمایش داده شد، با چرخاندن کلید **[TUNE]** حالت رادیویی دلخواه را انتخاب کرده و کلید را فشار دهید.

· با هر بار فشردن دکمه **[MODE]** روی غربیلک فرمان، حالت رادیو به ترتیب FM ▶ AM جابه جا می‌شود (اگر رسانه دیگری متصل نباشد).

**✻ توجه**

زمانی که گزینه Mode popup در [MENU/CLOCK] ▶ Mode popup انتخاب نشده باشد، برای تغییر حالت رادیو دکمه [RADIO] روی پنل کنترل را فشار دهید.

با هر بار فشردن دکمه [AUDIO] روی پنل کنترل، حالت رادیو به ترتیب بین FM ▶DAB▶ AM جا به جا می‌شود.(اگر رسانه دیگری متصل نباشد)

---

## اسکن ایستگاه های رادیویی قابل دسترس

می‌توانید برای چند ثانیه به هر ایستگاه رادیویی گوش دهید تا کیفیت دریافت را آزمایش کرده و هریک را که می‌خواهید انتخاب کنید.

1. از صفحه رادیو، دکمه **[MENU/CLOCK]** روی پنل کنترل را فشار دهید.
2. زمانی که صفحه انتخاب آپشن نمایش داده شد، کلید **[TUNE]** را چرخانده و Scan را انتخاب کنید، سپس کلید را فشار دهید.

· سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.

3. وقتی ایستگاه رادیویی را که می خواهید به آن گوش دهید پیدا کردید، دکمه **[TUNE]** را فشار دهید.

می توانید به گوش دادن به ایستگاه انتخابی ادامه دهید.

## جستجوی ایستگاه های رادیویی

برای جستجوری ایستگاه رادیویی قبلی یا بعدی دکمه >] **[< SEEK/TRACK >]** روی پنل کنترل را فشار دهید.

· همچنین می توانید برای جستجوی سریع فرکانس‌ها، دکمه **[< SEEK/TRACK >]** را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که دکمه را رها می کنید، یک ایستگاه رادیویی با سیگنال قوی به طور اتوماتیک انتخاب می شود.

اگر فرکانس ایستگاه رادیویی که می خواهید به آن گوش دهید می دانید، کلید **[TUNE]** روی پنل کنترل را برای تغییر فرکانس بچرخانید.

## ذخیره ایستگاه های رادیویی

می توانید ایستگاه های رادیویی مورد علاقه خود را ذخیره کرده و با انتخاب آنها از لیست از پیش تعیین شده به آنها گوش دهید.

## ذخیره کردن ایستگاه رادیویی فعلی

در حین گوش دادن به رادیو، دکمه عدد مورد نظر را در پنل کنترل فشار داده و نگه دارید.

· ایستگاه رادیویی که به آن گوش می دهید به شماره انتخابی اضافه می شود.

· برای ذخیره صفحه بعدی لیست از پیش تعیین شده دکمه [FAV] را فشار دهید.

*** توجه**

· می توانید تا 12 ایستگاه رادیویی را در هر حالت ذخیره کنید.

· اگر ایستگاهی قبلاً در عدد انتخابی ذخیره شده باشد، ایستگاه با ایستگاهی که به آن گوش می دهید جایگزین می شود.

## استفاده از عملکرد ذخیره اتوماتیک

می توانید ایستگاه های رادیویی را در منطقه خود جستجو کنید که در آن سیگنال قوی وجود دارد. نتایج جستجوی شما می تواند به صورت اتوماتیک در لیست از پیش تعیین شده ذخیره شود.

· از صفحه رادیو، دکمه **[MENU/CLOCK]** روی پنل کنترل را فشار دهید.

• زمانی که صفحه انتخاب آپشن نمایش داده شده، کلید **[TUNE]** را برای انتخاب **Autostore** چرخانده و سپس کلید را فشار دهید.

### گوش دادن به ایستگاه های رادیویی ذخیره شده حالتFM/AM

1. عدد از پیش تعیین شده ایستگاه رادیویی را که می‌خواهید به آن گوش دهید را تأیید کنید.

· برای مشاهده صفحه بعدی لیست از پیش تعیین شده، دکمه **[FAV]** را فشار دهید.

2. روی پنل کنترل، دکمه عدد مورد نظر را فشار دهید.

• همچنین می توانید با فشردن کلید بالا/پایین روی فرمان ایستگاه را تغییر دهید.

### پخش کننده رسانه (MEDIA PLAYER)

### استفاده از پخش کننده رسانه

می توانید موسیقی ذخیره شده در دستگاه های ذخیره‌سازی رسانه های مختلف مانندUSB و تلفن های هوشمند را پخش کنید.

1. یک دستگاه را به درگاه USB در خودروی خود وصل کنید.

· بسته به دستگاهی که به سیستم متصل می کنید، ممکن است پخش بلافاصله شروع شود.

2. دکمه [AUDIO] رو پنل کنترل را فشار دهید.

3. زمانی که صفحه انتخاب آپشن نمایش داده شد، کلید [TUNE] را چرخانده و حالت دلخواه را انتخاب کنید، سپس کلید را فشار دهید.

*** توجه**

· برای شروع پخش، دکمه [AUDIO] را در پنل کنترل را فشار دهید.

· همچنین می توانید با فشار دادن مکرر دکمه [MODE]روی فرمان، حالت را تغییر دهید.

· مطمئن شوید که دستگاه‌های USB خارجی را حین خاموش بودن برق سیستم متصل یا جدا می‌کنید.

• زمانی که گزینه Mode popup در [MENU/CLOCK] ▶ Mode popup انتخاب نشده باشد، برای تغییر پخش کننده رسانه دکمه [TUNE] روی پنل کنترل را فشار دهید. با هر بار فشردن دکمه [AUDIO] روی پنل کنترل، حالت رسانه به ترتیب USB ▶ Bluetooth audio تغییر می کند.

· بسته به مدل و مشخصات خودرو، دکمه های موجود یا ظاهر و طرح درگاه USB در خودروی شما ممکن است متفاوت باشد.

· تلفن هوشمند یا دستگاه MP3 را از طریق چندین روش مانند USB ، بلوتوث به طور همزمان به سیستم متصل نکنید. انجام این کار ممکن است باعث ایجاد نویز یا اختلال در عملکرد سیستم شود.

· هنگامی که عملکرد اکولایزر دستگاه متصل و تنظیمات اکولایزر **[Tone]** سیستم هر دو فعال می‌شوند، ممکن است جلوه ها با یکدیگر تداخل داشته باشند و منجر به تخریب یا اعوجاج صدا شوند. در صورت امکان عملکرد اکولایزر دستگاه را غیرفعال کنید.

---

**استفاده از حالت USB**

می توانید فایل های ذخیره شده در دستگاه های قابل حمل مانند USB و پخش کننده های MP3 را پخش کنید.
قبل از استفاده از حالتUSB ، دستگاه‌های USB سازگار و مشخصات فایل را بررسی کنید.

USB خود را به درگاه USB خودرو وصل کنید.

• پخش فایل بلافاصله شروع می شود.

• دکمه **[AUDIO]** را روی پنل کنترل فشار دهید تا صفحه انتخاب حالت نمایش داده شود، کلید **[TUNE]** را برای انتخاب **USB** بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید.

1. شماره فایل فعلی و تعداد کل فایل ها
2. زمان پخش
3. اطلاعات آهنگ در حال پخش

برای دسترسی به گزینه های منوی زیر دکمه **[MENU/CLOCK]**روی پنل کنترل را فشار دهید:

· **List:** دسترسی به لیست فایل ها

· **Folder list:** دسترسی یه لیست پوشه ها

· **Information:** نمایش اطلاعات آهنگ در حال پخش

· **تنظیمات صدا (Sound settings) :** می‌توانید تنظیمات مربوط به صداها را تغییر دهید، مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده.

- **موقعیت (Position):** مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. گزینه های **Fade (Fader)** یا Balance را انتخاب کنید، کلید **[TUNE]** را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، گزینه Center را انتخاب کنید.

– **اکولایزر(Tone) :** سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.

– **میزان صدا وابسته به سرعت Speed) dependent vol)**: میزان صدا را تنظیم کنید تا به طور اتوماتیک با توجه به سرعت رانندگی شما تغییر کند.

*** توجه**

· بسته به مدل یا مشخصات خودرو، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

· بسته به مشخصات سیستم یا آمپلی فایر خودرو، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

---

· **اطلاعات آهنگ (نمایش مدیا) Song) (information:** اطلاعاتی مانند پوشه/فایل یا هنرمند/عنوان/آلبوم را انتخاب کرده تا هنگام پخش آهنگ نمایش داده شود.

· **Mode popup:** هنگامی که دکمه [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، صفحه انتخاب حالت نمایش را تنظیم کنید.

· **تاریخ/زمان(Date/Time) :** می توانید تاریخ و ساعتی را که در صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را تغییر

– **تنظیم تاریخ(Set date) :** تنظیم تاریخ روی صفحه نمایشگر

– **تنظیم زمان(Set time) :** تنظیم زمان روی صفحه نمایشگر

– **قالب زمان(Time format) :** برای نمایش زمان در قالب 12 ساعت یا قالب 24 ساعت

– **Display (Power off):** نمایش ساعت زمانی که سیستم خاموش است.

• زبان (Language) :برای تغییر زبان صفحه نمایش

### عقب / جلو کردن سریع

در پنل کنترل، دکمه [< **SEEK**]/[**TRACK** >] را فشار داده و نگه دارید.

· همچنین می‌توانید کلید بالا/پایین روی غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید.

### پخش مجدد آهنگ فعلی

در پنل کنترل پس از پخش آهنگ به مدت 2 ثانیه، دکمه [**SEEK** >]را فشار دهید.

· همچنین می توانید کلید رو به بالا را روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

### پخش آهنگ قبلی یا بعدی

برای پخش آهنگ قبلی در 2 ثانیه اول آهنگ فعلی، دکمه [**SEEK** <]روی پنل کنترل را فشار دهید. برای پخش آهنگ بعدی، دکمه [**TRACK**>]را روی پنل کنترل فشار دهید.

· اگر بیش از 2 ثانیه از پخش گذشته است، دکمه [**SEEK** <]را روی پنل کنترل دو بار فشار دهید تا آهنگ قبلی پخش شود.

• همچنین می توانید کلید بالا/پایین روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

**✻ توجه**

دکمه [MENU/CLOCK] را روی پنل کنترل فشار دهید تا صفحه انتخاب حالت نمایش داده شود، کلید [TUNE] را بچرخانید تا آهنگ مورد نظر را پیدا کنید و کلید را فشار دهید تا آهنگ پخش شود.

### تکرار آهنگ

روی پنل کنترل، دکمه [1 RPT] را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می کند. نماد حالت مربوطه روی صفحه نمایش داده می شود و آهنگ در حال پخش تکرار می شود.

### پخش تصادفی آهنگ

روی پنل کنترل، دکمه [2 SHFL] را فشار دهید. حالت پخش shuffle با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می‌شود. هنگامی که حالت shuffle را فعال می‌کنید، نماد حالت مربوطه روی صفحه نمایش داده می‌شود. هنگامی که shuffle فعال است، آهنگ‌های موجود به صورت تصادفی پخش می شوند.

### جستجوی پوشه ها

1. دکمه [MENU/CLOCK] روی پنل کنترل را فشار دهید.
2. وقتی صفحه انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE]را بچرخانید تا لیست پوشه ها را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
3. به پوشه مورد نظر در لیست پوشه بروید و سپس کلید [TUNE]را فشار دهید.

• اولین آهنگ در پوشه انتخاب شده پخش خواهد شد.

**⚠ احتیاط**

· قبل از اتصال USB به سیستم، موتور خودرو را روشن کنید. روشن کردن موتور USB متصل به سیستم ممکن است به USB آسیب برساند.

· هنگام اتصال یا جدا کردن USB مراقب الکتریسیته ساکن باشید. تخلیه الکتریسیته ساکن ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

· مراقب باشید که بدن یا اشیاء خارجی با پورت USB تماس پیدا کند. انجام این کار ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

· USB را به طور مکرر در مدت زمان کوتاهی وصل و جدا نکنید. انجام این کار ممکن است باعث بروز خطا در دستگاه یا اختلال در عملکرد سیستم شود.

· از دستگاه USB برای کاری غیر از پخش فایل¬ها استفاده نکنید. استفاده از لوازم جانبی USB برای شارژ یا گرم کردن ممکن است باعث عملکرد ضعیف یا اختلال در عملکرد سیستم شود.

**✻ توجه**

• هنگام اتصال USB، از کابل استفاده نکنید. آن را مستقیماً به درگاه USB وصل کنید. اگر از هاب USB یا کابل داخلی استفاده کنید، ممکن است دستگاه شناسایی نشود.

· USB را به طور کامل در درگاه USB قرار دهید. در صورت عدم انجام این کار ممکن است یک خطای ارتباطی ایجاد شود.

· هنگامی که USB را جدا می کنید، ممکن است نویز ایجاد شود.

· این سیستم فقط می‌تواند فایل‌هایی را که در قالب استاندارد کدگذاری شده‌اند را پخش کند.

· انواع زیر از دستگاه های USB ممکن است تشخیص داده نشوند یا به درستی کار نکنند:

- پخش کننده های MP3 رمزگذاری شده

- دستگاه های USB که به عنوان دیسک های قابل جابجایی شناخته نمی شوند.

- یک دستگاه USB ممکن است بسته به شرایط آن شناسایی نشود.

- برخی از دستگاه های USB ممکن است با سیستم شما ناسازگار باشند.

- بسته به نوع دستگاهUSB ، ظرفیت یا فرمت فایل ها، زمان تشخیص USB ممکن است طولانی تر باشد.

– پخش تصویر و ویدیو پشتیبانی نمی شود.

## بلوتوث

### اتصال دستگاه با بلوتوث

بلوتوث یک فناوری شبکه بی سیم با برد کوتاه است. از طریق بلوتوث، می‌توانید دستگاه‌های تلفن همراه مجاور را به‌صورت بی‌سیم برای ارسال و دریافت داده‌ها بین دستگاه‌ها متصل کنید. این فناوری به شما امکان می دهد از دستگاه های خود به طور موثر استفاده کنید.

برای استفاده از بلوتوث، ابتدا باید یک دستگاه دارای بلوتوث مانند تلفن همراه یا پخش کننده MP3 را به سیستم خود متصل کنید. اطمینان حاصل کنید که دستگاهی که می‌خواهید به آن متصل شوید از بلوتوث پشتیبانی می کند.

**⚠ هشدار**

قبل از اتصال دستگاه های بلوتوث، خودروی خود را در مکانی امن پارک کنید. حواس پرتی حین رانندگی می تواند باعث تصادف و منجر به صدمات شخصی یا مرگ شود.

**✻ توجه**

· در سیستم خود، فقط می‌توانید از هندزفری بلوتوث و ویژگی‌های صوتی استفاده کنید. دستگاه تلفن همراهی را که از هر دو ویژگی پشتیبانی می کند وصل کنید.

• برخی از دستگاه های بلوتوث ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم مولتی مدیا یا ایجاد سر و صدا شوند. در این حالت، قرار دادن دستگاه در مکان دیگری ممکن است مشکل را حل کند.

· بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.

· اگر سیستم به دلیل خطای ارتباط خودرو و دستگاه بلوتوث پایدار نیست، دستگاه های جفت شده را حذف کرده و دستگاه های بلوتوث را دوباره وصل کنید.

· اگر اتصال بلوتوث پایدار نیست، برای تست مجدد این مراحل را دنبال کنید:

1. بلوتوث را غیرفعال کنید و دوباره آن را در دستگاه فعال کنید. سپس، دستگاه را دوباره وصل کنید.
2. دستگاه را خاموش و روشن کنید. سپس، آن را دوباره وصل کنید.
3. باتری را از دستگاه خارج کرده و دوباره آن را نصب کنید. سپس دستگاه را روشن کرده و دوباره وصل کنید.
4. جفت شدن بلوتوث را هم در سیستم و هم در دستگاه لغو کنید و سپس دوباره ثبت کنید و آنها را وصل کنید.

· وقتی عملکرد بلوتوث دستگاه ها خاموش است، اتصال بلوتوث در دسترس نیست. حتماً عملکرد بلوتوث دستگاه ها را روشن کنید.

## جفت کردن دستگاه با سیستم خودرو

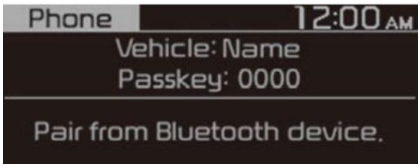
برای اتصال بلوتوث، ابتدا دستگاه را با سیستم خودرو جفت کنید تا آن را به لیست سیستم های دستگاه‌های بلوتوث اضافه کنید. می توانید حداکثر پنج دستگاه را ثبت کنید.

1. دکمه [PHONE] روی پنل کنترل را فشرده و گزینه Phone settings ▶ Add new device را انتخاب کنید.

· اگر برای اولین بار است که دستگاهی را با سیستم جفت می‌کنید، یا اگر دستگاه متصلی وجود ندارد، می‌توانید دکمه Call/Answer روی غربیلک فرمان را نیز فشار دهید تا جفت‌سازی آغاز شود.

2. در دستگاه بلوتوثی که می خواهید به آن متصل شوید، بلوتوث را فعال کنید، سیستم خودروی خود را جستجو کرده و سپس آن را انتخاب کنید.

· نام بلوتوث سیستم هایی را که در صفحه ثبت جدید نمایش داده می شود، بررسی کنید.




3. برای تأیید اتصال، رمزعبور را وارد یا تأیید کنید.

· اگر صفحه وارد کردن رمز عبور روی صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، رمز عبور "0000" را که روی صفحه سیستم نمایش داده می شود وارد کنید.

· اگر رمز عبور 6 رقمی روی صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، اطمینان حاصل کنید که رمز عبور بلوتوث نمایش داده شده در دستگاه بلوتوث با رمز عبور روی صفحه سیستم یکسان است و اتصال را از دستگاه تأیید کنید.

**توجه**

· تصویر صفحه در این دفترچه راهنما برای نمونه است. صفحه سیستم خود را برای نام دقیق خودرو و نام دستگاه بلوتوث بررسی کنید.

· رمز عبور پیش فرض "0000" است.

· بعد از اینکه به سیستم اجازه دسترسی به دستگاه را دادید، ممکن است مدتی طول بکشد تا سیستم به دستگاه متصل شود. هنگامی که اتصال برقرار می شود، نماد وضعیت بلوتوث در بالای صفحه ظاهر می شود.

· می توانید تنظیمات مجوز را از طریق منوی تنظیمات بلوتوث تلفن همراه تغییر دهید. برای اطلاعات بیشتر به راهنمای استفاده از تلفن همراه خود مراجعه کنید.

· برای ثبت یک دستگاه جدید مراحل 1 تا 3 را تکرار کنید.

· اگر از عملکرد اتصال اتوماتیک بلوتوث استفاده می‌کنید، وقتی که در نزدیکی خودرو با موتور روشن هستید، ممکن است تماس به هندزفری خودرو تغییر یابد. اگر نمی خواهید سیستم به طور اتوماتیک به دستگاه متصل شود، بلوتوث دستگاه خود را غیرفعال کنید.

• هنگامی که دستگاهی از طریق بلوتوث به سیستم متصل می شود، باتری دستگاه ممکن است سریعتر تخلیه شود.

### اتصال به دستگاه جفت شده

برای استفاده از دستگاه بلوتوث در سیستم خود، دستگاه جفت شده را به سیستم متصل کنید. سیستم شما می تواند در هر زمان تنها به یک دستگاه متصل شود.

1. دکمه [PHONE] روی پنل کنترل را فشرده و گزینه Phone settings ▶ Paired devicesرا انتخاب کنید.

· اگر دستگاه متصلی وجود ندارد، دکمه Call/Answerروی غربیلک فرمان را فشار دهید تا فرایند جفت شدن شروع شود.

2. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

· اگر دستگاه دیگری قبلاً به سیستم شما متصل است، آن را جدا کنید. دستگاه متصل را برای قطع اتصال انتخاب کنید.

**توجه**

· اگر به دلیل خارج شدن دستگاه از محدوده اتصال یا خطای دستگاه، اتصال به پایان برسد، هنگامی که دستگاه وارد محدوده اتصال شد یا وقتی خطا پاک شد، اتصال به طور اتوماتیک انجام می شود.

• بسته به اولویت اتصال اتوماتیک، اتصال به دستگاه ممکن است زمان ببرد.

### قطع اتصال دستگاه

اگر می‌خواهید استفاده از دستگاه بلوتوث را متوقف کنید یا دستگاه دیگری را وصل کنید، دستگاه متصل فعلی خود را قطع کنید.

1. دکمه [PHONE] روی پنل کنترل را فشار داده و گزینه Phone settings ▶ Paired devices را انتخاب کنید.
2. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه متصل فعلی خود را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
3. برای انتخاب گزینه Yes دکمه [1 RPT] را فشار دهید.

### حذف دستگاه جفت شده

اگر دیگر نمی‌خواهید یک دستگاه بلوتوث جفت شود یا اگر می‌خواهید وقتی فهرست دستگاه‌های بلوتوث پر است، دستگاه جدیدی را متصل کنید، دستگاه‌های جفت شده را حذف کنید.

1. دکمه [PHONE] روی پنل کنترل را فشار داده و گزینه Phone settings ▶ Delete devices را انتخاب کنید.
2. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
3. برای انتخاب گزینه Yes دکمه [1 RPT] را فشار دهید.

**✻ توجه**

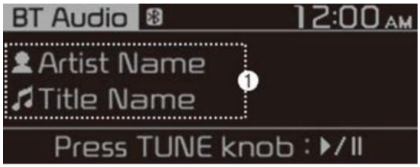
· هنگامی که یک دستگاه جفت شده را حذف می کنید، سابقه تماس و مخاطبین ذخیره شده در سیستم نیز حذف می شوند.

• برای استفاده مجدد از دستگاه حذف شده، باید دستگاه را دوباره جفت کنید.

### استفاده از دستگاه صوتی بلوتوث

می توانید از طریق بلندگوهای خودروی خود به موسیقی ذخیره شده در دستگاه صوتی بلوتوث متصل گوش دهید.

1. روی پنل کنترل، دکمه [AUDIO] را فشار دهید.
2. وقتی صفحه انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE]را بچرخانید تا گزینه Bluetooth audio را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.




1 .اطلاعاتی در مورد آهنگ در حال پخش

دکمه [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید.

· **تنظیمات صدا (Sound settings) :** می‌توانید تنظیمات مربوط به صداها را تغییر دهید، مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده.

- **موقعیت(Position) :** مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. گزینه های Fade (Fader) یا Balanceرا انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، گزینه Center را انتخاب کنید.

– **اکولایزر (Tone)** :سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.

- میزان صدا وابسته به سرعت **Speed) : (dependent vol** میزان صدا را تنظیم کنید تا به طور اتوماتیک با توجه به سرعت رانندگی شما تغییر کند.

*** توجه**

· بسته به مدل یا مشخصات خودرو، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

· بسته به مشخصات سیستم یا آمپلی فایر خودروی شما، گزینه‌های موجود ممکن است متفاوت باشد.

---

· **Mode popup:** هنگامی که دکمه [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، صفحه انتخاب حالت نمایش را تنظیم کنید.

· **تاریخ/زمان(Date/Time) :** می توانید تاریخ و ساعتی را که در صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را تغییر دهید.

- **تنظیم تاریخ(Set date) :** تنظیم تاریخ روی صفحه نمایشگر

- **تنظیم زمان(Set time) :** تنظیم زمان روی صفحه نمایشگر

- **قالب زمان(Time format) :** برای نمایش زمان در قالب 12 ساعت یا قالب 24 ساعت

- **Display (Power off):** نمایش ساعت زمانی که سیستم خاموش است.

– زبان (Language) :برای تغییر زبان صفحه نمایش

### توقف/ازسرگیری آهنگ در حال پخش

برای توقف پخش، کلید [TUNE] را در پنل کنترل فشار دهید. برای از سرگیری پخش، کلید [TUNE] را دوباره فشار دهید.

· همچنین می توانید دکمه Mute روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

### تکرار آهنگ

روی پنل کنترل، دکمه [1 RPT] را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می کند. نماد حالت مربوطه روی صفحه نمایش داده می شود و آهنگ در حال پخش فعلی تکرار می شود.

### پخش تصادفی آهنگ

روی پنل کنترل، دکمه [2 SHFL] را فشار دهید. حالت پخش shuffle با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می‌شود. هنگامی که حالت shuffle را فعال می‌کنید، نماد حالت مربوطه روی صفحه نمایش داده می‌شود. هنگامی که shuffle فعال است، آهنگ‌های موجود به صورت تصادفی پخش می شوند.

*** توجه**

· بسته به دستگاه بلوتوث متصل، تلفن همراه یا پخش کننده موسیقی که استفاده می کنید، کنترل های پخش ممکن است متفاوت باشد.

• بسته به پخش کننده موسیقی که استفاده می کنید، پخش جریانی (streaming) ممکن است پشتیبانی نشود.

---

· بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.

· اگر از تلفن دارای بلوتوث برای پخش موسیقی استفاده شود و تماس تلفنی دریافت یا برقرار کند، موسیقی متوقف می شود.

· دریافت تماس ورودی یا برقراری تماس خروجی در حین پخش صدای بلوتوث ممکن است منجر به تداخل صوتی شود.

· اگر هنگام استفاده از صدای بلوتوث از حالت تلفن بلوتوث استفاده می کنید، بسته به تلفن همراه متصل، ممکن است پس از پایان تماس، پخش به طور اتوماتیک از سر گرفته نشود.

· بالا/پایین کردن آهنگ در حین پخش حالت صوتی بلوتوث ممکن است باعث ایجاد نویزهای پاپ در برخی از تلفن های همراه شود.

· عملکرد عقب/جلو کردن سریع در حالت صوتی بلوتوث پشتیبانی نمی شود.

· ویژگی لیست پخش در حالت صوتی بلوتوث پشتیبانی نمی شود.

• اگر دستگاه بلوتوث قطع شود، حالت صوتی بلوتوث پایان می یابد.

### استفاده از بلوتوث تلفن همراه

می توانید از بلوتوث برای مکالمه با هندزفری تلفن استفاده کنید. اطلاعات تماس را روی صفحه سیستم مشاهده کنید و از طریق میکروفون و بلندگوهای داخلی خودرو با خیال راحت تماس بگیرید.

**⚠ هشدار**

· قبل از اتصال دستگاه های بلوتوث، خودروی خود را در مکانی امن پارک کنید. حواس پرتی حین رانندگی می تواند باعث تصادف و منجر به صدمات شخصی یا مرگ شود.

• هرگز هنگام رانندگی تلفن همراه خود را برنداشته و با آن شماره گیری نکنید. استفاده از تلفن همراه ممکن است توجه شما را منحرف کند و تشخیص شرایط بیرونی را دشوار کند و توانایی مقابله با موقعیت‌های غیرمنتظره را کاهش دهد که ممکن است منجر به تصادف شود. در صورت لزوم، از ویژگی هندزفری بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه نگه دارید.

**✻ توجه**

· عملکرد هندزفری بلوتوث ممکن است زمانی که از ناحیه تحت پوشش خدمات تلفن همراه خارج می شوید، مانند زمانی که در یک تونل، زیرزمین یا در یک منطقه کوهستانی هستید، کار نکند.

· کیفیت تماس ممکن است در محیط های زیر کاهش یابد:

- دریافت تلفن همراه ضعیف باشد.
- داخل خودرو پر سر و صدا باشد.
- تلفن همراه در نزدیکی اجسام فلزی مانند قوطی نوشیدنی قرار می گیرد.

· بسته به تلفن همراه متصل، میزان صدا و کیفیت صدای هندزفری بلوتوث ممکن است متفاوت باشد.

## برقراری تماس

اگر تلفن همراه شما به سیستم متصل است، می–توانید با انتخاب نامی از تاریخچه تماس یا لیست مخاطبین خود تماس برقرار کنید.

1. روی پنل کنترل، دکمه [PHONE] را فشار دهید.

· یا دکمه Call/Answer روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

2. یک شماره تلفن انتخاب کنید.

· برای انتخاب شماره تلفن از لیست علاقه‌مندی‌های خود، گزینه Favourites را انتخاب کنید.

• برای انتخاب یک شماره تلفن از سابقه تماس خود، Call history را انتخاب کنید.

· برای انتخاب شماره تلفن از لیست مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه متصل، گزینه Contacts را انتخاب کنید.

3. برای پایان دادن به تماس، دکمه [2 SHFL] روی پنل کنترل فشار دهید.

· یا دکمه Call/Answer روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

## ثبت لیست علاقه مندی ها

با ثبت شماره تلفن‌ها به‌عنوان علاقه مندی ها، می‌توانید راحت‌تر از بلوتوث برای مکالمه با تلفن هندزفری استفاده کنید.

1. در صفحه تلفن، کلید [TUNE] روی پنل کنترل بچرخانید تا گزینه Favourites را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.

2. گزینه Add new ▶ [MENU/CLOCK] favourites را انتخاب کنید.

3. دکمه [1 RPT] را فشار داده و شماره تلفن مورد نظر را انتخاب کنید.

## استفاده از لیست علاقه مندی ها

1. از صفحه تلفن، کلید [TUNE] روی پنل کنترل را بچرخانید تا گزینه Favourites را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

2. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.

برای دسترسی به گزینه های منو زیر دکمه [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:

· **Add new favourites:** اضافه کردن یک شماره تلفن پرکاربرد را به موارد علاقه مندی

· **Delete items:** حذف یک آیتم در علاقه مندی ها

· **Delete all:** حذف تمام آیتم های علاقه مندی

**توجه**

· شما می توانید تا 20 مورد دلخواه را برای هر دستگاه ثبت کنید.

· برای ثبت علاقه مندی ها ابتدا باید مخاطبین را در سیستم دانلود کنید.

· لیست علاقه مندی های ذخیره شده در تلفن همراه در سیستم دانلود نمی شود.

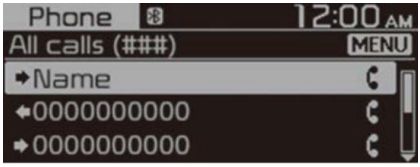
· حتی اگر اطلاعات تماس تلفن همراه ویرایش شود، علاقه مندی ها در سیستم به طور اتوماتیک ویرایش نمی‌شوند. دوباره مورد را حذف کرده و به علاقه مندی ها اضافه کنید.

• هنگامی که یک تلفن همراه جدید را متصل می کنید، علاقه مندی های تنظیم شده برای تلفن همراه قبلی نمایش داده نمی شوند، اما تا زمانی که گوشی قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می مانند.

**استفاده از سابقه تماس**

1. از صفحه تلفن، کلید [TUNE] روی پنل کنترل را بچرخانید تا گزینه Call history را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

2. کلید [TUNE] را بچرخانید تا تماس ورودی مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.




برای دسترسی به گزینه های منو زیر دکمه [MENU/CLOCK]روی پنل کنترل را فشار دهید:

**Download:** دانلود سابقه تماس

**All calls:** مشاهده تمام سوابق تماس

**Dialled calls:** مشاهده تماس های گرفته شده

**Received calls:** مشاهده تماس های دریافتی

**Missed calls:** مشاهده تماس های از دست رفته

**توجه**

· برخی از تلفن های همراه ممکن است از عملکرد دانلود پشتیبانی نکنند.

· سابقه تماس تنها پس از دانلود سابقه تماس زمانی که تلفن همراه به سیستم متصل است قابل دسترسی است.

· تماس‌های شناسه‌های محدود شده در فهرست سابقه تماس ذخیره نمی‌شوند.

• حداکثر 50 ثبت تماس در هر لیست دانلود می شود.

· اطلاعات مدت و زمان تماس روی صفحه سیستم نمایش داده نمی شود.

· برای دانلود سابقه تماس شما از تلفن همراه، مجوز لازم است. وقتی می‌خواهید داده‌ها را دانلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دانلود روی تلفن همراه را بدهید. اگر دانلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.

· وقتی سابقه تماس خود را دانلود می‌کنید، همه داده‌های قدیمی حذف می‌شوند.

---

**استفاده از لیست مخاطبین**

1. از صفحه تلفن، کلید [TUNE] را در صفحه کنترل بچرخانید تا گزینه Contacts را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

2. کلید [TUNE] را بچرخانید تا گروه دلخواه از کاراکترهای الفبایی را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

3. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.

دکمه [MENU/CLOCK] روی پنل کنترل را فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:

· Download: دانلود مخاطبین تلفن همراه شما

**✻ توجه**

· مخاطبین فقط زمانی قابل مشاهده هستند که دستگاه بلوتوث متصل باشد.

· فقط مخاطبین با فرمت پشتیبانی شده را می توان از دستگاه بلوتوث دانلود و نمایش داد. مخاطبین برخی از برنامه ها شامل نمی شوند.

· حداکثر 2000 مخاطب را می توان از دستگاه شما دانلود کرد.

· برخی از تلفن های همراه ممکن است از عملکرد دانلود پشتیبانی نکنند.

· بسته به مشخصات سیستم، ممکن است برخی از مخاطبین دانلود شده از دست بروند.

· مخاطبین ذخیره شده هم در تلفن و هم در سیم کارت دانلود می شوند. در برخی از تلفن های همراه، مخاطبین موجود در سیم کارت ممکن است دانلود نشوند.

· کاراکترها و اشکال خاص استفاده شده در نام مخاطب ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.

• برای دانلود مخاطبین از تلفن همراه مجوز لازم است. وقتی می‌خواهید داده‌ها را دانلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دانلود روی تلفن همراه را بدهید. اگر دانلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.

• بسته به نوع یا وضعیت تلفن همراه، دانلود ممکن است بیشتر طول بکشد.
• هنگامی که مخاطبین خود را دانلود می کنید، همه داده‌های قدیمی حذف می شوند.
• شما نمی توانید مخاطبین خود را در سیستم ویرایش یا حذف کنید.
• هنگامی که یک تلفن همراه جدید را وصل می کنید، مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه قبلی نمایش داده نمی‌شوند، اما تا زمانی که گوشی قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می مانند.

### پاسخگویی به تماس ها

هنگامی که تماسی وارد می شود، یک پنجره اعلان تماس ورودی در صفحه سیستم ظاهر می شود.

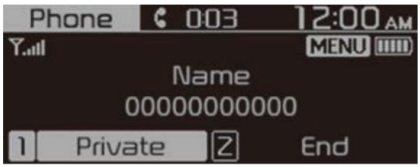
برای پاسخ دادن به تماس، دکمه [1 RPT] را در پنل کنترل فشار دهید.
• یا دکمه Call/ Answer روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
برای رد تماس، دکمه [2 SHFL] را در پنل کنترل فشار دهید.
• یا دکمه پایان تماس را روی غربیلک فرمان فشار دهید.

**توجه**

• بسته به نوع تلفن همراه، رد تماس ممکن است پشتیبانی نشود.
• هنگامی که تلفن همراه شما به سیستم متصل می شود، حتی پس از خروج از خودرو در صورتی که تلفن در محدوده اتصال باشد، ممکن است صدای تماس از طریق بلندگوهای خودرو پخش شود. برای پایان دادن به اتصال، دستگاه را از سیستم جدا کنید یا بلوتوث دستگاه را غیرفعال کنید.

### استفاده از گزینه ها در حین تماس

در حین تماس فعال، صفحه تماس را مشاهده خواهید کرد که در زیر نشان داده شده است. یک دکمه را فشار دهید تا عملکرد مورد نظر خود را انجام دهید.




برای جابه جایی تماس به تلفن همراه خود، دکمه [1 RPT] را در پنل کنترل فشار دهید.
• یا، دکمه Call/Answer روی غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید.
برای پایان دادن به تماس، دکمه [2 SHFL] را در پنل کنترل فشار دهید.
• یا دکمه پایان تماس را روی غربیلک فرمان فشار دهید.
دکمه [ MENU/CLOCKرا در پنل کنترل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:

· Microphone Volume (Outgoing Volume): صدای میکروفون را تنظیم کنید یا میکروفون را خاموش کنید تا طرف مقابل صدای شما را نشنود.

**✻ توجه**

· اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره شده باشد، نام تماس گیرنده و شماره تلفن نمایش داده می شود. اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره نشده باشد، فقط شماره تلفن تماس گیرنده نمایش داده می شود.

· در طول تماس بلوتوث نمی توانید به صفحه دیگری مانند صفحه صوتی یا صفحه تنظیمات تغییر دهید.

· بسته به نوع تلفن همراه، کیفیت تماس ممکن است متفاوت باشد. در برخی از تلفن ها، ممکن است صدای شما برای طرف مقابل کمتر شنیده شود.

· بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است شماره تلفن نمایش داده نشود.

· بسته به نوع تلفن همراه، عملکرد تعویض تماس ممکن است پشتیبانی نشود.

## سرویس Pan-European eCall (در صورت تجهیز)

سیستم تماس الکترونیکی Pan-European یک سرویس تماس اضطراری خودکار است که در صورت بروز حادثه رانندگی یا سایر حوادث در جاده ها ایجاد می شود.

### SOS

راننده یا سرنشین به صورت دستی می توانند با فشار دادن دکمه SOS تماس اضطراری برقرار کنند.

· عبارات Stops sound و SOS روی صفحه نمایش داده می شود.

**✻ توجه**

· برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "نحوه رفتار در مواقع اضطراری" در دفترچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

· بسته به منطقه شما، ممکن است این سرویس پشتیبانی نشود.

• بسته به منطقه یا مدل خودروی شما، نام دکمه ممکن است متفاوت باشد.

## تماس اضطراریERA-GLONASS (در صورت تجهیز)

سیستم ERA-GLONASS یک سرویس تماس اضطراری اتوماتیک است که در صورت بروز حادثه رانندگی یا سایر حوادث در جاده ها ایجاد می شود.

### SOS

راننده یا سرنشین به صورت دستی می توانند با فشار دادن دکمه SOS تماس اضطراری برقرار کنند.

· عبارات Stops sound و SOS روی صفحه نمایش داده می شود.

### تستSOS

با فشار دادن دکمه SOS TECT می توانید حالت تست ERA-GLONASSرا راه اندازی کنید.

· عبارات Stops sound و SOS TECT روی صفحه نمایش داده می شود.

**توجه**

· برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "نحوه رفتار در مواقع اضطراری" در دفترچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

· بسته به منطقه شما، ممکن است این سرویس پشتیبانی نشود.

• بسته به منطقه یا مدل خودروی شما، نام دکمه ممکن است متفاوت باشد.

## آیکون‌های وضعیت سیستم

آیکون‌های وضعیت در بالای صفحه ظاهر می‌شوند تا وضعیت فعلی سیستم را نشان دهند.

با آیکون های وضعیتی که هنگام انجام اعمال یا عملکردهای خاص ظاهر می شوند و معانی آنها آشنا شوید.

### بلوتوث

| آیکون | شرح |
|---|---|
| | سطح باتری دستگاه بلوتوث متصل |
| | تلفن همراه یا دستگاه صوتی از طریق بلوتوث متصل شده است |
| | تماس بلوتوثی در حال انجام است |
| | میکروفون در حین تماس بلوتوث خاموش شد |
| | دانلود سابقه تماس از تلفن همراه متصل شده از طریق بلوتوث به سیستم |
| | دانلود مخاطبین از تلفن همراه متصل از طریق بلوتوث به سیستم |

| آیکون | شرح |
| --- | --- |
| | قدرت سیگنال تلفن همراه متصل از طریق بلوتوث |

**توجه**

· سطح باتری نمایش داده شده روی صفحه ممکن است با سطح باتری نمایش داده شده در دستگاه متصل متفاوت باشد.

· قدرت سیگنال نمایش داده شده روی صفحه ممکن است با قدرت سیگنال نمایش داده شده در تلفن همراه متصل متفاوت باشد.

• بسته به مدل و مشخصات خودرو، برخی از آیکون های وضعیت ممکن است نمایش داده نشوند.

**مشخصات سیستم USB**

· فرمت های صوتی پشتیبانی شده

· مشخصات فایل صوتی

- WAVeform audio format
- MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
- Windows Media Audio Ver 7.X/ 8.X

· Bit rates

- MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/ 64/80/96/112/128/160/192/ 320/256/224 kbps
- MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/ 40/48/56/64/80/96/112/128/ 144/160 kbps
- MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/ 128/112/96/80/64/56/48/40/ 144/160 kbps
- WMA (High Range): 48/64/80/ 96/128/160/192 kbps

· Bits Per Sample

- WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
- WAV (IMA ADPCM): 4 bit
- WAV (MS ADPCM): 4 bit

· Sampling frequency

- MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
- MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
- MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
- WMA: 32000/44100/48000 Hz
- WAV: 44100/48000 Hz

· حداکثر طول نام پوشه/فایل (بر اساسUnicode ) : 40کاراکتر انگلیسی یا کره ای

· کاراکترهای پشتیبانی شده برای نام پوشه/فایل (پشتیبانی از یونیکد): 2604 کاراکتر کره ای، 94 کاراکتر الفبایی، 4888 کاراکتر چینی در استفاده رایج، 986 کاراکتر خاص

· حداکثر تعداد پوشه: 1000

· حداکثر تعداد فایل: 5000

**توجه**

· فایل هایی که در فرمت پشتیبانی شده نیستند ممکن است شناسایی یا پخش نشوند، یا اطلاعات مربوط به آنها، مانند نام فایل، به درستی نمایش داده نشود.

· فقط فایل هایی با پسوندهای mp3/.wma/.wav می توانند توسط سیستم شناسایی شوند. اگر فرمت فایل پشتیبانی نمی شود، با استفاده از آخرین نرم افزار رمزگذاری، فرمت فایل را تغییر دهید.

· دستگاه از فایل های قفل شده توسط DRM (مدیریت حقوقی دیجیتال) پشتیبانی نمی کند.

· برای فایل‌های فشرده‌سازی شده MP3/WMA و فایل‌هایWAV ، بسته به bitrate تفاوت‌هایی در کیفیت صدا رخ می‌دهد. (فایل های موسیقی با نرخ ضربان بالاتر کیفیت صدای بهتری دارند.)

• کاراکترهای ژاپنی یا چینی ساده شده در نام پوشه ها یا فایل ها ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.

**دستگاه USB پشتیبانی شده**

· Byte/Sector: 64 کیلوبایت یا کمتر

· فرمت سیستم FAT12/16/32 : (توصیه شده)، exFAT/NTFS

**توجه**

· عملکرد فقط برای یک دستگاه USB از نوع پوشش فلزی با کانکتور نوع دوشاخه تضمین می شود.

- ممکن است USB با دوشاخه پلاستیکی شناسایی نشوند.

- USBاز نوع کارت حافظه، مانند کارت های CF یا کارت‌هایSD ، ممکن است شناسایی نشوند.

· درایوهای دیسک سخت USB ممکن است شناسایی نشوند.

· وقتی از یک USB با ظرفیت زیاد با درایوهای منطقی متعدد استفاده می کنید، فقط فایل های ذخیره شده در اولین درایو شناسایی می شوند.

· اگر یک برنامه کاربردی روی یک USB بارگیری شود، ممکن است فایل های رسانه مربوطه پخش نشوند.

• برای سازگاری بهتر از دستگاه های USB 2.0 استفاده کنید.

**بلوتوث**

- Bluetooth Power Class 2: -6 to 4 dBm
- Aerial power: Max 3 mW
- Frequency range: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth patch RAM software version: 1

**علائم تجاری**

سایر علائم تجاری و نام های تجاری متعلق به صاحبان مربوطه می باشد.

علامت کلمه The Bluetooth و لوگوها علائم تجاری ثبت شده متعلق به Bluetooth SIG هستند و هرگونه استفاده از این علائم توسط KIA تحت مجوز است.

# 6 رانندگی با خودرو


**از نبود نشتی در سیستم اگزوز مطمئن شوید ..... 6-6**
**قبل از رانندگی ..... 6-6**
**موقعیت های سوئیچ خودرو ..... 6-8**
- چراغ دور سوئیچ خودرو ..... 6-8
- موقعیت های سوئیچ خودرو ..... 6-9
- روشن کردن موتور ..... 6-10

**دکمه استارت موتور ..... 6-11**
- چراغ دکمه استارت موتور ..... 6-11
- موقعیت های دکمه استارت موتور ..... 6-11
- روشن کردن موتور ..... 6-14

**گیربکس اتوماتیک ..... 6-16**
- عملکرد گیربکس اتوماتیک ..... 6-16
- شیفتر تعویض دنده روی غربیلک فرمان ..... 6-20
- سیستم قفل اهرم تعویض دنده ..... 6-20
- روش های مناسب رانندگی ..... 6-21

**سیستم ترمز ..... 6-23**
- ترمز مجهز به بوستر ..... 6-23
- ترمز پارک (نوع پدالی) (در صورت تجهیز) ..... 6-25
- ترمز پارک برقی(EPB) (در صورت تجهیز) ..... 6-27
- سیستم ترمز ضد قفل(ABS) ..... 6-32
- توقف اتوماتیک(AUTO HOLD) ..... 6-34
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC) ..... 6-37
- سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) ..... 6-40
- سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی(HAC) ..... 6-42
- سیستم سیگنال توقف اضطراری(ESS) ..... 6-42
- روش های صحیح ترمزگیری ..... 6-43

**حالت رانندگی ..... 6-44**
- حالت رانندگی(Drive mode) ..... 6-44

# 6 رانندگی با خودرو


- تعویض هوشمند در کامپیوتر سفری ..... 6-48

**سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (سنسور تشخیص) ..... 6-50**

- تنظیمات و فعال سازی عملکرد ..... 6-50
- پیام هشدار FCA و کنترل ..... 6-52
- سنسور FCA (دوربین دید جلو/رادار جلو) ..... 6-54
- نقص عملکردی ..... 6-57
- محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو(FCA) ..... 6-58
- عملکرد چرخش کمکی ..... 6-65

**سیستم کمکی حرکت بین خطوط ..... 6-69**

- عملکردLKA ..... 6-71
- پیام و چراغ اخطار ..... 6-74
- محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ مسیر(LKA) ..... 6-76

**سیستم هشدار برخورد در نقاط کور (BCW) / سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در نقاط کور (BCA) ..... 6-78**

- شرح عملکرد ..... 6-78
- تنظیم عملکرد و فعالسازی ..... 6-79
- هشدار و کنترل ..... 6-81
- حسگرهای تشخیص‌دهنده (دوربین جلو و رادار گوشه عقب) ..... 6-84
- محدودیت‌های سیستم ..... 6-87
- رانندگی در پیچ ..... 6-88
- محل ادغام یا انشعاب جاده ..... 6-89
- رانندگی در شیب ..... 6-89
- رانندگی در جایی که سطح مسیرها با هم تفاوت دارد ..... 6-90
- رانندگی در مجاورت سازه‌ها ..... 6-90

**سیستم کمکی محدودیت سرعت (MSLA) ..... 6-91**

- تنظیم محدودیت سرعت ..... 6-91

# 6 رانندگی با خودرو


- غیرفعال کردن سیستم کمکی محدودیت سرعت ..... 6-92

**سیستم هشدار توجه راننده(DAW) ..... 6-93**

- راه‌اندازی و تنظیمات عملکرد ..... 6-93
- نمایش سطح توجه راننده ..... 6-93
- استراحت کردن ..... 6-94
- تنظیم مجدد سیستم هشدار توجه راننده ..... 6-95
- سیستم هشدار توجه راننده (DAW) در حالت آماده باش ..... 6-95
- خرابی سیستم هشدار توجه راننده(DAW) ..... 6-95
- هشدار خروج خودروی جلویی ..... 6-97

**نمایش نقطه کور(BVM) ..... 6-98**

**کروز کنترل(CC) ..... 6-100**

- دکمه کروز کنترل ..... 6-101
- تنظیمات سرعت کروز کنترل ..... 6-101
- افزایش سرعت تنظیم شده کروز کنترل ..... 6-101
- کاهش سرعت تنظیم شده کروز کنترل ..... 6-102
- برای افزایش موقتی سرعت در هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل ..... 6-102
- کنسل کردن سرعت یکنواخت از پیش تنظیم شده: ..... 6-102
- تنظیم مجدد سرعت یکنواخت بالاتر از 30 کیلومتر بر ساعت در سیستم کروز کنترل ..... 6-103
- خاموش کردن سیستم کنترل کروز کنترل ..... 6-103

**کروز کنترل هوشمند(SCC) ..... 6-104**

- سرعت کروز کنترل هوشمند ..... 6-105
- تنظیمات فاصله خودرو ..... 6-109
- وقتی در لاین(خط) جلویی خودرویی نمی باشد ..... 6-110
- هنگامی که یک وسیله نقلیه جلوتر از شما در لاین(خط) شما وجود دارد: ..... 6-110
- رادار برای تشخیص فاصله تا وسیله نقلیه جلویی ..... 6-112
- پیغام خرابی کروز کنترل هوشمند ..... 6-113
- محدودیت کروز کنترل هوشمند ..... 6-114

# 6 رانندگی با خودرو


**سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر ..... 6-118**
- عملکرد LFA ..... 6-119
- پیام هشدار ..... 6-121
- خرابی سیستم LFA ..... 6-121
- محدودیت‌هایLFA ..... 6-122

**سیستم هشدار برخورد ترافیکی عقب (RCCW) / سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیکی عقب (RCCA) ..... 6-124**
- شرح عملکرد ..... 6-124
- تنظیمات و فعال سازی عملکرد ..... 6-125
- هشدار و کنترل ..... 6-126
- حسگرهای شناسایی ..... 6-129
- محدودیت های عملکرد سیستم هشدار نقطه کور(BCW) ..... 6-131

**سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب(PCA) ..... 6-135**
- تنظیمات سیستم و عملکرد ..... 6-136
- هشدار و کنترل ..... 6-137
- سنسور تشخیص ..... 6-138
- ایراد عملکردی ..... 6-140
- محدودیت های سیستم عملکردی ..... 6-141

**رانندگی اقتصادی ..... 6-143**

**رانندگی در شرایط خطرناک ..... 6-144**

**رانندگی در زمستان ..... 6-148**

**یدک کشی تریلر ..... 6-153**
- اگر تصمیم به کشیدن یک تریلر دارید ..... 6-154
- تجهیزات یدک کشیدن تریلر ..... 6-157
- رانندگی با تریلر ..... 6-158

تعمیر و نگهداری هنگام یدک کشی تریلر ..... 6-161

**وزن خودرو ..... 6-162**

اضافه بار ..... 6-163

## رانندگی با خودروی شما

**از نبود نشتی در سیستم اگزوز مطمئن شوید.**

در هنگام بالا بردن خودرو توسط جک برای تعویض روغن یا موارد دیگر، سیستم اگزوز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

اگر متوجه تغییر در صدای اگزوز شدید و یا اینکه در اثر رانندگی بر روی موانع متوجه برخورد چیزی با زیر خودرو شدید، توصیه می شود هرچه زودتر با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، سیستم اگزوز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

**⚠ هشدار**

**دود اگزوز موتور**

دود اگزوز را استنشاق نکنید یا موتور خود را برای مدت طولانی در یک مکان بسته روشن نکنید. دود اگزوز حاوی مونوکسید کربن است، گازی بی رنگ و بی بو که می تواند باعث بیهوشی و مرگ در اثر خفگی شود.

### قبل از رانندگی

قبل از سوار شدن به خودرو، باید خودرو و اطراف آن را بررسی کنید. پس از سوار شدن به خودرو ، باید تعدادی از موارد را قبل از رانندگی بررسی کنید.

### قبل از ورود به خودرو

- از تمیز بودن همه شیشه های پنجره ها، آینه های بغل و چراغ های خارجی اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت تایر ها را بازدید و کنترل کنید.
- زیر خودرو را از نظر وجود هرگونه علائم نشتی بازدید و کنترل کنید.
- اگر می خواهید عقب بروید، از نبود هرگونه مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.

### بازدید های لازم

سطح مایعاتی نظیر روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی باید براساس فواصل زمانی خاص مربوط به هر نوع مایع مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. برای اطلاعات بیشتر به " تعمیر و نگهداری" مراجعه نمایید.

**⚠ هشدار**

**حواس پرتی رانندگی**

رانندگی با حواس پرتی میتواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه منجر به بروز تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ شود. مسئولیت اولیه راننده، در راستای رانندگی ایمن و قانونی با خودرو بوده و هرگونه تجهیزات دستی یا سیستم های خودرو که ممکن است چشمان، حواس و تمرکز راننده را به خود معطوف کرده، از رانندگی ایمن با خودرو جلوگیری کرده یا برخلاف قانون است، نباید حین رانندگی با خودرو مورد استفاده قرار گیرد.

**قبل از روشن کردن موتور**

- تمام درب ها را بسته و قفل کنید.
- صندلی راننده را برای دسترسی آسان به همه کلیدها و کنترل ها، تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را ببندید.
- آینه داخل و آینه های بغل را تنظیم کنید.
- از عملکرد همه چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- تمام نشانگرها را بازدید و کنترل کنید.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور به موقعیت روشن ON ،عملکرد چراغ های هشدار دهنده را بازدید و کنترل کنید.
- ترمز پارک را آزاد کرده و از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

برای به کارگیری ایمن خودرو، از آشنایی کافی با خودرو و تجهیزات آن اطمینان حاصل کنید.

**⚠ هشدار**

هنگام پارک نمودن و یا توقف خودرو درحالیکه موتور روشن است، مراقب باشید که پدال گاز را به مدت طولانی فشار ندهید این عمل موجب داغ شدن بیش از حد موتور و یا اگزوز شده، ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.

**⚠ هشدار**

**بررسی اطراف خودرو**

همیشه قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R ،محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و بخصوص کودکان کنترل کنید.

**⚠ هشدار**

**اقلام رها شده**

اقلام را ایمن در خودرو خود نگهداری کنید. هنگام توقف ناگهانی یا چرخاندن سریع فرمان، ممکن است اشیاء شل بر روی کف خودرو سقوط نمایند و در عملکرد پدال‌های پا اختلال ایجاد کند و احتمالاً باعث تصادف شود.

**هشدار**

رانندگی در حالت پس از تاثیر دارو خطرناک است. حتی مقدار کمی الکل بر عکسل العمل ها، ادراک و قضاوت راننده تاثیر می گذارد. رانندگی پس از تاثیر دارو به اندازه رانندگی در حال مستی و یا حتی بیش از آن خطرناک است.

**هشدار**

همیشه هنگام رانندگی با خودرو خود کفش مناسب بپوشید. کفش‌های نامناسب (پاشنه بلند، چکمه‌های اسکی، صندل و غیره) ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال‌های ترمز و گاز اختلال ایجاد کنند.

## موقعیت های سوئیچ خودرو(در صورت تجهیز)

خودرو شما به چهار موقعیت مختلف سوئیچ خودرو مجهز می باشد.

## چراغ دور سوئیچ خودرو (در صورت تجهیز)

برای راحتی شما اگر هریک از درب های جلو باز شود، چراغ دور سوئیچ خودرو به شرط آن که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار نداشته باشد، روشن خواهد شد.

این چراغ بلافاصله پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON یا حدود 30 ثانیه پس از بستن درب، خاموش خواهد شد.

## موقعیت های سوئیچ خودرو

خودرو شما به چهار موقعیت مختلف سوئیچ خودرو مجهز می باشد.

### قفل سویچ خودرو(1) (LOCK)

فقط در این حالت می توان سوئیچ را از مغزی قفل فرمان خارج کرد.

### تجهیزات جانبی(2) (ACC)

در این موقعیت، تجهیزات برقی فعال می شوند.اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ به موقعیت تجهیزات جانبی ACC با مشکل مواجه شدید، ابتدا غربیلک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا گیر و سفتی فرمان رفع شود.

### روشن(3) (ON)

قبل از روشن کردن موتور، عملکردهای چراغ های هشداردهنده را در این موقعیت می‌توان بازدید و کنترل کرد.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام خاموش بودن موتور،سوئیچ را در موقعیت ON نگه ندارید.

### استارت(4) (START)

برای روشن کردن موتور، سوئیچ را به موقعیت استارت بچرخانید. تا موقعی که سوئیچ را رها نکرده اید، موتور به چرخیدن ادامه می دهد. پس از رها کردن، سوئیچ به موقعیت ON باز میگردد. در این موقعیت چراغ هشدار ترمز را می توان بازدید و کنترل کرد.

قبل از ترک صندلی راننده، همیشه مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) برای گیربکس با ضریب دنده متغیر هوشمند است، ترمز دستی را کاملا کشیده و موتور را خاموش کنید. اگر این اقدامات احتیاطی انجام نشود، ممکن است حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو رخ دهد.

**⚠ هشدار**

**سوئیچ خودرو**

هرگز در هنگام حرکت سوئیچ را به موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC نچرخانید. این عمل به از دست دادن کنترل جهت حرکت و عملکرد ترمز که می‌تواند باعث تصادف شود، منجر خواهد شد.

**✱ توجه**

اگر سوئیچ خودرو را برای مدت طولانی در وضعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON بگذارید، ممکن است باتری خالی شود.

**هشدار**

**نگهدارنده کلید**

کیف های کوچک، کلیدهای متعدد یا هر وسیله جانبی سنگین دیگری را به زنجیر کلید راننده که برای راه اندازی خودرو استفاده می شود وصل نکنید. این ممکن است باعث شود راننده به طور تصادفی کلید وارد شده در خودرو را به وضعیت تجهیزات جانبی ACC در حالی که خودرو در حال حرکت است تغییر دهد و در نتیجه خطر تصادف را افزایش یافته و باعث غیرفعال شدن چندین ویژگی ایمنی شود.

**هشدار**

**ترک خودرو**

همیشه قبل از ترک کردن صندلی راننده، از قرار داشتن اهرم تعویض دنده گیربکس در وضعیت پارک P و درگیر کردن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید و سپس موتور را خاموش کنید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.

**روشن کردن موتور**

1. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
2. اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

در هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص (N)، نیز می توانید موتور را روشن کنید.

3. سوئیچ خودرو را به موقعیت استارت START چرخانده و تا روشن شدن موتور در این موقعیت باقی نگه دارید (حداکثر 10 ثانیه)، سپس سوئیچ را رها کنید. باید بدون فشار دادن پدال گاز استارت زده شود.
4. در صورتی که خودرو برای مدتی متوقف مانده باشد، منتظر گرم شدن موتور نمانید، بلکه با سرعت متوسط موتور شروع به رانندگی کنید (از گاز دادن و توقف های شدید خودداری کنید).

**هشدار**

**غربیلک فرمان**

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، هرگز از میان غربیلک فرمان به هیچ کنترلی دست نزنید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

اگر در حین حرکت، موتور خاموش شد، سعی نکنید اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می دهد، برای روشن کردن دوباره موتور درحالی که خودرو هنوز در حال حرکت است می‌توانید اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده و سوییچ خودرو را برای روشن شدن دوباره موتور بچرخانید.

*** توجه**

**مکانیزم فشار بیشتر روی پدال گاز (Kick Down) (درصورت تجهیز)**

اگر پدال گاز خودروی شما مجهز به مکانیزم Kick Down باشد، با افزایش نیروی مورد نیاز راننده برای فشردن پدال گاز، از رانندگی ناخواسته شما در وضعیت تمام بار جلوگیری می کند . با این حال، اگر پدال را بیشتر از 80% فشار دهید، خودرو می‌تواند به وضعیت تمام بار رفته و پدال گاز راحت تر فشار داده می‌شود. این وضعیت ایراد سیستم نبوده بلکه یک وضعیت عادی عملکردی است.

**⚠ احتیاط**

**استارت**

استارت را بیشتر از 10 ثانیه درگیر نکنید. در صورت روشن نشدن خودرو به مدت 5 تا 10 ثانیه صبر نموده و دوباره استارت بزنید. استفاده نادرست از استارت ممکن است به آن آسیب برساند.

**دکمه استارت موتور (در صورت تجهیز)**

**چراغ دکمه استارت موتور (در صورت تجهیز)**

این چراغ روشنایی در حدود 30 ثانیه بعد از بسته شدن درب خودرو خاموش خواهد شد. همچنین بعد از فعال شدن سیستم ضد سرقت (Immobilizer) فورا خاموش خواهد شد.

**موقعیت های دکمه استارت موتور**

خودروی شما مجهز به چهار موقعیت مختلف برای سوییچ خودرو می‌باشد.

**وضعیت OFF**

برای خاموش کردن موتور (در وضعیت روشن بودن موتور) یا قطع کردن برق خودرو(در وضعیت ON) در حالیکه اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) است ، دکمه استارت را فشار دهید.

**خودروهای مجهز به قفل ضدسرقت غربیلک فرمان**

جهت حفاظت از خودرو در برابر سارقان، هنگام قرار دادن دکمه استارت موتور در وضعیت خاموشOFF ، غربیلک فرمان قفل می شود. غربیلک فرمان هنگام باز شدن درب، قفل خواهد شد.

در صورتیکه هنگام باز کردن درب راننده، غربیلک فرمان به طور کامل قفل نشده باشد، آژیر هشدار قفل به صدا درخواهد آمد. غربیلک فرمان را مجددا قفل کنید. توصیه می شود برای کنترل و بازدید خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

علاوه بر این، در صورتی که پس از باز نمودن درب راننده، دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF قرار گیرد، غربیلک فرمان قفل نخواهد شد و آژیر هشدار به صدا درخواهد آمد. در این مواقع، درب را ببندید، در نتیجه غربیلک فرمان قفل شده و آژیر هشدار متوقف خواهد شد.

*** توجه**

درصورتی که غربیلک فرمان کاملا باز نشود، دکمه استارت موتور فعال نخواهد شد. برای از بین بردن گیر غربیلک فرمان، در حالیکه فرمان را به سمت راست و چپ می‌چرخانید، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

*** توجه**

شما تنها در مواقعی که خودرو در حال حرکت نیست، قادر خواهید بود تا دکمه استارت موتور را در حالت خاموش (START/RUN)یا روشن (ON) قرار دهید.

**⚠ احتیاط**

در مواقع اضطراری که خودرو در حال حرکت است، می‌توانید با 3 بار فشار دادن مکرر دکمه در مدت 3 ثانیه یا فشار دادن دکمه بیش از 2 ثانیه موتور را خاموش کرده و در وضعیت ACC قرار دهید.

اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، می توانید مجددا موتور را روشن کنید:

هنگامی که سرعت خودرو 5 کیلومتر بر ساعت یا بیشتر است دکمه استارت موتور را فشار دهید .

**تجهیزات جانبی(ACC)**

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF قرار دارد ، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

قفل غربیلک فرمان باز شده و تجهیزات الکتریکی خودرو قابل فعال شدن هستند.
به منظور پیشگیری از خالی شدن باتری ها، پس از یک ساعت قرار داشتن دکمه استارت موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC ،دکمه به طور اتوماتیک خاموش می شود.

### روشن(ON)

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد ، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را فشار دهید.
قبل از روشن شدن موتور می توان تمامی چراغ های هشدار را کنترل نمود دکمه استارت موتور را به مدت طولانی در وضعیت روشن ON قرار ندهید. ممکن است به دلیل عدم کار کردن موتور، باتری خالی شود.

**✻ توجه**

اگر دکمه استارت موتور را برای مدت طولانی در وضعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON بگذارید، ممکن است باتری خالی شود.

### استارت/ حرکت(START/RUN)

برای روشن کردن موتور، در حالیکه اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N قرار دارد، پدال ترمز و دکمه استارت موتور را فشار دهید. برای ایمنی بیشتر ابتدا اهرم تعویض دنده را در حالت پارک P قرار داده و سپس موتور را استارت بزنید.

**✻ توجه**

درصورتیکه بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را فشار دهید، موتور روشن نشده و دکمه به نحو زیر تغییر وضعیت خواهد داد :

OFF → ACC → ON → OFF or ACC

**⚠ هشدار**

· هرگز هنگامی که خودرو در حال حرکت است، دکمه استارت موتور را فشار ندهید. این عمل موجب از بین رفتن کنترل خودرو و عملکرد ترمز شده و ممکن است به تصادف منتهی گردد.

· همیشه قبل از ترک صندلی راننده، اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار داده، ترمز پارک را کاملا درگیر نموده و موتور را خاموش نمایید. در صورت عدم توجه به این پیشگیری ها، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند.

· هرگز هنگام حرکت خودرو برای دسترسی به دکمه استارت موتور و یا هر دکمه کنترل دیگر، دست خود را از میان غربیلک فرمان عبور ندهید. قرار دادن دست خود در این مکان ممکن است موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف و صدمات جسمی شدید و یا مرگ گردد.

· از قرار دادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید. در هنگام رانندگی ممکن است این اشیاء حرکت کرده، باعث مزاحمت برای راننده شده و در نتیجه منجر به تصادف شوند.

### روشن کردن موتور

**⚠ هشدار**

- حین فشار دادن پدال گاز اقدام به روشن کردن خودرو نکنید، خودرو حرکت کرده و منجر به بروز تصادف می‌شود.
- تا عادی شدن دور موتور منتظر بمانید. زمانی که دور موتور بالا باشد در صورت رها کردن پدال ترمز خودرو به طور ناگهانی حرکت می کند.

### روشن کردن موتور

1. کلید هوشمند را با خود برداشته یا درون خودرو قرار دهید.
2. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.
3. اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار داده و پدال ترمز را بطور کامل فشار دهید.

حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در وضعیت دنده خلاص N نیز می توانید موتور را روشن کنید.

4. دکمه استارت موتور را فشار دهید. باید بدون فشار پدال گاز استارت زده شود.
5. در صورتی که خودرو برای مدتی متوقف مانده باشد، منتظر گرم شدن موتور نمانید. بلکه با سرعت متوسط موتور، شروع به رانندگی کنید (از گاز دادن و توقف های شدید خودداری کنید).

**⚠ احتیاط**

در زمان باز شدن درب های خودرو یا فشار دادن دکمه استارت موتور، خودرو کلید هوشمند را بررسی می کند. اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، نشانگر " " و پیام "کلید در خودرو نیست" روی پشت آمپر و نمایشگر LCD ظاهر می شود. و اگر همه درب ها بسته باشند، صدای زنگ هشدار به مدت 5 ثانیه به صدا در می آید. هنگام حرکت خودرو، نشانگر یا هشدار خاموش می شود.

کلید هوشمند را همیشه همراه خود داشته باشید.

**⚠ هشدار**

فقط در صورتی که کلید هوشمند داخل خودرو باشد، موتور روشن خواهد شد. هرگز به کودکان یا افرادی که با خودروی شما آشنا نیستند اجازه ندهید با دکمه استارت موتور یا قسمت های مرتبط با آن بازی کنند.

### ⚠ احتیاط

اگر در حین حرکت، موتور خاموش شد، سعی نکنید دسته دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه میدهد، برای روشن کردن دوباره موتور درحالیکه خودرو هنوز در حال حرکت است میتوانید دسته دنده را در موقعیت خلاص(N) قرار داده و دکمه روشن/خاموش(Engine Start / StopButton) را فشار دهید.

### ✻ توجه

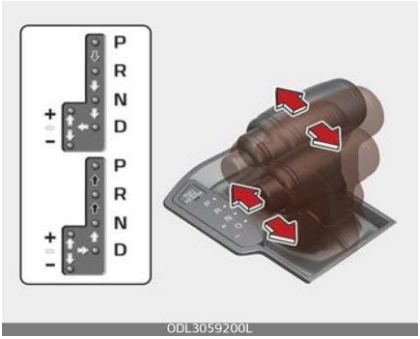
• در صورتی که باتری کلید هوشمند ضعیف شده باشد و یا کلید هوشمند به درستی کار نکند، میتوانید با فشردن دکمه روشن/ خاموش موتور ( Engine Start / Stop Button) توسط کلید هوشمند موتور را روشن کنید. کلید هوشمند باید مستقیماً با دکمه روشن/ خاموش موتور (Engine Start / Stop Button) تماس پیدا کند. حین فشار مستقیم دکمه با کلید هوشمند، کلید هوشمند باید با زاویه قائم با دکمه در تماس باشد.

• هنگامی که فیوز لامپ ترمز سوخته است، نمیتوانید موتور را به طور عادی روشن کنید، ابتدا فیوز را با یک فیوز جدید تعویض کنید. در صورت عدم امکان تعویض فیوز، درحالیکه سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی (ACC) قرار دارد، میتوانید با فشار دادن دکمه روشن/ خاموش موتور (Engine Start / Stop Button) به مدت 10 ثانیه، موتور را روشن کنید. موتور بدون فشار دادن پدال ترمز روشن میشود،اما برای ایمنی بیشتر همیشه قبل از روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.

### ⚠ احتیاط

هرگز بجز در مواقعی که فیوز لامپ ترمز (STOP lamp) سوخته است، دکمه روشن/ خاموش موتور ( Engine Start / Stop Button) را بیش از 10 ثانیه فشار ندهید.

## گیربکس اتوماتیک




حین تعویض دنده، پدال ترمز و دکمه ضامن قفل را فشار دهید .

حین تعویض دنده، دکمه ضامن قفل را فشار دهید.

دسته دنده را می‌توان آزادانه حرکت داد.

### عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک دارای 6 یا 8 دنده جلو و یک دنده عقب می‌باشد. دنده ها به طور مجزا و اتوماتیک برحسب موقعیت دسته دنده انتخاب می‌شوند.

**توجه**

در چند مرتبه اول تعویض دنده در خودروهای نو یا در مواقعی که جریان برق باتری قطع و وصل شده باشد، ممکن است تعویض دنده به طور ناگهانی انجام گیرد. این وضعیت امری عادی است و بعد از تعویض چند دنده به کمک واحد کنترل گیربکس اتوماتیک (TCM) یا واحد کنترل موتور (PCM) الگوی تعویض دنده تنظیم خواهد شد.

برای عملکرد نرم تعویض دنده، در هنگام تغییر از حالت خلاص (N) به دنده جلو یا عقب، پدال ترمز را فشار دهید.

**هشدار**

### گیربکس اتوماتیک

- همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو (D)یا عقب (R) ، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.
- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک (P) اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز پارک را کاملا درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. عدم رعایت صحیح این هشدارها میتواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.
- از ترمز موتوری به طور ناگهانی و شدید در جاده های لغزنده استفاده نکنید (تعویض دنده از دنده های بالاتر به دنده های پایین‌تر).

در غیر این صورت باعث سرخوردن خودرو و منجر به تصادف می‌شود.

**⚠ احتیاط**

· برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس در هنگام درگیر بودن ترمز و قرار داشتن اهرم تعویض دنده در دنده عقب Rیا هریک از دنده های جلو به موتور گاز ندهید.

· در هنگام توقف در سربالایی ها، خودرو را توسط قدرت موتور ثابت نگه ندارید. از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.

· هنگامی که دور موتور بیشتر از دور آرام است، از حالت دنده خلاص N یا دنده پارک P به حالت حرکت به دنده جلو D یا دنده عقب R تغییر وضعیت ندهید.

### محدوده های عملکردی گیربکس اتوماتیک

در هنگام روشن بودن (ON) سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور ،چراغ های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها (پشت آمپر) موقعیت اهرم تعویض دنده را نمایش می‌دهند.

### دنده پارک(P)

همیشه قبل از حرکت دادن اهرم تعویض دنده به این موقعیت، خودرو را کاملا متوقف کنید. این موقعیت، گیربکس را قفل کرده و از چرخش چرخ های محرک جلو جلوگیری می کند.

**⚠**

· تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده به موقعیت پارک P در حالیکه خودرو در حال حرکت است باعث قفل شدن چرخ های محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می شود.

· از موقعیت پارک P به جای ترمز پارک استفاده نکنید. همیشه از جای گرفتن مطمئن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کرده و ترمز پارک را کاملا درگیر کنید.

· هرگز کودکان را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید.

**⚠ احتیاط**

اگر در هنگام حرکت خودرو، اهرم تعویض دنده را در دنده پارک(P) قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

### دنده عقب(R)

از این موقعیت برای عقب رفتن خودرو استفاده می شود.

**⚠ احتیاط**

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R ، کاملا توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو اهرم تعویض دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید، مگر اینکه از روش «بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن» پیروی کنید.

### حالت خلاص(N)

در این موقعیت چرخ ها و گیربکس قفل نیستند و خودرو حتی در کمترین شیب جاده آزادانه شروع به حرکت می‌کند، مگر اینکه از ترمز پارک یا پدال ترمز استفاده کرده باشید.

6

**⚠ هشدار**

زمانیکه اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص( N) قرار دارد هرگز رانندگی نکنید، زیرا ترمز موتوری عمل نکرده و منجر به تصادف می شود.

### پارک در حالت خلاص(N)

هنگام پارک کردن، مراحل زیر را دنبال کنید و می‌خواهید در صورت هل دادن خودرو حرکت کند.

1. پس از پارک کردن خودرو ، پا را روی پدال ترمز بگذارید و اهرم تعویض دنده را با دکمه استارت در وضعیت روشن ONیا در حالی که موتور در حال کار است به حالت پارک (P)ببرید.
2. اگر ترمز دستی کشیده شده است، ترمز دستی را آزاد کنید.

· برای خودروهای مجهز به ترمزدستی برقی EPB ، پدال ترمز را با دکمه استارت موتور در حالت روشن " ON " یا در حالی که موتور در حال کار است فشار دهید تا ترمز دستی را آزاد کنید. اگر در هنگام رانندگی از عملکرد AUTO HOLD استفاده می شود (اگر نشانگر "AUTO HOLD" در پشت آمپر روشن است)، کلید "AUTO HOLD" را فشار دهید و عملکرد AUTO "HOLD" باید خاموش شود.

3. در حالی که پدال ترمز را فشار می دهید، دکمه استارت را خاموش کنید.

· برای خودروهای مجهز به کلید هوشمند، دکمه استارت را تنها زمانی می توان در حالت خاموش قرار داد که اهرم تعویض دنده در حالت پارک (P)باشد.

4. همزمان با فشار دادن پدال ترمز، اهرم تعویض دنده را حالت خلاص (N) تغییر دهید. درپوش اهرم تعویض دنده را بیرون بکشید و همزمان یک ابزار (مثلاً پیچ گوشتی سر صاف) را داخل سوراخ دسترسی آزاد کردن قفل اهرم تعویض دنده قرار دهید و فشار دهید. سپس با اعمال نیروی خارجی، خودرو را هل دهید.

**⚠ احتیاط**

· به استثنای پارک کردن در حالت خلاص (N) ، برای ایمنی همیشه خودرو را در حالت پارک (P)قرار دهید و ترمز دستی را بکشید.

· قبل از پارک کردن در حالت خلاص (N) ، ابتدا مطمئن شوید که محل پارک همسطح و صاف است. در سطوح شیبدار در حالت خلاص (N) پارک نکنید. در صورت پارک و رها شدن در حالت خلاص(N) ، خودرو ممکن است حرکت کند و باعث خسارت و آسیب جدی شود.

· پس از خاموش شدن سوئیچ خودرو، ترمز دستی برقی را نمی توان آزاد کرد.

· برای خودروهای مجهز به ترمزدستی برقی EPB با عملکرد AUTO HOLD که در حین رانندگی استفاده می‌شود، اگر دکمه استارت موتور در حالت خاموش "OFF" باشد، ترمز دستی برقی به طور خودکار درگیر می شود. بنابراین، عملکرد AUTO HOLD باید قبل از خاموش شدن دکمه استارت موتور خاموش شود.

### حرکت به جلو(D)

از این وضعیت برای حرکت معمول رو به جلو استفاده میشود و گیربکس به طور اتوماتیک در توالی 6 یا 8 دنده همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می‌کند .

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سربالایی،پدال گاز را تا انتها فشار دهید.در این وضعیت گیربکس به طور اتوماتیک به دنده پایین‌تر (دنده معکوس) تغییر وضعیت می‌دهد.

**✻ توجه**

قبل از حرکت دادن اهرم تعویض دنده به وضعیت حرکت رو به جلو(D)، خودرو را کامل متوقف کنید.

### حالت اسپرت (حالت تعویض دستی)

هنگامیکه خودرو ثابت یا در حال حرکت است، حالت اسپرت (حالت تعویض دستی) با فشار دادن اهرم تعویض دنده از وضعیت حرکت (D) به وضعیت ورودی دستی قابل انتخاب است. برای برگشت به محدوده عملکردی حرکت اتوماتیک (D)، مجدداً اهرم تعویض دنده را به وضعیت ورودی اصلی فشار دهید.

در حالت اسپرت (حالت تعویض دستی) با حرکت دادن اهرم تعویض دنده به عقب و جلو، تعویض دنده به طور سریع انجام می‌گیرد. برخلاف گیربکس دنده معمولی، حالت اسپرت (حالت تعویض دستی) این امکان را به شما می دهد تعویض دنده با فشردن پدال گاز انجام گردد.

· UP (دنده بالا) (+): با یک بار فشار دادن اهرم تعویض دنده به جلو، تعویض به یک دنده بالاتر انجام می گیرد.

• DOWN (دنده پایین)(–): با یک بار کشیدن اهرم تعویض دنده به عقب، تعویض به یک دنده پایین‌تر انجام می گیرد.

**✻ توجه**

•در حالت دستی راننده باید تعویض به دنده بالاتر را براساس شرایط جاده انجام دهد، با توجه به اینکه مواظب است دور موتور در محدوده مجاز یا قبل از محدوده قرمز باقی بماند.

· در حالت اسپرت (حالت تعویض دستی) فقط 6 یا 8 دنده جلو قابل انتخاب است. برای رفتن به عقب یا پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را به وضعیت دنده عقب (R) یا پارک (P) برحسب نیاز حرکت دهید.

· در حالت اسپرت (حالت تعویض دنده دستی) تعویض به دنده پایین‌تر به طور اتوماتیک با کم شدن سرعت خودرو انجام می‌گیرد. هنگامی که خودرو متوقف شود، دنده 1 به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود .

· در حالت اسپرت (حالت تعویض دستی) هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز رنگ برسد، نقطه تعویض دنده تغییر می‌کند تا تعویض به دنده بالاتر به طور اتوماتیک انجام شود .

• به جهت حفظ سطح کارآیی در سطوح مختلف عملکردی و ایمنی، سیستم گیربکس ممکن است تعویض دنده های بخصوصی را در هنگام بکارگیری اهرم تعویض دنده انجام ندهد.

•حین رانندگی در جاده های لغزنده، اهرم تعویض دنده را به سمت جلو در موقعیت UP (دنده بالا)(+) فشار دهید. این امر باعث می‌شود گیربکس به دنده 2 که برای رانندگی مناسب در جاده های لغزنده بهتر است، تغییر دنده دهد. برای بازگشت به دنده 1 اهرم تعویض دنده را به سمت عقب DOWN (دنده پایین)(−) فشار دهید.

## شیفتر تعویض دنده روی غربیلک فرمان (در صورت تجهیز)

عملکرد شیفتر تعویض دنده روی غربیلک فرمان زمانی قابل دسترس خواهد بود که اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا در حالت اسپرت (حالت تعویض دستی) باشد.

## هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در وضعیت D

عملکرد اهرم تعویض دنده روی فرمان هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از 10km/h باشد فعال خواهد شد.
اهرمهای تعویض دنده [+] یا [−] را یکبار بکشید تا یک دنده کم یا زیاد شده و سیستم از حالت اتوماتیک به حالت اسپرت (حالت تعویض دنده دستی) تغییر نماید.
هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 10 km/h است، اگر پدال گاز را برای مدت بیشتر از 5 ثانیه فشار دهید یا اگر اهرم تعویض دنده را از D به حالت اسپرت (حالت تعویض دنده دستی) تغییر دهید و دوباره از حالت اسپرت (حالت تعویض دنده دستی) به D قرار دهید، سیستم از حالت اسپرت (حالت تعویض دنده دستی) به حالت اتوماتیک تغییر می‌کند.

## هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت اسپرت (حالت تعویض دستی)

اهرمهای تعویض دنده [+] یا [−] را یکبار بکشید تا یک دنده در گیربکس اتوماتیک زیاد یا کم شود.

**✻ توجه**

اگر اهرم‌های تعویض دنده [+] و [−] را همزمان بکشید، قادر به تعویض دنده نخواهید بود.

## سیستم قفل اهرم تعویض دنده

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل تعویض دنده که بدون فشار دادن پدال ترمز مانع حرکت اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک (P) به دنده عقب (R)می شود، مجهز شده است.
برای تغییر وضعیت اهرم تعویض دنده از وضعیت پارک (P) به دنده عقب (R) :

1. پدال ترمز را فشار داده و نگهدارید.
2. موتور را روشن کرده یا سوئیچ را به وضعیت روشن (ON) بچرخانید.
3. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

اگر هنگامیکه اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک (P) قرار دارد، پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، در نزدیکی اهرم تعویض دنده ممکن است صدای کلیک (لرزش) شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

**⚠ هشدار**

همیشه قبل از خارج کردن و در حین حرکت دادن اهرم تعویض دنده از وضعیت پارک (P) به وضعیت‌های دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان داخل یا نفرات اطراف خودرو شود، جلوگیری گردد.

### آزادکننده قفل اهرم تعویض دنده

اگر با وجود اینکه پدال ترمز را فشار داده اید، نتوانستید اهرم تعویض دنده را از وضعیت پارک (P) به وضعیت دنده عقب حرکت دهید، به فشار دادن پدال ترمز ادامه داده و اعمال زیر را انجام دهید:

1. دکمه استارت موتور یا سوئیچ خودرو را در وضعیت (OFF/LOCK) قرار دهید.
2. ترمز پارک را درگیر کنید.
3. با دقت درپوش پوشاننده محل دسترسی به آزاد کردن قفل تعویض دنده (1) را بردارید.
4. ابزاری (مانند پیچ گوشتی تخت) را داخل محل دسترسی جا زده و به ابزار رو به پایین فشار بیاورید.
5. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

اگر پس از انجام مراحل بالا اهرم تعویض دنده حرکت نکند، پیشنهاد می‌کنیم که با مراجعه به عاملیت های شرکت هرمس‌خودرو، خودروی خود را مورد بازدید قرار دهید.

### روشهای مناسب رانندگی

- هرگز درحالیکه پدال گاز را فشار داده اید، اهرم تعویض دنده را از وضعیت پارک (P) یا خلاص (N) به هیچ یک از وضعیت‌های دیگر حرکت ندهید.
- هرگز قبل از توقف کامل خودرو، اهرم تعویض دنده را به وضعیت پارک (P)حرکت ندهید.
- قبل از اقدام به حرکت دادن اهرم تعویض دنده به وضعیت عقب (R) یا حرکت (D) ، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

• هرگز در سرازیری‌ها اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص (N) قرار ندهید. این امر ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو در حال حرکت همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.

• پا را مستمر روی ترمز نگه نداشته و دائما در حال ترمز نباشید، این امر باعث داغ کردن ترمز می شود. به جای این کار در سرازیری‌های طولانی سرعت را کم کرده، به دنده سنگین تر تغییر وضعیت دهید. با انجام این کار ترمز موتوری نیز به کم کردن سرعت کمک میکند.

• قبل از تعویض دنده به دنده سنگین تر، سرعت را کم کنید. در غیر این صورت دنده سنگین تر ممکن است جا نرود.

• همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. صرفا به قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.

• در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت میتواند موجب بر هم خوردن میزان چسبندگی لاستیک های محرک به جاده(کشش) و از دست دادن کنترل خودرو شود.

• عملکرد ایده ال و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز میسر می شود.

**⚠ هشدار**

• هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه دنده را به (D) برای رانندگی به جلو یا (R) برای رانندگی به عقب تغییر دهید و قبل از رانندگی وضعیت دنده نشان داده شده بر روی پشت آمپر را بررسی کنید.

رانندگی در جهت مخالف دنده انتخابی می تواند با خاموش کردن موتور و تأثیر بر عملکرد ترمز منجر به وضعیت خطرناکی شود.

• همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می کنند، در معرض خطر مرگ هستند.

• از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

• از حرکات بسیار سریع غربیلک فرمان برای حرکت چرخها حین تعویض خط مسیر حرکت، یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

• در صورت از دست دادن کنترل خودرو هنگام سرعت در بزرگراه‌ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.

• از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند.

• اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.

• هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

**سیستم ترمز**

خودروی شما مجهز به بوستر ترمز ، ترمز دستی و سیستم‌های ترمز مختلف برای رانندگی ایمن است.

**ترمز مجهز به بوستر**

خودروی شما مجهز به بوستر ترمز است. ترمزها در طول زمان استفاده معمول به طور اتوماتیک تنظیم می شوند.
در مواقعی که قدرت بوستر ترمز به علت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، هنوز با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می باشید، هرچند که مسافت طی‌شده تا متوقف شدن، بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود.
هنگامی که موتور خاموش است، با هر بار فشار دادن پدال ترمز، بخشی از نیروی ذخیره شده در بوستر ترمز از دست می رود. در زمان از دست رفتن نیروی بوستر، پدال ترمز را به طور مکرر فشار ندهید(پمپ نکنید).
فقط در مواقعی که حفظ کنترل و فرمان پذیری خودرو در سطوح لغزنده ضرروی است، پدال ترمز را به صورت مکرر فشار دهید. (پمپ کنید).

*** توجه**

- لطفا به خاطر داشته باشید که بعضی از شرایط رانندگی یا آب و هوایی ممکن است باعث بلند شدن صدای جیغ ترمز در اولین اعمال ترمز یا ترمز سبک شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.
- هنگام رانندگی در جاده ای که در آن مواد شیمیایی یخزدا استفاده می شود، خودرو ممکن است به دلیل چنین مواد شیمیایی یخ زدایی، شاهد صداهای ناشی از ترمز یا ساییدگی غیرعادی لاستیک ها باشد. شما باید ترمز ها را از مواد شیمیایی یخ زدا در شرایط ترافیکی ایمن پاک کنید.

**⚠ احتیاط**

**پدال ترمز**

در هنگام رانندگی پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. این امر باعث گرم شدن زیاد و غیرمعمول ترمز، فرسایش لنت های کفشکی و دیسکی و طولانی شدن مسافت طی شده تا توقف خودرو می شود.

**⚠ هشدار**

**ترمز در سراشیبی**

در هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی یا تند تپه ها، دنده را با دنده سنگین تعویض کرده، از ترمز کردن مداوم و مستمر خودداری کنید. اعمال ترمز مداوم باعث داغ کردن ترمزها خواهد شد و می تواند منجر به از دست رفتن موقتی عملکرد ترمزها شود.

ترمزهای خیس ممکن است توانایی کاهش ایمن سرعت خودرو را دچار ضعف کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک میتواند تحت تاثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد. همیشه پس از رانندگی در آب های نسبتا عمیق جاده ها، ترمز را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عملکرد ترمز به حالت نرمال، در حالیکه سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می‌کنید به نرمی ترمز کنید.

### در صورت خرابی ترمز

اگر پدال ترمز در حین حرکت خودرو کار نکند، می توانید با ترمز دستی توقف اضطراری کنید. با این حال، فاصله توقف بسیار بیشتر از حد معمول خواهد بود.

**⚠ هشدار**

### ترمز دستی

از زدن ترمز دستی برای توقف خودرو در حین حرکت بجز در مواقع اضطراری خودداری کنید. فشار دادن ترمز دستی در حالی که خودرو با سرعت معمولی در حال حرکت است می تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر باید از ترمز دستی برای توقف خودرو استفاده کنید، در هنگام اعمال ترمز دستی، حداکثر احتیاط را به کار گیرید.

### ترمز گیری در زمان گاز دادن

در صورتی که پدال گاز گیر کرد یا به دام افتاد، فشار ثابت و محکمی به پدال ترمز وارد کنید تا سرعت خودرو و قدرت موتور کاهش یابد.

اگر این وضعیت را تجربه کردید، مراحل زیر را انجام دهید:

1. پدال ترمز را فشار دهید و خودرو خود را به حالت ایمن درآورید.
2. گیربکس را به P (پارک) ببرید، موتور را خاموش کنید و ترمز دستی را بکشید.
3. پدال گاز را برای هر گونه ایرادی بررسی کنید.

در صورت پیدا نشدن هیچ ایرادی،لطفا به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

### نمایشگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی

هنگامی که لنت های ترمز شما فرسوده شده و زمان تعویض آنها فرا رسیده باشد، صدای بلند و زیر هشدار از ترمزهای جلو یا عقب به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است گه گاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز به طور مستمر به گوش برسد.

همیشه لنت را به صورت یک دست کامل در اکسل (محور) جلو یا عقب تعویض کنید .

**⚠ احتیاط**

### تعویض لنت ترمز

به رانندگی با لنت ترمز فرسوده ادامه ندهید. ادامه رانندگی با لنت ترمز فرسوده می تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و منجر به تعمیرات پرهزینه ترمز شود.

**هشدار**

**سایش لنت ترمز**

صدای هشدار فرسودگی لنت ترمز حاکی از نیاز خودرو به سرویس است. اگر این صدای هشدار را نادیده بگیرید، در نهایت عملکرد ترمز را از دست داده، که منجر به تصادفات جدی خواهد شد.

**توجه**

گرد و غبار ترمز ممکن است حتی در شرایط عادی رانندگی، بر روی چرخ ها جمع شود. مقدارکمی گرد و غبار همانطور که ترمزها فرسوده می شوند اجتناب ناپذیر بوده و به صدای ترمز کمک می کنند.

**ترمز پارک(نوع پدالی،در صورت تجهیز)**

**درگیر کردن ترمز پارک**

همیشه قبل از ترک خودرو ترمز پارک را درگیر نمایید.

برای درگیر کردن ترمز پارک:

1. به آرامی پدال ترمز را فشار دهید.

2 .پدال ترمز پارک را تا انتها فشار دهید.

**هشدار**

برای کاهش خطرجراحت یا مرگ، ترمز دستی را در حال حرکت خودرو درگیر نکنید، مگر در مواقع اضطراری چون ممکن است به سیستم ترمز آسیب برساند و منجر به تصادف شود.

**آزاد کردن ترمز پارک**

برای آزاد کردن ترمز پارک:

1. پدال ترمز را فشار دهید .

2. پدال ترمز پارک را به پایین فشار دهید، تا به طور اتوماتیک آزاد می‌شود.

درصورتی که ترمز پارک آزاد نشده یا کاملاً آزاد نشود، توصیه می‌شود برای بازدید و کنترل خودرو به عاملیت های شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

6

**⚠ هشدار**

• هنگام خروج از خودرو یا پارک، همیشه کاملاً متوقف شوید و به فشردن پدال ترمز ادامه دهید. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، سپس ترمز دستی را بکشید و کلید استارت موتور را در وضعیت خاموش/قفل LOCK/OFF قرار دهید.

خودروهایی که ترمز دستی آنها کاملاً درگیر نشده است، در خطر حرکت سهوی و آسیب رساندن به خود یا دیگران هستند.

• هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد به ترمز پارک دست بزند. اگر ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود ممکن است باعث آسیب های جسمی جدی شود.

• ترمز دستی را فقط زمانی رها کنید که در داخل خودرو نشسته باشید و پای خود را محکم روی پدال ترمز قرار دهید.

**✻ توجه**

• هنگامی که ترمز دستی درگیر است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر در حالی که ترمز دستی درگیر است، پدال گاز را فشار دهید، هشدار به صدا در می آید. ممکن است به ترمز دستی آسیب وارد شود.

• رانندگی با ترمز دستی روشن می تواند سیستم ترمز را بیش از حد داغ کند و باعث سایش زودرس یا آسیب به قطعات ترمز شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی آزاد شده و چراغ هشدار ترمز خاموش است.

**⚠ هشدار**

• هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد به ترمز پارک دست بزند. اگر ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود ممکن است باعث آسیب های جسمی جدی شود.

با چرخاندن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور به موقعیت روشن (ON) (موتور را روشن نکنید)، روشن شدن چراغ هشدار ترمز را امتحان کنید. هنگام درگیر بودن ترمز پارک و قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START ،این چراغ روشن می شود.

قبل از شروع به رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

اگر درهنگام روشن بودن موتور، پس از آزاد کردن ترمز پارک چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، ممکن است در سیستم ترمز اشکالی وجود داشته باشد. توجه فوری به این امر ضروری است.

اگر امکان پذیر بود، فوراً به رانندگی خاتمه دهید. اگر این امر امکانپذیر نیست، با رعایت حداکثر احتیاط فقط تا رسیدن به مکانی ایمن یا تعمیرگاه به رانندگی ادامه دهید.

## ترمز پارک برقی(EPB) (در صورت تجهیز)

پس از پارک خودرو، ترمز پارک برقی(EPB) را برای جلوگیری از حرکت خودرو درگیر نمایید.

### فعال کردن ترمز پارک برقی(EPB)

1. پدال ترمز را فشار دهید.
2. کلید ترمز پارک برقی(EPB) را بالا بکشید.

از روشن شدن چراغ هشدار مطمئن شوید.

در زمان فعال بودن سیستم توقف اتوماتیک (Auto Hold) و خاموش شدن موتور، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور اتوماتیک فعال خواهد شد. هرچند با فشار دادن کلید ترمز پارک برقی (EPB) بعد از خاموش شدن موتور، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) فعال خواهد شد.

**⚠ هشدار**

خطر تصادف و جراحت ناشی از رها نمودن کودکان در خودرو به صورت تنها خیلی جدی می باشد.

اگر کودکان را بدون همراه در خودرو ترک نمایید،ممکن است خودرو به حرکت دربیاید به عنوان مثال:

- آزاد نمودن ترمز پارک
- جابه جایی اهرم تعویض دنده از وضعیت پارک(P)
- روشن نمودن موتور خودرو و راه اندازی دیگر تجهیزات خودرو

هرگز کودکان و حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید، هنگام خروج از خودرو، همیشه کلید هوشمند را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

**✻ توجه**

در صورت عدم توقف خودرو زمانیکه بر روی سراشیبی تند قرار دارید یا حین کشیدن یک تریلر، موارد زیر را انجام دهید.

1 .ترمز پارک برقی (EPB) را درگیر نمایید.

2 .کلید ترمز پارک برقی (EPB) را بیشتر از 3 ثانیه بالا بکشید.

در زمان حرکت خودرو به جز در موارد اضطراری ترمز پارک برقی (EPB) را درگیر نکنید.

*** توجه**

ممکن است هنگام کار کردن یا رها کردن EPB صدای ناله موتور ترمز الکتریکی شنیده شود.

این شرایط طبیعی است و نشان می دهد که EPB به درستی کار می کند.

---

### آزاد کردن ترمز پارک

ترمز پارک برقی (EPB) با استفاده از کلید EPB آزاد نمایید.

1. دکمه استارت موتور را در موقعیت روشن قرار دهید.
2. پدال ترمز را فشار دهید.
3. اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P باید قرار گرفته باشد.
4. کلید EPB را فشار دهید.
5. از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز مطمئن شوید.

### آزاد شدن ترمز پارک برقی (EPB) به صورت اتوماتیک در شرایط زیر :

· اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P

با موتور روشن پدال ترمز را فشار داده، اهرم تعویض دنده را به موقعیت دنده عقب R یا حرکت D جابه جا نمایید.

· اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص N

با موتور روشن پدال ترمز را فشار داده، اهرم تعویض دنده را به موقعیت دنده عقب R یا حرکت D جابه جا نمایید.

· گیربکس اتوماتیک

1. موتور را روشن کنید.
2. کمربند ایمنی سمت راننده را ببندید.
3. درب راننده،درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.
4. اهرم تعویض دنده را به موقعیت دنده عقب R یا حرکت D یا حالت اسپرت جابه جا نمایید .

از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز مطمئن شوید.

*** توجه**

· برای ایمنی خود، می توانید EPB را درگیر کنید، حتی اگر دکمه استارت موتور در موقعیت خاموش OFF باشد، اما نمی توانید آن را آزاد کنید.

· برای ایمنی خود، هنگام رانندگی در سراشیبی یا هنگام دنده عقب با خودرو، پدال ترمز را فشار داده و با کلیدEPB ، ترمز دستی را رها کنید.

هنگام رانندگی در زمینی هموار از روش فوق پیروی نکنید. ممکن است خودرو ناگهان به جلو حرکت کند.

*** توجه**

اگر چراغ هشدار ترمز دستی هنوز روشن است، حتی اگر EPB آزاد شده است، برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**⚠ احتیاط**

با خودرو خود در زمان اعمال EPB رانندگی نکنید. ممکن است باعث سایش بیش از حد لنت ترمز و دیسک ترمز شود.

### کاربرد خودکارEPB

EPB به طور خودکار تحت شرایط زیر اعمال می شود.

- EPB بیش از حد گرم شده است
- درخواست شده توسط سیستم های دیگر

*** توجه**

برای خودروهای مجهز به ترمز دستی برقی (EPB) با عملکرد AUTO HOLD که هنگام رانندگی استفاده می‌شود، اگر دکمه استارت موتور خاموش باشد، EPB به طور خودکار درگیر می شود. بنابراین، عملکرد AUTO HOLD باید قبل از خاموش شدن دکمه استارت موتور خاموش شود.

### هشدار EPB

EPB یک پیام هشدار را با صدا در شرایط خاص نمایش می دهد.

- اگر سعی کنید در حالی که پدال گاز را با EPB اعمال شده درگیر کرده اید، حرکت کنید، اما EPB به طور خودکار آزاد نمی شود، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.
- اگر کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد و درب موتور خودرو، درب یا صندوق عقب راننده باز باشد، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.

- در صورت تجهیز نقص در خودرو، صدای هشدار شنیده شده یا پیغامی ظاهر می شود.

در صورت تجهیز شرایط فوق، پدال ترمز را فشار داده و با فشار دادن کلید EPB آن را آزاد کنید.

## ⚠ هشدار

### استفاده از ترمز دستی

· هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد به ترمز پارک دست بزند. اگر ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود ممکن است باعث آسیب های جسمی جدی شود.

· همیشه در زمان پارک، ترمز پارک همه خودروها باید کاملا درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.

---

· حین عملکرد سیستم ترمز پارک برقی EPB ممکن است صدای مکانیکی شنیده شود، البته این صدا نشان‌دهنده عملکرد عادی EPB می باشد.

· وقتی کلیدهای خود را نزد یک متصدی پارکینگ یا خدمت کار می‌سپارید، حتماً به او اطلاع دهید که چگونه با ترمز پارک برقی (EPB) کار کند.

· اگر با EPB اعمال شده رانندگی کنید، ممکن است EPBدچار مشکل شود.

· هنگامی که EPB را به طور خودکار با فشار دادن پدال گاز رها می کنید، آن را به آرامی فشار دهید.

هنگامی که تغییر از Auto Hold به EPB به درستی کار نمی کند یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.

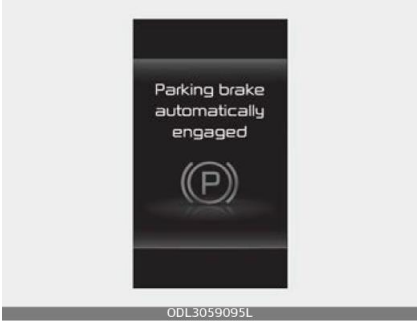
ODL3059097L

## * توجه

هنگامی که پیام بالا برای Auto Hold ظاهر شد و EPBممکن است فعال نشود، پدال ترمز را درگیر کنید.

---

اگر EPB در حالی که Auto Hold به دلیل سیگنال کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال است اعمال شود، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.



ODL3059095L

## چراغ هشدار نقص ترمز پارک برقی(EPB)

اگر دکمه استارت موتور به حالت روشن ON تغییر یابد، این چراغ هشدار روشن می شود و اگر سیستم به طور نرمال کار می کند، تقریباً طی 3 ثانیه خاموش می شود.

اگر چراغ نشانگر خرابی EPB روشن بماند، در حین رانندگی روشن شود، یا با تغییر دکمه استارت موتور به وضعیت ON روشن نشود، این نشان می دهد که EPB ممکن است خراب شده باشد.

اگر این اتفاق افتاد، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار نقص ترمز پارک برقی(EPB) ،ممکن است در صورت بروز ایراد در سیستم ESC و روشن شدن چراغ نمایشگر آن، روشن شود. ولی این به منزله وجود نقص در سیستم ترمز پارک برقی (EPB) نمی باشد.

### * توجه

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) در صورت عملکرد غیرعادی کلید EPB روشن می شود. موتور را خاموش کنید و پس از چند دقیقه مجدد موتور را روشن کنید. چراغ هشدار خاموش شده و کلید EPB به طور عادی کار می‌کند، اگر چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) هنوز روشن می باشد، توصیه می شود سیستم توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو کنترل شود.

در صورت روشن نشدن چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) یا چشمک زدن آن با وجود بالا کشیدن کلید EPB، ترمز پارک برقی (EPB) درگیر نمی باشد .

زمانی که چراغ هشدار EPB روشن می باشد و چراغ هشدار ترمز پارک چشمک می‌زند، کلید EPB را فشار داده، سپس آن را بالا بکشید. یکبار دیگر آن را به موقعیت اصلی خودش به عقب فشار دهید و آن را به عقب بکشید. در صورت خاموش نشدن چراغ هشدار EPB توصیه می شود برای کنترل سیستم با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

## ترمز اضطراری توسط ترمز پارک برقیEPB

در صورت بروز مشکل در پدال ترمز هنگام رانندگی، ترمز اضطراری با بالا کشیدن و نگه داشتن کلید EPB امکان‌پذیر است.

ترمز فقط زمانی امکان پذیر است که سوئیچ EPB را نگه داشته اید.

**⚠ هشدار**

غیر از شرایط اضطراری، حین حرکت خودرو از ترمز پارک برقی EPB استفاده نکنید.استفاده از ترمز پارک برقی EPBدر حالی که خودرو با سرعت معمولی در حال حرکت است می تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر باید از ترمز پارک برقی EPB برای متوقف کردن خودرو استفاده کنید، در ترمز کردن بسیار احتیاط کنید.

**✻ توجه**

در هنگام ترمز اضطراری توسط ترمز پارک برقیEPB ، چراغ هشدار ترمز دستی روشن می شود که نشان می دهد سیستم در حال کار است.

اگر هنگام استفاده از EPB برای ترمز اضطراری متوجه صدای مداوم یا بوی سوختگی شدید، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

### وقتی EPB آزاد نمی شود

اگر EPB به طور معمول آزاد نمی شود، خودرو را با بارگیری خودرو بر روی یک کامیون یدک کش به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو منتقل کنید.

### سیستم ترمز ضد قفل(ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) از قفل شدن چرخ ها جلوگیری می کند. بنابراین خودرو پایدار باقی می ماند و همچنان می توان آن را هدایت کرد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یا( ESC) نمی تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در رانندگی جلوگیری کند، هرچند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می دهد. همیشه فاصله ایمن خود را با اجسام جلوی خودرو حفظ کنید. همیشه باید سرعت خودرو را در شرایط بد جاده کاهش داد.در شرایط زیر خودرو باید با سرعت کم رانده شود:

- هنگام رانندگی در جاده های ناهموار، سنگ ریزه یا پوشیده از برف
- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ نصب شده
- هنگام رانندگی در جاده هایی که سطح جاده گودال است یا ارتفاع سطح متفاوتی دارد.

رانندگی در این شرایط فاصله توقف خودرو را افزایش می‌دهد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به طور مستمر سرعت چرخش چرخ ها را حس می کند. اگر چرخ ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخها را کم و زیاد می کند.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای «تیک،تیک» از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ترمز ضد قفل (ABS) را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ضد قفل (ABS) است.

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط می‌طلبد محکم فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ضد قفل (ABS) فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.

*** توجه**

ممکن است صدای کلیک یا تق تق مانندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضدقفل ABS است.

---

حتی با وجود سیستم ترمز ضدقفل ABS ، هنوز به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارید. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.

همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ ها، سرعت را کم کنید. سیستم ترمز ضدقفل ABS نمی تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.

در سطوح لغزنده یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفلABS ممکن است منجر به متوقف شدن خودرو در مسافت بیشتری نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.

چراغ هشدار سیستم ترمز ABS تا حدود 3 ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور به موقعیت ON،روشن باقی می ماند.

در طول مدت این 3 ثانیه، سیستم ترمز ضد قفل (ABS) عمل خودآزمایی خود را انجام داده و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ضد قفلABS ممکن است مشکل داشته باشد. توصیه می شود هرچه زودتر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

هنگام رانندگی بر روی سطوح جاده با کشش و چسبندگی پایین لاستیک ها نظیر جاده یخ زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ترمز ضد قفلABS به طور مستمر فعال باقی می ماند و چراغ هشدار ترمز ضد قفلABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی امن هدایت کرده، خودرو را خاموش کنید.

خودرو را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ترمز ضد قفل ABSخاموش شود، در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ABS عادی است. در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ترمز ضد قفل ABS معیوب شده باشد. هرچه زودتر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

*** توجه**

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می دهید موتور ممکن است به نرمی نچرخد و همزمان چراغ هشدار ترمز ضد قفل ABSروشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می افتد و به معنی وجود مشکل در سیستم ترمز ضد قفل ABS نیست.

- ترمزها را پمپ نکنید!
- قبل از شروع به رانندگی، باتری خودرو را شارژ کنید.

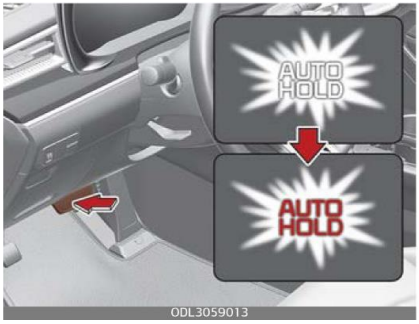
## توقف اتوماتیک(AUTO HOLD) (در صورت تجهیز)

توقف اتوماتیک(AUTO HOLD) برای حفظ خودرو در حالت توقف کامل طراحی شده است حتی اگر پس از اینکه راننده خودرو را با فشار دادن پدال ترمز به توقف کامل می‌رساند، پدال ترمز فشار داده نشود، خودرو متوقف باقی می‌ماند.

## فعال سازی سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)

1. پدال ترمز را فشار داده و خودرو را روشن نمایید.
2. دکمهAUTO HOLD (توقف خودکار) را فشار دهید. که در آن صورت چراغ نشانگر سفید "AUTO HOLD" بر روی صفحه نمایشگر(پشت آمپر) روشن شده و سیستم را در موقعیت آماده به کار (Standby) نگه می‌دارد.

قبل از فعال شدن توقف اتوماتیک(AUTO HOLD) ، درب راننده و درب موتور باید بسته باشند.




در صورت فشار دادن پدال ترمز و توقف کامل خودرو، رنگ چراغ نشانگر "AUTO HOLD " از رنگ سفید به رنگ سبز تغییر می کند،که نشانگر فعال شدن سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) می باشد. حتی با رها کردن پدال ترمز، خودرو متوقف باقی می ماند.

در صورت درگیر کردن سیستم ترمز پارک الکتریکی (EPB)، سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) غیرفعال خواهد شد.

در صورت فشار دادن پدال گاز و قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت (D) ،دنده عقب (R) یا حالت اسپرت (دنده دستی) سیستم AUTO HOLD به طور اتوماتیک آزاد شده و خودرو شروع به حرکت می کند.

چراغ نمایشگر سیستم توقف اتوماتیک(AUTO HOLD) از سبز به سفید تغییر می کند.

درصورت فشار دادن پدال گاز و خارج شدن از سیستم توقف اتوماتیک(AUTO HOLD) ،همواره اطراف و نزدیک خودرو را بررسی کنید.

برای شروع به حرکت آرام خودرو، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

**لغو عملکرد سیستم توقف اتوماتیک(AUTO HOLD)**

· جهت لغو و غیرفعال کردن عملکرد سیستم توقف اتوماتیک(AUTO HOLD) ، کلید AUTO HOLD را فشار دهید. چراغ نمایشگر AUTO HOLD خاموش خواهد شد.

· در صورت توقف خودرو و برای لغو عملکرد سیستم توقف اتوماتیک(AUTO HOLD) ، حین فشار دادن پدال ترمز کلید AUTO HOLD را نیز فشار دهید.

*** توجه**

موارد زیر شرایطی هستند که در آن AUTO HOLD درگیر نمی شود (چراغ نگه داشتن خودکار سبز نمی شود و سیستم AUTO HOLD در حالت آماده به کار باقی می‌ماند):

- باز بودن درب راننده
- باز بودن درب موتور
- قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارکP یا عقب R
- درگیر بودن ترمز پارک برقیEPB
- جهت حفظ ایمنی شما در شرایط زیر سیستم توقف اتوماتیکAUTO HOLD به طور اتوماتیک به سیستم EPB تغییر می کند. چراغ AUTO HOLD سفید باقی می ماند و EPB به طور خودکار اعمال می شود .
- باز بودن درب راننده
- باز بودن درب موتور
- توقف خودرو به مدت بیش از 10 دقیقه
- توقف خودرو روی سطح شیبدار
- حرکت خودرو برای چند ثانیه

در این شرایط چراغ هشدار ترمز روشن می شود، رنگ چراغ نمایشگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می کند و جهت اطلاع شما از درگیر شدن اتوماتیک سیستم EPB ، صدای هشدار شنیده شده و پیغامی ظاهر می شود. قبل از خارج شدن مجدد از این موقعیت، پدال ترمز را فشار دهید و اطراف و نزدیک خودرو را بازدید نمایید و سپس ترمز پارک را به صورت دستی همراه با کلید EPB آزاد کنید.

• در صورت روشن شدن چراغ نمایشگر AUTO HOLD به رنگ زرد، یعنی سیستم توقف خودکار به درستی کار نمی کند. توصیه می شود جهت بررسی سیستم با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

**⚠ هشدار**

جهت حفظ ایمنی خود، در صورت رانندگی در سرازیری یا حرکت به عقب یا پارک کردن خودرو، عملکرد سیستم AUTO HOLD را لغو کنید.

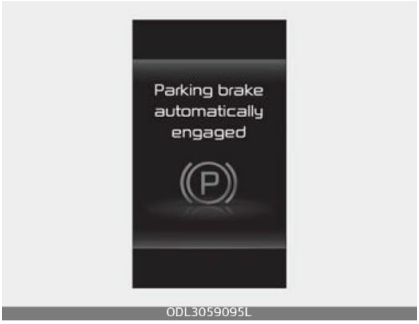
در صورت تجهیز نقص در سیستم شناسایی باز کردن درب راننده، درب موتور یا درب صندوق عقب، سیستم توقف خودکار به درستی کار نمی کند. توصیه می شود جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

**✻ توجه**

حین عملکرد سیستم AUTO HOLD ممکن است صدای مکانیکی شنیده شود، البته این صدا نشان‌دهنده عملکرد عادی سیستم می باشد.

**پیغام های هشدار**

عملکرد سیستم AUTO HOLD تحت شرایط خاص یک پیام هشدار همراه با صدا را نمایش می دهد.




در صورت درگیر شدن ترمز پارک برقی EPB از سیستم AUTO HOLD، صدای هشدار شنیده شده و پیغامی ظاهر می شود.

هنگام تبدیل از سیستم توقف اتوماتیک ( AUTO HOLD) به ترمز پارک برقی EPB و درست کار نکردن آن یک هشدار به صدا در آمده و یک پیام ظاهر می شود.

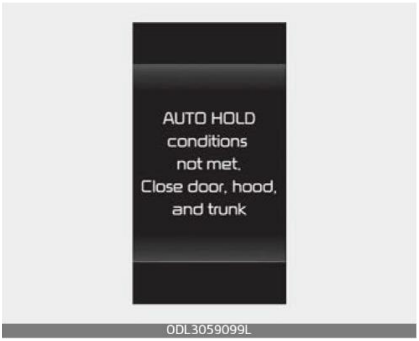
*** توجه**

در صورت ظاهر شدن پیغام فوق، احتمالا توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) و ترمز پارک برقی (EPB) غیرفعال شده است. برای ایمنی خودتان پدال ترمز را فشار دهید.

در صورتی که برای آزاد کردن توقف اتوماتیک AUTO) HOLD)، هنگام فشار دادن کلید AUTO HOLD ، پدال ترمز را فشار نداده باشید صدای هشدار شنیده شده و پیغام زیر ظاهر می شود.

ODL3059098L

هنگامی که کلید AUTO HOLD را فشار می دهید، اگر درب راننده، درب موتور و کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد ،صدای هشدار شنیده شده و پیغام زیر نمایش داده می شود.



ODL3059099L

در این هنگام پس از بستن درب راننده، درب موتور، کلید AUTO HOLDرا فشار دهید.

## سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC) (در صورت تجهیز)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC) به جهت متعادل نگه داشتن خودرو در پیچ ها طراحی شده است.

ODL3051015

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ترمز چرخ ها را تک تک اعمال کرده و در برنامه سیستم مدیریت موتور مداخله می کند تا خودرو را متعادل و پایدار نگه دارد.

فقط راننده مطمئن و ملاحظه کار با خودداری از انجام حرکات و مانورهایی که باعث از دست دادن کشش خودرو (چسبندگی لاستیک به جاده) می شود، می تواند از تصادف جلوگیری کند. حتی با وجود تجهیز خودرو به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ،همیشه همه احتیاط های معمول رانندگی شامل رانندگی با سرعت ایمن را رعایت کنید.

**⚠ هشدار**

برای حداکثر محافظت، همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. هیچ سیستمی، مهم نیست که چقدر پیشرفته باشد، نمی تواند تمام خطاهای راننده و یا شرایط رانندگی را جبران کند. همیشه با دقت رانندگی کنید.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) سیستمی الکترونیکی می باشد که برای کمک به راننده به جهت حفظ کنترل خودرو در شرایط نامطلوب طراحی شده است. این سیستم جایگزینی برای رانندگی ایمن خودرو نیست. عواملی چون سرعت، وضعیت جاده و نحوه اعمال فرمان راننده، همه در اینکه سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ( ESC)بتواند از عدم کنترل پذیری خودرو جلوگیری کند تاثیر دارند. شما همچنان مسئول رانندگی و پیچیدن در پیچها با سرعت منطقی و حفظ حاشیه امنیت برای رعایت ایمنی هستید .

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای "تیک، تیک" از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرامی را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) است.

**✻ توجه**

صدای کلیک یا تق تق مانندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور ممکن است شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) است.

**عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC)**

**شرایط روشن شدن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC)**

· هنگامی که دکمه استارت موتور به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ های نمایشگر ESC و ESC OFF برای حدود 3 ثانیه روشن می شوند، سپس سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC) فعال می شود.

· برای غیرفعال کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، دکمه ESC OFF را حداقل نیم ثانیه فشار داده، نگهدارید (چراغ نمایشگر ESC OFF روشن می‌شود). برای فعال کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، دکمه ESC OFF را فشار دهید (چراغ نمایشگر ESC OFF خاموش می شود).

· در هنگام روشن کردن موتور، ممکن است صدای تیک، تیک شنیده شود، این امر حاکی از خودآزمایی اتوماتیک سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC) است و به معنی وجود مشکل نیست.

## هنگام عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی( ESC)

هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در حال عملکرد است، چراغ نمایشگر ESCچشمک خواهد زد.

هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC) به طور مناسب در حال عملکرد می باشد، عمل ضربانی خفیفی را در خودرو می توانید احساس کنید. این عمل فقط در اثر کنترل ترمز اتفاق می افتد و حاکی از امری غیرعادی نیست.

در هنگام بیرون آمدن از گل یا رانندگی در روی جاده لغزنده، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور موتور نشود .

## شرایط خاموش شدن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC)

دو روش برای غیر فعال نمودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) وجود دارد.

اگر خودرو هنگام خاموش بودن ESC متوقف شود، ESC خاموش می ماند. پس از راه اندازی مجدد خودرو، ESC به طور خودکار دوباره روشن می شود.

**· حالت 1**

به منظور غیرفعالسازی عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC) ، دکمه ESC OFF را به مدت کمتر از 3 ثانیه فشرده که این امر باعث روشن شدن چراغ نمایشگر ( ESC OFF) می‌شود. در این مرحله، سیستم کنترل کشش از کار خواهد افتاد و تنها کنترل روی سیستم ترمز انجام خواهد گرفت.

**· حالت 2**

برای لغو عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ، دکمه ESC OFF را بیش از 3 ثانیه فشار دهید. چراغ نمایشگر خاموش بودن ( ESC OFF) روشن شده و پیغام ظاهر شده و صدای بوق هشدار ESC OFF به صدا در می‌آید. در این مرحله، عملکرد کنترل موتور و عملکرد کنترل ترمز غیرفعال هستند.

### چراغ های نمایشگر

چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC)

چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC OFF)

هنگامیکه سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر روشن می شود. سپس در صورت عادی بودن عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، چراغ خاموش می شود.

با مداخله کردن سیستم ESC ،چراغ نمایشگر ESC شروع به چشمک زدن کرده و یا در صورت نقص سیستم ESC روشن می شود.

چراغ نمایشگر ESC OFF با خاموش کردن سیستم توسط دکمه، روشن می شود.

**⚠ هشدار**

### کنترل پایداری الکترونیکی(ESC)

حتی اگر خودرو شما دارای سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) باشد، با احتیاط رانندگی کنید. این فقط می تواند به شما در حفظ کنترل تحت شرایط خاص کمک کند.

### به کارگیری حالت ESC OFF در هنگام رانندگی

· در صورت امکان، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) میبایست تحت شرایط رانندگی روزانه فعال نگه داشته شود.

· برای خاموش کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در هنگام رانندگی، دکمه OFF ESC را در هنگام رانندگی در جاده صاف و مسطح فشار دهید.

**⚠ هشدار**

در هنگام فعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)زمانی که چراغ نمایشگر ESC چشمک میزند، هرگز اقدام به فشار دادن دکمه ESC OFF نکنید.

اگر در هنگام فعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC) ،سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده، از کنترل خارج شود.

*** توجه**

· در هنگام اندازه گیری سرعت خودرو توسط دستگاه دینامومتر، از خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) با فشار دادن دکمه ESC OFF (روشن شدن چراغ نشانگر) اطمینان حاصل کنید .

· خاموش کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) تاثیری بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز نمی‌گذارد.

### سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM)

مدیریت پایداری خودرو (VSM) بهبودهای بیشتری را برای پایداری خودرو و عکس العمل های فرمان ارائه می‌کند و در شرایط زیر فعال می شود:

· هنگام رانندگی در جاده لغزنده

· هنگامی که تغییر در ضریب اصطکاک بین چرخ های چپ و راست تشخیص داده می شود.

**⚠ هشدار**

**سایز رینگ و تایر**

هنگام تعویض رینگ و تایرها، مطمئن شوید که در اندازه تایرها و چرخ های اصلی نصب شده است. رانندگی با لاستیک ها یا اندازه چرخ های مختلف ممکن است مزایای ایمنی اضافی سیستم VSM را کاهش دهد.

**عملکرد مدیریت پایداری خودرو(VSM)**

هنگامی که مدیریت پایداری خودرو (VSM) به درستی کار می کند، می توانید یک ضربان خفیف در خودرو احساس کنید. این فقط اثر کنترل ترمز است و هیچ چیز غیرعادی را نشان نمی دهد.

**زمان هایی که مدیریت پایداری خودرو (VSM) کار نمی کند:**

- رانندگی در جاده های ساحلی یا شیب دار
- رانندگی در دنده عقب
- روشن بودن چراغ نشانگر ESC OFF در پشت آمپر
- روشن بودن چراغ نشانگر برنامه پایداری الکترونیکی EPS در پشت آمپر

**خاموش بودن عملکرد مدیریت پایداری خودرو (VSM)**

اگر دکمه ESC OFF را فشار دهید تا کنترل پایداری الکترونیکی ESC خاموش شود، مدیریت پایداری خودرو (VSM) نیز لغو می شود و چراغ نشانگر ESC OFF (OFF) روشن می شود.

برای روشن کردن VSM ، دکمه را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر ESC OFF خاموش می شود.

**⚠ هشدار**

**مدیریت پایداری خودرو**

حتی اگر خودرو شما دارای مدیریت پایداری خودرو باشد، با احتیاط رانندگی کنید. فقط در شرایط خاص می تواند به شما در حفظ کنترل خودرو کمک کند.

**نشانگر چراغ خرابی**

مدیریت پایداری خودرو (VSM) می تواند غیر فعال شود حتی اگر شما عملکرد مدیریت پایداری خودرو (VSM) را با فشار دادن دکمه ESC OFF کنسل نکنید. این نشان می دهد که یک نقص در جایی در سیستم فرمان برقی یا سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) شناسایی شده است. اگر چراغ نشانگر ( ESC ) یا چراغ هشدار EPS همچنان روشن است، جهت بازدید به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) جایگزینی برای شیوه های رانندگی ایمن نیست، بلکه تنها یک عملکرد تکمیلی است. این وظیفه راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را بررسی کند. هنگام رانندگی همیشه فرمان را محکم بگیرید.

خودرو شما طوری طراحی شده است که بر اساس قصد راننده فعال شود، حتی با وجود نصب سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM). برای رانندگی با سرعت مطمئن در شرایطی از جمله رانندگی در آب و هوای نامساعد و در جاده های لغزنده، همیشه تمام اقدامات احتیاطی عادی را رعایت کنید.

**⚠ هشدار**

برای حداکثر محافظت، همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. هیچ سیستمی، مهم نیست که چقدر پیشرفته باشد، نمی تواند تمام خطاهای راننده و/یا شرایط رانندگی را جبران کند. همیشه با دقت رانندگی کنید.

## سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)(در صورت تجهیز)

وقتی یک وسیله نقلیه بعد از توقف شروع به حرکت کرد، تمایل دارد روی تپه‌ای شیب‌دار به عقب برگردد. سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی HAC با فشار دادن ترمز به طور خودکار برای حدود 2 ثانیه از عقب نشینی خودرو جلوگیری می کند.

ترمزها با درگیر شدن پدال گاز یا بعد از حدود 2 ثانیه آزاد می شوند.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی HAC فقط برای حدود 2 ثانیه فعال می شود، بنابراین وقتی خودرو در حال حرکت است، همیشه پدال گاز را فشار دهید.

**⚠ هشدار**

### حفظ فشار ترمز در شیب

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی HAC نیازی به اعمال ترمز در هنگام توقف در شیب را جایگزین نمی کند. در زمان توقف، مطمئن شوید که فشار ترمز را به اندازه کافی حفظ نموده اید تا از برگشت خودرو به عقب و ایجاد تصادف جلوگیری کنید. تا زمانی که آماده شتاب گرفتن به جلو نیستید، پدال ترمز را رها نکنید.

## سیستم سیگنال توقف اضطراری(ESS)

سیستم سیگنال توقف اضطراری(ESS) با چشمک زدن چراغ های ترمز، در حالی که به شدت و شدید ترمز می‌کنید، به راننده پشت سر هشدار می دهد.

سیستم زمانی فعال می شود که:

- خودرو به طور ناگهانی متوقف می شود. (قدرت کاهش سرعت بیش از 7 متر بر ثانیه و سرعت رانندگی از 55 کیلومتر در ساعت بیشتر است.)
- ABS فعال می شود و سرعت رانندگی از 55 کیلومتر در ساعت فراتر می رود.

فلاشر هشدار خطر پس از چشمک زدن چراغ های توقف به طور خودکار روشن می شود:

- هنگامی که سرعت رانندگی کمتر از 40 کیلومتر در ساعت است.
- هنگامی که ABS غیرفعال است و هنگامی که وضعیت ترمز ناگهانی به پایان می رسد.

فلاشر هشدار دهنده خطر خاموش می شود:

· هنگامی که خودرو برای مدت معینی با سرعت کم حرکت می کند.

راننده می تواند به صورت دستی با فشار دادن دکمه، فلاشر هشدار خطر را خاموش کند.

*** توجه**

سیستم سیگنال ترمز اضطراری (ESS) در صورت روشن بودن چراغ های فلاشر، عمل نخواهد کرد.

## روش های صحیح ترمزگیری

روش های صحیح ترمزگیری به حفظ ایمنی سرنشینان و افزایش عمر ترمز کمک می‌کند.

· در خودرو پارک شده، قبل از شروع به حرکت، درگیر نبودن ترمز پارک را کنترل کرده و از خاموش بودن چراغ نمایشگر ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

· رانندگی از میان آب ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود، همچنین ترمزها می توانند در هنگام شست‌وشوی خودرو خیس شوند. ترمزهای خیس ممکن است خطرناک باشند! در صورت خیس بودن ترمزها خودرو نمی تواند متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث کشیدن خودرو به یک طرف شوند. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی به نرمی ترمز نمایید، ضمن آنکه مواظب داشتن کنترل بر خودرو در همه اوقات هستید. اگر عملکرد ترمز به حالت عادی بازنگشت هرچه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف نموده، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای گرفتن کمک تماس بگیرید.

· از حرکت در سرازیری تپه ها بدون اینکه خودرو در دنده باشد، خودداری کنید. این امر بسیار خطرناک است. همیشه خودرو را در دنده باقی نگه دارید. از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس به دنده پایین‌تر تغییر وضعیت دهید، تا ترمز موتور به شما درحفظ سرعت ایمن کمک نماید.

· پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. رها کردن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی میتواند خطرناک باشد. زیرا این عمل میتواند باعث داغ شدن ترمزها و از دست رفتن تاثیر موثر آنها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزاء ترمز می شود.

· اگر تایر در حین رانندگی پنچر شد، به آرامی ترمز کرده، خودرو را مستقیم به سمت جلو درحالیکه سرعت را کم می‌کنید، هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی و ایمن کم شد از جاده کنار کشیده، در مکانی امن توقف نمایید.

· هنگام پارک کردن روی تپه احتیاط کنید. ترمز دستی را محکم بگیرید و صفحه کلید SBW را در حالت پارک P قرار دهید. اگر خودرو شما رو به سرازیری است، چرخ های جلو را به سمت جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به جلوی خودرو کمک شود. اگر خودرو رو به سمت سربالایی دارد چرخ های جلو را در جهت عکس جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به عقب خودرو کمک شود. اگر جدول وجود ندارد یا شرایط الزامی دیگری ایجاب نماید، به وسیله قرار دادن بلوک مانع در پشت یا جلوی چرخ ها از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری کنید.

• تحت برخی شرایط، ترمز دستی شما می تواند در حالت درگیر یخ بزند. این به احتمال زیاد زمانی اتفاق می افتد که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب جمع شده باشد یا اگر ترمزها خیس باشند. اگر خطر یخ زدن ترمز دستی وجود دارد، آن را فقط به طور موقت در حالی که صفحه کلید SBW را در حالت پارک P قرار می دهید و چرخ های عقب را مسدود می کنید، فشار دهید تا خودرو نتواند بچرخد. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

• در سربالایی ها خودرو را به وسیله پدال گاز متوقف نگه ندارید. این امر می تواند باعث داغ شدن گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.

## سیستم کنترل حالت رانندگی

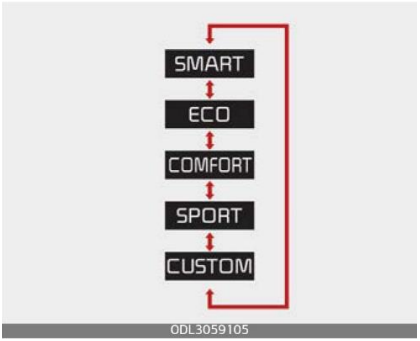
### حالت رانندگی(Drive mode)

حالت رانندگی با توجه به عملکرد راننده و یا شرایط جاده انتخاب می گردد.

*** توجه**

اگر مشکلی در صفحه نمایشگر (پشت آمپر) وجود داشته باشد، حالت رانندگی در حالت نرمال COMFORT خواهد بود و ممکن است به حالت اقتصادی ECO یا حالت اسپرت SPORT تغییر نکند.

وقتی دکمه حالت رانندگی DRIVE MODE را تغییر دهید، حالت رانندگی تغییر می کند.




*: در صورت تجهیز

در صورت انتخاب حالت نرمالCOMFORT ،روی صفحه نمایشگر(پشت آمپر) چراغی روشن نخواهد شد.

· حالت اقتصادی(ECO):

حالت اقتصادی (ECO) به بهبود بهره وری سوخت برای رانندگی سازگار با محیط زیست کمک می کند.

· حالت نرمال :(COMFORT)

حالت نرمال (COMFORT) رانندگی نرم و سواری راحت را فراهم می کند.

· حالت اسپرت(SPORT):

حالت اسپرت (SPORT) سواری اسپرت و با قدرت را فراهم می کند.

با راه اندازی مجدد موتور، حالت رانندگی به حالت نرمال COMFORT تغییر می کند. به جز زمانی که در حالت اقتصادی ECO و حالت اسپرت SMART باشد. حالت ECO و حالت SMART همانطور که هنگام راه اندازی مجدد موتور انتخاب شده اند، حفظ می شوند.

هنگام تغییر تنظیمات حالت رانندگی، عکس العمل کروز کنترل هوشمند (SCC) تغییر می کند. (در صورت تجهیز)

| حالت رانندگی | عکس العمل کروز کنترل هوشمند SCC |
|---|---|
| COMFORT | نرمال |
| ECO | آهسته |
| SPORT | سریع |
| SMART | نرمال |

در حالت سفارشیCUSTOM mode ، عکس العمل کروز کنترل هوشمند SCC مطابق حالت تنظیم شده در موتور/گیربکس عمل می کند.

(به عنوان مثال در حالت سفارشیCUSTOM mode ، حالت موتور/گیربکس را راننده به عنوان ECO انتخاب می‌کند و کروز کنترل هوشمند SCC به صورت آهسته عمل می کند (حالت سفارشی).

**CUSTOM mode**

در حالتCUSTOM ، راننده می تواند حالت های جداگانه ای را انتخاب کرده و آنها را روی صفحه نمایشگر مولتی مدیا(MULTI MEDIA) ترکیب کند.

· موتور/گیربکسECO/COMFORT/SPORT

· غربیلک فرمانCOMFORT/SPORT

· هنگامی که حالت CUSTOM با استفاده از دکمه DRIVE MODE انتخاب می شود، نشانگر حالت CUSTOM روشن می شود.

**حالت اقتصادی(ECO)**

ECO سیستم اقتصادی فعال با کنترل موثر پارامترهای عملکردی موتور و سیستم گیربکس، میزان مصرف سوخت را کاهش می دهد.

· در صورت فشار دادن کلید DRIVE MODE و انتخاب حالت ECO ،چراغ نمایشگرECO روشن می شود.

· با روشن شدن مجدد موتور،حالت رانندگی به حالت اقتصادی (ECO) تغییر می کند.

*** توجه**

میزان مصرف سوخت به عادات رانندگی راننده و شرایط جاده بستگی دارد.

**زمانی که حالت رانندگی اقتصادی( ECO) فعال شده است:**

· حتی با فشردن کامل پدال گاز، میزان شتاب حرکتی کاهش می یابد.

· عملکرد کولر (ایرکاندیشن) محدود خواهد شد.

· الگوی تعویض دنده گیربکس اتوماتیک تغییر می کند.

· سر و صدای موتور ممکن است بیشتر شود.

بروز شرایط فوق در زمان عملکرد حالت رانندگی اقتصادی ( ECO) جهت بهینه کردن مصرف سوخت، امری عادی است.

**محدودیت های عملکردی حالت رانندگی اقتصادی ( ECO) :**

درصورتی که حین عملکرد سیستم اقتصادی فعالECO ، شرایط زیر رخ دهد، حتی با وجود عدم تغییر نمایشگر ECO، عملکرد سیستم محدود می شود.

· تا زمانی که دمای مایع خنک کننده پایین است :

تا زمانی که عملکرد موتور به حالت عادی بازگردد، عملکرد سیستم محدود است.

· حین رانندگی در سربالایی :

به دلیل بالا رفتن از سربالایی و محدودیت تولید گشتاور موتور، سیستم تا به دست آوردن قدرت محدود می شود.

· حین فشار دادن محکم پدال گاز برای چند ثانیه :

با در نظر گرفتن تمایل راننده به افزایش سرعت، عملکرد سیستم محدود می شود.

**حالت اسپرت (مسابقه ای)SPORT**

SPORT در حالت اسپرت با کنترل شدن خودکار غربیلک فرمان، موتور و سیستم گیربکس حالت رانندگی دینامیکی مسابقه ای تنظیم می شود.

· در صورت فشار دادن کلید DRIVE MODE و انتخاب حالت مسابقه ای یا اسپرت(SPORT) چراغ نمایشگر روشن خواهد شد.

· با روشن شدن مجدد موتور،حالت رانندگی به حالت نرمال (COMFORT) تغییر می کند. برای فعال کردن حالت رانندگی اسپرت کلید DRIVE MODE را مجدد فشار دهید.

· در صورت فعال شدن حالت اسپرت (مسابقه ای)

- پس از افزایش سرعت، سیستم وضعیت دنده و دور موتور را برای مدتی در همان حالت حفظ می کند حتی اگر پدال گاز فشار داده نشود.

- تعویض دنده به دنده بالاتر با تأخیر همراه خواهد بود.

*** توجه**

در حالت مسابقه ای یا اسپرت مصرف بهینه سوخت کاهش می یابد.

**حالت رانندگی هوشمند(SMART)**

SMART حالت رانندگی هوشمند (SMART) حالت رانندگی مناسب را در بین حالت های رانندگیECO ، COMFORT و SPORT با قضاوت در مورد عادات رانندگی راننده (یعنی اقتصادی یا اسپرت) از فشار دادن بر روی پدال ترمز یا عملکرد فرمان انتخاب می کند.

· دکمه DRIVE MODE را تغییر دهید تا حالت رانندگی هوشمند (SMART) را انتخاب کنید. وقتی حالت SMART انتخاب می شود، چراغ نشانگر بر روی پشت آمپر روشن می شود.

· حالت رانندگی هوشمند (SMART) به طور خودکار رانندگی خودرو مانند الگوهای تعویض دنده و گشتاور موتور را مطابق با عادات رانندگی راننده کنترل می کند.

*** توجه**

· هنگامی که به آرامی با خودرو در حالت رانندگی هوشمند (SMART) رانندگی می کنید، حالت رانندگی به حالت ECO تغییر می کند تا بهره وری سوخت را بهبود بخشد. با این حال، راندمان واقعی سوخت ممکن است با توجه به شرایط رانندگی شما متفاوت باشد (مانند شیب جاده به سمت بالا/پایین، کاهش سرعت خودرو/شتاب گیری خودرو).

· هنگامی که به صورت اسپرت با خودرو در حالت رانندگی هوشمند (SMART) رانندگی می کنید با کاهش ناگهانی سرعت یا چرخش شدید فرمان، حالت رانندگی به حالت SPORTتغییر می‌کند. با این حال، ممکن است بر مصرف سوخت تأثیر منفی بگذارد.

**موقعیت های مختلف رانندگی که ممکن است در حالت رانندگی هوشمند (SMART) با آنها مواجه شوید:**

· حالت رانندگی به صورت خودکار پس از یک دوره زمانی معین، زمانی که به آرامی پدال گاز را فشار دهید، به حالت رانندگی اقتصادی ECO تغییر می کند. (رانندگی شما به عنوان اقتصادی طبقه بندی می شود.)

· حالت رانندگی به طور خودکار از حالت SMART ECOبه حالت SMART COMFORT پس از مدت زمان معینی تغییر می کند، زمانی که به شدت یا به طور مکرر پدال گاز را فشار دهید.

· حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART COMFORT با همان الگوهای رانندگی تغییر می کند، زمانی که وسیله نقلیه شروع به حرکت در یک شیب رو به بالا با یک زاویه خاص می کند. هنگامی که خودرو وارد یک جاده هموار می شود، حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART ECO باز می گردد.

· حالت رانندگی به طور خودکار به SMART SPORT تغییر می کند، زمانی که شما به طور ناگهانی خودرو را شتاب می دهید یا به طور مکرر فرمان را به کار می گیرید . (رانندگی شما به صورت اسپرت SPORT طبقه بندی می‌شود.) در این حالت، خودرو شما برای شتاب گیری/کاهش ناگهانی با دنده پایین تر حرکت می کند و عملکرد ترمز موتور را افزایش می دهد.

· حتی زمانی که پدال گاز را در حالت SMART SPORT رها کنید، ممکن است همچنان عملکرد ترمز موتور را حس کنید. این به این دلیل است که خودرو شما در مدت زمان معینی برای شتاب بعدی در دنده پایین تر باقی میماند.بنابراین، این یک وضعیت رانندگی عادی است و هیچ گونه نقصی را نشان نمی دهد.

· حالت رانندگی به طور خودکار فقط در شرایط سخت رانندگی به حالت SMART SPORT تغییر می کند. در اکثر شرایط رانندگی عادی، حالت رانندگی در حالت SMART ECO یا در حالت SMART COMFORT تنظیم می شود.

**محدودیت حالت رانندگی هوشمند (SMART MODE)**

حالت هوشمند SMART ممکن است در شرایط زیر محدود شود .(نشانگر OFF در آن مواقع روشن می شود.) کروز کنترل فعال می شود:

· هنگامی که خودرو با سرعت تنظیم شده کروز کنترل هوشمند کنترل می شود، کروز کنترل ممکن است حالت SMART را غیرفعال کند .(حالت SMART فقط با فعال کردن کروز کنترل غیرفعال نمی شود.)

· دمای روغن گیربکس بسیار کم یا بسیار زیاد است: حالت رانندگی SMART می تواند در اکثر موقعیت های عادی رانندگی فعال باشد. با این حال، دمای بسیار بالا/پایین روغن گیربکس ممکن است به طور موقت حالت رانندگی SMART را غیرفعال کند، زیرا شرایط انتقال از شرایط عملکرد عادی خارج است.

**تعویض هوشمند در کامپیوتر سفری (در صورت تجهیز)**

حالت کامپیوتر سفری را بر روی صفحه نمایشگر LCD پشت آمپر انتخاب کنید و به صفحه تعویض هوشمند بروید. سپس، راننده می تواند حالت رانندگی انتخاب شده و حالت رانندگی را که به طور خودکار توسط حالت SMART تغییر می کند، ببیند.

حالت رانندگی انتخاب شده توسط راننده (1) و نشانگر سبک رانندگی (2) که سبک رانندگی رانندگان را نشان می‌دهد روی صفحه نمایش داده می شود.

**نشانگر سبک رانندگی در حالت هوشمند SMART**

با سبک رانندگی استاندارد در مرکز، سمت چپ نشانگر اقتصادی Eco و سمت راست به سبک دینامیک Dynamic است.

هنگامی که سمت چپ نشانگر سبک رانندگی پر می شود و پس از گذشت زمان مشخصی، حالت SMART ECO به طور خودکار فعال می شود.

وقتی سمت راست نشانگر پر شد و وضعیت رانندگی اسپرت مشخص شد، حالت SMART SPORT فعال می شود.

برای حفظ حالت SMART ECO برای بهره وری سوخت، با سمت چپ نشانگر پر شده رانندگی کنید.

6

## سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (سنسور تشخیص) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) برای تشخیص و نظارت بر خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سواری که جلوتر در جاده در حال حرکت است و تشخیص دوربین دید جلو و سیگنال های رادار جلو برای هشدار به راننده در مورد قریب الوقوع بودن برخورد و در صورت لزوم، ترمز اضطراری طراحی شده است .

**⚠ هشدار**

### محدودیت های کمکی جلوگیری از برخورد جلو(FCA)

FCA یک عملکرد مکمل است و جایگزینی برای شیوه‌های رانندگی ایمن نیست.

این وظیفه راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا وسیله نقلیه جلویی را بررسی کند و برای ترمزگیری آماده باشد.

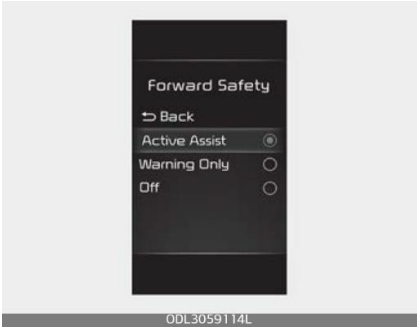
**⚠ هشدار**

هنگام استفاده از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- این عملکرد فقط یک عملکرد تکمیلی است و جایگزین نیاز به مراقبت و توجه شدید راننده نمی باشد. محدوده سنجش و اشیاء قابل تشخیص توسط سنسورها محدود است. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.
- هرگز مطابق با شرایط جاده یا هنگام پیچیدن خیلی سریع رانندگی نکنید.
- همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید. FCA خودرو را به طور کامل متوقف نمی کند و به دلیل محدودیت های عملکرد از تمام برخوردها جلوگیری نمی کند.

### تنظیمات و فعال سازی عملکرد

### تنظیم کردن عملکرد




راننده می تواند FCA را با قرار دادن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور در موقعیت روشن ON و با انتخاب روی صفحه نمایشگر" LCD تنظیمات کاربر ⟶ کمک راننده ⟶ ایمنی جلو" فعال کند. اگر وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم مولتی مدیا(MULTI MEDIA) است، می‌توانید نحوه راه‌اندازی در وب‌سایت را از طریق کد QR در راهنمای مرجع سریع MULTI MEDIA انجام دهید.

اگر «Active Assist» انتخاب شده باشد، این عملکرد بسته به اهمیت خطر برخورد، با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. همچنین ترمزها را مطابق با سطوح خطر برخورد کنترل می کند.

· اگر «فقط هشدار 'Warning Only'» انتخاب شده باشد، این عملکرد بسته به اهمیت خطر برخورد، با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. شما باید ترمز را مستقیماً کنترل کنید زیرا FCA ترمزها را کنترل نمی کند.

· اگر "خاموش 'Off' "انتخاب شده باشد، عملکرد FCA خاموش خواهد شد.

· اگر عملکرد FCA را کنسل نمایید چراغ هشدار بر روی صفحه نمایشگر LCD روشن می شود.

اگر چراغ هشدار روشن بماند، راننده می تواند وضعیت روشن/خاموش ON/OFF سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) را از منوی تنظیمات نظارت و انتخاب کند. همچنین با خاموش شدنESC (کنترل پایداری الکترونیکی) چراغ هشدار روشن می شود.

هنگامی که چراغ هشدار در زمان فعال شدن FCA روشن باقی بماند توصیه می‌کنیم خودرو را توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید کنید.

راننده می تواند زمان فعال سازی هشدار اولیه را روی صفحه نمایشگر LCD یا سیستم مولتی مدیا (MULTI MEDIA ) انتخاب کند.

به «تنظیمات کاربر ⟶ کمک راننده ⟶ زمان هشدار ⟶ نرمال/تأخیر» بروید.

گزینه های هشدار اولیه برخورد از جلو شامل موارد زیر است:

· Normal : هنگامی که این شرایط انتخاب می شود، هشدار اولیه برخورد از جلو به صورت حساس فعال می‌شود. اگر احساس می‌کنید هشدار خیلی زود فعال می‌شود، هشدار برخورد رو به جلو را بر روی «تأخیر» تنظیم کنید.

حتی اگر خودروی جلو به طور ناگهانی متوقف شود، «نرمال» انتخاب می‌شود، زمان فعال‌سازی هشدار اولیه ممکن است سریع به نظر نرسد.

· تاخیر: هنگامی که این شرایط انتخاب می شود، هشدار اولیه برخورد از جلو دیرتر از حالت نرمال فعال می شود. این تنظیم مقدار فاصله بین وسیله نقلیه یا عابر پیاده جلویی را کاهش می دهد قبل از اینکه هشدار اولیه رخ دهد.

وقتی ترافیک کم است و وقتی سرعت رانندگی کم است، « تاخیر » را انتخاب کنید.

راننده می تواند با انتخاب «تنظیمات کاربر ⟶ کمک راننده ⟶ صدای هشدار ⟶ زیاد/متوسط/پایین»، صدای هشدار برخورد از جلو را در تنظیمات کاربر در صفحه نمایشگر LCDانتخاب کند.

**پیش نیاز فعال سازی**

زمانی که FCA روی نمایشگر LCD یا نمایشگر سیستم مولتی مدیا(MULTI MEDIA ) انتخاب شد و زمانی که پیش نیازهای زیر برآورده شد، FCA برای فعال شدن آماده می شود.

· ESC(کنترل پایداری الکترونیکی) روشن است.

· سرعت وسیله نقلیه بیش از 10 کیلومتر در ساعت است .(FCA فقط در یک محدوده سرعت مشخص فعال می شود).

· این عملکرد یک وسیله نقلیه، یک عابر پیاده یا یک دوچرخه سوار در جلو را شناسایی می کند که ممکن است با خودرو شما برخورد کند .(ممکن است FCA فعال نشود یا ممکن است زنگ هشدار را مطابق با وضعیت رانندگی یا وضعیت خودرو به صدا درآورد).

**⚠ هشدار**

· قبل از استفاده از کلید روی غربیلک فرمان برای فعال/غیرفعال کردنFCA ، خودرو را به طور کامل در مکانی امن متوقف کنید.

· FCA به طور خودکار با قرار دادن سوییچ خودرو یا دکمه استارت موتور در موقعیت روشن ON فعال می شود. راننده می تواند FCA را با لغو تنظیمات عملکرد روی نمایشگر LCDیا نمایشگر سیستم مولتی مدیا(MULTI MEDIA ) غیرفعال کند.

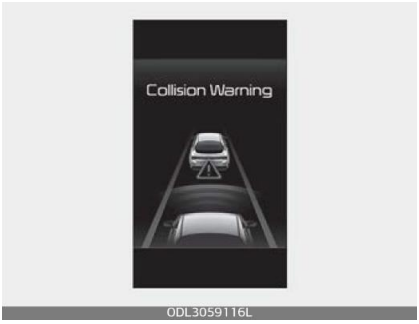
· FCA به صورت خودکار با لغو ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) غیرفعال می شود. هنگامی که ESC لغو می‌شود، FCA نمی تواند بر روی صفحه نمایشگر LCD یا نمایشگر سیستم مولتی مدیا(MULTI MEDIA ) فعال شود. چراغ هشدار FCA روشن می شود که نرمال است. در این شرایط، FCA را نمی توان حتی در حالت تنظیمات پشت آمپر یا سیستم مولتی مدیا( MULTI MEDIA ) تنظیم کرد.

### پیام هشدار FCA و کنترل

FCAپیام های هشدار دهنده و هشدارها را مطابق با سطوح خطر برخورد، مانند توقف ناگهانی خودرو در جلو، فاصله ترمز ناکافی، تشخیص عابر پیاده یا دوچرخه سوار (در صورت تجهیز) تولید می کند. همچنین، ترمزها را مطابق با سطوح خطر برخورد کنترل می کند.

راننده می تواند زمان فعال سازی هشدار اولیه را در تنظیمات کاربر در صفحه نمایشگر LCD یا نمایشگر سیستم مولتی مدیا(MULTI MEDIA ) انتخاب کند. گزینه های هشدار اولیه برخورد از جلو شامل زمان هشدار اولیه نرمال یا با تاخیر است.

### هشدار برخورد(سطح هشدار 1)




این پیام هشدار با یک زنگ هشدار بر روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر می شود. علاوه بر این، برخی از مداخلات عملکرد خودرو توسط عملکرد مدیریت موتور برای کمک به کاهش سرعت خودرو رخ می دهد.

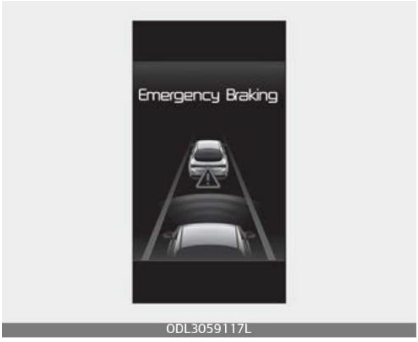
ممکن است سرعت خودرو کمی کاهش یابد.

· اگر سرعت خودرو بیشتر از 10 کیلومتر در ساعت و کمتر یا مساوی 180 کیلومتر در ساعت از یک خودرو جلویی باشد،این سیستم کار خواهد کرد. (بسته به وضعیت خودرو جلویی و محیط اطراف آن، حداکثر سرعت عملکردی ممکن است کاهش یابد.)

· برای عابران پیاده و دوچرخه سواران، سرعت خودرو بزرگتر یا مساوی 10 کیلومتر در ساعت و کمتر از 85 کیلومتر در ساعت است. (بسته به وضعیت عابران پیاده و دوچرخه سواران و محیط اطراف، حداکثر سرعت عملکردی ممکن است کاهش یابد.)

· اگر "فقط هشدار" را انتخاب کنید، FCA فقط هشدارها را مطابق با سطوح خطر برخورد فعال و تولید می کند. شما باید ترمز را مستقیماً کنترل کنید زیرا FCA ترمزها را کنترل نمی کند.

**ترمز اضطراری(سطح هشدار 2)**




این پیام هشدار با یک زنگ هشدار بر روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر می شود. علاوه بر این، برخی از مداخلات عملکرد خودرو توسط عملکرد مدیریت موتور برای کمک به کاهش سرعت خودرو رخ می دهد.

کنترل ترمز درست قبل از برخورد به حداکثر می رسد و در هنگام برخورد با خودروی جلویی ضربه را کاهش می دهد.

· اگر سرعت خودرو بیشتر از 10 کیلومتر در ساعت و کمتر یا مساوی 75 کیلومتر در ساعت از یک خودرو جلویی باشد، این سیستم کار خواهد کرد. (بسته به وضعیت خودرو جلویی و محیط اطراف آن، حداکثر سرعت عملکردی ممکن است کاهش یابد.)

· برای عابران پیاده و دوچرخه سواران، سرعت خودرو بزرگتر یا مساوی 10 کیلومتر در ساعت و کمتر از 65 کیلومتر در ساعت است. (بسته به شرایط عابران پیاده و دوچرخه سواران و محیط اطراف، حداکثر سرعت عملکردی ممکن است کاهش یابد.)

• اگر "فقط هشدار" را انتخاب کنید، FCA فقط هشدارها را مطابق با سطوح خطر برخورد فعال و تولید می کند. شما باید ترمز را مستقیماً کنترل کنید زیرا FCA ترمز را کنترل نمی کند.

## عملکرد ترمز

در شرایط اضطراری، سیستم ترمز برای واکنش سریع در برابر فشار دادن پدال ترمز توسط راننده، به حالت آماده به کار می باشد.

- هنگامی که راننده پدال گاز را به سرعت فشار می دهد، یا زمانی که راننده به طور ناگهانی فرمان را به کار می‌اندازد، کنترل ترمز به طور خودکار غیرفعال می شود.
- هنگامی که فاکتورهای خطر ناپدید شوند، کنترل ترمز FCAبه طور خودکار لغو می شود.

**احتیاط**

- راننده همیشه باید در حین کار با خودرو بسیار احتیاط کند، خواه پیام هشدار یا زنگ خطر از طرف FCA وجود داشته باشد یا نباشد.
- اگر هر صدای هشدار دیگری مانند زنگ هشدار کمربند ایمنی قبلاً تولید شده باشد، ممکن است هشدار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو به صدا در نیاید.

**هشدار**

سیستم کنترل ترمز نمی تواند خودرو را به طور کامل متوقف کند و از همه برخوردها جلوگیری کند. راننده باید مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو را داشته باشد.

**هشدار**

سیستم FCA در پارامترهای خاصی مانند فاصله از خودرو یا عابر پیاده جلویی و سرعت خودرو جلویی عمل می کند. شرایط خاص مانند آب و هوای نامناسب و شرایط جاده ممکن است بر عملکرد FCA تأثیر بگذارد.

**هشدار**

برای فعال کردن عملکرد سیستمی هرگز عمدا رانندگی خطرناک نکنید.

## سنسور FCA (دوربین دید جلو/رادار جلو)

برای اینکه FCA به درستی کار کند، همیشه مطمئن شوید که پوشش سنسور یا سنسور تمیز و عاری از خاک، برف و کثیفی است.

دوربین دید جلو

رادار جلو

خاک، برف یا مواد خارجی روی پوشش سنسور یا سنسور ممکن است بر عملکرد حسگر سنسور تأثیر منفی بگذارد.

## * توجه

· از قاب پلاک خودرو یا اجسام خارجی مانند برچسب سپر یا محافظ سپر در نزدیکی سنسور رادار استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است بر عملکرد سنجش رادار تأثیر منفی بگذارد.

· سنسور و پوشش رادار را همیشه تمیز و عاری از آلودگی و کثیفی نگه دارید.

· برای شستن خودرو فقط از یک پارچه نرم استفاده کنید. آب تحت فشار را مستقیماً روی سنسور یا پوشش سنسور اسپری نکنید.

· مراقب باشید که نیروی غیرضروری به سنسور رادار یا پوشش سنسور وارد نکنید. اگر سنسور به زور از تراز مناسب خارج شود، FCAممکن است به درستی عمل نکند. در این حالت ممکن است پیام هشداری نمایش داده نشود.

توصیه می کنیم عملکرد را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

· اگر سپر جلو در ناحیه اطراف سنسور رادار آسیب ببیند، FCAممکن است به درستی عمل نکند. توصیه می کنیم عملکرد را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

• فقط از قطعات اصلی برای تعمیر یا تعویض سنسور یا پوشش سنسور آسیب دیده استفاده کنید. روی پوشش سنسور رنگ نزنید.

**توجه**

- هرگز هیچ گونه لوازم جانبی یا برچسبی را روی شیشه جلو نصب نکنید و شیشه جلو را رنگ نکنید.
- هرگز هیچ چیز بازتابنده (مانند کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد قرار ندهید. هر گونه بازتاب نور ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.
- برای دور نگه داشتن دوربین از آب بسیار احتیاط کنید.
- هرگز مجموعه دوربین را جدا نکنید، و هیچ ضربه ای روی مجموعه دوربین وارد نکنید.

اگر حسگر به زور از تراز مناسب خارج شود، FCAممکن است به درستی عمل نکند. در این حالت ممکن است پیام هشداری نمایش داده نشود. توصیه می کنیم عملکرد را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

- پخش سیستم صوتی خودرو با صدای زیاد ممکن است صداهای هشدار عملکرد را خنثی کند.

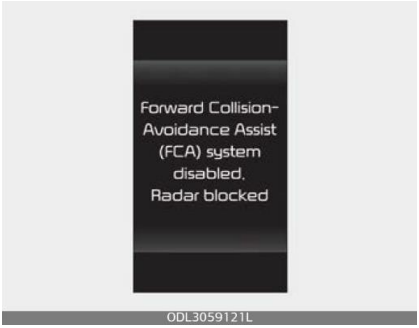
**توجه**

توصیه می کنیم در موارد زیر عملکرد را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید:

- شیشه جلو تعویض شده است.
- سنسور یا پوشش رادار آسیب دیده یا تعویض شده است.

### پیام و چراغ هشدار

**سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)غیرفعال است. رادار مسدود شده است.**




هنگامی که پوشش سنسور با خاک، برف یا کثیفی مسدود شده است، عملکرد FCA ممکن است به طور موقت متوقف شود. اگر این اتفاق بیفتد، یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر می شود.

هر گونه کثیفی، برف، یا زباله را پاک کنید و پوشش سنسور رادار را قبل از عملکرد FCA تمیز کنید.

هنگامی که چنین کثیفی، برف یا زباله پاک شود، عملکرد به طور نرمال کار می کند.

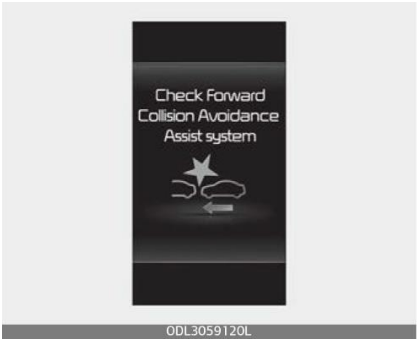
با این حال، FCAممکن است به درستی در منطقه ای مانند زمین باز، جایی که هیچ اجسامی پس از روشن کردن موتور شناسایی نمی شود، به درستی عمل نکند. همچنین، حتی اگر پیام هشداری روی صفحه نمایشگرLCD ظاهر نشود، FCA ممکن است به درستی کار نکند.

**⚠ هشدار**

FCA ممکن است با توجه به شرایط جاده، آب و هوای نامناسب، شرایط رانندگی یا شرایط ترافیک فعال نشود.

## نقص عملکردی

### بررسی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو(FCA)




هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) به درستی کار نمی کند، پیام هشدار " سیستم ایمنی برخورد جلو را بررسی کنید 'Check Forward ' Safety system ظاهر می شود (بعد از آن در یک زمان مشخص خاموش می شود)، و چراغ هشدار و بر روی پشت آمپر روشن می شود. در این مورد، عملکرد را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

· ممکن است پیام هشدار FCA همراه با روشن شدن چراغ هشدارکنترل پایداری خودرو ESC ظاهر شود.

**⚠ هشدار**

· FCA تنها یک عملکرد تکمیلی برای راحتی راننده است. راننده باید مسئولیت کنترل عملکرد خودرو را بر عهده بگیرد. فقط به FCA وابسته نباشید. در عوض، فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی کاهش یابد.

· در موارد خاص و تحت شرایط خاص رانندگی، FCA ممکن است ناخواسته فعال شود. این پیام هشدار اولیه با یک زنگ هشدار بر روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر می‌شود. همچنین، در موارد خاص، عملکرد تشخیص دوربین یا سنسور رادار جلو ممکن است وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی را تشخیص ندهد. FCA ممکن است فعال نشود و پیام هشدار نمایش داده نخواهد شد.

· اگر وسیله نقلیه جلویی به طور ناگهانی متوقف شود، ممکن است کنترل کمتری بر سیستم ترمز داشته باشید. بنابراین، همیشه فاصله ایمن بین خودرو خود و وسیله نقلیه مقابل خود را حفظ کنید.

· FCA ممکن است در حین ترمز فعال شود و خودرو ممکن است ناگهان متوقف شود و اجسام شل به سمت سرنشینان پرتاب شوند. همیشه اشیاء شل را محکم نگه دارید.

· اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، FCAممکن است فعال نشود.

• اگر وسیله نقلیه جلویی به طور ناگهانی متوقف شود، ممکن است کنترل ترمز کافی نباشد و احتمالاً باعث برخورد شود. همیشه با احتیاط زیاد رانندگی کنید.

• اگر خودرو به طور ناگهانی توسط FCA فعال شده متوقف شود، ممکن است سرنشینان آسیب ببینند. همیشه با احتیاط زیاد رانندگی کنید.

• FCA فقط برای شناسایی وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه سواران در جلوی خودرو می باشد.

**⚠ هشدار**

• FCA هنگامی که خودرو در دنده عقب است عمل نمی‌کند.

• FCA برای تشخیص سایر اشیاء در جاده، مانند حیوانات طراحی نشده است.

• FCA وسایل نقلیه در خط مخالف را تشخیص نمی‌دهد.

• FCA وسایل نقلیه ترافیکی متقابل را که نزدیک می‌شوند تشخیص نمی دهد.

• FCA نمی تواند نزدیک شدن راننده به کنار وسیله نقلیه پارک شده (مثلاً در یک خیابان بن بست) را تشخیص دهد.

• FCA نمی تواند دوچرخه سواری که در حال نزدیک شدن است را تشخیص دهد.

در این موارد باید فاصله ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی کاهش یابد تا فاصله ایمن حفظ شود.

## محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو(FCA)

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو FCA برای نظارت بر کمکی راننده در شرایط رانندگی بسیار خطرناک طراحی شده است، اما مسئولیتی در قبال انواع موقعیت ها ندارد .

FCA موقعیت‌های رانندگی را از طریق دوربین و سیگنال‌های رادار تشخیص می‌دهد، و بنابراین، FCA ممکن است در موقعیت رانندگی فراتر از عملکرد دوربین و سیگنال‌های رادار به طور معمول عمل نکند. راننده باید در موقعیت های زیر که ممکن است عملکرد FCA به درستی کار نکند، توجه دقیق داشته باشد.

### تشخیص وسایل نقلیه

سنسور ممکن است زمانی محدود شود که:

• راه اندازی موتور یا راه اندازی مجدد سیستم دوربین دید جلو به مدت 15 ثانیه کار نمی کند.

• دوربین دید جلو و رادار جلو آلوده یا مسدود شده است.

• ممکن است این عملکرد حدود 15 ثانیه پس از راه‌اندازی خودرو یا راه اندازی مجدد دوربین دید جلو کار نکند.

· دوربین نمای جلو یا رادار جلو با یک جسم خارجی یا کثیفی مسدود شده است

· آلودگی لنز دوربین به دلیل رنگ، فیلم یا روکش شدن شیشه جلو، آسیب دیدگی شیشه ، یا چسبیدن مواد خارجی (برچسب، اشکال و غیره) روی شیشه

· آب و هوای نامساعد مانند باران یا برف شدید، میدان دید دوربین جلو یا رادار جلو را کاهش میدهد.

· در صورت تداخل ناشی از سایر امواج الکترومغناطیسی.

· وسیله نقلیه جلویی آنقدر کوچک است که قابل شناسایی نیست (مثلاً موتورسیکلت و غیره)

· در مورد وسیله نقلیه جلویی، وسیله نقلیه یا تریلر بزرگی است که توسط عملکرد دوربین قابل تشخیص نیست (به عنوان مثال تراکتور، تریلر و غیره)

· دوربین کل وسیله نقلیه جلویی را تشخیص نمی دهد.

· در صورتی که وسیله نقلیه جلویی به طور نامنظم رانندگی می کند.

· در صورت تجهیز دوربین یا رادار، تشخیص سنسور در حالت حاشیه است.

· دوربین آسیب دیده است.

· تکان خوردن زیاد خودرو

· هنگامی که نور پس زمینه در جهت خودرو پخش می‌شود (از جمله چراغ های جلوی خودرو).

· در صورتی که خودروی جلویی دارای فاصله بسیار زیادی از سطح زمین باشد.

· در صورت یدک کشی توسط تریلر یا وسیله نقلیه دیگر.

· تداخل امواج الکترومغناطیسی

· انعکاس نامنظم شدیدی از سنسور رادار وجود دارد (به عنوان مثال نرده محافظ یا وسیله نقلیه روبرو و غیره)

· دوربین دید جلو یا تشخیص رادار جلو محدود است.

· دوربین دید جلو کل وسیله نقلیه جلویی را تشخیص نمی‌دهد.

· دوربین دید جلو آسیب دیده است.

· روشنایی بیرون بسیار کم است، مانند زمانی که چراغ‌های جلو در شب روشن نیستند یا خودرو در حال عبور از تونل است.

· سایه روی جاده توسط یک نوار وسط، درختان و غیره قرار دارد.

· خودرو در حال عبور از عوارضی

· قسمت عقب خودروی جلویی معمولاً قابل مشاهده نیست. (خودرو در جهت دیگری می پیچد یا وسیله نقلیه واژگون شده است.)

· وسیله نقلیه جلویی آنقدر کوچک است که قابل تشخیص نیست (مثلاً موتورسیکلت یا دوچرخه و غیره)

· وسیله نقلیه جلویی خودرو یا تریلر بزرگ است که دوربین نمیتواند آن را تشخیص دهد (مثلاً تریلر تراکتور و غیره).

· میدان دید دوربین به خوبی روشن نمیباشد (یا خیلی تاریک یا انعکاس بیش از حد یا نور پس زمینه زیاد که میدان دید را مبهم می کند).

· وسیله نقلیه جلویی چراغ های عقب خود را ندارد یا چراغ‌های عقب آنها روشن نمی شوند یا چراغ های عقب آنها به طور غیرعادی قرار گرفته اند.

· روشنایی بیرون به طور ناگهانی تغییر می کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل

· هنگامی که نوری که از چراغ خیابان یا وسیله نقلیه روبرو می‌آید بر روی سطح جاده خیس مانند یک گودال در جاده منعکس می‌شود.

• میدان دید جلو توسط تابش نور خورشید مسدود شده است.

• شیشه جلو مه گرفته است. دید واضح جاده مسدود شده است.

• وسیله نقلیه جلویی به طور مارپیچ رانندگی می کند.

• وسیله نقلیه در نزدیکی مناطق حاوی مواد فلزی به عنوان منطقه ساختمانی، راه آهن و غیره رانده می شود.

• وسیله نقلیه در داخل یک ساختمان مانند پارکینگ زیرزمین حرکت می کند.

• شرایط نامناسب جاده باعث لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی می شود.

• تشخیص حسگر هنگام عبور از سرعت گیر به طور ناگهانی تغییر می کند.

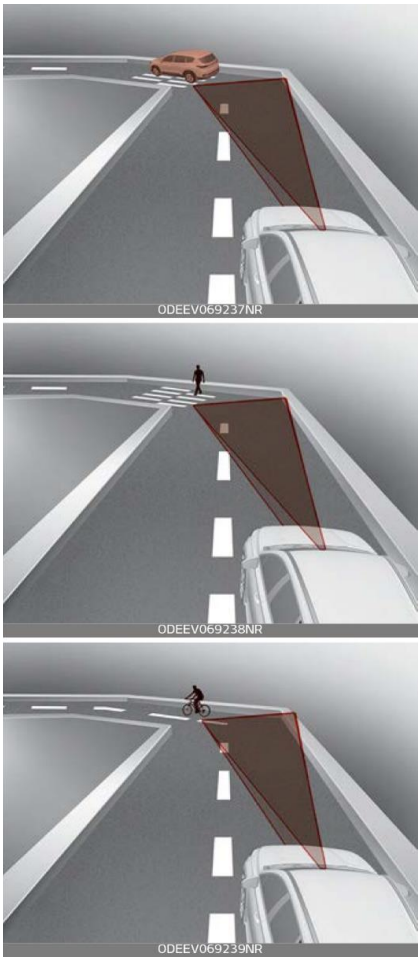
• وسیله نقلیه جلویی به صورت عمود برخودرو شما حرکت می کند.

• وسیله نقلیه جلویی به صورت عمودی متوقف شده است.

• وسیله نقلیه جلویی در حال حرکت به سمت خودرو شما یا حرکت دنده عقب است.

• شما در یک دوربرگردان هستید و خودرو در مسیر دایره‌ای قرار دارد.

**رانندگی در پیچ**



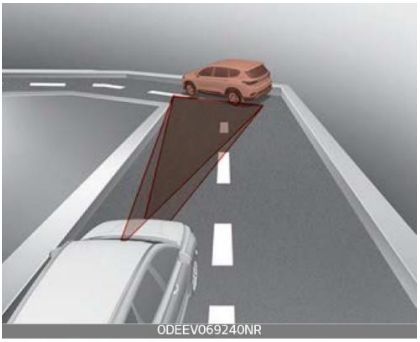

عملکرد FCA ممکن است هنگام رانندگی در یک جاده مارپیچ محدود شود.

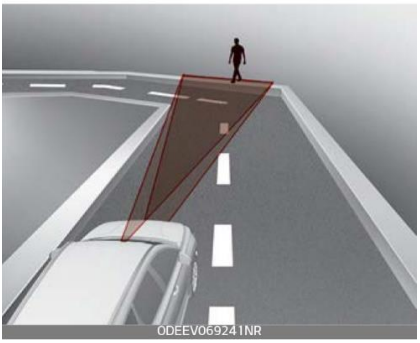
## سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (سنسور تشخیص)

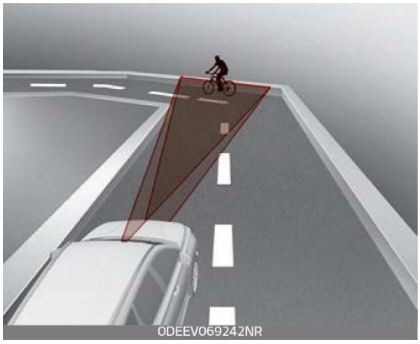
همچنین، در مواردی خاص، سنسور رادار جلو یا سیستم تشخیص دوربین دید جلو ممکن است خودروی در حال حرکت در یک جاده مارپیچ را تشخیص ندهد.

در این مواقع راننده باید فاصله ترمز ایمن را رعایت کند و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهد تا سرعت رانندگی شما کاهش یابد تا فاصله ایمن حفظ شود.

FCA ممکن است هنگام رانندگی در یک جاده مارپیچ ، وسیله نقلیه را در خط بعدی تشخیص دهد.




در این حالت، عملکرد ممکن است به طور غیر ضروری به راننده هشدار دهد و ترمز را فشار دهد.

در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید. در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن را حفظ کنید. همچنین در صورت لزوم پدال گاز را فشار دهید تا از کاهش بی مورد سرعت خودرو جلوگیری شود.

بررسی کنید تا مطمئن شوید که شرایط جاده اجازه عملکرد ایمن FCA را می دهد.

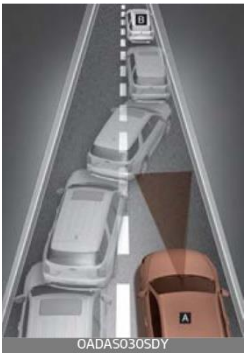
## رانندگی در جاده های شیب دار

عملکرد FCA هنگام رانندگی به سمت بالا یا پایین در یک شیب کاهش می یابد، زیرا ممکن است خودروی جلویی را در همان خط تشخیص ندهد. ممکن است بیهوده پیام اخطار و هشدار را تولید کند یا اصلاً پیام هشدار و زنگ هشدار را تولید نکند.

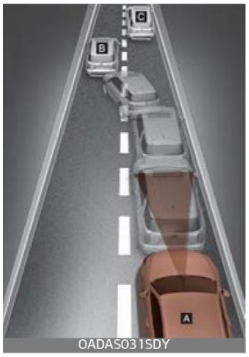
هنگامی که FCA به طور ناگهانی وسیله نقلیه جلویی را هنگام عبور از یک شیب تشخیص می دهد، ممکن است کاهش شدید سرعت را تجربه کنید.

هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

### تغییر مسیر (لاین)



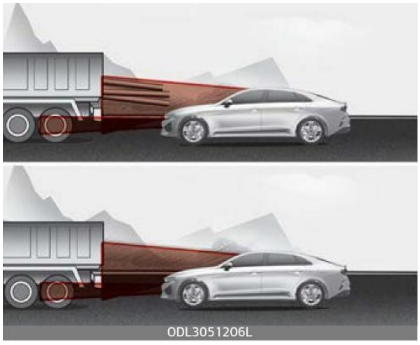

هنگامی که خودرو به طور ناگهانی خط(لاین) خود را تغییر می دهد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید فاصله ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.




هنگام رانندگی در ترافیک توقف و حرکت، وسیله نقلیه متوقف شده در جلوی شما از خط خارج می شود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو FCA ممکن است بلافاصله وسیله نقلیه جدیدی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد، تشخیص ندهد.

در این صورت باید فاصله ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

### شناسایی خودرو




اگر وسیله نقلیه جلوی شما محموله ای دارد که از قسمت بار بیرون زده است یا وقتی ارتفاع وسیله نقلیه جلویی از زمین بالاتر است، توجه ویژه بیشتری لازم است. FCA ممکن است قادر به تشخیص محموله های خارج شده از وسیله نقلیه نباشد. در این موارد، باید فاصله ترمز ایمن را از عقب ترین جسم حفظ کنید و در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله را حفظ کنید.

**موقعیتی که در آن عملکرد سیستم ممکن است عابر پیاده و دوچرخه سوار را به درستی تشخیص ندهد.**

سنسور ممکن است زمانی محدود شود که:

- عابران پیاده یا دوچرخه سواران به طور کامل توسط سیستم تشخیص دوربین دید جلو شناسایی نمی شوند، برای مثال، اگر عابر پیاده خم شده باشد یا کاملاً عمودی راه نرود.
- عابران پیاده یا دوچرخه سواران خیلی سریع حرکت می‌کنند یا به طور ناگهانی در ناحیه تشخیص دوربین دید جلو ظاهر می شوند.
- عابرین پیاده یا دوچرخه سواران لباس هایی می پوشند که به راحتی با پس زمینه ترکیب می شود و تشخیص آن توسط سیستم تشخیص دوربین دید جلو را دشوار می کند.
- نور بیرونی خیلی روشن است (مثلاً هنگام رانندگی در نور شدید خورشید) یا خیلی تاریک (مثلاً هنگام رانندگی در جاده های روستایی تاریک در شب).
- تشخیص عابرین پیاده یا دوچرخه سواران از سایر اشیاء در اطراف دشوار است، به عنوان مثال، هنگامی که گروهی از عابران پیاده یا دوچرخه سواران یا جمعیت زیادی وجود دارند.
- آیتمی مشابه ساختار بدن فرد وجود دارد.
- عابران پیاده یا دوچرخه سواران کوچک هستند.
- حرکت عابر پیاده دچار اختلال شده است.
- تشخیص سنسور محدود است.
- در صورت تجهیز دوربین یا رادار، تشخیص سنسور در حالت محدود است.
- در صورت تجهیز تعداد زیادی دوچرخه سوار
- سنسور رادار یا دوربین دید جلو با یک جسم خارجی یا کثیفی مسدود شده است.
- آلودگی لنز دوربین به دلیل رنگ، فیلم یا روکش شدن شیشه جلو، آسیب دیدگی شیشه ، یا چسبیدن مواد خارجی (برچسب، اشکال و غیره) روی شیشه
- روشنایی بیرون بسیار کم است، مانند زمانی که چراغ‌های جلو در شب روشن نیستند یا خودرو در حال عبور از تونل است.
- آب و هوای نامساعد مانند باران یا برف شدید، میدان دید سنسور رادار یا دوربین دید جلو را کاهش می دهد.
- هنگامی که نوری که از چراغ خیابان یا وسیله نقلیه روبرو بر روی سطح جاده خیس مانند یک گودال در جاده منعکس می شود.
- میدان دید جلو توسط تابش نور خورشید مسدود شده است.
- شیشه جلو مه گرفته است. دید واضح جاده مسدود شده است.
- شرایط نامناسب جاده باعث لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی می شود.
- تشخیص سنسور هنگام عبور از سرعت گیر به طور ناگهانی تغییر می کند.
- شما در یک دوربرگردان هستید.

· هنگامی که عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور ناگهانی در جلوی خودرو قرار میگیرد.
· هنگامی که دوچرخه سوار جلویی در خلاف جهت رانندگی شما می باشد.
· امواج الکترومغناطیسی دیگری وجود دارد.
· هنگامی که محل ساخت و ساز، ریل یا سایر اشیاء فلزی نزدیک دوچرخه سوار باشد.
· اگر ظاهردوچرخه به خوبی روی رادار منعکس نشود.

**⚠ هشدار**

· هنگام یدک‌کشیدن خودرو از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو FCA استفاده نکنید. استفاده از FCA هنگام یدک کشیدن ممکن است بر ایمنی خودرو شما یا خودرو یدک کش تأثیر منفی بگذارد.
· هنگامی که خودرو روبروی شما محموله ای دارد که به سمت عقب از محل بار امتداد می یابد، یا زمانی که خودرو روبروی شما فاصله بیشتری از سطح زمین دارد، بسیار احتیاط کنید.
"سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو" دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها یا اشیاء چرخدار کوچک‌تر مانند کیف چمدان، سبد خرید یا کالسکه‌هایی که توسط عابر پیاده کشیده می‌شوند، را تشخیص نداده و فعال نمی شود.
· هرگز سعی نکنید عملکرد FCA را آزمایش کنید. انجام این کار ممکن است باعث آسیب شدید یا مرگ شود.
· اگر سپر جلو، شیشه جلو، رادار جلو یا دوربین دید جلو تعویض یا تعمیر شده اند، توصیه می کنیم که عملکرد را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

**✻ توجه**

در برخی موارد، FCA ممکن است زمانی که در معرض تداخل الکترومغناطیسی قرار گیرد، لغو شود.

### عملکرد چرخش کمکی (در صورت تجهیز)

عملکرد چرخش کمکی جلوگیری از برخورد به جلو (FCA-JT)به گونه ای طراحی شده است که با تشخیص نزدیک شدن وسیله نقلیه از جهت مخالف از طریق دوربین جلو و سنسورهای رادار، خطر برخورد را هنگامی که خودرو شما در یک چهارراه به چپ می پیچد، اطلاع می دهد.
. FCA پیام‌های هشدار را نشان می‌دهد، هشداری را با توجه به سطوح خطرات برخورد ارسال می‌کند و ترمز را کنترل می‌کند.

### شرایط عملکردی

عملکرد چرخش کمکی در شرایط زیر، زمانی که Forward Collision-Avoidance Assist با گزینه "Collision Avoidance Assist" یا "Collision Warning"انتخاب شود، بر روی صفحه کیلومترشمار یا سیستم مالتی مدیا (در صورت تجهیز) نمایش داده می شود.

· کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن است.
· خطر برخورد با وسیله نقلیه ای که از جهت مخالف نزدیک می شود در چهارراه تشخیص داده می شود.
· چراغ راهنما روشن است.
* برای اطلاعات بیشتر در مورد تنظیم عملکرد، به "سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو– (FCA) مراجعه کنید.
* عملکرد چرخش کمکی ممکن است کار نکند یا فقط برخی از عملکردهای هشدار بسته به شرایط، جهت رانندگی و سرعت وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن عمل کنند.
* هنگامی که "Collision Warning" انتخاب می‌شود، FCAفقط یک هشدار ارسال می کند.

**⚠ هشدار**

· کاهش یا کنترل ترمز می تواند به دلیل الگوهای رانندگی غیرمنتظره یک وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن به تاخیر بیفتد. بنابراین، به عنوان یک راننده، باید همیشه مراقب باشید.
· عملکرد چرخش کمکی تنها زمانی کار می کند که در حالی که چراغ راهنمای چپ روشن است، به چپ بپیچید.
· عملکرد چرخش کمکی زمانی کار می کند که در خودروی فرمان چپ به چپ بپیچید (یا در خودروی فرمان راست به راست بپیچید.)
· عملکرد چرخش کمکی تنها وسیله نقلیه ای را که از یک لاین نزدیک می شود، حس می کند.

**⚠ هشدار**

FCAممکن است هنگام فشار دادن بر روی پدال ترمز کار نکند تا از خطر برخورد جلوگیری شود.

### هشدار و کنترل

عملکرد چرخش کمکی به گونه ای طراحی شده است که با تشخیص نزدیک شدن وسیله نقلیه از جهت مخالف از طریق دوربین جلو و رادار، شما را از خطر برخورد زمانی که خودرو شما در یک چهارراه به چپ می پیچد، آگاه می کند .
FCAپیام‌های در حال کاهش را نمایش می‌دهد، هشداری را با توجه به سطوح خطرات برخورد ارسال می‌کند و ترمز را کنترل می‌کند.

### هشدار برخورد جلو(هشدار سطح 1)

· پیام هشدار بر روی پشت آمپر نمایش داده می شود و زنگ هشدار همزمان به صدا در می آید.

· ممکن است سرعت خودروی شما کمی کاهش یابد.

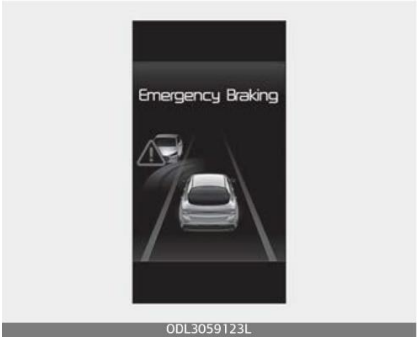
· این عملکرد زمانی عمل می کند که سرعت خودرو شما 30 کیلومتر در ساعت یا کمتر باشد.

· این عملکرد زمانی عمل می کند که سرعت یک وسیله نقلیه نزدیک به 30–70 کیلومتر در ساعت باشد.

· محدوده سرعتی که عملکرد سیستم می تواند کار کند ممکن است بسته به شرایط وسیله نقلیه نزدیک و شرایط اطراف کاهش یابد.

· هنگامی که "Collision Warning" در پشت آمپر یا سیستم مولتی مدیا(MULTI MEDIA) (در صورت تجهیز) انتخاب شده است، عملکرد کنترل ترمز کار نمی‌کند.

**ترمز اضطراری(سطح هشدار2)**




· پیام هشدار بر روی پشت آمپر نمایش داده می شود و زنگ هشدار همزمان به صدا در می آید.

· عملکرد کنترل ترمز درست قبل از برخورد تا حداکثر کار می کند و هنگام برخورد با وسیله نقلیه دیگر ضربه را کاهش می دهد.

· این عملکرد زمانی عمل می کند که سرعت وسیله نقلیه شما حدود 10 تا 30 کیلومتر در ساعت باشد.

· این عملکرد زمانی عمل می کند که سرعت یک وسیله نقلیه نزدیک به 30–70 کیلومتر در ساعت باشد.

· محدوده سرعتی که عملکرد سیستم می تواند کار کند ممکن است بسته به شرایط وسیله نقلیه نزدیک و شرایط اطراف کاهش یابد.

· هنگامی که "Collision Warning" در پشت آمپر یا سیستم مولتی مدیا(MULTI MEDIA) (در صورت تجهیز) انتخاب شده است، عملکرد کنترل ترمز کار نمی‌کند.

**⚠ هشدار**

عملکرد چرخش کمکی فقط وسایل نقلیه را تشخیص می‌دهد و این سیستم نمی تواند عابران پیاده، موتور سیکلت، حیوانات، موانع و غیره را تشخیص دهد.

**⚠ هشدار**

عملکرد کنترل ترمز به طور خودکار خودرو را متوقف نمی‌کند یا به طور کامل از برخورد جلوگیری نمی کند. به عنوان یک راننده، مسئولیت شما رانندگی ایمن است.

**⚠ هشدار**

عملکرد چرخش کمکی با تشخیص سطوح خطرات برخورد، در نظر گرفتن شرایط، جهت های رانندگی، سرعت‌ها و شرایط اطراف خودرویی که از جهت مخالف در یک چهارراه نزدیک می شود، عمل می کند. برای اجرای عملکرد سیستم، رانندگی خطرناک انجام ندهید.

### محدودیت ها

عملکرد چرخش کمکی با اطلاع از خطر برخورد با وسیله نقلیه ای که در حال نزدیک شدن است در هنگام گردش به چپ در یک چهارراه به شما کمک می کند و برای تشخیص همه موقعیت های خطرناک طراحی نشده است. عملکرد چرخش کمکی یک وسیله نقلیه را که از جهت مخالف در یک چهارراه از طریق دوربین جلو و سنسورهای رادار نزدیک می شود، تشخیص می دهد. بنابراین خطرات فراتر از عملکرد دوربین جلو و سنسورهای رادار قابل تشخیص نیستند.

عملکرد چرخش اتصال ممکن است به درستی کار نکند و در شرایط زیر نیاز به احتیاط راننده دارد.

- وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن خیلی دیر تشخیص داده می شود.
- وسیله نقلیه ای که در حال نزدیک شدن است شناسایی نمی شود زیرا توسط مانع (ها) پوشانده شده بود.
- وسیله نقلیه از سمت چپ یا راست نزدیک نمی شود یا وسیله نقلیه مستقیم به جلو می آید.
- وسیله نقلیه ای که نزدیک می شود به طور ناگهانی لاین را تغییر می دهد یا سرعتش را کاهش می دهد.
- جلوی خودرویی که در حال نزدیک شدن است خارج از محدوده سنجش است.
- سرعت وسیله نقلیه ای که در حال نزدیک شدن است خیلی سریع یا خیلی کند است.
- چراغ های جلوی خودروی نزدیک خاموش یا نامتقارن است.
- راننده وسیله نقلیه ای که نزدیک می شود جهت جلوگیری از برخورد را تغییر می دهد.
- هنگامی که وسیله نقلیه ای به سمت شما نزدیک می‌شود، ناگهان با سرعت کم تغییر مسیر می دهد.
- برای جلوگیری از برخورد خودرو را در جهت مخالف هدایت می‌کنید.
- هنگامی که شما در حال گردش به چپ هستید، وسیله نقلیه نزدیک می ایستد.
- وسیله نقلیه شما از خط حرکت می کند یا به خط باز می‌گردد.
- شما به شکلی ناپایدار رانندگی می کنید.
- حسگرها (دوربین جلو و سنسورهای رادار) نمی توانند وسیله نقلیه ای را که در حال نزدیک شدن است تشخیص دهند.
- وسیله نقلیه شما دائماً در حال گردش است.
- وسیله نقلیه نزدیک به دلیل نور کم محیط به وضوح دیده نمی شود.

• وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن به دلیل شرایط نامساعد جوی مانند باران یا برف شدید قابل تشخیص نیست.
• وسیله نقلیه نزدیک با لایه ضخیم برف پوشیده شده است.
• اگر وسیله نقلیه دیگری در صورت تابش خیره کننده ناشی از نور خورشید (نور پس زمینه) نزدیک شود.
• وسیله نقلیه ای که نزدیک می شود شکل غیرعادی دارد.
• وسیله نقلیه دیگری روی تپه یا سرازیری نزدیک می‌شود.
• با فشار دادن پدال ترمز سرعت خودرو را تا حد معینی کاهش می دهید.

## سیستم کمکی حرکت بین خطوط (درصورت تجهیز)

سیستم کمک به حفظ مسیر (LKA)خطوط جاده را با دوربین های شیشه جلو تشخیص می دهد و برای نگه داشتن فرمان وسیله نقلیه در بین خطوط به راننده کمک می کند.

هنگامی که سیستم، دورشدن وسیله نقلیه را از خطوط تشخیص می دهد، به راننده بصورت تصویری و شنیداری هشدار می دهد تا برای جلوگیری از خارج شدن خودرو از مسیر تلاش کند.

**⚠ هشدار**

• راننده مسئول آگاهی از اطراف و هدایت فرمان است تا رانندگی ایمن را برای وسیله نقلیه فراهم کند.
• وقتی سیستم کمکی فرمان عمل می کند، فرمان را ناگهانی نچرخانید.

· LKA با هدایت راننده کمک می کند تا از خارج شدن از خطوط ناخواسته جلوگیری شود.
به هر حال این سیستم فقط برای کمک به راننده است و فرمان تحت کنترل سیستم نمی باشد.راننده باید توجه به فرمان داشته باشد .

· LKA با توجه به وضعیت جاده ومحیط اطراف ممکن است به درستی کار نکند. همیشه هنگام رانندگی باید محتاط باشید.

## * توجه

· دوربین جلو را به طور موقت برای رنگ آمیزی پنجره یا برای هر نوع اتصال، پوشش و لوازم جانبی جدا نکنید.
اگر شما دوربین را جدا کرده ودوباره آن را وصل کنید، باید خودرو را به یک کارگاه حرفه ای برده و عملکرد دوربین را بررسی کنید، که آیا به کالیبراسیون نیاز دارد یا خیر. توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

· هنگامی که شیشه جلو، دوربین جلو یا قسمت های مربوط به فرمان را تعویض می کنید خودرو را به یک کارگاه حرفه ای برده و بررسی کنید که آیا به کالیبراسیون نیاز دارد یا خیر. توصیه می شود به عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

· این سیستم علامت خطوط را توسط دوربین جلو شناسایی و فرمان را کنترل می کند.
اگر تشخیص نشانگرهای خطوط سخت باشد، عملکرد آن ممکن است به درستی انجام نشود. هنگام استفاده از این سیستم محتاط باشید.

· هنگامی که شناسایی علائم خطوط سخت است. به "محدودیت ها" مراجعه کنید.

· قطعات را از LKA جدا نکنید و آسیب نزنید.

· اشیائی مانندآینه، کاغذ سفید، و غیره که نور را منعکس می کنند، را روی داشبورد قرار ندهید، ممکن است باعث اختلال در عملکرد LKA شود.

· ممکن است صدای هشدارهای دیگر، مانندصدای هشدار کمربند ایمنی،همزمان روی صدای LKA قرار گیرد و همچنین به دلیل صدای بیش از حد محیط بوق LKA لغو و یا شنیده نشود.

· اگر سرعت وسیله نقلیه زیاد است، گشتاور کمکی ممکن است برای برگرداندن خودرو کافی نباشد اگر چنین است، وسیله نقلیه ممکن است از خط خارج شود. برای نگهداری وسیله نقلیه در داخل خط، محدودیت سرعت را هنگام استفاده از LKA رعایت کنید.

· اگر جسمی را به فرمان متصل کنید عملکرد کمکی فرمان ممکن است مختل شود.

• اگرجسمی رابه فرمان متصل کنید آلارم اخطار برداشتن دست از روی فرمان ممکن است عمل نکند.

## عملکردLKA

### فعال و غیر فعال کردنLKA

وقتی سوئیچ باز است و یا دکمه START/STOPدر موقعیت ON قرار دارد LKA به طور خودکار روشن می‌شود.

این علامت ( )در نمایشگر صفحه کیلومترشمار به رنگ سفید روشن می شود.

این نشان می دهد که LKA در حالت آماده باش است اما فعال نیست.

اگر دکمه Lane Safety واقع در پانل ابزار در پایین سمت چپ راننده را فشار دهید، LKA خاموش شده و نشانگر روی صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد.

رنگ نشانگر روی صفحه کیلومترشمار بسته به وضعیت LKA تغییر می کند .

· سفید: سنسور خطوط جاده را تشخیص نمی دهد یا سرعت خودرو کمتر از 64 کیلومتر در ساعت است.

· سبز: سنسور خطوط جاده را تشخیص داده و LKA می‌تواند فرمان را کنترل کند.

### تغییر عملکردLKA

راننده می تواند LKA را به هشدار خروج از خط تغییر دهد یا حالت LKA را از صفحه نمایش LCD یا نمایشگر سیستم اطلاعات سرگرمی تغییر دهد. به "تنظیمات کاربر ← کمک راننده ← ایمنی خط ← کمک حفظ خطوط/اخطار خروج از خط/خاموش" بروید.

اگر خودروی شما به سیستم سرگرمی مجهز است، می‌توانید نحوه راه‌اندازی آن را از طریق وب‌سایت با استفاده از کد QR موجود در راهنمای سریع سیستم سرگرمی یاد بگیرید.

## سیستم کمکی حفظ مسیر

این سیستم به راننده برای حفظ خودرو بین خطوط کمک می‌کند. زمانی که خودرو به خوبی داخل خطوط حرکت می‌کند، به ندرت کنترل فرمان را برعهده می‌گیرد. با این حال، هنگامی که خودرو قصد خارج شدن از خط را دارد، شروع به کنترل فرمان می‌کند تا از انحراف جلوگیری کند.

### اخطار خروج از خط

سیستم اخطار خروج از خط زمانی که تشخیص دهد خودرو در حال خارج شدن از لاین است، با یک هشدار بصری و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می‌دهد. در این حالت، فرمان خودرو به هیچ وجه توسط سیستم کنترل نخواهد شد.

### خاموش

اگر گزینه «غیرفعال» را انتخاب کنید، سیستم کمکی حفظ مسیر (LKA) غیرفعال می‌شود.

به خاطر داشته باشید که برای فعال کردن سیستم LKA ، سرعت خودرو باید حداقل حدود ۶۴ کیلومتر بر ساعت باشد. نشانگر مربوطه در صفحه کیلومترشمار به رنگ سبز روشن خواهد شد.

رنگ چراغ نشانگر بسته به وضعیت سیستم کمکی حفظ لاین (LKA) تغییر خواهد کرد:

- سفید: سنسور خطوط جاده را تشخیص نمی دهد و یا سرعت خودرو کمتر از ۶۴ کیلومتر بر ساعت است.
- سبز: سنسور خطوط جاده را تشخیص داده و سیستم قادر به کنترل فرمان خودرو می باشد.

*** توجه**

در صورتی که چراغ نشانگر (به رنگ سفید) از سیکل احتراق قبلی روشن مانده باشد، سیستم بدون نیاز به کنترل اضافی روشن خواهد شد. با این حال، اگر دوباره دکمه‌ی مربوط به سیستم ایمنی خط (Lane Safety) را فشار دهید، چراغ نشانگر روی صفحه کیلومترشمار خاموش می‌شود.

### عملکرد LKA

- برای مشاهده صفحه نمایش سیستم کمکی حفظ لاین (LKA) روی نمایشگر LCD در صفحه کیلومترشمار، حالت Driving Assist را انتخاب کنید.

برای جزئیات بیشتر، به بخش «حالت‌های نمایشگر LCD» مراجعه نمایید.

پس از فعال شدنLKA ، در صورتی که خطوط جاده تشخیص داده شوند، سرعت خودرو بیش از ۶۴ کیلومتر بر ساعت باشد و تمامی شرایط فعال‌سازی برآورده شوند، یک چراغ نشانگر سبز رنگ فرمان روشن شده و سیستم شروع به کنترل فرمان خودرو خواهد کرد.

**⚠ هشدار**

سیستم کمکی حفظ مسیر به منظور کمک به راننده برای جلوگیری از خروج ناخواسته از خطوط طراحی شده است. با این حال، راننده نباید به طور کامل به این سیستم تکیه کند و همواره باید در حین رانندگی، شرایط جاده و محیط اطراف را بررسی نماید.

خطوط جاده تشخیص داده نشده

خطوط جاده تشخیص داده شده

• در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۶۴ کیلومتر بر ساعت باشد و سیستم خطوط جاده را تشخیص دهد، رنگ خطوط روی نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می‌کند.

• برای فعال شدن کامل سیستم، تشخیص هر دو خط جاده (راهنما) الزامی است.

• اگر خودرو در حال منحرف شدن از خط پیش‌بینی‌شده در مقابل شما باشد، سیستم کمکی حفظ مسیر (LKA) به شرح زیر عمل می‌کند:

1.. یک هشدار بصری روی نمایشگر LCD صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. بسته به اینکه خودرو به سمت چپ یا راست منحرف شود، خط راهنمای چپ یا راست در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن نمایش داده خواهد شد. همچنین، یک صدای هشدار نیز به صدا درخواهد آمد.

2. در صورت برآورده شدن شرایط زیر، سیستم LKA فرمان خودرو را برای جلوگیری از عبور از خطوط جاده کنترل خواهد کرد:

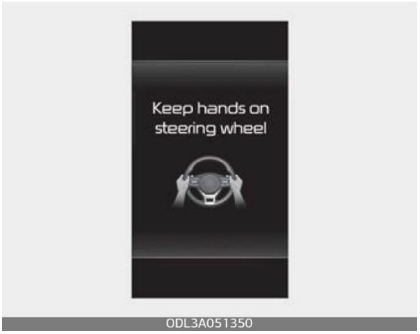
• سرعت خودرو بیش از ۶۴ کیلومتر بر ساعت باشد.

• سیستم هر دو خط جاده را تشخیص داده باشد.

• در حالت عادی حین رانندگی، خودرو بین هر دو خط قرار گیرد.
• فرمان به صورت ناگهانی چرخانده نشود.

در صورتی که هر دو خط جاده تشخیص داده شوند و تمامی شرایط برای فعال شدن سیستم کمکی حفظ لاین (LKA) برآورده گردند، چراغ نشانگر LKA از رنگ سفید به سبز تغییر خواهد کرد. این نشانگر به معنای آماده به کار بودن سیستم LKA و امکان کنترل فرمان توسط این سیستم است.

### پیام و چراغ اخطار
### دست‌ها را روی فرمان نگه دارید




در صورتی که سیستم کمکی حفظ مسیر (LKA) فعال باشد و راننده برای چند ثانیه دست خود را از روی فرمان بردارد، این سیستم به راننده هشدار خواهد داد.

**⚠ هشدار**

در صورتی که سیستم کمکی حفظ لاین (LKA) فعال باشد، ممکن است پیام هشدار با تأخیر و بسته به شرایط جاده نمایش داده شود. بنابراین، همیشه هنگام رانندگی دست خود را روی فرمان نگه دارید.

همچنین، اگر فرمان را به آرامی در دست بگیرید، ممکن است این سیستم هشدار برداشتن دست از فرمان را صادر کند.

**⚠ هشدار**

• مسئولیت هدایت فرمان بر عهده راننده است.
• اگرچه سیستم کمکی حفظ مسیر (LKA) به هدایت خودرو کمک می‌کند، راننده همچنان می‌تواند کنترل فرمان را به عهده بگیرد.
• موارد زیر از جمله مواقعی است که باید سیستم را غیرفعال کرده و به صورت دستی رانندگی کنید:
– شرایط آب و هوایی نامناسب
– وضعیت نامناسب جاده
– مواقعی که نیاز به کنترل مکرر فرمان توسط راننده است.
– هنگام یدک کشیدن خودرو یا تریلر
• هنگامی که سیستم کمکی حفظ مسیر فعال است، ممکن است فرمان کمی نسبت به حالت عادی سنگین‌تر احساس شود.

**سیستم کمکی حفظ مسیر را چک کنید.**

در صورت بروز مشکل در سیستم کمکی حفظ مسیر (LKA)، برای چند ثانیه پیامی روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد. اگر مشکل همچنان ادامه داشته باشد، چراغ نشانگر خرابی LKA روشن می‌شود.

**نشانگر سیستم کمکی حفظ مسیر(LKA)**

چراغ نشانگر سیستم کمکی حفظ مسیر (LKA) :در صورت عدم کارکرد صحیح این سیستم، به رنگ زرد روشن خواهد شد. توصیه می‌کنیم برای بررسی عملکرد سیستم به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

در صورت بروز مشکل در سیستم کمکی حفظ مسیر (LKA)، موارد زیر را بررسی کنید:

· روشن و خاموش کردن مجدد سیستم :پس از خاموش و روشن کردن موتور خودرو، مجددا سیستم LKA را روشن نمایید.

· وضعیت سوئیچ استارت: مطمئن شوید که سوئیچ استارت یا دکمه‌ی ENGINE START/STOP در حالت روشن (ON)قرار دارد.

· تأثیر شرایط آب و هوایی: بررسی کنید که آیا شرایط آب و هوایی مانند مه یا بارندگی شدید بر عملکرد سیستم تأثیر گذاشته است.

· لنز دوربین: اطمینان حاصل کنید که هیچگونه آلودگی روی لنز دوربین سیستم LKA وجود نداشته باشد.

اگر مشکل حل نشد، توصیه می‌کنیم برای بررسی عملکرد سیستم به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**سیستم کمکی حفظ مسیر (LKA): در صورت بروز موارد زیر در حالت آماده باش قرار نخواهد گرفت و یا به فرمان خودرو کمکی نخواهد کرد.**

· استفاده از راهنما قبل از تغییر مسیر: در صورتی که قبل از تغییر مسیر، راهنما را روشن نکنید، ممکن است سیستم LKAفرمان را برای جلوگیری از خروج از خطوط کنترل کند.

· عدم قرارگیری خودرو در وسط خط: اگر پس از روشن کردن سیستم LKA یا بلافاصله پس از تغییر مسیر، خودرو به درستی در وسط خطوط قرار نگرفته باشد.

· زمانی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یا مدیریت پایداری خودرو (VSM) فعال باشد.

· رانندگی در پیچ‌های تند: در زمان رانندگی در پیچ‌های تند با زاویه ۶ درجه یا بیشتر.

· سرعت پایین: هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۶۴ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم کمکی فرمان خودرو را کنترل نخواهد کرد. همواره قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کرده و با احتیاط رانندگی کنید.

· تغییر مسیر ناگهانی: در صورت تغییرمسیر ناگهانی، سیستم به فرمان خودرو کمکی نخواهد کرد.

· ترمز ناگهانی: در صورت ترمز ناگهانی، سیستم به فرمان خودرو کمکی نخواهد کرد.

· خطوط بسیار عریض یا باریک: در صورتی که خطوط

جاده بسیار عریض یا باریک باشند، سیستم به فرمان خودرو کمکی نخواهد کرد.

· وجود بیش از دو خط راهنما: در مناطقی مانند کارگاه‌های تعمیراتی که بیش از دو خط راهنما (مثل خطوط جداکننده‌ی حریم موقت) وجود داشته باشد، سیستم کمکی فرمان خودرو را کنترل نخواهد کرد.

· شعاع پیچ کوچک: در صورتی که شعاع پیچ جاده (پیچ‌های خیلی تند) کوچک باشد، سیستم به فرمان خودرو کمکی نخواهد کرد.

· چرخاندن ناگهانی فرمان: هنگام چرخاندن ناگهانی فرمان، سیستم LKA به طور موقت غیرفعال خواهد شد.

· رانندگی در سراشیبی یا سربالایی تند: در زمان رانندگی در سراشیبی یا سربالایی تند، سیستم LKA ممکن است به درستی عمل نکند.

· راه‌اندازی موتور یا سیستم راه‌اندازی مجدد دوربین دید جلو (حدود ۱۵ ثانیه): پس از راه‌اندازی موتور یا راه‌اندازی مجدد دوربین دید جلو، دوربین سیستم LKA به مدت تقریبا ۱۵ ثانیه، سیستم LKA در دسترس نخواهد بود.

**محدودیت‌های عملکردی LKA**

سیستم LKA ممکن است در برخی شرایط حتی زمانی که خودرو از خط مورد نظر خارج نشده است به صورت کاذب فعال شود و یا در موارد خروج واقعی خودرو از خط، به فرمان خودرو کمکی نکند و یا هشدار لازم را به راننده ندهد. این موارد عبارتند از:

**شرایط نامناسب خطوط و جاده:**

· پوشیده شدن خطوط با گرد و غبار یا شن: در صورتی که خطوط جاده با گرد و غبار یا شن پوشیده شده باشند، تشخیص خطوط از سطح جاده برای سیستم LKA دشوار است.

· ناخوانا بودن خطوط: در صورتی که خطوط جاده به سختی از سطح جاده قابل تشخیص باشند، یا کم رنگ شده و یا به درستی کشیده نشده باشند.

· مشابهت رنگ خطوط با رنگ جاده: زمانی که رنگ خطوط جاده با رنگ سطح جاده مشابه باشد.

· وجود علائم اشتباه روی جاده: وجود علائمی روی جاده که شبیه خطوط هستند ، به اشتباه توسط دوربین سیستم LKAتشخیص داده می‌شوند.

· ناقص بودن یا آسیب‌دیدگی خطوط: زمانی که خطوط جاده نامشخص یا آسیب دیده باشند.

· تغییر وضعیت خطوط: در محل‌هایی مانند عوارضی که خطوط جاده ادغام و یا تفکیک می‌شوند.

· تغییر تعداد خطوط یا پیچیدگی خطوط: در صورتی که تعداد خطوط جاده افزایش یا کاهش یابد و یا خطوط به طور پیچیده‌ای با هم برخورد داشته باشند.

· وجود بیش از دو خط راهنما: زمانی که در جاده‌ی پیش‌رو بیش از دو خط راهنما وجود داشته باشد.

· ضخامت غیرمعمول خطوط: در صورتی که خطوط جاده بسیار ضخیم یا نازک باشند.

· عرض غیرمعمول خطوط: در صورتی که خطوط جاده بسیار عریض یا باریک باشند.

· عدم دید کافی: زمانی که خطوط جلویی به دلیل باران، برف، آب روی جاده، آسیب‌دیدگی یا لکه روی سطح جاده و یا عوامل دیگر قابل مشاهده نباشند.

· قرار گرفتن سایه روی خطوط: زمانی که سایه تپه میانی جاده، درختان، گاردریل، دیوارهای صوتی و غیره روی خطوط جاده بیفتد.

· پیچیدگی خطوط یا جایگزینی خطوط با سازه: در مناطقی مانند کارگاه‌های تعمیراتی که خطوط جاده پیچیده هستند و یا سازه‌ای مانند جدول جایگزین خطوط می‌شود.

• وجود علائم خط‌کشی عابر پیاده یا سایر علائم روی جاده: وجود علائم خط‌کشی عابر پیاده و سایر علائم روی جاده که به اشتباه توسط دوربین سیستم LKA تشخیص داده می‌شوند.

• آلودگی خطوط در تونل: در صورتی که خطوط جاده در تونل با روغن و غیره آلوده شده باشند.

• ناپدید شدن ناگهانی خطوط: در محل‌هایی مانند تقاطع که خطوط به طور ناگهانی ناپدید می‌شوند.

**تداخل شرایط خارجی:**

• تغییر ناگهانی نور محیط: در زمان‌هایی که نور محیط به طور ناگهانی تغییر می‌کند، مانند زمانی که وارد تونل می‌شوید یا از آن خارج می‌شوید و یا زمانی که از زیر پل عبور می‌کنید.

• نور پایین محیط: در صورتی که نور محیط پایین باشد، مانند زمانی که در شب چراغ‌های جلو روشن نباشد و یا خودرو در حال عبور از تونل باشد.

• وجود موانع در جاده: وجود موانعی در جاده مانند دیوار بتنی، گاردریل و پایه‌های شبرنگ که به اشتباه توسط دوربین دید جلو تشخیص داده می‌شوند.

• بازتاب نور در جاده خیس: زمانی که نور چراغ خیابان یا نور یک وسیله نقلیه روبرو روی سطح خیس جاده، مانند آب در گودال‌های خیابان، منعکس می‌شود.

• ناهمواری سطح جاده: در صورتی که سطح جاده ناهموار باشد.

• زمانی که فاصله با خودروی جلویی بسیار کم باشد و یا خودروی جلویی به گونه‌ای حرکت کند که خطوط جاده را پنهان نماید.

• محدودیت دید به علت نور مستقیم خورشید: زمانی که دید به جلو به دلیل تابش مستقیم نور خورشید محدود شود.

• عدم تشخیص خطوط یا خودروی جلویی به علت فاصله کم: در صورتی که به دلیل فاصله کم با خودروی جلویی، دوربین سیستم LKA قادر به تشخیص خطوط جاده و یا خودروی جلویی که روی خطوط حرکت می‌کند، نباشد.

**موارد دیگر که دید به جلو را محدود می‌کنند:**

• رانندگی در سراشیبی یا سربالایی تند، روی تپه و یا در پیچ جاده: رانندگی در شرایطی که شیب جاده تند باشد و یا در حال عبور از روی تپه و یا پیچ جاده باشید.

• لرزش بیش از حد خودرو به دلیل شرایط نامناسب جاده: در صورتی که به دلیل شرایط نامناسب جاده، لرزش بیش از حد در خودرو احساس شود.

• پوشیده شدن شیشه جلو یا لنز دوربین با مواد خارجی: زمانی که شیشه جلو و یا لنز دوربین سیستم LKA با مواد خارجی پوشیده شده باشد.

• بخار گرفتگی شیشه جلو: زمانی که بخار شیشه جلو دید واضح از جاده را مختل کند.

• قرار دادن اشیاء روی داشبورد و غیره: قرار دادن اشیاء روی داشبورد که دید به جلو را مسدود کند.

• عدم تشخیص خطوط به دلیل مه، بارندگی شدید یا برف: در صورتی که به دلیل مه، بارندگی شدید و یا برف، دوربین سیستم LKA قادر به تشخیص خطوط جاده نباشد.

**⚠ هشدار**

با وجود اینکه سیستم کمکی حفظ مسیر(Lane Keeping Assist) به منظور کمک به راننده برای جلوگیری از خروج ناخواسته از خطوط طراحی شده است، راننده نباید به طور کامل به این سیستم تکیه کند و همواره باید برای رانندگی ایمن، اقدامات لازم را انجام دهد.

## سیستم هشدار برخورد در نقاط کور / (BCW) سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در نقاط کور (BCA)(در صورت تجهیز)

سیستم هشدار و کمکی برخورد در نقاط کور / (BCW BCA) خودروهای نزدیک در نقاط کور راننده را تشخیص داده و به راننده هشدار می‌دهد.

## شرح عملکرد

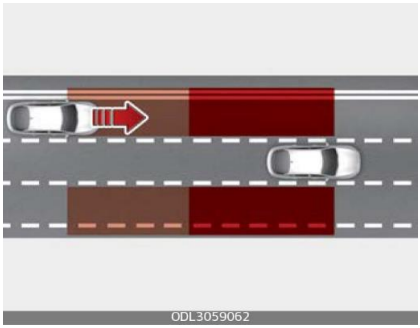
### عملکرد سیستم هشدار برخورد در نقاط کور (BCW)

سیستم هشدار برخورد در نقاط کور (BCW) از سنسورهای رادار در سپر عقب خودرو استفاده می‌کند تا نقاط کور راننده را پایش نماید و در صورت نزدیک شدن خودرو در این مناطق به راننده هشدار دهد.

1.ناحیه نقاط کور

محدوده تشخیص نقطه کور نسبت به سرعت خودرو متفاوت است. توجه داشته باشید که اگر خودروی شما بسیار سریعتر از وسایل نقلیه اطراف شما حرکت کند، این هشدار رخ نخواهد داد.

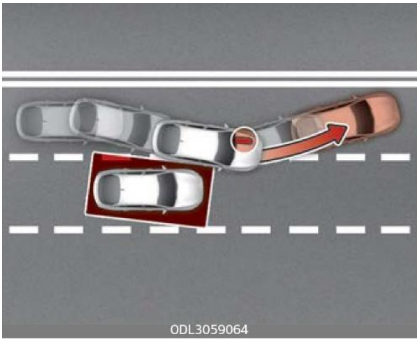
2 .قطع شدن در سرعت‌های بالا




هشدار برخورد نقاط کور هنگامی که اتومبیلی با سرعت بالا در یک خط مجاور نزدیک می‌شود، به شما هشدار می‌دهد. اگر راننده، زمانی که این سیستم یک اتومبیل در حال نزدیک شدن را تشخیص دهد، راهنما را بزند، این سیستم یک هشدار صوتی می‌دهد.

### سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در نقاط کور

سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در نقاط کور، خط جلو را از طریق دوربین نمای جلو نصب شده بر روی قسمت بالایی شیشه جلو و مناطق جانبی وعقب را از طریق رادارهای گوشه عقب تشخیص می دهد.




سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور در صورت احتمال برخورد با خودروی نزدیک در هنگام تغییر مسیر، کنترل الکترونیکی پایداری (ESC) را فعال می‌کند. این برای کاهش خطر برخورد یا کم کردن صدمات ناشی از برخورد است.

**⚠ هشدار**

- با وجود هشدار برخورد در نقطه کور ، همیشه نسبت به شرایط جاده آگاه باشید و برای موقعیت‌های غیرمنتظره هوشیار باشید.
- هشدار برخورد در نقطه کور و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور قابلیت‌های کمکی برای شما هستند. هرگز به طور کامل به این امکانات تکیه نکنید. همیشه برای امنیت خود هنگام رانندگی توجه کافی داشته باشید.
- هشدار برخورد در نقطه کور و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور جایگزینی برای رانندگی صحیح و ایمن نیستند. همیشه با احتیاط رانندگی کنید و هنگام تغییر لاین یا دنده عقب گرفتن خودرو، جانب احتیاط را رعایت نمایید.

سیستم هشدار برخورد در نقطه کور و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است تمام اشیاء را در کنار خودرو تشخیص ندهند.

## تنظیم عملکرد و فعالسازی

### تنظیم عملکرد

راننده می‌تواند با قرار دادن سوئیچ استارت یا دکمه‌ی استارت/استاپ در حالت روشن (ON) و انتخاب گزینه‌ی «تنظیمات کاربر → سیستم کمکی راننده → ایمنی نقطه کور عملکرد را فعال کند. در صورتی که خودروی شما به سیستم سرگرمی مجهز باشد، می‌توانید نحوه‌ی تنظیم را از طریق وبسایت با اسکن کد QR موجود در راهنمای سریع سیستم سرگرمی بیاموزید.

- با انتخاب "کمک فعال"، سیستم‌های BCW و BCA روشن شده و آماده به کار می‌شوند. در صورتی که خودرویی به نقطه کور راننده نزدیک شود، یا هشدار صوتی به صدا در می‌آید و یا نیروی ترمز اعمال می‌گردد.
- با انتخاب "فقط هشدار"، سیستم BCW روشن شده و آماده به کار می‌شود. در صورتی که خودرویی به نقطه کور راننده نزدیک شود، هشدار صوتی به صدا در می‌آید. در این حالت، سیستم کمکی ترمز فعال نخواهد شد.
- با انتخاب "غیرفعال"، سیستم BCW خاموش می‌شود.

در صورتی که موتور خاموش و سپس روشن شود، عملکرد سیستم در حالت قبلی خود باقی می‌ماند. راننده می‌تواند زمان اولیه فعال شدن هشدار را در تنظیمات کاربر (User Settings) در نمایشگر LCD یا سیستم سرگرمی با انتخاب «تنظیمات کاربر → (User Settings) سیستم کمکی راننده → (Driver Assistance) زمان هشدار «(Warning Timing) تنظیم نماید.
گزینه‌های زمان اولیه‌ی فعال شدن هشدار برخورد در نقطه کور شامل موارد زیر است:

· عادی :(Normal) با انتخاب این حالت، هشدار برخورد در نقطه کور به صورت پیش فرض و در زمان استاندارد فعال می‌گردد. اگر احساس می‌کنید این تنظیم برای شما حساس است، می‌توانید گزینه را به «تأخیر» تغییر دهید. زمان فعال شدن هشدار در این حالت ممکن است نسبت به زمانی که خودرویی در کنار یا پشت سر شما سرعت می‌گیرد، دیرتر به نظر برسد.

· تأخیر :(Late) این زمان فعال شدن هشدار را زمانی انتخاب کنید که ترافیک روان بوده و با سرعت پایین رانندگی می‌کنید.

*** توجه**

تغییر زمان هشدار برخورد در نقطه کور ممکن است بر زمان هشدار سایر امکانات خودرو تاثیر بگذارد. قبل از تغییر زمان هشدار حتما از این موضوع آگاه باشید.

راننده می‌تواند صدای هشدار سیستم هشدار برخورد در نقطه کور را در تنظیمات کاربر (User Settings) در نمایشگر LCD یا سیستم سرگرمی با انتخاب تنظیمات کاربر → (User Settings) سیستم کمکی راننده → (Driver Assistance)صدای هشدار (Warning Volume)و سپس انتخاب بالا (High) ، متوسط (Medium) یا پایین (Low) تنظیم نماید.

*** توجه**

تغییر صدای هشدار برخورد در نقطه کور ممکن است بر صدای هشدار سایر امکانات خودرو تاثیر بگذارد. قبل از تغییر صدای هشدار حتما از این موضوع آگاه باشید.

### شرایط عملکرد

سیستم زمانی آماده به کار می‌شود که حالت کمک فعال (Active Assist) یا فقط هشدار (Warning Only) انتخاب شده باشد و شرایط زیر نیز برقرار باشد:

### سیستم کمکی فعال(Active Assist)

1. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) در موارد زیر فعال می‌شود:

· سرعت خودرو: هنگامی که سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

· تشخیص خطوط جاده: زمانی که سیستم هر دو خط جاده را تشخیص دهد.

· تشخیص نزدیک شدن خودرو: زمانی که خودروی دیگری در حال نزدیک شدن به نقطه کور کناری یا عقب خودرو شما باشد.

2. هشدار برخورد در نقطه کور (Blind-Spot Collision Warning) در صورت برآورده شدن شرایط زیر فعال می‌شود:

سرعت خودرو: هنگامی که سرعت خودرو از حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت بالاتر باشد.

**فقط هشدار(Warning Only)**

1. هشدار برخورد در نقطه کور (Blind-Spot Collision Warning) تنها در صورت برآورده شدن شرایط زیر فعال می‌گردد:

· سرعت خودرو: هنگامی که سرعت خودرو از حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت بالاتر باشد.

*در این حالت، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist ) فعال نشده باشد.

## هشدار و کنترل

### هشدار برخورد در نقطه کور

مرحله اول

هنگامی که خودروی دیگری در محدوده‌ی عملکرد سیستم شناسایی شود، چراغ هشدار بر روی آینه دید عقب (outside rear view mirror)روشن می‌شود.

پس از اینکه خودروی شناسایی شده، دیگر در ناحیه‌ی نقطه کور قرار نداشته باشد، هشدار با توجه به شرایط رانندگی خودرو خاموش خواهد شد.

مرحله دوم

[A] : صدای هشدار

زنگ هشدار برای آگاه کردن راننده در موارد زیر فعال می‌شود:

1. تشخیص خودرو در نقطه کور: هنگامی که سیستم رادار خودروی دیگری را در ناحیه‌ی نقطه کور تشخیص دهد .

فعال شدن راهنما: هنگامی که راهنمای خودرو روشن شود (در همان سمتی که خودرو در آن نقطه کور تشخیص داده شده است).

2. با فعال شدن این هشدار، چراغ هشدار روی آینه دید عقب چشمک زن (blink) خواهد شد و صدای زنگ هشدار نیز به صدا در می‌آید.

6

با غیرفعال کردن راهنما، هشدار مرحله دوم (صدای زنگ هشدار) نیز خاموش می‌گردد. پس از اینکه خودروی شناسایی شده، دیگر در ناحیه‌ی نقطه کور قرار نداشته باشد، هشدار با توجه به شرایط رانندگی خودرو خاموش خواهد شد.

**⚠ هشدار**

- چراغ هشدار بر روی آینه دید عقب (outside rear view mirror) هر زمان که خودرویی در عقب آن توسط سیستم تشخیص داده شود، روشن خواهد شد. برای جلوگیری از تصادفات، تنها به چراغ هشدار تکیه نکنید و از نگاه کردن به اطراف خودرو غافل نشوید.
- با وجود هشدار برخورد در نقطه کور، همیشه با احتیاط رانندگی کنید. به طور کامل به این سیستم وابسته نباشید و قبل از تغییر لاین یا دنده عقب گرفتن خودرو، حتما اطراف خود را چک کنید .
- این سیستم در برخی موارد ممکن است راننده را آگاه نکند، بنابراین همیشه در حین رانندگی اطراف خود را کنترل نمایید.
- راننده همواره باید نهایت دقت را در زمان رانندگی داشته باشد، فارغ از اینکه چراغ هشدار بر روی آینه دید عقب روشن شده یا صدای زنگ هشدار به صدا در آمده باشد یا خیر.

**⚠ احتیاط**

- با بلند بودن صدای سیستم صوتی خودرو، ممکن است هشدارهای سیستم هشدار برخورد در نقطه کور شنیده نشود.
- ممکن است در زمان فعال بودن هشدار سایر امکانات خودرو، سیستم هشدار برخورد در نقطه کور به صدا درنیاید.

### سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است در صورت تشخیص خودروی در حال نزدیک شدن در فاصله‌ی خاص در کنار یا پشت خودروی شما، نیروی ترمز اعمال نماید.

در صورت تشخیص خطر برخورد با خودروی نزدیک در نقطه کور، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است نیروی ترمز ملایمی را به چرخ‌های طرف مقابل نقطه برخورد احتمالی وارد نماید .فعال شدن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به اطلاع راننده از طریق صفحه کیلومترشمار خواهد رسید.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور در موارد زیر به صورت خودکار خاموش می‌شود:

- دور شدن خودرو از خودروی در حال نزدیک شدن به اندازه‌ی مسافت خاص
- تغییر جهت خودرو در خلاف جهت نقطه‌ی احتمالی برخورد
- چرخاندن ناگهانی فرمان
- فشردن پدال ترمز

پس از گذشت مدت زمان مشخصی، برای اینکه سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور همچنان در حالت آماده به کار باقی بماند، راننده باید خودرو را در وسط خطوط مسیر هدایت کند. در صورتی که خودرو بیش از حد به یکی از لبه‌های خطوط حرکت نزدیک شود، ممکن است این سیستم به درستی عمل نکند.

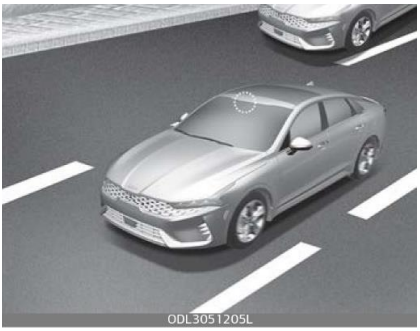
علاوه بر موارد ذکر شده، این سیستم ممکن است بسته به شرایط رانندگی، به درستی خودرو را کنترل نکند. بنابراین، همیشه به دقت به وضعیت جاده توجه داشته باشید.

**⚠ هشدار**

- مسئولیت رانندگی با راننده است.
- از چرخاندن بی‌مورد فرمان در هنگام فعال بودن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور خودداری کنید.
- همواره با دقت رانندگی کنید. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است بسته به شرایط جاده و ترافیک عمل نکند یا به صورت غیرضروری فعال شود.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور، جایگزین رانندگی ایمن نیست بلکه صرفاً یک قابلیت کمکی است. مسئولیت جلوگیری از موقعیت‌های غیرمنتظره و ناگهانی بر عهده‌ی راننده است. همواره به شرایط جاده و اطراف خودرو توجه داشته باشید.

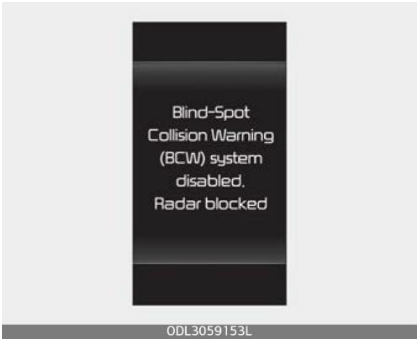
## حسگرهای تشخیص‌دهنده (دوربین جلو و رادار گوشه عقب)

### دوربین جلو




دوربین جلو یکی از حسگرهای مهم خودرو است که می‌تواند خطوط جاده را تشخیص دهد. در صورتی که لنز دوربین جلو با برف، باران، گرد و غبار یا هر ماده خارجی دیگری پوشانده شود، ممکن است عملکرد سیستم‌هایی که از این دوربین استفاده می‌کنند به طور موقت متوقف شود و یا به درستی کار نکنند. همچنین، کاهش عملکرد تشخیص دوربین به دلیل استهلاک نیز می‌تواند موجب توقف کارکرد این سیستم‌ها شود .برای اطمینان از عملکرد مناسب سیستم، همواره لنز دوربین جلو را تمیز نگه دارید.
برای آگاهی از نکات ایمنی در خصوص دوربین جلو، به بخش "سیستم کمکی حفظ خودرو در میان خطوط (Lane Keeping Assist (LKA))"(در صورت تجهیز) در دفترچه راهنمای خودرو مراجعه نمایید.

### رادار گوشه عقب




رادارهای گوشه عقب، حسگرهایی هستند که در داخل سپر عقب خودرو نصب شده‌اند و برای تشخیص خودروهای جانبی و عقب به کار می‌روند.
همیشه سپر عقب را تمیز نگه دارید تا این سیستم‌ها به درستی کار کنند .

**⚠ احتیاط**

- اگر سپر عقب آسیب دیده باشد یا تعمیر یا تعویض شده باشد ممکن است سیستم هشدار کمکی برخورد در نقطه کور به درستی کار نکند.
- محدوده‌ی عملکرد رادارها ممکن است بسته به عرض جاده کمی تغییر کند. در جاده‌های باریک، رادارها ممکن است خودروهایی را در لاین کناری نیز تشخیص دهند.
- در صورت تجهیز امواج الکترومغناطیس قوی، ممکن است رادارها موقتاً از کار بیفتند.
- برای عملکرد صحیح سیستم، همواره سپر عقب را تمیز نگه دارید.

به هیچ وجه اجزای مربوط به سنسور را جدا نکنید و ضربه‌ای به آن‌ها وارد نکنید.

· به سنسور رادار یا درپوش سنسور فشار بیش از حد وارد نکنید. اگر سنسور به زور از موقعیت صحیح خود خارج شود، ممکن است عملکرد سیستم به درستی صورت نگیرد. در چنین حالتی، ممکن است هیچ پیام هشدار دهنده‌ای نمایش داده نشود. توصیه می‌کنیم برای بررسی عملکرد سیستم، به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

· از نصب اجسام خارجی مانند برچسب سپر یا محافظ سپر بر روی سنسور یا اطراف آن و همچنین رنگ‌آمیزی ناحیه‌ی سنسور خودداری کنید. انجام چنین مواردی می‌تواند در عملکرد رادار اختلال ایجاد نماید.

· از نصب هرگونه لوازم جانبی یا برچسب روی شیشه جلو و همچنین دودی کردن بیش از حد شیشه جلو خودداری کنید.

· از قرار گرفتن سنسور دوربین در معرض آب خودداری کنید.

• هرگز اجسام بازتابنده (مانند کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد، نزدیک دوربین جلو قرار ندهید. بازتاب نور از این اجسام می‌تواند موجب اختلال در عملکرد سیستم شود.

**پیام اخطار**

**هشدار برخورد در نقطه کور غیرفعال است. رادار مسدود شده است.**

این پیام هشدار ممکن است در موارد زیر ظاهر گردد:

· یکی یا هر دو سنسور روی سپر عقب ممکن است با گل و لای، برف، یا اجسام خارجی دیگر پوشانده شده باشد.

· در صورتی که در مناطق روستایی رانندگی می‌کنید و سنسورها برای مدت طولانی خودروی دیگری را تشخیص ندهند، ممکن است این پیام هشدار ظاهر شود.

· در شرایط آب و هوایی نامساعد مانند باران یا برف سنگین، ممکن است این پیام هشدار نمایش داده شود.

در صورت بروز هر یک از این شرایط، سیستم هشدار برخورد در نقطه کور به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

زمانی که پیام هشدار سیستم هشدار برخورد در نقطه کور لغو شد و روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده شد، به بخش عقب خودرو مراجعه کنید و مطمئن شوید ناحیه‌ی سنسورهای رادار عاری از هرگونه آلودگی، برف، گل و لای یا اشیاء خارجی باشد. هر نوع آلودگی که ممکن است در عملکرد سنسورهای رادار اختلال ایجاد کند را پاک کنید.

پس از اینکه هرگونه آلودگی یا کثیفی را از روی سنسورهای رادار پاک کردید، سیستم به طور معمول بعد از حدود ۱۰ دقیقه رانندگی با خودرو، دوباره شروع به کار می‌کند.

اگر پس از انجام تمام موارد فوق، سیستم هشدار برخورد در نقطه کور (BCW) یا سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) همچنان به طور عادی عمل نمی‌کند، توصیه می‌کنیم برای بررسی و رفع مشکل به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

*** توجه**

هنگام نصب یدک‌کش یا باربند بر روی خودرو سیستمهای BCW، BCAو RCCW را خاموش کنید.

برای غیرفعال کردن سیستم (BCW) و(BCA) ، گزینه‌های زیر را از منوی خودرو انتخاب کنید:

· غیرفعال کردن BCW وBCA

وارد تنظیمات کاربر (User Settings) شوید.

به بخش کمکی راننده (Driver Assistance) بروید.

گزینه ایمنی نقطه کور (Blind-Spot Safety) را انتخاب کنید.

بر روی غیرفعال (Off) ضربه بزنید.

· غیرفعال کردن:RCCW

وارد تنظیمات کاربر (User Settings) شوید.

به بخش کمکی راننده (Driver Assistance) بروید.

گزینه ایمنی پارک (Parking Safety) را انتخاب کنید.

هشدار ترافیک جانبی عقب (Rear Cross-Traffic Safety) را غیرفعال نمایید.

اگر خودروی شما مجهز به سیستم اطلاعات و سرگرمی است، می‌توانید نحوه راه‌اندازی آن را از طریق وب‌سایت با اسکن کد QR در راهنمای خلاصه سیستم اطلاعات و سرگرمی یاد بگیرید.

**بررسی سیستم هشدار برخورد در نقطه کور**

در صورت بروز مشکل در سیستم هشدار برخورد در نقطه کور پیام هشدار ظاهر می‌شود. عملکرد BCW به طور خودکار متوقف خواهد شد. غیرفعال شدن BCW به دلیل نقص فنی، باعث از کار افتادن BCA نیز می‌گردد. توصیه می‌کنیم در صورت مشاهده پیام هشدار یا بروز هرگونه مشکل در عملکردBCW ، برای بررسی و رفع مشکل به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**بررسی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور**

در صورت بروز مشکل در سیستم هشدار برخورد در نقطه کور پیام هشدار ظاهر می‌شود. عملکرد BCA به طور خودکار متوقف خواهد شد.

توصیه می‌کنیم در صورت مشاهده پیام هشدار یا بروز هرگونه مشکل در عملکردBCA ، برای بررسی و رفع مشکل به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**محدودیت‌های سیستم**

در شرایط زیر، راننده باید با احتیاط بیشتری رانندگی کند، زیرا ممکن است سیستم در تشخیص برخی وسایل نقلیه یا اشیاء دچار مشکل شود.

· به مدت تقریباً ۱۵ ثانیه پس از روشن کردن خودرو یا راه‌اندازی مجدد سیستم سرگرمی و یا دوربین جلو، ممکن است این سیستم به طور کامل فعال نباشد.

· در صورتی که بر روی خودرو یدک‌کش یا باربند نصب شده باشد.

· در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند باران شدید یا برف سنگین

· آلوده شدن سنسورها با باران، برف، گل و لای و ...

· اگر سپر عقب، که محل قرارگیری سنسورها است، با برچسب سپر، محافظ سپر، باربند دوچرخه و ... پوشانده شده باشد .

· اگر سپر عقب آسیب دیده باشد یا سنسورها از موقعیت اولیه خود خارج شده باشند.

· پایین‌تر یا بلندتر شدن ارتفاع خودرو به دلیل بار سنگین در صندوق عقب، فشار غیرمجاز باد لاستیک‌ها و...

· در صورتی که دمای سپر عقب به دلیل گرمای شدید هوا یا عوامل دیگر بالا رود.

· اگر سنسورها توسط خودروهای دیگر، دیوارها یا ستون‌های پارکینگ مسدود شوند.

هنگام رانندگی در جاده‌های با پیچ زیاد، به ویژه پیچ‌های تند

· هنگام عبور از عوارضی، به دلیل وجود کابین‌های عوارضی و سایر اجسام

· اگر سطح جاده یا زمین اطراف آن به طور غیرعادی حاوی اجزای فلزی باشد (به عنوان مثال، وجود فلزات به دلیل ساخت مترو)

· اگر در نزدیکی خودرو اجسام ثابتی مانند گاردریل، عابران پیاده، حیوانات یا تونل وجود داشته باشد.

· هنگام رانندگی در سربالایی یا سراشیبی‌های تند که ارتفاع لاین‌ها با هم متفاوت است.

· هنگام رانندگی در جاده‌های باریک که درختان، علف‌های بلند یا گیاهان روی آن را پوشانده‌اند.

· در صورتی که در مناطق روستایی برای مدت طولانی خودروی دیگری یا سازه‌ای در کنار خودرو وجود نداشته باشد.

· رانندگی در جاده خیس

· رانندگی در جاده ای دارای گاردریل یا دیوار دو جداره

· هنگام نزدیک شدن خودروهای بزرگ مانند اتوبوس یا کامیون به خودروی شما

· اگر خودروی دیگری بیش از حد به خودرو شما نزدیک شود.

· در صورتی که خودروی دیگری با سرعت بسیار بالا از کنار شما عبور کند.

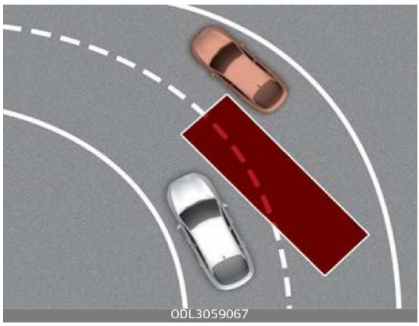
· هنگام تغییر لاین

· اگر خودروی شما همزمان با خودروی کناری استارت بخورد و سپس از آن سبقت بگیرید.

· هنگامی که خودروی کناری شما دو لاین به سمت چپ یا راست تغییر مسیر می‌دهد و یا خودروی دو لاین دورتر به لاین کناری شما وارد می‌شود.

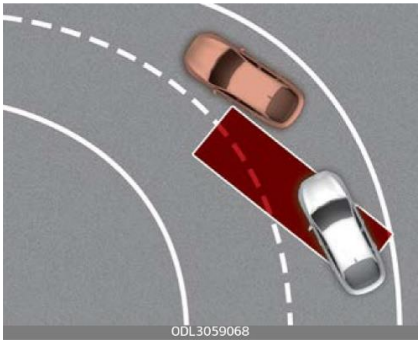
- هنگام نزدیک شدن موتورسیکلت یا دوچرخه به خودروی شما
- اگر تریلر با سطح صاف (بدون اجزای برجسته) در نزدیکی خودرو شما باشد.
- اگر در محدوده تشخیص سنسورها اجسام کوچکی مانند سبد خرید یا کالسکه بچه وجود داشته باشد.
- در صورتی که خودروی دیگری با ارتفاع کم مانند خودروهای اسپرت در نزدیکی شما باشد.
- هنگام فشردن پدال ترمز
- هنگام فعال شدن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
- اگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) دچار مشکل فنی شود.
- کم باد بودن لاستیک یا آسیب دیدن آن (مانند پنچری)
- اگر به تازگی بر روی سیستم ترمز خودرو تعمیراتی انجام شده است .
- هنگام مانورهای ناگهانی با خودرو
- در صورتی که دمای محیط اطراف خودرو به طور غیرمعمولی پایین باشد.
- رانندگی در مسیرهای ناهموار، چاله دار یا مسیرهای با وصله‌های بتنی که باعث لرزش شدید خودرو می‌شود.
- رانندگی بر روی سطوح لغزنده مانند برف، یخ یا آب‌گرفتگی
- سیستم حفظ خطوط به طور معمول کار نمی کند. (در صورت تجهیز)
- برای جزئیات بیشتر، به "سیستم (LKA) (در صورت تجهیز) " مراجعه کنید.

## رانندگی در پیچ



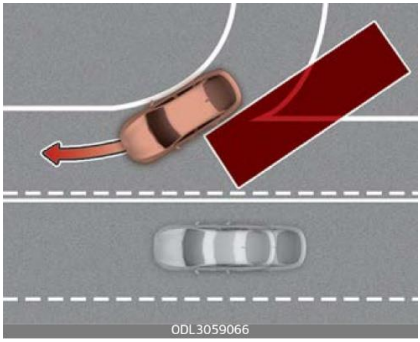

سیستم هشدار برخورد در نقطه کور(BCW ) و سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در نقطه کور (BCA ) ممکن است هنگام رانندگی در جاده های پیچ در پیچ به درستی عمل نکنند. در برخی موارد، این سیستم ممکن است خودروی موجود در لاین کناری را تشخیص ندهد.
همیشه در حین رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.
سیستم هشدار خروج از خط (BCW) و سیستم کمکی تغییر لاین (BCA) ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های پیچ در پیچ به درستی عمل نکنند. در برخی موارد، این سیستم ممکن است خودروی موجود در همان لاین را تشخیص دهد.

سیستم هشدار برخورددر نقاط کور(BCW)
سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در نقاط کور (BCA)



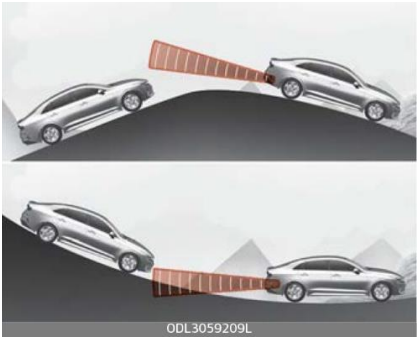

هنگام رانندگی همواره به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

**محل ادغام یا انشعاب جاده**




سیستم هشدار برخورد در نقطه کور (BCW ) و سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در نقطه کور (BCA ) ممکن است هنگام رانندگی در محل ادغام یا انشعاب جاده به درستی عمل نکنند. در برخی موارد، این سیستم ممکن است خودروی موجود در مسیر کناری را تشخیص ندهد.
همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و محیط اطراف دقت کنید .

**رانندگی در شیب**




سیستم هشدار برخورد در نقطه کور (BCW ) و سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در نقطه کور (BCA ) ممکن است هنگام رانندگی در سراشیبی به درستی عمل نکنند. در برخی موارد، این سیستم ممکن است خودروی موجود در مسیر کناری را تشخیص ندهد.
همچنین، در برخی موارد، این سیستم ممکن است زمین یا سازه ها را به اشتباه تشخیص دهد.
همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و محیط اطراف دقت کنید.

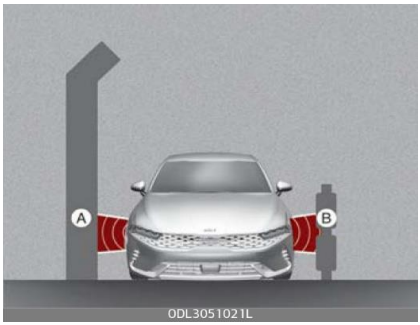
**رانندگی در جایی که سطح مسیرها با هم تفاوت دارد.**

سیستم هشدار برخورد در نقطه کور (BCW ) و سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در نقطه کور (BCA ) ممکن است هنگام رانندگی در جایی که سطح مسیر ها با هم تفاوت دارد به درستی عمل نکنند.

در برخی موارد، این سیستم ممکن است خودروی موجود روی جاده با ارتفاع های مختلف را تشخیص ندهد (به عنوان مثال: بخش اتصال زیرگذر، تقاطع های همسطح و غیره)

همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و محیط اطراف دقت کنید.

**رانندگی در مجاورت سازه‌ها**




[A]دیوار صوتی، [B]گاردریل

سیستم هشدار برخورد در نقطه کور (BCW ) و سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در نقطه کور (BCA ) ممکن است هنگام رانندگی در کنار جاده ای که در آن سازه وجود دارد به درستی عمل نکنند.

در برخی موارد، این سیستم ممکن است به اشتباه سازه‌های کنار جاده (مانند دیوار صوتی، گاردریل، دو گاردریل، جدول میانی، بولارد، چراغ خیابان، تابلو راهنمایی و رانندگی، دیوار تونل و غیره) را تشخیص دهد.

همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و محیط اطراف دقت کنید.

## سیستم کمکی محدودیت سرعت (MSLA) (در صورت تجهیز)

شما می توانید زمانی که نمی خواهید سرعت خودروی خود را از حد مشخصی بالاتر ببرید، محدودیت سرعت را تنظیم کنید. در صورتی که سرعت شما از محدودیت سرعت تنظیم شده بیشتر شود، عملکرد هشدار (محدودیت سرعت تنظیم شده چشمک می زند و زنگ هشدار به صدا درمی‌آید) تا زمانی که سرعت خودرو به محدوده مجاز بازگردد، فعال می شود.

*** توجه**

در حالی که سیستم کمکی محدودیت سرعت فعال است، کروز کنترل قابل فعال شدن نیست.

### تنظیم محدودیت سرعت

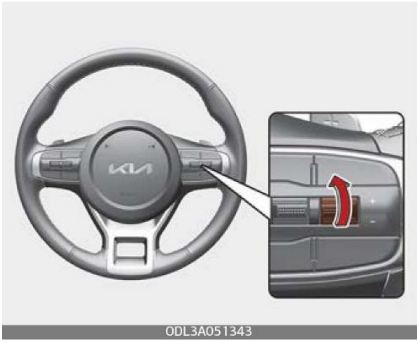
1. برای روشن کردن عملکرد، دکمه کروز (CRUISE)/ روی فرمان را دو بار فشار دهید.

چراغ نشانگر محدودیت سرعت روشن خواهد شد.

LIMIT

۲ .اهرم را به پایین حرکت دهید (برای تنظیم).

۳ .اهرم را به بالا(RES+) یا پایین (SET–) حرکت دهید و در سرعت دلخواه رها کنید. همچنین می توانید اهرم را به بالا(RES+) یا پایین (SET–) حرکت داده و نگه دارید. سرعت به ترتیب با فواصل ۱۰ کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش می‌یابد.




اهرم را به بالا(RES+) یا پایین (SET–) حرکت دهید و بلافاصله رها کنید. سرعت با فواصل ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش خواهد یافت .

محدودیت سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود.

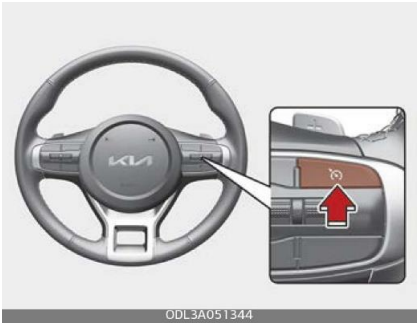
ODL3059212L

برای عبور از محدودیت سرعت تنظیم شده، باید پدال گاز را به طور محکم (حدوداً بیش از ٪۸۰) فشار دهید تا مکانیزم معکوس کشیدن (Kick Down) با صدای کلیک فعال شود. در این هنگام، محدودیت سرعت تنظیم شده چشمک خواهد زد و زنگ هشدار به صدا در می‌آید و این وضعیت تا زمانی که سرعت خودرو را به محدوده مجاز بازگردانید، ادامه خواهد داشت.

**✻ توجه**

- در صورتی که پدال گاز را تا کمتر از حدوداً ٪۵۰ فشار دهید، خودرو از محدودیت سرعت تنظیم شده فراتر نرفته و سرعت آن در محدوده مجاز باقی خواهد ماند.
- صدای کلیک ناشی از مکانیزم معکوس کشیدن (Kick Down) با فشار کامل روی پدال گاز، یک وضعیت نرمال است.

**برای غیرفعال کردن سیستم کمکی محدودیت سرعت، یکی از موارد زیر را انجام دهید:**


ODL3A051344

کلید کروز را فشار دهید.

سوئیچ را ببندید.

اگر دکمه لغو CANCEL/O را یک بار فشار دهید، محدودیت سرعت تنظیم شده لغو خواهد شد، اما عملکرد غیرفعال نمی شود. اگر می خواهید محدودیت سرعت را تنظیم کنید، اهرم را به بالا(RES+) یا پایین (SET–) به سرعت دلخواه حرکت دهید.

**⚠ احتیاط**

در صورت بروز مشکل در سیستم کمکی محدودیت سرعت ، نشانگر "---" چشمک خواهد زد. اگر این اتفاق افتاد، عملکرد را توسط یک تعمیرگاه مجاز بررسی کنید .

توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

## سیستم هشدار توجه راننده (DAW) (در صورت تجهیز)

سیستم هشدار توجه راننده (DAW) (در صورت تجهیز) سطح خستگی و عدم توجه راننده را با در نظر گرفتن الگوهای رانندگی و سایر موارد، نمایش می دهد.

## راه‌اندازی و تنظیمات عملکرد

### تنظیمات عملکرد

· برای روشن کردن سیستم هشدار توجه راننده(DAW) ، موتور را روشن کنید و سپس "تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← سیستم هشدار توجه راننده ← هشدار عدم توجه راننده" را از روی نمایشگر (LCD) یا سیستم سرگرمی انتخاب کنید. در صورتی که خودروی شما مجهز به سیستم سرگرمی است، می توانید نحوه تنظیم را از طریق وب سایت با استفاده از کد QR موجود در راهنمای سریع سیستم سرگرمی بیاموزید.

· تنظیمات سیستم هشدار توجه راننده (DAW) با توجه به انتخاب شما، هنگام روشن شدن مجدد موتور حفظ خواهد شد.

### انتخاب زمان‌بندی هشدار

راننده می تواند زمان فعال سازی اولیه هشدار را در تنظیمات کاربر در صفحه نمایش یا سیستم سرگرمی با انتخاب "تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← زمان هشدار" تنظیم کند. گزینه های هشدار اولیه عدم توجه راننده شامل موارد زیر است:

· معمولی: سیستم هشدار توجه راننده (DAW) به راننده کمک می کند تا سریعتر از میزان خستگی یا رانندگی بدون توجه خود مطلع شود.

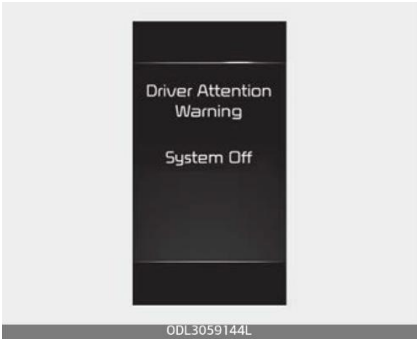
· تأخیر: سیستم هشدار توجه راننده (DAW) به راننده کمک می کند تا دیرتر از حالت معمولی از میزان خستگی یا رانندگی بدون توجه خود مطلع شود.

*** توجه**

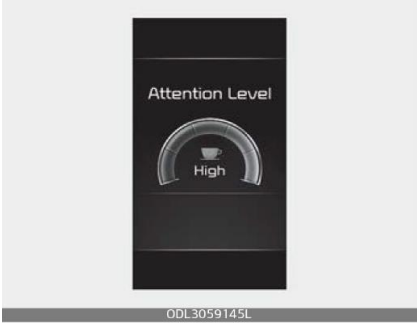
به هنگام تغییر تنظیم زمان هشدار، سایر سیستم های کمکی راننده مانند سیستم کمکی جلوگیری از برخورد به جلو و غیره ممکن است تغییر کنند.

### نمایش سطح توجه راننده

سیستم خاموش



رانندگی با دقت




رانندگی بدون توجه

· در صورت فعال بودن عملکرد، راننده می تواند وضعیت رانندگی خود را بر روی صفحه نمایش کیلومترشمار مشاهده کند. در صورت انتخاب سیستم کمکی رانندگی روی صفحه نمایش، سیستم هشدار توجه راننده (DAW) ظاهر خواهد شد.

· سطح توجه راننده بر روی مقیاسی از 1 تا 5 نمایش داده می شود. هر چه سطح پایین تر باشد، راننده بی توجه‌تر است.

· سطح زمانی که راننده برای مدت زمان مشخصی استراحت نکند، کاهش می یابد.

· سطح زمانی که راننده برای مدت زمان مشخصی با دقت رانندگی کند، افزایش می یابد.

· هنگامی که راننده در حین رانندگی عملکرد را روشن می‌کند، 'زمان آخرین استراحت' و سطح را نمایش می‌دهد.

## استراحت کردن

هنگامی که سطح توجه راننده پایین تر از ۱ باشد، پیام "پیشنهاد می شود استراحت کنید" روی صفحه نمایش ظاهر می شود و یک هشدار برای پیشنهاد استراحت به راننده به صدا در می آید.

سیستم هشدار توجه راننده زمانی که کل زمان رانندگی کمتر از ۱۰ دقیقه باشد، پیشنهاد استراحت نخواهد داد.

### ⚠ احتیاط

در صورتی که سایر صداهای هشدار، مانند صدای هشدار کمربند ایمنی، فعال باشند و بر عملکرد هشدار سیستم غلبه پیدا کنند، ممکن است صدای هشدار سیستم به صدا درنیاید.

### تنظیم مجدد سیستم هشدار توجه راننده

با تنظیم مجدد سیستم هشدار توجه راننده(DAW)، زمان آخرین استراحت به 00:00 تنظیم شده و سطح توجه راننده روی 5 (بسیار با دقت) قرار می گیرد.

سیستم هشدار توجه راننده (DAW) در موارد زیر تنظیم مجدد می شود:

- هنگامی که موتور خاموش شود.
- زمانی که راننده کمربند ایمنی را باز کرده و سپس درب راننده را باز کند.
- توقف بیش از 10 دقیقه

هنگامی که راننده دوباره شروع به رانندگی می کند، سیستم هشدار توجه راننده (DAW) مجدداً کار می کند.

### سیستم هشدار توجه راننده (DAW) در حالت آماده باش

سیستم هشدار توجه راننده (DAW) در موارد زیر وارد حالت آماده باش می شود و صفحه نمایش "آماده باش" را نشان می دهد:

- در صورتی که سنسور دوربین قادر به تشخیص خطوط جاده نباشد.
- در صورتی که سرعت رانندگی همچنان بالاتر از ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باقی بماند.

### خرابی سیستم هشدار توجه راننده(DAW)

در صورتی که پیام هشدار "بررسی سیستم هشدار توجه راننده" ظاهر شود، به این معنی است که سیستم(DAW) به درستی کار نمی کند.

در این صورت، ما توصیه می کنیم که عملکرد را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

**⚠ هشدار**

- سیستم هشدار توجه راننده (DAW) جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست. مسئولیت جلوگیری از بروز شرایط غیرمنتظره و ناگهانی بر عهده راننده است و راننده باید همیشه با احتیاط رانندگی کند. همواره به شرایط جاده و اطراف خود توجه داشته باشید.
- این عملکرد ممکن است بر اساس الگوی رانندگی یا عادات راننده، استراحت را پیشنهاد دهد، حتی اگر راننده احساس خستگی نکند.

· راننده ای که احساس خستگی می‌کند، باید استراحت کند، حتی اگر سیستم هشدار توجه راننده (DAW) پیشنهادی برای استراحت ندهد.

### * توجه

• سیستم هشدار توجه راننده (DAW) برای عملکرد خود از سنسور دوربین روی شیشه جلو استفاده می کند.

· برای اینکه سنسور دوربین در بهترین شرایط عملکردی نگهداری شود، موارد زیر را رعایت کنید.

– به طور موقت برای برچسب زدن شیشه ها یا برای چسباندن هر نوع روکش و لوازم جانبی، دوربین را جدا نکنید.

– اگر دوربینی را جدا کرده و دوباره آن را سرهم کنید، خودروی خود را به یک تعمیرگاه مجاز ببرید و عملکرد را بررسی کنید تا ببینید آیا نیاز به کالیبراسیون دارد. توصیه می شود به یکی از عاملیت های شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

– روی داشبورد، هیچ گونه شیء بازتابنده ای (مانند کاغذ سفید، آینه) قرار ندهید. هرگونه بازتاب نور ممکن است باعث شود سیستم هشدار توجه راننده به درستی کار نکند.

– برای دور نگه داشتن سنسور دوربین از آب، نهایت دقت را به کار گیرید.

– از جدا کردن قطعات دوربین یا ضربه زدن به آن خودداری کنید.

– بلند کردن صدای سیستم صوتی خودرو در حجم بالا ممکن است بر هشدارهای صوتی سیستم هشدار توجه راننده (DAW) غلبه کند.

### ⚠ احتیاط

سیستم هشدار توجه راننده (DAW) ممکن است در موارد زیر هشدار ندهد.

· تشخیص نادرست خطوط جاده: برای اطلاعات بیشتر، به سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (LKA) (در صورت تجهیز) مراجعه کنید.

· رانندگی خشن یا انحراف عمدی (ساختار جاده، خودروهای مجاور، افتادن اشیا، برآمدگی در جاده و غیره)

· زمانی که عملکرد رانندگی خودرو کاهش می یابد (کاهش فشار باد لاستیک به میزان زیاد ،سایش نامنظم ، تنظیم نامناسب چرخ ها و غیره)

· جاده بسیار پر پیچ و خم

· وضعیت ناهموار سطح جاده

· جاده بادخیز

· هنگامی که کنترل خودرو توسط یکی از سیستم های کمکی رانندگی زیر انجام می شود:

– سیستم کمکی جلوگیری از برخورد به جلو (Forward Collision-Avoidance Assist)

– سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (Lane Keeping Assist)

– سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist)

– کنترل هوشمند کروز(Smart Cruise Control)

– سیستم کمکی ماندن خودرو بین خطوط (Lane Following Assist)

## هشدار خروج خودروی جلویی (در صورت تجهیز)

سیستم هشدار خروج خودروی جلویی (در صورت تجهیز) زمانی که خودرو متوقف است، به راننده در مورد حرکت کردن خودروی جلویی هشدار می دهد.

### تنظیمات عملکرد

هنگامی که موتور روشن است، سیستم هشدار خروج خودروی جلویی نیز روشن شده و آماده فعال شدن می‌شود. برای فعال شدن این سیستم، باید مسیر زیر را از روی صفحه نمایش کیلومترشمار انتخاب کنید:

'تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← هشدار توجه راننده ← هشدار خروج خودروی جلویی'

اگر خودروی شما مجهز به سیستم سرگرمی است، می‌توانید با استفاده از کد QR موجود در راهنمای سریع سیستم سرگرمی، نحوه تنظیم آن را از طریق وب سایت بیاموزید. هنگامی که تنظیمات غیرفعال شود، عملکرد سیستم هشدار خروج خودروی جلویی نیز متوقف می شود. اما اگر موتور خاموش و مجدداً روشن شود، سیستم هشدار خروج خودروی جلویی به حالت قبلی خود بازخواهد گشت.

### شرایط عملکرد

پس از حرکت خودروی جلویی، پیامی به همراه هشدار روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود.

**⚠ هشدار**

· سیستم هشدار خروج خودروی جلویی یک سیستم کمکی برای راننده است و ممکن است حتی با حرکت خودروی جلویی، هشدار را به صدا درنیاورد.

· این عملکرد به راننده در تشخیص حرکت خودروی جلویی کمک می کند، با این حال راننده باید همیشه از محیط اطراف خود آگاه باشد و با تصمیم گیری های خود به رانندگی بپردازد.

**⚠ احتیاط**

· سیستم هشدار خروج خودروی جلویی از دوربین جلوی خودرو استفاده می کند. برای عملکرد بهینه دوربین جلوی خودرو، راننده باید با دقت از آن مراقبت کند. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به هشدارهای موجود در بخش "سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (LKA) (در صورت تجهیز) مراجعه کنید.

· در موارد زیر، سیستم هشدار خروج خودروی جلویی در حالت فعال قرار نخواهد گرفت:

– زمانی که مسافری یا دوچرخه ای در جلوی خودرو وجود داشته باشد.

– زمانی که خودروی دیگری از خط مجاور وارد خط شما شود.

– خودروی جلویی به طور ناگهانی حرکت کند یا دور بزند.
– خودروی جلویی روی سرعت گیر یا سراشیبی متوقف شود.
– خودروی جلویی در هنگام گردش به راست یا رانندگی در پیچ متوقف شود.
– وضعیت ترافیک پیچیده باشد، مانند بخش کاهش خطوط.
– خودروی جلویی در شانه خاکی، استراحتگاه یا پارکینگ متوقف شود.
– پس از روشن کردن خودرو یا شروع به کار مجدد یا راه‌اندازی مجدد دوربین جلوی خودرو، ممکن است عملکرد تا حدود 15 ثانیه کار نکند.

**⚠ هشدار**

همیشه قبل از حرکت، جلوی خودرو و شرایط جاده را بررسی کنید.

## نمایش نقطه کور(BVM) (در صورت تجهیز)

چپ

راست

سیستم نمایش نقطه کور (BVM) تصویری از ناحیه نقطه کور عقب سمت چپ یا راست خودروی شما در هنگام روشن بودن راهنمای سمت چپ یا راست بر روی صفحه کیلومترشمار نمایش می‌دهد. این عملکرد به شما کمک می کند تا در هنگام تغییر لاین ایمن رانندگی کنید.

· برای فعال شدن این عملکرد، مراحل زیر باید انجام شود:

1. موتور روشن باشد.
2. راهنما روشن باشد.

• وقتی یکی از موارد ذیل انجام شود عملکرد غیر فعال می‌شود.
– دکمه استارت موتور در حالت خاموش قرار گیرد .
– راهنما خاموش باشد .
– فلاشر روشن باشد.
– یکی از علائم هشدار که به نشانه‌گر نقطه کور ترجیح داده شده است فعال گردد.

**⚠ هشدار**

• این عملکرد موردی تکمیلی است. این مسئولیت راننده است که مواظب اطراف خودرو موقع تغییر مسیر باشد.
• همیشه اطراف خودرو را به دقت نگاه کنید تا شی یا مانعی وجود نداشته باشد و سپس اقدام به تغییر جهت نمایید تا از برخورد جلوگیری شود.
• اشیاء ابتدا نزدیک و سپس نمایان می شود. عدم بازبینی کامل قبل از تغییر مسیر ممکن است به تصادف ، زخمی شدن و مرگ منجر شود .
• اگر لنز دوربین با مواد خارجی پوشش داده شده باشد مانیتور دید عقب ممکن است خوب کار نکند ، همیشه لنز دوربین را تمیز نگهدارید.
به هر حال هیچگاه از مواد شیمیایی قوی حاوی الکل، حلال (بنزین و استون) استفاده نشود . این مواد لنز دوربین را خراب می کند.

## کروز کنترل (CC) (در صورت تجهیز)

کروز کنترل به شما امکان می دهد بدون فشار دادن پدال گاز، خودرو را طوری برنامه ریزی کنید که سرعت ثابتی را حفظ کند.

(1) چراغ نمایشگر سیستم کروز کنترل

(2) چراغ نمایشگر تنظیم سرعت

این عملکرد برای عملکرد بالای 30 کیلومتر در ساعت طراحی شده است.

· اگر کروز کنترل روشن بماند، (چراغ نشانگر CRUISE در پشت آمپر روشن می شود) کروز کنترل می تواند به طور تصادفی روشن شود. هنگامی که کروز کنترل استفاده نمی‌شود، کروز کنترل را خاموش نگه دارید (چراغ نشانگرCRUISE OFF) تا از تنظیم سهوی سرعت جلوگیری کنید.

· از کروز کنترل فقط هنگام سفر در بزرگراه های باز و در هوای مساعد استفاده کنید.

· هنگامی که ممکن است نگه داشتن خودرو در سرعت ثابت ایمن نباشد، به عنوان مثال، رانندگی در ترافیک سنگین یا متغیر، در جاده های لغزنده (بارانی، یخبندان یا پوشیده از برف) جاده های پر پیچ و خم یا شیب بیش از 6 درصد در سربالایی یا جاده های سرازیری از کروز کنترل استفاده نکنید .

· هنگام استفاده از کروز کنترل به شرایط رانندگی توجه ویژه ای داشته باشید.

*** توجه**

در حین کارکرد عادی کروز کنترل، هنگامی که سوئیچ - SET پس از اعمال ترمز، فعال یا دوباره فشرده می شود، کروز کنترل پس از تقریباً 3 ثانیه فعال می شود. این تاخیر طبیعی است.

*** توجه**

برای فعال کردن کروز کنترل، حداقل یک بار پس از چرخاندن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور به حالت روشن ON یا استارت ، پدال ترمز را فشار دهید.

**⚠ هشدار**

**استفاده نادرست از کروز کنترل**

اگر وضعیت ترافیک به شما اجازه نمی دهد با سرعت ثابت و با فاصله کافی از خودروی جلویی رانندگی کنید، از کروز کنترل استفاده نکنید.

### دکمه کروز کنترل

ODL3H051256L

- : برای روشن و خاموش نمودن کروز کنترل
- : لغو یا استفاده مجدد از سیستم کروز کنترل
- + : افزایش سرعت سیستم کروز کنترل
- –: کاهش سرعت سیستم کروز کنترل

### تنظیمات سرعت کروز کنترل

1.با سرعت مورد نظر رانندگی نمایید و دکمه را فشار دهید. نشانگر کروز و سرعت تنظیم کروز روی پشت آمپر روشن می شود.

سرعت کروز کنترل باید بیش از 30 کیلومتر در ساعت باشد.

ODL3A051344

2 .پدال گاز را رها کنید. سرعت مورد نظر به طور خودکار حفظ می شود.

### افزایش سرعت تنظیم شده کروز کنترل

ODL3A051343

یکی از روش های زیر را دنبال کنید:

- اهرم را به سمت بالا (+) حرکت داده و نگه دارید. سرعت خودرو به مقدار 10 km/h افزایش می یابد. در سرعت دلخواه کلید را رها کنید.

• اهرم را به سمت بالا (+)حرکت داده و بلافاصله رها کنید. با هر بار حرکت دادن سمت بالا (+) به این روش، سرعت یکنواخت خودرو تا 1 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.

## کاهش سرعت تنظیم شده کروز کنترل

یکی از روش های زیر را دنبال کنید:

· اهرم را به سمت پایین (–)حرکت داده و نگه دارید. سرعت خودرو به مقدار 10 km/h کاهش می یابد. در سرعت دلخواه کلید را رها کنید.

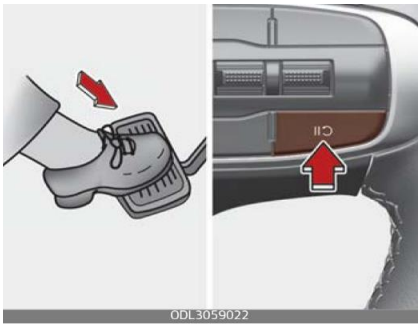
اهرم را به سمت پایین (–)حرکت داده و بلافاصله رها کنید. با هر بار حرکت دادن به سمت پایین (+) با این روش، سرعت یکنواخت خودرو تا 1 کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

## برای افزایش موقتی سرعت در هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل

· اگر در هنگامی که عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت، فعال(روشن) است می خواهید به طور موقت سرعت را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت مزاحم عملکرد سیستم کروز کنترل یا موجب ایجاد تغییر در سرعت برقرار شده نخواهد شد.

· برای بازگشت به سرعت تنظیم شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

## کنسل کردن سرعت یکنواخت از پیش تنظیم شده




یکی از روش های زیر را انجام دهید:

· پدال ترمز را فشار دهید.

· کلید کنسل واقع بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

· سرعت خودرو را تا 30 کیلومتر در ساعت کمتر از سرعت به حافظه داده شده، کاهش دهید .

· سرعت خودرو را به کمتر از حدود 30 کیلومتر در ساعت کاهش دهید .

هریک از روش های ذکر شده، عملکرد حفظ سرعت یکنواخت را لغو (کنسل) خواهد کرد (چراغ نمایشگر SET در صفحه نمایشگر خاموش خواهد شد)، اما سیستم غیرفعال (خاموش) نخواهد شد. اگر تصمیم به برقراری مجدد عملکرد کروز کنترل را دارید، اهرم(RES+) روی غربیلک فرمان را به سمت بالا حرکت دهید. سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی باز می‌گردد.

### تنظیم مجدد سرعت یکنواخت بالاتر از 30 کیلومتر بر ساعت در سیستم کروز کنترل

دکمه ⌋+⌈ / ⌋−⌈ را فشار دهید یا کلید ⊃II را فشار دهید تا عملکرد کروز کنترل از سر گرفته شود.

اگر دکمه ⌋+⌈ / ⌋−⌈ را فشار دهید، سرعت فعلی بر روی پشت آمپر به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم می‌شود.

اگر از کلید ⊃II جابجایی استفاده می کنید، سرعت به سرعت تنظیم شده اخیر باز می گردد.

با این حال، اگر سرعت خودرو به کمتر از 30 کیلومتر در ساعت کاهش یابد، عملکرد کروز کنترل دوباره فعال نمی‌شود.

### خاموش کردن سیستم کروز کنترل

یکی از روش های زیر را انجام دهید:

- کلیدCRUSE سیستم کروز کنترل را فشار دهید. (چراغ نشانگر کروز کنترل CRUISE بر روی پشت آمپر خاموش خواهد شد)
- موتور را خاموش کنید. (سوئیچ را ببندید.)

هریک از این اعمال ذکر شده، سیستم کروز کنترل را خاموش خواهد کرد. اگر می خواهید عملکرد سیستم کروز کنترل را دوباره فعال کنید، به "تنظیمات سرعت یکنواخت" مراجعه کنید.

## کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت تجهیز)

کروز کنترل هوشمند به گونه ای طراحی شده است که به شما امکان می دهد بسته به شرایط جاده و ترافیک، خودرو را طوری برنامه ریزی کنید که سرعت ثابت و فاصله از پیش تعیین شده تا خودروی جلویی را بدون فشار دادن پدال گاز یا ترمز حفظ کند.

1. چراغ نشانگر کروز کنترل
2. سرعت تنظیم شده
3. فاصله با خودرو جلویی

برای مشاهده کروز کنترل هوشمند بر روی صفحه نمایشگر LCD پشت آمپر، حالت کمکی رانندگی( ) را انتخاب کنید. برای جزئیات بیشتر ، به "حالت های نمایشگر LCD" مراجعه کنید.

**⚠ هشدار**

برای ایمنی خود، لطفاً قبل از استفاده از کروز کنترل هوشمند ، دفترچه راهنمای مالک را بخوانید.

**⚠ هشدار**

### محدودیت های کروز کنترل هوشمند

کروز کنترل هوشمند جایگزینی برای شیوه های رانندگی ایمن نیست، بلکه فقط یک عملکرد برای راحتی است.
این وظیفه راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا وسیله نقلیه جلویی را بررسی کند.

**⚠ هشدار**

اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- همیشه سرعت خودرو را پایین تر از حد مجاز سرعت در کشور خود تنظیم کنید.
- اگر کروز کنترل هوشمند روشن بماند، (چراغ نشانگر کروز کنترل در پشت آمپر ظاهر می‌شود) کروز کنترل هوشمند می تواند به طور ناخواسته فعال شود. هنگامی که کروز کنترل هوشمند استفاده نمی شود، برای جلوگیری از تنظیم سهوی سرعت، کروز کنترل هوشمند را خاموش نگه دارید (چراغ نشانگر کروز خاموش).
- فقط هنگام سفر در بزرگراه های خلوت و در هوای خوب از کروز کنترل هوشمند استفاده کنید.
- از کروز کنترل هوشمند زمانی که ممکن است نگه داشتن خودرو در سرعت ثابت ایمن نباشد، استفاده نکنید. برای مثال:

– هنگام رانندگی در ترافیک سنگین یا زمانی که شرایط ترافیکی، رانندگی با سرعت ثابت را دشوار می کند.

- هنگام رانندگی در جاده های بارانی، یخ زده یا پوشیده از برف.
- هنگام رانندگی در سرازیری یا سربالایی شیب دار.
- هنگام رانندگی در مناطق بادخیز.
- هنگام رانندگی در پارکینگ ها.
- هنگام رانندگی در نزدیکی موانع تصادف.
- هنگام رانندگی در پیچ تند.
- هنگام رانندگی با دید محدود. (احتمالاً به دلیل آب و هوای نامساعد مانند مه، برف، باران یا طوفان شن)
- هنگامی که توانایی تشخیص خودرو به دلیل تغییر ارتفاع کاهش می یابد که منجر به اختلاف سطح جلو و عقب خودرو می شود.

· موقعیت های غیرمنتظره ممکن است منجر به حوادث احتمالی شود. حتی زمانی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، به طور مداوم به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

· هنگام استفاده از کروز کنترل هوشمند، به شرایط رانندگی توجه ویژه ای داشته باشید.

· هنگام رانندگی در سراشیبی با استفاده از کروز کنترل هوشمند مراقب باشید.

· برای جلوگیری از هر گونه آسیب، نباید از عملکرد کروز کنترل هنگام یدک کشی وسیله نقلیه استفاده کرد.

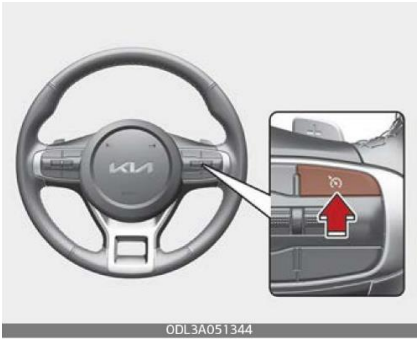
· همیشه سرعت خودرو را زیر حد مجاز سرعت در کشور خود تنظیم کنید.

· همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید حتی زمانی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است.

## سرعت کروز کنترل هوشمند

### تنظیم سرعت کروز کنترل هوشمند

### تنظیم سرعت رانندگی




1. با سرعت مورد نظر حرکت نمایید و دکمه CRUISE را فشار دهید. چراغ نشانگر کروز کنترل روشن می‌شود و سرعت فعلی روی پشت آمپر ابتدا به عنوان سرعت هدف کروز کنترل هوشمند نمایش داده می شود. سرعت کروز کنترل هوشمند را می توان به صورت زیر تنظیم کرد:

· 10 کیلومتر در ساعت ~ 180 کیلومتر در ساعت: زمانی که هیچ وسیله نقلیه ای در جلو نیست.

· 0 کیلومتر در ساعت ~ 180 کیلومتر در ساعت: وقتی وسیله نقلیه ای در جلو وجود دارد.

2. تنظیم سرعت و فاصله خودرو به خودرو در صفحه نمایشگر LCD روشن می شود.

3 .پدال گاز را رها کنید. سرعت مورد نظر به طور خودکار حفظ می شود.اگر وسیله نقلیه ای در جلوی شما باشد، ممکن است سرعت کاهش یابد تا فاصله با خودروی جلویی حفظ شود.

*** توجه**

· در شیب تند، وسیله نقلیه ممکن است در حین حرکت در سربالایی یا سرازیری، سرعت خود را کم یا کمی افزایش دهد.

· اگر سرعت خودرو کمتر از 30 کیلومتر در ساعت باشد و کروز کنترل هوشمند کار کند، سرعت کروز کنترل هوشمند روی 30 کیلومتر در ساعت تنظیم می شود.

### کنسل نمودن کروز کنترل هوشمند

کروز کنترل هوشمند در زمان های زیر کنسل می شود:

· درب راننده باز است.

· اهرم تعویض دنده به موقعیت خلاص(N) ، دنده عقب (R)یا موقعیت پارک (P) منتقل می شود.

· ترمز دستی الکتریکی EPB فعال شده است.

· اگر با خودرو با سرعتی رانندگی شود که کروز کنترل هوشمند نمی تواند فعال باشد.

· ESC(کنترل پایداری الکترونیکی)، TCS(سیستم کنترل کشش) یا ABS (سیستم ترمز ضد قفل) در حال کار است.

· سنسور یا پوشش آن کثیف یا با مواد خارجی مسدود شده است.

· عملکرد موتور غیر نرمال است.

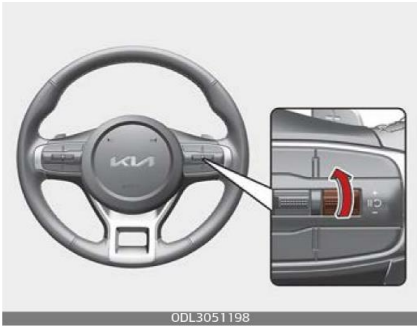
· سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو فعال است.

· دور موتور در منطقه قرمز است.

· رادار جلو به صورت نرمال کار نمی کند.

· موتور به طور خودکار توسط سیستم دور آرام خاموش و حرکت (ISG) خاموش می شود.

### برای افزایش سرعت تنظیم شده کروز کنترل هوشمند




• کلید (+RES) را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند، سرعت کروز کنترل 1 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.

• کلید (+RES) را به سمت بالا فشار دهید و آن را نگه دارید. هر بار که کلید به این روش کار می کند سرعت 10 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد. هنگام رسیدن به سرعت مورد نظر کلید را رها کنید.

• شما می توانید تا سرعت 180 کیلومتر در ساعت آن را تنظیم نمایید.

**⚠ هشدار**

قبل از استفاده از سوئیچ کروز کنترل هوشمند وضعیت ترافیک و رانندگی را بررسی کنید. هنگامی که سوئیچ را فشار می دهید و نگه می دارید، ممکن است سرعت رانندگی به شدت افزایش یابد.

### برای کاهش سرعت تنظیم شده کروز کنترل هوشمند

یکی از این مراحل را دنبال کنید:

• کلید (-SET) را به سمت پایین فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند، سرعت کروز کنترل هوشمند 1 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.

• کلید (-SET) را به سمت پایین فشار دهید هر بار که کلید به این روش کار می کند سرعت 10 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد. هنگام رسیدن به سرعت مورد نظر کلید را رها کنید.

• می توانید سرعت را روی 30 کیلومتر در ساعت تنظیم کنید.

### برای شتاب گیری موقت با کروز کنترل هوشمند روشن

• اگر می‌خواهید با روشن بودن کروز کنترل به طور موقت سرعت خود را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت باعث اختلال در عملکرد کروز کنترل هوشمند یا تغییر سرعت تنظیم شده نمی شود.

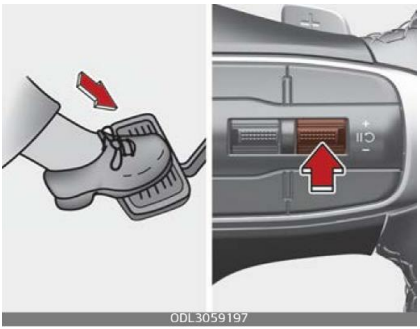
• برای بازگشت به سرعت تنظیم شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

• اگر سوئیچ (-SET) را در زمان افزایش سرعت به پایین فشار دهید، سرعت تنظیم شده فعال می شود.

**⚠ هشدار**

هنگام شتاب گیری موقت مراقب باشید، زیرا سرعت در این زمان به طور خودکار کنترل نمی شود، حتی اگر وسیله نقلیه‌ای در جلوی شما نباشد.

**کنسل نمودن موقت کروز کنترل هوشمند:**




· کروز کنترل هوشمند SCC به صورت دستی لغو می‌شود زمانی که: پا بر روی پدال ترمز بگذارید یا دکمه را فشار دهید. در این حالت، در حالی که نشانگر کروز کنترل روشن است، چراغ نشانگر "تنظیم سرعت و فاصله خودرو با خودرو روی صفحه نمایشگر LCD ناپدید می‌شود.

· کروز کنترل هوشمند SCC به طور خودکار لغو می شود زمانی که:

- درب راننده باز است.
- اهرم تعویض دنده به موقعیت خلاص(N) ، دنده عقب (R)یا موقعیت پارک (P) منتقل می شود.
- ترمز دستی الکتریکی EPB فعال شده است.
- سرعت وسیله نقلیه بیش از 190 کیلومتر در ساعت است.
- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)، TCS(سیستم کنترل کشش) یا ABS (سیستم ترمز ضد قفل) در حال کار است.
- کنترل پایداری الکترونیکی ESC خاموش است.
- سنسور یا پوشش آن کثیف یا با مواد خارجی مسدود شده است.
- پدال گاز برای مدت طولانی به طور مداوم فشار داده می‌شود.
- عملکرد موتور غیر نرمال است.
- دور موتور در منطقه قرمز است.

هر یک از این اقدامات عملکرد کروز کنترل هوشمند را غیرفعال می کند. تنظیم سرعت و فاصله خودرو تا خودرو در صفحه نمایشگر LCD در حالی که چراغ نشانگر کروز کنترل "روشن است خاموش می شود.

در شرایطی که کروز کنترل هوشمند به طور خودکار لغو شود، کروز کنترل هوشمند حتی با فشار دادن کلید RES+ یا SET- شروع به کار نمی کند.

**⚠ احتیاط**

اگر کروز کنترل هوشمند در شرایطی که در بالا توضیح داده نشده لغو شد، خودرو خود را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید و عملکرد آن را بررسی کنید.

اگر عملکرد سیستم لغو شود، زنگ هشدار به صدا در می‌آید و پیامی برای چند ثانیه ظاهر می شود.

شما باید سرعت خودرو را با فشردن پدال گاز یا ترمز با توجه به وضعیت جاده پیش رو و وضعیت رانندگی تنظیم کنید.

**⚠ هشدار**

همیشه شرایط جاده را بررسی کنید. به زنگ هشدار تکیه نکنید.

### برای تنظیم حساسیت کروز کنترل هوشمند

حساسیت سرعت خودرو هنگام دنبال کردن خودروی جلو برای حفظ فاصله تنظیم شده قابل تنظیم است. میزان شتاب (حساسیت) در امتداد وسیله نقلیه جلو در ارتباط با سوئیچ "حالت رانندگی" "DRIVE MODE" تنظیم می‌شود.

حساسیت کروز کنترل هوشمند با استفاده از سوئیچ "حالت رانندگی" "DRIVE MODE" تغییر می کند.

| حالت رانندگی | حساسیت کروز کنترل هوشمند |
|---|---|
| COMFORT | نرمال |
| ECO | آهسته |
| SPORT | سریع |
| SMART | نرمال |

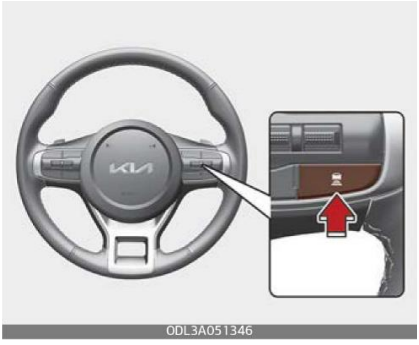
در حالت CUSTOM ، پاسخگویی کروز کنترل هوشمند (SCC) مطابق حالت تنظیم شده در موتور/گیربکس عمل می کند.

(به عنوان مثال در حالت CUSTOM ، حالت موتور/گیربکس را راننده به عنوان ECO انتخاب می کند، پاسخگویی کروز کنترل هوشمند (SCC) به صورت آهسته عمل می کند).

### تنظیمات فاصله خودرو

می‌توانید خودرو را طوری برنامه‌ریزی کنید که بدون فشار دادن پدال گاز یا پدال ترمز، فاصله‌ای از پیش تعیین‌شده را تا خودروی جلویی حفظ کند.

وقتی کروز کنترل هوشمند روشن باشد، فاصله خودرو به طور خودکار فعال می شود.



• مسافت مناسب را با توجه به شرایط جاده و سرعت خودرو خودتان انتخاب کنید.

هر بار که دکمه فاصله خودرو فشار داده می شود، فاصله خودرو به صورت زیر تغییر می کند:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2
↑ Distance 1 ←

• اگر با سرعت 90 کیلومتر در ساعت رانندگی می کنید، مسافت به شرح زیر حفظ می شود:

- فاصله 4 – تقریباً 52.5 متر
- فاصله 3 – تقریباً 40 متر
- فاصله 2 – تقریباً 32.5 متر
- فاصله 1 – تقریباً 25 متر

*** توجه**

هنگام راه اندازی مجدد موتور یا زمانی که عملکرد موقتاً لغو شده است، فاصله به آخرین فاصله تنظیم شده برمی‌گردد.

**وقتی در لاین(خط) جلویی خودرویی نمی باشد.**

سرعت خودرو سرعت تنظیم شده را حفظ می کند.

**هنگامی که یک وسیله نقلیه جلوتر از شما در لاین(خط) شما وجود دارد:**

فاصله 1

فاصله 2

ODL3059194

فاصله 3

ODL3059194

فاصله 4

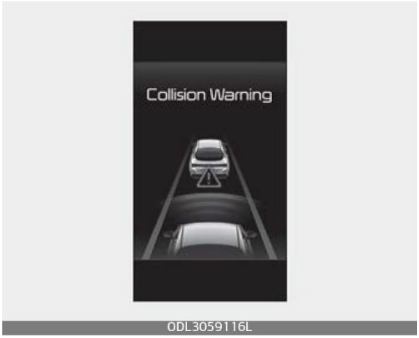
ODL3059184

سرعت رانندگی شما برای حفظ فاصله انتخابی کاهش یا افزایش می یابد .(یک وسیله نقلیه در جلوی خودرو شما در صفحه نمایشگر LCD تنها زمانی ظاهر می شود که یک خودرو واقعی در مقابل شما باشد.)

اگر خودروی جلویی سرعت خود را افزایش دهد، خودرو شما پس از شتاب دادن به سرعت تعیین شده، با سرعت کروز کنترل ثابت حرکت خواهد کرد.

## ⚠ هشدار

زمان استفاده از کروز کنترل هوشمند:



ODL3059116L

· اگر خودرو نتواند فاصله ایمن را با سرعت تنظیم شده کروز کنترل حفظ کند، پیام هشدار ظاهر می شود و صدای زنگ هشدار به صدا در می آید.

· اگر پیام هشدار ظاهر شد و صدای زنگ هشدار به صدا درآمد، پدال ترمز را فشار دهید تا به طور فعال سرعت خودرو و فاصله تا خودروی جلویی تنظیم شود.

• حتی اگر پیام هشدار ظاهر نمی شود و صدای زنگ

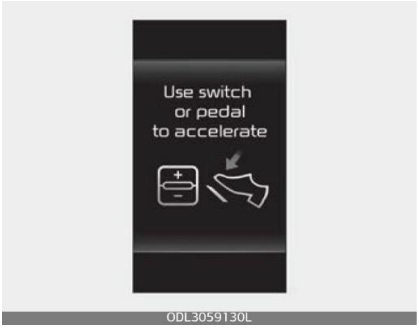
6

هشدار به صدا در نمی آید، همیشه به شرایط رانندگی توجه کنید تا از وقوع موقعیت های خطرناک جلوگیری کنید.

ODL3059127L

اگر وسیله نقلیه جلویی (سرعت وسیله نقلیه: کمتر از 30 کیلومتر در ساعت) به خط بعدی حرکت کند، صدای زنگ هشدار به صدا در می آید و پیامی ظاهر می شود. سرعت رانندگی خود را برای وسایل نقلیه یا اشیایی که می توانند ناگهان در مقابل ظاهر شوند با فشردن پدال ترمز با توجه به شرایط جاده و رانندگی تنظیم کنید.

**در وضعیت ترافیک**



ODL3059130L

برای شتاب گیری از سوئیچ یا پدال استفاده کنید

· در ترافیک، اگر وسیله نقلیه جلویی شما متوقف شود، خودرو شما متوقف خواهد شد. همچنین، اگر خودرو جلویی شما شروع به حرکت کند، خودرو شما نیز حرکت می نماید. با این حال، اگر خودرو برای بیش از 3 ثانیه توقف کرد، باید پدال گاز را فشار دهید یا سوئیچ ضامن (+RES) را به سمت بالا فشار دهید یا سوئیچ ضامن (-SET) را برای شروع رانندگی فشار دهید.

· اگر کلید (+ یا –) را در حالی که Auto Hold و کروز کنترل هوشمند در حال کار است فشار دهید، AUTO HOLD بدون توجه به عملکرد پدال گاز آزاد می‌شود و خودرو شروع به حرکت می کند. نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می کند.

## رادار برای تشخیص فاصله تا وسیله نقلیه جلویی

ODL3059127L

سنسور فاصله تا وسیله نقلیه جلویی را تشخیص می دهد. اگر سنسور با خاک یا مواد خارجی دیگر پوشیده شده باشد،

کنترل فاصله خودرو ممکن است به درستی کار نکند.
قسمت جلوی سنسور را همیشه تمیز نگه دارید.

### پیغام هشدار

هنگامی که پوشش لنز سنسور با خاک، برف یا کثیفی پوشانده شده است، عملکرد کروز کنترل هوشمند ممکن است به طور موقت متوقف شود. اگر این اتفاق بیفتد، یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر می شود. قبل از استفاده از کروز کنترل هوشمند، هرگونه کثیفی، برف یا زباله را پاک کنید و پوشش لنز سنسور رادار را تمیز کنید.
کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی فعال نشود، اگر رادار کاملاً پوشانده شده باشد یا اگر خودرویی پس از روشن کردن خودرو شناسایی نشود (مثلاً در یک زمین باز).

### پیغام خرابی کروز کنترل هوشمند

زمانی که عملکرد کنترل فاصله خودرو به طور عادی کار نمی کند، پیام ظاهر می شود.
در این صورت به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو جهت بررسی عملکرد سیستم مراجعه کنید.

**⚠ احتیاط**

• اجسام خارجی مانند برچسب سپر یا محافظ سپر را در نزدیکی سنسور رادار قرار ندهید. انجام این کار ممکن است بر عملکرد سنجش رادار تأثیر منفی بگذارد.

· سنسور رادار و پوشش لنز را همیشه تمیز و عاری از آلودگی و زباله نگه دارید.

· برای شستن وسیله نقلیه فقط از یک پارچه نرم استفاده کنید. آب تحت فشار را مستقیماً روی سنسور یا پوشش سنسور اسپری نکنید.

· مراقب باشید که نیروی غیرضروری به سنسور رادار یا پوشش سنسور وارد نکنید. اگر سنسور به زور از تراز مناسب خارج شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند. در این حالت ممکن است پیام هشداری نمایش داده نشود.

به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو جهت بررسی عملکرد سیستم خودرو مراجعه کنید.

· اگر سپر جلو در ناحیه اطراف سنسور رادار آسیب ببیند، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند. اگر این اتفاق افتاد، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو جهت بررسی عملکرد سیستم خودرو مراجعه کنید.

· برای خودرو خود فقط از یک پوشش اصلی سنسور کیا استفاده کنید. روی درپوش سنسور رنگ اسپری نکنید.

### محدودیت کروز کنترل هوشمند

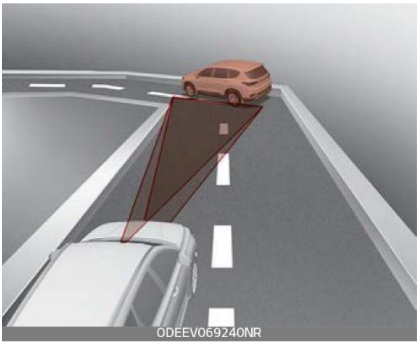
کروز کنترل هوشمند ممکن است محدودیت هایی در توانایی تشخیص فاصله تا خودروی جلویی به دلیل شرایط جاده و ترافیک داشته باشد.

### رانندگی در جاده مارپیچ

· در پیچ‌ها، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودرویی را در همان خط تشخیص ندهد و ممکن است تا سرعت تعیین‌شده شتاب بگیرد. همچنین، هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، ممکن است سرعت خودرو به سرعت کاهش یابد.

• سرعت تنظیم شده مناسب را در پیچ ها انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.

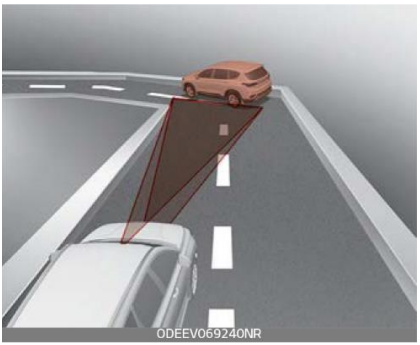
سرعت خودرو شما می تواند به دلیل وجود خودرو در خط مجاور کاهش یابد.




پدال گاز را فشار دهید و سرعت تنظیم شده مناسب را انتخاب کنید.

بررسی کنید تا مطمئن شوید که شرایط جاده اجازه عملکرد ایمن کروز کنترل هوشمند را می دهد.

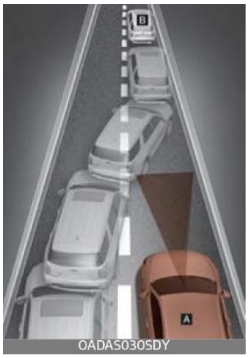
## رانندگی در جاده سربالایی




· در حین رانندگی در سربالایی یا سراشیبی، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودرو در حال حرکت را در لاین شما تشخیص ندهد و باعث شود خودرو شما تا سرعت تنظیم شده شتاب بگیرد. همچنین، هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت خودرو به سرعت کاهش می یابد.

· سرعت تنظیم شده مناسب را در شیب ها انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.

## تغییر لاین رانندگی




(A): خودرو شما، (B)خودرو تغییر لاین(خط)

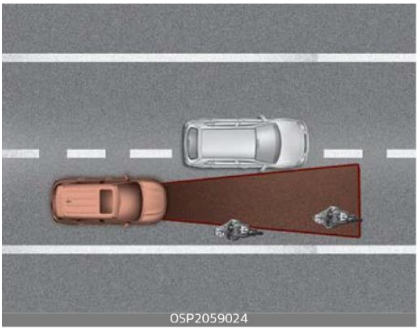
· وقتی خودرویی از یک لاین مجاور وارد لاین(خط) شما می شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نیست.

· ممکن است رادار فوراً متوجه نشود که یک خودرو به طور ناگهانی وارد می شود. همیشه به ترافیک، جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

· اگر خودرو با سرعت پایین تر از خودرو شما وارد لاین(خط)شما شود، ممکن است سرعت شما کاهش یابد تا فاصله با وسیله نقلیه جلویی حفظ شود.

• اگر خودرو با سرعت بالاتر از خودرو شما وارد لاین(خط)شما شود، ممکن است سرعت شما افزایش یابد تا فاصله با وسیله نقلیه جلویی حفظ شود.

## تشخیص خودرو




در موارد زیر، برخی از وسایل نقلیه در خط شما توسط سنسور قابل شناسایی نیستند:

- وسایل نقلیه باریک، مانند موتور سیکلت یا دوچرخه
- انحراف خودرو به یک طرف جاده
- وسایل نقلیه با حرکت آهسته یا وسایل نقلیه با کاهش ناگهانی سرعت
- خودروهای متوقف
- خودروهایی با مشخصات عقب کوچک، مانند تریلرها

در موارد زیر، برخی از وسایل نقلیه در خط شما توسط سنسور قابل شناسایی نیستند. در صورت لزوم، سرعت رانندگی خود را تنظیم کنید:

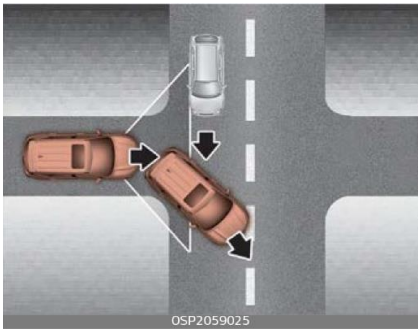
· وسایل نقلیه با ارتفاع بالاتر یا وسایل نقلیه ای که بارهایی را حمل می کنند که از پشت خودرو خارج شده اند.

· خودروهایی که جلوی آن به دلیل بارهای سنگین بلند شده است.

· پیچاندن فرمان خودرو

· رانندگی در جاده های باریک یا با پیچ های تند

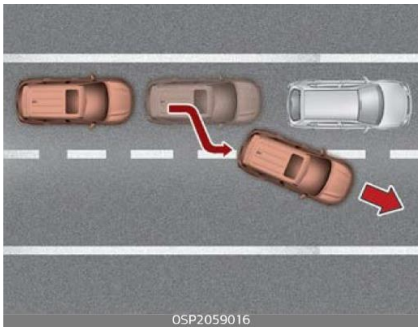
سرعت رانندگی خود را با فشردن پدال ترمز با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو تنظیم کنید.



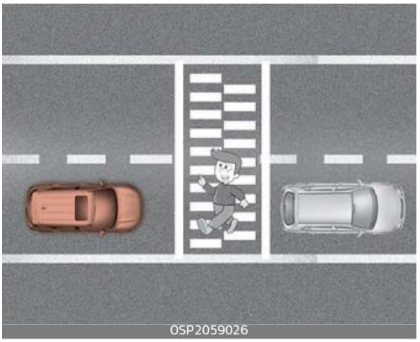

· وقتی وسیله نقلیه ای که جلوتر از شماست ناپدید می‌شود ممکن است وسیله نقلیه شما شتاب بگیرد.

· هنگامی که به شما هشدار داده می شود که وسیله نقلیه جلویی شما شناسایی نشده است، با احتیاط رانندگی کنید.

• هنگام رانندگی در ترافیک توقف و حرکت، وسیله نقلیه متوقف شده روبروی شما از خط خارج می شود، این عملکرد ممکن است فورا وسیله نقلیه جدیدی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد شناسایی نکند. در این صورت باید فاصله ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی شما کاهش یابد و فاصله ایمن حفظ شود.



• وقتی خودرو شما با وسیله نقلیه جلویی فاصله می گیرد، همیشه مراقب عابران پیاده باشید.




• همیشه در مورد وسایل نقلیه با ارتفاع بیشتر یا وسایل نقلیه ای که بارهایی را حمل می کنند که از عقب خودرو بیرون زده اند احتیاط کنید.

**⚠ هشدار**

هنگام استفاده از کروز کنترل هوشمند، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

• اگر توقف اضطراری ضروری است، باید ترمز را فشار دهید. کروز کنترل هوشمند ممکن است نتواند در هر شرایطی خودرو را به طور کامل متوقف کند یا از برخورد جلوگیری کند.

• با توجه به شرایط جاده و سرعت خودرو فاصله ایمن را رعایت کنید. اگر در حین رانندگی با سرعت زیاد فاصله خودرو خیلی نزدیک باشد، ممکن است یک برخورد جدی ایجاد شود.

• همیشه فاصله ترمز کافی را حفظ کنید و در صورت لزوم با اعمال ترمز سرعت خودرو خود را کاهش دهید.

• کروز کنترل هوشمند نمی تواند وسیله نقلیه متوقف شده، عابران پیاده یا وسیله نقلیه روبرو را تشخیص دهد.

• وسایل نقلیه ای که در مقابل شما با تغییر مسیر مکرر حرکت می‌کنند، ممکن است که باعث تاخیر در واکنش عملکرد شوند یا باعث شوند عملکرد به وسیله نقلیه ای که در خط مجاور است واکنش نشان دهد.

• همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.

• همیشه از سرعت انتخابی و فاصله خودرو آگاه باشید. راننده نباید صرفاً به عملکرد متکی باشد بلکه همیشه باید به شرایط رانندگی توجه کرده و سرعت رانندگی را کنترل کند.

• کروز کنترل هوشمند ممکن است موقعیت های رانندگی پیچیده را تشخیص ندهد، بنابراین همیشه به شرایط رانندگی توجه کنید و سرعت رانندگی خود را کنترل کنید.

• برای عملکرد ایمن، قبل از استفاده، دستورالعمل های این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

• از کروز کنترل هوشمند در شیب های تند یا هنگام یدک‌کشی وسیله نقلیه یا تریلر دیگری استفاده نکنید، زیرا چنین بارگیری شدید می تواند در توانایی وسیله نقلیه شما برای حفظ سرعت انتخاب شده اختلال ایجاد کند.

• هنگامی که وسیله نقلیه یدک می شود از کروز کنترل هوشمند استفاده نکنید.

**✻ توجه**

کروز کنترل هوشمند ممکن است به طور موقت به دلیل موارد زیر عمل نکند:

• تداخل الکتریکی

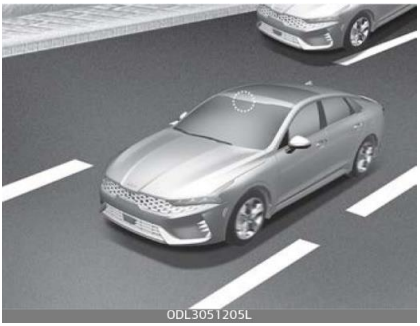
• اصلاح سیستم تعلیق

• تفاوت ساییدگی یا فشار باد تایر

• نصب انواع لاستیک

## سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر با استفاده از دوربینی که در قسمت بالای شیشه جلو قرار دارد، خطوط مسیر را تشخیص داده و به فرمان خودرو کمک می‌کند تا وسیله نقلیه را میان خطوط حفظ نماید.




**⚠ هشدار**

• مسئولیت کنترل فرمان برای رانندگی ایمن بر عهده راننده است.

• در صورت فعال بودن سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر، به طور ناگهانی فرمان را نچرخانید.

• سیستم کمکی حفظ حرکت در لاین برای اعمال ورودی (فرمان) به منظور قرارگیری خودرو در مرکز خط تشخیص داده شده، طراحی شده است. این سیستم (LFA) در همه حال به‌طور خودکار فرمان را کنترل نمی‌کند، به این معنی که راننده در تمام مدت رانندگی باید دست خود را روی فرمان نگه دارد.

• هنگام استفاده از سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر

همیشـه به محیط اطراف و شـرایط جاده که ممکن اسـت عملکرد این سیسـتم را مختل یا متوقف کند، توجه داشـته باشید.

**⚠ احتیاط**

• از نصب برچسب، لوازم جانبی و یا دودی روی شیشه جلو، نزدیک دوربین جلو که در محل قرارگیری آینه داخلی واقع شده، خودداری نمایید.

• در زمان تعویض قطعات مرتبط با شیشه جلو یا دوربین جلو، ممکن است بازدید یا اصلاحاتی مورد نیاز باشد. توصیه می کنیم عملکرد این سیستم را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

• سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر با توجه به محیط اطراف و شرایط جاده ممکن است خطوط مسیر را تشخیص نداده و از کار بیفتد. بنابراین، هنگام رانندگی با LFA فعال، احتیاط بیشتری لازم است.

• قبل از استفاده از سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر، حتما شرایط عدم کارکرد و نکات ایمنی برای راننده را بررسی کنید.

• از قرار دادن مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه روی داشبورد خودداری کنید. بازتاب نور خورشید می تواند باعث اختلال در عملکرد LFA شود.

• حجم صدای زیاد می تواند مانع از شنیدن صدای آژیر هشدار از سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر توسط سرنشینان شود.

• هنگام رانندگی، برداشتن دست از فرمان باعث اخطار عدم قرارگیری دست روی فرمان شده و سیستم کمکی فرمان را غیرفعال می‌کند.

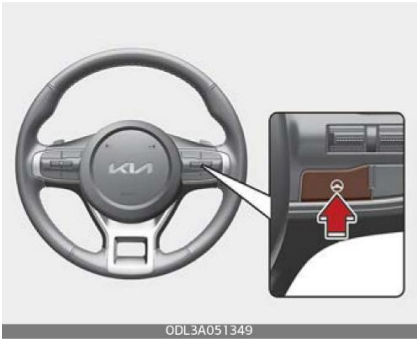
• هنگام رانندگی با سرعت بالا، نیروی کمکی فرمان ممکن است ضعیف شود و خودرو از خط خود خارج شود، که نیاز به احتیاط بیشتری دارد. محدودیت سرعت را رعایت کنید.

• نصب هرگونه وسیله‌ای روی فرمان می‌تواند مانع از عملکرد سیستم کمکی فرمان شود.

• نصب هرگونه وسیله‌ای روی فرمان می‌تواند مانع از اخطار عدم قرارگیری دست روی فرمان شود.

### عملکرد LFA

با روشن بودن یا قرارگیری دکمه‌ی استارت/استاپ در حالت روشن یا استارت ، سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر را می‌توان با فشردن دکمه‌ی (🚗) روی فرمان فعال کرد.



ODL3A051349

## شرایط عملکرد

هنگامی که عملکرد فعال شود، نشانگر ( ) روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. رنگ نشانگر بسته به وضعیت سیستم کمکی حفظ حرکت در لاین (LFA) تغییر می کند:

- سبز: عملکرد در حالت فعال قرار دارد.
- سفید: عملکرد در حالت آماده باش قرار دارد.

## فعالسازیLFA

- پس از فعال شدن سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر، اگر خودرو داخل خط باشد و هر دو خط تشخیص داده شوند (رنگ خطوط از خاکستری به سفید تغییر کند) و راننده به طور ناگهانی فرمان را نچرخاند، چراغ نشانگر از سفید به سبز تغییر خواهد کرد. این نشان می دهد که سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر در حالت فعال قرار دارد و امکان کنترل فرمان وجود دارد.
- هنگامی که کنترل به طور موقت لغو شود، چراغ نشانگر از سبز به سفید تغییر می‌کند.
- زمانی که سیستم خطوط را تشخیص نمی دهد و یا بسته به وضعیت خودروی جلویی (وجود خودرو، وضعیت رانندگی و غیره)، فرمان به صورت محدود کنترل می شود. هنگامی که کنترل موقتاً متوقف شود، چراغ نشانگر فعال سازی به رنگ سبز چشمک می زند و سپس به سفید تغییر می کند.

## کمکی فرمان

هنگامی که خودرو داخل خط باشد و هر دو خط توسط سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر تشخیص داده شوند و راننده به طور ناگهانی فرمان را نچرخاند، LFAبه حالت کمکی فرمان تغییر می‌کند.

چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می شود و LFA با اعمال ورودی های فرمان به خودرو کمک می کند تا در خط باقی بماند.

زمانی که ورودی های فرمان ارائه نمی شوند، چراغ نشانگر به طور سبز چشمک زن در می آید و سپس به سفید تغییر می کند.

هنگامی که سیستم LFA خطوط را تشخیص دهد، رنگ خطوط روی صفحه نمایش از خاکستری به سفید تغییر می‌کند.

**⚠ هشدار**

همانطور که قبلا گفته شد، سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر برای کمک به خودرو در ماندن در خط تشخیص داده شده آن طراحی شده است. این سیستم تنها یک عملکرد کمکی است و جایگزینی برای رانندگی ایمن نمی باشد. هرگز به طور کامل به سیستم LFA خودرو اعتماد نکنید.

### پیام هشدار

ODL3A051350

در صورتی که هنگام فعال بودن سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر و حالت کمکی فرمان، دست خود را از روی فرمان بردارید، هشدار عدم قرارگیری دست روی فرمان فعال خواهد شد.

اگر راننده حتی با وجود هشدار عدم قرارگیری دست روی فرمان همچنان دست خود را از روی فرمان بردارد، کمکی فرمان به طور موقت به صورت خودکار غیرفعال می شود . با فعال کردن سیستم کنترل هوشمند سرعت (کروز کنترل هوشمند) در صورتی که سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر غیرفعال باشد، کمکی فرمان دوباره راه اندازی خواهد شد.

**⚠ احتیاط**

· ممکن است هشدار عدم قرارگیری دست روی فرمان با توجه به شرایط جاده با تأخیر فعال شود. همیشه هنگام رانندگی، دست خود را روی فرمان نگه دارید.

· فرمان را به طور محکم نگه دارید. در غیر این صورت، سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر ممکن است برداشتن دست از فرمان را تشخیص ندهد و هشدار عدم قرارگیری دست روی فرمان صادر شود.

### خرابی سیستم LFA

این پیام هشدار به معنی وجود مشکل در سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر (LFA) است.

ODL3059139L

در این حالت، توصیه می کنیم عملکرد را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

**⚠ احتیاط**

· مسئولیت کنترل فرمان در هنگام رانندگی بر عهده راننده است.

· با روشن بودن سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر، راننده همچنان می‌تواند با چرخاندن فرمان به طور مستقل، خودرو را هدایت کند.

· توصیه می‌کنیم در شرایط زیر، سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر را خاموش کرده و به طور مستقیم فرمان را کنترل نمایید:

– آب و هوای نامناسب
– شرایط نامناسب جاده
– زمانی که نیاز به چرخاندن مکرر فرمان است
– هنگام یدک‌کشی وسیله نقلیه یا تریلر

• در صورتی که سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر به فرمان خودرو کمک کند، فرمان ممکن است سنگین‌تر یا سبک‌تر از حالت عادی احساس شود.

---

### محدودیت‌های LFA

سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر دارای محدودیت‌های زیر است، بنابراین همیشه به رانندگی خود توجه داشته باشید و به طور کامل به سیستم LFA وابسته نباشید:

• در صورتی که راننده برای تغییر مسیر، چراغ راهنما یا فلاشر را روشن کند:

– قبل از تغییر لاین، کلید راهنما را روشن کنید.

– اگر بدون روشن کردن چراغ راهنما اقدام به تغییر مسیر کنید، ممکن است نیروی واکنش فرمان در آن احساس شود.

• هنگام روشن بودن سیستم LFA یا پس از تغییر مسیر، برای فعال شدن حالت کمکی فرمان، خودرو باید در مرکز جاده قرار داشته باشد. در صورتی که راننده صرفا در طول خط حرکت کند، LFAبه فرمان خودرو کمکی نمی‌کند.

• سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یا مدیریت پایداری خودرو (VSM) فعال باشد.

• هنگام رانندگی با سرعت بالا در جاده‌ی منحنی شکل، ممکن است حالت کمکی فرمان عمل نکند.

• هنگام چرخاندن ناگهانی فرمان، سیستم LFA ممکن است به طور موقت غیرفعال شود.

• در صورت تغییر مسیر با عجله، سیستم LFA به فرمان خودرو کمکی نمی کند.

• در صورت توقف ناگهانی خودرو، سیستم LFA به فرمان خودرو کمکی نمی کند.

• در صورتی که عرض خطوط مسیر بیش از حد کم یا زیاد باشد، سیستم به فرمان خودرو کمکی نمی کند.

• اگر هیچ یک از خطوط توسط سیستم تشخیص داده نشود، به فرمان خودرو کمکی نمی شود.

• در صورتی که شعاع پیچ بیش از حد کم باشد.

### نکات احتیاطی برای راننده

در صورتی که تشخیص خطوط برای سیستم کمکی حفظ حرکت در مسیر با مشکل مواجه شود یا محدودیت داشته باشد، ممکن است راننده نیاز به احتیاط بیشتری داشته باشد زیرا ممکن است عملکرد این سیستم متوقف شود و یا باعث عملکرد غیر ضروری گردد.

### وضعیت نامناسب جاده یا خط کشی آن

• زمانی که خطوط پاک شده یا غیر قابل مشاهده باشند.

• زمانی که راننده به دلیل باران، برف، گرد و غبار، شن، روغن، گودال و غیره خطوط را نمی بیند.

• زمانی که جاده ها در حال ساخت و ساز هستند یا رنگ خطوط و جاده قابل تشخیص نیست.

• اگر علامتی غیر از خط در کنار خط یا نشانه ای شبیه خط وجود داشته باشد.

• زمانی که خطوط مشخص نیستند یا آسیب دیده اند.

• زمانی که جاده در سایه اجسام اطراف جاده مانند میانه‌ها، گاردریل ها، دیوارهای صوتی و درختان پوشیده شده باشد.

· اگر تعداد خطوط افزایش یا کاهش یابد یا خطوط با شدت بیشتری با هم تلاقی پیدا کنند.
· زمانی که دو یا چند خط کشی وجود داشته باشد، مانند محل در حال ساخت، خط ویژه و غیره
· زمانی که خطوط شلوغ باشد مانند محل در حال ساخت و ساز یا خطوط با برخی سازه ها جایگزین شوند.
· اگر خط کشی خاصی مانند خط زیگزاگ، خط عابر پیاده یا نشانگر مسافت سطح جاده وجود داشته باشد .
· زمانی که یک خط به طور ناگهانی در یک تقاطع نامرئی شود یا ناپدید شود.

## شرایط محیطی خارجی که بر LFA تأثیر می‌گذارد

· در صورتی که روشنایی بیرونی خودرو به طور ناگهانی تغییر کند، مانند زمانی که وارد تونل می شوید یا از آن خارج می شوید یا از زیر پل رد می شوید.
· در صورتی که از چراغ‌های جلوی خودرو در شب یا تونل استفاده نشود یا نور چراغ‌های جلو خیلی ضعیف باشد.
· در صورت تجهیز سازه های حاشیه ای مانند کابین های عوارضی و بلوک های پیاده رو
· در صورتی که تشخیص خطوط به دلیل انعکاس نور خورشید، چراغ خیابان و ترافیک مقابل روی جاده خیس دشوار باشد.
· هنگامی که نور پس زمینه به شدت در جهت خودرو منعکس شود.
· هنگام رانده شدن به مسیر چپ یا راست توسط خط ویژه اتوبوس یا رانندگی روی خط ویژه اتوبوس.
· در صورت کمبود فاصله با خودروی جلویی یا پوشیده شدن مسیر توسط خودروی جلویی
· در صورت حرکت خودرو فراتر از خطوط مشخص شده هنگام تغییر مسیر در جاده های شیب‌دار، مانند پیچ تند یا پیچ ممتد
· هنگام عبور از سرعت گیر یا حرکت ناگهانی در هر جهتی
· در صورت لرزش شدید خودرو
· در صورتی که دمای آینه عقب به دلیل تابش مستقیم نور خورشید بالا باشد.

## ضعیف بودن دید دوربین جلو

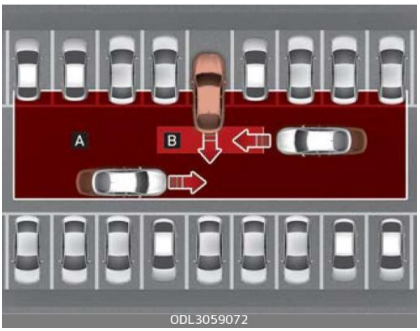
· در صورتی که شیشه جلوی خودرو و لنز دوربین با گرد و غبار، اثر انگشت یا لکه پوشیده شود.
· در صورتی که دید دوربین به دلیل شرایط بد آب و هوایی مانند مه، باران شدید و برف سنگین ضعیف باشد.
· در صورت عدم پاک شدن کامل بخار از روی شیشه جلو
• هنگام قرار دادن اجسام روی داشبورد و غیره.

## سیستم هشدار برخورد ترافیکی عقب / (RCCW)سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیکی عقب (RCCA) (در صورت تجهیز)

### شرح عملکرد

### سیستم هشدار برخورد ترافیکی عقب

سیستم هشدار برخورد ترافیکی عقب از حسگرهای رادار برای نظارت بر ترافیک جانبی از سمت چپ و راست خودرو هنگام بودن در دنده عقب استفاده می کند.




بازه تشخیص نقطه کور به سرعت وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن وابسته است.

### سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیکی عقب

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیکی عقب هنگام نزدیک شدن خودرو شما، ترافیک جانبی را از سمت چپ و راست وسیله نقلیه بررسی می کند. این سیستم در صورت احتمال برخورد با یک خودروی در حال نزدیک شدن، ممکن است کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) را فعال کند. هدف از این کار کاهش خطر برخورد یا کم کردن آسیب ناشی از برخورد است.

**⚠ هشدار**

- حتماً در حین رانندگی به شرایط جاده توجه داشته باشید و حتی با وجود عملکرد سیستم هشدار برخورد ترافیکی عقب و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیکی عقب، برای موقعیت های غیرمنتظره هوشیار باشید.
- سیستم هشدار برخورد ترافیکی عقب و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیکی عقب، عملکردهای کمکی برای کمک به شما هستند. به طور کامل به این عملکردها اعتماد نکنید. همیشه در حین رانندگی به امنیت خود توجه داشته باشید.

• سیستم هشدار برخورد ترافیکی عقب و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیکی عقب جایگزینی برای رانندگی صحیح و ایمن نیستند. همیشه با احتیاط و ایمن رانندگی کنید و هنگام دنده عقب گرفتن خودرو احتیاط بیشتری داشته باشید.

## تنظیمات و فعال سازی عملکرد

### تنظیمات عملکرد

· راننده می تواند با قرار دادن دکمه ENGINE START/STOP در حالت روشن و انتخاب تنظیمات کاربر ← کمک راننده ← ایمنی پارک ← ایمنی ترافیک جانبی عقب این عملکردها را فعال کند. با انتخاب ایمنی ترافیک جانبی عقب سیستم RCCA روشن شده و آماده فعال سازی می شود. اگر خودروی شما به سیستم سرگرمی مجهز است، می توانید نحوه تنظیم را از وب سایت، از طریق کد QR موجود در راهنمای سیستم سرگرمی یاد بگیرید.

· هنگامی که موتور خاموش می شود و دوباره روشن می‌شود، عملکردها همیشه آماده فعال سازی هستند.

· هنگامی که عملکرد در ابتدا روشن می شود و هنگامی که موتور خاموش می‌شود و دوباره روشن می شود، چراغ هشدار به مدت 3 ثانیه روی آینه دید عقب بیرونی روشن می شود.

راننده می تواند زمان اولیه فعال سازی هشدار را در تنظیمات کاربر در صفحه نمایشگر LCD یا سیستم سرگرمی با انتخاب تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← زمان هشدار تنظیم کند.

گزینه های اولیه برای هشدار برخورد ترافیکی عقب عبارتند از:

· عادی: با انتخاب این حالت، هشدار برخورد ترافیکی عقب در حالت عادی فعال می شود. اگر این تنظیم حساس به نظر می رسد، گزینه را به "با تأخیر" تغییر دهید.

· ممکن است زمان فعال شدن هشدار در صورت شتاب‌گیری ناگهانی وسیله نقلیه در کنار یا عقب، دیر به نظر برسد.

· با تأخیر: این زمان فعال شدن هشدار را زمانی انتخاب کنید که ترافیک روان است و با سرعت کم رانندگی می‌کنید.

**⚠ احتیاط**

در صورت تغییر زمان هشدار، ممکن است زمان هشدار سایر عملکردها نیز تغییر کند. قبل از تغییر زمان هشدار، همیشه احتیاط کنید.

راننده می تواند با انتخاب تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← حجم صدای هشدار ← بلند/متوسط/پایین، میزان صدای هشدار برخورد ترافیکی عقب را تنظیم کند.

**توجه**

در صورت تغییر حجم صدای هشدار، ممکن است حجم صدای هشدار سایر عملکردها نیز تغییر کند. قبل از تغییر حجم صدای هشدار، همیشه احتیاط کنید.

### شرایط عملکرد

برای عملکرد:

به تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← ایمنی پارک ← ایمنی ترافیک جانبی عقب، در صفحه نمایشگر LCDیا سیستم سرگرمی بروید. این عملکرد روشن شده و آماده فعال سازی می شود.

این عملکرد زمانی فعال می شود که سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت و اهرم دنده در حالت R (عقب) باشد.

*این عملکرد در صورتی که سرعت خودرو از 10 کیلومتر بر ساعت تجاوز کند، فعال نمی شود. این عملکرد دوباره زمانی فعال می شود که سرعت کمتر از 8 کیلومتر بر ساعت باشد.

البته برد تشخیص این عملکرد تقریباً 0.5 تا 20 متر است. وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن در صورتی تشخیص داده می شود که سرعت آن بین 8 تا 36 کیلومتر بر ساعت باشد.

توجه داشته باشید که برد تشخیص و سرعت عملکرد ممکن است تحت شرایط خاصی متفاوت باشد. همانطور که همیشه گفته شده، هنگام دنده عقب گرفتن خودرو احتیاط کنید و به اطراف خود توجه داشته باشید.

### هشدار و کنترل

### هشدار برخورد ترافیکی عقب

چپ

[A]: صدای هشدار

چپ

راست

[A]: صدای هشدار

راست

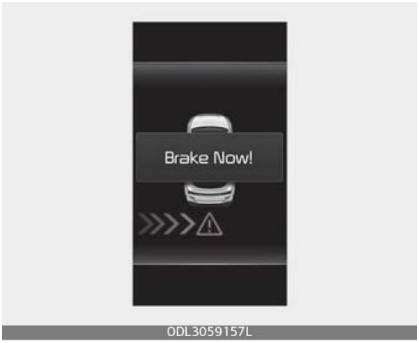
در صورتی که خودرویی توسط حسگرها از سمت عقب چپ/راست خودروی شما تشخیص داده شود، زنگ هشدار به صدا درمی‌آید، چراغ هشدار روی آینه دید عقب بیرونی چشمک می‌زند و یک پیام روی صفحه نمایشگر LCD نمایش داده می‌شود. همچنین، اگر عملکرد دوربین نمای عقب فعال باشد، پیامی روی صفحه نمایش سیستم سرگرمی نیز نمایش داده خواهد شد.

هشدار زمانی متوقف می شود که:

- خودروی شناسایی شده از محدوده حسگر خارج شود.
- زمانی که خودرو درست پشت خودروی شما باشد.
- زمانی که خودرو به خودروی شما نزدیک نمی شود.
- وسیله نقلیه دیگر کند شود.
- سرعت نزدیک شدن خودرو کاهش یابد.

## سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیکی عقب

چپ




چپ

راست

راست

در صورتی که خطر برخورد در حین هشدار برخورد ترافیکی عقب (RCCW) تشخیص داده شود، سیستم ترمز خودرو را کنترل خواهد کرد. تابلوی ابزار، راننده را از کنترل ترمز مطلع خواهد کرد. همچنین، اگر عملکرد دوربین نمای عقب فعال باشد، پیامی روی صفحه نمایش سیستم سرگرمی نیز نمایش داده خواهد شد.

راننده باید بلافاصله پس از کنترل ترمز توسط سیستم، پدال ترمز را بفشارد و اطراف خود را بررسی کند.

فعال شدن ترمز توسط این عملکرد حدود 2 ثانیه طول می‌کشد. پس از 2 ثانیه راننده باید توجه داشته باشد که ترمز آزاد می شود.

· در صورتی که راننده با قدرت کافی پدال ترمز را فشار دهد، کنترل ترمز توسط این عملکرد لغو می شود.

· پس از اینکه اهرم دنده به حالت R (عقب) تغییر وضعیت داد، کنترل ترمز برای هر بار نزدیک شدن به راست/چپ یک بار فعال می شود.

ممکن است کنترل ترمز بر اساس وضعیت ESC (کنترل الکترونیکی پایداری) به درستی عمل نکند. در این مورد نیز همان پیام هشدار بر روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود.

· هنگامی که چراغ هشدار ESC (کنترل الکترونیکی پایداری) روشن است.

· هنگامی که ESC (کنترل الکترونیکی پایداری) در حال انجام عملکرد دیگری است.

### ⚠ احتیاط

• هنگامی که شرایط عملکرد هشدار برخورد ترافیک عقب وجود داشته باشد، هر بار که وسیله نقلیه ای به سمت عقب خودروی شما که در حالت توقف است (سرعت 0 کیلومتر در ساعت) نزدیک شود، هشدار فعال می‌شود.

• در صورتی که سپر عقب سمت چپ یا راست خودروی شما توسط خودرو یا مانعی مسدود شده باشد، ممکن است هشدار یا ترمز این عملکرد به درستی عمل نکند.

• راننده باید همواره در هنگام رانندگی با احتیاط کامل عمل کند، صرف نظر از اینکه چراغ هشدار روی آینه جانبی بیرونی روشن شود یا هشدار صوتی وجود داشته باشد.

• پخش سیستم صوتی خودرو با صدای بلند ممکن است باعث شود سرنشینان صداهای هشدار این عملکرد را نشنوند.

• در صورتی که هر صدای هشدار دیگری مانند زنگ هشدار کمربند ایمنی قبلاً تولید شود، ممکن است هشدار برخورد ترافیک عقب به صدا درنیاید.

**⚠ هشدار**

• با وجود داشتن هشدار برخورد ترافیک عقب و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیک عقب، همیشه با احتیاط رانندگی کنید. در هنگام دنده عقب گرفتن خودرو، تنها به عملکرد سیستم وابسته نباشید و اطراف خود را بررسی کنید.

• راننده مسئول کنترل دقیق ترمز است.

• همیشه در هنگام رانندگی نهایت دقت را داشته باشید. هشدار برخورد ترافیک عقب و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیک عقب ممکن است بسته به شرایط رانندگی شما به درستی عمل نکند یا به طور غیر ضروری فعال شود.

• سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیک عقب جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست، بلکه تنها یک عملکرد راحتی است. راننده مسئولیت دارد که همیشه با احتیاط رانندگی کند تا از بروز حوادث غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کند. در هر زمان به شرایط جاده و اطراف خود توجه کنید.

### حسگرهای شناسایی

رادارهای گوشه عقب، حسگرهای داخل سپر عقب برای تشخیص قسمت های جانبی و عقب هستند. برای عملکرد صحیح این سیستم، همیشه سپر عقب را تمیز نگه دارید.

**⚠ احتیاط**

· ممکن است این عملکرد زمانی که سپر آسیب دیده یا سپر عقب تعویض یا تعمیر شده باشد به درستی عمل نکند.

· در صورتی که امواج الکترومغناطیسی اختلال ایجاد کنند، این عملکرد ممکن است خاموش شود.

· همیشه حسگرها را تمیز نگه دارید.

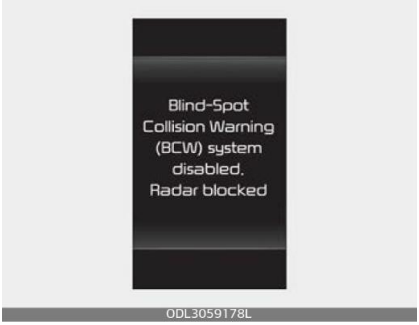
· به هیچ وجه قطعه حسگر را جدا نکنید یا ضربه ای به قطعه حسگر وارد نکنید.

· به سنسور رادار یا پوشش سنسور، نیروی غیرضروری وارد نکنید. اگر سنسور به زور از تراز مناسب خارج شود، ممکن است عملکرد به درستی کار نکند. در این صورت، ممکن است پیام هشدار نمایش داده نشود. توصیه می کنیم عملکرد را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

· از چسباندن اجسام خارجی مانند برچسب سپر یا محافظ سپر در نزدیکی سنسور رادار یا رنگ آمیزی ناحیه سنسور خودداری کنید. انجام این کار ممکن است بر عملکرد سنسور تأثیر منفی بگذارد.

**پیام هشدار**

**تشخیص نقطه کور (BCW) غیرفعال است. رادار مسدود شده است.**




هشدار تشخیص نقطه کور ممکن است در موارد زیر نمایش داده شود:

· زمانی که یکی یا هر دو سنسور روی سپر عقب توسط گل و لای، برف یا جسم خارجی مسدود شده باشد.

· در صورت نصب تریلر یا باربند

· رانندگی در مناطق روستایی که سنسور برای مدت طولانی وسیله نقلیه دیگری را تشخیص نمی دهد.

· در شرایط نامساعد جوی مانند برف سنگین یا باران.

در صورت وقوع هر یک از این شرایط، عملکرد به طور خودکار خاموش می شود.

زمانی که پیام هشدار لغو تشخیص نقطه کور (BCW) روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود، مطمئن شوید که سپر عقب در مناطقی که سنسور قرار دارد از هر گونه گل و لای یا برف پاک است. هرگونه گل و لای، برف یا مواد خارجی که ممکن است با سنسورهای رادار تداخل داشته باشد را پاک کنید.

پس از برداشتن هرگونه گل و لای یا انواع بقایا، سیستم باید بعد از حدود ۱۰ دقیقه رانندگی با خودرو به طور عادی کار کند.

در صورتی که سیستم همچنان به طور عادی کار نمی کند، توصیه می‌کنیم آن را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

### * توجه

هنگام نصب تریلر یا باربند سیستم هشدار نقطه کور (BCW) و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در هنگام تغییر لاین (BCA) را غیرفعال کنید.

سیستم‌های BCW و BCA را با انتخاب "تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← ایمنی نقطه کور ← خاموش" در صفحه کیلومترشمار یا سیستم اطلاعات سرگرمی غیرفعال کنید.

سیستم RCCA را با انتخاب نکردن "تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← ایمنی پارک ← ایمنی ترافیک عقب خودرو" در صفحه کیلومترشمار یا سیستم اطلاعات سرگرمی غیرفعال کنید.

در صورتی که خودروی شما مجهز به سیستم اطلاعات سرگرمی است، می توانید نحوه تنظیم را از طریق وب سایت با استفاده از کد QR در راهنمای مرجع سریع سیستم اطلاعات سرگرمی فرابگیرید.

## بررسی سیستم هشدار برخورد در نقاط کور (BCW)

در صورت تجهیز مشکل در سیستم هشدار نقطه کور (BCW)، یک پیام هشدار نمایش داده شده و این عملکرد به طور خودکار غیرفعال می شود. همچنین، در صورت غیرفعال شدن BCW به دلیل خرابی، سیستم های تشخیص برخورد در هنگام تغییر لاین (RCCW) و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد عقب (RCCA) نیز کار نخواهند کرد. توصیه می کنیم عملکرد را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

## محدودیت های عملکرد سیستم هشدار نقطه کور(BCW)

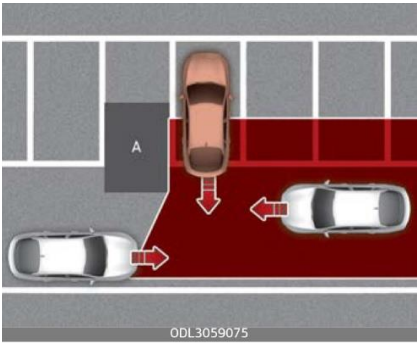
راننده در شرایط زیر باید محتاط باشد، زیرا ممکن است عملکرد سیستم در تشخیص سایر وسایل نقلیه یا اشیاء با محدودیت هایی مواجه شود:

- در صورت نصب تریلر یا باربند
- رانندگی در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند باران شدید، برف سنگین و مه غلیظ
- آلودگی سنسور رادار با باران، برف، گل و لای و غیره

## سیستم هشدار برخورد ترافیکی عقب (RCCW) / سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیکی عقب

- آسیب دیدگی سپر عقب یا خارج شدن سنسور از موقعیت اولیه
- پایین یا بلند شدن بیش از حد ارتفاع خودرو به دلیل بارگذاری سنگین در صندوق عقب، فشار غیر طبیعی باد لاستیک ها و غیره
- در صورتی که دمای سپر عقب به دلیل گرمای شدید هوا یا عوامل دیگر بالا رود.
- مسدود شدن سنسور توسط سایر وسایل نقلیه، دیوارها یا ستون های پارکینگ
- رانندگی در جاده با شیب عرضی
- پوشش غیرمعمول مسیر با مواد فلزی (به دلیل ساخت و ساز مترو و غیره) در آسفالت جاده یا زمین های اطراف آن (مانند ساخت و ساز مترو)
- وجود اجسام ثابت در نزدیکی خودرو مانند گاردریل
- رانندگی در سربالایی یا سراشیبی با اختلاف ارتفاع زیاد بین مسیر ها
- رانندگی در جاده های باریک با درختان، علف های بلند و یا بوته
- رانندگی در مناطق روستایی به مدت طولانی بدون تشخیص خودروی دیگر
- رانندگی در جاده خیس
- رانندگی در جاده ای که گاردریل یا دیوار آن دو جداره است.
- نزدیک شدن یا عبور یک وسیله نقلیه بزرگ مانند اتوبوس یا کامیون
- نزدیک شدن یا عبور بسیار نزدیک یک خودروی دیگر
- عبور خودروی دیگر با سرعت بسیار بالا
- در حال تغییر مسیر.
- در صورتی که خودروی کناری همزمان با شروع حرکت شما، سرعت خود را به طور ناگهانی افزایش دهد .
- در صورتی که خودروی کناری یا خودروی دو لاین دورتر، اقدام به تغییر مسیر به سمت شما یا مسیر کناری شما کند.
- نزدیک بودن موتورسیکلت یا دوچرخه
- نزدیک بودن تریلر بدون بار (کفی)
- وجود اجسام کوچک در ناحیه تشخیص مانند سبد خرید یا کالسکه بچه
- نزدیک بودن خودروی ارتفاع پایین مانند خودروهای اسپورت.
- فشردن پدال ترمز
- فعال شدن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC)
- خرابی سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC)
- کاهش باد لاستیک یا آسیب دیدگی لاستیک
- تعویض لنت ترمز
- توقف ناگهانی خودرو
- دمای بسیار پایین محیط اطراف خودرو.
- رانندگی روی سطح لغزنده مانند برف، آب راکد یا یخ
- حرکت به عقب بعد از پارک خودرو به صورت مورب.

### در صورت تجهیز وسیله نقلیه یا سازه در نزدیک خودرو



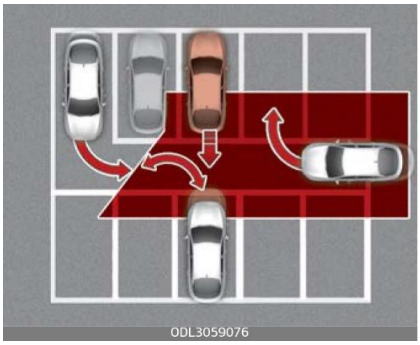

[A]: سازه

در برخی موارد، هنگامی که در نزدیکی خودرو یا سازه دیگری رانندگی می کنید، ممکن است عملکرد سیستم به درستی نباشد.

در چنین شرایطی، ممکن است سیستم، خودروی نزدیک‌شونده از عقب را تشخیص ندهد و هشدار یا ترمز به درستی عمل نکند.

همواره هنگام رانندگی به اطراف خود توجه داشته باشید.

### هنگام پارک در محیط های شلوغ یا پیچیده




در هنگام پارک در محیط های شلوغ یا پیچیده، سیستم تشخیص برخورد عقب خودرو (RCCW) و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد عقب (RCCA) ممکن است به درستی عمل نکنند.

در برخی موارد، این سیستم‌ها قادر به تشخیص دقیق خطر برخورد با سایر وسایل نقلیه در حال پارک یا خروج از پارک در اطراف خودروی شما نیستند. (مانند خودرویی که در کنار خودروی شما پارک می کند یا خارج می شود، خودرویی که در عقب در حال پارک یا خروج است، خودرویی که با گردش به سمت خودروی شما نزدیک می شود و غیره).

در صورت وقوع چنین شرایطی، ممکن است هشدار یا ترمز به درستی عمل نکند.

**در صورتی که خودرو به صورت مورب پارک شده باشد.**

[A]: خودرو

در صورتی که خودرو به صورت مورب پارک شده باشد، سیستم تشخیص برخورد عقب خودرو (RCCW) و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد عقب (RCCA) ممکن است به درستی عمل نکنند.

در برخی موارد، هنگام بیرون کشیدن خودرو به صورت مورب از پارک، این سیستم ها ممکن است نتوانند وسیله نقلیه ای که از سمت عقب چپ یا راست به خودروی شما نزدیک می شود را تشخیص دهند. در چنین شرایطی، ممکن است هشدار یا ترمز به درستی عمل نکند.

همواره هنگام حرکت به عقب به اطراف خود توجه داشته باشید.

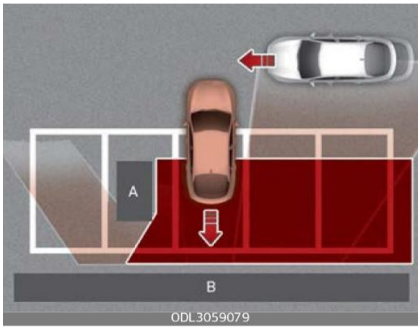
**در هنگام رانندگی روی شیب یا نزدیکی آن**

در هنگام رانندگی روی شیب یا نزدیکی آن، سیستم تشخیص برخورد عقب خودرو (RCCW) و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد عقب (RCCA) ممکن است به درستی عمل نکنند.

در برخی موارد، به دلیل موقعیت خودرو روی شیب، این سیستم‌ها ممکن است قادر به تشخیص دقیق خطر برخورد با وسایلی نقلیه‌ای که از عقب چپ یا راست به شما نزدیک می‌شوند، نباشند. در چنین شرایطی، ممکن است هشدار یا ترمز به درستی عمل نکند.

همواره هنگام حرکت به عقب، به اطراف خود توجه داشته باشید.

**پارک کردن در نزدیکی سازه**



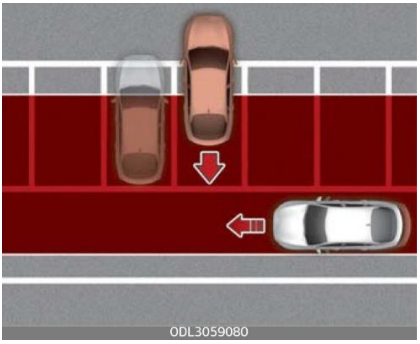

[A]: سازه[B]: دیوار

این عملکرد ممکن است هنگام یدک نمودن خودرو به فضای پارکینگی که ساختاری در پشت یا کنار خودرو شما وجود دارد به درستی کار نکند.

در موارد خاص، هنگام حرکت با دنده عقب به فضای پارک، عملکرد ممکن است حرکت خودرو را تشخیص ندهد، در این حالت، هشدار یا ترمز ممکن است به درستی عمل نکند.

در حین رانندگی همیشه به محیط اطراف خود توجه کنید.

**زمانیکه خودرو دنده عقب پارک می نماید.**




اگر خودرو به سمت دنده عقب پارک شده باشد و سنسور رادار خودروی دیگری را در قسمت عقب فضای پارک تشخیص دهد، این عملکرد می تواند هشدار داده و ترمز را کنترل کند. در حین رانندگی همیشه به محیط اطراف خود توجه کنید.

## سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب (PCA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب (PCA)یک عملکرد تکمیلی است که می تواند به راننده هشدار دهد یا نیروی ترمز را برای کاهش احتمال برخورد با عابران پیاده در هنگام دنده عقب رفتن خودرو اعمال کند.

**⚠ هشدار**

- همیشه قبل از حرکت دادن خودرو به هر سمتی به اطراف خودرو خود نگاه کنید تا از وجود هیچ جسم یا عابر پیاده مطمئن شوید تا از برخورد جلوگیری شود.
- فقط به سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب (PCA) اعتماد نکنید. این عملکرد ممکن است به راننده کمک نکند که منجر به آسیب عابر پیاده یا آسیب به خودرو شود.
- توجه داشته باشید که ممکن است برخی از اشیاء به دلیل فاصله، اندازه یا مواد اجسام روی صفحه نمایشگر قابل مشاهده نباشند یا توسط حسگرهای اولتراسونیک عقب شناسایی شوند، که همگی می توانند کارایی سنسورها را محدود کنند.

**تنظیمات سیستم و عملکرد**

**تنظیمات عملکردی**

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب (PCA)را می توان از منوی تنظیمات در صفحه نمایشگر LCD یا نمایشگر سیستم مولتی مدیا( MULTI MEDIA ) با پیروی از روش زیر فعال کرد.

1. دکمه استارت موتور را در وضعیت روشن ON یا START قرار دهید.

2. در سیستم نمایشگر LCD یا سیستم مولتی مدیا User Settings → Driver Assistance → Parking Safety → Active Assist / Warning Only / Off را انتخاب کنید.

· هنگامی که "Active Assist" انتخاب شده باشد، عملکرد آماده به کار است.

· در صورت برخورد قریب الوقوع با یک عابر پیاده یا یک شی، عملکرد به راننده هشدار می دهد یا نیروی ترمز را برای جلوگیری از برخورد اعمال می کند.

هنگامی که "فقط هشدار" انتخاب شده است،عملکرد آماده به کار است.

· در صورت برخورد قریب الوقوع با عابر پیاده، عملکرد به راننده هشدار می دهد اما در ترمزگیری کمکی نمی کند.

هنگامی که "خاموش" انتخاب شود، عملکرد غیرفعال می‌شود.

**شرایط عملکردی**

هنگامی که « Active Assist » یا «فقط هشدار» در صفحه سیستم AVN انتخاب شده و شرایط زیر برآورده می‌شوند، « سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب « (PCA) به وضعیت آماده وارد می‌شود:

· صندوق عقب بسته است.

· اهرم تعویض دنده در دنده عقب R است.

· سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر در ساعت است.

· اجزای عملکردی مانند دوربین دید عقب و سنسورهای اولتراسونیک عقب در شرایط نرمال هستند.

راننده باید «Active Assist» را روی نمایشگر LCD یا نمایشگر سیستم مولتی مدیا( MULTI MEDIA ) برای کمک به جلوگیری از برخورد انتخاب کند.

خطوط ثابت پشت خودرو در صفحه نمایشگر LCD پشت آمپر نشان می دهد که عملکرد برای کمک به راننده آماده است.

توجه داشته باشید که عملکرد فقط یک بار به راننده کمک می کند.

راننده باید دنده را از موقعیت دنده دیگر به R (عقب) تغییر دهد تا عملکرد را دوباره فعال کند.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب (PCA) ممکن است تحت شرایط خاصی متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو از 3 کیلومتر در ساعت بیشتر شود، این عملکرد فقط می تواند به جلوگیری از برخورد عابر پیاده کمک کند.

مثل همیشه، هنگام حرکت با دنده عقب با خودرو خود مراقب باشید و از اطراف خود آگاه باشید.

### هشدار و کنترل

نمایشگر LCD پشت آمپر

نمایشگر سیستم مولتی مدیا( MULTI MEDIA )

### سیستم کمکی«Active Assist»

· اگر عملکرد خطر برخورد، یک عابر پیاده یا یک شی در پشت خودرو را تشخیص دهد، عملکرد با هشدار صوتی، لرزش فرمان و اخطارهای روی صفحه نمایشگر LCD پشت آمپر و نمایشگر سیستم مالتی مدیا به راننده هشدار می دهد.

· اگر عملکرد برخورد قریب الوقوع، یک عابر پیاده یا یک شی در پشت خودرو را تشخیص دهد، عملکرد ممکن است ترمز را فعال کند. راننده باید توجه کند زیرا ترمز در عرض 2 ثانیه رها می شود. راننده باید فورا پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

سیستم کمکی ترمز زمانی خاموش می شود که:

· راننده دنده را به پارک (P ) یا حرکت (D) تغییر می‌دهد.

· راننده با قدرت کافی پدال ترمز را فشار می دهد.

· ترمز تقریباً 2 ثانیه به صورت کمکی فعال شده است.

اخطار زمانی خاموش می شود که:

· راننده اهرم تعویض دنده را به حالت پارک (P)، خلاص (N)، یا حرکت (D) تغییر دهد.

بسته به وضعیت ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) ممکن است کنترل ترمز به درستی کار نکند.

فقط زمانی یک هشدار وجود دارد که:

ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) چراغ هشدار روشن است.

- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) در عملکرد متفاوتی درگیر است.
- اگر عملکرد خطر برخورد، یک عابر پیاده یا یک شی را تشخیص دهد، عملکرد با اخطار صوتی و اخطار روی صفحه نمایشگر LCD پشت آمپر یا نمایشگر سیستم مولتی‌مدیا (MULTI MEDIA) به راننده هشدار می‌دهد.
- اگر "Warning Only" انتخاب شده باشد، ترمز کمکی فعال نخواهد شد.

هشدار زمانی خاموش می شود که:

- راننده اهرم تعویض دنده را به حالت پارک (P)، خلاص (N)، یا حرکت (D) تغییر دهد.

**⚠ هشدار**

- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب (PCA) ممکن است به درستی کار نکند یا در برخی شرایط غیرضروری عمل کند.
- در حین رانندگی همیشه احتیاط داشته باشید. راننده مسئول کنترل مناسب ترمز است.

- همیشه در حین رانندگی به شرایط جاده و ترافیک توجه داشته باشید، حتی اگر هشداری وجود نداشته باشد.

- پخش سیستم صوتی خودرو با صدای زیاد ممکن است از شنیدن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب (PCA) توسط سرنشینان جلوگیری کند.
- حتی اگر زنگ هشدار کمربند ایمنی، قبلاً تولید شده است، ابتدا صدای سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب (PCA) به گوش خواهد رسید.

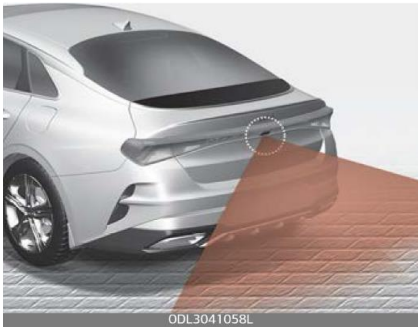
**✻ توجه**

این عملکرد می تواند یک عابر پیاده یا یک شی را در زمانی که:

- یک عابر پیاده پشت وسیله نقلیه ایستاده است.
- یک مانع بزرگ، مانند یک وسیله نقلیه، در مرکز عقب خودرو پارک شده است.

## سنسور تشخیص

دوربین دید عقب



سنسورهای اولتراسونیک عقب

### دوربین دید عقب

دوربین دید عقب به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص عابران پیاده استفاده می شود. اگر لنز دوربین با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشانده شده باشد، ممکن است بر عملکرد دوربین تأثیر منفی بگذارد و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب ممکن است به طور عادی کار نکند. لنز دوربین را همیشه تمیز نگه دارید.

### سنسورهای اولتراسونیک عقب

سنسورهای اولتراسونیک عقب در داخل سپر عقب قرار دارند تا اجسام را در قسمت عقب تشخیص دهند. اگر سنسورها با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشند، ممکن است بر عملکرد سنسور تأثیر منفی بگذارد و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب ممکن است به طور عادی کار نکند. سپر عقب را همیشه تمیز نگه دارید.

*** توجه**

· در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی، عملکرد سیستم ممکن است خاموش شود.

· دوربین دید عقب و سنسورهای اولتراسونیک را همیشه تمیز نگه دارید.

· هنگام تمیز کردن لنز دوربین دنده عقب از پاک‌کننده‌های حاوی مواد شوینده اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید. فقط از صابون ملایم یا مواد شوینده خنثی استفاده کنید و کاملا با آب بشویید.

· هرگز دوربین دید عقب یا اجزای سنسور اولتراسونیک را جدا نکنید و هیچ ضربه ای روی دوربین دید عقب یا قطعات سنسور اولتراسونیک وارد نکنید.

· نیروی غیرضروری به دوربین دید عقب یا سنسورهای اولتراسونیک وارد نکنید. اگر دوربین دید عقب یا سنسور (های) اولتراسونیک به زور جابجا شوند، ممکن است عملکرد سیستم به درستی کار نکند.

در صورت خارج بودن از تراز مناسب خودرو را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو جهت بازدید ببرید.

· دوربین دید عقب یا سنسورهای اولتراسونیک یا اطراف آنها را مستقیماً با یک واشر فشار قوی اسپری نکنید. شوک وارد شده از آب با فشار بالا ممکن است باعث اختلال در عملکرد دستگاه شود.

· اگر سپر آسیب دیده باشد و یا اگر سپر عقب تعویض یا تعمیر شده باشد، ممکن است عملکرد سیستم به درستی کار نکند.

• اجسام خارجی مانند برچسب ضربه گیر یا محافظ ضربه‌گیر را در نزدیکی دوربین یا سنسورها قرار ندهید و روی سپر رنگ نزنید. انجام این کار ممکن است بر عملکرد سیستم تأثیر منفی بگذارد.

### پیام هشدار

دوربین دید عقب

سنسورهای اولتراسونیک عقب

### خطا یا انسداد دوربین عقب/ خطا یا گرفتگی سنسور پارک

ممکن است این پیام هشدار در این زمان ها ظاهر شود:

• دوربین دید عقب یا سنسور(های) اولتراسونیک توسط خاک، برف یا یک جسم خارجی مسدود شده است.

• آب و هوای نامناسبی مانند برف سنگین، باران و غیره وجود دارد.

اگر هر یک از این شرایط رخ دهد، عملکرد ممکن است به طور خودکار خاموش شود یا به درستی کار نکند.

هنگامی که پیام هشدار در پشت آمپر نمایش داده می شود، مطمئن شوید که دوربین دید عقب و سنسورهای اولتراسونیک عقب تمیز هستند.

### ایراد عملکردی

## بررسی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک

اگر مشکلی در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب (PCA) یا سایر عملکردهای مرتبط وجود داشته باشد، یک پیام هشدار ظاهر می شود و عملکرد به طور خودکار خاموش می شود. به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو جهت بازدید مراجعه کنید.

## محدودیت های سیستم عملکردی

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب (PCA)ممکن است به ترمز گرفتن کمک نکند یا در شرایط زیر به راننده هشدار دهد حتی اگر عابران پیاده یا اشیا وجود داشته باشند.

- هرگونه تجهیزات یا لوازم جانبی غیر کارخانه ای روی خودرو نصب شده است.
- وضعیت خودرو به دلیل تصادف یا دلایل دیگر ناپایدار است.
- ارتفاع سپر یا نصب سنسور اصلاح شده است.
- دوربین دید عقب یا سنسور (های) اولتراسونیک آسیب دیده است.
- دوربین دید عقب یا سنسور(های) اولتراسونیک با مواد خارجی مانند برف، خاک و غیره آغشته شده است.
- دوربین دید عقب توسط منبع نور یا شرایط بد آب و هوایی مانند باران شدید، مه، برف و غیره پوشیده شده است.
- محیط اطراف یا خیلی تاریک یا خیلی روشن است.
- دمای هوای بیرون گرم یا سرد است.
- باد خیلی شدید است ( 20 کیلومتر در ساعت) یا عمود بر سپر عقب می وزد.
- اشیایی که صدای زیاد تولید می کنند، مانند بوق خودرو، موتورهای موتورسیکلت با صدای بلند، یا ترمزهای هوای کامیون، در نزدیکی خودرو قرار دارند.
- یک سنسور اولتراسونیک با فرکانس مشابه در نزدیکی خودرو قرار دارد.
- اختلاف ارتفاع زمین بین خودرو و عابر پیاده وجود دارد.
- تصویر عابر پیاده در دوربین دید عقب از پس زمینه قابل تشخیص نیست.
- عابر پیاده نزدیک لبه عقب خودرو باشد.
- عابر پیاده صاف نمی ایستد.
- عابر پیاده خیلی کوتاه یا خیلی بلند قد است که عملکرد قابل تشخیص نیست.
- عابر پیاده لباس هایی پوشیده است که تشخیص آن برای عملکرد سیستم سخت است.
- عابر پیاده پارچه ای پوشیده است که امواج اولتراسونیک را به خوبی منعکس نمی کند.
- اندازه، ضخامت، ارتفاع، یا شکل جسم اولتراسونیک را به خوبی منعکس نمی کند (به عنوان مثال، قطب، بوش، حاشیه، چرخ دستی، لبه دیوار و غیره).
- عابر پیاده یا جسم در حال حرکت است.

· عابر پیاده یا جسم بسیار نزدیک به عقب وسیله نقلیه است.
· یک دیوار پشت عابر پیاده یا شی است.
· شی در مرکز عقب خودرو نیست.
· صفحه مانع با سپر عقب موازی نیست.
· جاده لغزنده یا شیبدار است.
· راننده خودرو را شتاب می دهد یا فرمان را می چرخاند.
· سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب (PCA)ممکن است در شرایط زیر به راننده هشدار دهد یا نیروی ترمز غیرضروری را فشار دهد، حتی اگر عابر پیاده یا اشیایی وجود نداشته باشد.
· هرگونه تجهیزات یا لوازم جانبی غیر کارخانه ای نصب شده است.
· وضعیت خودرو به دلیل تصادف یا دلایل دیگر ناپایدار است.
· ارتفاع سپر یا نصب سنسور اصلاح شده است.
· ارتفاع سپر به دلیل بارهای سنگین، تغییر فشار لاستیک‌ها و ... تغییر کرده است.
· دوربین دید عقب یا سنسور(های) اولتراسونیک با مواد خارجی مانند برف، خاک و غیره آغشته شده است.
· تصویر جاده با عابر پیاده اشتباه گرفته شده است.
· سایه یا نوری بر روی زمین منعکس می شود.
· عابران پیاده یا اشیاء در اطراف مسیر وسیله نقلیه هستند.
· اشیایی که صدای زیاد تولید می کنند، مانند بوق خودرو، موتورهای موتورسیکلت با صدای بلند، یا ترمزهای هوای کامیون، در نزدیکی خودرو قرار دارند.
· وسیله نقلیه به سمت یک گذرگاه باریک یا فضای پارک عقب می رود.
· وسیله نقلیه به سمت سطح جاده ناهموار مانند جاده آسفالت نشده، سنگریزه، دست انداز، شیب و غیره عقب می‌نشیند.
• یک تریلر به وسیله نقلیه متصل شده است.

## رانندگی اقتصادی

مصرف اقتصادی سوخت خودرو شما به طور عمده به شیوه رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی بستگی دارد. هریک از این عوامل در میزان کیلومتر طی شده با مصرف هر لیتر بنزین تأثیر می گذارد. برای حداکثر استفاده اقتصادی ممکن از خودرو، توصیه های رانندگی ارائه شده در زیر را برای کمک به صرفه جویی مالی در پرداخت هزینه های سوخت و تعمیرات، به کار ببندید:

• به نرمی رانندگی کنید. افزایش سرعت را با شتاب معمول انجام دهید. از شروع به حرکت ناگهانی یا تغییر دنده در حد آخر گاز استفاده نکرده و با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. فاصله چراغ های قرمز را با شتاب طی نکنید. سعی کنید سرعت خود را طوری تنظیم نمایید که مجبور به تغییر سرعت غیرلازم مکرر نباشد. در حد امکان از گرفتار شدن در ترافیک سنگین خودداری کنید. همیشه فاصله مناسب را از دیگر خودروها حفظ کنید، به نحوی که بتوانید از ترمزهای غیرلازم خودداری کنید. این امر هم چنین سایش ترمز را نیز کاهش می دهد.

• با سرعت متوسط رانندگی کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد، خودرو سوخت بیشتری را مصرف می کند. رانندگی با سرعت متوسط بخصوص در بزرگراه ها، یکی از موثرترین روش ها در کاهش مصرف سوخت است.

• از تایر های خود به خوبی مواظبت کنید. باد تایر ها را درحد توصیه شده حفظ کنید. فشار باد غیر صحیح چه بسیار زیاد و چه بسیار کم به فرسوده شدن غیرضروری تایر ها منجر می شود. حداقل ماهی یک بار فشار باد تایر ها را کنترل کنید.

• از تنظیم بودن صـــحیح فرمان اطمینان حاصـــل کنید. تنظیم نبودن فرمان می تولند در اثر برخورد با جداول کنار خیابان ها یا رانندگی با سرعت زیاد بر روی سطوح ناصاف به وجود آمده باشد. تنظیم فرمان ضعیف باعث فرسوده شدن سریعتر تایر می شود و همچنین می تواند باعث پدید آمدن مشکلات دیگر شود، ضمن آنکه باعث مصرف سوخت بیشتر نیز می شود.

• خودرو خود را در شرایط خوب نگهداری کنید. برای مصرف اقتصادی بهتر و کاهش هزینه های نگهداری، خودرو خود را مطابق با برنامه تعمیر و نگهداری کنید. اگر در شرایط سخت جاده مجبور به رانندگی هستید، امور نگهداری باید در فواصل زمانی کوتاه تر و تکرار بیشتر انجام گیرد.

• سبک حرکت کنید، وزن اضافی غیرلازم را با خود حمل نکنید. وزن اضافی باعث اختلال در مصرف اقتصادی سوخت می شود.

• اجازه ندهید بیش از نیاز، موتور در دور آرام روشن باقی بماند. اگر منتظر چیزی هستید و در ترافیک گیر نکرده اید خودرو خود را خاموش کرده و در هنگام آمادگی برای حرکت آن را مجددا روشن کنید.

به موتور فشار نیاورده و بیش از حد به موتور گاز ندهید. منظور از فشار آوردن، رانندگی با سرعت کم در دنده بسیار بالا است که منجر به پس زدن موتور می شود. اگر چنین حالتی اتفاق افتاد، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. دور بیش از حد، به گاز دادن بیش از حد ایمن تعیین شده گفته می شود. این امر قابل جلوگیری به وسیله تعویض دنده در سرعت های تعیین شده است.

• صرفه جویی را در استفاده از ایرکاندیشن(کولر) مراعات کنید. سیستم ایرکاندیشن توسط نیروی موتور فعال می‌شود، بنابراین مصرف سوخت با استفاده از ایرکاندیشن (کولر) افزایش می یابد.

• باز بودن پنجره ها در سرعت های بالا می تواند باعث افزایش مصرف سوخت شود.

• وجود باد از ناحیه پهلو یا جلوی خودرو به مصرف اقتصادی سوخت لطمه میزند. برای کمک به جبران بخشی از این مصرف غیرلازم، سرعت خودرو را در این شرایط کم کنید. حفظ خودرو در شرایط خوب عملکردی از نظر اقتصادی و ایمنی مهم است، بنابراین توصیه می شود با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برنامه بازدید و تعمیر نگهداری دوره ای خودرو را انجام دهید.

**⚠ هشدار**

حرکت با موتور خاموش

هرگز در حین حرکت در سرازیری ها یا در حال حرکت اقدام به خاموش کردن موتور نکنید. بدون وجود موتور روشن، سیستم های هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز به نحو مناسب عمل نخواهند کرد. به جای آن موتور را روشن نگه داشته و برای استفاده از اثر ترمز موتوری، دنده را به دنده سنگین تر مناسب تغییر دهید. خاموش کردن موتور در حین حرکت می تواند قفل غربیلک فرمان را درگیر کرده (در صورت تجهیز)، به از دست رفتن عملکرد غربیلک فرمان که می تواند باعث آسیب های جدی جسمی یا مرگ شود، منجر گردد.

## رانندگی در شرایط خاص

اگر شرایط رانندگی به دلیل شرایط بد آب و هوا یا جاده بدتر می شود، باید حتی بیشتر از حد معمول به رانندگی خود توجه کنید.

## رانندگی در شرایط خطرناک

در هنگام برخورد با شرایط خطرناک رانندگی نظیر آب، برف، یخ، گل، شن یا خطرات مشابه، از توصیه های زیر پیروی کنید:

• با هوشیاری رانندگی کرده و فاصله بیشتری را برای ترمز در نظر بگیرید.

• از حرکات ناگهانی در زمان ترمز کردن و چرخاندن غربیلک فرمان اجتناب کنید.

• در خودروهای مجهز به ترمز ضد قفل ABS ،پدال ترمز را پمپ نکنید.

• در صورت گیر کردن در برف، گل یا شن از دنده 2 استفاده کنید. برای جلوگیری از گردش هرز (بکسواد) چرخ‌های محرک، سرعت را به آرامی افزایش دهید.

• در هنگام گیر کردن در یخ، برف یا گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا دیگر اشیاء یا مواد غیرلغزنده در زیرچرخ های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی تایر به جاده را تامین نمایید.

• در صورت گیر کردن در برف، گل یا شن از دنده 2 استفاده کنید. برای جلوگیری از گردش هرز (بکسواد) چرخ های محرک، سرعت را به آرامی افزایش دهید.

• در هنگام گیر کردن در یخ، برف یا گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا دیگر اشیاء یا مواد غیرلغزنده در زیر چرخ های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی تایر به جاده را تامین نمایید.

## بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن

اگر برای بیرون کشیدن خودرو از برف، شن یا گل مجبور به جلو و عقب کردن خودرو شدید، ابتدا فرمان را به سمت راست و چپ بچرخانید تا موانع اطراف چرخ های جلو را دور کنید، سپس برای حرکت به عقب و جلو، اهرم تعویض

دنده را به موقعیت هر یک از دنده های جلو و دنده عقب R مکررا تغییر دهید. با گاز بازی نکرده و حرکت چرخشی هرزگرد چرخ ها (بکسواد) را تا حد ممکن کم کنید. اگر پس از چندین بار سعی، هنوز گیر کرده اید، برای جلوگیری از داغ کردن موتور و احتمال صدمه دیدن گیربکس، با استفاده از خودرو بکسل کننده، خودرو را بیرون بکشید.

**⚠ هشدار**

**حرکت ناگهانی خودرو**

اگر افراد یا اشیایی در نزدیکی خودرو هستند سعی نکنید خودرو را تکان دهید. ممکن است خودرو به طور ناگهانی به جلو یا عقب حرکت کند و باعث تصادف گردد.

**⚠ احتیاط**

**تکان دادن خودرو**

جلو و عقب کردن مکرر و طولانی مدت ممکن است باعث داغ کردن موتور،صدمه دیدن یا معیوب شدن گیربکس و آسیب دیدن تایر شود.

**⚠ احتیاط**

**چرخش هرز چرخ ها**

چرخ ها را به صورت هرزگرد (بکسواد) بخصوص در سرعت‌های بیش از 56 کیلومتر در ساعت، نچرخانید. چرخاندن چرخ ها به صورت هرزگرد (بکسواد) با سرعت بالا در هنگام بی حرکت بودن خودرو، می تواند باعث داغ شدن تایر ها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود.

**✻ توجه**

قبل از جلو و عقب کردن مکرر خودرو، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC باید خاموش شود.

**چرخش نرم فرمان در پیچ های جاده**

از ترمز کردن یا تعویض دنده در پیچ ها و بخصوص در هنگام خیس بودن جاده ها، اجتناب کنید. در وضعیت مطلوب همیشه پیچ ها باید با شتاب آرام طی شوند. اگر از این پیشنهادها پیروی کنید، سایش تایر ها حداقل ممکن خواهد بود.

**رانندگی در شب**

به خاطر آنکه رانندگی در تاریکی شب خطرات بیشتری را نسبت به رانندگی در روشنایی روز ارائه می دهد، در زیر بعضی از نکات مهم برای به حافظه سپاری عرضه می‌شود:

· آهسته حرکت کرده و از خودروهای دیگر فاصله بیشتری را حفظ کنید، چون دیدن در شب به خصوص در محدوده‌هایی که چراغ های روشنایی خیابان در آنها وجود ندارد، مشکل تر از روز است.

· برای کاهش انعکاس نور چراغ های جلوی دیگر خودروها، آینه ها را تنظیم کنید.

• چراغ های جلو خودرو خود را تمیز نموده و شعاع نور چراغ‌ها را در خودروهای غیرمجهز به تنظیم اتوماتیک شعاع نور تنظیم کنید. چراغ های کثیف و نامیزان، دید شب را بسیار مشکل تر می کنند.

· از نگاه کردن مستقیم به چراغ های جلو خودروهای مخالف اجتناب کنید. دید شما ممکن است به طور موقت کور شده و عادت کردن مجدد چشم ها به تاریکی چندین ثانیه طول بکشد.

## رانندگی در باران

وجود باران و جاده خیس می تواند رانندگی را خطرناک نماید، بخصوص زمانی که برای رانندگی در آسفالت لیز، آمادگی لازم را ندارید.

در زیر بعضی از نکات برای لحاظ کردن در هنگام رانندگی در باران عرضه می شود:

· باران شدید دیدن را مشکل تر و مسافت لازم برای توقف خودرو را بیشتر می کند. بنابراین سرعت را کم کنید.

· وضعیت خوب برف پاک کن ها را حفظ کنید. اگر علائمی از خط انداختن یا باقی ماندن لک بر روی شیشه را مشاهده نمودید، تیغه های برف پاک کن ها را تعویض کنید.

· اگر تایرها وضعیت خوبی ندارند، ترمز و توقف سریع بر روی آسفالت خیس می تواند باعث لیز خوردن شده، به تصادف احتمالی منجر شود. از خوب بودن وضعیت تایرها اطمینان حاصل کنید.

· برای راحت تر دیده شدن شما توسط دیگران، چراغ های جلوی خودرو خود را روشن کنید.

· رانندگی با سرعت زیاد از میان گودال های بزرگ آب می تواند بر ترمزها تاثیر بگذارد. اگر مجبور به عبور از گودال های آب هستید، سعی کنید آهسته از میان آنها بگذرید.

· اگر تصور می کنید ممکن است ترمزها خیس شده باشند، درحالی که رانندگی می کنید تا بازگشت عملکرد ترمزها به حالت عادی، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید.

## رانندگی در مناطق آب گرفته

از رانندگی در مناطق آب گرفته اجتناب کنید، مگر اینکه از بالاتر نبودن ارتفاع آب از زیر توپی چرخ ها اطمینان داشته باشید. از میان هر سطح پوشیده از آب، به آهستگی رانندگی کنید. چون ممکن است عملکرد ترمز تحت تاثیر آب قرار گرفته باشد، لذا مسافت توقف کافی را مد نظر قرار دهید. با کاهش عمق آج لاستیک، خطر سر خوردن خودرو افزایش می یابد.

## رانندگی در خارج از جاده

حین رانندگی خارج از جاده بسیار دقت کنید چرا که ممکن است سنگ ها یا ریشه درختان به خودرو صدمه بزنند. پیش از رانندگی با مکانی که قصد رانندگی در آن را دارید آشنا شوید.

## رانندگی در مناطق سیل زده

از رانندگی در مناطق سیل زده خودداری کنید مگر اینکه مطمئن باشید آب بالاتر از چرخ نیست.

از میان آب به آرامی رانندگی کنید. فاصله توقف کافی را در نظر بگیرید زیرا ممکن است عملکرد ترمز تحت تأثیر قرار گیرد.

پس از رانندگی در آب، ترمزها را با چند بار فشار دادن به آرامی در حالی که خودرو به آرامی حرکت می کند، خشک کنید.

## رانندگی در بزرگراه ها

### تایرها

فشار باد تایرها را براساس مشخصات ذکر شده تنظیم کنید.
کم بودن فشار باد تایر باعث گرم شدن و صدمه دیدن احتمالی تایر می شود.
از به کار گرفتن تایرهای فرسوده یا صدمه دیده که باعث کم شدن چسبندگی تایر به جاده (کشش) در حرکت یا خرابی آن می شود اجتناب کنید.
هرگز از حداکثر فشار باد نوشته شده بر روی تایر ها تخطی نکنید.

**⚠ هشدار**

**تایر با فشار باد زیاد/کم**

فشار باد کم یا بیش از اندازه تایر ها میتواند باعث فرمان‌پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و معیوب شدن ناگهانی تایر و در نتیجه تصادف، آسیب جسمی و حتی مرگ شود. همیشه قبل از رانندگی تایر ها را از نظر مناسب بودن فشار باد کنترل کنید.

**⚠ هشدار**

**آج تایر**

همیشه قبل از رانندگی با خودرو آج تایرها را بررسی کنید. تایر های فرسوده می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود. تایر های فرسوده باید در اسرع وقت تعویض شوند.

### سوخت، مایع خنک کننده و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالا در سفر، بیش از رانندگی در حومه شهر سوخت مصرف می کند. بازدید مایع خنک کننده و روغن موتور را فراموش نکنید.

### تسمه موتور

تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است باعث داغ کردن موتور شود.

## رانندگی در زمستان

هرچه شرایط زمستانی سخت تر باشد باعث فرسودگی بیشتر و مشکلات دیگر ناشی از آن خواهد شد. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان توصیه های زیر را به کار گیرید:

## شرایط برفی یا یخ بندان

برای رانندگی در برف عمیق، استفاده از تایر یخ شکن یا زنجیر چرخ ممکن است ضروری باشد. اگر نیاز به استفاده از تایر یخ شکن ضروریست، انتخاب تایر باید براساس تایر مشابه اصلی از نظر سایز و نوع صورت گیرد. عدم انجام چنین کاری ممکن است تأثیر بدی بر ایمنی و کنترل‌پذیری خودرو داشته باشد، به علاوه حرکت با سرعت زیاد، شتابگیری سریع، استفاده ناگهانی از ترمز و پیچیدن‌های تند، بالقوه حرکاتی بسیار خطرناک به حساب می آیند.

در هنگام کم کردن سرعت از ترمز موتور تا حد ممکن استفاده کنید. به کارگیری ناگهانی ترمز در جاده های برفی یا یخ زده ممکن است باعث لیز خوردن خودرو شود. شما باید فاصله کافی لازم بین خودروی خود و خودرو در حالت حرکت جلویی را حفظ نمایید. همچنین، به آرامی ترمز را اعمال کنید. به خاطر داشته باشید که نصب زنجیر چرخ باعث ارائه نیروی حرکتی بیشتری در رانندگی خودرو می‌شود ولی از لغزیدن جانبی جلوگیری نمی کند.

استفاده از زنجیر چرخ در همه کشورها امری مجاز نیست. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین کشور مربوطه را بررسی کنید.

## تایر یخ شکن (تایر برفی)

اگر می خواهید از تایر های یخ شکن برای خودروی خود استفاده کنید، از رادیال بودن و داشتن اندازه (سایز) و ظرفیت تحمل بار مشابه با تایر های اصلی خودرو اطمینان حاصل کنید. برای تعادل و بالانس در فرمان پذیری و اداره خودرو در همه شرایط آب و هوایی، تایر های یخ شکن را بر روی هر چهار چرخ نصب کنید. به خاطر داشته باشید که کشش(چسبندگی تایر به جاده) تایر های یخ شکن در جاده‌های خشک ممکن است در حد تایر های اصلی خودرو، بالا نباشد، حتی در زمان خشک بودن جاده هم باید هوشیارانه رانندگی کنید. برای اطلاع از سرعت حداکثری توصیه شده تایر با فروشنده تایر تماس بگیرید.

قبل از آگاهی از مقررات محلی، ایالتی و کشوری در مورد محدودیت های احتمالی استفاده از تایر های یخ شکن میخ دار، اقدام به نصب این گونه تایر ها بر روی چرخ های خودرو نکنید.

**⚠ هشدار**

### سایز تایر زمستانی

اندازه(سایز)تایر یخ شکن و نوع تایر یخ شکن باید با تایر اصلی خودرو مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت این امر می تواند بر ایمنی و فرمان پذیری خودرو تاثیر منفی داشته باشد.

## زنجیر چرخ

از آنجا که دیواره تایر های رادیال نازکتر است، نصب کردن بعضی از زنجیر چرخ ها بر روی آنها می تواند به آنها صدمه بزند، بنابراین استفاده از تایر های یخ شکن به جای استفاده از زنجیر چرخ توصیه می شود. زنجیر چرخ را بر روی رینگ‌های آلومینیومی چرخ خودروها نصب نکنید، زنجیر چرخ ممکن است باعث آسیب دیدن چرخ شود. گارانتی خودروی شما صدمات ناشی از استفاده از زنجیر چرخ نامناسب را پوشش نمی دهد.

**⚠ هشدار**

استفاده از زنجیر چرخ ممکن است بر روی کارکرد خودرو تأثیر منفی بگذارد:

· کمتر از 30 کیلومتر در ساعت رانندگی کنید یا حد مجاز سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر، هر کدام کمتر باشد.

· با احتیاط رانندگی کنید و از دست اندازها، چاله ها، پیچ‌های تند و سایر خطرات جاده ای که ممکن است باعث پرش خودرو شوند، خودداری کنید.

· از چرخش های تند یا ترمز چرخ قفل شده خودداری کنید.

**✻ توجه**

· زنجیر چرخ را روی تایرهای جلو نصب کنید. لازم به ذکر است که نصب زنجیر چرخ بر روی تایرها نیروی محرکه بیشتری ایجاد می کند، اما از لغزش های جانبی جلوگیری نمی کند.

· لاستیک های میخ دار را بدون بررسی مقررات محلی و شهرداری برای محدودیت های احتمالی در استفاده از آنها نصب نکنید.

### نصب کردن زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل های سازنده را دنبال کنید و آنها را تا حد امکان محکم نصب کنید.

با زنجیر نصب شده به آرامی (کمتر از 30 کیلومتر در ساعت) رانندگی کنید. اگر شنیدید که زنجیر با بدنه یا شاسی تماس پیدا می کند، خودرو را متوقف کرده و زنجیر را سفت کنید. اگر باز هم تماس داشتند، سرعت خودرو را کم کنید تا صدا متوقف شود. به محض شروع رانندگی در جاده های بدون برف و یخ، زنجیر چرخ را باز نمایید.

**هشدار**

**نصب زنجیرهای چرخ**

برای نصب زنجیر چرخ، خودرو را در سطحی صاف و تراز به دور از ترافیک پارک کنید. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کرده و در صورت در دسترس بودن، مثلث هشدار دهنده توقف اضطراری را در پشت خودرو قرار دهید. همیشه قبل از نصب زنجیر چرخ، اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار داده، ترمز پارک را درگیر کرده و موتور را خاموش کنید.

**هشدار**

**زنجیرهای چرخ**

- استفاده از زنجیر چرخ ممکن است تأثیری منفی بر فرمان پذیری و کنترل خودرو داشته باشد .
- از سرعت 30 کیلومتر در ساعت یا حد سرعت توصیه شده کارخانه سازنده زنجیر (هرکدام که کمتر است) تجاوز نکنید.
- با احتیاط رانندگی کرده و از دست اندازها، گودال ها، پیچ‌های تند یا دیگر خطرات جاده که ممکن است باعث پرتاب خودرو به سمت بالا شوند، اجتناب کنید.
- از پیچ های تند و ترمزهای قفل کننده چرخ اجتناب کنید.

**احتیاط**

- زنجیرهای دارای اندازه (سایز) غلط یا نامناسب نصب شده، می توانند به لوله های سیستم ترمز خودرو، سیستم تعلیق(زیربندی)، بدنه و چرخ ها آسیب وارد کنند.
- هرگاه صدای برخورد زنجیر چرخ با خودرو را شنیدید، خودرو را متوقف کرده، زنجیرها را دوباره سفت کنید.

**استفاده از مایع خنک کننده (ضدیخ )کیفیت بالای اتیل گلیکول**

در هنگام تحویل خودرو سیستم خنک کننده موتور با مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول پر شده است. این مایع به دلیل جلوگیری از زنگ زدن سیستم خنک کننده، روانکاری واتر پمپ و جلوگیری از یخ زدگی، تنها مایع مجازیست که باید مورد استفاده قرار گیرد. از تعویض و دوباره پر کردن مایع خنک کننده براساس برنامه نگهداری اطمینان حاصل کنید .

قبل از هر زمستان با مراجعه به عاملیت های مجاز، مایع خنک کننده موتور خود را به جهت یخ نزدن در درجه سرمای قابل پیش بینی آینده مورد آزمایش قرار دهید.

**بازدید باتری و کابل های آن**

زمستان بار اضافی بیشتری را به سیستم باتری تحمیل میکند. به صورت چشمی باتری و کابل های آن را بازدید کنید. سطح یا مقدار شارژ باتری شما قابل کنترل توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو می باشد.

### تعویض روغن موتور با روغن «درجه زمستانی» در صورت نیاز

در بعضی شرایط آب و هوایی استفاده از روغن درجه زمستانی با گرانروی پایین تر در زمستان توصیه می شود. اگر از درجه روغن زمستانی مطمئن نیستید با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

### کنترل کردن شمع ها و سیستم جرقه

شمع ها و همچنین وایر شمع ها و اجزاء سیستم جرقه را از نظر ترک، فرسودگی و هر نوع آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.

### جلوگیری از یخ زدن قفل ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل ها در سوراخ جای کلید مایع ضد یخ تأیید شده یا گلیسیرین تزریق کنید. اگر قفل با یخ پوشانده شده است با تزریق مایع ضد یخ تأیید شده آن را یخ زدائی کنید. اگر قفل از داخل یخ زده است ممکن است بتوانید به وسیله کلیدی که از قبل گرم شده آن را یخ زدائی کنید. با کلید گرم شده با احتیاط رفتار کنید تا از سوزاندن انگشتان خود جلوگیری به عمل آورید.

### استفاده از ضدیخ تائید شده در سیستم شستشوی شیشه

برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل سیستم شیشه شوی، به آب داخل منبع، مایع شیشه شوی را طبق دستورالعمل روی منبع محلول ضد یخ تائید شده اضافه کنید. ضدیخ آب شیشه شوی قابل تهیه از تمام عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو و بیشتر فروشگاه های قطعات یدکی می باشد. از اضافه کردن ضد یخ مایع خنک کننده موتور یا ضدیخ های دیگر به مایع شیشه شوی به دلیل صدمه زدن آنها به ظاهر خودرو اجتناب کنید.

### جلوگیری از یخ زدن ترمز پارک

در بعضی از شرایط ترمز پارک میتواند در حالت درگیر بودن یخ بزند. این امر بیشتر در مواقعی که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده و یا زمانی که ترمزها خیس هستند محتمل است. اگر احتمال یخ زدن ترمز پارک وجود دارد، از ترمز پارک به طور موقت در طول زمان قرار دادن دسته دنده در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا در حالت دنده یک یا دنده عقب (گیربکس معمولی) استفاده کرده و بلافاصله چرخ های عقب را با مانع مهار کنید تا خودرو نتواند حرکت کند. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

**جلوگیری از تجمع برف و یخ در زیر خودرو**

در بعضی از شرایط برف و یخ ممکن است در زیر گل گیرها انباشته شده و برای فرمان دادن و حرکت چرخ به چپ و راست ایجاد مزاحمت نمایند. در هنگام رانندگی در زمستان‌های سخت که این اتفاق ممکن است رخ دهد، باید به طور مرتب زیر خودرو را بازدید نمایید تا از حرکت آزاد چرخ های جلو به چپ و راست و حرکت اجزاء فرمان بدون مزاحمت هرگونه مانع، اطمینان حاصل کنید.

**همراه داشتن تجهیزات اضطراری**

بسته به میزان بدی آب و هوای محل رانندگی، شما باید تجهیزات اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. تجهیزاتی که ممکن است به آنها نیاز داشته باشید می تواند وسایلی چون زنجیر چرخ، تسمه، طناب یا زنجیر یدک کشیدن، چراغ قوه، تپانچه پرتاب فشفشه اضطراری درخواست کمک، شن، بیلچه، کابل های اتصال باتری کمکی، کاردک تمیز کردن شیشه، دستکش، پارچه یا لباس دراز کشیدن روی زمین، چادر خودرو، پتو و غیره را شامل شود.

**وقتی بخار آب متراکم می شود و در داخل لوله‌های اگزوز جمع می شود، خودرو خود را برانید.**

هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در زمستان در حالی که موتور روشن است متوقف می شود، بخار آب ممکن است متراکم شده و در داخل لوله های اگزوز جمع شود.

آب در لوله های اگزوز ممکن است باعث ایجاد صدا و غیره شود، اما در رانندگی با سرعت متوسط به بالا تخلیه می‌شود.

**از قرار دادن اشیا یا مواد در محفظه موتور خودداری کنید.**

قرار دادن اجسام یا مواد در محفظه موتور ممکن است باعث خرابی یا جرقه در موتور شود، زیرا ممکن است خنک شدن موتور را مسدود کند. چنین آسیبی تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

## یدک کشی تریلر

اگر قصد دارید با خودرو خود یدک بکشید، ابتدا باید از طریق سازمان وسایل نقلیه موتوری کشور خود بررسی کنید تا الزامات قانونی آنها را تعیین کنید. از آنجایی که قوانین شرایط لازم برای یدک کشی تریلرها، خودروها یا انواع دیگر وسایل نقلیه یا دستگاه ممکن است متفاوت باشد، توصیه می شود که با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

به یاد داشته باشید که تریلر با راندن خودرو خود به تنهایی متفاوت است. تریلر به معنای تغییر در هندلینگ، دوام و مصرف سوخت است. تریلر موفق و ایمن نیاز به تجهیزات صحیح دارد و باید به درستی از آن استفاده کرد.

این بخش شامل بسیاری از نکات و قوانین ایمنی تست شده و مهم است.

بسیاری از این موارد برای ایمنی شما و مسافران مهم هستند. لطفاً قبل از یدک کشیدن تریلر این بخش را با دقت بخوانید.

**⚠ هشدار**

موارد احتیاطی زیر را رعایت نمایید:

- اگر از تجهیزات صحیح استفاده نکنید و رانندگی نامناسبی داشته باشید، هنگام کشیدن تریلر می توانید کنترل خود را از دست بدهید. به عنوان مثال، اگر تریلر خیلی سنگین باشد، ترمزها ممکن است خوب یا حتی اصلاً کار نکنند. شما و مسافران ممکن است به طور جدی آسیب یا مرگ دچار شوید. فقط در صورتی یک تریلر را یدک بکشید که تمام مراحل این بخش را دنبال کرده باشید.
- قبل از بکسل کردن، مطمئن شوید که وزن کل تریلر، وزن ناخالص ترکیبی، وزن ناخالص وسیله نقلیه، وزن ناخالص محور و بار زبانه تریلر همگی در حد مجاز هستند.

**اگر تصمیم به کشیدن یک تریلر دارید:**

اگر تصمیم به کشیدن یک تریلر دارید در اینجا چند نکته مهم وجود دارد:

· استفاده از کنترل نوسان را در نظر بگیرید. می‌توانید از یک فروشنده در مورد کنترل نوسان سؤال کنید.

· در طول آب بندی 2000 کیلومتر اول با خودروی خود هیچ گونه یدک کشی انجام ندهید تا به موتور اجازه دهید به درستی استفاده شود. توجه نکردن به این احتیاط ممکن است منجر به آسیب جدی موتور یا گیربکس شود.

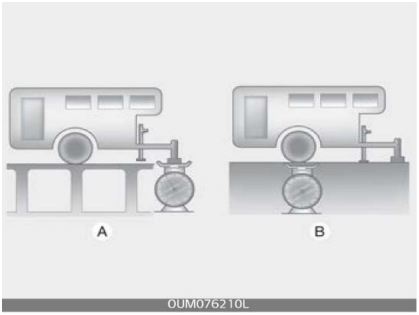
· هنگام یدک‌کشی تریلر، شرکت توصیه می شود که در مورد نیازهای اضافی مانند کیت بکسل و غیره با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

· همیشه خودرو خود را با سرعت متوسط (کمتر از 100 کیلومتر در ساعت) برانید.

· در یک سربالایی طولانی، از سرعت 70 کیلومتر در ساعت یا یدک کشی با محدودیت سرعت، هر کدام کمتر باشد تجاوز نکنید.

· محدودیت وزن و بار ارائه شده در صفحات بعدی را به دقت رعایت کنید.

**وزن تریلر**



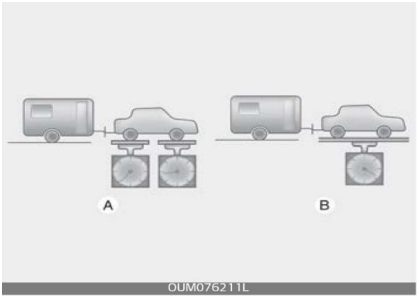

A: بار زبانه

B: وزن کل تریلر

وزن تریلر

حداکثر وزن ایمن یک تریلر چقدر است؟ هرگز نباید بیش از حداکثر وزن تریلر با ترمزهای تریلر وزن داشته باشد. اما حتی آن هم می تواند خیلی سنگین باشد. این بستگی به نحوه استفاده از تریلر دارد. بستگی به سرعت، ارتفاع، درجه شیب جاده، دمای بیرون و چگونگی استفاده دارد. وزن ایده‌آل تریلر هم چنین می تواند به تجهیزات خاصی که در وسیله نقلیه خود دارید بستگی داشته باشد.

## وزن زبانه تریلر




A: وزن ناخالص روی اکسل (GAW)

B: وزن ناخالص خودرو (GVW)

بار زبانه هر تریلر وزن مهمی برای اندازه گیری است زیرا بر وزن ناخالص خودروی (GVW) شما تأثیر می گذارد. این وزن شامل وزن محدود وسیله نقلیه، هر محموله ای که ممکن است در آن حمل کنید و افرادی که سوار خودرو خواهند شد می باشد. و اگر تریلر را یدک می کشید، باید بار زبانه را به GVW اضافه کنید زیرا وسیله نقلیه شما نیز آن وزن را تحمل می کند.

زبانه تریلر باید حداکثر 10٪ وزن کل تریلر بارگیری شده در محدوده حداکثر بار مجاز زبانه تریلر وزن داشته باشد.

پس از بارگیری تریلر، تریلر و سپس زبانه را به طور جداگانه وزن کنید تا ببینید آیا وزنه ها مناسب هستند یا خیر. اگر اینطور نیست، ممکن است بتوانید آنها را به سادگی با جابجایی برخی موارد در تریلر اصلاح کنید.

**⚠ هشدار**

موارد احتیاطی زیر را رعایت نمایید:

- هرگز یک تریلر با وزن بیشتر در عقب نسبت به جلو بار نکنید. قسمت جلویی باید تقریباً با 60 درصد کل بار تریلر بارگیری شود. قسمت عقب باید تقریباً با 40٪ از کل بار تریلر بارگیری شود.
- هرگز از حداکثر وزن تریلر یا تجهیزات یدک کش تریلر تجاوز نکنید. بارگیری نامناسب می تواند منجر به آسیب رساندن به وسیله نقلیه شما و یا آسیب شخصی شود. وزنه‌ها و بارها را در ترازوی تجاری یا دفتر گشت بزرگراه مجهز به باسکول بررسی کنید.

## وزن و فاصله مرجع هنگام یدک کشی تریلر

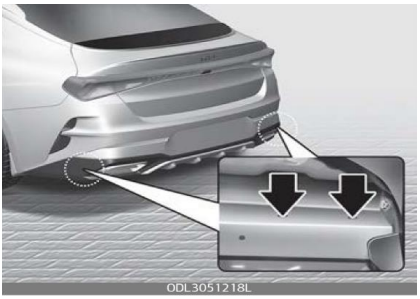
بجز اروپا

| شرح | | موتور بنزینی | |
|---|---|---|---|
| | | Nu 2.0 MPI | Smartstream G2.5 GDi |
| | | A/T | A/T |
| حداکثر وزن تریلر | بدون سیستم ترمز | 700 | 700 |
| | با سیستم ترمز | 1,400 | 1,400 |
| حداکثر بار عمودی استاتیک مجاز بر روی تجهیزات کوپلینگ Kg | | 70 | 70 |
| فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال mm | | 1,315 | 1,315 |

A/T: گیربکس اتوماتیک

## تجهیزات یدک کشیدن تریلر

### اتصالات




*** توجه**

سوراخ نصب اتصالات در دو طرف زیر بدنه پشت لاستیک‌های عقب قرار دارد.

مهم است که تجهیزات اتصال را درست نصب نموده باشید. بادهای متقاطع، کامیون‌های بزرگ در حال عبور و جاده‌های ناهموار چند دلیلی هستند که چرا به اتصال مناسب نیاز دارید.

در اینجا قوانینی وجود دارد که باید رعایت کنید:

· آیا هنگام نصب گیره تریلر باید سوراخی در بدنه وسیله نقلیه خود ایجاد کنید؟ اگر این کار را کردید، بعداً هنگام برداشتن گیره حتماً سوراخ ها را ببندید.

اگر آنها را آب بندی نکنید، مونوکسید کربن (CO) کشنده می تواند از طریق اگزوز یا گرد و غبار وارد خودرو شود.

· سپرهای خودروی شما برای ضربه زدن در نظر گرفته نشده است. اتصالات موقت یا سایر اتصالات سپر را وصل نکنید. فقط از یک گیره نصب شده در قاب استفاده کنید که به سپر وصل نمی شود.

· هیچ قسمتی از پلاک عقب یا وسایل روشنایی خودرو نباید توسط دستگاه کوپلینگ مکانیکی پوشانده شود.

اگر پلاک عقب و یا وسایل روشنایی تا حدی توسط هر بخشی از تجهیزات کوپلینگ مکانیکی پوشانده می شود، این تجهیزات را باید به راحتی و بدون استفاده از هیچ ابزاری جدا کرد یا جابه‌جا کرد.

لطفاً توجه داشته باشید که اگر پلاک عقب و یا وسایل روشنایی عقب توسط هر بخشی از تجهیزات کوپلینگ مکانیکی پوشانده شده باشد، تجهیزات کوپلینگ مکانیکی که نصب شده و مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، باید همیشه برداشته شده یا تغییر مکان دهد.

· لوازم جانبی اتصال تریلر در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو موجود است.

## زنجیر ایمنی

همیشه باید بین وسیله نقلیه و تریلر خود زنجیر وصل کنید. زنجیر ایمنی را زیر زبانه تریلر رد کنید تا در صورت جدا شدن از گیره، زبانه به سمت جاده نیفتد.

دستورالعمل‌های مربوط به زنجیر ایمنی ممکن است توسط سازنده گیره یا سازنده تریلر ارائه شود. توصیه سازنده را برای اتصال زنجیر ایمنی دنبال کنید. همیشه به اندازه کافی خلاصی بگذارید تا بتوانید با تریلر خود بچرخید و هرگز اجازه ندهید که زنجیر ایمنی روی زمین کشیده شود.

## ترمز تریلر

اگر تریلر شما مجهز به سیستم ترمز است، مطمئن شوید که با مقررات کشور شما مطابقت دارد و به درستی نصب شده و به درستی کار می کند.

اگر وزن تریلر شما بیش از حداکثر وزن تریلر بدون ترمزهای تریلر بارگیری شده باشد، به ترمزهای خاص خود نیاز دارد و آنها باید به اندازه کافی قدرت توقف داشته باشند. حتماً دستورالعمل‌های ترمزهای تریلر را بخوانید و دنبال کنید تا بتوانید آنها را به درستی نصب، تنظیم و نگهداری کنید.

سیستم ترمز خودروی خود را تغییر ندهید. ترمزهای تریلر باید جدا از سیستم ترمز خودروی شما نصب شوند.

**⚠ هشدار**

از تریلر با ترمزهای خود استفاده نکنید مگر اینکه کاملاً مطمئن باشید که سیستم ترمز را به درستی تنظیم کرده‌اید. این یک وظیفه برای آماتورها نیست. برای این کار از یک فروشگاه تریلر با تجربه و متبحر استفاده کنید.

## رانندگی با تریلر

یدک کشی تریلر به تجربه خاصی نیاز دارد. قبل از حرکت به سمت جاده باز، باید تریلر خود را بشناسید. با وزن اضافه تریلر با حس هندلینگ و ترمزگیری آشنا شوید و همیشه به خاطر داشته باشید که وسیله نقلیه ای که در حال رانندگی با آن هستید اکنون بسیار طولانی تر است و تقریباً به اندازه وسیله نقلیه شما پاسخگو نیست.

قبل از شروع، اتصال تریلر و پلت فرم، زنجیر ایمنی، اتصال(های) برق، چراغ ها، تایر ها و ترمز را بررسی کنید . در طول سفر، بعضی اوقات بررسی کنید که آیا بار مطمئن است و چراغ‌ها و ترمزهای تریلر همچنان کار می‌کنند.

### فاصله

حداقل دو برابر زمانی که با خودرو خود بدون تریلر رانندگی می کنید، پشت خودروی جلویی قرار بگیرید. این می تواند به شما کمک کند از موقعیت هایی که نیاز به ترمز شدید و چرخش های ناگهانی دارند اجتناب کنید.

### سبقت گرفتن

هنگام یدک‌کشیدن تریلر، به مسافت بیشتری از جلو نیاز دارید و به دلیل افزایش طول وسیله نقلیه، قبل از اینکه بتوانید به خط خود بازگردید، باید بسیار فراتر از وسیله نقلیه در حال عبور بروید.

### حرکت با دنده عقب

پایین فرمان را با یک دست نگه دارید. سپس برای حرکت دادن تریلر به سمت چپ، کافی است دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت دادن تریلر به سمت راست، دست خود را به سمت راست حرکت دهید. همیشه به آرامی با دنده عقب حرکت کنید و در صورت امکان از کسی بخواهید که شما را راهنمایی کند.

### چرخش کردن

وقتی با تریلر می‌پیچید، پیچ‌های عریض‌تر از حد معمول بزنید. این کار را انجام دهید تا تریلر شما به شانه های نرم، خطوط، علائم جاده، درختان یا اشیاء دیگر برخورد نکند. از مانورهای تند یا ناگهانی خودداری کنید. از چراغ راهنما استفاده نمایید.

### چراغ های راهنما هنگام یدک کشی تریلر

وقتی یک تریلر را یدک می‌کشید، خودرو شما باید فلاشر چراغ راهنما و سیم‌کشی اضافی داشته باشد. فلش های سبز رنگ روی پشت آمپر شما هر زمان که علامت تغییر مسیر بدهید، چشمک می زند. اگر به درستی وصل شده باشد، چراغ‌های تریلر نیز چشمک می‌زنند تا به سایر رانندگان هشدار دهد که می‌خواهید بپیچید، لاین را تغییر دهید یا توقف کنید.

هنگام یدک‌کشیدن تریلر، فلش‌های سبز رنگ روی پشت آمپر شما برای چرخش چشمک می‌زند، حتی اگر لامپ‌های تریلر سوخته باشند. بنابراین، ممکن است فکر کنید رانندگان پشت سر شما چراغ راهنماهای شما را می بینند در حالی که در واقع این چراغ راهنماها را نمی بینند. مهم است که گاهی اوقات بررسی کنید تا مطمئن شوید لامپ‌های تریلر هنوز کار می کنند. همچنین باید هر بار که تریلر را متصل می‌نمایید چراغ‌ها را بررسی کنید و سپس سیم‌ها را دوباره متصل کنید.

**⚠ هشدار**

سیستم روشنایی تریلر را مستقیماً به سیستم روشنایی خودرو خود متصل نکنید. فقط از دسته سیم تریلر تایید شده استفاده کنید.

برای نصب سیم کشی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**رانندگی در سراشیبی**

قبل از شروع پایین آمدن در مسیر طولانی یا شیب دار، سرعت را کاهش دهید و به دنده پایین تر تغییر دهید. اگر دنده را پایین نیاورید، ممکن است مجبور شوید آنقدر از ترمزهای خود استفاده کنید که داغ شوند و دیگر کارآمد نباشند.

در یک سربالایی طولانی، دنده را به سمت پایین تغییر دهید و سرعت خود را به حدود 70 کیلومتر در ساعت کاهش دهید تا احتمال گرم شدن بیش از حد موتور و گیربکس کاهش یابد.

اگر تریلر شما بیش از حداکثر وزن تریلر، بدون ترمز تریلر وزن دارد و گیربکس اتوماتیک دارید، هنگام یدک‌کشیدن تریلر باید در موقعیت حرکت به جلو (D) رانندگی کنید.

خودرو خود در حرکت به جلو (D) هنگام یدک‌کشیدن تریلر، تجمع گرما را به حداقل می‌رساند و عمر گیربکس شما را افزایش می‌دهد.

*** توجه**

برای جلوگیری از داغ شدن موتور و گیربکس:

- هنگام یدک‌کشیدن تریلر در سطوح شیب‌دار (بیش از 6٪) به گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور توجه زیادی داشته باشید تا مطمئن شوید که موتور بیش از حد گرم نمی‌شود. اگر عقربه دمای مایع خنک‌کننده به سمت داغ (HOT) (یا 130 درجه سانتی‌گراد/ 260 درجه فارنهایت) حرکت کرد، به محض اطمینان خودرو را متوقف کنید و اجازه دهید موتور در دور آرام کار کند. تا زمانی که خنک شود. هنگامی که موتور به اندازه کافی خنک شد، می توانید ادامه دهید.
- اگر تریلر را با حداکثر وزن ناخالص وسیله نقلیه و حداکثر وزن تریلر یدک بکشید، می تواند باعث گرم شدن بیش از حد موتور یا گیربکس شود. هنگام رانندگی در چنین شرایطی، اجازه دهید موتور در دور آرام بماند تا خنک شود. وقتی موتور یا گیربکس به اندازه کافی خنک شد، می توانید ادامه دهید.
- هنگام یدک کشی تریلر، سرعت وسیله نقلیه شما ممکن است بسیار کندتر از جریان عمومی ترافیک باشد، به خصوص هنگام بالا رفتن از یک سربالایی. هنگام بکسل کردن تریلر در سربالایی از سمت راست جاده استفاده کنید.
- شما باید سرعت رانندگی را بسته به وزن تریلر و درجه سربالایی تعیین کنید تا احتمال گرم شدن بیش از حد موتور و گیربکس کاهش یابد.

## پارک کردن روی تپه ها

به طور کلی، اگر یک تریلر به خودرو متصل هست، نباید خودرو خود را روی تپه پارک کنید. افراد ممکن است به طور جدی یا مرگبار مجروح شوند و در صورت غلتیدن غیرمنتظره از تپه، هم وسیله نقلیه شما و هم تریلر ممکن است آسیب ببینند.

با این حال، اگر مجبور شدید تریلر خود را روی تپه پارک کنید، در اینجا نحوه انجام این کار آورده شده است:

1. خودرو را به داخل پارکینگ بکشید. فرمان را در جهت حاشیه پیاده‌رو بچرخانید (اگر به سمت پایین تپه حرکت می‌کنید به سمت راست، اگر به سمت بالا حرکت می‌کنید به چپ).
2. اهرم تعویض دنده را در حالت پارک P قرار دهید.
3. ترمز دستی را کشیده و خودرو را خاموش کنید.
4. خرک ها(جک خرک) را زیر چرخ های تریلر در سمت پایین چرخ ها قرار دهید.
5. خودرو را روشن کنید، ترمزها را نگه دارید، دنده را به حالت خلاص تغییر دهید، ترمز دستی را آزاد کنید و به آرامی ترمزها را رها کنید تا خرک ها(جک خرک) وزن تریلر را جذب کنند.
6. ترمزها را دوباره فشار دهید، ترمز دستی را بکشید.
7. اهرم تعویض دنده را در حالت پارک P قرار دهید.
8. خودرو را خاموش کنید و ترمزهای خودرو را رها کنید اما مجموعه ترمز دستی را آزاد کنید.

**⚠ هشدار**

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ:

- از خودرو خارج نشوید بدون اینکه ترمز دستی محکم کشیده شود. اگر موتور را روشن گذاشته باشید، خودرو می‌تواند ناگهان حرکت کند. شما و دیگران ممکن است به طور جدی مجروح شوید.
- برای نگه داشتن خودرو در سربالایی از پدال گاز استفاده نکنید.

## وقتی بعد از پارک کردن روی تپه آماده حرکت هستید

1 .اهرم تعویض دنده را در حالت پارک P قرار داده و ترمز خودرو را فشار دهید و پدال ترمز را پایین نگه دارید در حالی که:

- موتور خودرو روشن است.
- تعویض دنده
- ترمز دستی را آزاد کنید.

2 .به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.

3 .به آرامی رانندگی کنید تا زمانی که تریلر از خرک ها (جک خرک) جدا شود.

4 .توقف کنید و از کسی بخواهید که خرک ها(جک خرک) را بردارد و در محل تعیین شده قرار دهید.

## تعمیر و نگهداری هنگام یدک کشی تریلر

وقتی مرتباً تریلر متصل می‌کنید، وسیله نقلیه شما بیشتر به سرویس نیاز دارد. موارد مهمی که باید به آن توجه ویژه ای شود شامل روغن موتور، روان کننده محور و مایع سیستم خنک کننده است. وضعیت ترمز یکی دیگر از موارد مهمی است که باید مرتباً بررسی شود. هر مورد در

این راهنما پوشش داده شده است و فهرست به شما کمک می کند تا آنها را سریع پیدا کنید. اگر در حال حرکت با تریلر هستید، بهتر است قبل از شروع سفر، این بخش ها را مرور کنید .

ترجیحاً در ابتدای هر روز رانندگی خودرو و تریلر را بررسی کنید. اتصال گیره را بررسی کنید تا مطمئن شوید که گیره به درستی روی خودرو محکم شده است.

سیم کشی برق تریلر را بررسی کنید تا مطمئن شوید که چراغ های ترمز، چراغ های راهنما، چراغ های فلاشر و چراغ های خطر به درستی کار می کنند.

*** توجه**

برای جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو:

· به دلیل وزن بیشتر در طول استفاده از تریلر، ممکن است در روزهای گرم یا در حین رانندگی در سربالایی، گرمای بیش از حد رخ دهد. اگر گیج مایع خنک کننده گرم شدن بیش از حد را نشان می دهد، کولر را خاموش کرده و خودرو را در محل ایمن متوقف کنید تا موتور خنک شود.

· در هنگام یدک کردن روغن گیربکس اتوماتیک را بیشتر چک کنید.

• اگر خودرو شما مجهز به کولر نیست، باید یک فن کندانسور برای بهبود عملکرد موتور هنگام یدک کردن تریلر نصب کنید.

**وزن خودرو**

دو عدد برچسب روی درب جلوی راننده نشان می‌دهد که وسیله نقلیه شما برای حمل چقدر وزن طراحی شده است: برچسب اطلاعات تایر و بارگیری و برچسب مشخصات.

قبل از بارگیری خودرو خود، با شرایط زیر برای تعیین رتبه‌بندی وزن خودرو خود، از مشخصات خودرو و برچسب شناسایی آشنا شوید:

**وزن خالص پایه**

این وزن شامل وزن خالص خودرو همراه با وزن باک پر از سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. این وزن شامل وزن سرنشینان، بار یا تجهیزات اختیاری نمی باشد.

**وزن خالص خودرو**

این وزن شامل وزن خودروی نو شما پس از تحویل گرفتن آن از عاملیت های مجاز شرکت شرکت هرمس خودرو همراه با وزن تجهیزات متفرقه نصب شده بر روی آن است.

**وزن بار خودرو**

این وزن به همه اوزان اضافه شده به وزن خالص پایه که وزن بار و تجهیزات اختیاری را نیز شامل است، گفته می‌شود.

**وزن ناخالص روی اکسل(GAW)**

این وزن شامل مجموع اوزان قرار گرفته بر روی اکسل (جلو و عقب) شامل وزن ناخالص خودرو و وزن بارهای اضافه شده به آن است.

### حد وزن ناخالص روی اکسل(GAWR)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط هر اکسل (جلو و عقب) می باشد. این ارقام بر روی برچسب تطبیق با استاندارد خودرو نشان داده شده اند.
مجموع وزن روی هر اکسل نباید از حد وزن ناخالص روی اکسل(GAWR) تجاوز کند.

### وزن ناخالص خودرو(GVW)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می باشد.

### حد وزن ناخالص خودرو(GVWR)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز خودروی کامل بارگیری شده (شامل وزن تمام تجهیزات اختیاری استاندارد، سرنشینان و بار می باشد). حد وزن ناخالص خودرو (GVWR) بر روی برچسب شناسایی قرار گرفته است.

**⚠ احتیاط**

از تایرهای جایگزین با ظرفیت حمل بار کمتر از تایرهای اصلی استفاده نکنید زیرا ممکن است محدودیت های GVWRو GAWR خودرو شما را کاهش دهند. تایرهای جایگزین با محدودیت بالاتر از تایرهای اصلی محدودیت‌های GVWR و GAWR را افزایش نمی‌دهند.

### اضافه بار

**⚠ هشدار**

مجموع وزن مجاز بار روی اکسل (GVWR) و مجموع وزن مجاز ناخالص خودرو (GVWR) ، بر روی برچسب نصب شده بر روی درب راننده یا سرنشین جلو، درج شده است. تخطی از این اوزان می تواند باعث تصادف یا صدمه دیدن خودرو شود. قبل از قرار دادن بار یا جای دادن نفر در خودرو با وزن کردن می توانید وزن آنها را تعیین کنید. با دقت از حمل بیش از اندازه بار خودداری کنید.

# 7 اقدامات مربوط به شرایط اضطراری


**اعلام هشدار در جاده ..... 7-3**
- چراغ های اعلام خطر (فلاشر) ..... 7-3

**بروز شرایط اضطراری در هنگام رانندگی ..... 7-4**
- خاموش شدن موتور خودرو در حین رانندگی ..... 7-4
- خاموش شدن موتور در وسط چهار راه یا در حین عبور از وسط جاده ..... 7-4
- پنچر شدن در هنگام رانندگی ..... 7-4

**در صورت روشن نشدن موتور ..... 7-5**
- چرخیدن موتور به طور عادی و روشن نشدن موتور ..... 7-5

**روشن کردن اضطراری موتور ..... 7-6**
- استارت موتور به وسیله باتری کمکی ..... 7-6
- روشن کردن موتور با هل دادن ..... 7-7

**داغ کردن موتور ..... 7-8**

**سیستم اندازه گیری فشار باد تایر(TPMS) ..... 7-9**
- استفاده موثر از سیستم اندازه گیری فشار باد تایر(TPMS) ..... 7-10
- چراغ نمایشگر کم بودن فشار باد تایر ..... 7-12
- نشانگر خرابی عملکرد TPMS ..... 7-13
- تعویض تایر باTPMS ..... 7-13

**در صورت پنچر شدن (با تایر زاپاس) ..... 7-16**
- دستورالعمل جک زدن ..... 7-16
- تعویض لاستیک زاپاس ..... 7-18
- استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) ..... 7-23
- برچسب جک ..... 7-25

**پنچر شدن (خودروهای مجهز به کیت پنچرگیری موقت) ..... 7-27**
- معرفی سیستم ..... 7-27
- نکاتی برای استفاده ایمن از کیت پنچرگیری (TMK) ..... 7-28
- اجزای تشکیل دهنده سیستم پنچرگیری موقت ..... 7-30

# 7 اقدامات مربوط به شرایط اضطراری


- استفاده از سیستم پنچرگیری موقت ..... 7-31
- توزیع درزگیر ..... 7-33
- تنظیم فشار باد لاستیک ..... 7-33

**بکسل شدن خودرو ..... 7-36**

- بکسل نمودن اضطراری خودرو بدون استفاده از غلطک های مخصوص زیر چرخ ..... 7-37
- قلاب بکسل قابل جدا شدن ..... 7-38
- بکسل کردن اضطراری ..... 7-38

**تجهیزات اضطراری ..... 7-41**

- کپسول آتش خاموش کن ..... 7-41

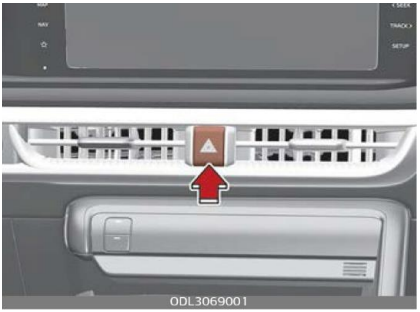
## اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

### اعلام هشدار در جاده

در زمان رخ دادن حالت اضطراری در زمان رانندگی یا در هنگام توقف در حاشیه نزدیک شانه جاده، به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به کار گرفته می شوند.

### چراغ های اعلام خطر (فلاشر)

چراغ های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذشتن از کنار خودروی شما به کار گرفته می شوند.




در هنگام انجام تعمیرات اضطراری یا در هنگام توقف در حاشیه نزدیک شانه جاده، باید این چراغ ها بکار گرفته شوند.

با فشاردادن کلید چراغ های اعلام خطر (فلاشر) در هر یک از موقعیت های دکمه روشن/ خاموش موتور، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) روشن می شوند. کلید چراغ های اعلام خطر در صفحه کلیدهای کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ های راهنما بطور همزمان شروع به چشمک زدن می نمایند.

- چه خودرو روشن باشد و چه خاموش، چراغ های اعلام خطر (فلاشر) فعال خواهند شد.
- در هنگام روشن بودن چراغ های اعلام خطر (فلاشر) ، چراغ های راهنما کار نخواهند کرد.
- در حین بکسل شدن خودرو باید با رعایت احتیاط، از چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کرد.

**بروز شرایط اضطراری در هنگام رانندگی**

در زمان رخ دادن حالت اضطراری در زمان رانندگی، خونسردی خود را حفظ نمایید و موارد زیر را انجام دهید.

**خاموش شدن موتور خودرو در حین رانندگی**

1. سرعت خودرو را به تدریج کاهش داده و یک مسیر مستقیم را طی نمایید.
2. با احتیاط از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید.
3. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
4. سعی کنید موتور را مجددا روشن کنید. اگر موتور روشن نشد توصیه میشود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

**خاموش شدن موتور در وسط چهار راه یا در حین عبور از وسط جاده**

اگر در وسط چهارراه یا حین عبور از وسط خیابان موتور خاموش شد، دسته دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار داده، خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.

**پنچر شدن در هنگام رانندگی**

1. پای خود را از روی پدال گاز برداشته و در حالیکه مستقیم به سمت جلو حرکت می کنید اجازه دهید سرعت خودرو کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید، زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود .
2. وقتی سرعت تا حدی که بتوان خودرو را کنترل کرد کم شد، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید .
3. تا حد ممکن از جاده دور شده در سطحی صاف و سفت خودرو را پارک کنید. اگر در بزرگراه زوج (دوبل) رانندگی می کنید در فاصله وسط بزرگراه پارک نکنید.
4. پس از توقف خودرو چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز پارک را درگیر کرده و دسته دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید.
5. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمتی خارج شوند که رفت و آمد از آن طرف انجام نمی‌شود .
6. با پیروی از دستورالعمل های ارائه شده در این بخش، لاستیک پنچر شده را تعویض کنید.

**در صورت روشن نشدن موتور**

در صورت روشن نشدن موتور مقدار (سطح) بنزین و شارژ باتری را کنترل کنید.

1. اگر خودرو شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است، از قرارداشتن دسته دنده در موقعیت خلاص (N) یا پارک (P) و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

2. اتصالات باتری را از نظر تمیزی و محکم بودن کنترل کنید.

3. چراغ های داخل را روشن کنید؛ اگر در هنگام استارت زدن، نور چراغ ها ضعیف یا خاموش می شود، باتری شارژ ندارد.

4. اتصالات استارت موتور را از نظر محکم بودن کنترل کنید.

· از حرکت یا هل دادن خودرو برای روشن کردن آن خودداری کنید. این کار باعث آسیب دیدن خودرو شما می‌گردد. به دستورالعمل های استارت به وسیله باتری کمکی مراجعه کنید.

**چرخیدن موتور به طور عادی و روشن نشدن موتور**

1. مقدار (سطح) بنزین را کنترل کنید و در صورت نیاز بنزین اضافه نمایید.

2. در حالیکه دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد، همه اتصالات برقی مربوط به کویل و شمع ها را کنترل کنید. هر کدام شل یا جدا شده بود را مجددا وصل کنید.

3. لوله ها و شیلنگ های سوخت داخل محفظه موتور را کنترل کنید.

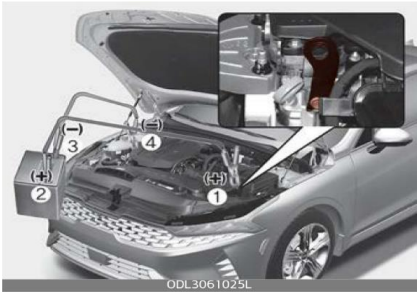
4. اگر موتور هنوز روشن نمی شود، توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

## روشن کردن اضطراری موتور

زمانی که خودرو به دلیل شارژ (قدرت) پایین باتری روشن نمی شود، شما ممکن است نیاز به باتری به باتری کمکی خودرو داشته باشید.

### استارت موتور به وسیله باتری کمکی

کابل ها را به ترتیب شماره که در تصویر نشان داده شده متصل کرده و در جهت معکوس آن ها را جدا نمایید.




انجام نادرست استارت بوسیله باتری کمکی میتواند خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب زدن به خود یا صدمه زدن به خودرو یا باتری، از روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی پیروی کنید. اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، استفاده از تعمیرکار مجاز یا سرویس کارهای مجاز بکسل کننده برای انجام این کار جدا توصیه می‌شود.

**⚠ احتیاط**

فقط از باتری کمکی 12 ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه( 24 ولتی )چه به صورت استفاده از 2 باتری 12 ولتی بصورت سری و چه موتور ژنراتور 24 ولتی می‌تواند به موتور استارت 12 ولتی ، سیستم جرقه شمع و دیگر قطعات الکتریکی خودرو آسیب غیرقابل تعمیر بزند.

**⚠ هشدار**

### باتری

· هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است منفجر شود. عدم پیروی دقیق از دستورالعمل ها، ممکن است منجر به صدمات جسمی شدید و صدمه دیدن خودرو گردد. اگر از نحوه انجام مراحل مطمئن نیستید، از یک شخص ماهر سئوال کنید. باتری خودروها حاوی اسید سولفوریک است. اسید فوق بسیار خورنده و سمی است. هنگام استارت موتور به وسیله باتری کمکی، عینک محافظ زده و مراقب باشید اسید را به روی خود، خودرو یا لباسهایتان نریزید.

· اگر باتری خالی یخ زده یا سطح مایع الکترولیت آن پایین است، اقدام به استارت موتور به وسیله باتری کمکی نکنید. باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.

· هرگز کابل های (−) و (+) باتری کمکی را در تماس با همدیگر قرار ندهید، زیرا باعث جرقه زدن می شوند.

## روشن کردن موتور بوسیله باتری کمکی

1. از 12ولت بودن باتری کمکی و اتصال قطب منفی آن به بدنه اطمینان حاصل کنید.
در صورتیکه باتری کمکی بر روی خودرو دیگر نصب است، از عدم تماس دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید.
2. همه مصرف کننده های الکتریکی غیرلازم را خاموش کنید.
3. کابل های کمکی را دقیقا به ترتیب نشان داده شده در تصویر متصل کنید.
(1) ابتدا انتهای یکی از کابل های کمکی را به قطب مثبت باتری خالی متصل کنید.(1)
(2) سپس سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی متصل کنید.(2)
(3) با متصل کردن سر کابل کمکی دیگر به قطب منفی باتری کمکی بکار ادامه دهید (3 ) سپس سر دیگر این کابل را به یکی از نقاط فلزی (بطور مثال پایه قلاب موتور) به دور از باتری وصل کنید(4) این کابل را به قطعاتی که در هنگام استارت زدن به حرکت در می‌آیند یا در نزدیکی این قطعات متصل نکنید. اجازه ندهید کابل های کمکی با هیچ چیزی به جز قطب باتری ها یا اتصال بدنه صحیح تماس پیدا کنند. در هنگام انجام اتصال، بر روی باتری خم نشوید.
(4) موتور خودرو کمکی را روشن کرده، اجازه دهید در دور 2000 دور در دقیقه کار کند. سپس خودروی دارای باتری خالی را روشن کنید.

**اگر به علت خالی شدن باتری پی نبردید، باید با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.**

**توجه**

### کابل باتری

توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی متصل نکنید. این امر میتواند باعث داغ شدن باتری کمکی، ترک خوردن آن و خروج اسید از باتری شود.
مطمئن شوید که یک انتهای کابل کمکی را به قطب منفی باتری کمکی متصل کرده اید و انتهای دیگر کابل را به یک نقطه فلزی بدنه دور از باتری خالی متصل نمایید.

## روشن کردن موتور با هل دادن

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را به وسیله هل دادن نمی توان روشن کرد از راهنمایی های ارائه شده در "استارت موتور به وسیله باتری کمکی" پیروی کنید.

**هشدار**

### روشن کردن خودرو با بکسل کردن

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو پس از روشن شدن موتور می تواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

## داغ کردن موتور

اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور(آمپر آب) داغ کردن موتور را نشان میدهد یا موتور دچار نقصان قدرت شده است یا صدای بلند کوبش موتور، تق تق یا دنگ دنگ به گوش میرسد، موتور احتمالاً داغ کرده است. اگر چنین اتفاقی رخ داد باید:

1. از جاده کنار کشیده، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.
2. دسته دنده را در موقعیت پارک (P) درگیربکس اتوماتیک قرار داده و ترمز پارک درگیر نمایید.
3. در صورت روشن بودن کولر آن را خاموش کنید.
4. اگر مایع خنک کننده موتور از زیر خودرو شروع به ریختن میکند یا بخار از زیر درب موتور بیرون میزند، موتور را خاموش کنید. درب موتور را تا وقتی که آب از زیر موتور بیرون نریزد یا بیرون زدن بخار متوقف نشود باز نکنید.
5. زمانی که هیچگونه اثری از بیرون زدن مایع خنک کننده مشاهده نشده و بخار از موتور روشن بلند نمیشود، کار کردن فن موتور را کنترل کنید .

1) اگر فن کار نمیکند، موتور را خاموش کنید.

6. بررسی کنید و ببینید آیا تسمه واتر پمپ در محل خودش قرار دارد یا خیر .

1) در صورت موجود بودن تسمه در محل خودش سفتی آن را بررسی نمایید.

2) اگر سفتی تسمه مناسب بود، نشتی مایع خنک کننده از رادیاتور، شلنگها یا زیر خودرو را کنترل کنید. اگر کولرروشن بوده، نشتی آب از کولر در موقع توقف امری عادی است.

**⚠ هشدار**

### محفظه موتور

در هنگام روشن بودن موتور، مو، دستها و لباسهای خود را از قطعات متحرک موتور نظیر فن و تسمه ها دور نگهدارید تا از صدمه دیدن جسمی جلوگیری شود.

7. اگر تسمه واتر پمپ پاره شده یا مایع خنک کننده به بیرون نشتی دارد فورا موتور را خاموش کرده،برای کمک با نزدیکترین عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
8. اگر نمیتوانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا بازگشت درجه حرارت موتور به حالت معمول (نرمال) صبر کنید. سپس در صورت از دست رفتن مایع خنک کننده موتور، با احتیاط به مخزن مایع خنک کننده اضافه کرده، سطح مایع داخل مخزن را تا سطح علامت وسط بالا آورید.
9. با احتیاط موتور را روشن کرده، بکار ادامه دهید. مراقبت را به جهت بروز علائم بیشتری از داغ کردن، اعمال کنید. اگر داغ کردن مجددا اتفاق افتاد، برای درخواست کمک با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

**هشدار**

**درب رادیاتور**

در هنگام روشن بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر میتواند به مایع خنک کننده اجازه دهد از گلویی رادیاتور با فشار بیرون زده، باعث سوختگی های جدی شود.

**احتیاط**

- کاهش شدید مایع خنک کننده موتور حاکی از وجود نشتی در سیستم خنک کاری است. این مشکل باید هر چه زودتر توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید و رفع شود.
- در صورتی که موتور به دلیل کاهش مایع خنک کننده داغ شود، به یکباره اضافه کردن مایع خنک کننده ممکن است باعث ترک خوردگی در موتور شود. برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور، مایع خنک کننده را در حجم کم و به آرامی اضافه نمایید.

## سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS) (در صورت تجهیز)

سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS) فشار باد تایر را تشخیص می دهد و آن را بر روی صفحه نمایشگر (LCD) نمایش می دهد.

1. چراغ نمایشگر کم بودن باد تایر / چراغ نشانگر نقص در سیستم TPMS
2. چراغ نمایشگر موقعیت تایر کم فشار (روی صفحه نمایشگر (LCD) نمایش داده می‌شود).

7

## نشانگر فشار باد تایر

• با استفاده از اطلاعات موجود در صفحه نمایشگر در حالت کمکی میتوان فشار باد تایر ها را بررسی نمایید.

• پس از حدود 1 تا 2 دقیقه رانندگی فشار باد تایرها نمایش داده می‌شود.

• در صورت توقف خودرو، اگر فشار باد تایرها نمایش داده نشود، پیغام « display to Drive» ظاهر می شود. پس از رانندگی، فشار باد تایرها را کنترل نمایید.

• واحد سنجش فشار باد تایرها را میتوان در بخش تنظیمات کاربر (حالت تنظیمات کاربر) در صفحه نمایشگر تغییر داد.

- واحدهای سنجش فشار باد تایرها بار (bar) کیلو پاسکال (kpa) و psi هستند (به مبحث حالت تنظیمات کاربر " User Mode Setting" مراجعه کنید.)

**توجه**

· فشار باد تایر ممکن است بر اساس شرایط پارک،نوع رانندگی و ارتفاع از سطح دریا تغییر کند.

· فشار باد تایر نمایش داده شده بر روی صفحه نمایشگر ممکن است با فشار اندازه گیری شده توسط گیج فشار متفاوت باشد.

## استفاده موثر از سیستم اندازه گیری فشار باد تایر(TPMS)

**هشدار**

فشار باد بیش از حد یا کم بودن فشار باد تایر می تواند باعث کاهش عمر لاستیک، تاثیر نامطلوب بر هندلینگ و منجر به خرابی ناگهانی لاستیک گردد که ممکن است باعث از بین رفتن کنترل خودرو و خطر تصادف گردد.

هر تایر ، همچنین زاپاس( در صورت تجهیز) باید به طور ماهیانه حین سرد بودن کنترل شده و به میزان فشار توصیه شده در کارخانه سازنده خودرو بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد تایر پر شود.

(در صورتی که سایز تایرهای خودرو شما با سایز مشخص شده بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد تایر فرق می‌کند. باید میزان فشار باد صحیح و مناسب برای تایرها را تشخیص دهید).

برای ایمنی بیشتر، خودروی شما به سیستم اندازه گیری فشار باد تایر(TPMS) مجهز می باشد، در صورت کم باد شدن یکی از تایرها یا بیشتر، چراغ هشدار سیستم روشن میشود. در صورت روشن شدن چراغ نمایشگر فشار باد کم تایر، باید در اولین فرصت ممکن، خودرو را متوقف کرده و فشار باد تایر را کنترل نمایید و آن را تا میزان مناسب تنظیم کنید.

لطفا توجه داشته باشید که سیستم (TPMS) برنامه نگهداری مناسبی برای نگهداری از تایر فراهم نمی آورد و حتی در صورتیکه کم بادی تایر به حدی نرسیده که چراغ هشدار فشار باد کم تایر (TPMS) روشن شود، نگهداری تایر در فشار باد مناسب به عهده راننده می باشد. خودروی شما همچنین به چراغ نمایشگر وجود نقص در سیستم (TPMS) و نمایشگر عدم عملکرد صحیح سیستم، مجهز می باشد. نمایشگر وجود نقص در سیستم (TPMS) با نمایشگر تایر کم باد ترکیب شده است.

هنگامی که سیستم نقصی را شناسایی میکند، چراغ نمایشگر حدود یک دقیقه چشمک زده و سپس بطور مداوم روشن می‌ماند. تا زمانیکه عیب برطرف نشود، چراغ بطور مداوم با استارت زدن ماشین روشن میماند. هنگامیکه چراغ نمایشگر عیب روشن است، سیستم قادر به تشخیص یا علامت دادن تایر کم فشار نخواهد بود.

نقص سیستم (TPMS) به دلایل مختلفی، شامل نصب یا تعویض یا جابجایی تایرها یا چرخ های خودرو که از عملکرد صحیح سیستم (TPMS) جلوگیری خواهد کرد، رخ میدهد.

همیشه، پس از تعویض یک یا چند چرخ خودرو، برای اطمینان از عدم تداخل تعویض یا جابجایی تایرها و چرخ‌ها در عملکرد صحیح سیستم (TPMS) چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم (TPMS) را کنترل نمایید.

**توجه**

در صورت بروز هر یک از موارد زیر توصیه می‌شود برای کنترل و بازدید خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

1. در زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور در حالت روشن (ON) و یا موتور روشن است چراغ نمایشگر کم بودن فشار باد تایر و چراغ نمایشگر نقص سیستم TPMS به مدت 3 ثانیه روشن نمی‌شوند.
2. چراغ نمایشگر نقص سیستم TPMS ،پس از حدود یک دقیقه چشمک زدن، روشن می‌ماند.
3. چراغ نمایشگر موقعیت فشار کم باد تایر، روشن می‌ماند.

**چراغ نمایشگر کم بودن فشار باد تایر**

**چراغ نمایشگر موقعیت کم بودن فشار باد تایر**

در صورتیکه چراغ هشدار سیستم اندازه گیری فشار باد تایر روشن شود، یک یا چند تایر خودرو بطور قابل ملاحظه ای کم باد شده اند.

در صورت روشن شدن هر کدام از چراغ‌ها، بلافاصله سرعت خودرو را کم کرده، از دور زدن های شدید خودداری نموده و افزایش فاصله ترمزگیری را مدنظر قرار دهید. بلافاصله خودرو را متوقف نموده و تایر را کنترل نمایید.

تایرها را به میزان فشار باد مشخص شده در پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد تایر تعبیه شده در ستون مرکزی قسمت راننده باد بزنید. در صورتیکه به تعمیرگاه نزدیک نیستید یا تایر نمی‌تواند فشار باد را حفظ کند، تایر کم باد را با تایر زاپاس تعویض کنید.

سپس نشانگر خرابی TPMS و نشانگر فشار کم تایر ممکن است بعد از راه اندازی مجدد و حدود 20 دقیقه رانندگی مداوم قبل از اینکه تایر کم فشار را در خودرو تعمیر و تعویض کنید روشن شود.

در زمستان یا هوای سرد، اگر فشار باد لاستیک با فشار باد تایر توصیه شده در هوای گرم تنظیم شده باشد، ممکن است نشانگر فشار کم تایر روشن شود. این بدان معنا نیست که TPMS شما بد کار می کند زیرا کاهش دما منجر به کاهش متناسب فشار تایر می شود.

هنگام رانندگی با وسیله نقلیه خود در شرایط زیر باید فشار باد تایر را بررسی کنید و تایر ها را با فشار باد تایر توصیه شده تنظیم کنید.

- از یک منطقه گرم به یک منطقه سرد
- از یک منطقه سرد به یک منطقه گرم
- دمای بیرون بسیار زیاد یا کم

هنگام پر کردن تایر ها با هوای بیشتر، ممکن است شرایط برای خاموش کردن نشانگر فشار پایین تایر برآورده نشود. این به این دلیل است که باد تایر دارای حاشیه خطا در عملکرد است. اگر فشار باد تایر بالاتر از فشار باد تایر توصیه شده باشد، نشانگر فشار پایین تایر خاموش می شود.

**⚠ هشدار**

**خرابی فشار باد کم**

با تایر های کم فشار رانندگی نکنید. فشار کم تایر به میزان قابل توجهی می تواند باعث گرم شدن بیش از حد تایر ها و از کار افتادن آن شود و خودرو را ناپایدار کند و در نتیجه باعث افزایش فاصله ترمز و از دست دادن کنترل خودرو شود.

**نشانگر خرابی عملکرد TPMS**

نشانگر فشار باد پایین تایر پس از چشمک زدن به مدت تقریباً یک دقیقه در صورت بروز مشکل در TPMS روشن می شود.

اگر سیستم بتواند همزمان با خرابی سیستم، هشدار کم باد شدن را به درستی تشخیص دهد، هم عملکرد نادرست TPMSو هم نشانگر وضعیت فشار باد پایین تایر را روشن می کند. برای مثال، اگر سنسور جلو چپ از کار بیفتد، نشانگر خرابی TPMS روشن می شود، اما اگر تایر جلو راست، عقب چپ یا عقب راست کم باد باشد، ممکن است نشانگر وضعیت فشار پایین تایر همراه با نشانگر خرابی TPMSروشن شود.

به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو جهت بازدید سیستم مراجعه کنید.

- اگر خودرو در حال حرکت در اطراف کابل های فشار قوی برق یا کلید راه دور رادیویی مانند ایستگاه های پلیس، ادارات دولتی و عمومی، ایستگاه های پخش، تاسیسات نظامی، فرودگاه ها یا برج های فرستنده و غیره باشد، نشانگر خرابی TPMS ممکن است ظاهر شود. این می‌تواند در عملکرد عادی سیستم نشانگر فشار باد تایر (TPMS) اختلال ایجاد کند.
- در صورت استفاده از زنجیر چرخ یا استفاده از برخی وسایل الکترونیکی جداگانه مانند رایانه نوت بوک، شارژر موبایل، استارت از راه دور یا ناوبری و غیره در خودرو، نشانگر خرابی TPMS ظاهر شود. این می تواند بر عملکرد عادی سیستم نمایشگر فشار باد تایر (TPMS) تداخل ایجاد کند.

**تعویض تایر باTPMS**

در صورت داشتن تایر پنچر،چراغ نشانگر کم بودن فشار باد و موقعیت تایر روشن می شود. در این صورت به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**⚠ احتیاط**

هرگز برای تعمیر و یا باد کردن تایر کم فشار از مواد ترمیم کننده پنچری که مورد تایید شرکت هرمس خودرو نیست استفاده نکنید. درزگیری که توسط شرکت هرمس خودرو تایید نشده است ممکن است به سنسور فشار باد تایر آسیب برساند.

---

هر چرخ مجهز به یک سنسور فشار تایر است که در داخل تایر در پشت شیر (والو) باد نصب شده است. شما باید از چرخ های خاص دارای TPMS استفاده کنید. برای بازدید و سرویس تایر های خود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید .

حتی اگر تایر کم فشار را با تایر زاپاس تعویض کنید، تایر فشار پایین تا تعمیر و قرار دادن تایر روی خودرو روشن خواهد ماند.

پس از تعویض تایر کم فشار با تایر زاپاس، ممکن است نشانگر خرابی TPMS پس از چند دقیقه روشن شود. دلیلش این است که سنسور TPMS نصب شده روی چرخ زاپاس هنوز فعال نشده است.

هنگامی که تایر کم فشار دوباره به فشار توصیه شده باد می شود و روی خودرو نصب می شود یا سنسور TPMS نصب شده روی چرخ زاپاس تعویض شده توسط یک کارگاه حرفه ای راه اندازی می شود، نشانگر خرابی TPMSو نشانگر فشار پایین تایر در عرض چند دقیقه از رانندگی خاموش می شوند .

اگر چراغ نشانگر پس از چند دقیقه رانندگی خاموش نشد، لطفاً به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

اگر یک تایر نصب شده اصلی با تایر زاپاس جایگزین شود، سنسور TPMS روی چرخ زاپاس جایگزین شده باید راه‌اندازی شود و سنسور TPMS روی چرخ نصب شده اصلی باید غیرفعال شود. اگر سنسور TPMS روی چرخ نصب شده اصلی واقع در حامل لاستیک زاپاس همچنان فعال باشد، ممکن است سیستم نظارت بر فشار تایر به درستی عمل نکند. لطفاً به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

شاید نتوانید با نگاه کردن به لاستیک کم بودن ارتفاع آن را تشخیص دهید. همیشه برای اندازه گیری فشار باد تایر از یک گیج فشار با کیفیت خوب استفاده کنید. لطفاً توجه داشته باشید که تایرهایی که داغ هستند (در اثر رانندگی) فشار بیشتری نسبت به لاستیک‌های سرد دارند (تایر سرد به معنی عدم رانندگی با خودرو به مدت 3 ساعت و یا رانندگی کمتر از 1/6 کیلومتر می باشد).

قبل از اندازه گیری فشار باد، اجازه دهید تا تایر خنک شود. همیشه قبل از باد کردن با فشار توصیه شده، از سرد بودن تایر مطمئن شوید.

اگر خودرو شما مجهز به TPMS است، هرگز از درزگیر تایر استفاده نکنید. درزگیر مایع می تواند به سنسورهای فشار تایر آسیب برساند.

- TPMS نمی تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی تایر ناشی از عوامل خارجی مانند میخ ها یا زباله های جاده آگاه کند.
- در صورت احساس ناپایداری خودرو، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، به تدریج و با نیروی کم پدال ترمز را فشار دهید و به آرامی به موقعیت ایمن خارج از جاده بروید.

*** توجه**

**محافظت از سیستم نشانگر فشار باد تایر TPMS**

هر گونه دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سیستم نشانگر فشار باد تایر (TPMS) ممکن است در توانایی سیستم برای هشدار دادن به راننده در مورد شرایط فشار باد کم تایر و یا خرابی عملکرد TPMS اختلال ایجاد کند. دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سیستم نشانگر فشار باد تایر (TPMS) ممکن است گارانتی آن بخش از خودرو را باطل کند.

## در صورت پنچر شدن (با تایر زاپاس)(در صورت تجهیز)

اگر تایر خودرو شما پنچر شده است، می توانید تایر پنچر را با تایر زاپاس با استفاده از ابزار، تعویض نمایید .

**⚠ هشدار**

رانندگی با تایر پنچر باعث آسیب دائمی به لاستیک می‌شود. باد کردن مجدد تایر و رانندگی پس از آن که تایر به شدت کم باد یا صاف است، ممکن است باعث انفجار و یک تصادف جدی شود.

هرگز برای باد کردن مجدد لاستیک در حالی که به شدت کم باد یا صاف بوده تلاش نکنید. در این مورد، تایر پنچر را در اسرع وقت تعمیر یا تعویض کنید.

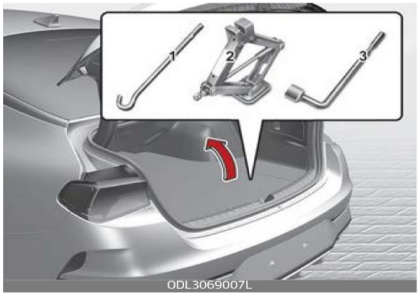
**⚠ هشدار**

تعویض تایر می تواند خطرناک باشد. برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی یا مرگ از دستورالعمل های جک زدن پیروی کنید.

**⚠ احتیاط**

هنگام استفاده از دسته جک مراقبت نمایید تا لبه انتهایی تیز آن باعث بریدگی نشود.

### جک و ابزارها




1.دسته جک

2.جک

3.آچار چرخ

جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب جای داده شده اند.

برای دسترسی به این وسایل، کفی صندوق عقب نشان داده شده در شکل را بردارید.

### دستورالعمل جک زدن

جک فقط به منظور تعویض اضطراری تایر طراحی شده است.

· برای جلوگیری از "لرزش و تکان تکان خوردن" در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید.

· برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی، از دستورالعمل‌های جک زدن پیروی کنید.

**⚠ هشدار**

### تعویض تایر

· هرگز در خطوط ترافیکی جاده های عمومی یا بزرگراه‌ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.

- هرگز در خطوط ترافیکی جاده های عمومی یا بزرگراه‌ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.
- همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را ً کاملا از جاده کنار کشیده، در شانه خاکی متوقف نمایید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته باشد. اگر نمی توانید زمینی سفت و صاف پیدا کنید، از سرویس‌های مجاز بکسل کننده کمک بگیرید.
- از انتخاب مکان های صحیح محل جک زدن در جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
- خودرو به آسانی میتواند از روی جک سقوط نماید و باعث وقوع آسیبهای جسمی جدی یا مرگ شود.
- در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به رفتن زیر خودرو نکنید.
- در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.
- در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه ماندن در خودرو را ندهید.
- از قرارداشتن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودرویی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.

**هشدار**

**جک زدن**

در خودروی بالا نگهداشته شده به وسیله جک، هرگز اعضاء بدن خود را در زیر خودرو قرار ندهید، زیرا ممکن است خودرو از روی جک سقوط نماید. از پایه‌های نگهدارنده (خرک) استفاده نمایید.

**هشدار**

**تعویض تایر**

هرگز در خطوط ترافیکی جاده های عمومی یا بزرگراه ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.

**هشدار**

**سقوط خودرو از روی جک**

در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید. زیرا ممکن است خودرو از روی جک سقوط نماید.

**توجه**

برای جلوگیری از "لرزش و تکان تکان خوردن" در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید.

## پیاده و نصب لاستیک زاپاس

· پیچ پره ای نگهدارنده پایه لاستیک زاپاس را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

· لاستیک زاپاس را در جهت عکس درآوردن، جا بزنید.

· برای جلوگیری از لرزش لاستیک زاپاس و ابزار هنگام رانندگی، آنها را به طور مناسب در جای خود قرار دهید.

**⚠ هشدار**

**لمس نمودن کف صندوق محفظه بار**

سطح فلزی کف صندوق محفظه بار را در زمان روشن بودن خودرو یا داغ بودن لمس نکنید انجام این کارمی تواند منجر به صدمات جدی بدنی شود. موتور را خاموش نموده و تا خنک شدن آن منتظر بمانید یا از دستکش برای خارج نمودن لاستیک زاپاس استفاده نمایید.

---

اگر پیچ پره ای نگهدارنده پایه لاستیک زاپاس با دست شل نمی شود،شما می‌توانید با استفاده از دسته جک این کار را انجام دهید.

• دسته جک (1) را داخل پیچ پره ای نگهدارنده پایه لاستیک زاپاس قرار دهید.

· با استفاده از دسته جک پیچ پره‌ای نگهدارنده پایه لاستیک زاپاس را برعکس عقربه های ساعت باز نمایید.

· به علت تیز بودن دسته جک در زمان استفاده احتیاط نمایید.

## تعویض لاستیک زاپاس

**⚠ هشدار**

خودرو ممکن است به آسانی از روی جک لیز خورده و سقوط نماید که باعث آسیب جدی یا مرگ شود. مراحل ایمنی زیر را دنبال نمایید:

· هرگز اعضای بدن خودر را در زیر خودرو بالا نگهداشته شده به وسیله جک قرار ندهید.

· هرگز در خطوط ترافیکی جاده های عمومی یا بزرگراه‌ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید. همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملاً از جاده کنار کشیده، در شانه خاکی متوقف نمایید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته باشد. اگر نمی‌توانید زمینی سفت و صاف پیدا کنید، از سرویسهای مجاز بکسل کننده کمک بگیرید.

• حتما از جک خودروی خودتان استفاده نمایید.

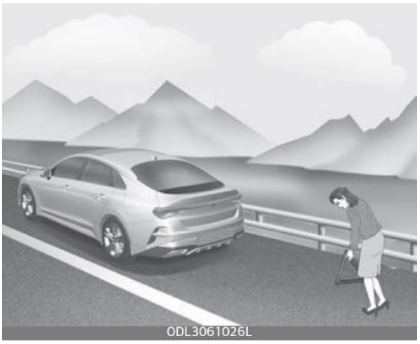
• از انتخاب مکانهای صحیح محل جک زدن در جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

• در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.

• در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه ماندن در خودرو را ندهید.

• از قرارداشتن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودرویی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.

1. خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده و ترمز پارک را محکم درگیر نمایید.
2. دسته دنده را در موقعیت دنده پارک (P) قرار دهید.
3. چراغهای اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.




4. آچار چرخ، جک، دسته جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.

5. جلو و عقب چرخ مقابل جک را ضربدری با مانع (بلوک) سد کنید.

**⚠ هشدار**

**موقعیت جک**

برای کاهش امکان وقوع آسیب های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل صحیح جک زدن استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمتهای دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

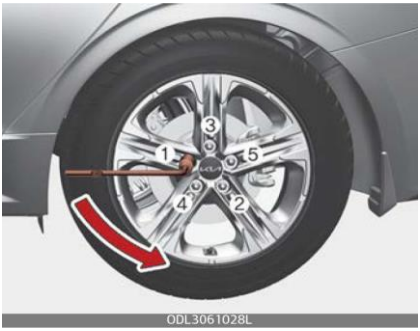
**⚠ هشدار**

**تعویض تایر**

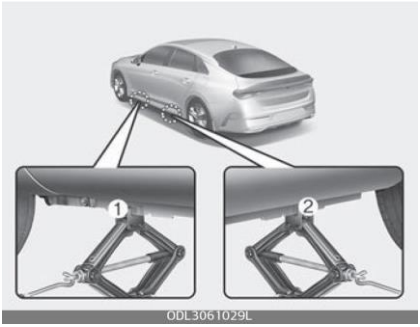
• برای جلوگیری از جابه جا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز پارک را کاملا درگیر نمایید و همیشه چرخ مقابل چرخ تعویضی را ضربدری با مانع(بلوک)سد کنید.

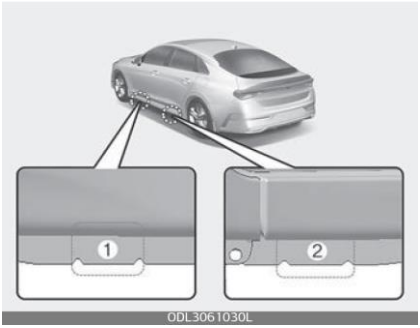
• سد کردن چرخهای خودرو با مانع (بلوک) و قرار نداشتن هیچکس در داخل خودرو در حال جک زدن، توصیه می‌شود.

6. همه مهره‌های چرخ را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام را باز نکنید.




7. جک را در نزدیکترین موقعیت جک زدن نسبت به چرخ تعویضی جلو (1)یا عقب (2) قرار دهید. جک را در محل‌های مشخص شده جک زدن در زیر شاسی قرار دهید. محل های جک زدن صفحات فلزی دارای دو زائده و یک نقطه برآمده برای تطبیق با جک بوده که به شاسی جوش داده شده اند.




8. دسته جک را در محل تعیین شده بر روی جک جا زده، در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد بالا ببرید این اندازه حدود 25 میلیمتر است.

قبل از پیاده کردن مهره های چرخ، از تعادل و پایداری و عدم امکان لغزش یا جابه جا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.

9. مهره های چرخ را شل کرده و با دست آن ها را باز و خارج کنید.

10. چرخ را از روی پیچ ها بیرون کشیده، بصورت افقی روی زمین بخوابانید تا نتواند با چرخیدن شروع به حرکت کند.

11. برای جا زدن چرخ روی توپی چرخ، لاستیک زاپاس را بلند کرده، سوراخهای رینگ را با پیچهای چرخ میزان و چرخ را روی آنها لغزانده به سمت داخل فشار دهید. اگر این

کار مشکل است، چرخ را کمی خم کرده، سوراخ بالایی چرخ را با پیچ بالایی، تنظیم و جا بزنید.

12. چرخ را به سمت جلو و عقب آنقدر جابه جا کنید تا بقیه سوراخها در جای خودشان روی پیچها قرار گیرند.

رینگ های چرخها ممکن است دارای لبه های تیز باشند. در هنگام کار بر روی آنها، احتیاط را رعایت کنید تا دچار آسیب دیدگی جدی احتمالی نشوید. قبل از جازدن چرخ بر روی توپی از عدم وجود اجسام خارجی بر روی توپی یا چرخ (نظیر گل، قیر، شن و غیره) که باعث جلوگیری از سوار شدن محکم چرخ بر روی توپی میشوند، اطمینان حاصل کنید.

**هشدار**

**نصب نمودن چرخ و تایر**

- در زمان نصب چرخ،هر گونه کثیفی یا مواد خارجی بر روی توپی چرخ،کاسه چرخ و دیسک چرخ را تمیز نمایید. اگر تماس خوبی بین سطوح رینگ و توپی وجود نداشته باشد، مهره های چرخ شل شده که میتوانند به از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود. این امر ممکن است باعث آسیب دیدگی شدید یا مرگ شود.
- از تماس چرخ با توپی چرخ در زمان نصب مطمئن شوید. اگر تماس خوبی بین چرخ و توپی چرخ وجود نداشته باشد، مهره های چرخ شل شده که میتوانند به از دست دادن یک چرخ شده که باعث خارج شدن کنترل خودرو می شود.

**هشدار**

قالپاق چرخ روی لاستیک زاپاس خودرو قرار نمی گیرد. اگر بخواهید قالپاق چرخ را روی لاستیک زاپاس نصب نمایید، ممکن است قالپاق یا لاستیک زاپاس آسیب ببینند.

13. برای سوار کردن مجدد چرخ، آن را روی پیچ ها نگهداشته، مهره ها را روی پیچ ها سوار و با دست سفت کنید.

14. چرخ را تکان تکان دهید تا از نشست کامل آن مطمئن شوید، سپس تا حد ممکن مهره ها را مجددا با دست سفت کنید.

15. با چرخاندن آچار چرخ در جهت عکس عقربه های ساعت خودرو را پایین آورده، روی زمین قرار دهید.

16. سپس آچار چرخ را به نحو نشان داده شده در شکل جا زده و مهره های چرخ را سفت کنید. از نشست کامل سرآچار چرخ بر روی مهره ها، اطمینان حاصل کنید. برای سفت کردن مهره ها از فشار آوردن با پا بر روی دسته آچار چرخ یا اضافه کردن لوله جهت افزایش طول دسته آچار چرخ خودداری کنید.

17. مهره ها را به ترتیب یک در میان، به تدریج سفت کنید، تا همه سفت شوند. دوباره میزان سفت بودن هر یک از مهره ها را توسط آچار چرخ کنترل کنید.

18. پس از تعویض چرخ،به یک تعمیرگاه برای سفت کردن مهره های چرخ تا گشتاور تعیین شده مراجعه نمایید. شرکت هرمس خودرو توصیه می‌نماید به یکی از عاملیت های‌ها مراجعه نمایید.

19. برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن جک، دسته جک، آچار چرخ و لاستیک زاپاس خودرو و ابزارآلات را به نحو مناسب در محل های پیش بینی شده جای دهید.

20. پس از سوارکردن لاستیک زاپاس، هرچه زودتر فشار باد آن را بازدید و کنترل کنید. در صورت لزوم آن را در حد مشخص شده تنظیم کنید.

**گشتاور سفت کردن مهره چرخ**

11 تا 13 کیلوگرم بر متر (kg/m)

اگر فشارسنج (گیج) باد دارید، درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کرده، فشار باد را کنترل کنید. اگر فشار باد کمتر از میزان توصیه شده است، به آرامی تا نزدیکترین مرکز سرویس خودرو رانندگی کرده، باد لاستیک را در حد صحیح تنظیم کنید. اگر فشار باد زیادتر از حد توصیه شده است، آن را کم کنید تا به حد صحیح برسد. همیشه درپوش شیر (والو) باد را بعد از کنترل و تنظیم باد در جای خود ببندید. اگر درپوش در جای خود بسته نشود، ممکن است باد از والو نشت کند. اگر درپوش گم شده است، درپوش دیگری، جایگزین کنید.

بعد از تعویض چرخ، همیشه لاستیک پنچر را در جای خود قرار داده و محکم کنید. جک و ابزارها را در محل های مناسب مخصوص آنها جای دهید.

**⚠ احتیاط**

**استفاده مجدد از مهره ها**

پیچهای بی سر و مهره های چرخهای شما دارای رزوه متریک هستند. در هنگام پیاده کردن چرخ، از بستن مجدد همان مهره ها اطمینان حاصل کنید یا اگر مهره ها را جایگزین میکنید از مهره های متریک با همان ترکیب و پخ استفاده کنید. سوارکردن مهره غیرمتریک بر روی پیچ بی سر متریک یا برعکس، چرخ را بطور مناسب بر روی توپی چرخ محکم نگه نمیدارد و به پیچ بی سر در حدی که مجبور به تعویض آن شوید، صدمه میزند.

توجه داشته باشید که بیشتر مهره های چرخ خودروها دارای رزوه متریک نیستند. قبل از سوارکردن مهره های چرخ یا چرخهای متفرقه حتما حداکثر دقت را در بازدید و کنترل نوع رزوه بکار گیرید. اگر شک داشتید، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

**هشدار**

### پیچ های بی سر چرخ

اگر پیچ های بی سر چرخ دچار آسیب شوند، ممکن است توانایی نگهداشتن چرخ را از دست بدهند. این امر می تواند به از دست دادن چرخ، تصادف و آسیب های جسمی منجر شود.

**هشدار**

هرگز از روغن یا گریس بر روی پیچ و مهره استفاده نکنید چون ممکن است پیچ شل شده و باعث خارج شدن چرخ از موقعیت خودش شده و باعث تصادف گردد.

### استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) (در صورت تجهیز)

خودروی شما به تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) مجهز است. این تایر زاپاس فضای کمتری نسبت به تایرهای معمولی اشغال می کند، کوچکتر از تایرهای معمول بوده و صرفا جهت استفاده موقت طراحی شده است.

• در هنگام رانندگی با تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) با دقت فراوان رانندگی نمایید. در اولین فرصت ممکن تایر را با رینگ و لاستیک معمولی تعویض کنید.

• رانندگی با خودرو در حالیکه بیش از یک تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) در حال استفاده است توصیه نمی‌گردد.

**هشدار**

### تایر زاپاس

تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را فقط در مواقع اضطراری استفاده نمایید. حین استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) با سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. برای پیشگیری از وقوع تصادف و در نتیجه صدمات جسمی شدید و یا مرگ، استفاده طولانی مدت از تایر سایز کوچک توصیه نمی‌شود.

تایر زاپاس موقت (سایز کوچک)را با فشار باد 420 کیلو پاسکال (60 psi) باد نمایید.

**احتیاط**

پس از سوار کردن تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) فشار باد را کنترل نمایید. در صورت لزوم فشار باد را در میزان مشخص شده تنظیم نمایید.

در هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) پیشگیریهای زیر را انجام دهید:

• به هیچوجه با سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. سرعت بیش از80 کیلومتر در ساعت باعث آسیب دیدن لاستیک خواهد گردید.

• به منظور جلوگیری از تمامی خطرها با سرعت مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید. عیوب جاده از قبیل چاله ها، یا شن و ماسه میتواند به شدت به تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) صدمه بزند.

• استفاده طولانی مدت از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) میتواند منجر به صدمه دیدن لاستیک، از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی شدید گردد.

• بیشتر از میزان حداکثر بار مجاز مشخص شده بر روی کناره های تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) در خودرو بار حمل نکنید.

• از دست اندازها دوری نمایید. قطر لاستیک زاپاس سایز کوچک کمتر از قطر لاستیک های معمولی بوده و فاصله آن با زمین حدود 2/5 سانتیمتر کاهش میابد، که میتواند منجر به آسیب دیدن خودرو گردد.

• در هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک)از کارواش های اتوماتیک استفاده نکنید.

• در هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) از زنجیر چرخ استفاده نکنید. بدلیل سایز کوچکتر، زنجیر چرخ به طور صحیح بر روی چرخ قرار نمی گیرد و موجب صدمه دیدن خودرو و شل شدن زنجیر میگردد.

• هنگام رانندگی در برف و یخ نباید تایر زاپاس موقت (سایز کوچک)را روی محور جلو نصب کنید.

• ازتایر زاپاس موقت (سایز کوچک) برای هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این لاستیک برای خودروی شما منحصرا طراحی شده است.

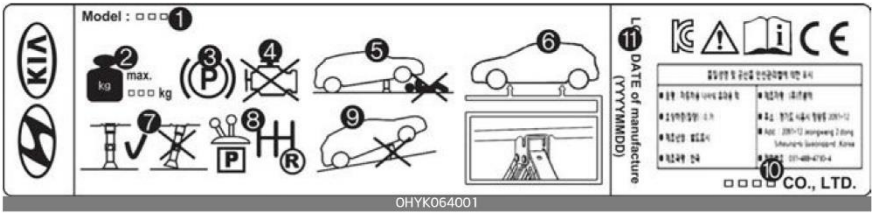
• عمر مفید تایر زاپاس موقت (سایز کوچک)کوتاه تر از لاستیک های معمولی است. تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) خودرو را به طور مرتب کنترل نموده و تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) ساییده را با لاستیک نو از همان نوع و همان اندازه تعویض نموده و بر روی همان چرخ نصب کنید.

• تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را با رینگهای دیگر، رینگهای استاندارد، چرخهای برفی، قالپاق و رینگهای استیل استفاده نکنید. در صورت استفاده به این قطعات و دیگر قطعات خودرو صدمه میزنید.

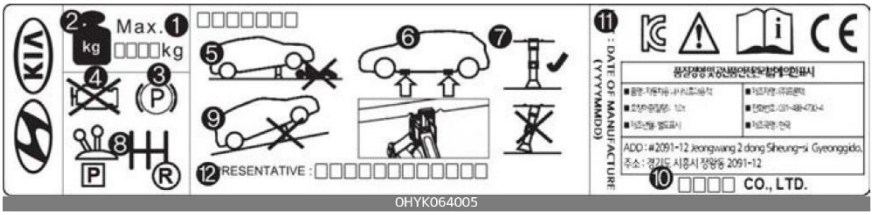
• بیش از یک تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را به طور همزمان استفاده نکنید. هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) از بکسل نمودن خودروهای دیگر خودداری نمایید.

**برچسب جک**

نوع A

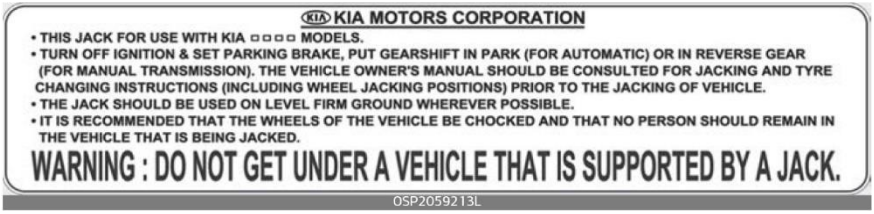



نوع B




نوع C

نوع D




*برچسب جک خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد. برای جزئیات بیشتر به برچسب قرار گرفته روی جک مراجعه نمایید.

1. نام مدل
2. حداکثر بار مجاز
3. تنظیم ترمزپارک، حین استفاده از جک
4. خاموش بودن موتور، حین استفاده از جک
5. قرار نگرفتن زیر خودرو، حین استفاده از جک

6. قرار دادن جک در محل های جک زدن مشخص شده زیر شاسی
7. قراردادن صفحه اصلی جک به طور عمودی در زیر نقاط برآمده، حین بالا نگه داشتن خودرو
8. قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده پارک (P) در خودروهای با گیربکس اتوماتیک
9. قراردادن جک روی زمین مسطح و محکم
10. نام سازنده (شرکت تولید کننده ) جک
11. زمان (تاریخ)تولید جک
12. نام شرکت نماینده و آدرس شرکت

## پنچر شدن (خودروهای مجهز به کیت پنچرگیری موقت)(در صورت تجهیز)

لطفا پیش از استفاده از سیستم پنچرگیری موقت، دستورالعمل استفاده را مطالعه نمایید.

1. بطری حاوی درزگیر
2. کمپرسور باد

کیت پنچرگیری موقت روشی کاملا موقتی برای تعمیر لاستیک می‌باشد. توصیه می‌شود برای بازدید و تعمیر لاستیک در اولین فرصت ممکن به عاملیت های شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**احتیاط**

زمانی که دو یا چند لاستیک پنچر شده اند، از کیت پنچرگیری استفاده نکنید؛ چرا که هر بطری مایع باید فقط برای یک لاستیک استفاده شود.

**هشدار**

از کیت پنچرگیری برای تعمیر پنچری های دیواره لاستیک استفاده نکنید. این عمل به دلیل نقص لاستیک منجر به تصادف می‌شود.

**هشدار**

در اولین فرصت ممکن پس از پنچرگیری موقت، لاستیک را تعمیر نمایید ممکن است هر لحظه فشار باد لاستیک کم شود.

### معرفی سیستم

با استفاده از سیستم پنچرگیری موقت (TMK) حتی در صورت بروز پنچری، باز هم می‌توانید به حرکت ادامه دهید. سیستم پنچرگیری موقت شامل کمپرسور باد و درزگیر به روشی راحت و موثر بیشتر لاستیک هایی را که با میخ یا اشیای مشابه پنچر شده اند را پنچرگیری کرده و مجدداً باد می‌کند. پس از اطمینان از درزگیری مناسب لاستیک ، می‌توانید تا رسیدن به تعمیرگاه یا عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو حداکثر 200 کیلومتر مسافت را با حداکثر سرعت 80 km/h با لاستیک طی نمایید.

ممکن است برخی لاستیک ها، مخصوصا لاستیک هایی که به شدت پنچر شده اند یا دیواره های کناری لاستیک صدمه دیده باشد، قابل درزگیری کامل نباشند.

کاهش فشار باد در لاستیک ممکن است بر عملکرد لاستیک تأثیر منفی بگذارد.

به همین دلیل، بخصوص در صورت وجود بار سنگین در خودرو یا یدک کشیدن تریلر، باید از فرمان دادن های شدید یا دیگر مانورهای رانندگی، خودداری نمایید.

سیستم پنچرگیری موقت (TMK) برای تعمیر دائمی لاستیک طراحی نشده و فقط قابل استفاده بر روی یک لاستیک در یک زمان میباشد. این دستورالعمل ها، روش مرحله به مرحله درزگیری موقت ساده و قابل قبول لاستیک پنچر را شرح می دهند.

**⚠ هشدار**

در صورتی که لاستیک به دلیل رانندگی هنگام پنچر بودن یا نداشتن باد کافی به شدت آسیب دیده است از سیستم پنچرگیری موقت (TMK) استفاده نکنید.

با استفاده از سیستم پنچرگیری موقت فقط پنچری های قسمت داخلی لاستیک را میتوان درزگیری کرد.

## نکاتی برای استفاده ایمن از کیت پنچرگیری (TMK)

• خودرو را در کنار جاده پارک نمایید تا بتوانید به دور از ترافیک در حال عبور با سیستم کیت پنچری (TMK) کار کنید. مثلث شبرنگ هشدار را در محلی مناسب قرار دهید به نحوی که خودروهای در حال عبور از موقعیت خودرو اطلاع پیدا کنند.

• حتی در صورت پارک در زمین مسطح، برای اطمینان از عدم حرکت خودرو، ترمز پارک را درگیر نمایید.

• از سیستم کیت پنچری (TMK) فقط برای درزگیری لاستیک های خودرو سواری استفاده نمایید، از این سیستم برای لاستیک موتورسیکلت، دوچرخه یا لاستیک دیگر استفاده نکنید.

• اجسام خارجی همانند میخ یا پیچ که لاستیک را پنچر کرده اند، را خارج نکنید.

• پیش از استفاده از سیستم کیت پنچری (TMK)، احتیاط‌های درج شده روی بطری درزگیر را مطالعه نمایید.

• در صورت قرارداشتن خودرو در محیط های باز، موتور را روشن بگذارید، در غیر این صورت، استفاده از کمپرسور باد به تدریج باتری خودرو را خالی می کند.

• هرگز حین استفاده از سیستم کیت پنچری (TMK)، آن را بدون مراقبت رها نکنید.

• اجازه ندهید کمپرسور باد بیش از 10 دقیقه به طور دائم کار کند، چرا که منجر به داغ شدن بیش از حد کمپرسور باد می گردد.

• در صورتیکه متوسط دما کمتر از 30- درجه سانتی گراد می باشد، از سیستم کیت پنچری (TMK) استفاده نکنید.

• زمانی که لاستیک و چرخ هر دو صدمه دیده اند برای ایمنی خود، از سیستم کیت پنچری(TMK) استفاده نکنید.
• در صورت تماس چسب درزگیر با پوست ، آن قسمت را به طور کامل با آب فراوان شستشو دهید، اگر تحریک ادامه داشت، به پزشک مراجعه نمایید.
• در صورت تماس چسب درزگیر با چشم، چشمان خود را برای حداقل 15 دقیقه با آب فراوان شستشو دهید، اگر تحریک ادامه داشت، به پزشک مراجعه نمایید.
• در صورت قورت دادن یا بلعیدن مایع،آب فراوان بنوشید و فورا به پزشک مراجعه نمایید.
• قرار گرفتن طولانی مدت در معرض چسب درزگیر ممکن است باعث آسیب دیدن بدن مانند کلیه گردد.

**اجزای تشکیل دهنده سیستم پنچرگیری موقت**

1. برچسب محدودیت سرعت
2. بطری درزگیر و برچسب محدودیت سرعت
3. شیلنگ پر کردن از بطری درزگیر به چرخ
4. گیره و کابل اتصال مستقیم به باتری
5. نگهدارنده بطری درزگیر
6. کمپرسور باد
7. کلید روشن/ خاموش
8. گیج فشار برای نمایش فشار باد لاستیک
9. دکمه کم کردن فشار باد لاستیک
10. شیلنگ اتصال کمپرسور و بطری درزگیر با کمپرسور باد و چرخ

* اتصالات، کابل ها و شلنگ های اتصال درون محفظه کمپرسور قرار گرفته اند.
* توصیه می‌شود به شدت و با دقت مراحل مشخص شده را دنبال نمایید، در غیر این صورت درزگیر با فشار زیادی خارج می‌شود.

**هشدار**

**تاریخ مصرف درزگیر**

بعد از گذشتن تاریخ انقضاء درزگیر(به طور مثال بر روی قوطی ثبت شده است) از آن استفاده نکنید. این عمل احتمال نقص سیستم را افزایش میدهد.

**هشدار**

**درزگیر**

- مایع درزگیر را دور از دسترس کودکان نگه دارید .
- از تماس مایع با چشمان جلوگیری کنید.
- از قورت دادن یا بلعیدن مایع خودداری نمایید.

**استفاده از سیستم پنچرگیری موقت**

**احتیاط**

برچسب محدودیت سرعت را از بطری حاوی درزگیر جدا کرده و آن را در مکانی کاملا مشخص همانند روی غربیلک فرمان قرار دهید تا راننده به یاد داشته باشد که خیلی سریع رانندگی نکند.

1. بطری درزگیر به خوبی تکان دهید.

2. شیلنگ اتصال (10) را به اتصال بطری درزگیر پیچ کنید.
3. از فشرده نبودن دکمه (9) روی کمپرسور باد اطمینان حاصل نمایید.

4. درپوش شیر (والو) را از چرخ پنچر شده باز نموده و شلنگ تغذیه (3)را از بطری درزگیر به شیر (والو) وصل کنید.

**⚠ احتیاط**

شلنگ پرکن درزگیر را به درستی به شیر نصب نمایید.در غیر اینصورت درزگیر ممکن است به سمت عقب جریان یابد و احتمالاً شلنگ پرکننده را مسدود کند.

5. بطری درزگیر را داخل نگهدارنده بطری (5) بر روی کمپرسور باد جا بزنید تا بطری به صورت مستقیم قرار گیرد.

6. از خاموش بودن کمپرسور باد و قرارداشتن در حالت (0) اطمینان حاصل نمایید.

7.کابل برق (4) کمپرسور را به سوکت برق خروجی خودرو متصل کنید.

8 .دکمه روشن/خاموش موتور Start/Stop Engine Button یا سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) قرار داده و اجازه دهید تا پر شدن درزگیر به مدت 5 تا 7 دقیقه کار کند. فشار باد تایر پس از پر شدن، اهمیت ندارد و بعدا کنترل و تصحیح خواهد شد. مراقب باشید بیش از حد تایر را پر نکرده و حین پر شدن تایر، دور بایستید.

حین صدمه دیدن چرخ و تایر برای ایمنی خودتان از سیستم پنچرگیری موقت استفاده نکنید.

9 .کمپرسور باد را خاموش نمایید.

10 .شیلنگ را از اتصال بطری درزگیر و شیر (والو) لاستیک جدا کنید.

سیستم پنچرگیری موقت (TMK) را در محل خود در خودرو قرار دهید.

**احتیاط**

**فشار باد تایر**

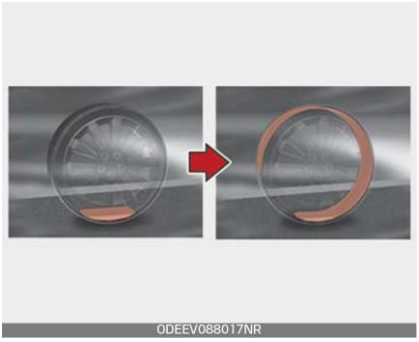
سعی نکنید اگر فشار باد تایر کمتر از 200 کیلو پاسکال (29psi) باشد، با خودرو رانندگی نمایید، این می‌تواند منجر به تصادف به دلیل خرابی ناگهانی لاستیک شود.

**هشدار**

**منواکسید کربن**

در صورت روشن ماندن موتور در مکان هایی با تهویه نامناسب یا بدون تهویه (همانند درون پارکینگ ها) احتمال مسمومیت منواکسید کربن و خفگی وجود دارد .

**توزیع درزگیر**


ODEEV088017NR

• بلافاصله حدود 7 تا 10 کیلومتر (حدود 10 دقیقه) رانندگی نمایید تا درزگیر به طور مساوی در سطح داخلی لاستیک پخش شود.

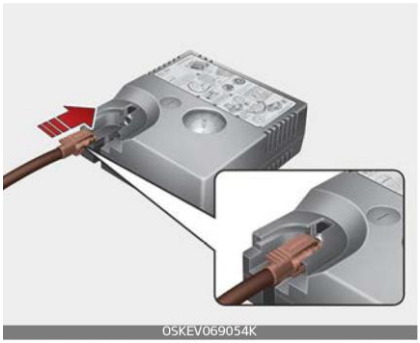
سرعت خودرو را بیشتر از80 کیلومتر بر ساعت افزایش ندهید. در صورت امکان با سرعت کمتر از 20 کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید .

حین رانندگی، در صورت احساس لغزش غیرعادی، اختلال در راندن یا صدا، سرعت خودرو را کاهش داده، با احتیاط رانندگی نمایید و به صورت ایمن خودرو را از جاده خارج نمایید .

با تعمیرکاران جاده ای یا شرکت های بکسل کننده تماس حاصل نمایید.

**تنظیم فشار باد لاستیک**

1. پس از حدود 7 تا 10 کیلومتر رانندگی (10 دقیقه) در مکانی مناسب پارک نمایید.
2. شیلنگ اتصال (10) را از کمپرسور باد مستقیما به شیر (والو) لاستیک متصل نمایید.


OSKEV069054K

ODL3061012

3. با استفاده از کابل و کانکتورها، کمپرسور باد و سوکت برق خروجی خودرو را به یکدیگر متصل نمایید.
4. فشار باد لاستیک را در محدوده توصیه شده تنظیم نمایید. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) قرار داده و مراحل ذیل را دنبال نمایید:

- برای افزایش فشار باد لاستیک: کلیدکمپرسور باد را روشن نمایید. برای کنترل تنظیمات فشار، کمپرسور را موقتاً خاموش نمایید.
- برای کاهش باد لاستیک: دکمه (9) روی کمپرسور باد را فشار دهید.

**توجه**

اجازه ندهید کمپرسور باد بیش از 10 دقیقه به طور دائم کار کند، چرا که منجر به داغ شدن بیش از حد کمپرسور باد می‌گردد.

**توجه**

گیج فشار سنج ممکن است فشار باد تایر را بالاتر از مقدار واقعی زمانی که کمپرسور باد در حال کار است نشان دهد برای به دست آوردن مقدار دقیق فشار باد لاستیک، کمپرسور باد باید خاموش شود.

**احتیاط**

در صورتیکه فشار باد لاستیک درست نشد، دوباره با خودرو رانندگی نموده به مبحث "توزیع درزگیر"مراجعه نمایید. سپس مراحل 1 تا 4 را تکرار نمایید .
استفاده از سیستم پنچرگیری موقت (TMK) برای صدمات بزرگتر از حدود 4 میلی متر بدون نتیجه است .
در صورت عدم امکان تعمیر لاستیک با سیستم پنچرگیری موقت (TMK) لطفا با نزدیکترین عاملیت های شرکت هرمس خودرو، تماس حاصل نمایید.

**هشدار**

فشار باد لاستیک باید مطابق با استاندارد " چرخ و تایر" یا برچسب استاندارد فشار باد تایر روی ستون B صندلی راننده باشد. در غیر اینصورت، رانندگی را ادامه ندهید. با تعمیرکاران جاده ای یا شرکتهای بکسل کننده تماس حاصل نمایید.

**⚠ احتیاط**

**سنسور فشار باد تایر (در صورت تجهیز به سیستم اندازه گیری فشار باد تایر(TPMS) )**

چسب نگهدارنده سنسور فشار باد لاستیک و چرخ هنگام تعویض لاستیک با لاستیک جدید و بازدید سنسور فشار باد لاستیک در یک تعمیرگاه حرفه ای باید انجام شود. لطفا با نزدیکترین عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، تماس حاصل نمایید.

**✻ توجه**

در زمان نصب دوباره چرخ و تایر گشتاور سفت کردن مهره چرخ 11 تا 13 کیلوگرم بر متر (kg.m) می باشد.

**نکاتی برای استفاده ایمن از کیت پنچرگیری (TMK)**

· خودرو را در کنار جاده پارک نمایید تا بتوانید به دور از ترافیک در حال عبور با سیستم کیت پنچری(TMK) کار کنید. مثلث شبرنگ هشدار را در محلی مناسب قرار دهید به نحوی که خودروهای در حال عبور از موقعیت خودرو اطلاع پیدا کنند.

· حتی در صورت پارک در زمین مسطح، برای اطمینان از عدم حرکت خودرو، ترمز پارک را درگیر نمایید.

· از سیستم کیت پنچری (TMK) فقط برای درزگیری لاستیک های خودرو سواری استفاده نمایید، از این سیستم برای لاستیک موتورسیکلت، دوچرخه یا لاستیک دیگر استفاده نکنید.

· اجسام خارجی همانند میخ یا پیچ که لاستیک را پنچر کرده اند، را خارج نکنید.

· پیش از استفاده از سیستم کیت پنچری (TMK) ، احتیاط های درج شده روی بطری درزگیر را مطالعه نمایید.

· در صورت قرارداشتن خودرو در محیط های باز، موتور را روشن بگذارید، در غیر اینصورت، استفاده از کمپرسور باد به تدریج باتری خودور را خالی می کند.

· هرگز حین استفاده از سیستم کیت پنچری (TMK) ، آن را بدون مراقبت رها نکنید.

· اجازه ندهید کمپرسور باد بیش از 10 دقیقه به طور دائم کار کند، چرا که منجر به داغ شدن بیش از حد کمپرسور باد می گردد.

· در صورتیکه متوسط دما کمتر از 30- درجه سانتی گراد می باشد، از سیستم کیت پنچری (TMK) استفاده نکنید.

· زمانی که لاستیک و چرخ هر دو صدمه دیده اند برای ایمنی خود، از سیستم کیت پنچری(TMK) استفاده نکنید.

**مشخصات فنی**

· ولتاژ سیستم : برق 12 ولت مستقیم(DC)

· ولتاژ کاری : برق 10 تا 15 ولت مستقیم(DC)

· آمپر: حداکثر 15 آمپر

· دمای مناسب کاری: 40- تا 70+ درجه سانتی گراد

· حداکثر فشار کاری:6.2 بار

· سایز

- کمپرسور باد: 60 x 150 x140 میلی متر

- بطری درزگیر: 140*85.5 میلی متر

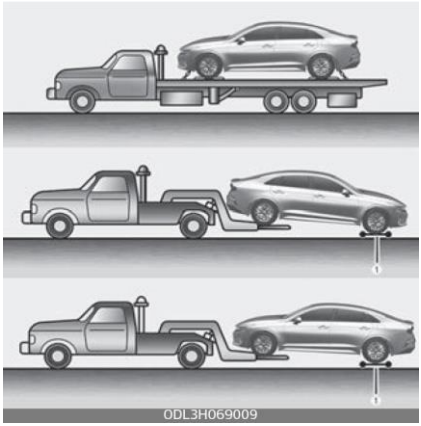
- وزن کمپرسور باد:795 گرم
- حجم مایع درزگیر:300 میلی لیتر

· اجزای درزگیر و قطعات یدکی را میتوان در فروشگاههای لاستیک یا تعمیرگاههای مجاز خودرو خریداری و تعویض نمود. بطری خالی درزگیر را میتوان با زباله های خانگی دور ریخت. باقیمانده مایع درزگیر را باید عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بر طبق قوانین محلی دور بریزند.

## بکسل شدن خودرو

اگر خودرو باید بکسل شود، انجام این کار توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو و یا شرکت های مجاز تجاری بکسل نمودن، توصیه می‌گردد.

### خدمات بکسل




1. غلطک چرخ

برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، پیروی از دستورالعمل‌های مناسب بلند کردن و بکسل نمودن ضروری است. استفاد از غلطک های مخصوص(1) زیر چرخ و یا کامیونت های مخصوص بکسل توصیه می‌گردد. می‌توان خودرو را در حالی که چرخ های عقب (بدون قرارگرفتن بر روی غلطک) بر روی زمین و چرخ های جلو از زمین بلند شده اند، بکسل نمود. در صورتی که سیستم تعلیق یا چرخ ها صدمه دیده اند و یا در حالیکه چرخ های جلو روی زمین هستند خودرو را بکسل می‌کنید، زیر چرخ‌های جلو غلطک مخصوص بکسل قرار دهید.

هنگام بکسل نمودن خودرو، توسط شرکتهای خدماتی به وسیله کامیونت بکسل بدون استفاده از غلطک، همیشه باید چرخ های جلو از زمین بلند شوند و نه چرخ های عقب.

**⚠ هشدار**

**ایربگ جانبی و پرده ای**

اگر وسیله نقلیه شما مجهز به کیسه هوای جانبی و پرده‌ای است، هنگام یدک‌کشیدن خودرو، دکمه استارت موتور را در موقعیت ACC قرار دهید.کیسه هوای جانبی و پرده‌ای ممکن است زمانی که دکمه استارت موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد و سنسور واژگونی وضعیت را به‌عنوان واژگونی تشخیص می‌دهد، باز شوند.

**✻ توجه**

اگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور معمول آزاد نمی شود، وسیله نقلیه خود را با بارگیری خودرو بر روی یک کامیونت کفی یدک کش به یک تعمیرگاه حرفه ای ببرید و سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**⚠ احتیاط**

**بکسل کردن**

• خودرو را به جلو در حالیکه چرخ‌های جلو آن بر روی زمین است بکسل نکنید، این کار به گیربکس خودرو صدمه می زند.

• خودرو را با وسایلی مانند جرثقیل و زنجیر، بکسل نکنید. همیشه از غلطک و یا کامیونت کفی مخصوص استفاده کنید.

**⚠ هشدار**

• اگر خودرو را در حالی که چرخ های جلو در تماس با زمین هستند بکسل نمایید، ممکن است موتور خودرو برق تولید کند و اجزای موتور آسیب ببینند یا آتش سوزی رخ دهد.

· هنگامی که در یک وسیله نقلیه به دلیل باتری آتش‌سوزی رخ می دهد، خطر آتش‌سوزی دوم وجود دارد. هنگام یدک کشی خودرو با آتش نشانی تماس بگیرید.

**بکسل نمودن اضطراری خودرو بدون استفاده از غلطک های مخصوص زیر چرخ:**

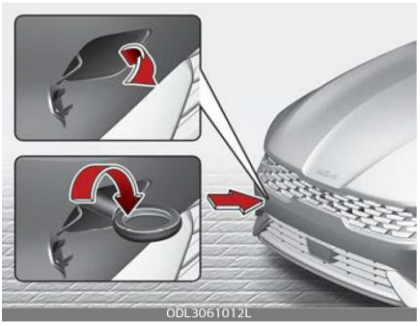
1. دکمه استارت موتور را در وضعیت (ACC) قرار دهید.
2. اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص(N) قرار دهید.
3. ترمز پارک (ترمز دستی) را آزاد نمایید.

**⚠ احتیاط**

قرار ندادن اهرم تعویض دنده در وضعیت خلاص (N) باعث وقوع آسیب دیدگی داخلی در گیربکس می‌شود.

### قلاب بکسل قابل جدا شدن

جلو خودرو



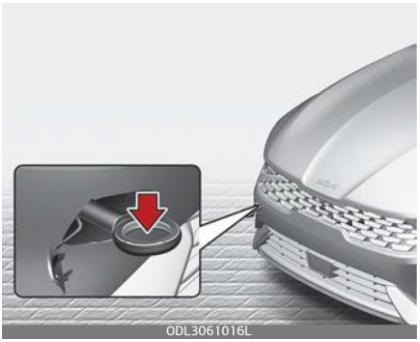

عقب خودرو

1. درب صندوق عقب را باز نموده و قلاب بکسل را از جعبه ابزار بیرون بیاورید.
2. با فشار دادن بخش پایینی، درپوش تعبیه شده بر روی سپر را جدا نموده و آن را پیاده نمایید.
3. قلاب بکسل را در محل خود قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا محکم شود.
4. پس از استفاده از قلاب، مجددا آن را بازکنید و درپوش حفره را در محل خود قرار دهید.

### بکسل کردن اضطراری

اگر خدمات یدک کشی در مواقع اضطراری در دسترس نباشد، ممکن است وسیله نقلیه شما به طور موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به قلاب بکسل اضطراری جلو یا عقب خودرو کشیده شود.

جلو خودرو




عقب خودرو

**اگر خودرو باید بکسل شود، انجام این کار توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو و یا شرکت های مجاز تجاری بکسل نمودن، توصیه می‌گردد.**

در هنگام بکسل کردن خودرو حداکثر احتیاط را رعایت کنید. برای کنترل غربیلک فرمان و استفاده از ترمز، حضور راننده در خودرو بکسل شونده الزامی است.

بکسل شدن با این روش، فقط در جاده‌هایی با زیرسازی محکم، در مسافتی کوتاه و با سرعت های کم مجاز به انجام است. همچنین چرخ ها، اکسل ها(محورها)، مجموعه انتقال نیرو، سیستم فرمان و ترمزها همه باید سالم بوده و در شرایط خوب عملکردی باشند.

• در هنگام گیرکردن چرخ های خودروی دیگر در گل، شن یا موارد مشابهی که از بیرون آمدن خودرو توسط نیروی حرکتی چرخ ها جلوگیری می‌کنند، اقدام به بیرون کشیدن آن خودرو توسط قلاب بکسل اضطراری نکنید.

· از بکسل کردن خودروهایی که وزن آنها از خودرو بکسل‌کننده بیشتر است، خودداری کنید.

· در هنگام بکسل، راننده های هر دو خودرو (بکسل کننده و بکسل شونده) باید با هم ارتباط صوتی دائم داشته باشند.

**⚠ احتیاط**

استفاده از قسمتهای دیگری به جز قلاب های بکسل اضطراری خودرو برای بکسل نمودن، ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزند.

---

· از شروع به حرکت های ناگهانی و حرکات یا کاهش سرعت ناگهانی که می‌تواند فشار بیش از اندازه به قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید. قلاب ها، سیم بکسل یا زنجیر ممکن است شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.

· سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل خودرو ببندید.

· فقط از سیم بکسل یا زنجیره هایی که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند استفاده کنید. سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل اضطراری خودرو ببندید.

· قبل از بکسل اضطراری، عدم شکستگی یا آسیب دیدگی قلاب بکسل خودرو را بازدید و کنترل کنید.

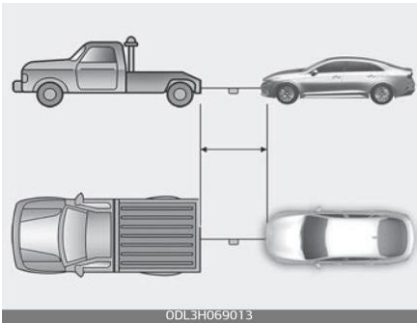
· سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل خودرو ببندید.

• به قلاب نیروی ناگهانی وارد نکنید. نیرو را به طور یکنواخت و هم اندازه وارد کنید.

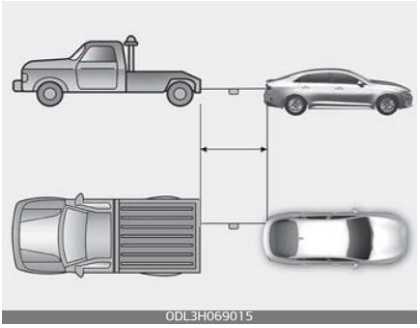
• برای جلوگیری از آسیب زدن به قلاب بکسل خودرو، خودرو را به صورت زاویه دار یا با زاویه 90 درجه جانبی به یک طرف نکشید. همیشه کشیدن را مستقیماً به سمت جلو انجام دهید.

• از تسمه بکسل (سیم بکسل، زنجیر) کوتاه تر از 5 متر استفاده کنید. برای بهتر دیده شدن پارچه ای سفید یا قرمز رنگ (با پهنای حدود 30 سانتیمتر) را به وسط تسمه بکسل نصب کنید.

بکسل کردن از جلو خودرو




بکسل کردن از عقب خودرو




• با احتیاط رانندگی کنید تا در حین بکسل تسمه شل نشده و به سمت زمین متمایل نشود.

• راننده باید در داخل خودرو برای کنترل فرمان و ترمز در هنگام یدک کشی حضور داشته باشد و مسافران غیر از راننده نباید اجازه ماندن در داخل خودرو بکسل را داشته باشند.

**⚠ هشدار**

**اقدامات احتیاطی بکسل اضطراری**

در هنگام بکسل کردن حداکثر احتیاط را به کار بگیرید.

· از شروع به حرکتهای ناگهانی و حرکات یا مانورهای غیرمترقبه که می‌تواند فشار بیش از اندازه به قلاب های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید. قلاب ها، سیم بکسل یا زنجیر ممکن است شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.

• اگر خودرو بکسل شونده به سختی حرکت می‌کند، با زور به بکسل کردن ادامه ندهید. برای کمک گرفتن، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو یا شرکت های مجاز تجاری بکسل نمودن تماس بگیرید.

· تا حد امکان بکسل کردن را به طور مستقیم به سمت جلو انجام دهید.

• در حین بکسل از خودرو دور بایستید.

## پیش هشدارهای بکسل شدن اضطراری

1. برای آزاد کردن قفل فرمان، سوئیچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
2. ترمز پارک را آزاد کنید.
3. چون کارایی ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
4. چون عملکرد هیدرولیکی فرمان غیرفعال شده است، چرخاندن غربیلک فرمان نیاز به نیروی بیشتری دارد.
5. اگر در سرازیری طولانی رانندگی میکنید، ترمز ممکن است گرم کرده و در نتیجه کارایی آن کاهش یابد. در این شرایط به طور مکرر متوقف شده، اجازه دهید ترمزها خنک شوند.
6. اگر خودرو در حالتی که هر چهار چرخ روی زمین قرار دارد، بکسل شود، میبایست بکسل کردن فقط از ناحیه جلو انجام گیرد. در این وضعیت از قرارداشتن دنده در حالت خلاص اطمینان حاصل کنید. با قراردادن سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی ACC ،از قفل نبودن غربیلک فرمان اطمینان حاصل نمایید. برای کنترل فرمان و استفاده از ترمز، وجود راننده در خودرو در حال بکسل شدن الزامی است.
7. برای پیشگیری از صدمات جدی به گیربکس اتوماتیک سرعت خودرو را به 15 کیلومتر در ساعت کاهش داده و کمتر از 1/5 کیلومتر خودرو را بکسل نمایید.

## تجهیزات اضطراری (در صورت تجهیز)

برای کمک به فائق آمدن بر شرایط اضطراری، تجهیزاتی چند در خودرو پیش بینی شده است.

## کپسول آتش خاموش کن

اگر با آتش سوزی کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول آتشنشانی را میدانید، موارد ذکر شده در زیر را با احتیاط انجام دهید.

1. پین واقع در بالای کپسول که مانع فشرده شدن اتفاقی دسته عمل کننده کپسول آتشنشانی می شود را بیرون بکشید.
2. نازل (دهانه پاشنده) کپسول آتشنشانی را به سمت مرکز آتش هدفگیری کنید.
3. از آتش حدود 2/5 متر فاصله گرفته، دسته را فشار دهید تا کپسول شروع به تخلیه شدن نماید. اگر دسته را آزاد کنید، پاشش کپسول متوقف می‌شود.
4. نازل را از مرکز آتش به طرف جلو، عقب مکررا به صورت جاروئی حرکت دهید. پس از اینکه آتش به ظاهر خاموش شد، آن را با دقت تحت نظر بگیرید چون ممکن است مجددا شعله ور شود.

# 8 تعمیر و نگهداری


**محفظه موتور ..... 8-4**
**خدمات تعمیر و نگهداری ..... 8-5**
**تعمیر و نگهداری توسط مالک ..... 8-7**
**جدول تعمیر و نگهداری ..... 8-9**
**تشریح موارد تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده ..... 8-11**
**فیلتر و روغن موتور ..... 8-14**
- بررسی سطح روغن موتور ..... 8-14
- تعویض روغن و فیلتر روغن موتور ..... 8-16

**مایع خنک کننده موتور ..... 8-17**
- بررسی سطح مایع خنک کننده موتور ..... 8-19
- تعویض مایع خنک کننده موتور ..... 8-20

**روغن ترمز..... 8-20**
- بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز..... 8-20

**مایع شیشه شوی ..... 8-22**
- بازدید و کنترل سطح مایع شیشه شوی ..... 8-22

**ترمز پارک (ترمز دستی) ..... 8-23**
- بازدید و کنترل ترمز پارک ..... 8-23

**فیلتر هوا ..... 8-23**
- تعویض فیلتر هوا..... 8-23

**فیلتر کابین ..... 8-25**
- بازدید و کنترل فیلتر کابین ..... 8-25

**تیغه های برف پاک کن ..... 8-26**
- تیغه های برف پاک کن شیشه جلو ..... 8-27
- تعویض تیغه برف پاک کن ..... 8-27

**باتری ..... 8-28**
**چرخ و تایر ..... 8-31**

# 8 تعمیر و نگهداری


- بازدید و کنترل فشار باد تایر ..... 8-33
- جابه جا کردن تایر ها ..... 8-33
- تنظیم فرمان و بالانس چرخ ها ..... 8-34
- تعویض لاستیک ..... 8-35
- تعویض تایر زاپاس سایز کوچک ..... 8-35
- تعویض رینگ ..... 8-35
- کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) تایر ..... 8-36
- تعمیر و نگهداری تایر ..... 8-36
- مندرجات دیواره تایر ..... 8-36

**فیوز ..... 8-40**

- جعبه فیوز داخل اتاق ..... 8-46
- جعبه فیوز محفظه موتور ..... 8-49

**لامپ چراغ ها ..... 8-53**

تعویض چراغ جلو،لامپ چراغ موقعیت/لامپ چراغ
دی لایت (نوع LED)(چراغ جلو- نوعA) ..... 8-57

تعویض چراغ جلو،لامپ چراغ موقعیت/لامپ چراغ
دی لایت، چراغ راهنما (نوع LED)(چراغ جلو- نوعB) ..... 8-57

تعویض لامپ چراغ راهنما جلو (نوع لامپی) ..... 8-57

- تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو (نوع LED) ..... 8-58
- تعویض چراغ چشمک زن کناری (نوعLED) ..... 8-58
- تعویض لامپ چراغ ترمز و خطر عقب، چراغ ترمز،چراغ راهنما،لامپ

چراغ دنده عقب (چراغ ترکیبی عقب نوعB" A ) ..... 8-58

- تعویض لامپ چراغ مه شکن عقب، چراغ ترمز،چراغ خطر

عقب،(نوعLED )(چراغ ترکیبی عقب نوعB" A) ..... 8-59

- تعویض لامپ چراغ ترمز سوم (نوعLED) ..... 8-59

# 8 تعمیر و نگهداری


- تعویض چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (نوع لامپی) ..... 8-60
- تعویض لامپ چراغ مطالعه ..... 8-60
- تعویض لامپ چراغ آینه آرایش (نوع لامپی) ..... 8-61
- تعویض لامپ چراغ اتاق (نوع لامپی) ..... 8-61
- تعویض لامپ چراغ اتاق (نوعLED) ..... 8-62
- تعویض لامپ چراغ شخصی ..... 8-62
- تعویض لامپ چراغ صندوق عقب (نوع لامپی) ..... 8-63

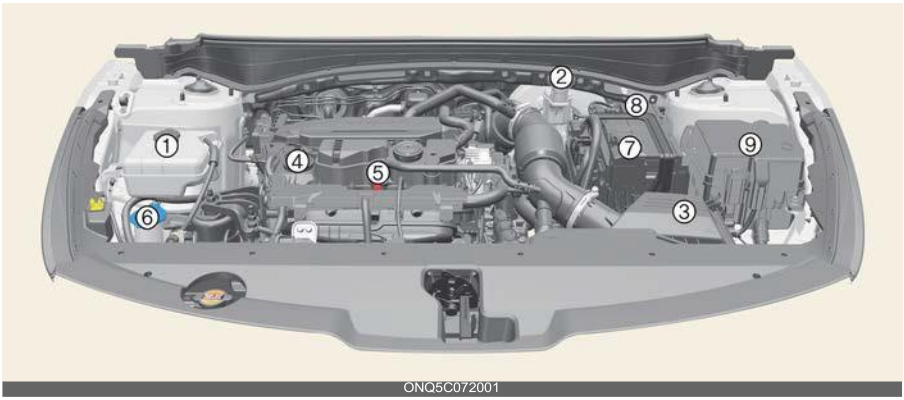
**مراقبت از ظاهر خودرو ..... 8-63**

- مراقبت از بیرون خودرو ..... 8-63
- مراقبت از داخل خودرو ..... 8-69

**سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز ..... 8-73**

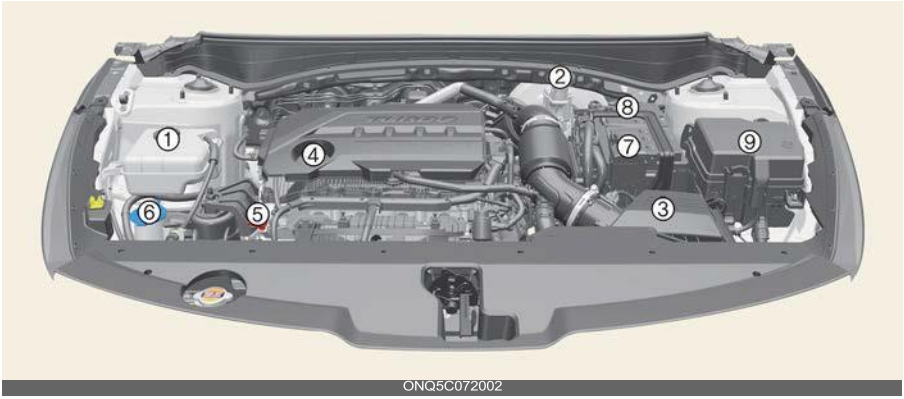
## محفظه موتور

Smartstream G1.5 T-GDi




ONQ5C072001

Smartstream G2.0 T-GDi




ONQ5C072002

* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. مخزن مایع خنک کننده موتور
2. مخزن روغن ترمز
3. فیلتر هوا
4. درب سرریز روغن موتور
5. گیج روغن موتور
6. مخزن مایع شیشه شوی
7. قطب مثبت باتری (+)
8. قطب منفی باتری (−)
9. جعبه فیوز

## خدمات تعمیر و نگهداری

در زمان انجام هریک از امور سرویس، تعمیر و نگهداری یا بازدید باید حداکثر مراقبت خود را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان به کار گیرید.

توصیه می شود که خودروی خود را در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تعمیر و نگهداری نمایید. عاملیت‌های مجاز دارای استاندارهای خدماتی با کیفیت بالا و همچنین دارای افراد متخصص برای انجام سرویس ها می باشند.

سرویس نامناسب، ناقص یا ناکافی می تواند به مشکلات عملکردی خودرو منجر شده، باعث آسیب دیدن خودرو، تصادف یا آسیب های جسمی شود.

## مسئولیت مالک خودرو

*** توجه**

مسئولیت انجام سرویس ها و ثبت آنها بر عهده مالک می‌باشد.

شما باید مدارک دال بر انجام مناسب سرویس های خودرو براساس جداول سرویس و تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده مندرج در صفحات بعد را حفظ کنید .

به این اطلاعات برای اثبات انجام شدن الزامات سرویس و نگهداری گارانتی خودرو نیاز دارید. مشروح اطلاعات گارانتی ها در دفترچه گارانتی ارائه شده است.



گارانتی، تعمیرات و تنظیم های مورد نیاز ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری را پوشش نمی دهد.

توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تعمیر و نگهداری نمایید. عاملیت‌های مجاز دارای استاندارهای خدماتی با کیفیت بالا و همچنین دارای افراد متخصص برای انجام سرویس ها می‌باشند.

## پیشگیری های مربوط به مسئولیت های تعمیر و نگهداری توسط مالک

سرویس های نادرست و ناقص ممکن است منجر به مشکلات عملکردی خودروی شما شود که می‌تواند باعث ایجاد صدمه، تصادف یا آسیب های جسمی شود. در این فصل دستورالعمل هایی برای موارد تعمیر و نگهداری که انجام آنها ساده تر می باشد فراهم شده است .

سایر فرآیندهای تعمیراتی که نیاز به ابزار مخصوص و تکنسین متخصص دارد در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام می گردد.

**توجه**

انجام نامناسب امور تعمیر و نگهداری در طول زمان گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر منفی بگذارد. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه گارانتی که جداگانه همراه با خودرو عرضه شده است، مراجعه کنید. اگر در مورد نحوه اعمال هریک از روش های سرویس یا تعمیر و نگهداری خودرو شک داشتید، انجام این کار را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید.

**هشدار**

**خدمات تعمیر و نگهداری**

کار کردن در محفظه موتور درحالیکه موتور روشن است خطرناک است. در صورت داشتن انگشتر، زیورآلات یا لباس گشاد این کار خطرناک است. این اجسام میتوانند در بین قطعات متحرک گیر کرده باعث آسیب دیدگی شما شوند. درصورت نیاز به روشن ماندن موتور هنگام کار در محفظه موتور، حتما همه زیورآلات (بخصوص انگشتر، دستبند، ساعت، گردنبند)، کراوات، دستمال گردن و لباس‌های مشابه گشاد را قبل از نزدیک شدن به موتور یا فن خنک کننده، بیرون آورید.



**هشدار**

**لمس قطعات متحرک**

به قطعات فلزی (از جمله کمک فنر) در حالی که وسیله نقلیه در حال کار یا گرم است،دست نزنید. انجام این کار می تواند منجر به آسیب بدنی جدی گردد. خودرو را خاموش کنید و برای انجام تعمیرات منتظر بمانید تا قطعات فلزی خنک شوند.

## تعمیر و نگهداری توسط مالک

در لیست های زیر، بازدید، کنترل و بازدید های که باید توسط مالک یا عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو در فواصل مشخص شده برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اتکا خودرو انجام شود، ارائه شده است. هرگونه شرایط خلاف این موضوع باید هرچه سریعتر به اطلاع عاملیت‌های مجاز برسد.

به طور عام، بازدید و بازدید های امور تعمیر و نگهداری مربوط به مالک توسط گارانتی ها پوشش داده نمی شود و ممکن است هزینه های دستمزد، قطعات و مایعات سرویس مصرف شده را از شما اخذ نمایند.

## حین توقف برای سوختگیری

- ارتفاع سطح مایع خنک کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کنید.
- لاستیک ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید. جلوی رادیاتور و کندانسور کولر را برای گرفتکی توسط برگ، خاک و غیره بازدید نمایید. در صورتیکه قطعات فوق کثیف بود و یا از شرایط عملکردی آن مطمئن نیستید، توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.



**⚠ هشدار**

### مایع خنک کننده داغ

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور گرم، احتیاط را رعایت کنید، مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده، ممکن است تحت فشار بیرون بزند. این عمل میتواند باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

## در هنگام رانندگی:

- غربیلک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازدید و کنترل کنید. بر هرگونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غربیلک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.
- در هنگام رانندگی در جاده های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.
- در هنگام ترمز برای متوقف شدن، به صداهای ناآشنا و غیرعادی ترمز گوش دهید و در صورت وجود صدا آن را بازدید و پیگیری کنید. همچنین کشیدن به یک طرف، افزایش طول حرکت یا سفت شدن پدال ترمز را بازدید و کنترل کنید.
- اگر هرگونه ضعف در درگیر شدن دنده یا تغییری در عملکرد گیربکس رخ داد، ارتفاع سطح روغن گیربکس را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد حالت پارک (P) گیربکس اتوماتیک را بررسی نمایید.
- عملکرد ترمز پارک را بازدید و کنترل کنید.
- نشتی مایعات را از زیر خودرو بازدید و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم کولر پس از روشن بودن آن امری عادی است).

**حداقل هر ماه یکبار:**

· ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک کننده موتور را بازدید و کنترل کنید.

· عملکرد کلیه چراغ های بیرونی شامل چراغ های ترمز، راهنما و چراغ فلاشر را بازدید کنید.

· فشار باد همه لاستیک ها شامل لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

·مهره های چرخ را از نظر شل شدگی بررسی نمایید.

**حداقل سالی دوبار: (به طور مثال هر بهار و پاییز)**

· رادیاتور، بخاری و کولر (ایرکاندیشن) را از نظر وجود نشتی یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.

· عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازدید و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.

· تنظیم شعاع نور چراغ های جلو را بازدید و کنترل نمایید.

· تسمه های روی پا و شانه کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و کنترل کنید.

**حداقل سالی یکبار:**

· سوراخ های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و دربها را تمیز کنید.

· لولاهای درب و درب موتور را روانکاری (روغن کاری) کنید.

· قفل ها و زبانه قفل ها را روانکاری (روغن کاری) کنید.

· لاستیک های آب بندی درب ها را روغن کاری کنید.

· سیستم کولر (ایرکاندیشن) را بازدید و کنترل کنید.

· اتصالات و کنترل های گیربکس اتوماتیک را بازدید و کنترل کنید.

· باتری و ترمینال های باتری را تمیز کنید.

· ارتفاع سطح ترمز را بازدید و کنترل کنید.

· به صورت چشمی قطعات سیستم فرمان،سیستم تعلیق و شاسی را از نظر شل شدن،خرابی یا سایش بازدید نمایید.

## جدول تعمیر و نگهداری

اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده

اگر بطور معمول خودرو را در مکان هایی که هیچ یک از شرایط زیر بر آن صدق نمی کند مورد استفاده قرار می‌دهید، از برنامه سرویس و نگهداری نرمال پیروی کنید. اگر هرکدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودروی شما هم خوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

- رانندگی مکرر مسافت کوتاه کمتر از 8 کیلومتر در دمای معمولی یا کمتر از 16 کیلومتر در دمای یخ بندان
- در دور آرام کار کردن بیش از حد موتور یا رانندگی با سرعت پایین و برای مدت طولانی
- رانندگی روی جاده های گل آلود، خاکی، شنی، ناهموار و دارای نمک
- رانندگی در مناطق دارای نمک یا سایر مواد خورنده یا در آب و هوای بسیار سرد
- رانندگی در مناطق شنزار (گرد و خاک زیاد)
- رانندگی در ترافیک سنگین
- رانندگی در سراشیبی و سر بالایی یا جاده های کوهستانی به طور مکرر
- یدک کشیدن تریلر یا استفاده از باربند و تجهیزات دیگر
- استفاده از خودرو به عنوان خودروی گشت، تاکسی، خودروی تجاری یا یدک کشیدن تریلر
- رانندگی با سرعت زیاد یا شتابگیری / توقف مکرر
- استفاده از روغن توصیه نشده (نوع مینرال، نیمه سنتتیک، گرید پایین و غیره )

اگر از خودرو در شرایط ذکر شده در بالا استفاده می شود، بازدید، تعویض یا پر کردن مجدد مایعات سرویس باید در دفعات بیشتری نسبت به جدول تعمیر و نگهداری نرمال انجام شود.

**برنامه تعمیر و نگهداری نرمال**

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کنترل گازهای آلایندگی و عملکرد مناسب خودرو باید برنامه تعمیر و نگهداری نرمال به درستی انجام گردد.

اسناد و فاکتورهای انجام سرویس سیستم کنترل گازهای آلایندگی اگزوز را نگهداری نمایید تا گارانتی شما اعتبار داشته باشد. در برنامه تعمیر و نگهداری که هم مسافت و هم زمان نمایش داده شده است، تعمیر و نگهداری در هر حالتی که زودتر فرا برسد، انجام می‌شود.

**برنامه تعمیر و نگهداری نرمال – به جز اروپا**

| شماره | گزینه ها | ملاحظات |
|---|---|---|
| 1 | روغن و فیلتر روغن موتور | • همانطور که می دانید مصرف روغن موتور در هنگام رانندگی طبیعی است، سطح روغن موتور باید به طور منظم بررسی شود.<br>• فاصله تعویض روغن موتور برای شرایط عملکردی نرمال بر اساس استفاده از روغن موتور با مشخصات توصیه شده می‌باشد. درصورتیکه روغن توصیه شده در دسترس نیست، روغن موتور را مطابق برنامه تعمیر و نگهداری شرایط سخت تعویض نمایید.<br>• هرگز هیچگونه افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید. افزودنی های روغن موتور می توانند خواص روغن موتور را تغییر دهند و ممکن است باعث آسیب جدی به موتور شوند. |
| 2 | مایع خنک کننده موتور | در زمان افزودن مایع خنک کننده موتور، فقط از افزودنیهای مجاز مخصوص خودرو خود استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می‌تواند باعث بروز عیوب بعدی یا صدمه دیدن موتور گردد. |
| 3 | تسمه محرک موتور | • تسمه محرک موتور، آلترناتور(دینام)، واترپمپ و سیستم تهویه مطبوع را تنظیم نمایید و آن را بازدید کرده و در صورت لزوم تعمیر یا تعویض نمایید.<br>• میزان کشش تسمه محرک موتور، هرزگرد و پولی آلترناتور(دینام) را کنترل کرده و در صورت لزوم تنظیم یا تعویض نمایید. |
| 4 | شمع | برای راحتی، شما می‌توانید قبل از فواصل مشخص شده و زمانی که تعمیر و نگهداری سایر موارد را انجام می‌دهید، شمع جرقه را تعویض نمایید. |
| 5 | روغن دیفرانسیل عقب (AWD) | روغن دیفرانسیل عقب هر زمان که خودرو در آب فرو رفته باشد، باید تعویض شود. |
| 6 | روغن گیربکس (AWD) | روغن گیربکس هر زمان که خودرو در آب فرو رفته باشد، باید تعویض شود. |
| 7 | افزودنی های سوخت | توصیه می‌شود تا شما از بنزین بدون سرب که دارای عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی)(AKI/91عدد ضد کوبش) 87 یا بالاتر استفاده نمایید.<br>برای مشتریانی که از بنزینی با کیفیت بالا که شامل افزودنیهای معمول هستند استفاده نمی‌کنند و برای استارت زدن موتور مشکل داشته یا خودرو به طور نرم کار نمی‌کند، افزودن یک بطری افزودنی به باک بنزین توصیه می‌شود. افزودنی های مخصوص خودرو به همراه اطلاعات در مورد نحوه استفاده آن در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو موجود است. از افزودن دیگر موارد خودداری نمایید. |
| * | روغن گیربکس | روغن گیربکس هر زمان که خودرو در آب فرو رفته باشد، باید تعویض شود. |

## تشریح موارد تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده

قطعات زیر نیاز به تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده دارند.

### روغن موتور و فیلتر روغن موتور

روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار میگیرد، تعویض روغن و فیلتر باید در دفعات بیشتری انجام گیرد.

### تسمه های موتور

همه تسمه های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بازدید کرده و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. تسمه ها باید به طور مرتب از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازدید قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آنها تنظیم شود.

### فیلتر سوخت ( موتورهای بنزینی)

موتورهای بنزینی شرکت کیا به فیلتر سوخت مادام العمر مجهز است که با باک سوخت سازگاری دارد. نگهداری و تعویض مرتب فیلتر ضروری نیست اما به کیفیت فیلتر سوخت نیز بستگی دارد. در صورتی که مسائل ایمنی مهمی به وجود بیاید مانند محدودیت جریان سوخت، کاهش سطح روغن، کاهش توان خودرو، مشکل در استارت زدن و غیره، بازدید فیلتر و یا تعویض آن ضروری است. توصیه می شود تا فیلتر سوخت را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، بازدید یا تعویض نمایید.

### لوله هـــای سوخت رســـانی، شـــیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آنها

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید. قطعات آسیب دیده و دارای نشتی توصیه میشود توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو فورا تعویض گردند.

### شیلنگ بخارات (برای موتورهای بنزینی) و درب فیلتر سوخت

شیلنگ بخارات و درب فیلتر سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازدید قرار گیرند. از تعویض صحیح شیلنگ بخارات و درب فیلتر، اطمینان حاصل کنید.

### شیلنگ تهویه بخار محفظه میل لنگ (در صورت تجهیز)

سطح ظاهری شیلنگ ها را از نظر شکل در اثر گرما و یا صدمات فیزیکی مورد بازدید قرار دهید. سخت و شکننده شدن شیلنگ، ترک، پارگی، بریدگی، ساییدگی و بادکردگی زیاد از علائم خرابی و فرسودگی شیلنگ هستند. سطوح شیلنگ هایی که نزدیک به منابع گرمایی بالا مانند منبع اگزوز قرار دارند را مورد توجه مخصوص و بازدید قرار دهید. مسیر عبور شیلنگ ها را بازدید کنید و مطمئن شوید با هیچ منبع حرارتی، لبه های تیز برنده یا اجزاء متحرک که میتوانند باعث آسیب های ناشی از حرارت یا فرسودگی فیزیکی شوند، در تماس نیستند.

تمام اتصالات شیلنگ ها را مورد بازدید قرار دهید تا از سفت بودن قطعاتی مانند بست و کوپلینگ ها و نبود هرگونه نشتی اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود

هرگونه علامتی از فرسودگی یا آسیب دیدگی شیلنگ باید فورا تعویض شود.

### فیلتر هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می شود از فیلتر هوای اصلی شرکت کیا استفاده کنید.توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

### شمع (برای موتورهای بنزینی)

در هنگام نصب شمع های نو، از محدوده صحیح حرارتی شمع ها اطمینان حاصل نمایید.
در هنگام نصب شمع با استفاده از یک پارچه نرم کلیه آشغال ها و گرد و خاک بر روی بوت کویل (بوت وایر شمع) و اطراف محل شمع را تمیز نمایید.

### سیستم خنک کاری

اجزاء سیستم خنک کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک کننده موتور، شیلنگ ها و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

### روغن گیربکس اتوماتیک

در شرایط عادی کاری، روغن گیربکس اتوماتیک نیازی به کنترل ندارد. اما در شرایط سخت کاری توصیه می شود روغن گیربکس اتوماتیک را براساس برنامه تعمیر و نگهداری و در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض نمایید.

*** توجه**

رنگ پایه روغن گیربکس اتوماتیک قرمز است. همین طور که با خودرو رانندگی می کنید، رنگ روغن گیربکس اتوماتیک تیره می شود. این شرایط عادی است و تغییر رنگ روغن گیربکس را نمی توان مبنایی برای تعویض روغن گیربکس قرار داد.

**⚠ احتیاط**

عدم استفاده از روغن های مختص گیربکس اتوماتیک، منجر به بروز ایراد در گیربکس خواهد شد. فقط از روغن گیربکس مخصوص استفاده نمایید.

**شیلنگ ها و لوله های ترمز**

با چشم نحوه مناسب سوار بودن یا نصب، پوسته پوسته شدن، ترک، خرابی و فرسودگی بیش از حد و هر نوع نشتی در لوله ها و شیلنگ های ترمز را بازدید نمائید. قطعات فرسوده یا خراب را بلافاصله تعویض کنید.

**روغن ترمز**

سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بازدید نمائید. سطح روغن بایستی بین علامت های «MIN» و «MAX» که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند باشد. فقط از روغن ترمز مورد تأیید DOT3 یا DOT4 استفاده نمائید.

**ترمز پارک**

سیستم ترمز پارک شامل اهرم یا پدال ترمز پارک و کابل‌های آن را مورد بازدید قرار دهید.

**لوله و منبع اگزوز**

به صورت چشمی لوله های اگزوز،منبع اگزوز و نگهدارنده لاستیکی را برای هرگونه ترک،دفرمه شدن یا خرابی بررسی نمایید.موتور را روشن نموده و هرگونه نشتی را به دقت بررسی نمایید.در صورت لزوم تمامی اتصالات را سفت نموده یا قطعات معیوب را تعویض نمایید.

**لنتهای ترمز دیسکی، کالیپرها (مجموعه ترمز دیسکی) و دیسک های چرخ**

لنت ها را از نظر فرسودگی زیاد، دیسکهای چرخ را از نظر تاب و فرسایش و کالیپرها را از نظر نداشتن نشتی بازدید و کنترل کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد ساییدگی لنت ها یا دیسک ها، توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**پیچ های اتصال سیستم تعلیق**

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور مشخص شده آنها را دوباره سفت کنید.

**جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها/ سیبک بازویی پایین**

درحالیکه خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نداشتن خمیدگی و آسیب دیدگی کنترل کنید. گردگیرها و سیبک ها را از نظر فرسودگی پیش از حد، ترک یا آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

**پلوس ها و گردگیرها**

پلوس ها و گردگیرها و بست های آنها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

**گاز سیستم کولر**

لوله ها و اتصالات سیستم کولر را از نظر نشتی و آسیب‌دیدگی کنترل کنید.

**بازدید سطح مایعات**

هنگام بررسی روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی، همیشه قبل از بررسی یا تخلیه هر روان کننده یا مایع، اطراف هر قسمت پرکننده یا میله را تمیز کنید. این امر به ویژه در مناطق غبارآلود یا شنی و زمانی که خودرو در جاده‌های آسفالت نشده استفاده می‌شود بسیار مهم است. تمیز کردن قسمت‌های لوله و گیج روغن از ورود کثیفی و خاک به داخل موتور و سایر مکانیزم‌هایی که ممکن است آسیب ببینند، جلوگیری می‌کند.

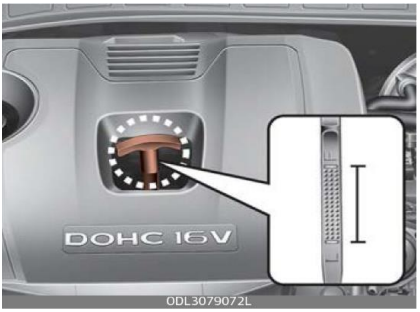
**روغن و فیلتر روغن موتور**

روغن موتور برای روانکاری، خنک‌کاری و عملکرد اجزای مختلف هیدرولیکی در موتور استفاده می‌شود. مصرف روغن موتور در هنگام رانندگی طبیعی است و لازم است روغن موتور به طور مرتب بررسی و پر شود. همچنین، سطح روغن را در جدول تعمیر و نگهداری توصیه شده بررسی و دوباره پر کنید تا از خراب شدن عملکرد روغن جلوگیری کنید. روغن موتور را طبق روش زیر بررسی کنید.

**بررسی سطح روغن موتور**

1. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.
2. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای نرمال کاری افزایش یابد .
3. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه (حدود 5 دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتل صبر کنید.
4. گیج نشان دهنده ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده، با پارچه آن را تمیز کرده، دوباره آن را تا آخر جا بزنید.
5. دوباره گیج سطح روغن موتور را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید در بین نشانه های F و L قرار داشته باشد. اگر سطح روغن در نزدیکی نشانه L یا کمتر از آن قرار داشت، برای بالا آوردن آن تا سطح نشانه F به اندازه کافی روغن اضافه کنید.

Nu 2.0 MPI




Smartstream G2.5 GDi

**⚠ هشدار**

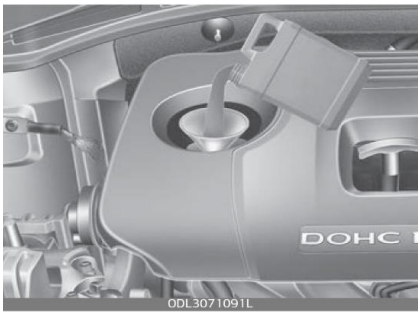
**شیلنگ های رادیاتور**

در هنگام بازدید ارتفاع سطح روغن موتور یا اضافه کردن روغن، بسیار مراقب باشید که شیلنگ رادیاتور را لمس نکنید، چون ممکن است، باعث سوختگی شما شود.

**⚠ احتیاط**

حین تمیز کردن گیج سطح روغن موتور از پارچه تمیز استفاده کنید. استفاده از پارچه های آلوده به مواد خارجی، باعث صدمه دیدن موتور می شود.

Nu 2.0 MPI




Smartstream G2.5 GDi

**برای کمک به جلوگیری از پاشیده شدن روغن به اجزاء موتور، از قیف استفاده کنید.**

فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید.

- مصرف روغن موتور ممکن است هنگام آب بندی خودروی جدید افزایش یابد و پس از رانندگی 6000 کیلومتر تثبیت شود.
- حین افزودن یا تعویض روغن موتور، از پاشیدن روغن موتور به اطراف جلوگیری نمایید. در صورت پاشیدن قطرات روغن، بلافاصله آن را تمیز کنید.

8

• مصرف روغن موتور می تواند تحت تاثیر عادات رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی، کیفیت روغن و غیره باشد. بنابراین توصیه می شود که سطح روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و در صورت لزوم دوباره آن را پر کنید.

## تعویض روغن و فیلتر روغن موتور

توصیه می شود با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو روغن و فیلتر روغن موتور را مطابق جدول سرویس و نگهداری در این فصل تعویض کنید.

• اگر مسافت و زمان تعویض روغن از جدول تعمیر و نگهداری برای تعویض روغن موتور بیشتر گردد، ممکن است راندمان روغن موتور کاهش یافته و وضعیت موتور تحت تأثیر قرار گیرد. بنابراین روغن موتور را طبق برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

• برای حفظ وضعیت بهینه موتور، از روغن و فیلتر روغن موتور توصیه شده استفاده کنید. در صورت عدم استفاده از روغن موتور و فیلتر توصیه شده آن را طبق جدول تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض کنید.

• هدف از جدول تعمیر و نگهداری برای تعویض روغن موتور، جلوگیری از خراب شدن روغن است و به مصرف روغن مربوط نمی باشد. روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و دوباره آن را پر کنید.

**⚠ هشدار**

تماس طولانی مدت روغن موتور سوخته با پوست می تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود. روغن سوخته موتور حاوی مواد شیمیایی است که در آزمایشگاه باعث ابتلا حیوانات به سرطان شده است. همیشه برای محافظت از پوست پس از اتمام کار با روغن سوخته، هرچه زودتر دست‌ها را کاملا با صابون و آب گرم بشویید. روغن موتور را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

**✻ توجه**

**برای موتور Smartstram G2.5 GDi**

هنگامی که فشار روغن به دلیل ناکافی بودن روغن موتور کم باشد، چراغ هشدار فشار روغن موتور ( ) ظاهر می شود.

علاوه بر این، سیستم حفاظتی پیشرفته موتور، که قدرت موتور را محدود می کند، فعال می شود و هنگامی که خودرو به طور مداوم در این حالت رانده می شود، چراغ نشانگر خرابی موتور ( ) ظاهر می شود.

هنگامی که فشار روغن موتور بازیابی می شود، چراغ هشدار و سیستم حفاظتی پیشرفته موتور پس از راه اندازی مجدد موتور خاموش می شوند.

**⚠ احتیاط**

روغن موتور بلافاصله پس از راندن وسیله نقلیه بسیار داغ می شود و در حین تعویض می تواند باعث سوختگی شود.
پس از خنک شدن روغن موتور، آن را تعویض کنید.

## مایع خنک کننده موتور

سطح مایع خنک کننده تحت فشار موتور از یک مخزن پر شده از مایع خنک کننده و ضدیخ در کارخانه سازنده تشکیل شده است.
حداقل سالی یکبار کیفیت ضدیخ و سطح مایع خنک کننده را در ابتدای زمستان و قبل از شروع هر سفر به نقاط دارای آب وهوای سردتر مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

## مایع خنک کننده موتور توصیه شده

فقط از آب خالص (بدون املاح)برای مخلوط مایع خنک کننده استفاده کنید و هرگز آب سخت (بدون املاح) را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. ترکیب نامناسب مایع خنک کننده منجر به نقص جدی یا صدمه دیدن موتور میشود.

- از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکرده و آنها را با مایع خنک کننده مشخص شده مخلوط نکنید.
- موتور خودرو شما دارای قطعات آلومینیومی بوده و برای جلوگیری از زنگ و یخ زدن باید توسط مایع خنک کننده دارای پایه اتیلن گلیکول محافظت شود.
- از محلولهای حاوی بیش از 60 ٪یا کمتر از 35 ٪ضدیخ که می توانند کارآیی محلول را کاهش دهند استفاده نکنید.

• مدار خنک کننده خودرو مجهز به سیستم پمپ حرارتی بوده که ممکن است که به علت کم بودن غلظت ضد یخ زیر 45 درصد در دمای پایین یخ بزند.

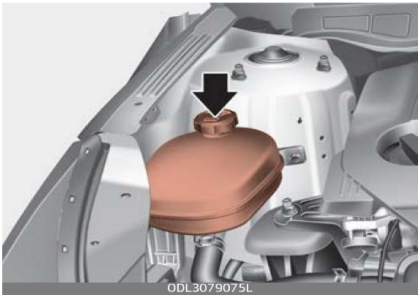
برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر رجوع کنید.

| درجه حرارت محیط °F/°C | درصد مخلوط (حجمی) | |
|---|---|---|
| | محلول مایع خنک کننده | آب |
| **-15° C** | **35** | **65** |
| **-25° C** | 40 | 60 |
| **-35° C** | 50 | 50 |
| **-45° C** | 60 | 40 |

**هشدار**

**درب رادیاتور**

در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ بوده و بخـار سوزاننده ممکـن است با فشـــار بیرون زده باعث آسیب های جسمی جدی شود.




**توجه**

اطمینان حاصل کنید که درب مخزن رادیاتور پس از پر کردن با مایع خنک کننده به درستی بسته شده است.

در غیر اینصورت موتور خودرو در زمان رانندگی به شدت داغ خواهد شد.

1.قرار گرفتن صاف لیبل درب مخزن رادیاتور به سمت جلو را بررسی نمایید.

نمای جلو محفظه موتور

2 .مطمئن شوید که برآمدگی های ریز داخل درب مخزن رادیاتور وجود داشته و به طور ایمن قفل شده است.

نمای عقب محفظه موتور

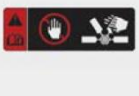
## بررسی سطح مایع خنک کننده موتور

**هشدار**

در حالی که موتور در حال کار یا داغ است هرگز سعی نکنید درب رادیاتور را باز کنید. انجام این کار ممکن است منجـــر به آسیب به سیستم خنک کاری و موتور شود و در نتیجه خروج مایع خنک کننده یا بخار داغ باعث آسیب جدی بدن شود.

1. موتور را خاموش کنید و تا سرد شدن موتور صبر کنید .
2. حتی در این زمان نیز حداکثر احتیاط را در هنگام باز کردن درب رادیاتور رعایت کنید. حوله ای ضخیم را به دور درب رادیاتور پیچانده و آن را به آرامی در جهت عکس عقربه های ساعت تا اولین نقطه توقف بچرخانید.
3. در حین آزاد شدن فشار داخل سیستم خنک کننده ، خود را عقب بکشید .
4. پس از حصول اطمینان از آزاد شدن کامل فشار سیستم خنک کننده، با استفاده از حوله ای ضخیم درب رادیاتور را به پایین فشار داده و به چرخاندن در جهت عکس عقربه‌های ساعت تا باز و پیاده کردن آن ادامه دهید.

**هشدار**



حین کار در نزدیکی تیغه های فن خنک کننده بسیار مراقب باشید که تیغه های متحرک فن به شمـــا صدمه نزند. مـــوتـور الکتریکی (فن خنک کننده) توسط دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز مبرد و سرعت خودرو کنترل می شود. گاهی اوقات ممکن است حتی زمانی که موتور روشن نیست کار کند.

5. وضعیت کلیه شیلنگ ها و اتصالات سیستم خنک کننده موتور و شیلنگ ها و اتصالات بخاری را بازدید و کنترل کنید .
6. شیلنگ های باد کرده و فرسوده را تعویض کنید.
7. وقتی موتور خنک است، سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت‌های MAX و MIN روی سطح مخزن مایع خنک‌کننده رادیاتور پر شود.

اگر نیاز به اضافه کردن به صورت مکرر اتفاق می‌افتد، توصیه می شود برای بازدید سیستم خنک کننده موتور به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

### تعویض مایع خنک کننده موتور

برای تعویض مایع خنک کننده موتور لطفا به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**⚠ احتیاط**

برای جلوگیری از سر ریز کردن و پاشیده شدن مایع خنک کننده به قطعات موتور (نظیر آلترناتور)، قبل از ریختن مجدد مایع در رادیاتور، پارچه ای ضخیم را به دور گلویی تغذیه رادیاتور بپیچید.

**⚠ هشدار**

**مایع خنک کننده موتور**

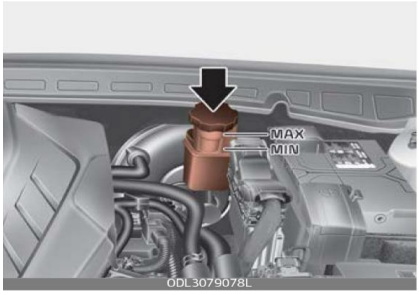
- از مایع خنک کننده موتور یا ضدیخ برای شیشه شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، میتواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.

### روغن ترمز

روغن ترمز نیروی ترمز را در زمان فشردن پدال ترمز توسط راننده منتقل می نماید. روغن ترمز را به طور دوره ای برای عملکرد نرم ترمز بازدید و کنترل کنید.

### بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز

سطح روغن باید بین علامت های حداکثر MAX و حداقل MIN بر روی دیوار جانبی مخزن روغن ترمز قرار داشته باشد.




1. قبل از پیاده کردن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز درپوش مخزن را کاملا تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز جلوگیری شود.
2. اگر سطح روغن ترمز پایین است، تا رسیدن روغن به سطح MAX ، به مخزن روغن ترمز اضافه کنید. با اضافه شدن کیلومتر کارکرد خودرو، سطح روغن پایین می رود. این وضعیت طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت های ترمز است. اگر سطح روغن ترمز بسیار پایین است، توصیه می‌شود که سیستم ترمز توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

تنها از روغن ترمز تأیید شده استفاده نمایید.

هرگز روغن ترمزهای مختلف را با هم مخلوط نکنید.

**⚠ هشدار**

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز زیاد اتفاق میافتد، توصیه می شود خودرو توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

**⚠ هشدار**

اجازه ندهید روغن با چشم ها تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز با چشم ها تماس پیدا کرد، فورا چشم ها را با مقدار زیادی آب شستشو دهید، با مراجعه به پزشک، هرچه زودتر چشم های خود را مورد معاینه قرار دهید.

**⚠ احتیاط**

**روغن ترمز**

اجازه ندهید روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به رنگ صدمه میزند .

روغن ترمز دائما رطوبت هوا را جذب می نماید، رطوبت هوا باعث کاهش نقطه جوش می گردد. در صورت کاهش خیلی زیاد نقطه جوش حباب تشکیل شده که در ترمزگیری شدید باعث کاهش عملکرد سیستم ترمز می گردد.

روغن ترمز که برای مدتی طولانی در معرض هوای بیرون قرار گرفته است، هرگز نباید مورد استفاده قرار گیرد، چون کیفیت آن دیگر قابل تأیید نیست و باید آن را دور بریزید .

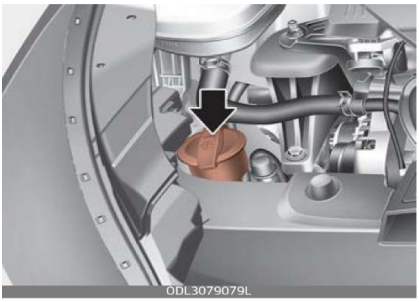
**⚠ احتیاط**

برای حفظ کارایی و عملکرد سیستم ترمز و ABS/ESC از روغن ترمز اصلی شرکت کیا یا نمونه های استاندارد با مشخصات توصیه شده استفاده نمایید.(طبقه بندی: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS6, FMVSS116 DOT-4)

## مایع شیشه شوی

برف پاک کن شیشه جلو با استفاده از مایع شیشه شوی ، شیشه جلوی خودرو را تمیز می نماید. شما باید بررسی کنید و مایع شیشه شوی را به صورت دوره ای پر نمایید و مطمئن شوید که تمام نمی شود.

### بازدید و کنترل سطح مایع شیشه شوی




منبع مایع شیشه شوی شفاف است، به نحوی که با بازدید سریع چشمی میتوانید ارتفاع سطح مایع را تشخیص دهید. ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید .

اگر مایع شیشه شوی در دسترس نبود، از آب ساده میتوانید استفاده کنید، هرچند برای جلوگیری از یخ زدن در آب و هوای سرد، از مایع شیشه شوی دارای خواص ضدیخ باید استفاده کنید.

**⚠ هشدار**

### مایع شیشه شوی

· از مایع خنک کننده موتور یا ضدیخ موتور در شیشه شوی استفاده نکنید.

· مواد موجود در مایع شیشه شوی حاوی مقداری الکل بوده و در شرایط بخصوصی این مایع قابل اشتعال است. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا منبع مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. ممکن است موجب آسیب دیدن خودرو یا صدمه دیدن سرنشینان گردد.

· مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آن را ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. این کار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می تواند به دنبال داشته باشد.

## ترمز پارک (در صورت تجهیز)

### بازدید و کنترل ترمز پارک

با شمارش تعداد کلیک های شنیده شده در هنگام فشار دادن پدال ترمز با نیروی 20 کیلوگرم عملکرد صحیح ترمز پارک را کنترل کنید. همچنین ترمز پارک باید به تنهایی خودرو را در شیب های نسبتا تند به نحو مطمئن بی حرکت باقی نگه دارد. اگر تعداد کلیک ها از مقدار مشخص شده بیشتر یا کمتر شده باشد، توصیه می شود با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، ترمز پارک را تنظیم کنید.

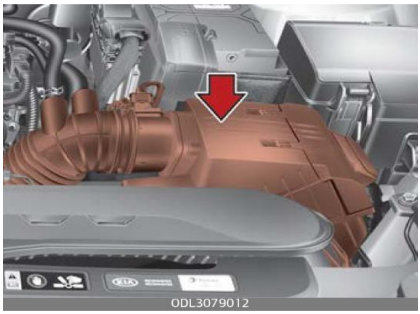
تعداد کلیک: 5-4

### فیلتر هوا

توصیه می شود در زمان تعویض فیلتر هوا فقط از فیلتر اصلی شرکت کیا استفاده نمایید.

### تعویض فیلتر هوا

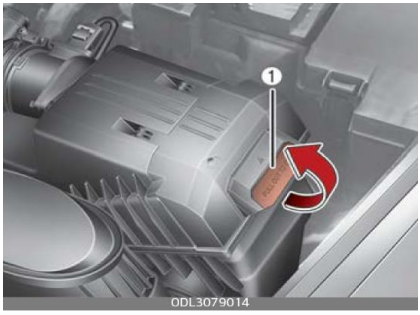
در صورت لزوم، باید فیلتر را تعویض نمایید، از شستن فیلتر خودداری کنید.




می توانید حین بازدید المنت فیلتر هوا، فیلتر را تمیز نمایید.

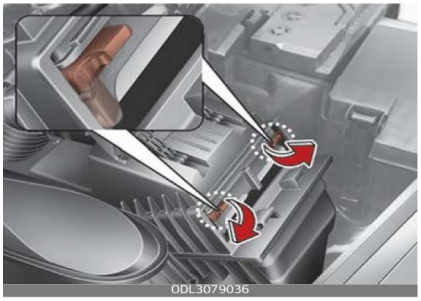
با استفاده از هوای فشرده(باد)، فیلتر را تمیز نمایید.

1.اهرم (1) محفظه فیلتر هوا را بالا بکشید و قفل آن را آزاد نمایید.



2. درپوش فیلتر هوا (2) را بالا کشیده و آن را باز نمایید.

3. با چرخاندن اهرم قفل (3) بر روی فیلتر، قفل را شل کنید.




4. فیلتر هوا را تعویض نمایید.

5. مراحل نصب برعکس مراحل باز کردن می باشد.

فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره ای تعویض کنید.

*** توجه**

اگر از خودرو در مناطق شدیدا پر گردوخاک یا شن زار استفاده میشود، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری نرمال توصیه شده تعویض کنید.

**⚠ احتیاط**

**سروبس و نگهداری فیلتر هوا**

*بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور میشود.

* در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا مواظب باشید گردوخاک یا خاک به مانیفولد هوا وارد نشود، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.

*توصیه می‌شود از قطعات اصلی شرکت کیا استفاده کنید،استفاده از قطعات غیر اصلی باعث آسیب دیدن سنسور جریان هوا می‌گردد.

توصیه می شود برای تعویض فیلتر هوا به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

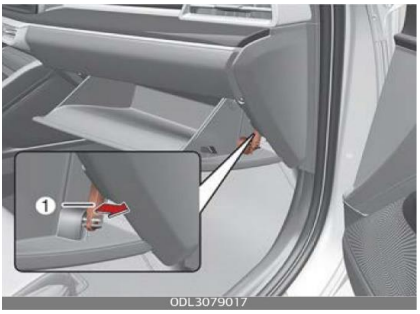
## فیلتر کابین

فیلتر کابین را باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمود. اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای دارای آلودگی شدید هوا یا در جاده های ناهموار و پر گردوخاک بکار گرفته شود، فیلتر کابین باید در دفعات بیشتر بازدید و زودتر تعویض شود.

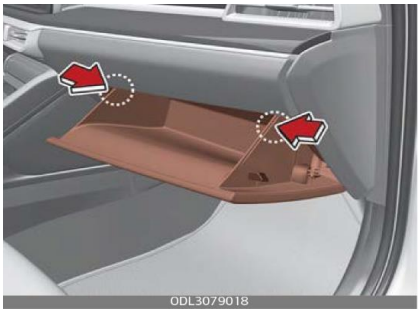
## بازدید و کنترل فیلترکابین

هنگامی که فیلتر کابین را تعویض میکنید، تعویض را با استفاده از روش زیر انجام داده و با رعایت احتیاط از صدمه دیدن اجزاء دیگر خودرو جلوگیری کنید.

1. درب جعبه داشبورد را باز کنید.

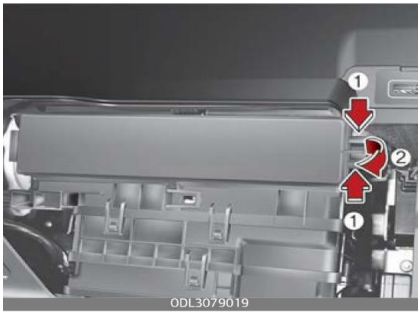



2. قفل کن های (استوپر) دو طرف را باز و پیاده کنید.




3. مطابق شکل هر دو طرف جعبه داشبورد را فشار دهید. قفل کن ها (استوپر) را از پین موقعیت آزاد نمایید تا جعبه داشبورد آویزان گردد.

4. با بیرون کشیدن سمت راست درپوش، آن را باز کنید.



5.فیلتر کابین را تعویض نمایید.

6.مراحل نصب برعکس مراحل باز کردن می باشد.

در هنگام تعویض فیلتر هوای سیستم کابین، فیلتر را به همان شکل قبلی نصب کنید. در غیر این صورت فیلتر ممکن است موجب ایجاد سروصدا شده و کارایی فیلتر کم شود.

## تیغه های برف پاک کن

هنگامی که برف پاک کن ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی کنند، تیغه ها ممکن است فرسوده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند.

برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک کن ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک کن ها به صورت دستی نکنید.

استفاده از تیغه های برف پاک کن متفرقه و توصیه نشده می تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف‌پاک‌کن شود.

## بازدید و کنترل تیغه برف پاک کن

واکس های گرم تجاری که در کارواش های اتوماتیک به خودرو زده می شوند، باعث سخت تمیز شدن شیشه خودرو می شوند.

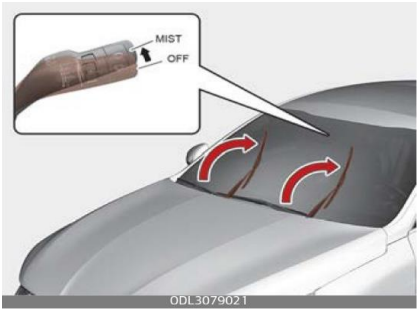
تجمع و رسوب اجسام و مواد زیر بر روی شیشه یا تیغه‌های برف پاک کن و آلوده شدن آنها می تواند کارایی برف پاک کن ها را کم کند. منبع عام این رسوبات، حشرات، صمغ درختان و واکس های مورد استفاده در بعضی از کارواش های اتوماتیک تجاری هستند. اگر تیغه ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی کنند، هم شیشه و هم تیغه ها را با مایع تمیزکننده مناسب یا پاک کننده ملایم تمیز کرده و با آب تمیز کاملا آبکشی کنید.

آلودگی شیشه جلو یا تیغه‌های برف‌پاک‌کن به مواد خارجی می‌تواند اثربخشی برف‌پاک‌کن‌ها را کاهش دهد.
منابع رایج آلودگی حشرات، شیره درختان و واکس مورد استفاده در برخی از کارواش‌های خودرو هستند.
اگر تیغه‌ها به درستی پاک نمی‌شوند، هم شیشه و هم تیغه‌ها را با یک پاک‌کننده خوب یا شوینده ملایم تمیز کنید و کاملاً با آب تمیز آبکشی کنید.

**⚠ احتیاط**

برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه های برف پاک کن ها، از به کار گرفتن بنزین، نفت، تینر رنگ یا دیگر حلال ها بر روی یا در نزدیکی تیغه ها خودداری کنید.

## تیغه های برف پاک کن شیشه جلو

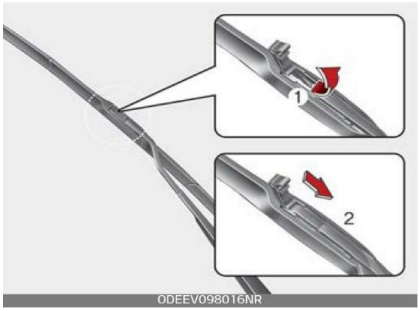



این خودرو مجهز به برف پاک کن نوع "مخفی" می باشد که در زمانی که در موقعیت پایین قرار دارد نمی‌توان آن را بلند نمود.

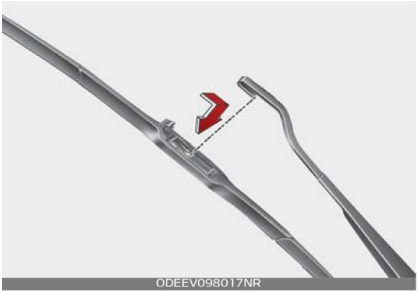
1. پس از خاموش کردن موتور، کلید برف پاک کن را برای مدت 20 ثانیه در موقعیت(MIST) قرار دهید و کلید را بیشتر از 2 ثانیه فشار داده تا تیغه برف پاک ً کن کاملا در وضعیت بالا قرار بگیرد.
2. در این زمان شما می توانید تیغه برف پاک کن را از روی شیشه جلو بلند نمایید.
3. به آرامی تیغه برف پاک کن را به پشت بر روی شیشه جلو قرار دهید.
4. سوئیچ را در موقعیت روشن (ON) قرار داده و بازوی برف پاک کن به وضعیت عملکرد عادی در موقعیت پایین خود بازمیگردد.

## تعویض تیغه برف پاک کن

1. بازوی برف پاک کن را بلند کنید.
2. قفل تیغه برف پاک کن را به سمت بالا بکشید سپس مجموعه تیغه برف پاک کن را پایین کشیده و آن را پیاده کنید.



3. مجموعه تیغه برف پاک کن جدید را نصب کنید.

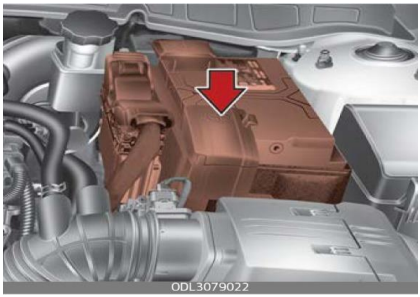



4. بازوی برف پاک کن را بر روی شیشه جلو برگردانید.

## باتری

باتری نیروی(برق) مورد نیاز برای روشن شدن موتور و حرکت خودرو و همچنین تامین برق برای دیگر تجهیزات الکتریکی را تامین می نماید.

### برای دریافت بهترین سرویس از باتری




- حالت نصب محکم و ایمن باتری در محل را حفظ کنید.
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سر کابل های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری نمایید.
- هرگونه نشتی یا سرریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب فورا بشوئید .
- اگر از خودرو برای مدتی طولانی نمی خواهید استفاده کنید، کابل های باتری را از باتری جدا کنید.

**توجه**

خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس تعمیر و نگهداری بهره میبرد. درصورتیکه خودروی شما مجهز به باتری با علامت LOWER و UPPER در قسمت جانبی باشد، میتوانید سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید. سطح الکترولیت باتری باید بین علامت LOWER و UPPER باشد. اگر سطح الکترولیت پایین است، باید به قدر کافی آب مقطر (بدون املاح) اضافه کنید (هرگز اسید سولفوریک یا الکترولیت دیگری را اضافه نکنید). حین پر کردن مجدد، احتیاط کنید بر روی باتری و دیگر اجزاء مربوطه پاشیده نشود. و خانه های باتری را بیشتر از مقدار مجاز پر نکنید، زیرا باعث فرسودگی قسمت های دیگر میشود. پس از آن از محکم بسته شدن درپوش خانه های باتری اطمینان حاصل کنید. توصیه می شود برای انجام این کار با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

**هشدار**

**خطرات باتری**

همیشه در هنگام کار با باتری دستورالعمل های زیر را با دقت مطالعه کنید .

سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگه دارید.

هیدروژن که گازی به شدت قابل احتراق است همیشه در خانه های باتری وجود دارد و در صورت جرقه ممکن است منفجر شود.

باتری ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید، چرا که باتری ها حاوی اسیدسولفوریک بسیار خورنده هستند. اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.

اگر آب اسید (الکترولیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشم ها را با آب تمیز حداقل به مدت 15 دقیقه شستشو داده، فورا با پزشک تماس بگیرید. اگر آب اسید (الکترولیت) با پوست تماس پیدا کرد، محل تماس را کاملا با آب بشویید. اگر احساس درد یا سوزش کردید با پزشک ، فورا تماس بگیرید.

در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاه کنید. همیشه در هنگام کار در مکان سر پوشیده تهویه محل را فعال کنید.

باتری که به روش غیر مناسب دور ریخته شود، میتواند برای محیط زیست و سلامتی انسانها خطرناک باشد، باتری را براساس قوانین محلی دور بریزید.

باتری حاوی سرب است. بعد از استفاده آن را دور نریزید. توصیه میکنیم برای این کار با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

- در هنگام بلند کردن باتری های دارای قاب پلاستیکی، فشار زیاد به قاب باتری ممکن است باعث نشتی اسید از آن شده و منجر به صدمه دیدن فرد گردد. باتری را به وسیله ابزار مخصوص حمل آن یا درحالیکه گوشه های روبه رو را با دست گرفته اید، جا به جا کنید.

8

· هرگز هنگام وصل بودن کابل باتری، اقدام به شارژ آن نکنید.

· سیستم جرقه الکتریکی شمع خودرو با ولتاژ بالا کار میکند. هرگز اجزا این سیستم را درحالی که موتور روشن است یا سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت روشن (ON) قرا دارد، لمس نکنید.

عدم پیروی از هشدارهای بالا میتواند به صدمات جسمی شدید یا مرگ منجر شود.

**⚠ احتیاط**

درصورتیکه تجهیزات الکترونیکی متفرقه به باتری متصل شود، ممکن است شارژ باتری خالی شود. هرگز از تجهیزات الکترونیکی متفرقه غیراصلی استفاده نکنید.

## برچسب ظرفیت باتری(در صورت تجهیز)

مثال

* برچسب واقعی باتری ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

CMF68L-DIN: نام مدل باتری کیا

2. 68 Ah (20HR) : ظرفیت اسمی (در واحد آمپر در ساعت)

3. CCA 600A : جریان تست سرد به آمپر توسط SAE

4. 12 V: ولتاژ اسمی

5. 113 RC: ظرفیت ذخیره اسمی (در واحد دقیقه)

## شارژ مجدد باتری

خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری دارای پایه کلسیمی بهره می برد.

• اگر باتری در مدتی کوتاه خالی شود (به طور مثال به دلیل روشن باقی ماندن چراغ های جلو یا چراغ های داخل در هنگام بلااستفاده بودن خودرو )، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته باتری را در مدت 10 ساعت شارژ کنید.

• اگر باتری به طور تدریجی به علت گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو خالی شود، آن را با آمپر 20 تا 30 به مدت 2 ساعت شارژ کنید.

**⚠ هشدار**

در هنگام شارژ باتری مراقبت های زیر را اعمال کنید:

• باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه خوب قرار داده شود.

• سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.

• در زمان شارژ باتری آن را تحت نظر داشته باشید و شارژ را متوقف یا نرخ شارژ را کاهش دهید:

1. درصورتیکه خانه های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نماید.

2.در صورتیکه دمای الکترولیت باتری بالای 49 درجه سانتیگراد برود.

· در هنگام بازدید و کنترل باتری در حال شارژ از عینک‌های محافظ چشم استفاده نمایید.
· دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید.
1. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید.
2.گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.
3. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.
· قبل از انجام امور تعمیر و نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش، سپس موتور را خاموش کنید.
· در هنگام جدا کردن باتری اولین کار جدا کردن کابل منفی باتری و در هنگام نصب کردن باتری آخرین کار نصب کردن کابل منفی میباشد.

**موارد نیازمند تنظیم دوباره**

تجهیزاتی که پس از تخلیه کامل باتری یا قطع برق باتری از خودرو، باید تنظیم شوند:
· شیشه بالابر برقی (به "باز و بست شیشه" مراجعه نمایید).
· سقف پاناروما
· سیستم حافظه موقعیت راننده
· کامپیوتر سفری (به اطلاعات سفر (کامپیوتر سفر) مراجعه نمایید).
· سیستم کنترل کیفیت هوا (به سیستم اتوماتیک کنترل کیفیت هوا مراجعه نمایید).
· سیستم صوتی

**چرخ و تایر**

برای تعمیر و نگهداری مناسب، ایمنی و بهره وری از حداکثر مصرف اقتصادی سوخت، همیشه باید فشار باد توصیه شده تایر را حفظ کرده و در محدوده فشار وزن و توزیع وزن توصیه شده برای خودرو، باقی بمانید.

**فشار باد تایر سرد توصیه شده**

فشار باد همه تایرها باید در هنگام سرد بودن تایرها بازدید و کنترل شود "تایرهای سرد" به زمانی اطلاق میشود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از 1/6 کیلومتر رانندگی شده باشد.
برای بهترین سواری، کنترل و فرمان پذیری بالا و حداقل فرسایش لاستیک، فشار توصیه شده باد باید حفظ شود.
همه مشخصات (اندازه و فشارها) از روی برچسب نصب شده بر روی خودرو (ستون وسط در سمت راننده) قابل خواندن میباشد.

**هشدار**

**کاهش فشار باد تایر**

تایرهای خودرو را مطابق با دستورالعمل این دفترچه باد نمایید.به طور منظم فشار باد تایر را تنظیم نمایید: حداقل دو بار در ماه و قبل از هر سفر طولانی در جاده. کاهش شدید فشار باد میتواند به افزایش شدید دمای لاستیک و درنتیجه ترکیدن، جدا شدن آج و بروز عیوب دیگر منجر شود. این امر میتواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شده و در نتیجه منجر به آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود. این خطر در روزهای گرم و در هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا، بسیار بیشتر است.

عدم حفظ فشار باد مشخص شده ممکن است منجر به سایش بیش از حد لاستیک شود. هندلینگ ضعیف، افزایش مصرف سوخت، تغییر شکل تایر و چرخ، شرایط سخت سواری، امکان آسیب اضافی از خطرات جاده یا منجر به خرابی لاستیک شود.

**فشار باد تایر**

همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- فشار باد لاستیک ها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید. (پس از حدود 3 ساعت پارک بودن خودرو یا رانندگی کمتر از 1/6 کیلومتر پس از شروع به حرکت از حالت پارک طولانی مدت.)
- با هربار بازدید و کنترل فشار باد تایر ها، فشار باد تایر زاپاس را نیز بازدید و کنترل کنید.
- هرگز وزن بیش از اندازه را به خودرو تحمیل نکنید. اگر خودرو به باربند مجهز است، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بر روی آن اطمینان حاصل نمایید.
- به طور معمول فشار باد تایر های گرم از فشارهای توصیه شده تایر سرد بین 28 تا 41 کیلو پاسکال بیشتر میشود. برای تنظیم فشار، باد تایر های گرم را کم نکنید، زیرا تایرها دچار کمبود فشار باد خواهند شد.

**هشدار**

**فشار باد تایر**

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه میتواند عمر لاستیک را کاهش داده، تأثیری معکوس بر کنترل و فرمان پذیری خودرو باقی گذاشته، به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود. این امر میتواند به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی بالقوه منجر شود.

## بازدید و کنترل فشار باد تایر

تایر ها را ماهی یک بار یا بیشتر بازدید و کنترل کنید.
فشار باد تایر ها را با استفاده از یک فشارسنج یا (گیج) با کیفیت، بازدید و کنترل کنید. صرفا با نگاه کردن به تایر ها به آسانی نمیتوان از مناسب بودن فشار باد آنها مطمئن شد. فشار باد تایر های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است بنظر مناسب آید.
فشار باد همه تایرها باید در هنگام سرد بودن تایرها بازدید و کنترل شود. "تایرهای سرد" به زمانی اطلاق می شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از 1.6 کیلومتر رانندگی شده باشد.
1. درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کنید.
2. برای اندازه گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به شیر (والو) فشار دهید. اگر فشار باد لاستیک سرد با فشار توصیه شده مندرج بر روی برچسب اطلاعات لاستیک و وزن بار، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست.
3. اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.
4. اگر فشار باد بیشتر شد، با فشار دادن پین وسط شیر (والو) باد لاستیک، فشار باد را کم کنید.
5. دوباره با استفاده از فشارسنج، فشار باد را بازدید و کنترل کنید.
6. از بستن مجدد درپوش شیر (والو) باد لاستیک اطمینان حاصل کنید. درپوش با جلوگیری از ورود گردوخاک و رطوبت، از نشت باد از شیر (والو) جلوگیری میکند.

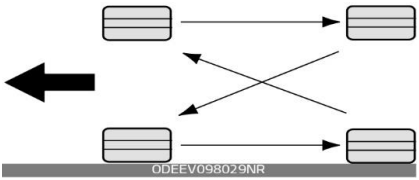
به طور مرتب تایرها را از نظر فشار مناسب باد و نداشتن آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. همیشه از فشارسنج (گیج باد) استفاده کنید.
تایرهای پر باد یا کم باد، به طور غیریکنواخت ساییده شده باعث کنترل و فرمان پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی تایرو در نتیجه تصادف، آسیب های جسمی و حتی مرگ می شوند. فشار باد توصیه شده تایر سرد خودرو را در این دفترچه و در روی برچسب تایر واقع بر روی ستون وسط سمت راننده می توانید پیدا نمایید.

## جابجا کردن تایر ها

برای سایش یکنواخت آج تایرها، توصیه میشود هر 10000 کیلومتر یک بار (یا زودتر در صورتی که سایش غیریکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابه جایی تایرها نمایید.
در هنگام جابه جایی، تایر ها را از نظر بالانس صحیح بازدید و کنترل نمایید.

در حین جابه جایی، سایش یکنواخت و آسیب دیدگی تایرها را بازدید و کنترل کنید. در اثر فشار غیرصحیح سایش غیرعادی معمول باد تایر ها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن چرخ ها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ ها به وجود می آید. تایر را از نظر وجود اثرات ضربه یا برآمدگی در آج یا دیواره جانبی بازدید و کنترل کنید. در صورت مشاهده هر یک از این موارد تایر را تعویض کنید. همچنین اگر پارچه یا نخ تایر قابل مشاهده است تایر را تعویض کنید. پس از جابه جایی از تنظیم فشار باد تایر های جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازدید و کنترل

سفتی مهره های چرخ ها اطمینان حاصل کنید.(گشتاور سفت کردن 11 الی 13 کیلوگرم متر می باشد)
در زمان چرخش تایر لنت های ترمز دیسکی را از نظر سایش بازدید نمایید.




لاستیک های رادیال دارای آج نامتقارن را فقط از جلو به عقب جابه جا کنید و نه از راست به چپ.

**توجه**

داخل و بیرون تایرهای نامتقارن قابل تشخیص نمی باشد. هنگام نصب تایرهای نامتقارن قسمتی که با علامت "outside"مشخص شده است باید رو به بیرون باشد. اگر قسمت دارای علامت "inside"در بیرون نصب شود تأثیر بدی روی عملکرد خودرو خواهد داشت.

**هشدار**

**ترکیب تایر رادیال و معمولی**

تحت هیچ شرایطی از لاستیک های معمولی و رادیال تواما در خودرو استفاده نکنید. این امر ممکن است باعث فرمان‌پذیری غیرعادی خودرو و در نتیجه مرگ، آسیب های جسمی شدید یا لطمات مادی شود.

**تنظیم فرمان و بالانس چرخ ها**

چرخ های خودروی شما برای کسب بیشترین عمر لاستیک و بهترین عملکرد عمومی با دقت در کارخانه میزان فرمان و بالانس چرخ شده اند.
در بسیاری از موارد نیازی به میزان فرمان مجدد ندارید، هرچند متوجه سایش غیرعادی لاستیک خودرو شدید یا اینکه خودرو شروع به کشیدن شدن به یک طرف یا طرف دیگر نمود ممکن است نیاز به تنظیم فرمان مجدد داشته باشید.
اگر در هنگام رانندگی در جاده های صاف متوجه لرزش خودرو شدید، ممکن است چرخ های خودروی شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشند.

**احتیاط**

**وزنه های بالانس چرخ**

استفاده از وزنه های نامناسب بالانس چرخ می تواند به رینگ‌های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. فقط از وزنه های بالانس چرخ تأیید شده استفاده کنید.

## تعویض لاستیک

اگر تایر به طور یکنواخت سائیده شده باشد، سایش نمای آج تایر به صورت باند یکپارچه در عرض آج ظاهر میشود.

این امر باقی ماندن کمتر از 1/6 میلیمتر از آج بر روی لاستیک را نشان میدهد. در صورت رخ دادن این وضعیت لاستیک را تعویض کنید.

برای تعویض لاستیک تا زمان ظاهر شدن باند در عرض همه آج صبر نکنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به وسیله مقایسه سرعت چرخ ها با یکدیگر عمل می کند.اندازه لاستیک ها بر روی سرعت چرخ تاثیر می گذارد. هنگام تعویض لاستیک ها، هر چهار چرخ باید از سایز مشابه لاستیک های اصلی خودرو باشند، استفاده از لاستیک های با سایز متفاوت ممکن است منجر به عملکرد نامناسب سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم پایداری الکترونیکی (ESC) گردد.

بهتر است هر چهار لاستیک را همزمان تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد یا ضروری نیست، دو لاستیک جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض کنید.

تعویض یک تایر می تواند بر روی هندلینگ خودرو تاثیر جدی داشته باشد.

*** توجه**

توصیه می شود حین تعویض لاستیک ها، از سایز مشابه لاستیک های اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، بر عملکرد رانندگی تأثیر منفی خواهد داشت.

## تعویض تایر زاپاس سایز کوچک (در صورت تجهیز)

تایر زاپاس سایز کوچک نسبت به تایر های معمولی عمر مفید کوتاه تری دارد. پس از نمایان شدن نخ و سایش نمای آج تایر آن را تعویض نمایید. تایر زاپاس را باید با سایز و مارک مشابه تایر اصلی همراه خودرو تعویض نموده و بر روی چرخ تایر زاپاس سایز کوچک سوار کنید. طراحی تایر زاپاس سایز کوچک به نحوی نیست که بر روی چرخ های معمولی سوار گردد. همچنین نباید تایر های معمولی را بر روی چرخ های سایز کوچک نصب کرد.

## تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ های فلزی چرخ ها به هر دلیل، از مشابه بودن رینگ ها با رینگ های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ و تنظیم خارج از مرکز اطمینان حاصل نمایید.

رینگ دارای سایز غیرصحیح ممکن است تأثیر نامطلوب بر چرخ و بلبرینگ، توانایی های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک ، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم سرعت سنج، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

**⚠ احتیاط**

### چرخ ها

چرخ‌هایی که مشخصات شرکت کیا را برآورده نمی‌کنند ممکن است در موقعیت صحیح نصب نشده و نتیجه آن آسیب به خودرو یا هندلینگ و کنترل ضعیف خودرو باشد.

### کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) تایر

رانندگی با تایر های فرسوده، تایر هایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده ها می تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی تایر به جاده و کنترل پذیری خودرو شود. هنگامی که تایر تا حد پدیدار شدن سایش نمای آج تایر ساییده شود، تایر را باید تعویض کنید. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی سرعت خودرو را کم کنید.

### تعمیر و نگهداری تایر

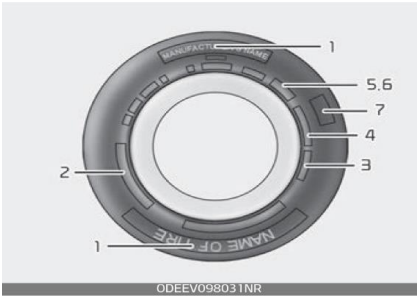
علاوه بر فشار باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش تایر کمک می کند. اگر با سایش غیر یکنواخت تایر مواجه شدید، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز، میزان فرمان را بازدید و کنترل کنید.

در هنگام نصب تایر های جدید، حتما آنها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر تایر را افزایش می دهد.

هنگام جدا کردن تایر از رینگ و سوار کردن مجدد آن، تایر همیشه باید بالانس شود.

### مندرجات دیواره تایر

این اطلاعات به مشخص کردن و شرح خصوصیات پایه‌ای پرداخته و شماره شناسایی تایر( TIN) که برای تأیید استاندارد ایمنی بکار گرفته می شود را تشریح می کند .




در صورت نیاز می توان از (TIN) برای تشخیص تایر استفاده کرد.

**1. نام سازنده یا مارک**

نام سازنده یا مارک نشان داده شده است.

**2. سایز لاستیک/ مشخصات**

بر روی دیواره لاستیک تمام توضیحات مرتبط با مشخصات سایز حک شده است. به اطلاعات برای انتخاب لاستیک حین تعویض نیاز دارید. در اینجا معانی اعداد و حروف توضیح داده شده است.

به طور مثال سایز لاستیک:
(این اعداد و شماره ها فقط به عنوان مثال ارائه شده اند؛ سایز لاستیک خودرو شما می تواند متفاوت باشد.)

**215/ 55R1791V**

215 : پهنای لاستیک به میلیمتر

55 :نسبت ابعادی ارتفاع مقطعی لاستیک به صورت درصدی از پهنای آن

R : کد طراحی و ساخت لاستیک(رادیال)

17 : قطر رینگ به اینچ

91 : شاخص ظرفیت تحمل بار کد عددی وابسته به حداکثر بار قابل تحمل توسط لاستیک می باشد.

V: علامت نمایش شاخص سرعت، برای اطلاعات بیشتر به جدول شاخص سرعت در این بخش مراجعه کنید.

## مشخصات سایز رینگ

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ ها حک شده است تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده کنید. مندرجات زیر معنی حروف و شماره های مشخصات سایز رینگ را توضیح می دهد.

بطور مثال مشخصات سایز رینگ:

JX177.0

7.0 *: پهنای رینگ به اینچ

J : مشخصات طوقه رینگ

17 : قطر رینگ به اینچ

## شاخص های سرعت تایر

جدول زیر شاخص های سرعت های مختلف مورد استفاده برای خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می‌دهد. علامت نمایشی شاخص سرعت بخشی از مشخصات سایز تایر حک شده بر روی دیواره جانبی تایر می باشد. این علامت نمایشی به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از تایر اشاره دارد.

| علامت نمایشی شاخص سرعت | حداکثر سرعت |
|---|---|
| S | 180کیلومتر / ساعت |
| T | 190کیلومتر / ساعت |
| H | 210کیلومتر / ساعت |
| V | 240کیلومتر / ساعت |
| W | 270کیلومتر / ساعت |
| Y | 300کیلومتر / ساعت |
| ZR | بیش از 240 کیلومتر / ساعت |

## 3. بازدید و کنترل عمر تایر

استحکام و عملکرد هر تایر دارای بیش از 6 سال عمر براساس تاریخ ساخت به طور طبیعی سیر نزولی را طی می‌کند. بنابراین تمام تایر ها (شامل تایر زاپاس) باید با تایرهای نو تعویض شوند. تاریخ ساخت تایر را روی دیواره در سمت داخل چرخ (جانبی تایر) احتمالا می توانید همراه با کد DOT بیابید. کد DOT از تعدادی شماره و حرف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت تایر را از روی چهار حرف آخر کد DOT می توانید بخوانید.

**DOT: XXXX XXXX OOOO**

سمت ابتدای DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، سایز تایر و طرح آج بوده و چهار عدد انتهای هفته و سال ساخت را نمایش می دهند.

به طور مثال:

DOT: XXXX XXXX 1622،ساخته شدن تایر در شانزدهمین هفته سال 2022 را نمایش می دهد.

**⚠ هشدار**

**عمر تایر**

تایر ها را در بازه زمانی توصیه شده تعویض کنید. عدم تعویض تایر مطابق دستورالعمل توصیه شده منجر به خرابی ناگهانی تایر شده که می تواند منجر به از دست دادن کنترل و تصادف شود.

### 4. ترکیب چیدمان لایه ها ( PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لایه های پارچه ای پوشیده شده با مواد لاستیکی در تایر وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد بکار گرفته شده در تایر را که شامل فولاد، نایلون، پولیستر و مواد دیگر می باشد مشخص کند. حرف "R" به معنی سازه دارای رادیال است. حرف "D" به معنی سازه دارای لایه اریب و حرف "B" به معنی سازه دارای لایه کمربندی مورب است.

### 5. حداکثر فشار مجاز باد

این عدد حداکثر فشار مجاز باد کردن تایر را نشان می دهد. از حداکثر فشار مجاز باد تخطی نکنید. به برچسب اطلاعات فشار وزن روی تایر برای اطلاع از فشار باد توصیه شده تایر مراجعه کنید.

### 6. حداکثر فشار وزن روی تایر

این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط تایر را به کیلوگرم یا پوند نشان می دهد. در هنگام تعویض تایر های خودرو همیشه از تایر دارای ظرفیت تحمل فشار وزن مشابه با تایرهای نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

### 7. درجه بندی همگون کیفیت تایر

این درجه ها بر روی دیواره های تایر خودرو بین آج و عریض ترین بخش حک شده اند.

برای مثال:

- درجه سایش 200
- کشش (چسبندگی لاستیک با جاده)AA
- دما A

تایر ها با گذشت زمان مستهلک می شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می شود بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، تایر ها به طور عام پس از گذشت 6 سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم همچنین فشار بالا و مکرر، می تواند پروسه مستهلک شدن لاستیک را تسریع کند. عدم توجه به این هشدارها می تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شده؛ باعث از دست دادن کنترل، تصادف و مصدومیت جدی یا مرگ شود.

## سایش آج

درجه سایش، شاخصی مقایسه ای برمبنای میزان سایش تایر در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) میباشد. به طور مثال تایر دارای درجه سایش 150، 1/5 بار بیشتر از لاستیک دارای درجه سایش 100 در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می شود.

عملکرد نسبی تایر ها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد. هرچند عملکرد تایر ها ممکن است با میزان معمول (نرمال) به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت ها در خصوصیات جاده و آب و هوا. فرق داشته باشد.

این درجه ها بر روی دیواره های تایر خودروهای سواری حک شده است. تایر های استاندارد در دسترس یا سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه بندی ممکن است با هم فرق کند.

## چسبندگی تایر به جاده AA;A-B&C-

درجه های کشش از بالاترین تا پایین‌ترین AA ، A B و C هستند. این درجه ها توانایی تایر ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را نشان میدهند. تایر دارای علامت C ممکن است عملکرد کشش ضعیفی داشته باشد.

درجه کشش (چسبندگی یا اصطکاک) منظور شده برای تایر براساس آزمایش های کشش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتابگیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر کشش (چسبندگی یا اصطکاک) نمی شود.

## دما A;B & C –

درجه های دما A (بیشترین) ، B و C هستند. درجه ها، مقاومت تایر ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن حرارت آنها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش تایر (مشخص شده توسط قوانین کشوری) را نشان می دهند.

دمای پیوسته بالا میتواند باعث تباهی جنس تایر ها شده و عمر تایر ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد می‌تواند به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شود. درجه های A و B سطوح بالاتر عملکردی در آزمایشگاه تایر را که بیشتر از حداقل الزامات قانونی است نشان می دهند.

**⚠ هشدار**

**دمای تایر ها**

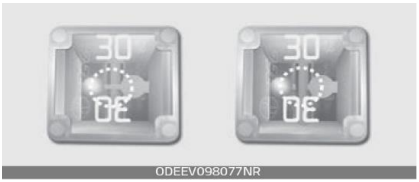
درجه دما برای این تایر ها براساس لاستیکی که در حد مناسب باد شده و بیش از اندازه تحت فشار باد قرار نگرفته باشد، تعیین میشود. سرعت بیش از اندازه، باد کم یا باد بیش از اندازه چه به تنهایی و چه در مجموع می تواند باعث بالا رفتن دما و معیوب شدن احتمالی تایر شود. این امر می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود.

**فیوز**

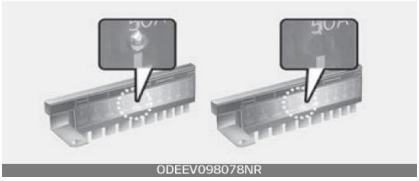
سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در مقابل بار بیش از حد الکتریکی محافظت می شود.

نوع تیغه ای

نوع کاتریجی




نوع چند گانه




نوع BFT

سمت چپ: معمولی  سمت راست: سوخته

این خودرو دارای 2 یا 3 جعبه فیوز است. یکی در صفحه محافظ جلوی زانوی راننده و بقیه در محفظه موتور نزدیک باتری جای داده شده اند.

اگر هرکدام از چراغ ها، تجهیزات جانبی یا کلیدهای کنترل‌کننده کار نکرده اند، فیوز مدار مربوطه را بازدید و کنترل کنید. با سوختن فیوز، المنت داخل فیوز ذوب می‌شود.

در صورت از کار افتادن هرکدام از سیستم های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و کنترل کنید. پیش از تعویض فیوز سوخته، کابل منفی باتری را قطع کنید. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان آمپر تعویض کنید. اگر فیوز تعویضی نیز سوخت، این امر حاکی از وجود مشکل در سیستم الکتریکی می باشد. از سیستم های برقی دارای مشکل استفاده نکنید. برای مشورت فورا با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

**⚠ هشدار**

### تعویض فیوز

- هرگز فیوز را با هیچ چیزی به جز فیوز دیگری با همان آمپر تعویض نکنید.
- فیوز آمپر بالاتر می تواند باعث آسیب از طریق گرمای بیش از اندازه و احتمالا آتش سوزی شود.
- هرگز به جای فیوز مناسب، از یک تکه سیم یا فویل آلومینیومی حتی به عنوان تعمیر یا تعویض موقتی استفاده نکنید. این امر می تواند باعث آسیب گسترده سیم کشی و احتمالا آتش سوزی شود .
- از اضافه نمودن یا تعمیر اختیاری سیم کشی خودرو خودداری کنید.

**⚠ احتیاط**

از پیچ گوشتی یا اشیاء فلزی دیگر برای پیاده کردن فیوزها استفاده نکنید، چون ممکن است باعث اتصالی مدار و آسیب دیدن سیستم شود.

**✱ توجه**

- سوئیچ خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید و همه کلیدهای برقی دیگر را در وضعیت خاموش بگذارید و سپس کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- برچسب واقعی جعبه فیوز/ رله ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

**⚠ هشدار**

### آتش سوزی الکتریکی

حین تعویض فیوز یا رله سوخته، فیوز و رله را محکم در گیره جا بزنید. فیوز یا رله ای که درست جا نخورده ممکن است منجر به صدمه دیدن سیم کشی و در نتیجه آتش‌سوزی گردد.

از پیاده کردن فیوزها، رله ها و ترمینال های بسته شده با پیچ یا مهره خودداری نمایید. فیوز، رله یا ترمینال ممکن است به طور کامل بسته نشده، منجر به آتش سوزی گردد.

در صورتی که فیوز، رله یا ترمینال با پیچ یا مهره محکم شده است، توصیه می شود برای تعویض آن به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**⚠ احتیاط**

- از وارد کردن پیچ گوشتی یا سیم های متفرقه در ترمینالی که اساسا برای رله و فیوز طراحی شده خودداری کنید. زیرا به دلیل نقص در اتصال، سیستم الکتریکی و سیم کشی داخلی خودرو دچار آسیب یا سوختگی می شود.
- از وارد کردن هر جسم دیگری همانند پیچ گوشتی یا سیم بجز فیوز یا رله در ترمینال فیوز/ رله خودداری نمایید. این عمل منجر به نقص سیستم یا آتش سوزی می گردد.
- اگر مستقیماً سیم را به چراغ خطر عقب وصل کنید یا لامپ با ظرفیت بیش از تنظیم شده بر روی تریلر نصب نمایید ممکن است باعث سوختگی جعبه فیوز گردد.

**⚠ هشدار**

**تعمیرات سیم کشی**

کلیه تعمیرات برقی باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو و با استفاده از قطعات مورد تایید شرکت کیا انجام شود. استفاده از سایر سیم کشی قطعات ، به خصوص هنگام مقاوم سازی مولتی مدیا یا سیستم ضد سرقت، تلفن یا رادیو ممکن است باعث آسیب دیدگی و افزایش خطر آتش سوزی خودرو شود.

**✻ توجه**

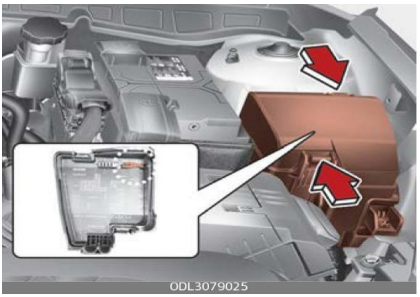
**ممنوع بودن تعمیرات**

به هیچ وجه خودرو خود را دوباره سیم کشی نکنید زیرا انجام این کار ممکن است بر عملکرد چندین ویژگی ایمنی در خودرو شما تأثیر بگذارد. سیم کشی مجدد خودرو شما همچنین ممکن است گارانتی شما را باطل کند و باعث شود که شما مسئول هر گونه آسیب بعدی خودرو باشید.

**تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز داخل اتاق**

1. سوئیچ خودرو یا دکمه استارت را در وضعیت خاموش OFF قرار داده و همه مصرف کننده های دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
2. درب جعبه فیوز را باز کنید.

3. فیوز مشکوک را به طور مستقیم به بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی محفظه موتور استفاده کنید.




4. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.

فیوز یدک درون جعبه فیوز داخل محفظه موتور قرار دارد.

5. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید.

اگر فیوز شل جا میرود، توصیه میشود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

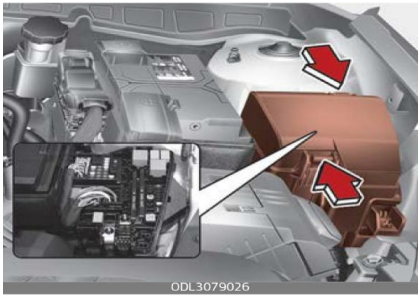
اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید مانند فیوز فندک، استفاده کنید.

اگر چراغ های جلو یا چراغ های عقب، چراغ های ترمز، چراغ های داخلی و چراغ روشنایی روز(DRL) یا دیگر اجزای الکتریکی با وجود آنکه فیوز آنها سالم است کار نمی‌کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازدید و کنترل کنید اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.

**تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور**

1. سوئیچ خودرو یا دکمه استارت را در وضعیت خاموش OFFقرار داده و همه مصرف کننده های دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.

2. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن درپوش، آن را از جعبه فیوز را پیاده کنید.



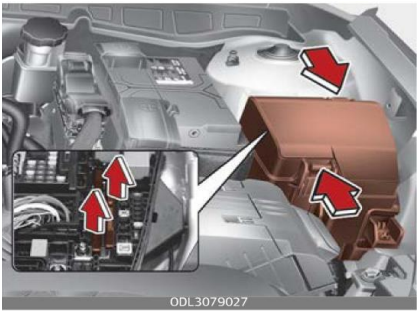

3. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.برای پیاده و نصب فیوز از ابزار بیرون کشنده تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی محفظه موتور استفاده کنید.

4. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید.اگر فیوز شل جا میرود، توصیه می شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

**⚠ احتیاط**

پس از کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، از نصب ایمن درپوش جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید. در صورت نصب صحیح درپوش فیوز صدای کلیک شنیده می شود. در اثر تماس آب با فیوزها، ممکن است خودرو دچار نقص الکتریکی گردد.

### فیوز اصلی (فیوز چندگانه)




اگر فیوز اصلی (فیوز چندگانه) سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر، آن را پیاده کنید:

1. سوئیچ خودرو یا دکمه استارت را در وضعیت خاموش OFFقرار داده و همه مصرف کننده های دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
2. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
3. مهره های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.
4. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید.
5. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

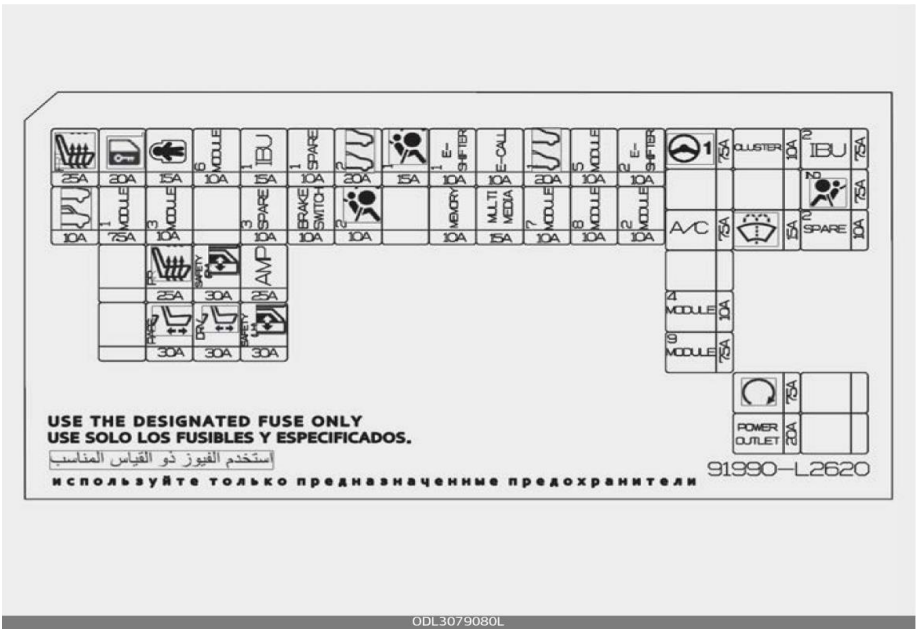
**✻ توجه**

اگر فیوز اصلی (فیوز چندگانه) سوخته است، توصیه می‌شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس حاصل نمایید.

## شرح جعبه فیوز داخل اتاق سمت راننده

**توجه**

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ کتابچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازدید جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.



برای شرح فیوز به جدول زیر مراجعه کنید.

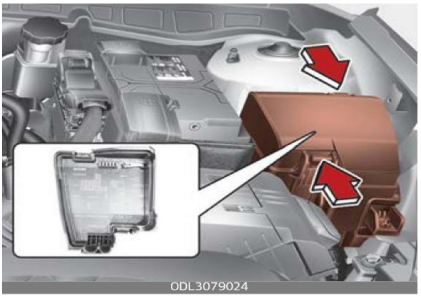
**جعبه فیوز داخل اتاق**

| نام فیوز | نماد | آمپر | مدار حفاظت شده |
|---|---|---|---|
| S/HEATER (FRT) | FRT | 25 A | ماژول کنترل گرمکن صندلی جلو، ماژول کنترل تهویه هوای جلو |
| TRUNK | | 10 A | رله درب صندوق عقب |
| DOOR LOCK | | 20 A | رله قفل درب، رله باز کردن درب |
| MODULE1 | 1 MODULE | 7.5 A | کلید کنسول جلو شماره ۱، دسته بیرونی کلید هوشمند راننده/سرنشین |
| CHILD LOCK | | A 15 | رله قفل کودک عقب، رله باز کردن قفل کودک عقب |
| MODULE3 | 3 MODULE | 10 A | کلید خطر، ماژول چراغ نورپردازی جلو، چراغ نورپردازی راننده/سرنشین، چراغ نورپردازی جلو سمت راست، رابط اتصال داده، ماژول درب راننده، سیستم تنظیم راحتی صندلی سرنشین |
| S/HEATER (RR) | RR | 25 A | ماژول کنترل گرمکن صندلی عقب |
| P/SEAT (PASS) | PASS | 30 A | سوئیچ دستی صندلی سرنشین، واحد تنظیم راحتی صندلی سرنشین |
| MODULE6 | 6 MODULE | 10 A | کلید حالت اسپرت، ماژول درب راننده |
| SAFETY P/WINDOW (RH) | SAFETY (RH) | 30 A | ماژول شیشه بالابر برقی ایمنی سرنشین، کلید شیشه بالابر برقی سرنشین، کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت چپ |
| P/SEAT (DRV) | DRV | 30 A | سوئیچ دستی صندلی راننده، ماژول سیستم حافظه یکپارچه (IMS) راننده |
| IBU1 | 1 IBU | 15 A | واحد کنترل یکپارچه بدنه (IBU)، کلید استارت |
| AMP | AMP | 25 A | آمپلی فایر (تقویت کننده) |
| SAFETY P/WINDOW (LH) | SAFETY (LH) | 30 A | ماژول شیشه بالابر برقی DriverSafety، کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت چپ |
| BRAKE SWITCH | BRAKE SWITCH | 10 A | کلید چراغ ترمز، واحد کنترل یکپارچه بدنه (IBU) |
| SUNROOF2 | 2 | 20 A | کنترل کننده سانروف (موتور پرده) |
| AIR BAG2 | 2 | 10 A | ماژول کنترل SRS (سیستم کیسه هوا) |
| AIR BAG1 | 1 | 15 A | ماژول کنترل SRS (سیستم کیسه هوا) |

| نام فیوز | نماد | آمپر | مدار حفاظت شده |
|---|---|---|---|
| MEMORY | MEMORY | 10 A | ماژول IMS راننده (سیستم حافظه یکپارچه)، آینه بغل برقی راننده/سرنشین، سنسور باران، نمایشگر سربالا، صفحه کیلومترشمار، ماژول کنترل تهویه مطبوع، کلید تهویه مطبوع |
| E-CALL | E-CALL | 10 A | ماژول تماس الکترونیکی MTS (سیستم مخابراتی Mozen) |
| MULTI MEDIA | MULTI MEDIA | 15 A | واحد اصلی صوتی، صوتی/تصویری و ناوبری |
| SUNROOF1 | 1 | 20 A | کنترل کننده سانروف (موتور شیشه) |
| MODULE7 | 7 MODULE | 10 A | سوئیچ کنسول جلو شماره ۲/۱، دوربین دید جلو، سوئیچ پد تصادف، واحد کنترل بدنه یکپارچه (IBU)، واحد کنترل الکترونیکی پارک ADAS |
| MODULE5 | 5 MODULE | 10 A | کلید چراغ ترمز |
| MODULE8 | 8 MODULE | 10 A | ماژول کنترل گرمکن صندلی جلو، ماژول کنترل تهویه هوای جلو، واحد تنظیم صندلی سرنشین، ماژول کنترل گرمکن صندلی عقب، AMP (تقویت‌کننده)، ماژول سیستم حافظه یکپارچه راننده IMS (سیستم حافظه یکپارچه)، رابط اتصال داده، واحد صوتی، صوتی/تصویری و ناوبری، چراغ جلو سمت چپ/سمت راست دسته دنده، واحد مانیتور دید اطراف، ماژول کنترل تهویه مطبوع، کلید تهویه مطبوع، شارژر بی‌سیم جلو، ماژول تماس الکترونیکی MTS (سیستم تله‌ماتیک موزن)، آینه الکتروکرومیک، چراغ کنسول بالاسری (لامپ)، کلید پد تصادف، نشانگر اهرم تعویض دنده ATM |
| MODULE2 | 2 MODULE | 10 A | بلوک اتصال موتورخانه (رله دسته چپ شیشه گرم‌کن W/S / رله دسته راست شیشه گرم‌کن W/S)، موتور فن خنک‌کننده، ECU پارکینگ ADAS، واحد تنظیم صندلی سرنشین، ماژول کنترل گرم‌کن صندلی جلو، ماژول کنترل تهویه هوای جلو، ماژول کنترل گرم‌کن صندلی عقب |
| MDPS*1 | 1 | 7.5 A | واحد فرمان برقی |
| A/C | A/C | 7.5 A | ماژول کنترل تهویه مطبوع، کلید تهویه مطبوع، بلوک اتصال موتورخانه (رله دمنده) |
| MODULE4 | 4 MODULE | 10 A | چراغ کنسول بالاسری (لامپ)، شارژر USB عقب، پریز برق عقب، واحد کنترل بدنه یکپارچه (IBU)، ماژول تماس الکترونیکی MTS (سیستم تله‌ماتیک Mozen)، واحد اصلی سیستم صوتی، صوتی/تصویری و ناوبری، آمپلی‌فایر (AMP)، واحد مانیتور دید اطراف، واحد کنترل الکترونیکی پارکینگ ADAS |

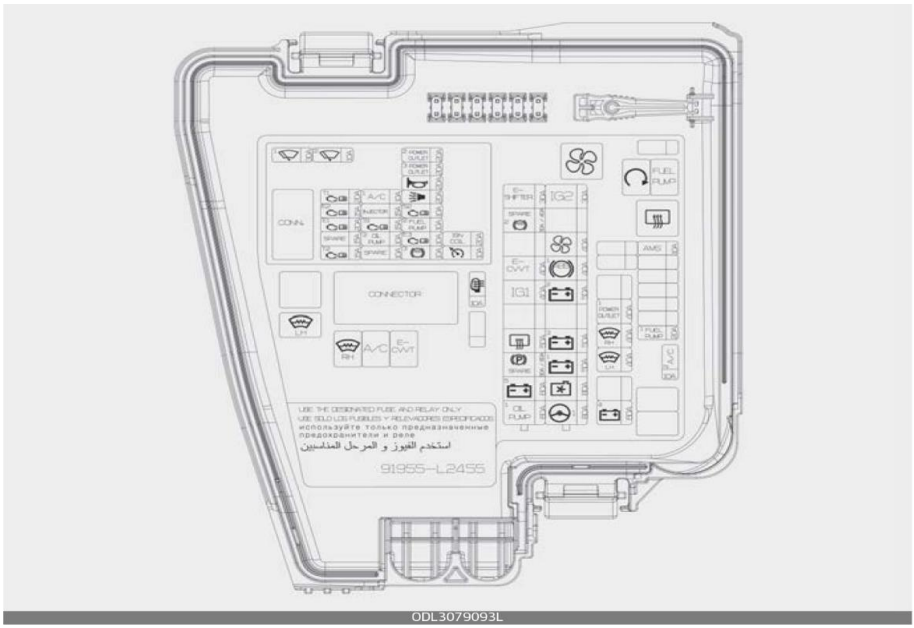
| نام فیوز | نماد | آمپر | مدار حفاظت شده |
|---|---|---|---|
| MODULE9 | 9 MODULE | 7.5 A | IBU (واحد کنترل بدنه یکپارچه) |
| CLUSTER | CLUSTER | 10 A | صفحه کیلومتر شمار، نمایشگر سربالا |
| WASHER | | 15 A | سوئیچ چند منظوره |
| START | | 7.5 A | رله B/هشدار، سوئیچ انتخاب دنده گیربکس |
| POWER OUTLET | POWER OUTLET | 20 A | خروجی برق عقب |
| IBU2 | 2 IBU | 7.5 A | IBU (واحد کنترل بدنه یکپارچه) |
| A/BAG IND | | 7.5 A | مجموعه کیلومترشمار، چراغ کنسول سقفی (لامپ) |

## جعبه فیوز محفظه موتور




**توجه**

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ دفترچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازدید جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.



برای شرح فیوز به جدول زیر مراجعه کنید.

جعبه فیوز محفظه موتور

| نام فیوز | نماد | آمپر | مدار حفاظت شده |
|---|---|---|---|
| ABS2 | (ABS) | 30 A | ماژول کنترل ESP (سیستم پایداری الکترونیکی) |
| E-CVVT | E-CVVT | 40 A | رله E-CVVT |
| IG1 | IG1 | 40 A | بلوک PCB (رله ACC، رله IG1) |
| REAR DEFOGGER | | 50 A | رله مه شکن عقب |
| PARKING BRAKE | (P) | 60 A | ماژول کنترل ESP (سیستم پایداری الکترونیکی) |
| B+5 | 5 | 60 A | بلوک PCB (رله کنترل موتور، فیوز – ECU2، TCU1، A/C1، بوق B/A، بوق، برف پاک کن ۱) |
| IG2 | IG2 | 30 A | رله استارت، بلوک PCB (رله IG2) |
| ABS1 | 1 (ABS) | 40 A | ماژول کنترل ESP (سیستم پایداری الکترونیکی) |
| B+2 | 2 | 50 A | بلوک اتصال ICU (فیوز – IBU1، AMP، IPS1، IPS2، IPS3، IPS4، IPS10) |
| BLOWER | | 50 A | رله دمنده |
| B+3 | 3 | 50 A | بلوک اتصال بخش مراقبت‌های ویژه (IPS5، IPS6، IPS7، IPS8، IPS9، IPS11) |
| B+1 | 1 | 50 A | بلوک اتصال بخش مراقبت‌های ویژه (فیوز – ماژول ۱، قفل کودک، بخاری (RR)، صندلی عقب (PASS)، پنجره ایمنی (RH)، صندلی عقب (DRV)، پنجره ایمنی (LH)) |
| COOLING FAN | | 80 A | موتور فن خنک کننده |
| MDPS1*1 | 1 | 80 A | یونیت فرمان برقی |
| POWER OUTLET1 | 1 POWER OUTLET | 40 A | بلوک PCB (خروجی پریز برق) |
| W/S HTD GLASS RH | RH | 40 A | رله سمت راست دسته شیشه گرم شونده W/S |
| W/S HTD GLASS LH | LH | 40 A | رله سمت چپ دسته شیشه گرم شونده W/S |
| B+4 | 4 | 60 A | بلوک اتصال ICU (رله قفل بار بلند مدت، فیوز – بخاری (FRT)، صندوق عقب، قفل درب، ماژول ۳، سوئیچ ترمز، سانروف ۲، کیسه هوا ۲، سانروف ۱) |
| AMS | AMS | 10 A | سنسور باتری |

| نام فیوز | نماد | آمپر | مدار حفاظت شده |
|---|---|---|---|
| FUEL PUMP | 1 FUEL PUMP | 20 A | رله پمپ بنزین |
| A/C2 | 2 A/C | 10 A | ماژول کنترل تهویه مطبوع |
| MIRROR HEATED | | 10 A | آینه بغل برقی راننده/سرنشین، ماژول کنترل تهویه مطبوع، کلید تهویه مطبوع |

**بلوک PCB**

| نام فیوز | نماد | آمپر | مدار حفاظت شده |
|---|---|---|---|
| TCU2 | | 15 A | سوئیچ انتخاب دنده گیربکس |
| ABS3 | | 10 A | ماژول کنترل ESP (سیستم پایداری الکترونیکی) |
| CRUISE | | 10 A | رادار جلو |
| ECU3 | | 10 A | ماژول کنترل سیستم انتقال قدرت (PCM) |
| IGN COIL | IGN COIL | 20 A | کویل جرقه شماره ۱،۲،۳،۴، کندانسور (G4NA) |
| ECU1 | | 20 A | ماژول کنترل سیستم انتقال قدرت (PCM) |
| SENSOR1 | | 15 A | سنسور اکسیژن (بالا/پایین) |
| FUEL PUMP | FUEL PUMP | 10 A | جعبه فیوز محفظه موتور (رله پمپ سوخت) |
| ECU2 | | 15 A | ماژول کنترل سیستم انتقال قدرت (PCM) |
| INJECTOR | INJECTOR | 15 A | انژکتور شماره ۱،۲،۳،۴ |
| SENSOR2 | | 10 A | G4NA: شیر برقی ورودی متغیر، شیر کنترل روغن (ورودی/خروجی)، شیر برقی کنترل تخلیه، جعبه فیوز محفظه موتور (رله کمکی تهویه مطبوع) G4K3: شیر برقی پمپ روغن متغیر، شیر برقی ورودی متغیر، شیر کنترل روغن، شیر برقی کنترل تخلیه، جعبه فیوز محفظه موتور (رله کمکی تهویه مطبوع) |
| TCU1 | | 20 A | ماژول کنترل سیستم انتقال قدرت (PCM) |
| A/C1 | 1 A/C | 10 A | جعبه فیوز محفظه موتور (رله کمکی تهویه مطبوع) |
| B/A HORN | | 20 A | رله بوق هشدار |
| HORN | | 20 A | رله بوق |
| POWER OUTLET3 | 3 POWER OUTLET | 20 A | خروجی برق جلو، سمت راست دسته، شارژر USB جلو |

| نام فیوز | نماد | آمپر | مدار حفاظت شده |
|---|---|---|---|
| POWER OUTLET2 | 2 POWER OUTLET | 20 A | خروجی برق جلو، سمت چپ دسته |
| WIPER1 | 1 | 30 A | رله برف پاک کن |
| WIPER2 | 2 | 10 A | PCM (ماژول کنترل سیستم انتقال قدرت)، IBU (واحد کنترل بدنه یکپارچه) |

برای اطلاع از نوع رله به جدول زیر مراجعه کنید.

| نام رله | نوع |
|---|---|
| رله دمنده | کوچک(MINI) |
| رله استارت | بزرگ(MICRO) |
| رله پمپ بنزین | بزرگ(MICRO) |
| رله گرمکن عقب | کوچک(MINI) |
| رله کناری دسته چپ با شیشه گرم‌کن | بزرگ(MICRO) |
| رله کناری دسته راست با شیشه گرم‌کن | بزرگ(MICRO) |
| رله زمان بندی سوپاپ ها در محفظه موتور (E-CVVT ) | بزرگ(MICRO) |
| رله تهویه مطبوع | بزرگ(MICRO) |

## لامپ چراغ ها

لامپ های روشنایی در قسمت های مختلف خودرو برای تامین روشنایی داخل و خارج خودرو و همچنین هشدار به سایر خودروها نصب می شوند.

### هشدارهای تعویض لامپ

توصیه می شود لامپ های استاندارد با توان تعیین شده را برای مواقع ضروری تهیه کنید.

در صورت تعویض لامپ ها و اجزاء مشابه، ابتدا خودرو را در محل ایمنی پارک کرده و موتور خودرو را خاموش کنید، ترمز پارک را درگیر نموده و سر منفی (–) باتری را جدا کنید.

**⚠ هشدار**

### کار بر روی چراغ ها

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ ها، ترمزدستی را محکم درگیر کرده و از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت قفلLOCK اطمینان حاصل کنید.

فقط از لامپ های دارای قدرت (وات) مشخص شده استفاده کنید.

**⚠ احتیاط**

## تعویض چراغ

حتما لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر این صورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود.

لامپ ها و قطعات مورد استفاده را برای ایمن سازی آنها به طور کامل نصب کنید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به آسیب حرارتی، آتش سوزی یا ورود آب به چراغ جلو شود. این ممکن است به چراغ های جلو آسیب برساند یا باعث ایجاد تراکم روی لنز شود. برای جلوگیری از آسیب یا آتش سوزی، مطمئن شوید که لامپ ها کاملاً در جای خود قرار گرفته و قفل شده باشند.

**⚠ احتیاط**

### لنز چراغ جلو

برای جلوگیری از آسیب، لنز چراغ جلو را با حلال های شیمیایی یا مواد شوینده قوی تمیز نکنید.

**✻ توجه**

• اگر لامپ یا کانکتور(سوکت) لامپ در حالی که لامپ هنوز روشن است جدا شود، سیستم الکترونیکی جعبه فیوز ممکن است آن را به عنوان یک عیب ثبت کند. بنابراین، یک حادثه خرابی لامپ ممکن است به عنوان کد عیب تشخیصی (DTC) در جعبه فیوز ثبت شود.

• چشمک زدن موقتی لامپ نشان‌دهنده عملکرد عادی لامپ است. دلیل این چشمک زدن، عملکرد پایدارسازی دستگاه کنترل الکتریکی خودرو است، اگر پس از چشمک زدن موقت، لامپ به طور معمول روشن باقی بماند، هیچ مشکلی در خودرو وجود ندارد. هر چند اگر لامپ چندین مرتبه به طور پیوسته چشمک بزند یا کاملا خاموش شود، خطایی را در دستگاه کنترل الکتریکی خودرو نشان میدهد. بنابراین توصیه میشود سیستم از طریق عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو کنترل و بررسی شود.

*** توجه**

توصیه می شود که پس از تصادف یا تعویض چراغ جلو، تنظیم چراغ در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.

*** توجه**

پس از هربار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغ های جلو و چراغ های خطر عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ میدهد. این امر شبیه بخار کردن شیشه ها در هنگام رانندگی بوده و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد توصیه می شود خودرو را با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو را مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

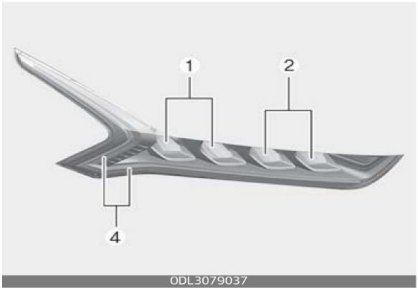
اگر ابزارهای لازم، لامپ های صحیح و مهارت کافی را ندارید، توصیه میشود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو کنترل مشورت کنید. در بسیاری از موارد تعویض لامپ ها مشکل است چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ ها صحت دارد.

پیاده/سوار کردن مجموعه چراغ جلو میتواند منجر به آسیب دیدن خودرو شود. اگر حین تعویض لامپ چراغ ها از لامپ های غیر استاندارد یا قطعات غیرمجاز استفاده شود، ممکن است باعث آسیب دیدن و سوختن فیوز و سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود.

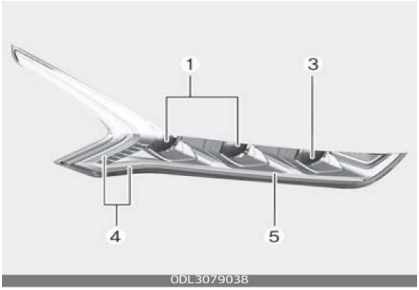
به هیچ وجه لامپ یا LED اضافی نصب نکنید. در غیر این صورت، چراغ ها بدرستی کار نمی کنند و منجر به نقص در جعبه فیوز یا سیستم سیم کشی الکتریکی می شود.

## موقعیت لامپ چراغ ها (جلو)

چراغ جلو- نوعA




چراغ جلو- نوعB




چراغ راهنما (نصب در داخل داکت هوا سپر جلو)

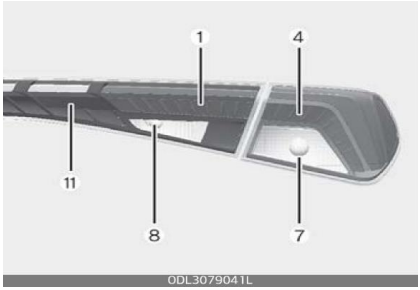
چراغ مه شکن جلو

1. چراغ جلو نور پایین (نوع LED)
2. چراغ جلو نور بالا (نوع LED)
3. چراغ جلو نور بالا و کمکی نور پایین (نوع LED)
4. چراغ جلو دی لایت (نوع LED)
5. چراغ راهنما (نوع LED)
6. چراغ راهنما (نوع لامپی )
7. چراغ مه شکن جلو (نوع LED)

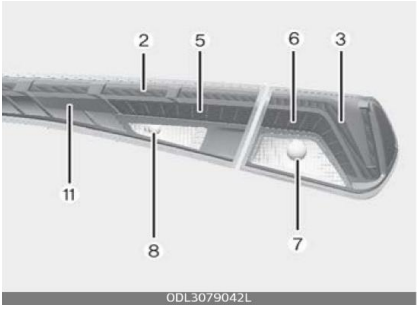
* در صورت تجهیز

## موقعیت لامپ چراغ ها (عقب)

چراغ ترکیبی عقب (چراغ خطر عقب)- نوع A

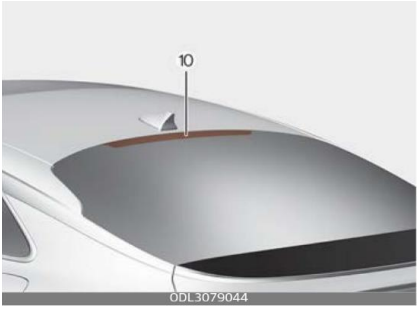


چراغ ترکیبی عقب (چراغ خطر عقب)- نوعB




چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی

چراغ ترمز سوم (بالا)(HMSL)




1. چراغ خطر عقب میانی (نوع لامپی)
2. چراغ خطر عقب میانی (نوعLED)
3. چراغ خطر عقب بیرونی (نوعLED)
4. چراغ خطر و چراغ ترمز (نوعLED)
5. چراغ ترمز میانی(نوعLED)
6. چراغ ترمز بیرونی (نوعLED)
7. چراغ راهنما (نوع لامپی)
8. چراغ دنده عقب (نوع لامپی)
9. چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (نوع لامپی)
10. چراغ ترمز سوم (نوعLED)
11. چراغ مه شکن عقب(نوعLED)

در صورت تجهیز*

## موقعیت لامپ چراغ ها (جانبی)

1. چراغ چشمک زن کناری (نوعLED)

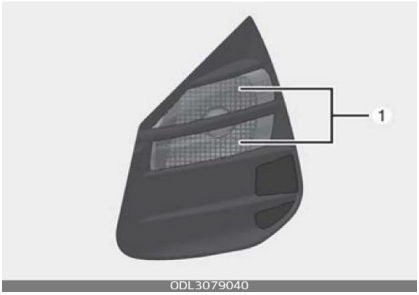
**تعویض چراغ جلو،لامپ چراغ موقعیت/لامپ چراغ دی لایت (نوع LED)(چراغ جلو- نوعA)**

اگر چراغ جلو،لامپ چراغ موقعیت/لامپ چراغ دی لایت (نوع LED) جدا نمی شود،پیشنهاد می گردد برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**تعویض چراغ جلو،لامپ چراغ موقعیت/لامپ چراغ دی لایت،چراغ راهنما (نوع LED)(چراغ جلو- نوعB)**

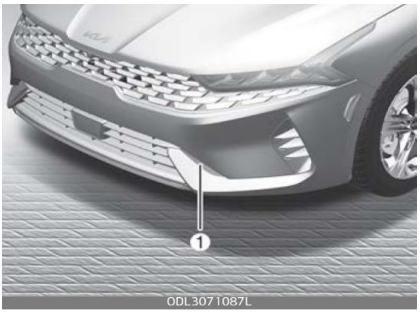
اگر چراغ جلو،لامپ چراغ موقعیت/لامپ چراغ دی لایت، چراغ راهنما (نوع LED) جدا نمی شود،پیشنهاد می گردد برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**تعویض لامپ چراغ راهنما جلو (نوع لامپی)(در صورت تجهیز)**




اگر لامپ چراغ راهنما (1)جدا نمی شود،پیشنهاد می گردد برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو (نوعLED)(در صورت تجهیز)**



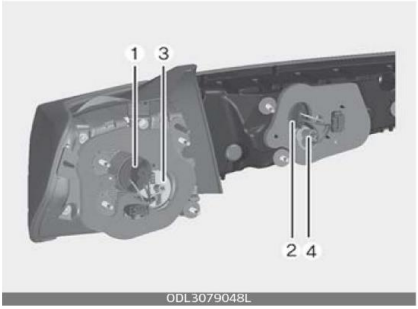

اگر لامپ چراغ مه شکن جلو (نوعLED )(1) جدا نمی‌شود، پیشنهاد می گردد برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**تعویض چراغ چشمک زن کناری (نوعLED)**

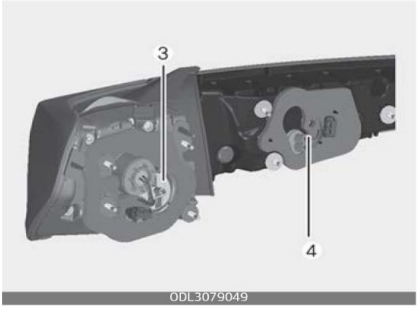
اگر لامپ چراغ چشمک زن کناری (نوعLED )(1) جدا نمی شود، پیشنهاد می گردد برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**تعویض لامپ چراغ ترمز و خطر عقب، چراغ ترمز،چراغ راهنما،لامپ چراغ دنده عقب (چراغ ترکیبی عقب نوعB" A ) (در صورت تجهیز)**

نوعA




نوعB




1. لامپ چراغ خطر عقب و ترمز
2. لامپ چراغ خطر عقب میانی
3. لامپ چراغ راهنما
4. لامپ چراغ دنده عقب

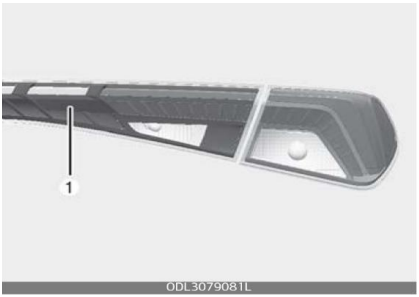
برای تعویض لامپ:

1. ترمز پارک را درگیر نموده،اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار داده و سوییچ خودرو را خاموش نمایید.
2. چراغ ترکیبی عقب را بچرخانید.
3. درب صندوق عقب را باز نمایید.

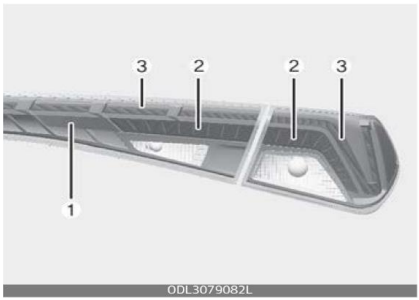
4. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خودرو با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت پیاده کنید.
5. مجموعه سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت فشار داده و چرخانده، سوکت را از مجموعه جدا کنید.
6. لامپ را از سوکت جدا نمایید.
7. لامپ جدید را درون سوکت نصب کنید.
8. سوکت را بر روی مجموعه به داخل فشار داده، در جهت عقربه های ساعت آن را بچرخانید.
9. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را روی بدنه خودرو نصب کنید.

**تعویض لامپ چراغ مه شکن عقب، چراغ ترمز،چراغ خطر عقب،(نوعLED )(چراغ ترکیبی عقب نوعB" A)**

نوعA

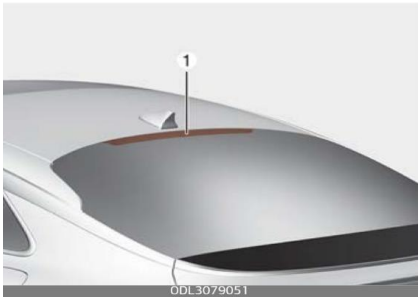



نوعB



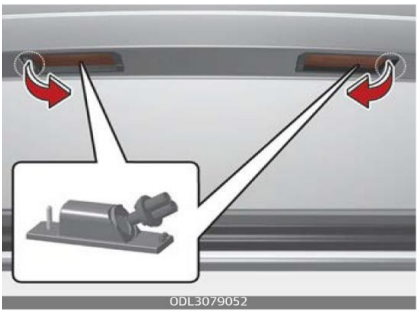

اگر لامپ چراغ مه شکن عقب(1)، لامپ چراغ ترمز (2)، لامپ چراغ خطر عقب (3) جدا نمی شود،پیشنهاد می گردد برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**تعویض لامپ چراغ ترمز سوم (نوعLED)**




اگر لامپ چراغ ترمز سوم (1) جدا نمی شود، پیشنهاد می‌گردد برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

## تعویض چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (نوع لامپی )




برای تعویض لامپ:

1. ترمز پارک را درگیر نموده،اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار داده و سوییچ خودرو را خاموش نمایید.
2. لامپ را بچرخانید.
3. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت مجموعه را از داخل جدا کنید.
4. لامپ را مستقیما بیرون بکشید.
5. لامپ جدید را درون سوکت نصب کنید.
6. مجموعه چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی را در بدنه نصب نمایید.

## تعویض لامپ چراغ مطالعه

نوع لامپی

نوعLED

اگر لامپ چراغ مطالعه (نوع لامپی/LED )(1) جدا نمی‌شود، پیشنهاد می گردد برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

لامپ LED را به علت یکپارچه بودن نمی توان به صورت تکی جدا نمود. لامپLED به صورت یک واحد تعویض می شود.

یک تکنسین فنی باید لامپ چراغ مطالعه نوع LED و دیگر قطعات مرتبط را بررسی و تعمیر نماید.

## تعویض لامپ چراغ آینه آرایش (نوع لامپی)(در صورت تجهیز)

**هشدار**

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

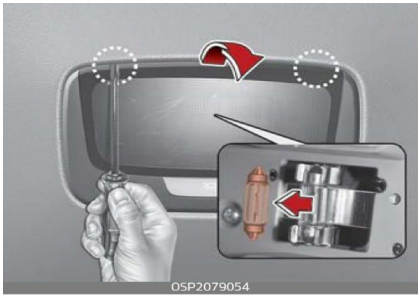
برای تعویض لامپ:

1. ترمز پارک را درگیر نموده،اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار داده و سوییچ خودرو را خاموش نمایید.
2. لامپ را بچرخانید.
3. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت مجموعه را از داخل جدا کنید.
4. لامپ را مستقیما بیرون بکشید.
5. لامپ جدید را درون سوکت نصب کنید.
6. مجموعه چراغ را در موقعیت تعیین شده نصب نمایید.

**توجه**

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

## تعویض لامپ چراغ اتاق (نوع لامپی)




**هشدار**

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

1. با پیچ گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
2. با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
3. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
4. زائده های لنز (طلق) چراغ را با شیارهای محفظه چراغ داخلی میزان کرده، لنز را در محل آن جا بزنید.

**توجه**

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

## تعویض لامپ چراغ اتاق (نوعLED)

**هشدار**

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

1. با پیچ گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
2. با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
3. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
4. زائده های لنز (طلق) چراغ را با شیارهای محفظه چراغ داخلی میزان کرده، لنز را در محل آن جا بزنید.

## تعویض لامپ چراغ شخصی

اگر لامپ چراغ شخصی(1) (LED) جدا نمی شود، پیشنهاد می گردد برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

### تعویض لامپ چراغ صندوق عقب (نوع لامپی)

1. با پیچ گوشتی تخت، به آرامی مجموعه چراغ را از موقعیت خود جدا کنید.
2. با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
3. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
4. مجموعه چراغ را در محل تعیین شده نصب نمایید .

**⚠ احتیاط**

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

### مراقبت از ظاهر خودرو

با استفاده از اطلاعات این بخش داخل و بیرون خودرو را تمیز نگه دارید.

### مراقبت از بیرون خودرو

از اطلاعات بخش های زیر برای حفظ نمای بیرونی خودروی خود استفاده کنید. تمیز نگه داشتن نمای بیرونی نه تنها از نظر زیبایی شناسی خوشایند است، بلکه به افزایش عمر خودرو نیز کمک می کند.

**✻ توجه**

اگر خودرو را در اطراف یک تابلوی استیل یا ساختمان شیشه ای و غیره پارک کنید، پوشش پلاستیکی بیرونی (سپر، اسپویلر، تزئینات، لامپ، آینه بیرونی و غیره) ممکن است توسط نور خورشید منعکس شده از ساختار خارجی آسیب ببیند. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به روکش پلاستیکی بیرونی، خودرو را دور از مناطقی که ممکن است نور انعکاس یابد پارک کنید یا از چادر محافظ خودرو استفاده کنید. (با توجه به نوع خودرو، تزئینات بیرونی مانند اسپویلر ممکن است متفاوت باشد.)

### هشدارهای عمومی

پیروی از دستورالعمل های مندرج بر روی برچسب (نحوه استفاده) ظرف مواد پاک کننده یا پولیش های شیمیایی در هنگام استفاده از آنها اهمیت بسیار دارد. همه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

## اتمام سرویس و نگهداری

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش های خارجی بدنه خودرو در مقابل زنگ زدگی، خوردگی شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یک بار با آب ولرم یا سرد کاملا شستشو نمایید.

اگر از خودرو در خارج از جاده استفاده می کنید، باید پس از هر سفر خارج از جاده خودرو را شستشو کنید. برای زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و دیگر مواد خارجی مراقبت خاص لازم را اعمال کنید. از باز و تمیز باقی ماندن سوراخ های تخلیه آب در زیر لبه های درب ها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید.

حشرات، قیر جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلودگی های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زدوده شوند، در غیر این صورت میتوانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند. حتی شستشو به موقع با آب ساده ممکن است نتواند همه این رسوبات را بزداید. از صابون ملایم و ایمن برای تمیز کردن سطوح رنگ شده میتوانید استفاده کنید. پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با آب ولرم و یا سرد آبکشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی(رنگ)خودرو خشک شود.

پس از شستشوی خودرو، درحالیکه به آرامی رانندگی میکنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تأثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز ضعیف شده است، با ترمز کردن نرم درحالی که سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

**⚠ احتیاط**

· از صابون های قوی، پاک کننده های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب شستشو نکرده یا در هنگام گرم بودن خودرو اقدام به شستن آن نکنید.

· حین شستشوی پنجره های جانبی خودرو مراقب باشید، به ویژه، حین شستن با آب پرفشار، ممکن است آب به داخل خودرو نشت کرده، داخل خودرو را خیس کند.

· برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات پلاستیکی از حلال های شیمیایی قوی یا پاک کننده های قوی استفاده نکنید.

## شستن با آب پر فشار

هنگام شستن خودرو با آب پر فشار، فاصله مناسب تا خودرو را حفظ کنید. شستن نامناسب یا فشار خیلی زیاد آب می‌تواند منجر به خرابی یا نفوذ آب به محفظه موتور شود. آب پر فشار را مستقیما بر روی دوربین،سنسورها و محیط اطراف آن نپاشید. فشار وارد شده توسط آب پر فشار ممکن است منجر به خرابی اجزای خودرو شود.

نوک نازل را به گردگیرها (با پوشش پلاستیکی یا لاستیکی) یا اتصال کننده ها نزدیک نکنید ممکن است به دلیل ارتباط با آب پر فشار آسیب بینند.

**⚠ احتیاط**

**شستشوی محفظه موتور**

• شستشوی محفظه موتور شامل شستشوی تحت فشار با آب، ممکن است باعث صدمه دیدن مدارهای الکتریکی واقع در محفظه موتور شود.

• هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/ الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزنند.

**واکس زدن**

هنگامی که آب به صورت قطرات روی سطوح تمیز باقی نمی ماند و کاملا پخش می شود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید .

همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شسته و خشک کنید.

از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده کرده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آنها واکس بزنید .

پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با پاک کننده های واکس را از پوشش خارجی (رنگ) لکه، معمولا پاک می‌کند. حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح به واکس حتماً مجددا واکس بزنید.

روی قسمت های برجسته رنگ نشده واکس نزنید زیرا باعث لکه شدن این قسمت ها می گردد.

**⚠ احتیاط**

**خشک کردن خودرو**

• استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خش میکند.

• از پشم فلزی (سیم ظرفشویی)، سمباده، پاک کننده های اسیدی یا پاک کننده های شیمیایی قوی با درصد قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات کرومی یا آلومینیومی یا آلومینیوم آبکاری شده (انودایز شده) استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آنها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آنها می شود.

### تعمیر آسیب دیدگی های پوشش خارجی بدنه

خراش های عمیق یا جدا شدن رنگ از سطوح رنگ شده در اثر برخورد سنگ و سنگ ریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ میزند و می تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پر هزینه شود.

*** توجه**

اگر خودرو به دلیل صدمه دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری یا تعویض کاری دارد، از کاربرد ضدزنگ به قطعات تعمیری یا تعویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

### نگهداری از قطعات فلزی براق

برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز.

برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ زدگی، سطح موردنظر را با لایه ای از واکس مواد محافظ کروم، تا حد برق زدن مالش دهید.

در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم تری از واکس یا مواد محافظ بپوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن های نفتی غیرخوردنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

### تعمیر و نگهداری زیر خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده به کار گرفته می شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زدوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمتهای زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم اگزوز (با این که آنها با مواد پیشگیری کننده اندود شده اند) می‌تواند رخ دهد. ماهی یکبار، پس از هربار رانندگی در خارج از جاده و پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد ٌ کاملا شستشو کنید. به این مکان ها توجه مخصوص داشته باشید چون دیدن همه گل ها و گردوخاک انباشته در این محدوده ها مشکل است. خیس کردن گرد و خاک و جرم انباشته شده در زیر خودرو بدون آنکه به خوبی زدوده شوند بیشتر از گرد و خاک خشک به خودرو صدمه می‌زند. کلاف پایینی درب‌ها، صفحات کف و اجزای شاسی دارای سوراخ های تخلیه آب هستند، اجازه ندهید این سوراخها با گل و خاک بسته شوند، آب به تله افتاده در این نقاط می‌تواند باعث خوردگی شیمیایی شود.

### تعمیر و نگهداری رینگ های آلومینیومی

رینگ‌های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آب کاری شده اند.

- از پاک کننده های ساینده، پولیش های ترکیبی، حلال‌ها یا برس های سیمی برای تمیز کردن رینگ‌های آلومینیومی استفاده نکنید. این ترکیبات ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.
- فقط پس از سرد شدن رینگ، اقدام به تمیز نمودن آن بکنید.

• برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک کننده‌های خنثی استفاده کرده و با آب کاملا آبکشی کنید. همچنین پس از رانندگی چرخها را در جاده های آغشته به نمک، حتما تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ زدگی کمک میکند.

• از شستن رینگ‌ها توسط برس های پرسرعت کارواش‌ها اجتناب کنید.

• از پاک کننده های حاوی اسید استفاده نکنید، آنها ممکن است به رینگ های آلومینیومی آبکاری شده با پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث ایجاد خوردگی در آنها شوند.

**حفاظت در برابر خوردگی شیمیایی (زنگ زدگی) خودروی خود را از خوردگی شیمیایی محافظت کنید.**

خودروهای کیا با استفاده از پیشرفته ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ زدگی تولید می شود تا بتواند با خوردگی شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

**دلایل شایع خوردگی شیمیایی**

بیشترین دلایل شایع خوردگی در خودرو عبارتند از:

• نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته میشوند.

• جدا شدن رنگ یا پوشش های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا سائیدگی و ضرب دیدگی‌های (قرشدگی) جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت های فلزی شده و آنها را بدون هیچگونه محافظت در معرض خوردگی قرار می دهد .

**مکان های مستعد بیشترین خوردگی شیمیایی**

اگر به دلیل محیط زندگی، خودروی شما دائما معرض مواد خورنده قرار دارد. حفاظت در برابر خوردگی بطور خاص بسیار مهم است. برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی شیمیایی عبارتند از: نمک های جاده، مواد شیمیایی کنترل گردوخاک، شرایط آب و هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی های صنعتی.

**رطوبت، ایجادکننده خوردگی شیمیایی**

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی شیمیایی، فراهم می کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت تسریع میشود. بخصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است، این امر شدت میگیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر میشوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می مانند .

گل‌ها دارای خاصیت خورندگی زیادی هستند. زیرا خیلی دیر خشک می شوند و رطوبت را در سطوح خودرو باقی نگه می‌دارند. اگرچه بنظر می‌رسد که گل ظاهرا خشک شده است، اما گل خشک شده هم می‌تواند رطوبت را همچنان در خود نگه دارد و فرآیند خوردگی شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم می تواند سرعت خوردگی را در قسمت هایی که هوا بدرستی در آنها جریان نمی یابد و رطوبت در سطح آنها وجود دارد، افزایش دهد.

بنا به همین دلایل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد دیگر چسبیده به آن، اهمیت ویژه‌ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت هایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خودرو هم باید انجام داد.

## کمک به جلوگیری از خوردگی شیمیایی

شما با رعایت موارد زیر می توانید به جلوگیری از خوردگی شیمیایی در خودرو کمک نمایید:

### تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین راه برای پیشگیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک کردن آن از مواد خورنده است. به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد.

اگر در محیط هایی با شرایط خورندگی بالا زندگی می‌کنید، مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می شود یا مناطق مجاور دریا و مکان هایی که آلودگی های صنعتی، مواد شیمیایی و باران های اسیدی در آنها وجود دارد، برای جلوگیری از خوردگی شیمیایی باید مراقبت های خاصی اعمال کنید. در زمستان، حداقل ماهی یک بار، با شلنگ آب، زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز این شستشو را به طور کامل انجام دهید.

هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزا زیر گلگیرها و سپرها و قسمت های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آنها، سرعت خوردگی را بیشتر می کند. استفاده از آب و بخار تحت فشار زیاد، تأثیر فوق العاده ای در جدا کردن و پاک کردن گل و مواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.

هنگام تمیز کردن قسمت های پایین دور در، صفحات کف خودرو، لوله ها و اجزاء شاسی، از باز بودن سوراخ های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت ها محبوس نشود و نهایتا سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

### خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ های خیس یا مرطوب که هوا در آن به خوبی جریان نمی یابد پارک نکنید. این شرایط محیط مناسبی را برای خوردگی شیمیایی ایجاد میکند، بخصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشوئید، یا درحالیکه خودرو، با برف، یخ یا گل و لای پوشیده شده یا همچنان مرطوب است آن را در پارکینگ پارک کنید. حتی یک پارکینگ گرم هم می تواند به روند خوردگی کمک کند مگر اینکه هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.

### حفظ رنگ و تزئینات خارجی خودرو

برای کاهش امکان خوردگی شیمیایی، خراش ها و محل‌های پوسته شدن رنگ از سطوح باید در سریعترین زمان ممکن با رنگ لکه گیری شوند. اگر سطوح فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شد، توصیه می شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید.

فضولات پرندگان: فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و می توانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند. همیشه فضولات پرندگان را هرچه زودتر بزدائید.

### از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت میتواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی شیمیایی شود. برای اطمینان ازخشک بودن این قسمت ها، به طور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید. درصورتی که کود شیمیایی، مواد پاک کننده یا شیمیایی در داخل خودرو حمل می کنید، مراقبت جدی را اعمال کنید. این مواد باید در ظروف مناسب نگهداری و حمل شوند. ریزش یا نشتی حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته شده، سپس بطور کامل خشک گردد.

### مراقبت از داخل خودرو

با استفاده از اطلاعات این بخش داخل خودرو را تمیز نگه دارید.

### هشدارهای عمومی

از تماس محلول های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر، روغن آرایشی، کرم آفتاب، تمیزکننده دست و خوشبوکننده‌های هوا با قسمت های داخلی خودرو جلوگیری کنید، چون باعث آسیب دیدن یا تغییر رنگ قطعات داخلی می شود. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آنها را پاک کنید. دستورالعمل های تمیز کردن مناسب این اشیاء را مطالعه و از آنها پیروی کنید.

**⚠ احتیاط**

### قطعات الکتریکی

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/ الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

**⚠ احتیاط**

### چرم

حین تمیز نمودن بخشهای چرمی (غربیلک فرمان، صندلی ها وغیره) از پاک کننده های خنثی یا حلال های حاوی درصد پایین الکل استفاده نمایید. در صورتی که از حلال‌هایی با الکل بالا یا پاک کننده های اسیدی/قلیایی استفاده نمایید، منجر به تغییر رنگ چرم یا تکه شدن سطح میگردد.

### مراقبت از صندلی های چرمی

· صندلی را به صورت دوره ای جاروبرقی بکشید تا گرد و غبار و ماسه روی صندلی پاک شود. از سایش یا آسیب به چرم جلوگیری می کند و کیفیت آن را حفظ می کند.

· روکش چرمی صندلی را اغلب با پارچه خشک یا نرم پاک کنید.

· استفاده کافی از محافظ چرم ممکن است از سایش روکش جلوگیری کند و به حفظ رنگ کمک کند. هنگام استفاده از پوشش چرمی یا مواد محافظ حتما دستورالعمل‌ها را بخوانید و با متخصص مشورت کنید.

· چرم با رنگ های روشن (بژ، بژ کرم) به راحتی آلوده می‌شود و از نظر ظاهری شفاف است.
· صندلی ها را مرتب تمیز کنید.
· از پاک کردن با پارچه مرطوب خودداری کنید. ممکن است باعث ترک خوردن سطوح شود.

**تمیز کردن صندلی های چرمی**

تمام آلودگی ها را فورا حذف کنید. برای حذف هر یک از آلاینده ها به دستورالعمل های زیر مراجعه کنید.
· محصولات آرایشی و بهداشتی(کرم ضد آفتاب، پودر و ...)
- کرم پاک کننده را روی پارچه بمالید و نقطه آلوده را پاک کنید. کرم را با یک پارچه مرطوب پاک کنید و آب را با یک پارچه خشک بردارید.
· نوشیدنی ها (قهوه، نوشابه و غیره)
- مقدار کمی از مواد شوینده خنثی را بر روی آلودگی بمالید و آن را پاک کنید تا آلودگی ها لکه دار نشوند.
· روغن
- فوراً روغن را با پارچه قابل جذب پاک کنید و فقط از لکه‌بر برای چرم استفاده کنید.
· آدامس
- آدامس را با یخ سفت کنید و به تدریج آن را بردارید.

**روکش صندلی پارچه ای(در صورت تجهیز)**

لطفاً با در نظر گرفتن خصوصیات جنس پارچه، صندلی‌های پارچه ای را به طور مرتب با جاروبرقی تمیز کنید. اگر به شدت آلوده به لکه های نوشیدنی و غیره هستند، از پاک کننده داخلی مناسب استفاده کنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن روکش‌های صندلی، با یک اسفنج نرم یا پارچه میکروفیبر، روکش‌های صندلی را با فشار متوسط پاک کنید.
بسته شدن نوار چسب روی لباس یا اشیاء تیز ممکن است باعث گیر افتادن یا خراش روی سطح صندلی ها شود.
اطمینان حاصل کنید که چنین اجسامی را بر روی سطح در تماس نمی باشد.

**تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی**

**سطوح داخلی خودرو (در صورت تجهیز)**

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. در صورت لزوم، سطوح داخلی را با مخلوطی از آب گرم و پاک کننده ملایم غیر شوینده تمیز کنید (قبل از استفاده، تمام پاک کننده ها را روی یک قسمت پنهان تست کنید).

**پارچه (در صورت تجهیز)**

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. با استفاد از محلول های صابون ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه ای را تمیز کنید. لکه های تازه را با تمیزکننده های لکه پارچه تمیز کنید. اگر فورا به لکه های تازه، توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. همچنین عدم اعمال در نگهداری مناسب می تواند مقاومت ضدآتش‌گیری پارچه را کاهش دهد.

**چرم (در صورت تجهیز)**

**ویژگی های صندلی چرمی**

- چرم از پوست بیرونی یک حیوان ساخته می شود که فرآیند خاصی را طی می کند تا در دسترس باشد. از آنجایی که این محصول طبیعی است، هر قسمت از نظر ضخامت یا چگالی متفاوت است. بسته به دما و رطوبت، چین و چروک ممکن است به عنوان نتیجه طبیعی کشش ظاهر شود.
- صندلی از پارچه قابل کشش برای بهبود راحتی ساخته شده است.
- قسمت‌هایی که با بدنه تماس دارند منحنی هستند تا که راحتی و ثبات رانندگی را فراهم کنند.
- چین و چروک ممکن است به طور طبیعی در اثر استفاده ظاهر شود. این ایراد از محصولات نیست.

**توجه**

- چین و چروک ها یا ساییدگی هایی که به طور طبیعی در اثر استفاده ظاهر می شوند مشمول گارانتی نمی شوند.

• کمربندهای دارای لوازم جانبی فلزی، زیپ یا کلید در داخل جیب پشتی ممکن است به پارچه صندلی آسیب برساند.
• دقت کنید که صندلی را خیس نکنید. ممکن است ماهیت چرم را تغییر دهد.
• شلوار جین یا لباس هایی که می توانند سفید کننده باشند ممکن است سطح پارچه روکش صندلی را آلوده کنند.

**تمیز کردن تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی**

با استفاده از محلول ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه های کمربند را تمیز کنید. از دستورالعمل های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ بر یا رنگ کننده استفاده نکنید. این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمربند ایمنی شوند.

**تمیز کردن سمت داخل شیشه ها**

اگر شیشه ها از داخل بخار کردند، (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آنها را پوشانده باشد) باید آنها را با پاک کننده های شیشه تمیز کنید. از دستورالعمل‌های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک کن، پیروی کنید.

**⚠ احتیاط**

**شیشه عقب**

سطح داخلی شیشه عقب را نتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرمکن شیشه عقب می شود.

## سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز (سیستم کنترل آلایندگی)

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز خودرو شما توسط گارانتی محدود طبق دفترچه گارانتی پوشش داده می شود. لطفا گارانتی خودرو خودر را مطالعه کنید.

خودروی شما برای انطباق با همه قوانین محدودکننده گازهای خروجی به سیستم کنترل گازهای خروجی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

1. سیستم کنترل آلایندگی محفظه میل لنگ
2. سیستم کنترل آلایندگی بخارات سوخت
3. سیستم کنترل آلایندگی گازهای خروجی اگزوز (سیستم کنترل آلایندگی)

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم های کنترل گازهای خروجی اگزوز، توصیه میشود برای بازدید فنی با توجه به جدول زمانی برنامه تعمیر و نگهداری این دفترچه راهنما، به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

**هشدار مربوط به بازدید و تست، تعمیر و نگهداری با وجود سیستم برنامه پایداری الکترونیک(ESC)**

**· برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو در حین آزمایش سرعت بر روی دستگاه تست دینامیکی، با فشار دادن کلیدESC سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را خاموش کنید.**

**· پس از کامل شدن تست دینامیکی سرعت، با فشار دادن مجدد کلید ESC ،سیستمً برنامه پایداری الکترونیکی را مجددا روشن کنید.**

**1. سیستم کنترل آلایندگی محفظه میل لنگ**

برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ، سیستم تهویه مثبت محفظه میل‌لنگ (PCV) پیش بینی و بکار گرفته شده است. این سیستم هوای تازه فیلتر شده را از طریق شیلنگ ورودی هوا به محفظه میل لنگ هدایت میکند. این هوا با گاز و بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ (کارتل) مخلوط شده، سپس از طریق سوپاپ سیستم تهویه مثبت محفظه میل‌لنگ (PCV) به سیستم مکش موتور وارد می شود.

**2. سیستم کنترل آلایندگی بخارات سوخت (شامل سیستم بازیابی بخار سوخت گیری داخلی ORVR)**

این سیستم برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به هوای بیرون طراحی شده است . (سیستم ORVR به گونه ای طراحی شده است که به بخارات مخزن سوخت اجازه می‌دهد تا در حین سوخت گیری در پمپ بنزین در یک قوطی بارگذاری شوند و از خروج بخارات سوخت به جو جلوگیری شود.)

**مخزن کنیستر**

در هنگام خاموش بودن موتور، بخارات سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر جذب و در آن ذخیره می شود. پس از روشن شدن موتور، این بخارات از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده، توسط این سیستم مکیده میشوند.

**سوپاپ سلنوئید کنترل سوخت(PCSV)**

شیر برقی کنترل سوخت توسط ماژول کنترل موتور(ECM)کنترل می شود. هنگامی که دمای مایع خنک کننده حین در جا کار کردن موتور پایین است، سوپاپ PCSV بسته می شود در نتیجه بخار سوخت وارد موتور نمی شود. پس از گرم شدن موتور در طول رانندگی عادی سوپاپ PCSV باز می شود و بخار سوخت وارد موتور می شود.

**3. سیستم کنترل آلایندگی گازهای خروجی اگزوز (سیستم کنترل آلایندگی)**

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، سیستمی بسیار موثر بوده و ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، گازهای خروجی اگزوز را کنترل می کند.

**ایجاد تغییر و دستکاری خودرو**

این خودرو نباید دستکاری شود. دستکاری خودرو در نحوه عملکرد، ایمنی و دوام تأثیر منفی گذاشته حتی ممکن است قوانین ایمنی وضع شده دولتی را نیز زیر پا بگذارد .

علاوه بر این، صدمات یا مشکلات عملکرد در نتیجه هرگونه دستکاری تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

• در صورت استفاده از تجهیزات الکترونیکی غیراصلی شرکت کیا، ممکن است خودرو بطور غیرعادی عمل کرده، سیم کشی ها صدمه دیده، باتری خالی شده و منجر به آتش سوزی گردد. برای ایمنی خود از تجهیزات الکترونیکی غیراصلی استفاده نکنید.

## هشدارهای گاز خروجی اگزوز (منواکسید کربن)

• گاز منواکسید کربن می تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد. بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز از هر نوع که باشد در داخل خودرو به مشام رسید، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، هرچه زودتر خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره ها خودرو بطور کامل باز باشند، با آن رانندگی کنید. فورا آن را مورد بررسی و تعمیر قرار دهید.

**⚠ هشدار**

**اگزوز**

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن(CO) می باشند. این گاز بیرنگ و بی بو خطرناک بوده و در صورت تنفس می تواند مرگ آور باشد، برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز منو اکسید کربن(CO) از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید.

• در مکان های محصور یا با درب بسته (پارکینگ منزل) بیش از زمان لازم برای ورود یا خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگه ندارید.

• در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از مدتی کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را برای مکش هوای بیرون به داخل (برحسب نیاز) تنظیم کنید.

• در حالی که موتور روشن است هرگز برای مدتی نسبتا طولانی در خودرو پارک شده یا متوقف ننشینید.

• اگر موتور خودبه خود خاموش می شود یا روشن نمی‌شود، بیش از اندازه استارت نزنید، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.

# 9 مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری


ابعاد ..... 9-2
موتور ..... 9-2
وزن خالص خودرو ..... 9-3
حجم محفظه بار ..... 9-3
سیستم ایرکاندیشن (کولر) ..... 9-3
توان (وات) لامپ ها ..... 9-4
• تایر و رینگ ها ..... 9-5
روانکارهای توصیه شده و ظرفیت (روغن) ..... 9-6
شماره شناسایی خودرو (VIN) ..... 9-7
برچسب شناسایی خودرو ..... 9-7
برچسب مشخصات و فشار باد تایر ..... 9-8
شماره موتور ..... 9-8
برچسب کمپرسور کولر ..... 9-9
برچسب گاز مبرد (گاز کولر) ..... 9-9
برچسب سوخت ..... 9-10

## مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری

### اندازه ها (ابعاد)

| شرح | | | mm (in) |
|---|---|---|---|
| طول کلی | | | 4,905 (193.1) |
| عرض کلی | | | 1,860 (73.2) |
| ارتفاع کلی | استاندارد | | 1,445 (56.9) |
| | با بالاترین ارتفاع تعلیق | | 1,455 (57.3) |
| آج | چرخ های جلو | 205/65 R16 | 1,633 (64.3) |
| | | 215/60 R16 | 1,627 (64.1) |
| | | 215/55 R17 | 1,623 (63.9) |
| | | 235/45 R18 | 1,618 (63.7) |
| | چرخ های عقب | 205/65 R16 | 1,640 (64.6) |
| | | 215/60 R16 | 1,634 (64.3) |
| | | 215/55 R17 | 1,630 (64.2) |
| | | 235/45 R18 | 1,625 (64.0) |
| فاصله طولی بین چرخ ها | | | 2,850 (112.2) |

### موتور

| شرح | Smartstream G1.5 T-GDi | Smartstream G2.0 T-GDi |
|---|---|---|
| حجم جابه جایی موتور [cc (cu in)] | 1,497 (91.4) | 1,975 (120.5) |
| قطر×کورس [mm (in)] | 75.6 x 83.4 (2.98 x 3.28) | 80.5 X 97.0 (3.17 X 3.81) |
| ترتیب جرقه | 1-3-4-2 | 1-3-4-2 |
| تعداد سیلندر | خطی 4 | 4 خطی |

## وزن خالص خودرو

### موتور

| شرح | Nu 2.0 MPI | Smartstream G2.5 GDi |
|---|---|---|
| وزن خالص خودرو [kg (lbs.)] | 1,960 (4,321) | 1,990 (4,387) |

### حجم محفظه بار

| شرح | Nu 2.0 MPI, Smartstream G2.5 GDi | |
|---|---|---|
| حجم محفظه بار [L (cu ft)] (VDA) | تایر زاپاس موقت | 510 (18.0) |

• حداقل: پشت صندلی عقب تا بالای لبه پشتی صندلی · حداکثر: پشت صندلی جلو تا سقف

### سیستم ایرکاندیشن (کولر)

| شرح | وزن حجم | طبقه بندی |
|---|---|---|
| گاز مبرد (گاز کولر) | 600025 g | R-134a |
| روغن کمپرسور کولر | 80010 cc | ND-OIL 12 |

توصیه می‌شود برای جزئیات بیشتر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

**توان (وات) لامپ ها**

| لامپ چراغ ها | | | نوع لامپ | وات (Watt) |
|---|---|---|---|---|
| جلو | نوع * A | نور بالا | LED | 22.12 |
| | | نور پایین | LED | 13.28(35.42) |
| | | چراغ موقعیت و چراغ روشنایی در روز | LED | 2.9/29 |
| | نوع * B | نور بالا | LED | 26.08 |
| | | نور پایین | LED | 22.14 |
| | | نور پایین کمکی | LED | 1.12 |
| | | چراغ موقعیت و چراغ روشنایی در روز | LED | 3.14/31.4 |
| | | چراغ راهنما | LED | 34.21 |
| | چراغ مه شکن جلو (نوع A)* | | LED | 6.41 |
| | چراغ مه شکن جلو (نوع B)* | | LED | 12.15 |
| | چراغ راهنما(سپر جلو)* | | PY21W | 21 |
| | چراغ راهنما(آیینه بغل) | | LED | 0.5 |
| عقب | نوع * A | چراغ ترمز و خطر عقب | 21/5W | 21/5 |
| | | چراغ خطر عقب | W5W | 5 |
| | | چراغ راهنما | PY21W | 21 |
| | | چراغ دنده عقب | W16W | 16 |
| | | چراغ مه شکن عقب | LED | 1 |
| | نوع * B | چراغ ترمز(وسط) | LED | 3.51 |
| | | چراغ ترمز(بیرون) | LED | 3.51 |
| | | چراغ خطر عقب(وسط) | LED | 2.295 |
| | | چراغ خطر عقب(بیرون) | LED | 2.7 |
| | | چراغ راهنما | PY21W | 21 |
| | | چراغ دنده عقب | W16W | 16 |
| | | چراغ مه شکن عقب | LED | 1 |
| | چراغ ترمز بالا | | LED | 3.78 |
| | چراغ های پلاک راهنمایی و رانندگی | | W5W | 5 |
| داخل | چراغ مطالعه | | LED | 1.02 |
| | چراغ اتاق * | | LED | 1.065 |
| | چراغ بالای سر سرنشین * | | LED | 1.02 |
| | چراغ آرایش * | | BULB | 5 |
| | چراغ محفظه بار | | FESTOON | 5 |

## تایر ها و رینگ ها

| شرح | سایز تایر | سایز رینگ | شاخص بار | | شاخص سرعت | | فشار باد [ ](bar (psi, kPa | | | | گشتاور سفت کردن مهره چرخ kgf.m (lbf.ft N.m), |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | بار معمولی | | حداکثر بار | | |
| | | | LI*1 | kg | SS*1 | km/h | Front | Rear | Front | Rear | |
| تایر سایز کامل | 205/ 65 R16 | 6.5Jx 16 | 95 | 690 | H | 210 | 2.4 (35, 240) | 2.4 (35,240) | 2.4 (35,240) | 2.4 (35,240) | 11~13 (79~94, 107~127) |
| | 215/ 60 R16 | 6.5Jx 17 | 95 | 690 | H | 211 | 2.4 (35, 240) | 2.4 (35,240) | 2.9 (42,290) | 2.4 (35,240) | |
| | 215/ 55 R17 | 7.0Jx 17 | 94 | 670 | V | 240 | 2.4 (35, 240) | 2.4 (35,240) | 2.4 (35,240) | 2.4 (35,240) | |
| | | | | | | | | | 2.9 (42,290)*2 | | |
| | 235/ 45 R18 | 7.5Jx 18 | 94 | 670 | V | 240 | 2.4 (35, 240) | 2.4 (35,240) | 2.4 (35,240) | 2.4 (35,240) | |
| | | | | | | | | | 2.9 (42,290)*3 | | |
| تایر زاپاس سایز کوچک (رینگ فولادی) 3* | 205/ 65R16 | 6.5Jx 16 | 95 | 690 | H | 210 | 2.4 (35, 240) | 2.4 (35,240) | 2.4 (35,240) | 2.4 (35,240) | |
| تایر زاپاس سایز کوچک (رینگ آلومنیومی) | اندازه تایر زاپاس بر اساس تایر سایز کامل مجهز در خودرو شما است. | | | | | | | | | | |

* 1. شاخص یا علامت سرعت

*2. شاخص یا علامت وزن

*3. در صورت تجهیز

**⚠ احتیاط**

حین تعویض تایر ها، از تایر با سایز مشابه اصلی استفاده نمایید.

استفاده از تایرهای با سایز متفاوت به قطعات مرتبط صدمه زده و یا منجر به عملکرد غیر عادی آن می گردد.

**✻ توجه**

· توصیه می شود حین تعویض لاستیک ها، از لاستیک‌های اصلی خودرو استفاده نمایید. در غیراینصورت، بر روی عملکرد رانندگی تاثیر می گذارد.

· هنگام رانندگی در ارتفاع بالا، طبیعی است که فشار اتمسفر کاهش یابد. بنابراین، لطفاً باد تایر را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را با هوای بیشتری پر کنید.

- علاوه بر این، فشار باد تایر مورد نیاز در هر کیلومتر بالاتر از سطح دریا 1.5 PSI/Km می باشد.

**روانکارهای (روغن)توصیه شده و ظرفیت ها**

برای کمک به دستیابی به عملکرد و دوام مناسب موتور و گیربکس ، فقط از روان کننده هایی با کیفیت مناسب و توصیه شده توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو استفاده کنید.

روغن های صحیح هم چنین به ارتقای راندمان موتور کمک می کند که منجر به بهبود مصرف سوخت می شود.

## شماره شناسایی خودرو(VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) برای ثبت خودرو و همه موارد قانونی مرتبط به مالکیت و غیره استفاده می‌شود.

شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی پلاک کوچک در بالای داشبورد نیز نصب شده است. به راحتی می‌توانید شماره شناسایی را از بیرون شیشه جلو بخوانید.

این شماره بر روی کف زیر صندلی سرنشین جلو نیز حک شده است. برای بررسی شماره شناسایی خودرو ، کاور را بلند کنید.

لیبل شماره شناسایی خودرو(VIN)

## برچسب شناسایی خودرو

برچسب شناسایی خودرو روی ستون وسط سمت راننده (یا سرنشین جلو) قرار گرفته است که شماره شناسایی خودرو (VIN) را ارائه می‌دهد.

## برچسب مشخصات و فشار باد تایر

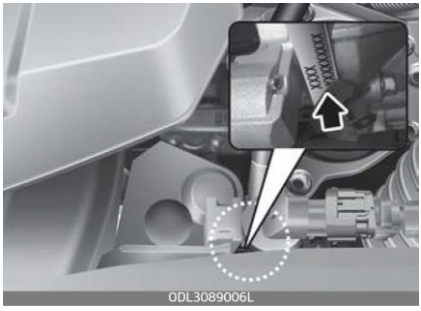
برچسب مشخصات تایر و فشار باد چرخ خودروی شما با در نظر گرفتن ارائه بهترین عملکرد در شرایط معمولی رانندگی انتخاب شده است. برچسب مشخصات تایر و فشار باد چرخ بر روی ستون وسط سمت راننده قرار گرفته و فشار باد توصیه شده برای تایرهای خودروی شما را ارائه می‌دهد.

## شماره موتور

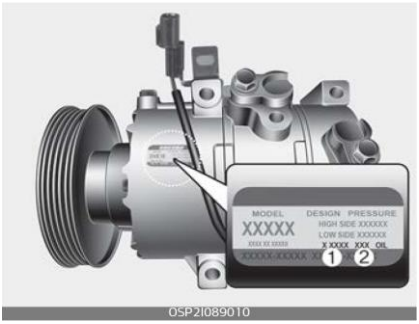
شماره موتور مطابق تصویر نشان داده، بر روی بلوکه سیلندر موتور حک شده است.

Nu 2.0 MPI

Smartstream G2.5 GDi



## برچسب کمپرسور کولر



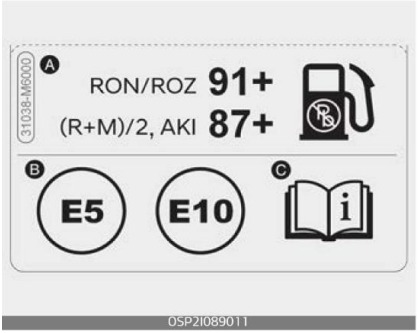

برچسب کمپرسور اطلاعاتی درباره نوع کمپرسوری که خودروی شما به آن مجهز است همانند مدل، شماره فنی قطعه، شماره سریال تولید، گاز مبرد خنک کننده (1) و روغن کمپرسور کولر (2) در اختیارتان قرار می‌دهد.

## برچسب گاز مبرد

برچسب گاز مبرد (گاز کولر) در جلوی بدنه زیر درب موتور نصب شده است.

## برچسب سوخت (در صورت تجهیز)

برچسب سوخت روی درب باک بنزین چسبانده شده است.




A . عدد اکتان بنزین بدون سرب

1. ON/ROZ: عدد اکتان تحقیقی

2. (R+M)/2 ،AKI: شاخص ضد خودسوزی

B. شناسایی سوخت های بنزین

*این نماد به معنای سوخت قابل استفاده است. از سوخت دیگری استفاده نکنید.

## جدول سرویس ادواری خودروها (به‌جز خودروهای هیبریدی و برقی)

| ردیف | شرح خدمات / کیلومتر و زمان | | ۱ | ۳ | ۵ | ۶ | ۹ | ۱۰ | ۱۲ | ۱۵ | ۱۵ | ۱۸ | ۲۱ | ۲۴ | ۲۷ | ۳۰ | ۳۳ | ۳۶ | ۳۹ | ۴۲ | ۴۵ | ۴۸ | ۵۱ | ۵۴ | ۵۷ | ۶۰ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | فواصل حدودی سرویس (ماه) | | ۱ | ۵ | ۱۰ | ۱۵ | ۲۰ | ۲۵ | ۳۰ | ۳۵ | ۴۰ | ۴۵ | ۵۰ | ۵۵ | ۶۰ | ۶۵ | ۷۰ | ۷۵ | ۸۰ | ۸۵ | ۹۰ | ۹۵ | ۱۰۰ | | | |
| | کارکرد خودرو (کیلومتر X۱۰۰۰) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱ | روغن موتور | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ۲ | فیلتر روغن موتور | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ۳ | فیلتر هوا | | | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | | ■ |
| ۴ | فیلتر بنزین | | | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | | ■ |
| ۵ | فیلتر داخل باک | | | | | | | | ■ | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | ■ |
| ۶ | روغن ترمز | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۷ | شمع موتور | | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | ■ | | | | | | | |
| ۸ | تسمه دینام کولر،هیدرولیک | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۹ | فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق) | | | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | | ■ |
| ۱۰ | مایع شیشه شور و برف پاک‌کن | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۱۱ | روغن گیربکس اتوماتیک | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | ■ |
| ۱۲ | فیلتر روغن گیربکس | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | ■ | | | | | | | ■ |
| ۱۳ | ضد یخ | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

## جدول سرویس ادواری خودروها (به‌جز خودروهای هیبریدی و برقی)

| ردیف | شرح خدمات / کیلومتر و زمان | | ۱ | ۵ | ۹ | ۱۳ | ۱۷ | ۲۱ | ۲۵ | ۲۹ | ۳۳ | ۳۷ | ۴۱ | ۴۵ | ۴۹ | ۵۳ | ۵۷ | ۶۱ | ۶۵ | ۶۹ | ۷۳ | ۷۷ | ۸۱ | ۸۵ | ۸۹ | ۹۳ | ۹۷ | ۱۰۱ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | فواصل حدودی سرویس (ماه) | | ۱ | ۵ | ۹ | ۱۳ | ۱۷ | ۲۱ | ۲۵ | ۲۹ | ۳۳ | ۳۷ | ۴۱ | ۴۵ | ۴۹ | ۵۳ | ۵۷ | ۶۱ | ۶۵ | ۶۹ | ۷۳ | ۷۷ | ۸۱ | ۸۵ | ۸۹ | ۹۳ | ۹۷ | ۱۰۱ |
| | کارکرد خودرو (کیلومتر X۱۰۰۰) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱ | روغن موتور | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ۲ | فیلتر روغن موتور | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ۳ | فیلتر هوا | | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ |
| ۴ | فیلتر بنزین | | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ |
| ۵ | فیلتر داخل باک | | | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | ■ |
| ۶ | روغن ترمز | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۷ | شمع موتور | | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | |
| ۸ | تسمه دینام کولر،هیدرولیک | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۹ | فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق) | | | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | | ■ | | ■ |
| ۱۰ | مایع شیشه شور و برف پاک‌کن | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۱۱ | روغن گیربکس اتوماتیک | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | ■ |
| ۱۲ | فیلتر روغن گیربکس | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | ■ | | | | | | | | | ■ |
| ۱۳ | ضد یخ | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

| ردیف | شرح خدمات / کیلومتر و زمان | | ۱ | ۳ | ۵ | ۸ | ۱۱ | ۱۴ | ۱۷ | ۲۰ | ۲۳ | ۲۶ | ۲۹ | ۳۲ | ۳۵ | ۳۸ | ۴۱ | ۴۴ | ۴۷ | ۵۰ | ۵۳ | ۵۶ | ۵۹ | ۶۲ | ۶۵ | ۶۸ | ۷۱ | ۷۴ | ۷۷ | ۸۰ | ۸۳ | ۸۶ | ۸۹ | ۹۲ | ۹۵ | ۹۸ | ۱۰۱ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | فواصل حدودی سرویس (ماه) | | ۱ | ۳ | ۵ | ۸ | ۱۱ | ۱۴ | ۱۷ | ۲۰ | ۲۳ | ۲۶ | ۲۹ | ۳۲ | ۳۵ | ۳۸ | ۴۱ | ۴۴ | ۴۷ | ۵۰ | ۵۳ | ۵۶ | ۵۹ | ۶۲ | ۶۵ | ۶۸ | ۷۱ | ۷۴ | ۷۷ | ۸۰ | ۸۳ | ۸۶ | ۸۹ | ۹۲ | ۹۵ | ۹۸ | ۱۰۱ |
| | کارکرد خودرو (کیلومتر X۱۰۰۰) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۴ | سیستم خنک کاری موتور(رله وفن ها و نشتی از لوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور | | □ | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | |
| ۱۵ | باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۱۶ | دسته موتورسیبک، جلوبندی و زیر بندی | | □ | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | |
| ۱۷ | بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، موتور، ترمز، خنک کننده،سوخت) | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۱۸ | اگزوز، محافظ های حرارتی | | □ | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | |
| ۱۹ | دیسک ترمز جلو و عقب و لنت ها و کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز | | □ | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | |
| ۲۰ | کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب ( ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و .....) | | □ | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | |
| ۲۱ | تایرها (فشار باد و فرسودگی آج) | | □ | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | |
| ۲۲ | آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...) | | □ | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | |
| ۲۳ | منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن | | □ | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | |
| ۲۴ | مکانیزم فرمان و زوایای چرخها | | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | | | □ | | | | |
| ۲۵ | جابجایی تایر ها | | | | | | | ■ | | | | | | ■ | | | | | | ■ | | | | | | ■ | | | | | | ■ | | | | |
| ۲۶ | عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری) | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

# جدول سرویس ادواری خودروهای برقی

| ردیف | شرح خدمات / کیلومتر و زمان: فواصل حدودی سرویس (ماه) / کارکرد خودرو (کیلومتر X۱۰۰۰) | ۱ | ۳ | ۵ | ۶ | ۱۰ | ۹ | ۱۵ | ۱۲ | ۲۰ | ۱۵ | ۲۵ | ۱۸ | ۳۰ | ۲۱ | ۳۵ | ۲۴ | ۴۰ | ۲۷ | ۴۵ | ۳۰ | ۵۰ | ۳۳ | ۵۵ | ۳۶ | ۶۵ | ۳۹ | ۷۰ | ۴۲ | ۷۵ | ۴۵ | ۸۰ | ۴۸ | ۸۵ | ۵۱ | ۹۰ | ۵۴ | ۹۵ | ۵۷ | ۱۰۰ | ۶۰ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | روغن موتور | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۲ | فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق) | □ | | | ■ | | | ■ | | ■ | | | ■ | | | ■ | | ■ | | | ■ | | | ■ | | ■ | | ■ | | | ■ | | ■ | | | ■ | | | | | | ■ |
| ۳ | مایع شیشه شور و برف پاک‌کن | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۴ | مایع خنک کاری با رسانایی کم | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۵ | ضد یخ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۶ | سیستم خنک کاری رله و فن ها و نشتی از لوله ها و رادیاتور | □ | | | | | □ | | | | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | □ | | | | | | | | | □ |
| ۷ | باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۸ | دسته موتور،سیبک، جلوبندی و زیر بندی | □ | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | □ | | | | | | | | | □ |
| ۹ | بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، ترمز، خنک کننده) | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

جدول سرویس ادواری خودروهای برقی

KIA HERMES KHODRO

| ردیف | شرح خدمات / کیلومتر و زمان: فواصل حدودی سرویس (ماه) / کارکرد خودرو (کیلومتر X۱۰۰۰) | ۱ | ۳ | ۵ | ۶ | ۱۰ | ۹ | ۱۵ | ۱۲ | ۲۰ | ۱۵ | ۲۵ | ۱۸ | ۳۰ | ۲۱ | ۳۵ | ۲۴ | ۴۰ | ۲۷ | ۴۵ | ۳۰ | ۵۰ | ۳۳ | ۵۵ | ۳۶ | ۶۵ | ۳۹ | ۷۰ | ۴۲ | ۷۵ | ۴۵ | ۸۰ | ۴۸ | ۸۵ | ۵۱ | ۹۰ | ۵۴ | ۹۵ | ۵۷ | ۱۰۰ | ۶۰ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱۰ | دیسک ترمز جلو و عقب و لنت ها و کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز | □ | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | □ | | | | | | | | | □ |
| ۱۱ | کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب ( ایربگ، موتور و گیربکس اتوماتیک و .....) | □ | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | □ | | | | | | | | | □ |
| ۱۲ | تایرها (فشار باد و فرسودگی آج) | □ | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | □ | | | | | | | | | □ |
| ۱۳ | آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...) | □ | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | □ | | | | | | | | | □ |
| ۱۴ | مکانیزم فرمان و زوایای چرخها | | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | □ | | | | | | | | | □ |
| ۱۵ | تعویض روغن دیفرانسیل عقب در خودرو ۴WD | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | |
| ۱۶ | جابجایی تایر ها | | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | | □ | | | | | | | □ | | | | | | | | | ■ |
| ۱۷ | عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری) | □ | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | | □ | □ |

# جدول سرویس ادواری خودروهای هیبریدی

| ردیف | شرح خدمات / کیلومتر و زمان | فواصل حدودی سرویس (ماه) | ۱ | ۳ | ۶ | ۹ | ۱۲ | ۱۵ | ۱۸ | ۲۱ | ۲۴ | ۲۷ | ۳۰ | ۳۳ | ۳۶ | ۳۹ | ۴۲ | ۴۵ | ۴۸ | ۵۱ | ۵۴ | ۵۷ | ۶۰ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | کارکرد خودرو (کیلومتر x۱۰۰۰) | ۱ | ۵ | ۱۰ | ۱۵ | ۲۰ | ۲۵ | ۳۰ | ۳۵ | ۴۰ | ۴۵ | ۵۰ | ۵۵ | ۶۰ | ۶۵ | ۷۰ | ۷۵ | ۸۰ | ۸۵ | ۹۰ | ۹۵ | ۱۰۰ |
| ۱ | روغن موتور | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ۲ | فیلتر روغن موتور | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ۳ | فیلتر هوا | | | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ |
| ۴ | فیلتر بنزین | | | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ |
| ۵ | فیلتر داخل باک | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | ■ |
| ۶ | روغن ترمز | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ |
| ۷ | شمع موتور | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | ■ | | | | |
| ۸ | تسمه دینام و استارتر | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۹ | فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق) | | | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ |
| ۱۰ | مایع شیشه شور و برف پاک‌کن | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۱۱ | روغن گیربکس اتوماتیک | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | ■ |
| ۱۲ | فیلتر روغن گیربکس | | | | | | | | | | | | ■ | | | | ■ | | | | | | ■ |
| ۱۳ | ضد یخ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ |
| ۱۴ | سطح مایع خنک کننده موتور و مبدل الکتریکی | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ |

# جدول سرویس ادواری خودروهای هیبریدی

| ردیف | شرح خدمات / کیلومتر و زمان | فواصل حدودی سرویس (ماه) | ۱ | ۳ | ۶ | ۹ | ۱۲ | ۱۵ | ۱۸ | ۲۱ | ۲۴ | ۲۷ | ۳۰ | ۳۳ | ۳۶ | ۳۹ | ۴۲ | ۴۵ | ۴۸ | ۵۱ | ۵۴ | ۵۷ | ۶۰ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | کارکرد خودرو (کیلومتر x۱۰۰۰) | ۱ | ۵ | ۱۰ | ۱۵ | ۲۰ | ۲۵ | ۳۰ | ۳۵ | ۴۰ | ۴۵ | ۵۰ | ۵۵ | ۶۰ | ۶۵ | ۷۰ | ۷۵ | ۸۰ | ۸۵ | ۹۰ | ۹۵ | ۱۰۰ |
| ۱۵ | سیستم خنک کاری موتور(رله وفن ها و نشتی از لوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور | | □ | | | | □ | | | | □ | | □ | | □ | | | | □ | | | | □ |
| ۱۶ | باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۱۷ | دسته موتور سیبک، جلوبندی و زیر بندی | | □ | | | | □ | | | | □ | | □ | | □ | | | | □ | | | | □ |
| ۱۸ | بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، موتور، ترمز، خنک کننده،سوخت) | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ۱۹ | اگزوز، محافظ های حرارتی | | □ | | | | □ | | | | □ | | □ | | □ | | | | □ | | | | □ |
| ۲۰ | دیسک ترمز جلو و عقب، لنت ها، کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز | | □ | | | | □ | | | | □ | | □ | | □ | | | | □ | | | | □ |
| ۲۱ | کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب ( ایربگ، موتور،گیربکس اتوماتیک و .....) | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | |
| ۲۲ | تایرها (فشار باد و فرسودگی آج) | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | □ |
| ۲۳ | آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...) | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | □ |
| ۲۴ | منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | □ |
| ۲۵ | مکانیزم فرمان و زوایای چرخها | | | | | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | □ | | | | □ |
| ۲۶ | جابجایی تایر ها | | | | | | ■ | | | | ■ | | | | ■ | | | | ■ | | | | ■ |
| ۲۷ | عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری) | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

- در جدول کلمه بازدید به معنی بررسی کنید می باشد و با علامت مربع توخالی مشخص شده است .در صورت لزوم اقدام به آچار کشی ،تنظیم ، تمیز کردن و یا تعویض قطعه نمایید.
- در جدول کلمه تعویض با علامت مربع توپر مشخص شده است.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز هرمس خودرو ، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر ، از شرایط گارانتی می گردد .
- سرویس اولیه خودرو باید در کیلومتر ۱۰۰۰ انجام شود و در صورت عدم انجام این سرویس کل گارانتی خودرو باطل خواهد شد.
- شستشوی انژکتور و دریچه گاز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد.
- مایع سیستم خنک کننده موتور هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد .(هرکدام زودتر فرا برسد)
- روغن ترمز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد.(هرکدام زود تر فرا برسد)
- روغن گیربکس اتوماتیک هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی به همراه فیلتر روغن و اورینگ درپوش تعویض گردد.(هرکدام زودتر فرا برسد)
- سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید.
- بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور ، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای فیلتر تعویض گردد.
- هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده فقط از مایع با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح به جای مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است استفاده نکنید.

KIA HERMES KHODRO

- جهت حفظ کیفیت و اطمینان از عملکرد فنی مناسب کلیه قسمتهای خودرو و نیز عدم خدشه دار شدن گارانتی ارزشمند خودرو، انجام کلیه سرویس های دوره ای و رعایت منظم فاصله بین سرویس ها ، هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۵۰۰±) یا حداکثر یک سال از تاریخ آخرین سرویس (هر کدام زودتر فرا برسد ) الزامی می باشد.
- برای خودروهای خواب و دارای کارکرد کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر در سال، انجام سرویس سالیانه استاندارد خودرو (شامل تعویض روغن، فیلتر روغن موتور و فیلتر هوای موتور ) الزامی است.
- عدد اکتان مناسب برای سوخت بنزین مصرفی کلیه خودروهای دارای موتور توربوشارژ، RON91 به بالا و برای خودروهای دارای موتور تنفس طبیعی، RON87 به بالا می باشد. عدم رعایت این موضوع و استفاده از بنزین بی کیفیت، باعث آسیب جدی به موتور خودرو خواهد شد. در صورت عدم دسترسی به بنزین با کیفیت، از رانندگی پر شتاب و تحت فشار بالا اکیدا خودداری نمایید.
- برای خودروهای تحت پوشش گارانتی اصلی و ثانویه شرکت هرمس خودرو، استفاده از روغن ها ، سیالات و مکمل های مورد تایید شرکت هرمس خودرو الزامی است.

# A مخفف

| ردیف | علامت اختصاری | شرح عبارت |
|---|---|---|
| ۱ | ABS | سیستم ترمز ضد قفل |
| ۲ | BCA | سیستم جلوگیری از برخورد نقطه کور |
| ۳ | BCW | هشدار برخورد نقطه کور |
| ۴ | BVM | نمایشگر نقطه ای |
| ۵ | CC | سیستم کروز کنترل |
| ۶ | CRS | سیستم نگهدارنده کودک |
| ۷ | DAW | هشدار توجه راننده |
| ۸ | DRL | چراغ روشنایی روز |
| ۹ | EBD | توزیع الکترونیکی نیروی ترمز |
| ۱۰ | ECM | آینه کرومیک برقی |
| ۱۱ | EPS | فرمان برقی |
| ۱۲ | ESC | کنترل پایداری الکترونیکی |
| ۱۳ | ESS | سیگنال توقف اضطراری |
| ۱۴ | FCA | سیستم جلوگیری برخورد از جلو |
| ۱۵ | HAC | کنترل حرکت در سربالایی |
| ۱۶ | HBA | سیستم کمکی نور بالا |
| ۱۷ | HMSL | چراغ ترمز بالایی |
| ۱۸ | HUD | سیستم نمایشگر روی شیشه |

| ردیف | علامت اختصاری | شرح عبارت |
|---|---|---|
| ۱۹ | LATCH | صندلی کودک با کمربند پایینی |
| ۲۰ | LFA | سیستم کمکی دنبال کردن مسیر |
| ۲۱ | LKA | سیستم کمکی نگهداری در مسیر |
| ۲۲ | MDPS | فرمان برقی با موتور |
| ۲۳ | MIL | چراغ اخطار |
| ۲۴ | MSLA | سیستم محدود کننده سرعت دستی |
| ۲۵ | ODS | سیستم تشخیص سرنشین |
| ۲۶ | PCA-R | سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب |
| ۲۷ | PDW | هشدار فاصله پارک عقب |
| ۲۸ | RCCA | سیستم کمکی برخورد متقابل از عقب |
| ۲۹ | RCCW | هشدار برخورد متقابل از عقب |
| ۳۰ | RVM | نمایشگر دید عقب |
| ۳۱ | SCC | کروز کنترل هوشمند |
| ۳۲ | SRS | سیستم محافظت تکمیلی( کیسه هوا) |
| ۳۳ | SRSCM | ماژول کنترل SRS |
| ۳۴ | SVM | نمایشگر نمای فراگیر |
| ۳۵ | TBT | سیستم مسیریابی |
| ۳۶ | TCS | سیستم کنترل کشش |

| ردیف | علامت اختصاری | شرح عبارت |
|---|---|---|
| ۳۷ | TIN | شماره شناسایی تایر |
| ۳۸ | TPMS | سیستم نمایش فشار باد تایر |
| ۳۹ | VIN | شماره شناسایی خودرو |
| ۴۰ | VSM | سیستم مدیریت پایداری خودرو |

HERMES KHODRO | KIA
Movement that inspires

021 – 37192
hermeskhodro.com
info@hermeskhodro.com